

Motie 7.1

Gewijzigde versie



Motie

De raad van de gemeente Leudal in openbare vergadering bijeen op 12 november 2013;

Gelezen hebbende het raadsvoorstel van het college inzake (a) Kennisnamen van verantwoording over uitvoeringsprogramma Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2012 – 2013, (b) Plannen herinrichting Dorpstraat en Stationstraat in Baexem en (c) Instemmen met uitvoeringsprogramma 2014 Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan;

Overwegende, dat Leudal zich gelukkig mag prijzen dat met haar keuze voor 'duurzaam veilig' de verkeersongevallen op haar gemeentelijke wegen sterk zijn gedaald. In recente jaren hebben wij zelf geen dodelijk slachtoffer hoeven te betreuren op de gemeentelijke wegen. Daarom vinden wij dat ook na 2017 doorgaan dient te worden met dit uitgangspunt en het beleid, zoals vastgelegd in het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan.

Dat echter financiering maar tot 2017 is geborgd, terwijl het plan doorloopt tot 2021 en ook na die datum er aandacht zal moeten blijven voor verkeer en verkeersveiligheid;

Overwegende voorts, dat het GVVP niet in beton is gegoten en raadsfracties al eerder aandacht hebben gevraagd voor acute verkeersonveilige situaties;

Dat er nog vanuit de voormalige gemeente Heythuysen een bedrag van 410.000 euro gereserveerd staat voor een verkeersveiliger maken van de Dorpstraat / Stationstraat in Baexem;

Dat dit bedrag conform eerdere uitspraken en besluiten van de raad kan worden ingezet voor de Dorpstraat / Stationstraat in Baexem, nadat samen met bevolking (bijvoorbeeld aanwonenden, basisschool, dorpsraad, verkeerscomité Baexem) een uitvoeringsplan is gemaakt met een set van maatregelen om de verkeerssituatie en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren;

Dat een uitvoeringsplan fasegewijze kan worden uitgevoerd en voor een 'eerste' fase momenteel al 410.000 euro aanwezig is waarmee aan de slag kan worden gegaan;

Overwegende tenslotte, dat momenteel de Sebastiaanstraat en Antoniusstraat in Ell veel gebruikt wordt door (vracht)verkeer van de N280 naar België;

Dat dit 'sluipverkeer' betreft dat oneigenlijk gebruik maakt van deze lokale (erftoegangs)wegen binnen de bebouwde kom;

Besluit:

1. Het college op te dragen om in de raadsvergadering ~~van 11 februari 2014~~ **waarin het uitvoeringsprogramma 2015 aan de orde komt** met een financieel dekkingplan te komen voor de volledige looptijd van het GVVP en het college op te dragen om in dezelfde raadsvergadering met een voorstel te komen hoe het bedrag van 410.000 euro kan worden aangewend voor een eerste fase van verbetering van de verkeersveiligheid van de Dorpstraat en Stationstraat in Baexem + hoe het proces, om samen met de bevolking tot een uitvoeringsplan te komen, kan worden vormgegeven;
2. Het college op te dragen het sluipverkeer en oneigenlijk gebruik van genoemde wegen in Ell een plaats te geven in de discussie rond de N280.

Heythuysen, 12 november 2013.

Fractie PvdA

M.P.J. Janssen

Voorzitter

Fractie Leudal Centraal

M.S.M.A. Teluij

Voorzitter