DEN OUDEN
Bodac

Memo ontplofbare oorlogsresten

Schijndel mogelijke vliegtuigbom

- Kennis- en adviescentrum
- Historisch vooronderzoek
- Risicoanalyse
- Detectie
- Benaderen en veiligstellen
- Offshore
- Vliegtuigberging
- Archeologie
- Sanering



Voorwoord

Achtergebleven ontplofbare oorlogsresten (OO) op uw projectlocatie, wat zijn de risico's, waar liggen de verantwoordelijkheden?

In de bodem waarop wij werken, wonen en recreëren is nog een aanzienlijke hoeveelheid ontplofbare oorlogsresten uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog aanwezig. De aanwezigheid van deze oorlogsresten kan gevaar opleveren voor mens, dier en omgeving bij de ontwikkeling van infrastructurele werken, bouwprojecten en andere grondroerende werkzaamheden.

Ons team van gepassioneerde medewerkers kan voor u bepalen of een plangebied verdacht is op de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten en zo ja, welke soorten ontplofbare oorlogsresten er nog in de bodem aanwezig kunnen zijn. Om het uiteindelijke onderzoeksgebied te definiëren bepalen wij zorgvuldig zowel de horizontale als de verticale afbakening van het verdachte gebied.

Indien er gedegen redenen zijn om aan te nemen dat er nog ontplofbare oorlogsresten aanwezig kunnen zijn op uw projectlocatie dan kunnen wij doormiddel van ons brede scala aan detectie en opsporingsmethoden altijd een praktische oplossing voor u realiseren. Doormiddel van maatwerk sporen wij de eventueel aanwezige ontplofbare oorlogsresten op uw projectlocatie op zodat uw voorgenomen werkzaamheden veilig en verantwoord kunnen worden uitgevoerd.

Onze toegevoegde waarde dient maar één doel: het beheersbaar maken van de risico's die optreden, mocht een ontplofbaar oorlogsrest alsnog tot uitwerking komen. Wij nemen adequate maatregelen om deze risico's aanvaardbaar te maken, zodat het restrisico zo laag is als redelijkerwijs mogelijk. Redelijkerwijs impliceert dat, dat het al dan niet nemen van de mogelijke beheersmaatregelen wordt bepaald door kosten van de maatregelen tegenover de voordelen van de te behalen risicovermindering.

Het vermogen te innoveren, technieken en equipment te ontwikkelen brengt ons dagelijks op een hoger niveau, waardoor u als klant verzekerd bent van de economisch meest voordelige uitvoeringswijze. Onze aanpak is succesvol gebleken, we passen deze dagelijks toe met een team van ruim 50 specialisten die zowel de land- als de waterbodem onderzoeken.

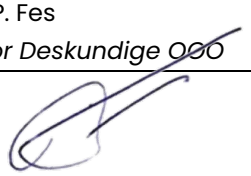
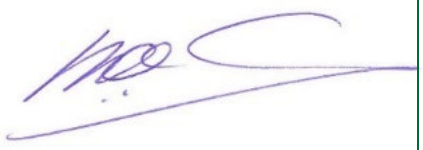
Ons werkgebied is voornamelijk Nederland, België, Duitsland, de Noord- en de Oostzee. Met de nieuwste en meest geavanceerde technologieën en veel kennis van geofysica onderzoeken we nauwkeurig en doelmatig uw plangebied om uiteindelijk een certificaat af te geven zodat u veilig de geplande werkzaamheden kunt uitvoeren.

Uw veiligheid is onze zorg, natuurlijk...

Den Ouden Bodac B.V.
Duurzaam groeien begint bij ons.

Goedkeuringen en instemming

Projectinformatie	
Datum:	24-03-2022
Versie:	1
Documentnummer:	230324_230024_MEMO_01
Opdrachtgever:	Gemeente Meierijstad

Opgesteld door:	**Goedgekeurd door:**	**Geautoriseerd door:**
Dhr. B. Goossens *Project Coördinator*	Dhr. P. Fes *Senior Deskundige OOO*	Dhr. M. van Oers *Operations Manager*
		

Distributielijst
Den Ouden Bodac B.V.
Gemeente Meierijstad
OOV Gemeente Meierijstad

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de auteur. (Artikel 16 Auteurswet 1912). Het is de opdrachtgever toegestaan voor intern gebruik kopieën te maken zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

Inhoudsopgave

1 Omschrijving en doelstelling van de opdracht 5

1.1 Aanleiding 5
1.2 Doelstelling van de opdracht 5
1.3 Omschrijving van de opdracht 5
1.4 Planning en uitvoeringsgegevens 5

2 Werk- en projectlocatie 6

2.1 Situering projectlocatie 6

3 Vooronderzoek 7

3.1 Uitgevoerd vooronderzoek 7
3.2 Te verwachte OO 7
3.3 Te verwachte ontstekers 8
3.3.1 Lancaster Mk I 8
3.3.2 Halifax Mk IIb 8

4 De opsporing 10

4.1 Algemeen 10
4.2 Detectiemethoden 10
4.3 Passieve non realtime oppervlaktedetectie 10
4.3.1 Apparatuur t.b.v. passieve non realtime oppervlaktedetectie 10
4.3.2 Interpretatie detectiedata 11

5 Resultaten, conclusie en advies 12

5.1 Resultaten 12
5.2 Conclusie 12
5.3 Advies 12

Bijlage 1. Archiefstuk Verkenning Aanvraag Zoekactie 13

Bijlage 2. Tekening resultaten passieve non realtime oppervlaktedetectie 14

Bijlage 3. Begrippenlijst en definities 15

Bijlage 4. CS-OOO certificaat 16

1 Omschrijving en doelstelling van de opdracht

1.1 Aanleiding

Gemeente Meierijstad is voornemens om diverse grondroerende werkzaamheden uit te voeren ter plaatse van de Bremweg te Schijndel. Tijdens het uitvoeren van een historisch vooronderzoek van deze betreffende locatie zijn archiefstukken bovenwater gekomen waaruit blijkt dat er een vermoedelijke vliegtuigbom aanwezig is in een aangrenzend perceel. De vondst van deze archiefstukken heeft er toe geleid dat in overleg met opdrachtgever aanvullend onderzoek is gedaan om te onderzoeken of deze mogelijke vliegtuigbom (nog) aanwezig is.

1.2 Doelstelling van de opdracht

De doelstelling van dit onderzoek was om de vermoedelijke aanwezigheid van een vliegtuigbom aan de Bremweg nader te onderzoeken zonder daarvoor grondroerende werkzaamheden te verrichten.

1.3 Omschrijving van de opdracht

In eerste instantie is op basis van de archiefstukken nader onderzoek gedaan waar de mogelijke vliegtuigbom zich bevindt. Hierna is, gecombineerd met het project aan de Bremweg, een non realtime oppervlaktedetectie onderzoek uitgevoerd op deze locatie.

De hierbij verzamelde data is geïnterpreteerd door een Senior Deskundige OOO en verwerkt in een detectietekening en objectenlijst. Vervolgens is aanvullend archief onderzoek gedaan om te achterhalen welke vliegtuigen de mogelijke vliegtuigbom zouden hebben kunnen afwerpen. Met deze data kon de bommenlast van betreffende vliegtuigen worden achterhaald zodat ingeschat kan worden om wat voor bom het zou kunnen gaan en met wat voor type ontstekers deze bommen waren uitgerust.

Na afloop van deze onderzoek werkzaamheden is dit memo opgesteld.

1.4 Planning en uitvoeringsgegevens

In week 12 is het passief non realtime oppervlaktedetectie onderzoek uitgevoerd waarna aanvullend archiefonderzoek heeft plaatsgevonden in dezelfde week.

2 Werk- en projectlocatie

2.1 Situering projectlocatie

De projectlocatie, en daarbinnen het opsporingsgebied, is gelegen aan de Bremweg te Schijndel in de gemeente Meierijstad. In onderstaande Figuur 1 is de exacte situering van de projectlocatie t.o.v. het Basisregistratie Grootschalige Topografie (B.G.T.) met de ligging ten opzichte van het Rijksdriehoeknet (door middel van RD-coördinaten).

