



Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor de Verordening maatschappelijke ondersteuning en Jeugdhulp 2018 te wijzigen, conform bijgevoegd ontwerpbesluit.

Waarom dit voorstel? / Waarom nu voorgelegd?

Met dit wijzigingsvoorstel worden de aanpassingen in de uitvoering van de Wmo2015 en Jeugdwet in de Verordening vastgelegd. Naast enkele tekstuele aanpassing en verduidelijking, hebben de inhoudelijke wijzigingen voor wat betreft de Wmo2015 voornamelijk betrekking op een vereenvoudiging van het proces.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

N.v.t.

Toelichting:

Door middel van de onderhavige wijziging van de Verordening worden een aantal wijzigingen doorgevoerd voor zowel de uitvoering van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 (Wmo2015), als de Jeugdwet.

Wet maatschappelijke ondersteuning 2015

- De algemene voorziening CAV voor 75+-ers wordt uitgebreid, in die zin dat deze voorziening niet meer enkel geldt voor alleen de avonduren. Met de inwerkingtreding van deze wijziging, kunnen de 75+-ers ook overdag gebruik maken van het CAV. Omdat in de praktijk is gebleken dat de afname van deze algemene voorziening in vrijwel alle gevallen beperkt is, wordt het aantal ritten binnen deze algemene voorziening gemaximeerd op 50 ritten per jaar. Voor 75+-ers met een hogere vervoersbehoefte, kan op aanvraag beoordeeld worden of aanvullend verstrekking van een maatwerkvoorziening CAV passend is.
- Tevens wordt voor de Wmo2015 vastgelegd dat de aanvraag voor een maatwerkvoorziening, naast de mogelijkheid tot schriftelijke ondertekening van het ondersteuningsverslag, ook ingediend kan worden door een mondelinge



bevestiging van het ondersteuningsverslag. Dit geldt alleen in die gevallen die zich daar naar het oordeel van het college voor lenen. Aantekening op het ondersteuningsverslag is vereist.

Jeugdwet

- Er worden aanvullende criteria opgenomen voor het kunnen verkrijgen van een vergoeding voor vervoer naar daghulp.
- In het verlengde hiervan wordt met de inwerkingtreding van de wijziging van de Verordening geregeld dat een vervoersvoorziening naar daghulp ook in de vorm van een pgb wordt toegestaan, terwijl de individuele voorziening zelf in natura wordt verstrekt.
- Ten slotte wordt de vervoersvergoeding via een pgb voor iemand uit het eigen netwerk verdubbeld tot € 0,38 per kilometer.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De uitbreiding van de algemene voorziening CAV voor 75+-ers levert enerzijds een besparing op in verband minder benodigde inzet van fte's. Anderzijds kan de vormgeving van de algemene voorziening leiden tot meer gebruik hiervan. Een eventuele kostenstijging hiervan werkt conform het huidige contract eerst door in 2025. De verdubbeling voor de vervoersvergoeding via PGB informeel leidt tot hogere kosten, echter de verwachting is dat hierdoor minder gebruik gemaakt zal worden van het duurdere taxivervoer, waardoor deze maatregel kostenneutraal uitvalt.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

De secretaris,

V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.