Advies Commissie de Parelhof
Gemeente Dijk en Waard d.d. 14 januari 2025

Onderwerp: **Motie Verkeersveiligheid Reuzenpandasingel en Gibbon**
Zaaknummer: **000990753**

Commissieadvies: De commissie is verdeeld over de motie. De fractie 50PLUS geeft aan de motie in te gaan dienen bij de raadsvergadering van 28 januari 2025. De fracties GroenLinks, D66 en VVD geven aan mede-indiener te willen zijn.

Hoofdlijn discussie commissie

Alle fracties geven aan de verkeersveiligheid in Dijk en Waard belangrijk te vinden. De motie wordt sympathiek gevonden, maar een aantal fracties vinden de toezegging van de wethouder -- om in gesprek te gaan met de bewoners en te kijken naar oplossingen - voldoende en de motie daarmee overbodig. Andere fracties geven aan dat het juist een goed signaal naar de inwoners is om de motie te ondersteunen.

Een aantal fracties stipt aan dat het belangrijk is om ook te kijken naar verkeerssituaties op andere plekken in Dijk en Waard en vragen naar de stand van zaken van het verkeersveiligheidsplan. **Wethouder Langedijk** geeft aan dat de verkeersveiligheid – in brede zin – ook een belangrijk speerpunt van het college is. Op dit moment is er geen verkeersveiligheidsplan voor Dijk en Waard, omdat er geen ambtelijke capaciteit is om dit slagvaardig op te pakken. Daarnaast wordt er door de rekenkamer een onderzoek uitgevoerd over de verkeersveiligheid en de **wethouder** wil graag deze resultaten integreren in een plan. Hij hoopt met een hulp van een extern bureau rond de zomer een conceptversie van een veiligheidsplan te kunnen presenteren. Voor Dijk en Waard zijn er volgens de **wethouder** kaders nodig.

Er zijn vragen gesteld over de korte termijn/tijdelijke oplossingen en wat dit gaat kosten. **Wethouder Langedijk** geeft aan dat de maatregelen in de openbare ruimte vaak veel kosten en niet snel gerealiseerd zijn. Al zijn relatief kleine ingrepen wel snel te realiseren, zoals: het plaatsen van borden en snelheidsmeters. Het blijkt dat de motie over deze kleine ingrepen gaat.

De **wethouder** vindt het belangrijk om in gesprek te gaan met de bewoners. Vanuit verkeerskundig oogpunt voldoet de weg (objectief), maar de bewoners ervaren wel een gevoel van onveiligheid (subjectief). Hij wil samen een beeld vormen en samen tot een oplossing komen.

Toezeggingen

Wethouder Langedijk gaat met de inwoners van de Reuzenpandasingel en Gibbon in gesprek om samen een beeld te vormen van de verkeerssituatie en samen tot oplossingen te komen. Hierover rapporteert hij de raad.

Voorzitter, Floris de Boer

Commissiegriffier, Marit Agenant