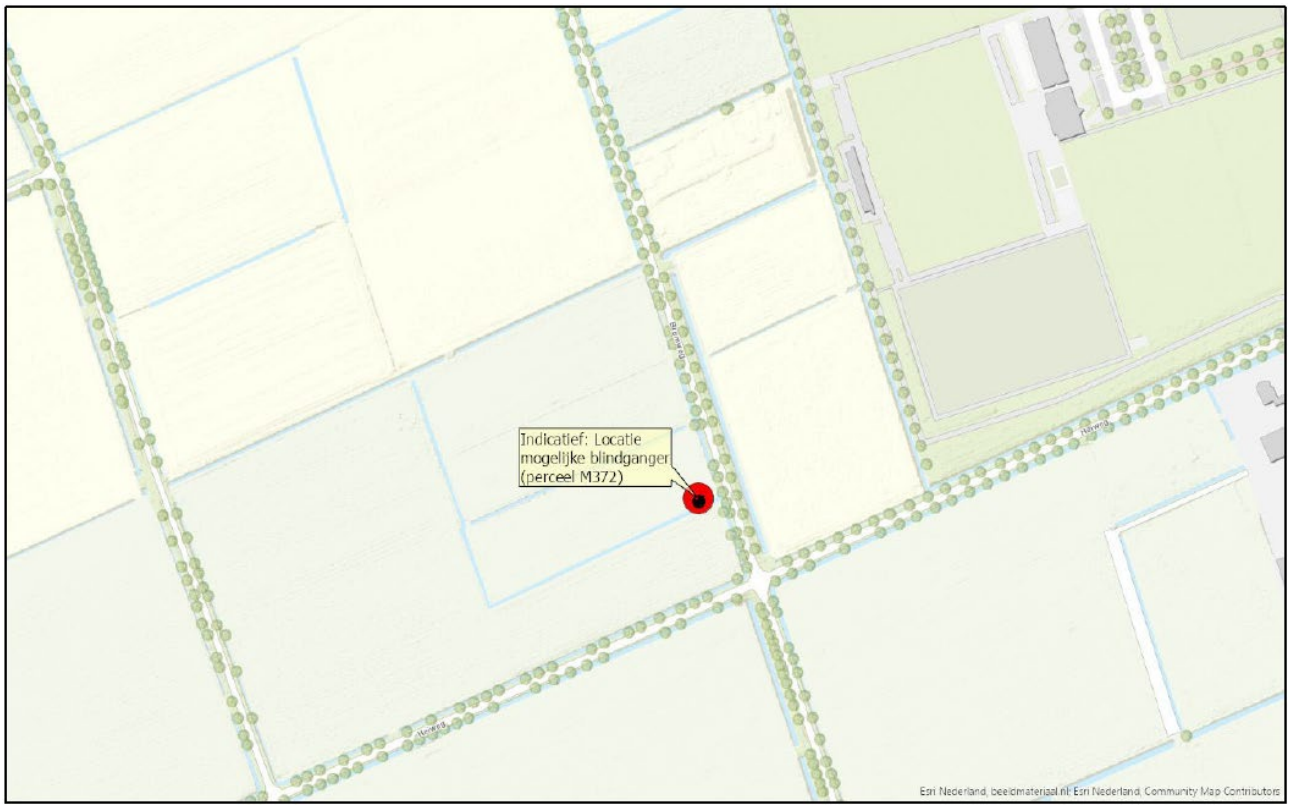


Figure 1. Exacte situering projectlocatie t.o.v. het Basisregistratie Grootschalige Topografie (B.G.T.).

3 Vooronderzoek

3.1 Uitgevoerd vooronderzoek

In opdracht van de Gemeente Meijerijstad heeft Den Ouden Bodac B.V. een Historisch vooronderzoek Ontplofbare Oorlogsresten (OO) uitgevoerd in Schijndel ter hoogte van een perceel aan de Heiweg-Bremweg.[1] Gaandeweg dit onderzoek bleek dat op een tegenoverliggend perceel M372 (actuele aanduiding) op 19 oktober 1989 een Verkenning Aanvraag Zoekactie (VZA) is uitgevoerd door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD), zie Bijlage 1. Op basis van een ooggetuigenverslag werden twee locaties aangewezen waar in 1943 vliegtuigbommen zouden zijn neergekomen afkomstig van een Geallieerd toestel dat later in Boxtel zou zijn neergestort. Een deel van de bommenlast zou zijn ontploft. Op de locatie van perceel M372, toentertijd een voetbalveld, kwam volgens de ooggetuige een blindganger terecht. Duitse militairen hebben nadien op deze plek gezocht, maar hebben hun zoekactie afgebroken vanwege een hoge grondwaterstand. In overleg met de gemeente is in 1989 besloten de locatie niet verder te onderzoeken, en zodoende zijn sindsdien - voor zover bekend – geen verdere opsporingswerkzaamheden meer uitgevoerd.

Op basis van een beknopte inventarisatie in een aantal bronnen heeft Den Ouden Bodac B.V. meer informatie gevonden, die de betrouwbaarheid van voorgenoemde indicatie bekrachtigen. De mogelijke bom zou afkomstig kunnen zijn van één van twee toestellen die in de nacht van 21 op 22 juni 1943 te Boxtel zijn neergestort. Dit zijn immers de enige twee toestellen die in 1943 te Boxtel zijn neergekomen. Het betreft hier een Halifax Mk IIb bommenwerper en een Lancaster Mk I bommenwerper. In onderstaande paragraaf staat nader uitgewerkt welke mogelijke bommen aanwezig kunnen zijn.

3.2 Te verwachte OO

Onderstaand een overzicht van de bommenlading die beide toestellen bij zich hadden. Mocht er aan de Bremweg daadwerkelijk een vliegtuigbom liggen, dan betreft het hoogstwaarschijnlijk een type explosief uit deze gegevens.

Halifax Mk IIb JD.205 "Y" (77 Squadron, Bomber Command)
Bommenlading;

- ✓ 2 x 1.000 lb (845 fuse, 37 pistol, delayed)
- ✓ 570 x 4 lb incends ord.
- ✓ 60 x 4 lb X type incends
- ✓ 48 x 30 lb incends ord.

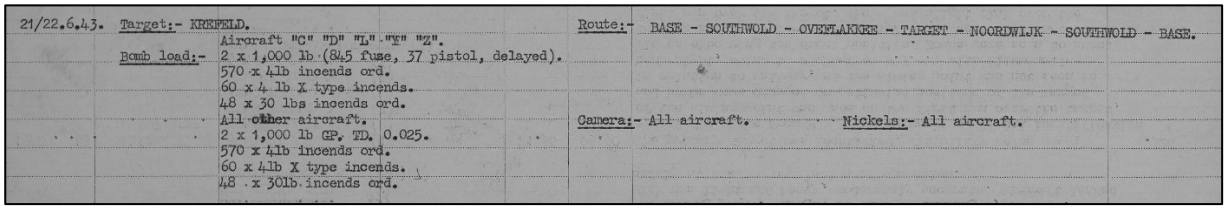

21/22.6.43. Target:- KREFELD. Route:- BASE - SOUTHWOLD - OVEELAKKEE - TARGET - NOORDWIJK - SOUTHWOLD - BASE.
Bomb load:- Aircraft "C" "D" "L" "T" "Z".
2 x 1,000 lb (845 fuse, 37 pistol, delayed).
570 x 4lb incends ord.
60 x 4 lb X type incends.
48 x 30 lbs incends ord.
All other aircraft.
2 x 1,000 lb GP. TD. 0.025.
570 x 4lb incends ord.
60 x 4lb X type incends.
48 x 30lb incends ord.
Camera:- All aircraft. Nickels:- All aircraft.

Figure 2. Bommenlading Halifax Mk IIb.

Lancaster Mk I (57 Squadron, Bomber Command)
Bommenlading:

- ✓ 1 x 4.000 lb H.C.
- ✓ 4 x 500 lb M.C.
- ✓ 13 x 1/3 S.B.C.'s

[1] Opgeleverd op 15 maart 2023.

