GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 27 januari 2023
ZAAKNUMMER 1261992
BEHANDELD DOOR Bart Helm, van der
TELEFOON (035) 629 2487
UW KENMERK -
BIJLAGEN -
BETREFT Dekking exploitatiebijdrage nachttrein 2024

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van technische vragen van de fractie van D66 over de “Besluitvorming Nachttrein 2024 en 2025” hebben wij tot onze grote spijt moeten constateren dat er een foutieve aanname is gedaan over het door de raad beschikbaar gestelde budget voor de nachttrein in 2024. Deze constatering deden wij op de dag van de behandeling van het voorstel in de commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid op 18 januari 2023. Vandaar dat wij dit voorstel op het laatste moment, in uw commissie, hebben moeten terugtrekken. In het raadsvoorstel, waar gevraagd wordt om aanvullende dekking voor de exploitatiebijdrage voor de nachttrein in 2024, hebben wij ten onrechte de indruk gewekt dat er onvoldoende dekking in de begroting beschikbaar is. Wij betreuren de gang van zaken en bieden onze welgemeende excuses hiervoor aan.

In de commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid op 18 januari 2023 heeft wethouder Heller toegezegd om nadere informatie over de financiën te verstrekken. In deze brief wordt hier verder op ingegaan.

Met de vaststelling van de programmabegroting 2022 is door de raad besloten om dekking te geven aan het experiment met de nachttrein. Daar tegenover staat in de begroting een budget van € 237.000 per jaar voor in 2023 en 2024. De dekking voor 2023 komt deels uit de Mobiliteitsfonds € 160.000 (Programmabegroting 2023, blz. 173) en deels uit de algemene middelen. De dekking in 2024 komt volledig uit de algemene middelen.

De fout is ontstaan doordat de voorbereiding van de Voorjaarsnota 2022 en de coalitieonderhandeling gelijktijdig, maar vanwege de benodigde geheimhouding, ook afzonderlijk van elkaar hebben plaatsgevonden. Door de vertraging van de plannen over de nachttrein bestond ten tijde van de Voorjaarsnota 2022 het voornemen om het budget voorlopig te laten vervallen. Op basis deze aanname is door de nieuwe coalitie in het coalitieakkoord 2022-2026 voor in het jaar 2024 een budget van € 250.000 voor de nachttrein opgenomen. Uiteindelijk is het voornemen om het budget te laten vervallen echter niet doorgevoerd, waardoor het bedrag van € 237.000 in de Voorjaarsnota 2022 en Programmabegroting 2023 is blijven staan. Het totale begrote bedrag voor de nachttrein is daarmee € 237.000 voor in 2023 en € 487.000 voor in 2024 (€ 237.000 vanuit de voorjaarsnota plus € 250.000 vanuit het coalitieakkoord). Voor de voorzetting van de proef met de nachttrein in 2025 is nog geen

budget in de begroting opgenomen, omdat we op dit moment daarover nog geen overeenkomst met NS kunnen afsluiten. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat moet de nieuwe vervoerconcessie vanaf 2025 voor het hoofdrailnet nog formeel gunnen aan de NS.

Voor de nachttrein 2024 vraagt de NS een exploitatiebijdrage € 276.000. Deze bijdrage kan volledig worden gedekt uit de door de raad beschikbaar gestelde budget 2024. Het benodigde bedrag wordt aangewend om het nachttrein experiment in 2024 op te starten. In de Voorjaarsnota 2023 volgt een voorstel voor wijziging van de begroting voor het deel van het budget dat niet nodig is in 2023 en 2024; Het gaat om respectievelijk € 237.000 en € 211.000.

In het eerste kwartaal van 2023 sluit het college de overeenkomst met NS voor de nachttrein 2024.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en daarmee de toezegging naar tevredenheid hebben afgedaan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top