Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1905500
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2026-2
Portefeuillehouder	F. Voorink	Datum	14 januari 2026
Informatie bij	Jeroen de Jong	Tel. nr.	0617404856

Onderwerp

Vaststellen Definitief Ontwerp (DO) Langgewenst en Stationsstraat

Kernboodschap

Het college heeft vandaag het definitief ontwerp Langgewenst en Naarderstraat/Stationsstraat vastgesteld. Het betreffende ontwerp is in een eerdere fase aan uw raad gepresenteerd in een informatiesessie 18 november 2024.

Aanleiding

Met de vaststelling van de Uitvoeringsnota in 2021 is het project Stationsgebied een volgende fase ingegaan: de realisatiefase. Onderdeel van de realisatiefase is het ontwerp en de aanleg van de openbare ruimte. Dit wordt gefaseerd uitgevoerd. Om er zeker van te zijn dat alle deelontwerpen voldoen aan de verwachtingen heeft de gemeenteraad op 1 februari 2023 een Programma van Eisen (PVE) vastgesteld, waaraan ontwerpen worden getoetst. Daarbij heeft de raad het college gemandateerd om deelontwerpen vast te stellen op basis van dit PVE.

Op basis dit PVE en in overleg met de bewoners, supervisor en bedrijven het deelontwerp Langgewenst en Naarderstraat/Stationsstraat gemaakt.

Consequenties

Met het vaststellen van dit ontwerp (zie bijlagen) kan er een start worden gemaakt met de technische voorbereiding voor de realisatie van dit ontwerp.

Vervolgtraject

Uitvoering van dit ontwerp gaat gefaseerd, er zal gestart worden met het Langgewenst. Als alles volgens planning verloopt is dit in het vierde kwartaal 2026. De Stationsstraat zal na realisatie van de entree ondergrondse fietsenstalling worden uitgevoerd.
De omgeving en stakeholders worden tijdig geïnformeerd via de gebruikelijke kanalen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

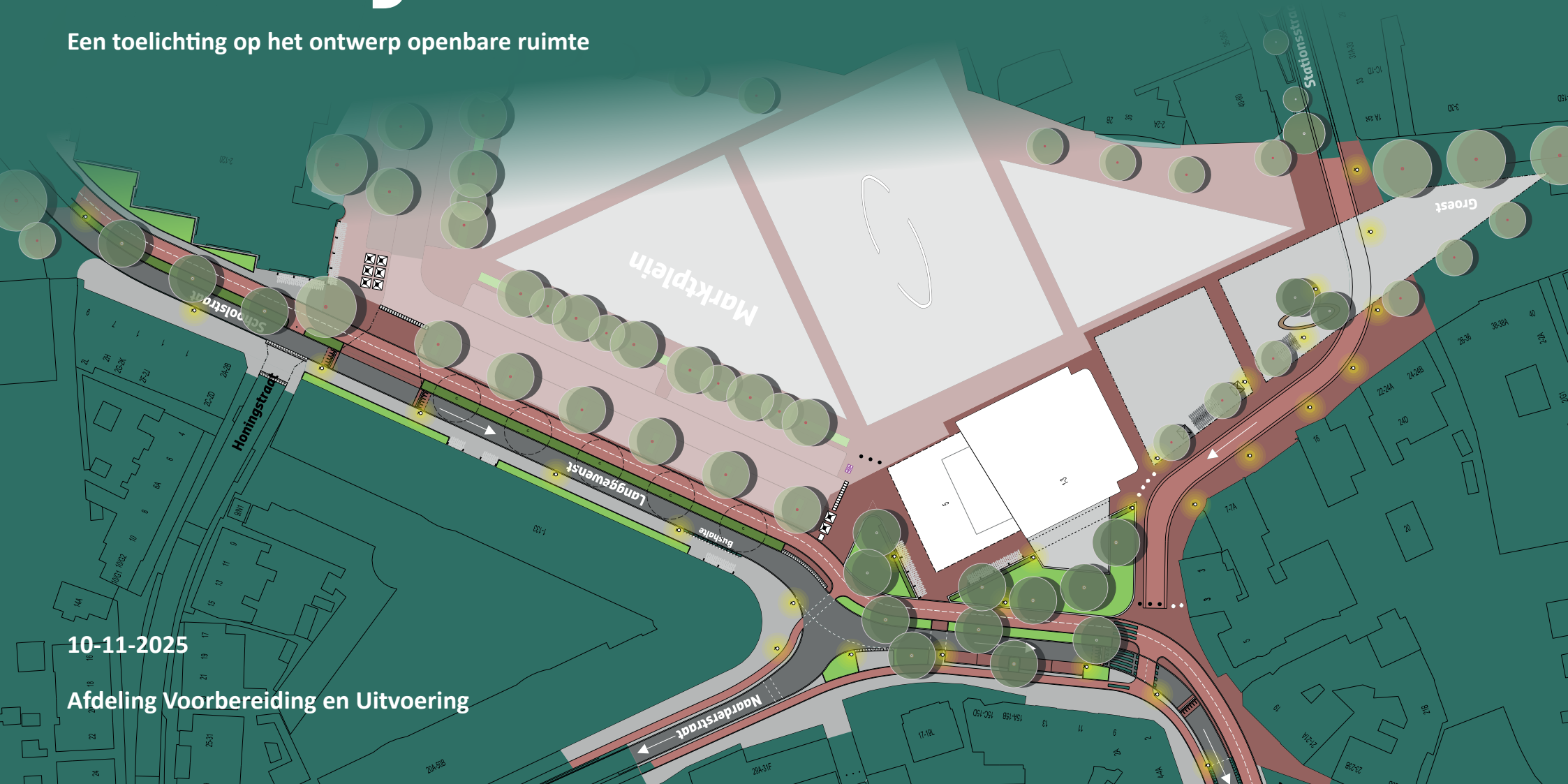
mr. C.P. Torres Barrera F.G.J. Voorink, lb

Bijlage(n):
1. DO Langgewenst/Stationsstraat

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op internet onder “Vergaderstukken”, B en W-vergadering van xxxx 2025.

Schoolstraat, Langgewenst, Naarderstraat, Groest, Stationsstraat Stationsgebied Hilversum.

Een toelichting op het ontwerp openbare ruimte



10-11-2025

Afdeling Voorbereiding en Uitvoering

Inhoud

Inleiding

- Voorafgaand / stedenbouwkundig plan
- Deelgebieden
- Belangrijkste uitgangspunten

Totaalontwerp

Schoolstraat/Langgewenst

- Functionele indeling en landschappelijke inpassing
- Beplantingskeuze

Naarderstraat en Brinkje

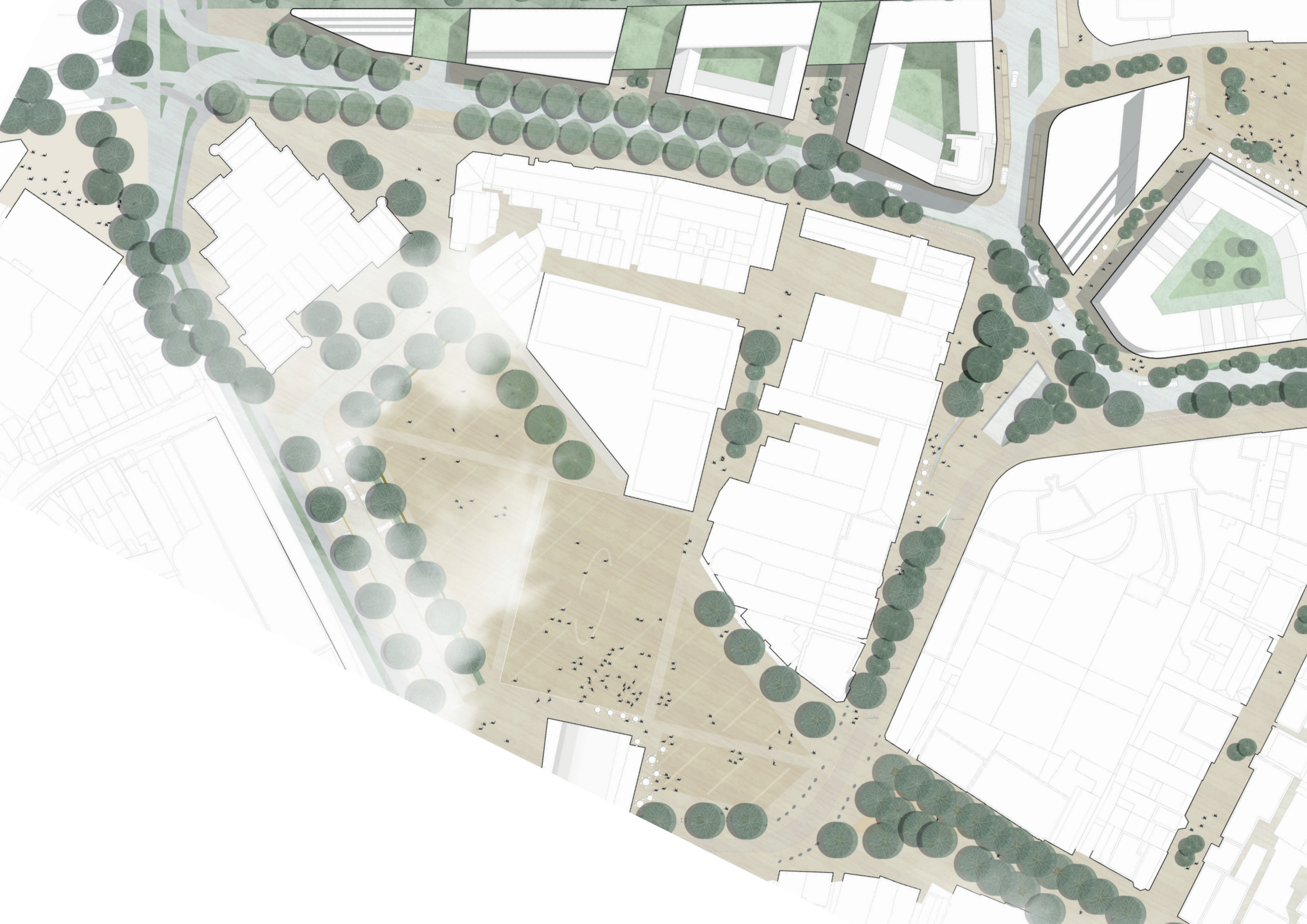
- Functionele indeling en landschappelijke inpassing
- Beplanting