LANCASTER I. W. 4377.	Sgt. Kitson, Sgt. Pain, Sgt. Hull, Sgt. Burston, Sgt. Ray, Sgt. Robinson, Sgt. Alexander,	G.G. Pilot. A.D. Nav. G. F/E? M.A. B/A. L.J. W/Op. G.A. M.U. H. R.G.	2316	-	Missing. Nothing heard after take-off. Bomb Load :- 1 x 4,000lb. H.C. & 4 x 500lb. M.C. & 13 1/3 S.B.C.'s.

Figure 3. Bommenlading Lancaster Mk I.

3.3 Te verwachte ontstekers

Op afwerpmunitie werden diverse soorten ontstekers gebruikt. Sommige van deze ontstekers zijn gevoelig voor trillingen/beroeringen en andere zijn dat niet.

3.3.1 Lancaster Mk I

Van de bommenlast van de Lancaster is niet bekend welk type ontstekers zijn gebruikt. Of hier dus trilling gevoelige ontstekers op zijn toegepast is dus niet bekend.

3.3.2 Halifax Mk IIb

Voor de bommen van de Halifax is wel bekend welk type ontstekers zijn gebruikt. Het gaat hier om een neusbuis No. 845 en een Staartpistool No. 37 met anti-demonteer. Het Staartpistool No. 37 maakt gebruik van een chemische lange vertraging. Deze ontsteker werkt als volgt; bij het neerkomen breekt een glazen ampul met een chemische vloeistof, deze vloeistof vreet vervolgens door een celluloidschijfje heen waarna de voorgespannen slagpin vrijkomt en inslaat op het slagpijpje waardoor de bom tot uitwerking komt. De vertraging in deze ontsteker is afhankelijk van de sterkte van de vloeistof alsmede de hoeveelheid celluloidschijfjes en was bepaald tussen de 6 en 144 uur. In onderstaande figuur is deze ontsteker weergegeven.

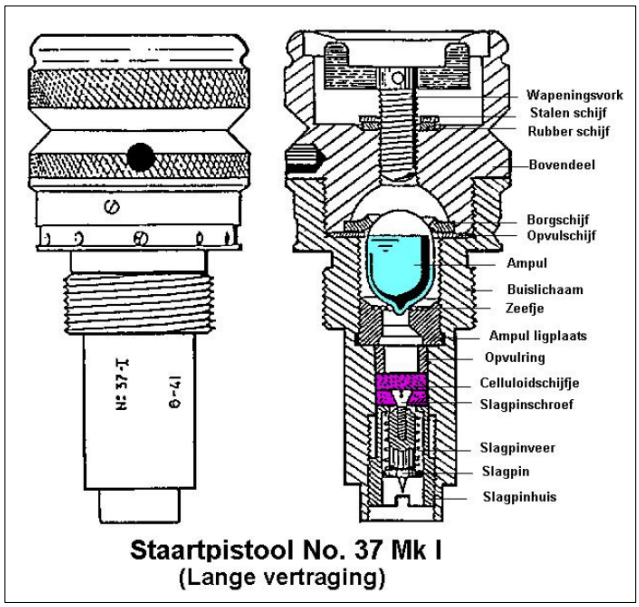


Figure 4. Schematische weergave staartpistool No. 37.

De Neusbuis No. 845 kan worden gebruikt in combinatie met het staartpistool No. 37. Deze ontsteker wapent zich tijdens de vlucht en fungeert als een anti demonteer ontsteker. In deze ontsteker zit een batterijtje welke een circuit onder spanning plaatst. In de ontsteker bevindt zich een kleine hoeveelheid kwik welke bij beroering van de bom het circuit compleet maakt waardoor de ontsteker tot uitwerking komt.

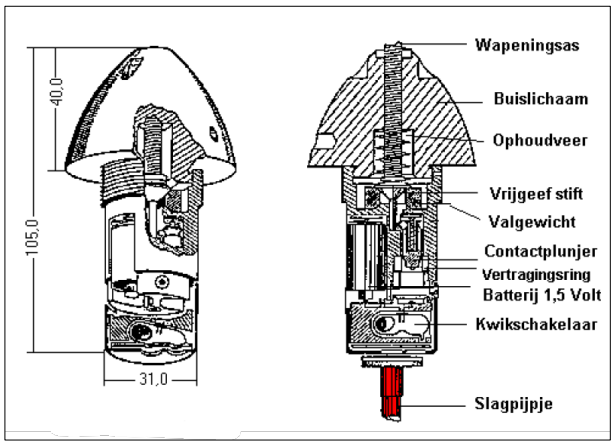


Figure 5. Schematische weergave Neusbuis No. 845.

Beide ontstekers zijn gevoelig voor beroeringen op enkele manieren. De Neusbuis kan tot uitwerking komen doordat de kwikschakelaar het circuit compleet maakt en in het staartpistool kan beroering er voor zorgen dat de ampul breekt en het celluloidschijfje aantast waardoor de voorgespannen slagpin vrij komt. Door veroudering kan de voorgespannen slagpin ook spontaan vrijkomen.

4 De opsporing

4.1 Algemeen

Om de doelstelling zoals genoemd in paragraaf 1.2 te bereiken is voor het opsporingsdeelgebied bepaald hoe wordt omgegaan met de mogelijk aanwezige OO.

4.2 Detectiemethoden

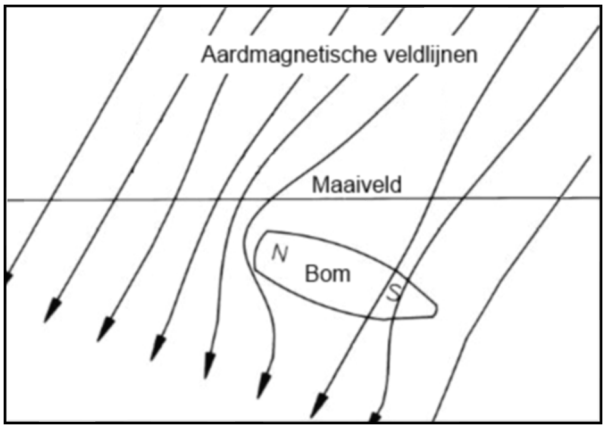
De keuze van de toe te passen detectiemethode is bepaald aan de hand van de volgende gegevens:

- ✓ Vereiste onderzoek diepte;
- ✓ Oppervlakte van het te onderzoeken gebied;
- ✓ Niet wegneembare verstoringen binnen het opsporingsgebied;
- ✓ Te verwachten OO artikelen en de verticale afbakening hiervan;
- ✓ Reeds eerder uitgevoerde opsporingen.

In de navolgende paragrafen wordt behandeld welke detectiemethode er voor dit project is toegepast en wat hierbij de werkwijze is geweest.

4.3 Passieve non realtime oppervlaktedetectie

Het uitvoeren van passieve oppervlaktedetectie is een vorm van magnetometrie waarbij lokale verstoringen in het aardmagnetisch vlak, als gevolg van (Ferro houdende) objecten in de bodem, worden gedetecteerd. De magnetometer registreert het aardmagnetisch vlak aan het maaiveld. De laterale variaties in het aardmagnetisch vlak worden veroorzaakt door lokale veranderingen in de magnetische eigenschappen van de bodem of objecten daarin. In onderstaand Figuur 1 is het principe werking van passieve non realtime opper-vlaktedetectie/ magnetometrie weergegeven.



Figuur 1. Principe weergave werking passieve oppervlaktedetectie.

4.3.1 Apparatuur t.b.v. passieve non realtime oppervlaktedetectie

Passieve non realtime oppervlaktedetectie is uitgevoerd met het Vallon Multisondesysteem VXV16. Dit systeem bestaat uit 16 meetsonden, een schokbestendige laptop met Vallon EVA 2000-2 software en een Omnistar DGPS systeem. Het geheel wordt getrokken door een vierwiel aangedreven voertuig. De verzamelde meetdata wordt digitaal opgeslagen en doormiddel van het DGPS-systeem worden RD-coördinaten aan de posities van significante objecten gekoppeld. De verkregen meetdata is op een later moment door een Senior Deskundige OOO geanalyseerd en geïnterpreteerd.

Omdat de penetratiediepte van de te verwachten OO binnen het detectiebereik van dit systeem ligt was de Vallon VXV16 het meest geschikte systeem.



