

RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 159-974
Onderwerp : Beleid laadpalen elektrische auto's
Portefeuillehouder :
Datum : 21 augustus 2026

Vragen van de fractie van WaterlandNatuurlijk aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 21 augustus 2026).

Aanleiding/toelichting:

Gemeente Waterland stimuleert elektrisch rijden en breidt het aantal openbare laadplaatsen uit. Daarbij worden regelmatig openbare parkeerplaatsen aangewezen als laadplaats. Dit kan echter leiden tot extra druk op de beschikbare parkeerruimte.

In verschillende gemeenten in Noord-Holland wordt daarom ook gekeken naar mogelijkheden om inwoners zonder eigen parkeerplaats toch vanuit hun woning te laten laden. Zo werken onder andere Hilversum en Den Helder met kabelgoottegels, terwijl Zaanstad en Haarlem onder voorwaarden toestaan dat een laadkabel veilig over de stoep naar een openbare parkeerplaats wordt gelegd. Daarbij blijft de parkeerplaats openbaar en wordt deze dus niet exclusief voor de betreffende inwoner gereserveerd.

Dit leidt voor de fractie WaterlandNatuurlijk tot de volgende vragen:

Vraag 1

Wat is het gemeentelijk beleid op grond waarvan reguliere parkeerplaatsen worden omgeturnd tot plaatsen met een laadpaal?

Vraag 2

Op Marken, nabij de bushalte Minneweg, zijn twee extra laadplekken gereserveerd op een loos stukje grond. Waarom wordt deze manier van ruimte creëren niet vaker ingezet?

Vraag 3

Waarom kiest onze gemeente er telkens voor om twee parkeerplaatsen aan een laadpaal te koppelen en niet één?

Vraag 4

Heeft het college onderzocht of inwoners van Waterland zonder eigen parkeerplaats onder voorwaarden vanuit hun woning hun elektrische auto kunnen opladen via een veilige kabelgoot of vergelijkbare voorziening?

Vraag 5

Kent Waterland al een dergelijke regeling zoals in de andere als voorbeeld gebruikte gemeenten?

Vraag 6

Is het college bereid om te onderzoeken of een kabelgootregeling naar voorbeeld van Hilversum of Den Helder in Waterland kan worden ingevoerd? Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een eigen bijdrage van de bewoner, waarbij de parkeerplaats openbaar blijft.