Schoolstraat, langgewenst, Naarderst en Brinkje, materialisatie

- Materialisatie
- Straatmeubilair en verlichting

Naarderstraat, Groest, Stationsstraat

- Van doorgaande verkeersroute naar verblijfsgebied en landschappelijke inpassing
- beplanting, materialisatie en straatmeubilair.



Voorafgaand / stedenbouwkundig plan

Inleiding

In het Stationsgebied van Hilversum worden plannen ontwikkeld voor:

- de bouw van 7 nieuwbouwblokken voor woningen, kantoren en horeca
- de bouw van een ondergrondse fietsenstalling voor ca. 5000 fietsen ten oosten van de Schapenkamp.
- de inrichting van de openbare ruimte, waaronder een nieuw busstation.

Binnen het Stationsgebied is voor de openbare ruimte een aantal deelgebieden nader uitgewerkt, waarbij steeds wordt gekeken naar het grotere geheel om zo de samenhang tussen de deelontwerpen veilig te stellen.
Voor het busstation en de Schapenkamp is een definitief ontwerp voor de openbare ruimte vastgesteld.
Voor de Koninginneweg, het Stationsplein en het brinkje aan de Stationsstraat zijn de voorlopige ontwerpen vastgesteld.

Nu liggen de definitieve ontwerpen voor de Schoolstraat, het Langgewenst, de Naarderstraat/Groest en de Stationsstraat.

De ontwerpen voor de openbare ruimte daarvan komen voort uit:

- het stedenbouwkundige plan (2019-2022),
- het beeldkwaliteitsplan (2020),
- het bestemmingsplan (2022),
- de klant eis specificatie (KES) (2021),
- programma van eisen voor de buitenruimte (PVE en materialisatieplan) (2023),
- programma groen (2022) en
- de al vastgestelde ontwerpen voor de Koninginneweg en het brinkje op de kop van de Stationsstraat.

Stedenbouwkundig plan

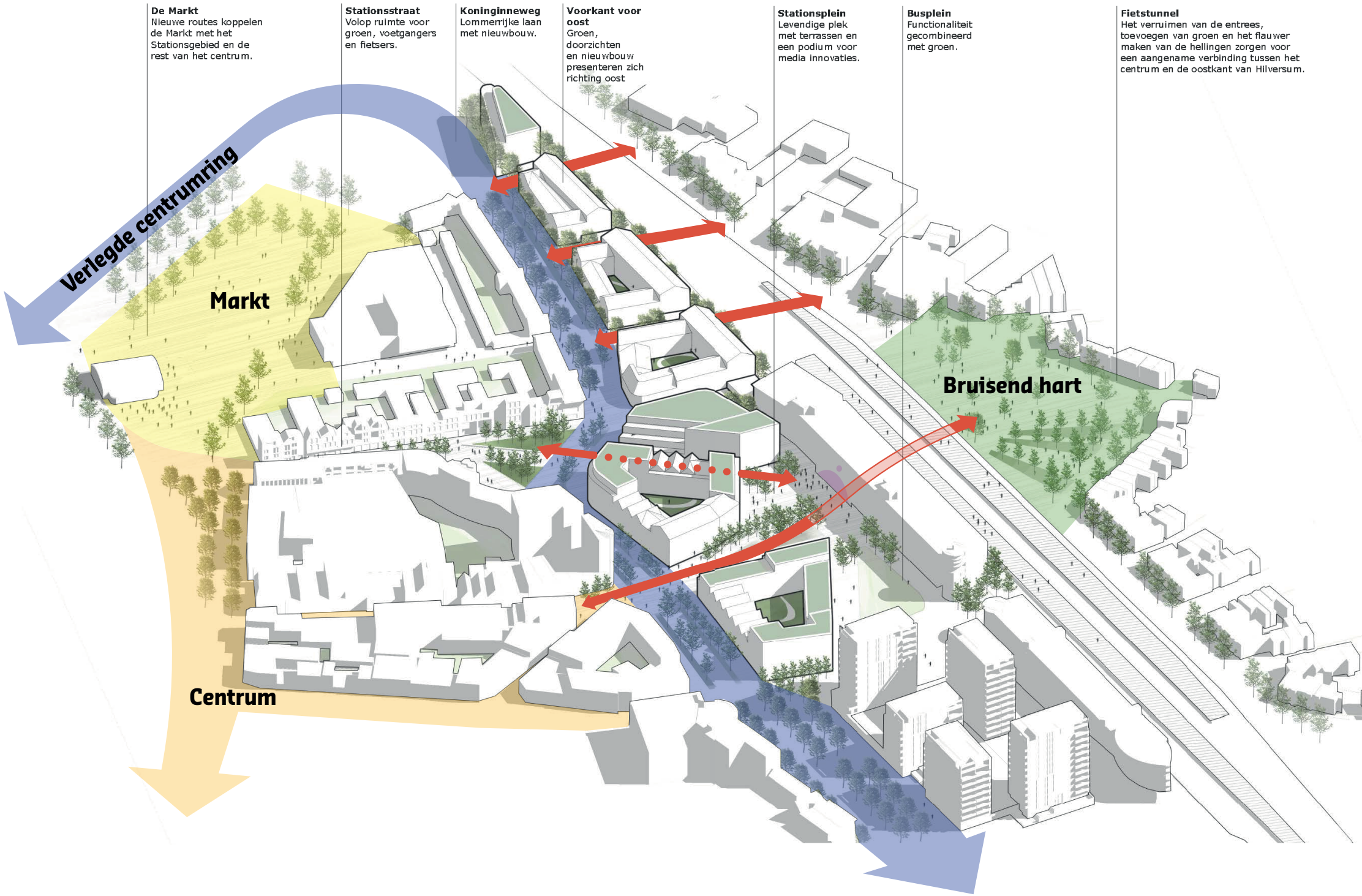
Het stedenbouwkundige plan omvat belangrijke aanpassingen in het stedenbouwkundige weefsel rondom het station. Voor de openbare ruimte zijn de belangrijkste aanpassingen:

1. Het verleggen van de centrumring (i.p.v. een route tussen de Markt en de Groest wordt de centrumring om de Markt heen geleid)
2. De aanleg van nieuwe openbare ruimten die zorgen voor een logische en kwalitatief hoogwaardige aansluiting tussen het stationsgebied en het centrum
3. Een betere aansluiting op Hilversum Oost
4. Een nieuwe inrichting die past bij de kenmerkende openbare ruimten in het centrum van Hilversum.

Het nu voorliggende ontwerp betreft :

- De inpassing van de verlegde centrumring. Deze valt samen met de Schoolstraat, het Langgewenst en de Naarderstraat tot aan het Melkpad.
- De autoluwe inrichting met veel groen in de Stationsstraat en het noordelijk deel van de Groest die over gaat in de Naarderstraat.

De herinrichting van de Koninginneweg maakt ook deel uit van de verlegde centrumring.
Het ontwerp daarvoor is al in januari 2025 vastgesteld.


De Markt
Nieuwe routes koppelen de Markt met het Stationsgebied en de rest van het centrum.
Stationsstraat
Volop ruimte voor groen, voetgangers en fietsers.
Koninginneweg
Lommerrijke laan met nieuwbouw.
Voorkant voor oost
Groen, doorzichten en nieuwbouw presenteren zich richting oost
Stationsplein
Levendige plek met terrassen en een podium voor media innovaties.
Busplein
Functionaliteit gecombineerd met groen.
Fietstunnel
Het verruimen van de entrees, toevoegen van groen en het flauwer maken van de hellingen zorgen voor een aangename verbinding tussen het centrum en de oostkant van Hilversum.
Verlegde centrumring
Markt
Bruisend hart
Centrum

Deelgebieden

Bestemmingsplan onherroepelijk

Na een procedure bij de Raad van State is het bestemmingplan voor het Stationsgebied onherroepelijk geworden en de verplaatsing van de centrumring uitgangspunt.

Twee opgaven

Dit deel van het project omvat daardoor twee ontwerpopgaven voor de openbare ruimte.