Figuur 2. Passieve non realtime oppervlaktedetectie met het Vallon Multisondesysteem VXV16 en een staafdiagram waarop het maximale detectiebereik (m¹ – maaiveld) per kaliber.

De magnetometers meten verstoringen van het aardmagnetisch veld welke worden veroorzaakt door Ferro-metalen. Het maximale detectiebereik van betreffende magnetometers is afhankelijk van de soort, het kaliber en de ligging van de te verwachten OO alsmede de omgevingsfactoren. Het detectiebereik per kaliber, wanneer er geen omgevingsfactoren van toepassing zijn, staat vertaald in bovenstaande tabel.

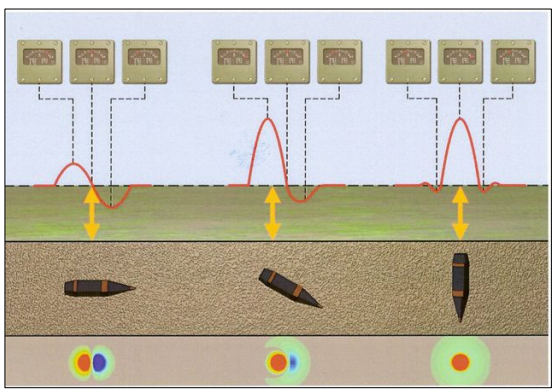
4.3.2 Interpretatie detectiedata

De verkregen detectiedata zijn door een Senior Deskundige OOO van Den Ouden Bodac B.V. geïnterpreteerd conform de overeengekomen zoekopdracht. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Vallon EVA 2000-2. De meetdata is door de Senior Deskundige OOO geïnterpreteerd op aanwezigheid van significante objecten die v.w.b. hun waarden overeenkomen met OO zoals deze in het onderzoeksgebied worden verwacht conform het Historisch Vooronderzoek OO.

De interpretatie van de uitgevoerde passieve non realtime oppervlaktedetectie heeft geresulteerd in een objectenlijst waarin per significant object de volgende gegevens zijn opgenomen:

- ✓ Uniek nummer per significant object;
- ✓ X en Y coördinaten in RD-coördinatiestelsel;
- ✓ Indicatieve diepte onder maaiveld (z waarde);
- ✓ Magnetisch moment (Am2);
- ✓ Maximale magnetische waarde (nT);
- ✓ Fit Area (m2).

De resultaten van de uitgevoerde passieve non realtime oppervlaktedetectie zijn verder uitgewerkt in een tekening waarop de significante objecten middels kleuren gevisualiseerd staan weergegeven. In onderstaand Figuur 3 is weergegeven wat deze gevisualiseerde data betekenen.



Figuur 3. Visuele weergaven resultaten passieve non realtime oppervlaktedetectie.

5 Resultaten, conclusie en advies

5.1 Resultaten

Op basis van de archiefstukken en de inventarisatie van de bommenlasten is het mogelijk dat er sprake is van een blindganger van een vliegtuigbom aan de Bremweg van een kaliber van 4.000 lb., 1.000 lb. of 500 lb.. Van de 4.000 lb. en 500 lb. bommen is niet bekend wat voor type ontstekers er op de bommen zijn gebruikt. Voor de 1.000 lb. bommen is gebruik gemaakt van een neusbuis No. 845 en staartpistool No. 37.

Uit het passief non realtime oppervlakte detectie onderzoek komt naar voren dat op de verwachte locatie aan de Bremweg een groot significant object is waargenomen op +/- 5 meter onder maaiveld. Op basis van de grote van de data en de berekende indicatieve diepte kan worden aangenomen dat, indien het werkelijk een vliegtuigbom betreft, het gaat om een bom van 1.000 lb. Of 500 lb.

5.2 Conclusie

De getuigenverklaring, vluchtgegevens, bevindingen EODD en detectieresultaten van Den Ouden Bodac B.V. onderschrijven allemaal de mogelijke aanwezigheid van een vliegtuigbom aan de Bremweg. Het is echter niet met 100% zekerheid te zeggen dat het ook daadwerkelijk een vliegtuigbom betreft, er is altijd een kans dat het een ander significant object betreft. Om 100% zeker te kunnen bepalen of het een vliegtuigbom betreft dient het object benaderd en geïdentificeerd te worden.

Indien het een vliegtuigbom betreft dan bestaat er de kans dat deze is uitgerust met trilling gevoelige ontstekers.

5.3 Advies

Het advies van Den Ouden Bodac B.V. luidt dat de opdrachtgever met het bevoegd gezag van de gemeente Meierijstad moet bepalen of de aanwezigheid van deze mogelijke vliegtuigbom een risico vormt voor de bouw van de tijdelijke woningen op het perceel Bremweg - Heiweg en voor de openbare orde en veiligheid.

Indien besloten wordt dat deze mogelijke vliegtuigbom benaderd en geïdentificeerd moet worden dan dient dit te worden uitgevoerd door een bedrijf welke is gecertificeerd conform de CS-OOO.

Bijlage 1. Archiefstuk Verkenning Aanvraag Zoekactie

NATIONAAL TERRITORIAAL COMMANDANT
EXPLOSIEVEN OPRUIMINGS COMMANDO KL
EXPLOSIEVEN OPRUIMINGS DIENST

RAPPORT VAN GEHOUDEN VERKENNING VOOR EEN AANVRAAG ZOEKAKTIE

Uitgevoerd op: 19. oktober ....1989 Ingevolge Moranr 893377

1. Algemene gegevens

a. Gemeente: .....SCHÖNDEL.....

b. Adres : .....MARKT 1..... 4099

c. Plaats : .....SCHÖNDEL.....Telefoon: 04104-9811

d. Gesproken met onderstaande functionarissen:

(1) dhr. VRINTE ... Stafofd. Bestuursondersteuning...

(2) dhr. v. VEGHEL ... gemeente van Lokeren o/d.....

(3) .....BREMWEG.....

e. Is de bijdrageregeling kosten ruiming explosieven Tweede Wereldoorlog (Staatsblad 1985/743) bekend? ja/~~bekend gesteld~~

f. Welke gegevens zijn bekend bij gemeente (archief) of werden verstrekt i.v.m. deze aanvraag, zoals:

(1) hoeveel en soort vermoedelijke explosieven?

..1.. vermoedelijke bom ... 6 ... Eng./USA?.....

.....

(2) indien geen proces-verbaal door de politie is opgemaakt, wordt dit dan alsnog gedaan?

..Neen.....

.....

(3) grootte van het af te zoeken terrein?

..ca. 5 x 5 mtr.....

.....

(4) verzoek datum van uitvoering en reden hiervan?

..In volgorde.....

.....

(5) kontaktpersoon voor de gemeente?

dhr. ... VRINTE ..... zie boven.....

(naam en voorletters/rang-functie/telefoonnummer)

2. Situatie ter plaatse

a. Omschrijving van de situatie van het af te zoeken terrein (aanvullen met een situatietekening):

. Voormalig ... voetbalveld, ... momenteel ... grasland ..
. waarin ... in ... 1943 ... Bom ... is ... gevallen ... afkomstig
. van ... A.A. geschoten ... Vliegtuig ... wat ... naderen .....
. is ... neergestort ... te ... BAXTEL .....
.....
.....

(2)

b. Afstand tot dichtstbijzijnde:

(1) bebouwing: ....n.v.t..... (3) spoorweg ....n.v.t.....

(2) wegen : aangrenzend.... (4) waterweg ....n.v.t.....

c. Bodemgesteldheid: .....zand.....

.....

d. Grondwaterstand: .....ca. 1 - 1½ mtr.....

.....

e. Bodemverontreiniging: ....nihil.....

.....chemisch nihil.....

f. Zijn er sonderingsgegevens bekend? .....neen.....

.....

g. Overige gegevens over omschreven situatie (evt. toevoegen op een bijlage) .....

.....

.....

.....

3. Afspraken met de gemeente:

a. bekend gesteld dat door de EOD bericht wordt verzonden aan de gemeente inzake het advies aan het Min. van Fin.? (ja/~~neen~~)

b. bekend gesteld dat door de EOD, indien een positief advies wordt verstrekt, eerst een werkplan wordt toegezonden, waarna dan pas verdere maatregelen door de gemeente moeten worden genomen? (ja/~~neen~~)

c. bekend gesteld dat op dit moment nog niet kan worden beoordeeld op welke termijn de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd? (ja/~~neen~~)

Met de gemeente worden geen afspraken gemaakt over mogelijke inzet van civiel-technisch materieel en/of personeel!

