

AMENDEMENT 2

Datum indiening:	6 november 2023
------------------	-----------------

Onderwerp: Begroting 2024 - Temporiseren infrastructurele projecten

De raad van de gemeente Hattem

gelezen:

het raadsvoorstel	Programmabegroting 2024
met nummer:	Raadsbesluit 116 (collegevoorstel no. 53627, d.d. 03 oktober 2023)

besluit:

Om een besluitpunt 4 toe te voegen luidende:

"4. Het college te verzoeken een voorstel aan de raad te sturen inzake de mogelijkheden om het onderhoudsniveau van wegen in Hattem anders in te delen om daarmee kosten te besparen zonder dat daarbij wordt ingeleverd op veiligheid, als raad denken wij aan:

- a. het budget voor onderhoud te maximeren op 9 miljoen euro voor de periode 2024-2027;*
 - b. mogelijkheden om de reconstructie van wegen op basis van het STOP principe¹ met minder asfalt uit te voeren;*
 - c. andere vormen van onderhoud te kiezen, duurzaam en levensduurverlengend, en in overleg te gaan met omwonenden als wegen op een andere manier onderhouden kan worden;*
 - d. de uitkomsten van de evaluatie van het GVVP en de mobiliteitsvisie in dit traject te betrekken;*
- Met als gezamenlijk doel dat de raad meer grip houdt op de financiën en om de jaarlast te verminderen door het beter in de tijd zetten van infrastructurele projecten en die meer temporiseren."*

Indiener(s):

ChristenUnie: A.S. Palland
PvdA/GL: J. van Tiel
Hattem Centraal: G.J.T. Guldenaar
VVD: E. Kleinpenning
D66: E. Kwakkel
CDA: T.B. Juk
Fractie Borst: A.G. Borst

¹ Stappen-Trappen-Openbaar Vervoer-Personenauto

*Status: aangenomen/verworpen met ... stemmen voor en stemmen tegen d.d. 6 november 2023.
De raad van de gemeente Hattem,*

De griffier,

*de voorzitter,
drs. M. Sanderse*

Toelichting:

In het meerjareninvesteringsplan (MIP) staat voor de periode 2024-2027 voor ongeveer € 42 mln. aan investeringen opgenomen.

Alle investeringen vertegenwoordigen samen een bedrag van afgerond 2,7 miljoen euro als jaarlast.

Voor de reconstructie van wegen is een bedrag van € 990.000 voor 2025 (2024 € 509.212) begroot waarmee de jaarlast (reservering voor wegen) stijgt met € 68.640.

Het rente en aflossingselement/afschrijving krijgt een steeds grotere rol in de begroting.

Het temporiseren van de infrastructurele projecten een lagere jaarlast op korte termijn betekent op de begroting. De evaluatie van het GVVP inzicht geeft of verkeersveiligheid niet in het gedrang komt.

Door het budget voor onderhoud en uitbreiding van wegen te maximeren op € 9 mln. in de periode 2024-2027, in plaats van de begrootte € 13,7 miljoen, hiermee worden de kapitaallasten verminderd en naar verwachting ook de ambtelijke werkdruk kan verlagen c.q. de kosten van inhuur beperkt. Zonodig kan het college aanvullende voorstellen aan de raad doen wanneer het budget ontoereikend blijft, zodat de raad hierin zelf de uiteindelijke keuze kan maken.

Voor wat betreft bijvoorbeeld locaties als de Ierstweg en de Oude Kerkweg zien we graag dat het college in overleg gaat met omwonenden over het op een ander manier onderhouden.

We vragen ons af of asfalt wel de oplossing is of dat er voor andere oplossingen gekozen kan worden op basis van het STOP principe en duurzame levensduur verlengende interventies.

Het lijkt verstandig om (de noodzaak van) groot onderhoud voor de Hilsdijk en Waalstraat (te beoordelen) uit te voeren als de impact van de nieuwe situatie met H2O en de nieuwe afrit van de A28 duidelijk is.