- één deel met een verkeerskundig accent : de verlegde centrumring
- een ander deel gericht op versterken van de verblijfswaarde: het autoluwe deel tussen de Schapenkamp en het Melkpad

Centrumring: Schoolstraat, Langgewenst, Naarderstraat

De Schoolstraat, het Langgewenst en een deel van de Naarderstraat maken samen met de Koninginneweg deel uit van de verlegde centrumring. Door de centrumring te verplaatsen wordt de Markt bij het centrum getrokken. Voetgangers hoeven daar niet meer een drukke centrumring over te steken. Het verkeer op de omgeleide centrumring stroomt naar verwachting beter door.

Het voorliggende deel van de centrumring biedt ruimte aan het gemotoriseerd verkeer. Vanaf de Koninginneweg is dat in 1 richting, richting het Melkpad. De buslijnen en nood en hulpdiensten zullen ook gebruik maken van de verlegde centrumring. De Markt zal hiervandaan bevoorraad worden.

Aan de centrumzijde van de nieuwe centrumring komt een tweerichtingenfietspad. De ligging aan de centrumzijde, waar de meeste bestemmingen liggen, voorkomt onnodige oversteekbewegingen over de ring voor fietsers.



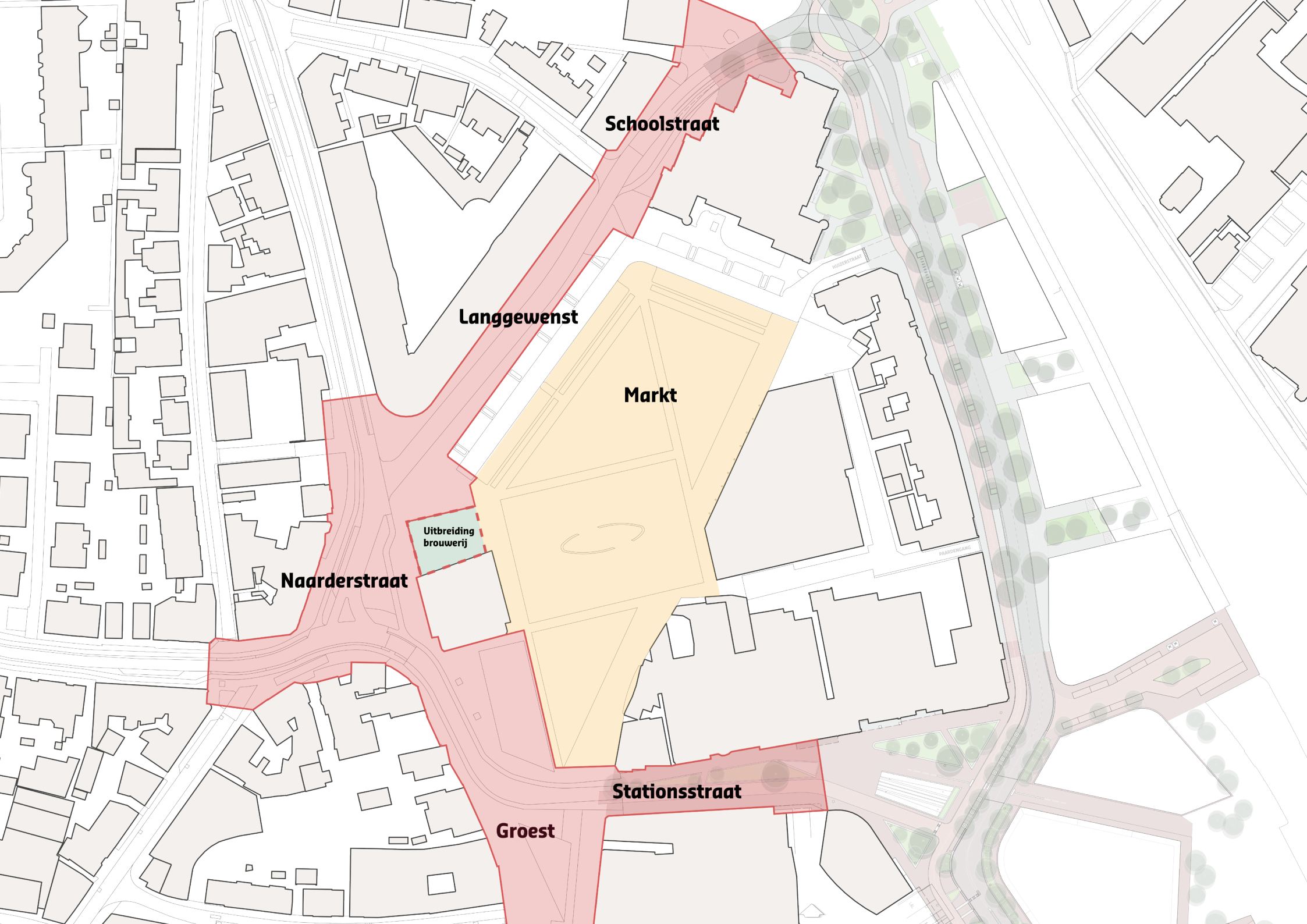


Autoluwe openbare ruimte: Naarderstraat/ Groest, Stationsstraat

Het deel van de Naarderstraat ten zuiden van het Melkpad, een deel van de Groest en de Stationsstraat worden ingericht voor langzaamverkeer en verblijf. Vanaf de Schapenkamp wordt in 1 richting (richtng Melkpad) bestemmingsverkeer toegelaten voor het bevoorraden van winkels en horeca.

De Stationsstraat sluit aan op de nieuwe voetgangersroute naar het station, tussen gebouw 2 en 3 door.
Op het brinkje komt de entree naar de nieuwe fietsenstalling die onder het Stationsplein wordt gerealiseerd.

Op de Markt wordt ten noorden van Mout de Gooische Bierbrouwerij gerealiseerd. De inpassing daarvan in de openbare ruimte is in de plannen meegenomen.


Schoolstraat
Langgewenst
Markt
Uitbreiding brouwerij
Naarderstraat
Stationsstraat
Groest

Belangrijkste uitgangspunten

De belangrijkste uitgangspunten zijn hiernaast in twee tabellen en op plattegronden nog even op een rijtje gezet.

De bovenste tabel geeft de uitgangspunten vanuit het project weer. De onderste tabel toont de vragen en aanvullingen van de stakeholders.

Op de kaartjes zijn de uitgangspunten voor de verschillende verkeersdeelnemers verbeeld. Andere aspecten die in de ontwerpen zijn meegenomen zijn:

- **de landschappelijke inpassing van het bouwplan voor de Gooische bierbrouwerij, ten noorden van Mout**
- **de vervanging van het riool in het Langgewenst door een gescheiden rioolstelsel**
- **behoud van bestaande bomen en vergroenen en**
- **het vergroten van de biodiversiteit**

De ontwerpen dienen aan te sluiten op eerder vastgestelde ontwerpen voor:

- **de Kleine Spoorbomen**
- **het brinkje Stationsstraat met de entree naar de fietsenkelder**

Categorie	Schoolstraat, Langgewenst, Naarderstraat	Naarderstraat, kop Groest, Stationsstraat
Voornaamste gebruikers	Doorgaand verkeer: auto, fiets en openbaar vervoer	Bestemmingsverkeer: fiets, voetganger, laad en losverkeer
Rijrichtingen gemotoriseerd verkeer	1 richting, richting Melkpad	Laad en losverkeer: 1 richting, richting Melkpad
Fiets	Twee-richtingen fietspad aan de centrumzijde	Fietsers in 2 richtingen op rijloper laad en losverkeer
Groen	Vergroenen en beperken hittestress (onderbeplanting en bomen)	Vergroenen en beperken hittestress (onderbeplanting en bomen)
Nadere uitgangspunten	Geluidsarm asfalt	Verbinding Markt en Groest optimaliseren
	30 km per uur, in onderzoek	
Wat staat vast		Uitbreiding Gooische Bierbrouwerij
	Ontwerp kleine spoorbomen	Ontwerp brinkje met entree fietsstalling