4. Advies aan C-Uitv:

a. Voorlopig advies mbt mogelijke wijze van uitvoering: .open...
ontgraving met bronbemaling.....

b. Voorlopige inschatting mbt aantal werkdagen: ...ca. 3 dagen.

Toegevoegd bijlage(n): zie besprekingsverslag d.d. situatietekening.....	Culemborg, 19 oktober 1989 De Adc. Kroeswijk A. (handtekening)

Beslissing H-Bebu

1. Zoekaktie uitschrijven: ja/neen

2. Door Bebu in te plannen prioriteit: .....

Culemborg, ...

893377

BESPREKING BETR: V.Z.A op 2 Lokaties
a. Langs spoorlijn Boxtel-Schijndel-Veghel
b. perceel a/d. BREHWEG.

GENOTULEERD DOOR: Aoo. Krooswijk.

PLAATS: SCHIJNDEL

DATUM: 19/10-89

AANWEZIG:
dhr. VRINTE - Afd. Besturenondersteuning
dhr. v. VEGHEL - DEKEN BAKERSTRAAT 87 te SCHIJNDEL (Gebuige van Lokatie a/d BREHWEG.)

AFSCHRIFT AAN:

ONDERWERP	VERSLAG	T.B.H. DOOR:
	- Na bespreking op 't Gemeentehuis met dhr VRINTE naar Lokatie „a" gegaan en aldaar vastgesteld dat een negatief advies hier van toepassing is. - Met dhr VRINTE dhr van VEGHEL opgehaald en naar Lokatie „b" gegaan en aldaar op door dhr van Veghel aangewezen plaats een lichte uitslag aan de apparatuur gemeten, (18 nT). op 60 cm onder het maaiveld loopt deze op tot 100 nT. dhr van Veghel meet zich nog te herinneren dat in 1943 door aangeschoten toestel bommen werden afgeworpen, waarvan enige explodeerden doch deze in het toenmalige veenhalveld niet. Duitse soldaten hebben er naar gegraven doch konden er niet	

1.

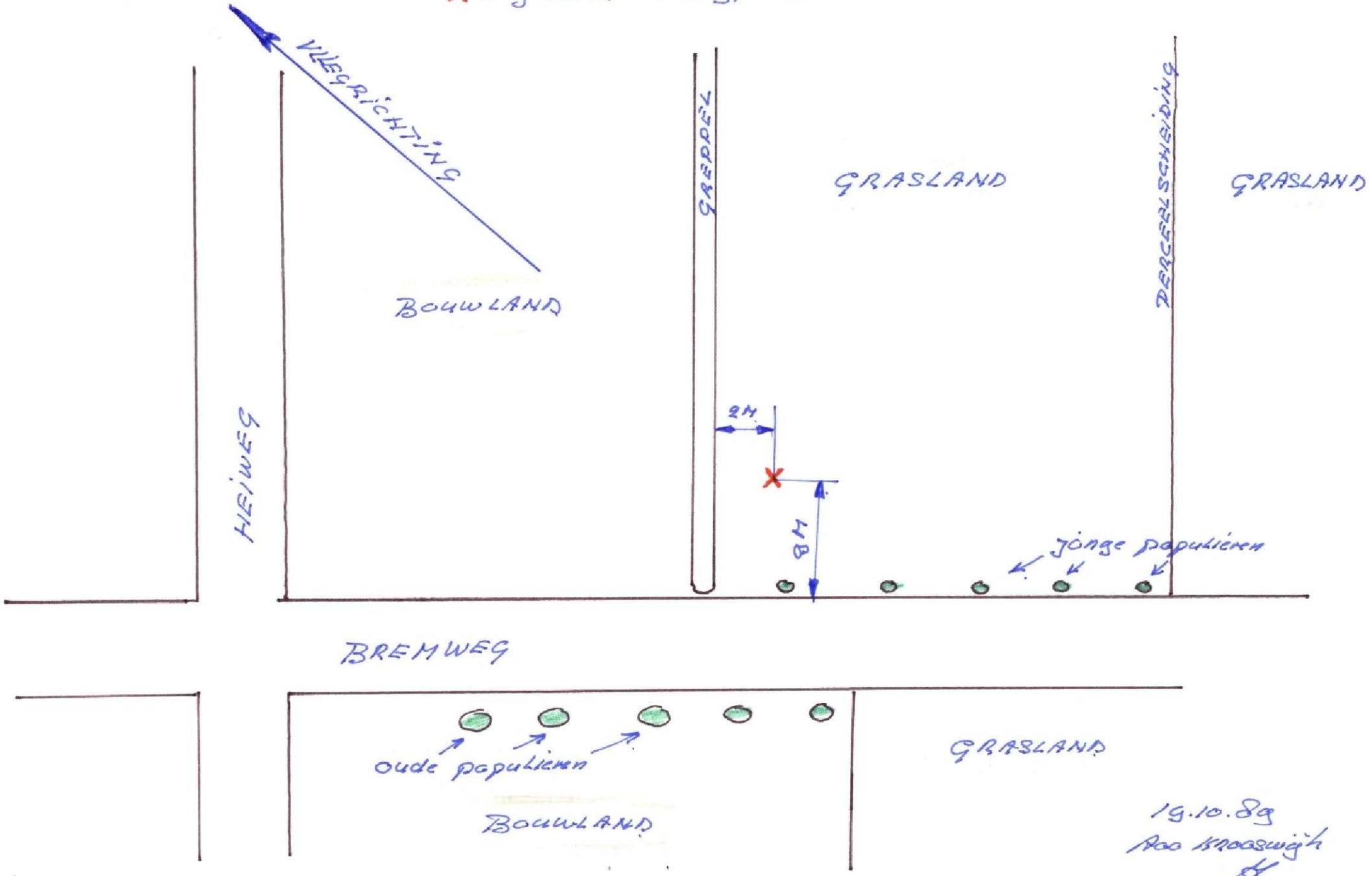
893377

	bijkomen vanwege het grondwater. - Gemeente heeft v.w.b. Lokatie „b" aan de Bremweg nog niet voldaan aan het gestelde in het staatsblad. Aanvraag onder verwijzing naar dit MARA nummer komt op korte termijn. - Na ontvangst van aanvraag positief advies uitbrengen. - Gemeente heeft geen haast met uitvoering van deze toekomstige Zoeklokatie en wenst dan ook om zomogelijk e.e.a. in de toekomst te combineren met mogelijk andere aktie in deze gemeente.	dh. VRINTE

2.

Bijlage bij U.Z.A 893377
SCHIJNDEL.

X = gemeten uitslagpunt.



19.10.89
Aan Knaapwijk

893377

MINISTERIE VAN DEFENSIE

Koninklijke Landmacht
Explosieven Opruimings Commando
Werk aan het Spoel
4106 LC Culemborg

Telefoon: 03450-14344
Faxnr. : 03450-21304

-Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Schijndel
Postbus 5
5480 AA Schijndel

Uw kenmerk	Ons nummer	Datum
	3052/2926	1 november 1991

Onderwerp
opruimen explosieven

Referte: uw brief dd 3 oktober 1991, nr. GV/37324

1. Naar aanleiding van uw voornemen om een prioriteitstelling aan te brengen in het al dan niet inschakelen van mijn dienst bij het opsporen en ruimen van explosieven in uw gemeente, deel ik u mede dat het EOCKL in deze geen aktief beleid voert.
   Het initiatief en de beslissingsbevoegdheid inzake een verzoek tot ruiming of opsporing liggen bij de gemeente.
   Aan uw verzoek of ik kan instemmen met de door u gestelde richtlijnen, kan ik helaas geen gevolg geven.

2. Het huidige bijdragebesluit, vastgelegd in Staatsblad 743 dd 12 december 1985, geldt tot en met 31 december 1995.
   Indien dit noodzakelijk blijkt, kan de werkingsduur van het besluit steeds met een periode van 5 jaar worden verlengd.

