Rondvraag voor de commissie Ruimte van 27 september 2022

In de commissie Ruimte van 30 augustus 2022 hebben we het plaatsen van een nieuw zebrapad op de Verdilaan ter hoogte van het Raoul Wallenbergplein besproken. De wethouder gaf toen aan geen nieuw zebrapad te willen plaatsen, vanwege de doorstroming van het verkeer op de Verdilaan en de reeds aanwezige zebrapaden ter hoogte van de Dijkweg en de Stokdijkkade.

De nu al verlaagde stoeprand aan de kant van de bibliotheek, gemakkelijk voor rollators of rolstoelen, kinderwagens maar ook fietsers, is echter het bewijs dat bij de gemeente ook wordt ingezien dat dit een vaak gebruikte oversteek is.

In de voorgaande jaren zijn er door meer partijen vragen gesteld over zebrapaden die ongelukkig geplaatst zijn of die ontbreken op plaatsen waar dit volgens omwoners wel zou moeten.

Het bovenstaande geeft aanleiding tot de volgende vragen:

1. Hoe wordt normaal gesproken nagedacht over het plaatsen van (nieuwe) voetgangersoversteekplaatsen of zebrapaden? Hoe wordt de verkeersveiligheid op wegen geëvalueerd en wat gebeurt er als inwoners een aanvraag voor een nieuwe oversteekplaats indienen?

2. Heeft het college onderzoek gedaan naar het aantal mensen dat op het bovengenoemde punt dagelijks de weg oversteekt?

3. Is het college op de hoogte van de inwoners die daar de oversteek maken (mensen met een handicap, ouderen met rollators, ouders met kinderen en kinderwagens, afkomstig van bijvoorbeeld de bibliotheek of zorginstelling Careyn) en dat de wethouder dus verwacht dat deze mensen 60 of 80 meter omlopen om de oversteek veilig te kunnen maken?

4. Is het college het met de D66-fractie eens dat tussen de twee bestaande zebrapaden op de Verdilaan nu vaak hard gereden wordt, zelfs harder dan de toegestane 50 km/uur en dat een zebrapad hier verschil in kan maken? Het toevoegen van een zebrapad kan uiteindelijk ook bijdragen aan het voornemen in het collegewerkprogramma om meer 30 km/uur-zones te creëren.

5. Is het college ook van mening dat de huidige doorstroom op de Verdilaan niet verminderd zal worden door één extra zebrapad ter hoogte van het Raoul Wallenbergplein, omdat de rest van de Verdilaan en de daaropvolgende Van der Hoevenstraat ook om de 60 meter of minder van zebrapaden zijn voorzien?

6. Is het college bereid uit te zoeken hoe deze oversteek veiliger gemaakt kan worden, bijvoorbeeld door het alsnog plaatsen van een nieuw zebrapad of een andere oversteekmarkering, zoals een kanalisatiestreep?