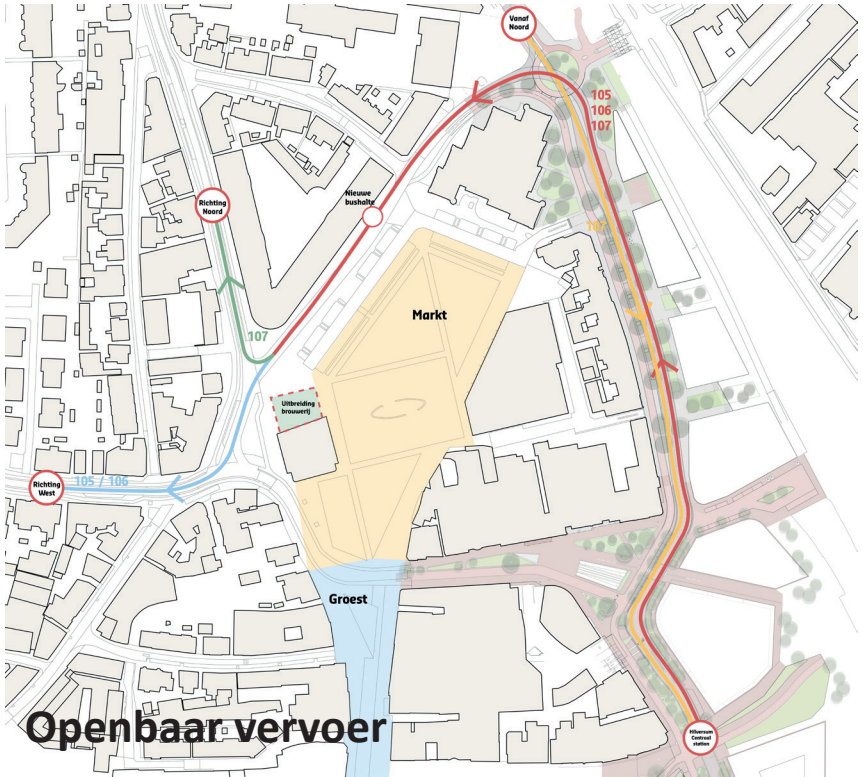
Categorie	Schoolstraat, Langgewenst, Naarderstraat	Naarderstraat, kop Groest, Stationsstraat
Snelheid autoverkeer	“Racen” beperken	
Verkeersgeluid	Zo veel mogelijk beperken	
Opheffen fietsstal-plekken bij nieuwbouw Gooische Bierbrouwerij		Zorg voor voldoende nieuwe plekken anders angst voor overlast
Vergroenen	Is daar wel ruimte voor?	
Ondergrondse containers	Kunnen ze naar de noordzijde van Schoolstraat/Langgewenst	
Rijrichting Honingstraat omdraaien	Wens gemeente (tegen sluipverkeer)	
Knip Huizerstraat		Wens gemeente (tegen sluipverkeer)



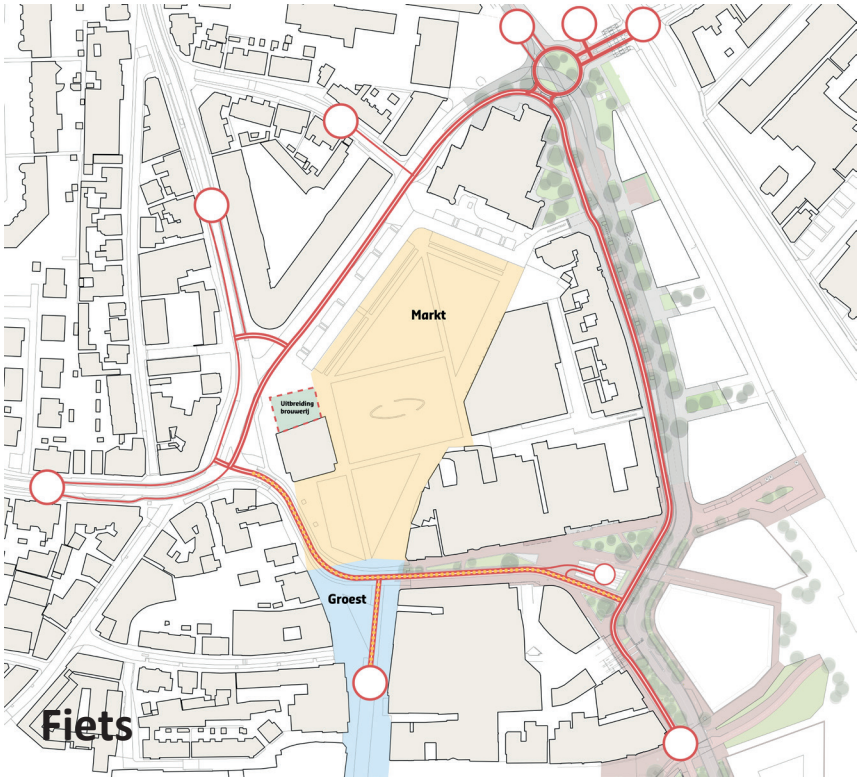
gemotoriseerd verkeer



laden en lossen



Openbaar vervoer



Fiets

Totaalontwerp

Ruimtelijk concept

De centrumring vouwt zich als het ware om het kernwinkelgebied. De ring wordt begeleid met groen in de vorm van bomenlanen en hagen. Daarbinnen en daarbuiten bestaat het groen uit losse boomgroepen in groenvakken of op pleinen. Op de ring bestaat de rijbaanverharding uit asfalt. In het bestemmingsplan is vastgelegd dat dit geluidsreducerend asfalt moet zijn. Binnen de ring heeft de verharding de uitstraling van een verblijfsgebied in de vorm van gebakken klinkers of de natuurstenen vlakken op de markt.

Het ontwerp

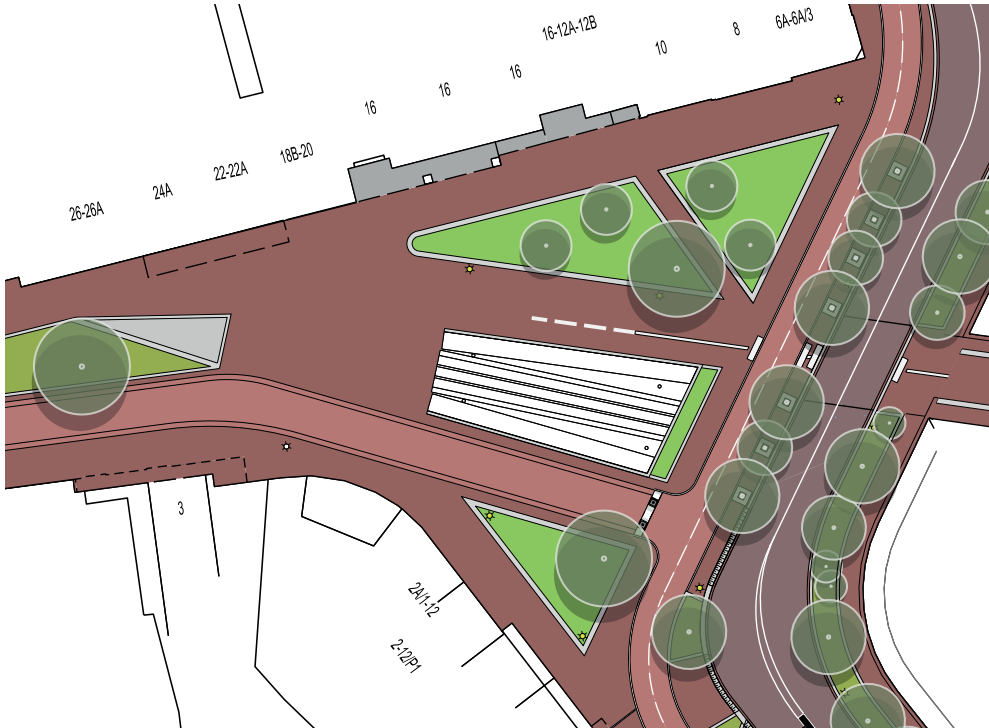
Ten westen van de Kleine spoorbomen kan de rijbaan worden versmald omdat we van twee- naar één- richtingsverkeer gaan. Hierdoor ontstaat extra ruimte voor de aanplant van groen. Het Langgewenst krijgt ter hoogte van de Naarderstraat een bocht/slinger om de snelheid te beperken. Het tweerichtingenfietspad volgt de ring langs de centrumzijde.

Binnen de ring sluit de nieuwe verharding aan bij de verharding op de markt. De natuurstenen vlakken worden doorgetrokken naar het brinkje van de Groest, waardoor de Markt en de Groest nog meer met elkaar worden verbonden. De prioriteit van de voetganger wordt duidelijker en het bestemmingsverkeer is echt te gast.




Honingstraat
Langegeuenst
Noorderstraat
Marktplein
Groest


Kleine spoorbrug


16-12A-12B
10
8
6A-6A/3
16
16
16
26-26A
24A
22-22A
18B-20
3
24/1-12
2-2/P1

Schoolstraat en Langgewenst

Functionele indeling

De Schoolstraat en het Langgewenst worden een éénrichtingsstraat richting het Melkpad. De bushalte van de Stationsstraat is verplaatst naar het Langgewenst, net voor de afslag met de Naarderstraat. De bus halteert op de rijbaan. Het tweerichtingenfietspad wordt door een haag afgeschermd van de rijbaan.
De fietsstalplekken voor het appartementengebouw langs het Langgewenst worden geconcentreerd nabij de toegangen tot het gebouw. Ook komen er extra fietsstalplekken aan de westzijde van de Prinsenhof, nabij de Markt

Snelheidsremmers en oversteken

De snelheid van het verkeer wordt afgeremd door :

- een smalle rijbaan,
- extra groen langs de rijbaan
- een bocht in de weg ter hoogte van de Naarderstraat.
- een plateau ter hoogte van de auto-entree naar de Markt

Op de locaties waar door de weginrichting de snelheid extra beperkt wordt kunnen fietsers en voetgangers veilig oversteken naar de Markt.