3. Op 19 oktober 1989 is door de aoo Krooswijk van mijn dienst een verkennend onderzoek (nr. 893377) uitgevoerd naar de aanwezigheid van een vermoedelijke vliegtuigbom in een perceel grasland aan de Bremweg te Schijndel. Dit onderzoek geeft aan, dat er zich ter plaatse waarschijnlijk een vliegtuigbom in de grond bevindt.
   De beslissing of tot opsporing en ruiming moet worden overgegaan, blijft een verantwoordelijkheid van de burgemeester. Een eventueel verzoek hiertoe, zoals reeds toegezegd tijdens het verkennend onderzoek, zie ik met belangstelling tegemoet.

De Commandant van de
Explosieven Opruimings Dienst,

J.R. Hofstra
majoor

ROUTEFORMULIER
KONINKLIJKE LANDMACHT

Eenheid: Munitieruiming Kooiseheide.

Volgorde behandeling		Actie	Info	Datum Ontv.	Datum Verz.	Paraaf
	C.GOD			24-4		M
	H-bebu			24/4		
	C-zkgs				24/4	
	A2A				27/4	
	BEBU				28/4	

Exhnr 893377 / 778

Datum 070492.

Code

Aantal ontvangen
Exn / Exnrs

Retour secretarie vóór:

Bijgevoegde retro-acten

Nummer	Datum	Classificatie	Exnr

Aantekeningen t.b.v. secretarie *

Aanwijzing voor behandeling *

Opruiming R.A.
afdoen NORA 893377

Voor / na roulatie doorzenden met stempelvisum aan *:

Afgedaan bij brief/Kantbrief/TGM/Postbericht/Tel.
Nr.: Datum:
Aan:

Kantbrief retour ontvangen
Datum:

Vernietigen in 19

Aantekeningen
Zie binnenzijde

Kennisgeving

* functie van steller vermelden

GEMEENTE SCHIJNDEL

Aan commandant EOD
majoor J. R. Hofstra

Werk aan het Spoel
4106 LC CULEMBORG

Uw brief : div
Uw kenmerk : MORA 893377
Ons kenmerk : GV/21169 en 37324
Onderwerp : munitieruiming Rooiseheide

Schijndel, 7 april 1992.
Verzonden: 08 APR. 1992

Geachte heer Hofstra,

In onze brief aan u van 4 oktober 1991 hebben wij een viertal richtlijnen verwoord welke wij wensen te gaan hanteren bij de prioriteitsstelling voor wat betreft het al dan niet inschakelen van uw dienst.

Deze richtlijnen indachtig kunnen wij niet anders dan de ligging van wat mogelijk/vermoedelijk een vliegtuigbom uit WO-II is en die als zodanig is gelokaliseerd door uw adjudant Krooswijk in het najaar van 1989 en onder bovenaangehaald MORA-nummer bekend is, aantekenen op bij onze diensten in gebruik zijnd kaartmateriaal.

Voorlopig zal derhalve niet behoeven te worden overgegaan tot het uitvoeren van een opsporings- en ruimingsactie door uw dienst. Wij nemen aan dat, indien deze zaak in de toekomst nog ooit aan de orde komt, wij kunnen refereren aan het bestaande MORA-nummer.

Met de heer Fiers van uw dienst heeft ondergetekende enkele dagen geleden gesproken over deze aangelegenheid.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Schijndel,
namens hen,
het hoofd stafafdeling Bestuursondersteuning,

G.A.J.M. Vrinte.

Gemeentehuis Markt 20 - Corr.-adres: Postbus 5 - 5480 AA Schijndel - Telefoon 04104-40999 - Telefax 04104-78840
Giro 1071629 - Amrobank 48.18.25.312 - Rabobank 14.71.04.440

27- 4-1992

Schijndel

ZAnr : - Categorie : 4

VZAnr : 893377

Adres : Postbus 5
5480 AA Schijndel (NB)

Contactpersoon: dhr. Vrinte 04104-98111
Explosief:granaten Aantal : 0

Ligplaats:perceel Bremweg

Verkenning op 19-10-1989 door Krooswijk

Advies d.d 0- 0-0000

Werkplan d.d. 0- 0-0000 Aantal werkdagen : 3

Aanvang : 0- 0-0000 Week nr: 0 Einde : 0- 0-0000 Week nr: 0

Aannemer : Begeleider : Krooswijk

Opmerking : Annulering ZA, zie brief gemeente 07-04-1992

Invulinstructie: zie achterzijde df 75

Classificatie	Voorrangsaanduiding	Datum	Correspondentienummer
		29-10-91	3052/2926

Ministerie onderdeel

Bezoekadres

Doorkiesnummer

Uitgaand stuk (invullen door secretarie)

getypt door: M <schynd.br> | gecoll. door:

verzenddatum: 04/11/91 | verzonden door: JOS

☐ Blauwe brief ☒ Brief ☐ Nota
☐ Telegram ☐ Telex ☐ Klad + net
☐

Onderwerp

Brief betreffend U2A 893377
Gem. Schijndel /
Expl. Opr. Algemeenheid.

Aan B en W
Gemeente Schijndel
Markt 20
Postbus 5
5480 AA Schijndel

Mede te zenden bijlagen Aantal

Aanwijzingen voor de secretarie

Te zenden afschriften

1 ex. van Archief: EOCKL
1 ex. van Lebu NORA 893377
ex. van :
ex. van :
ex. van :
ex. van :
ex. van :
ex. van :
ex. van :

Steller Adj Tiens /

Toestel	Datum	Paraaf
46	29-10-91	

Vervolg- en medeparafen vooraf

Dienstonderdeel	Ontv.	Verz.	Paraaf
C-EOD		1-11-91 ACC	

Afgedane stukken

Overgelegde dossiers

Steller

Eindparaaf

Arrestatie paraaf

Ministerie van Defensie

☐ aankruisen wanneer vervolgd moet worden op pagina 2.

Refertk: Uw brief van 3 okt 1991 nr GV/37324

Onderwerp: Opruimen van explosieven.

~~Geacht College,~~

1 Naar aanleiding van Uw voornemen om een prioriteitstelling aan te brengen in het al dan niet inschakelen van mijn dienst bij het opsporen en ruimen van explosieven in Uw gemeente deel ik U mede dat het EOCKL in deze geen aktief beleid voert. Het initiatief en de beslissingsbevoegdheid inzake een verzoek tot ruiming of opsporing liggen bij de gemeente. Aan Uw verzoek of ik kan instemmen met de door U geschilde richtlijnen kan ik helaas geen gevolg geven.

2 Het huidige bijdrage besluit vastgelegd in Staatsblad 743 dd 12 december 1985 geldt tot en met 31 december 1995. Indien dit noodzakelijk blijkt kan de werkingsduur van het besluit steeds met een periode van 5 jaar verlengd worden. ~~Het is mij bekend dat een aanvraag tot opsporing en ruiming van explosieven~~

wijzigingen, aantekeningen, enz. | Ontwerp

Uw brief | Uw kenmerk

~~kan leiden tot stagnatie in uitkering van de rijksbijdrage~~.

3 - Op 19 oktober 1989 is door de 200 kroosrijk van mijn dienst een verkennend onderzoek (MR 893377) uitgevoerd naar de aanwezigheid van een vermoedelijke vliegtuigbom in een perceel grasland aan de Breemeg te Schijndel. Dit onderzoek geeft aan dat er zich ter plaatse ~~waar~~ waarschijnlijk een vliegtuigbom in de grond bevindt.
De beslissing of tot opsporing en ruiming moet worden overgegaan blijft een verantwoordelijkheid van de ~~gemeente~~ burgemeester.
Een eventueel verzoek hiertoe, zoals reeds tijdens het verkennend onderzoek, zie ik gezegd met belangstelling tegemoet.

C'borg NOV 1991.

Invulinstructie

1) Classificatie

Te gebruiken rubrieken: confidentieel, geheim, zeer geheim. Zie voor nadere informatie MP 10-10 of VS 2-1111.

2) Voorrangsaanduiding

Aangeven van de mate van spoed voor de afhandeling. Te gebruiken gradaties (van laag naar hoog):
1. – (= routinebehandeling)
2. spoed, uiterlijk op ... (datum)
3. heden op ... (datum).
Eventuele datum in **rood** invullen!

