Zaaknummer: 5558-2023
Documentnummer: 5558-2023:086607

Raadsinformatiebrief

Onderwerp
Opstapplekken leerlingenvervoer

Datum
3 mei 2023

Toelichting

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het leerlingenvervoer. De gemeente Laarbeek beoordeelt aan de hand van de verordening leerlingenvervoer uit 2014 wie recht heeft op leerlingenvervoer en kent een vervoersvoorziening toe.

Er zijn 4 soorten (vergoedingen voor) leerlingenvervoer; een fietsvergoeding, openbaar vervoer, georganiseerd oftewel aangepast vervoer en eigen vervoer. In de gemeente Laarbeek maken bijna alle kinderen met recht op leerlingenvervoer (ongeveer 130) gebruik van georganiseerd vervoer met een taxi(bus).

In zijn brief van 17 november 2022 wees de minister voor primair en voortgezet onderwijs op de toenemende knelpunten in het leerlingenvervoer vanwege lange reistijden, wisselende chauffeurs en het regelmatig niet of te laat ophalen van kinderen. Kinderen hebben hierdoor veel stress en missen onderwijs. De minister verzoekt om de knelpunten met urgentie aan te pakken.
Deze brief was aanleiding om opnieuw te kijken naar de manier waarop Laarbeek invulling geeft aan leerlingenvervoer om zo de door de minister genoemde knelpunten te verminderen.

De verordening leerlingenvervoer gemeente Laarbeek 2014 biedt de mogelijkheid tot het werken met opstapplaatsen voor aangepast/georganiseerd vervoer. In dat geval gaan de leerlingen zelfstandig of onder begeleiding van ouders/verzorgers naar of van een opstapplaats om met georganiseerd vervoer naar school.
Vervoer naar en van de opstapplaats is de verantwoordelijkheid van ouders.

Er komen opstapplaatsen in iedere kern

Met ingang van het nieuwe schooljaar zijn er vier opstapplaatsen:

- Ontmoetingscentrum Beek en Donk
- Sporthal De Dreef/Cendra in Aarle-Rixtel
- Dorpshuis/Kindcentrum De Sprankel in Lieshout
- Buurthuis in Mariahout

Deze opstapplaatsen zijn centraal gelegen zijn en hebben voldoende parkeergelegenheid voor het halen en brengen, het parkeren van fietsen en beschut wachten van leerlingen.

Argumenten voor het invoeren van centrale opstapplaatsen:
Een centrale opstapplaats sluit aan bij onze visie over normaliseren

Door eerst naar de opstapplaats te komen, krijgen leerlingen een meer gelijke behandeling in vergelijking tot leerlingen die naar regulier onderwijs gaan. Ook wordt de stap naar bijvoorbeeld Openbaar Vervoer kleiner. Veel gemeenten werken met opstapplaatsen voor het georganiseerd leerlingenvervoer. O.a. gemeente Gemert-Bakel, gemeente Meijerijstad en gemeente Son en Breugel. Gemeente Gemert-Bakel werkt al 8 jaar met opstapplaatsen en na een periode van gewenning zijn de ervaringen goed.

Een centrale opstapplaats vergroot de zelfredzaamheid van leerlingen
Leerlingen zullen zelfstandiger worden, doordat ze eerst naar de opstapplaats moeten. Er wordt ook een beroep gedaan op de verantwoordelijkheid van ouders/ verzorgers om ervoor te zorgen dat hun kind op tijd op de opstapplaats is.

Gemiddeld genomen krijgen leerlingen minder lange taxiritten
Werken met centrale opstapplaatsen voorkomt het rijden langs alle woonadressen. Hierdoor zitten leerlingen gemiddeld minder lang in de taxi en maken ze minder tussenstops. Ze komen minder overprikkeld aan op school. Omdat de afstand korter wordt en minder wordt gestopt, is het georganiseerd vervoer efficiënter en is de chauffeur minder vaak te laat.
Ook ontstaat een meer gelijke reistijd voor kinderen. Dit omdat het verschil wegvalt tussen het eerste en laatste kind dat opstapt.

Besparing op de kosten van leerlingenvervoer
Het doel van opstapplaatsen is niet om te bezuinigen. Omdat er naar schatting in totaal 25.000 kilometers per jaar minder zijn, lijkt een structurele besparing van € 30.000 per jaar mogelijk. Hier staat tegenover dat er incidentele kosten zijn voor het inrichten van opstapplaatsen, Ook zijn er kosten voor het (tijdelijk) aanstellen van een coördinator namens de taxivervoerder op de drukste opstapplaats (Beek en Donk).

‘Zo gewoon als mogelijk, zo bijzonder als nodig’
Een deel van de ouders zal bij de aanvraag leerlingenvervoer vragen om hun kind thuis op te halen. Dit omdat hun kind niet in staat is om naar de opstapplaats te gaan en/of omdat dit bezwaarlijk is voor de ouders/verzorgers. Wanneer een leerling gelet op zijn structurele lichamelijke, verstandelijke of zintuigelijke handicap naar redelijkheid geen gebruik kan maken van de opstapplaats, is maatwerk mogelijk. We beoordelen dit bij de jaarlijkse aanvraag leerlingenvervoer.

Ouders/verzorgers zijn geïnformeerd
Een (voornemen tot) besluit tot het invoeren van opstapplaatsen leidt tot zorgen, roept vragen of kritiek op en vraagt om een goede toelichting. Op 30 maart heeft de wethouder daarom alle ouders/verzorgers geïnformeerd. En is gelegenheid geboden om vragen te stellen en opmerkingen te maken en om deel te nemen in een klankbordgroep op 12 april. Op deze bijeenkomst waren 19 ouders/verzorgers.
We informeren opnieuw in mei via het aanmeldformulier leerlingenvervoer voor het nieuwe schooljaar en wanneer het nieuwe vervoerschema bekend is.
Ook is tijdens de bijeenkomst met de klankbordgroep afgesproken om in december 2023 met ouders het werken met opstapplaatsen te evalueren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de loco-gemeentesecretaris van Laarbeek,	de burgemeester van Laarbeek,
	
G.J. Obbink	F.L.J. van der Meijden