Ondergrondse containers

Verplaatsen van enkele ondergrondse containers van het marktterrein naar de overzijde bleek niet mogelijk vanwege de ondergrondse kabels en leidingen. Daarom zijn de oversteken naar de containers op de Markt wel veiliger gemaakt.
Voor de ondergrondse container voor de Witte prinses is een nieuwe locatie gevonden in de nabijheid van de Kleine Spoorbomen

Honingstraat en Huizerstraat

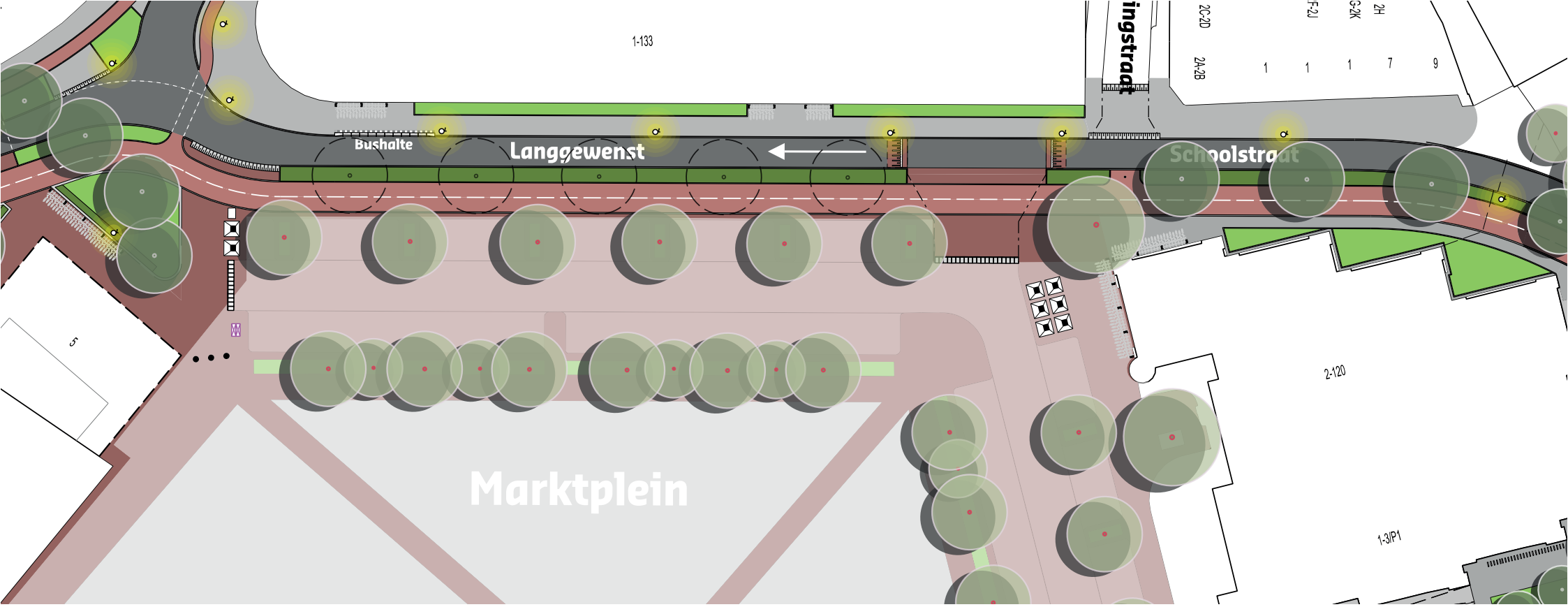
Het éénrichtingsverkeer in de Honingstraat wordt omgedraaid, met uitzondering van de eerste 20 m vanaf het Langgewenst. Tot aan de entree naar het parkeerterrein van de appartementen blijft daar tweerichtingsverkeer. Het omdraaien van de rijrichting in de Honingstraat voorkomt dat de Honingstraat een sluiproute wordt voor auto's die vanaf de ring willen afsteken naar de Naarderstraat de stad uit.

In de Huizerstraat komt een knip ter hoogte van de entree naar de parkeergarage van de Prinsenhof. Deze ingreep voorkomt ook sluipverkeer. In dit geval van mensen die vanaf de Koninginneweg de stoplichten bij de fietsrotonde van de Kleine spoorbomen willen omzeilen.

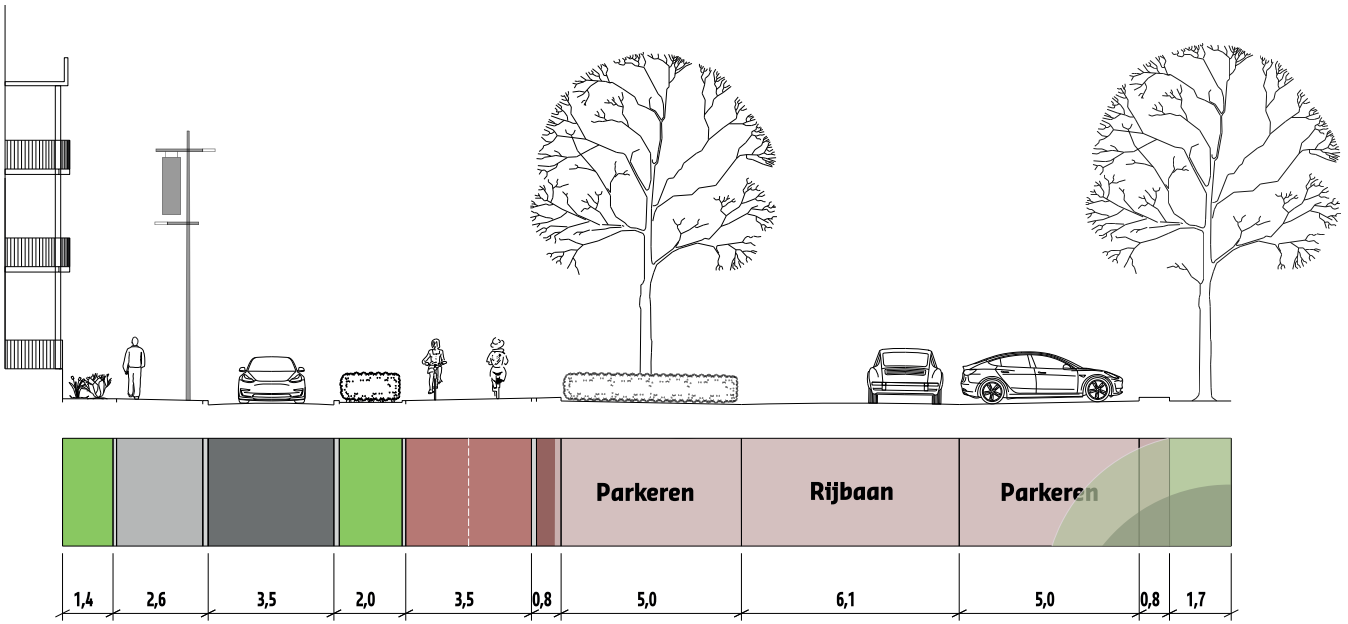
Landschappelijke inpassing en toevoegen van groen

De centrumring is zoveel mogelijk begeleid door groen tussen de rijbaan en het fietspad en langs de gevels van de Prinsenhof en van het appartementengebouw langs het Langgewenst. Dit zal de huidige stenige uitstraling van het Langgewenst aanzienlijk verzachten en bijdragen aan het terugdringen van hittestress. In de participatie is afgezien van extra bomen langs het parkeerterrein van de Markt, omdat hierover bij de realisatie van het nieuwe marktterrein toezeggingen zijn gedaan.

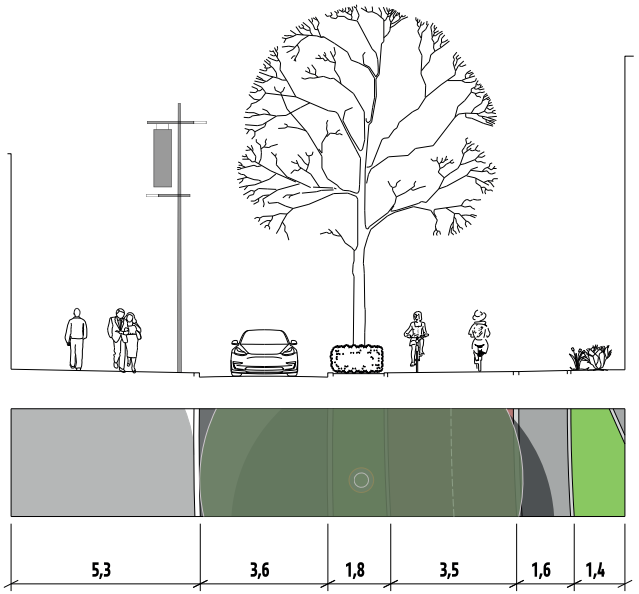




Profiel Langgewenst



Profiel Schoolstraat



Schoolstraat en Langgewenst

Beplantingskeuze

De gekozen beplanting sluit aan bij beplanting in de omgeving, zorgt deels voor een wintergroen beeld , voegt kleur toe en maakt de seizoenen beleefbaar. Ook draagt de beplanting bij aan een vergroting van de biodiversiteit.