3) Ministerie onderdeel

Aangeven van hetgeen in het briefhoofd vermeld moet worden; **maximaal twee** onderdelen aangeven:
1. onderdeel hiërarchisch boven dat van de steller
2. onderdeel van de steller.
Dat onderdeel vermelden op welk functiegebied het onderwerp van de minute het meest van toepassing is.

4) Bezoekadres/Doorkiesnummer

Aangeven van adres en telefoonnummer (meestal van de steller). Beide worden vermeld in het uitgaande stuk (bij een brief in de voet).

5) Onderwerp

Aangeven - zo kort mogelijk - van het onderwerp waarover de minute handelt. Dit onderwerp wordt eveneens opgenomen in het uitgaande stuk (bij brief: in de voet).

6) Mede te zenden bijlagen + aantal

Ten behoeve van de secretarie specificeren van de mede te zenden bijlagen (concept-bijlagen + bijvoegsels) en de aantallen daarvan (dit laatste wordt in het uitgaande stuk vermeld).

7) Aanwijzingen voor de secretarie

Aangeven van bijzondere aanwijzingen voor de secretarie, bijv. inzake vermenigvuldiging en distributie.

8) Te zenden afschriften

Per regel invullen van het aantal afschriften van de uitgaande stukken (evt. met vermelding 'met' of 'zonder bijlagen'), dat naar andere onderdelen van het ministerie gezonden moet worden. Tevens aangeven of bepaalde afschriften gewaarmerkt dienen te zijn.

9) Afgedane stukken

Per nummer achter elkaar vermelden, gescheiden door een '+'teken. In geval van voorlopige of tussentijdse afdoening *vóór* het nummer een 'b' plaatsen.

10) Overgelegde dossierstukken

Aangeven van de dossiernummers van de reeds bestaande voorstukken die bij de minute worden overgelegd; achter elkaar aangeven, gescheiden door een '+'teken.

11) Datum/Correspondentienummer

Nummer en dagtekening van het uitgaande stuk invullen *door de secretarie*.

12) Blauwe brief t/m Klad + net

Aangeven van de vorm waarin het uitgaande stuk geproduceerd moet worden. Aantekening mogelijk over produktie (aantekening, postbericht) en verzending (aangetekend, per expres, per ordonnans).

Klad + net: indien aangekruist (meestal door de laatste parafeerder vóór de arrestatie-parafeerder), dient de secretarie het uitgaande stuk (= de uitgewerkte minute) tegelijk met de nog te arresteren minute ter parafering aan te bieden.

13) Aan

Aangeven van het volledige adres van de geadresseerde.
Bij meerdere ontwerpbrieven de adressen nummeren (I, II, ..., eventueel gegroepeerd bijv. II t/m IV, etc.). Meerdere geadresseerden per brief is mogelijk.
'Kennisgeving' vermelden, indien schriftelijke afdoening van de minute achterwege kan blijven.

14) Steller

Aangeven van resp. naam, telefoonnummer, opsteldatum en paraaf van de steller.

15) Vervolg- en medeparafen vooraf

Aangeven welke functionarissen van de inhoud van de minute kennis moeten nemen. De daarbij te hanteren volgorde is:
1. functionarissen binnen eigen onderdeel in hiërarchische volgorde;
2. functionarissen van andere dienstonderdelen;
3. functionarissen in onderdeel hiërarchisch boven eigen onderdeel.
Bij instemming de betreffende kolom paraferen en datum ontvangst en verzending aangeven. Verplaatsingen dienen te geschieden via de secretarieën.

16) Steller

De steller dient steeds te bezien of de minute aangepast moet worden.

17) Eindparaaf

Laatste lijnfunctionaris die parafeert, vóórdat de minute wordt voorgelegd aan degene die arresteert.

18) Arrestatieparaaf

De arrestatieparaaf moet worden gesteld door de functionaris die het uitgaande stuk ondertekent. Ook onder de ontwerptekst(en) in de minute dient deze een paraaf te plaatsen.

In de gearresteerde minute mogen geen wijzigingen meer aangebracht worden, tenzij met machtiging van de arresterende functionaris.

Opmerkingen

1. Voor nadere toelichting op de invulinstructie zie **MP 2-2 'Richtlijnen betreffende de behandeling van dienstcorrespondentie'**. Idem voor speciale handelingen inzake minuten voor de Minister en de SG.

2. Een toelichting op een minuteformulier dient op het gele formulier Interne Toelichting (df 75B) gesteld te worden. Een ontwerpminute mag derhalve **nimmer een los opgelegde** aantekening, opmerking, nota, omslagvel e.d. bevatten. Het df 75B kan bij omvangrijke minuteformulieren gebruikt worden voor het vermelden van een inventaris van de opgelegde stukken of voor aanwijzingen die raadpleging van de stukken vergemakkelijken.

Df 75A dient als aanvulling, indien df 75 te weinig ruimte biedt.

3. De vaste volgorde voor het opleggen van stukken in een minuteformulier is van het bovenste naar het onderste stuk:

a. het gele formulier interne toelichting (df 75B);
b. het exhibitum/de exhibita (ingekomen stuk/ken);
c. nota's betreffende het minuteformulier afkomstig van functionarissen buiten het eigen dienstonderdeel;
d. stukken die betrekking hebben op het behandelde onderwerp en die van belang zijn voor de beoordeling van het minuteformulier (bijv. een kranteknipsel);
e. een exemplaar van het bijvoegsel voor blijvende opleg in het minuteformulier (voorzover mogelijk);
f. het mee te zenden bijvoegsel (als zodanig herkenbaar door een aangehechte notitie);
g. de overgelegde dossierstukken (retro-acta);
h. de inlegvellen (df 75A).

4. Indien het minuteformulier meerdere ontwerpbrieven bevat, dient op de invulpagina duidelijk te worden aangegeven op welke brieven de opdrachten in de diverse rubrieken betrekking hebben (d.m.v. nummering I, II, etc., zie ook onder punt 13). Wanneer de beschikbare ruimte ontoereikend is, dient op pagina 2 vervolgd te worden.

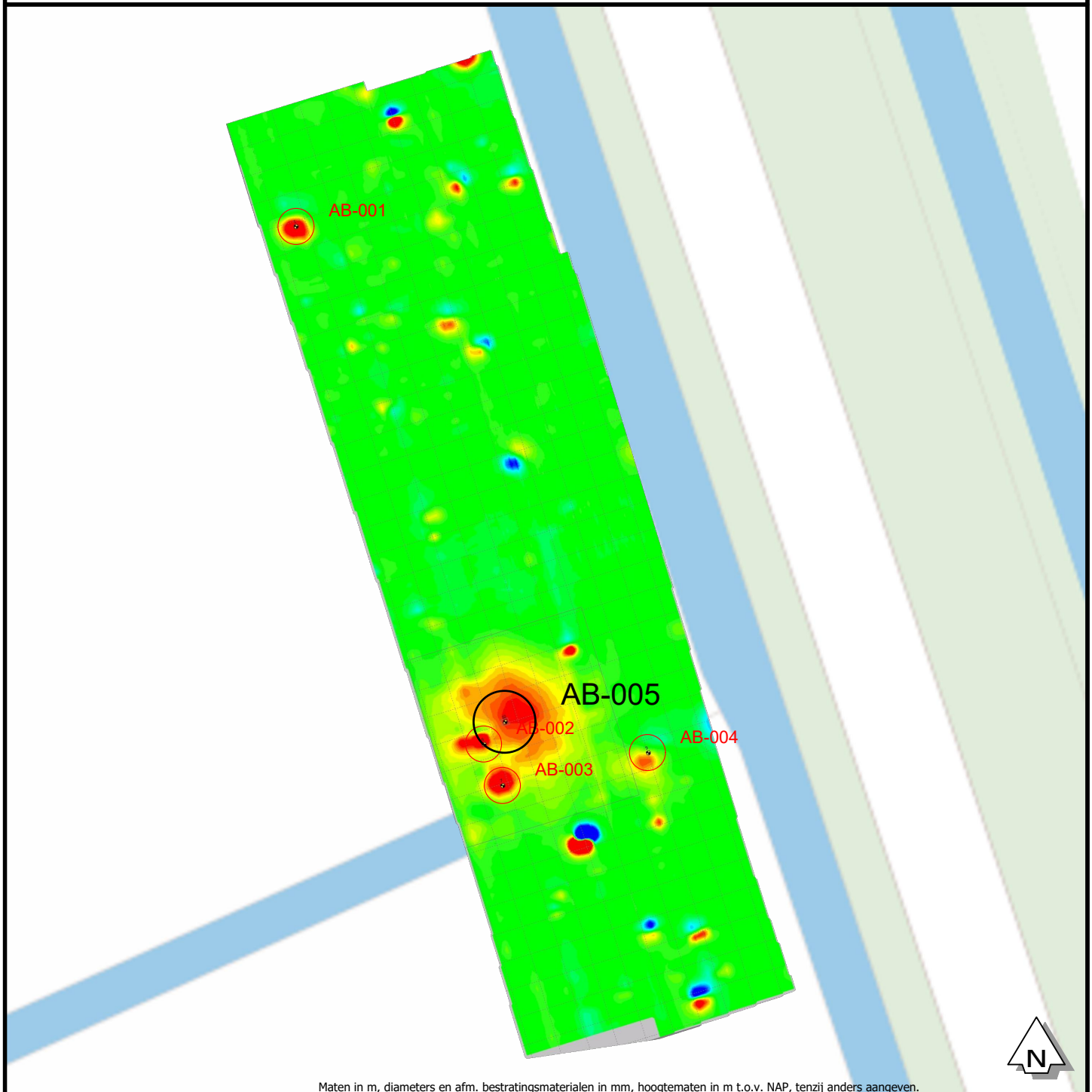
Bijlage 2. Tekening resultaten passieve non realtime oppervlaktedetectie