- In aansluiting op de boomsoorten op het plein van de Vorstin worden langs de rijbaan bij de Prinsenhof Gleditsia's toegevoegd. het zijn bomen met een fijn blad en transparante boomkroon. Ze worden aangeplant in een vak met Amerikaanse Weigelia.
- In de vakken tegen de gevel worden voor extra kleur enkele solitaire heesters toegevoegd, zoals pluimhortensia en kornoelje.
- In de strook langs de blinde gevel van de appartementen van het Langgewenst komt glansmispel. Deze soort is wintergroen en heeft een lange bloeitijd
- De beukenhaag tussen het fietspad en de rijbaan sluit aan bij de hagen op de markt en heeft 's zomers (groen) en 's winters (bruinrood) blad.


Glansmispel, lange bloei, wintergroen


Beukenhaag langs tweerichtingen fietspad


Valse Christusdoorn


Japanse Kornoelje


Pluimhortensia




Amerikaanse Weigelia (Diervilla)

Naarderstraat en Brinkje

Verkeersafwikkeling Naarderstraat

De Naarderstraat krijgt tot aan het Melkpad éénrichtingverkeer. De parkeerplaatsen langs de Naarderstraat 9 t/m 17 zijn behouden om de winkels en voorzieningen goed bereikbaar te houden. Aan de centrumzijde loopt het tweerichtingenfietspad door tot aan de Bussumergrintweg. Een belangrijke route in het fietsnetwerk naar het centrum, ook voor fietsers komend vanuit Hilversum-oost.
Aan de andere zijde van de rijbaan is het fietspad van de Naarderstraat behouden als logische route naar het centrum zonder onnodige oversteken. In het autoluwe deel van de Naarderstraat vervolgen de fietsers hun route over een gezamenlijke rijloper met het bestemmingsverkeer.

Snelheidsremmer en oversteek

Bij de oversteek vanuit de Stationsstraat naar het Melkpad wordt de snelheid geremd door een drempel net voor de bocht naar het Melkpad. Een zebra voor de voetganger en kanalisatiestrepen voor de fietser verhogen de attentiewaarde. Omdat dit een belangrijke oversteek is in het routenetwerk van het langzaamverkeer, krijgen voetganger en fietser hier voorrang. Een extra fietsoversteek ter hoogte van de Bussumergrintweg (niet in de voorrang) draagt bij aan een logische fietsroute vanuit het centrum het Melkpad op.

Brinkje Naarderstraat en Gooische Bierbrouwerij

Het brinkje van de Naarderstraat maakt in de nieuwe plannen deel uit van het centrumgebied van Hilversum en krijgt de uitstraling die past bij een verblijfsgebied dat aansluit op de voetgangersroutes van en naar de Markt.

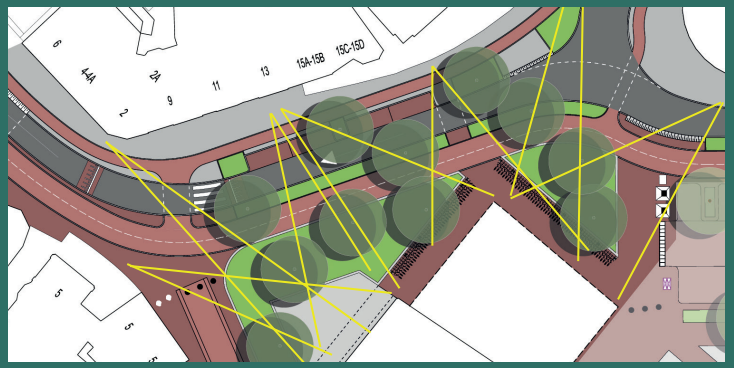
Ten noorden van Mout wordt het bouwplan voor de Gooise Bierbrouwerij gerealiseerd.
De bestaande fietsstalplekken kunnen niet gehandhaafd blijven. De vervallen fietsstalplekken worden deels gecompenseerd ten westen en noorden van de Gooische Bierbrouwerij en door de fietsstalplekken ten zuiden van Mout tweezijdig te maken.
Laden en lossen vindt plaats aan de oostzijde, via de bollards die toegang geven tot de markt.
Aan de Markt krijgt de Gooische Bierbrouwerij een terras.

Landschappelijke inpassing

De centrumring is zo gesitueerd dat er een groter verblijfsgebied aan de noord en westzijde van beide gebouwen ontstaat. Hier is de kans benut om te vergroenen in de vorm van twee groene brinkjes. Het terras aan de westzijde van Mout wordt een aangename verblijfsplek omgeven door bloeiende beplanting en bomen.

Vanuit de omgeving blijft er tussen de bomen door zicht op de bijzondere gevels van beide bouwwerken. Een deel van het terras wordt gemarkeerd als voetgangersroute richting de Gooische Bierbrouwerij. De route dient vrij te blijven van terrasmeubilair. De nieuwe fietsstalplekken langs de brinkjes worden door een haag deels onttrokken aan het zicht.





Melkpad

straat

Naarderstraat

Bushalte

Langgewenst

Marktplein



Transparant bomendak op brink

Gevel van de Gooische Bierbrouwerij aan de Naarderstraat



Beplanting Naarderstraat en Brinkje

Beplantingskeuze

Ook hier is met de beplantingskeuze ingespeeld op beschutting tegen hittestress, verhoging van de belevingswaarde en deels zorgen voor een wintergroen beeld.

- **Langs de rijbaan en op de brinkjes worden dezelfde soorten bomen aangeplant. Er is gekozen voor een Gleditsia, vanwege het transparante blad. Dit zorgt voor doorzicht naar de bijzondere gevels van Mout en de Gooische Bierbrouwerij en geeft een aangename lichte schaduw op het terras.**
- **Een wintergroene taxushaag onttrekt de gestalde fietsen bij de Gooische Bierbrouwerij deels aan het zicht.**
- **De haag vormt een mooie contrastrijke achtergrond voor de kleurrijke vaste planten met afwisselende bloeitijden, die de belevingswaarde vanuit de omgeving sterk verhoogt.**


Taxushaag langs groenvakken


Basis van kattenkruid


Valse Christusdoorn


Accentsoort Zonnehoed


Accentsoort daglelie


Accentsoort Anemoon


Accentsoort rode Zonnehoed

Schoolstraat, Langgewenst, Naarderstraat en Brinkje - materialisatie

Materialisatie

De toegepaste materialen komen overeen met de vastgestelde materialen in het materialisatieplan. De verhardingsmaterialen sluiten aan bij de omgeving. De volgende materialen worden toegepast.

- Rijbaan: grijs asfalt. overeenkomstig het bestemmingsplan van een type dat het minste geluid voortbrengt.
- Drempels: bovenzijde grijs asfalt, aanzet klinker mangaankleur met witte markering
- Trottoirs aan buitenzijde ring: grijze betontegel met toeslag, 30 x 30 cm
- Voetgangersgebied Marktzijde, gebakken klinker mangaankleur, keiformaat, getrommeld
- Terrasverharding Mout: natuursteen als de vlakken op de markt
- Doorgaande voetgangersroute over terras markeren met rvs pins
- Fietspad: 30 x 30 betontegel met toeslag, kleur rood bruin
- Opsluiting groenvakken brinkje: granieten band, 30 cm breed, kleur lichtgrijs

Straatmeubilair en verlichting

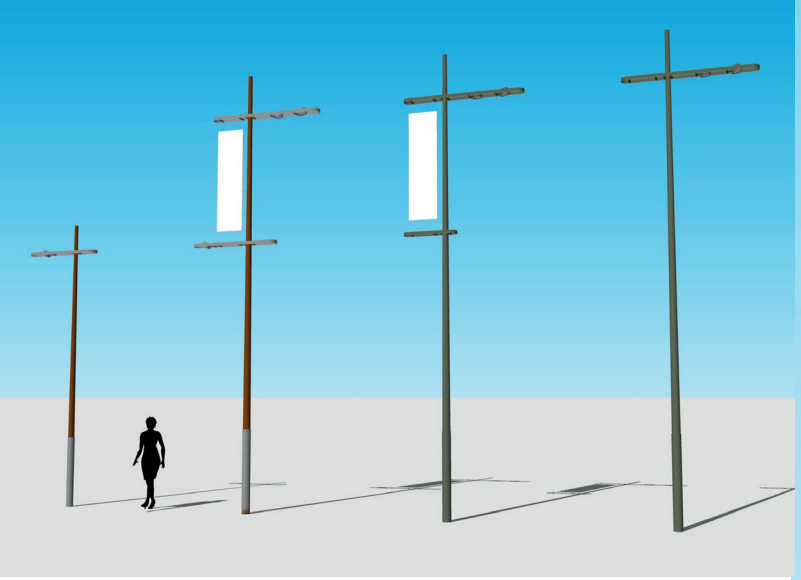
Het gekozen straatmeubilair sluit aan bij de omgeving. De huidige speciaal voor de centrumring ontworpen lichtmast voldoet niet meer en geeft veel technische problemen bij het beheer ervan. In het stedenbouwkundige plan is als uitgangspunt meegenomen om deze te vervangen door een nieuwe bijzondere lichtmast.

Straatmeubilair

- Fietsstallingen: Tulip van Velopa, in antraciet grijs.
- Afvalbak constructo, antraciet

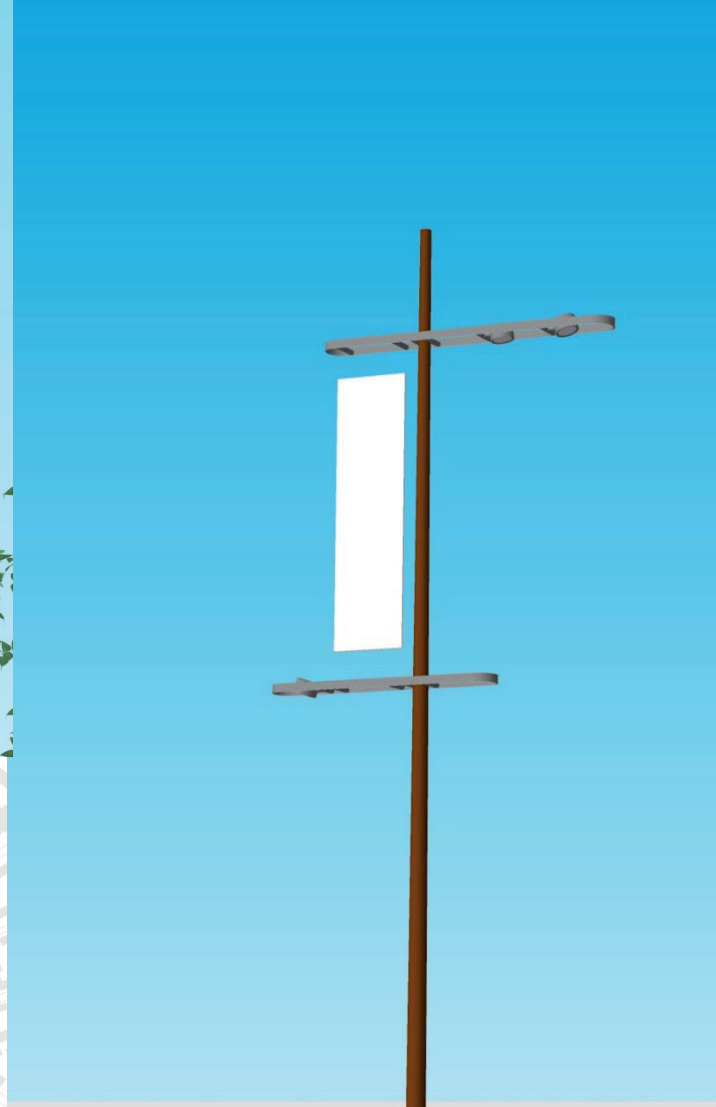
Verlichting

- Speciaal voor de centrumring ontworpen lichtmast, op sommige locaties uit te breiden met een banier voor de aankondiging van evenementen.
- De lichtmast krijgt twee lichtpunthoogtes, de hoogste voor de rijbaan en een lagere voor het voetpad. De vormgeving van de uithouders en de armaturen verwijzen naar Hilversum mediastad. De spots zijn richtbaar, waardoor inschijnen in woningen kan worden voorkomen en het gewenste lichtbeeld makkelijk kan worden gerealiseerd. De mast wordt voor het grootste deel antraciet. De mastvoet en uithouders krijgen een contrasterende lichtgrijze metallic look.

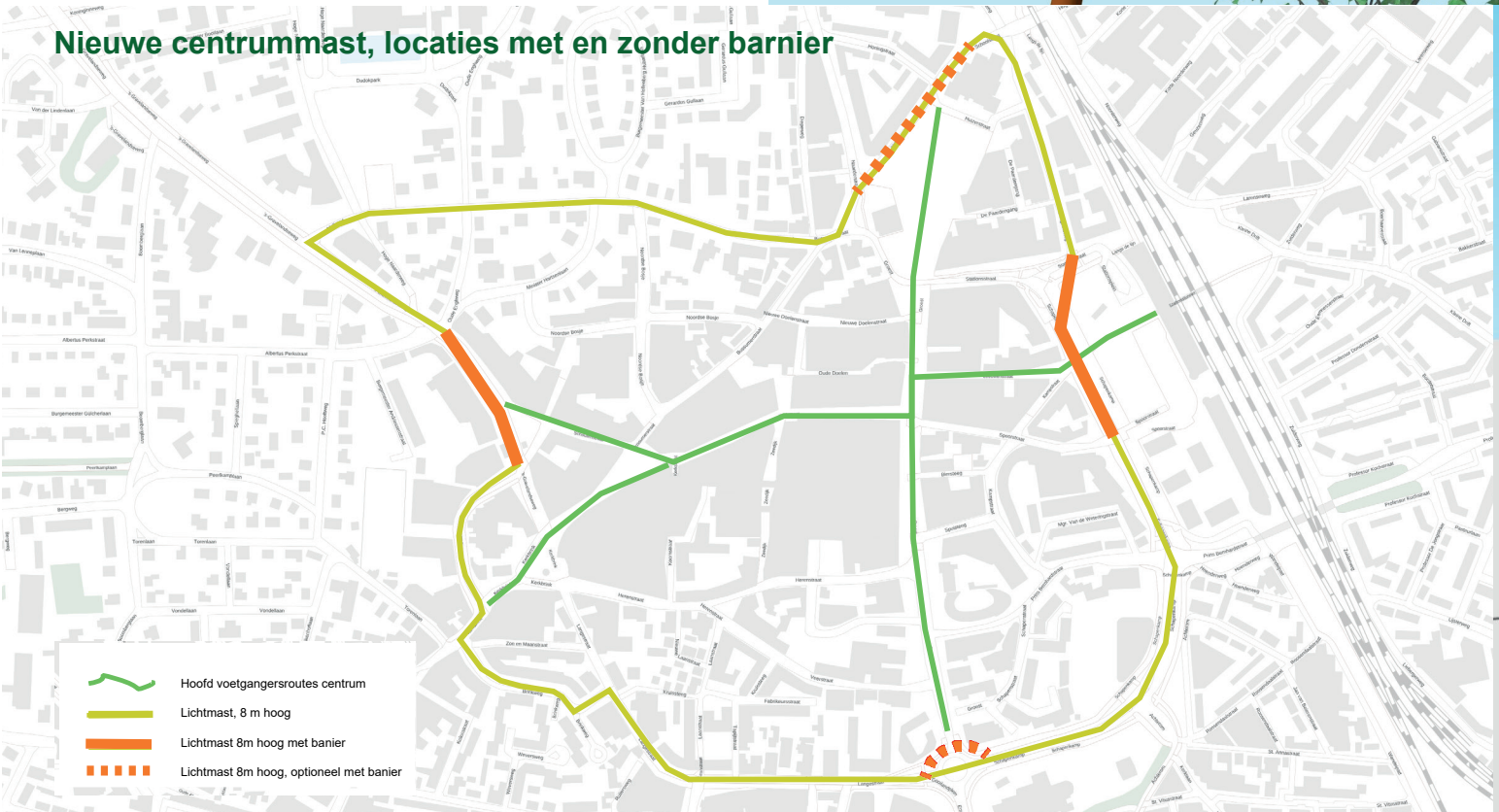


Uithouder met spots hoog en laag





Nieuwe centrummast, locaties met en zonder barnier



Nieuwe centrummast met barnier

Naarderstraat / Groest en Stationsstraat

Van doorgaande verkeersroute naar verblijfsgebied

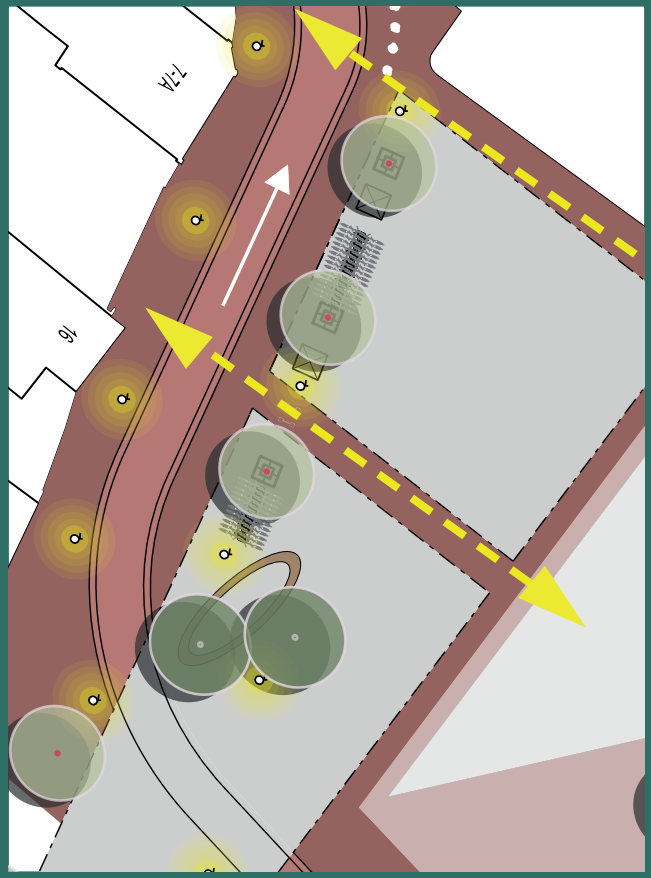
In plaats van een doorgaande verkeersroute die de Markt en de rest van het centrum van elkaar scheidt, wordt deze route omgevormd naar een aantrekkelijk verblijfsgebied voor langzaam verkeer. Vanaf de Schapenkamp blijft de route wel bereikbaar voor bestemmingsverkeer dat er bij het Melkpad weer uit kan rijden.
Ook blijft de route toegankelijk voor fietsers in twee richtingen. De vrij liggende fietsstroken verdwijnen en de fietsers maken gebruik van dezelfde rijloper als voor het bestemmingsverkeer. Voor de voetganger komt daardoor meer ruimte beschikbaar.
Ten oosten van de Markt komt aan de zuidkant van de Stationsstraat een laad en losplek.