VERKLARING

Computerondersteund gedetecteerd gebied

AB-001 Significante objecten / mogelijk OO vanaf 25 pdr. binnen onderzoeksgebied (4 st.)

AB-005 Significante object / mogelijke vliegtuigbom



Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

Opdrachtgever:	Gemeente Meierijstad	Formaat:	A4
Project:	OOO Schijndel Bremweg	Schaal:	1:200
Tekening:	Visualisatie detectiedata	Datum:	23-03-2023
	Passieve non realtime oppervlaktedetectie	Tek.:	Dhr. B. Goossens
Tekeningnaam:	230323_230024_TVDD_02	Acc.:	-

Versiebeheer			
Nr.	Datum	Tekeningnaam	Status
1.	23-03-2023	230323_230024_TVDD_02	Actueel
2.	-	-	-
3.	-	-	-

Postbus 12 | 5480 AA Schijndel | Bezoekadres: Hermalen 7 | Schijndel
T. +31 (0)73 543 1010 | info@bodac.nl
www.bodac.nl

BODAC
Your safety is our concern

Objectenlijst passieve non realtime opp. detectie

Projectnaam:	OOO Schijndel Bremweg
Opdrachtgever:	Gemeente Meierijstad
Projectnummer:	230024
nT waarde detectietekening:	20 nT
Datum:	22-mrt-23
Versie:	1
Geïnterpreteerd op:	25 pdr en groter

DEN OUDEN Bodac

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl

T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633

ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81

BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
AB-001	1	5°26,406215740	51°36,067420765	158665,18	401360,138	0,59	34		0,147	4,04
AB-002	6	5°26,411903874	51°36,057621281	158671,76	401341,972	1,66	50		1,682	2,02
AB-003	7	5°26,412475241	51°36,056835188	158672,42	401340,515	1,12	36		0,703	3,02
AB-004	9	5°26,416886964	51°36,057457513	158677,51	401341,673	1,07	18		0,489	3,16
AB-005	10	5°26,412543849	51°36,058042355	158672,5	401342,753	5,32	50		75,745	44,45

Bijlage 3. Begrippenlijst en definities

Bevoegd Gezag	Overheidsinstantie verantwoordelijk voor de Openbare Veiligheid binnen de gemeente en die wettelijk de mogelijkheid heeft en in staat is om toezicht uit te oefenen of te doen uitoefenen.
CS-OOO	Certificatieschema voor het opsporen van ontplofbare oorlogsresten.
Detecteren	Het vaststellen van de aanwezigheid van (mogelijke) ontplofbare oorlogsresten door het met behulp van detectieapparatuur uitvoeren van een meting en de interpretatie van de meetgegevens. Er wordt onderscheid gemaakt in realtime detectie en non realtime detectie.
EODD	Explosieven Opruimingsdienst Defensie.
Interpretatie	Het beoordelen van de meetgegevens van detectie met als einddoel het vaststellen van significante objecten. De beoordeling resulteert in een locatieaanduiding van het significante object.
Non-realtime detectie	Detecteren waarbij de meetgegevens worden opgeslagen zodat deze op een later moment kunnen worden geïnterpreteerd.
Objectenlijst	Lijst van significante objecten met ten minste: a) Coördinaten van aangetroffen uitslagen/verstoringen ten opzichte van het Rijksdriehoeknet (RD-coördinaten). b) Indicatieve diepte (z) c) Gemeten meetwaarden.
Ontplofbare oorlogsresten (OO)	Achtergelaten ontplofbare munitie en niet-gesprongen munitie als bedoeld in artikel 4.10, eerste lid, onderdeel d, van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
OOO	Opsporen van ontplofbare oorlogsresten
OOV	Openbare orde en veiligheid
Opsporing	De organisatie en uitvoering van werkvoorbereiding, detecteren, lokaliseren en laagsgewijze detectie, identificeren van de vermoede ontplofbare oorlogsresten, tijdelijk veiligstellen van de situatie, de overdracht aan de EODD en Proces-verbaal van oplevering.
Opsporingsbedrijf	Certificaathouder die binnen het kader van de CS-OOO werkzaamheden uitvoert ten behoeven van de opsporing van ontplofbare oorlogsresten.
Opsporingsgebied	Het gebied binnen het verdachte gebied waarbinnen de certificaathouder opsporingswerkzaamheden gaat uitvoeren.
Projectlocatie	Het gebied binnen het opsporingsgebied waar door de certificaathouder op dat moment opsporingswerkzaamheden worden verricht inclusief het terrein in de directe omgeving waar ondersteunende werkzaamheden plaatsvinden.
Significant object	Een zodanige verstoring (uitgedrukt in een eenheid behorende bij de detectiemethode) dat dit, gegeven de zoekopdracht, een aanwijzing is voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

Bijlage 4. CS-OOO certificaat

TÜV NEDERLAND

Den Ouden Bodac B.V.

Hermalen 7, 5481 XX Schijndel

KvK-nummer: 17138633

Dit systeemcertificaat is afgegeven op basis van het Certificatieschema
voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten, vastgesteld d.d. 15 oktober 2020,
waarmee voldaan wordt aan artikel 4.10, vijfde lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Systeemcertificaat

Voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten

Evaluatie van het managementsysteem heeft plaatsgevonden volgens
het certificatiereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

Deelgebied A: Opsporing ontplofbare oorlogsresten.
Deelgebied B: Civieltechnische ondersteuning.

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

TÜV Nederland verklaart dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat het door de
Den Ouden Bodac B.V. gehanteerde managementsysteem voldoet
aan de eisen uit het bovengenoemde certificatieschema.

De eisen in dit certificatieschema hebben betrekking op het managementsysteem
van het opsporingsbedrijf inzake het opsporen van ontplofbare oorlogsresten.

Registratienummer:	14086-11.5
Ingangsdatum certificaat:	01-08-2022
Certificaat geldig tot:	13-03-2025
Datum eerste certificaat:	13-03-2007

Managing Director
Dhr. E.W.A.C. Franken

TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0) 499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl

Stichting VOMES
Veilig Omgaan met Explosieve Stoffen

TÜV NEDERLAND CS-OOO

Aanwijzingsbeschikking Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid onder nummer: 2014-0000086668
Degenen die gebruik maken van de diensten van deze certificaathouder kunnen de geldigheid controleren door het certificaatregister te raadplegen op de website van de Stichting Veilig Omgaan met Explosieve Stoffen (www.vomes.nl).

1 / 1

DEN OUDEN

Bodac