Landschappelijke inpassing

Als de centrumring is verlegd, vormt deze geen barrière meer voor de verbinding tussen de markt en de Groest. Visueel wordt dit versterkt door de verharding van natuursteen uit te breiden en te verbinden met het natuurstenen pleintje op de kop van de Groest. De voetganger heeft hier duidelijk de prioriteit boven het bestemmingsverkeer en de fietsers op de doorgaande route. Het natuurstenenvlak ten zuiden van Mout wordt in tweeën gesplitst. Het tussenliggende klinkerpad is vrij van terrassen en betrekt de panden en horeca van de Naarderstraat bij de Markt.

Een ovale bank met twee schaduw gevende bomen biedt een rust- en ontmoetingsplek voor het winkelende publiek en geeft beschutting tegen de zon. Ook geeft het richting aan het bestemmingsverkeer van de rijloper ten oosten en ten westen van het natuurstenen vlak.

Ten oosten van de markt krijgt de Stationsstraat in aansluiting op de Schapenkamp, een groener karakter door de aanleg van raingardens met kleurrijke beplanting en enkele bomen en heesters. Het brinkje van de Stationsstraat vormt het sluitstuk als groene verblijfsplek rondom de entree naar de fietsenstalling. Zie hiervoor de toelichting bij het vastgestelde ontwerp voor het Stationsplein.




Marktplein
Groest
14D-16
14A
12-12B
2G1
26-36
38-38A
40
2-2A
15
20
16
24D
22-24A
24-24B
7-7A
42-46
9A-15D
3-3D
17
1A-5
33
1C-1D
31A-33
29
5-25
17B
17A/3-17B
17A-17A/2
17A
40-60
2-2A
2B
36-36A
34A-36
32A-36
28-30C
26-26A
24A
22-22A
18B-20
16
17

Naarderstraat / Groest en Stationsstraat

Beplantingskeuze

Langs de markt, tegenover Naarderstraat 7, 16 en 18 staan bestaande Koelreuteria's (Chinese vernisbomen). Op de Groest staan kastanjes.

In de nabijheid van de nieuwe ovale bank worden twee esdoorns aangeplant. De bomen voegen sierwaarde en schaduw toe aan het plein en verhogen de belevingswaarde door een mooie herfstkleur.

In de Stationsstraat worden in aansluiting op de beplanting van de Schapenkamp soorten aangeplant als meerstammige zwarte berk en sierkers.
De onderbeplanting bestaat uit een basis van siergrassen, kattenkruid en duizendblad. Accentsoorten in groepjes zoals zonnehoed, anemoon, zilverkaars, pimpernel en sierui geven extra kleur, verlengen het bloeiseizoen en verhogen de biodiversiteit.

Materialistatie

De verhardingen sluiten aan op de verharding van het Marktterrein en op de verharding van het Stationsplein , de Schapenkamp en het busstation:

- Voetgangersgebied Naarderstraat Groest: gebakken klinker mangaankleur, keiformaat, getrommeld
- Voetgangersgebied Stationsstraat: gebakken klinker mangaankleur dikformaat
- Rijloper bestemmingsverkeer/fietsroute: gebakken klinker keiformaat
- Verlengde natuurstenen vlak naar de Groest: graniet in 3 kleuren, overeenkomstig de natuursteenvlakken op de Markt
- Opsluiting natuursteenvlakken met band van basalt
- Opsluiting groenvakken Stationsstraat: granieten band, kleur lichtgrijs

Straatmeubilair

- Lichtmast overeenkomstig huidige mast : Inoa van Schreder, kleur antraciet
- Lichtmast Stationsstraat wordt nog bepaald i.s.m. het definitieve ontwerp voor het Stationsplein
- Fietsstallingen: Tulip van Velopa, in antraciet grijs.
- Afvalbak Constructo van Grijsen, antraciet grijs (RAL 7016)



Acer x freemanii "Autumn blaze"


Prunus sargentii “C.S.”


Accentsoort Zonnehoed


Accentsoort zilverkaars


Fietsenklem Tulip


Accentsoort Anemoo


Accentsoort Pimpernel en sierui


Betula nigra


Basis van ruwe smele


Afvalbak Constructo


Basis van duizendblad


Basis van kattenkruid en reuzenlavendel



Maatwerkbank ten zuiden van Mout

Participatie, vervolg en nawoord

Afstemming en participatie

De ontwerpen zijn afgestemd met :
- team beheer en onderhoud
- het verkeerskundigen overleg, waarbij ook de nood en hulpdiensten zijn aangesloten
- de marktmeester
- vergunningverlening horeca en terrassen

Er is een beeldvormende sessie geweest met de raad en er is geparticipeerd over de uitgangspunten en de ontwerpen met:
- De buurt: omwonenden, ondernemers, vastgoedeigenaren, horeca, en woningstichtingen en vve's. Ook is gesproken met bewoners van de Prinsenhof.
- Werkgroep toegankelijkheid: platvorm chronisch zieken en gehandicapten Hilversum en de fietsersbond.

De participatie is "blanco" begonnen. Bij de start zijn twee wandelingen georganiseerd om aandachtspunten uit de buurt op te halen. Pas daarna is samen met de kaders vanuit het project een ontwerp opgesteld en gedeeld. De ontwerpen zijn goed ontvangen.

Belangrijkste aandachtspunten waren:
- de vraag of het instellen van 30km/uur op de centrumring mogelijk is
- aandacht voor veilige oversteken van de centrumring richting markt
- of het fietsparkeren bij het marktterrein nog kan worden uitgebreid
- of er wel of geen extra bomen langs het Langgewenst kunnen worden geplaatst.
- Een betere toegankelijkheid van de panden langs de Naarderstraat vanaf de Markt. De huidige coronaterrassen vormen daarvoor een beperking

Vervolg: ontwerp

De ontwerpen zullen verder gedetailleerd worden. Een aantal aandachtspunten wordt op dit moment nader onderzocht.

Extra fietsstalplekken nabij de markt.

Uit onderzoek is gebleken dat er in het centrum een tekort is aan fietsstalplekken. Op marktdagen is er ook een tekort aan plekken in de nabijheid van de markt. Samen met de afdeling verkeer onderzoeken wij waar extra plekken mogelijk zijn, hoe ze landschappelijk zijn in te passen en wat de consequenties zijn voor andere gebruikers rondom het marktterrein.

30 km/uur op de centrumring (GOW 30)

Momenteel wordt onderzocht of en hoe we op een groot deel van de centrumring een maximale snelheid van 30 km per uur kunnen afdwingen. Daarvoor is landelijk een nieuwe wegcategorie bedacht: een gebiedsontsluitingsweg met een 30 km per uur regiem (GOW30). Doorstromen is van belang, gezien de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer, evenals langzaam rijden en het creëren van veilige oversteekmogelijkheden, omdat dit soort wegen vaak door verblijfsgebieden lopen. Dit kan nog consequenties hebben voor de hiervoor genoemde materialisering van de centrumring. Op basis van de toezeggingen uit het verleden zijn er geen extra bomen aangebracht langs het Langgewenst. Na de aanleg zal geëvalueerd worden of dit nog steeds het juiste uitgangspunt is.

Uitvoeringsplanning

Na vaststelling van de ontwerpen door het college worden uitvoeringstekeningen en het bestek voorbereid en kan het werk worden aanbesteed.
De planning is om in het vierde kwartaal van 2026 te starten met de aanleg van het Langgewenst en de Schoolstraat.

Nawoord

Met de afronding van dit participatie - en planvormingsproces hebben we een compleet ontwerp voor de verlegde centrumring. Een ontwerp waar de stakeholders zich goed in kunnen vinden. Eindelijk kunnen de Markt en de Stationsstraat een sfeervol onlosmakelijk onderdeel van het centrum van Hilversum zijn.



UITGIFTE: 2025		GETEKEND: D. Bredenbeek	PARAAF:
PROJECT: Stationsgebied Hilversum			
STUURING: Overzicht projectgebied			
TEK.NR.: 104.1	ZAAKNR:		
BLADNR.: 1 VAN 1	ONDERWERP: Totaaloverzicht		
FORMAAT: A0	CATEGORIE: ONTW		
SCHAAL: 1:500			

Voorbereiding en Uitvoering
afdeling Leefomgeving
Gemeente Hilversum

bezoekadres:
OUDDORPERPARK 1
1217 JE HILVERSUM
postadres:
POSTBUS 9900
1201 DM HILVERSUM

Projectteam

Ontwerp: V&U , gemeente Hilversum:

Jacquelinen Greven,
Davey Bredenbeek,
Patrick Velt

Omgevingsmanagement

Serissa vd Nieuwenhof

Projectleiding

Jeroen de Jong