

VERKEERSVEILIGHEID BLAUW-ROODLAAN

Zoetermeer, 20 juni 2025

Geacht college,

Verkeersveiligheid in de wijken is een blijvend aandachtspunt voor onze fractie. Onlangs ontvingen wij technische beantwoording over de verkeerssituatie op de Blauw-Roodlaan in Rokkeveen. Daaruit bleek dat er dit jaar slechts één melding bekend is bij de gemeente over te hard rijden op deze locatie. Ook uit snelheidsmetingen van de politie kwamen geen bijzonderheden naar voren.

Tegelijkertijd spreken wij bewoners die aangeven dat er vaker melding is gedaan van onveilige situaties op de Blauw-Roodlaan. Dit roept vragen op over de manier waarop verkeersmeldingen worden geregistreerd en hoe daar vervolgens mee wordt omgegaan. Daarnaast ervaren bewoners regelmatig hoge snelheden op deze weg, terwijl fysieke ingrepen zoals drempels hier niet mogelijk zijn vanwege de functie als aanrijroute voor hulpdiensten.

Daarom stelt Zó! Zoetermeer de volgende vragen:

1. Via welke kanalen kunnen bewoners melding doen van verkeersveiligheid, zoals te hard rijden of onveilige oversteekplaatsen? En worden al deze meldingen centraal geregistreerd zodat ze kunnen worden meegenomen in de beleidsvorming?
2. Ziet het college ook dat er soms een verschil bestaat tussen meetgegevens en de verkeersveiligheid zoals bewoners die ervaren? En hoe wordt met die verschillen omgegaan?
3. Kan het college, ondanks dat er op de Blauw-Roodlaan geen drempels of andere fysieke snelheidsremmers mogen worden geplaatst, toch kijken naar andere manieren om het rijgedrag van automobilisten positief te beïnvloeden? Bijvoorbeeld het plaatsen van snelheidsdisplays of aanpassingen in de weginrichting die minder uitnodigen tot hard rijden. Bewoners geven aan dat zij zich regelmatig onveilig voelen door hoge snelheden, en wij vragen daarom om aandacht voor dit punt.
4. Daarnaast constateren wij dat er op andere wegen in de stad, zoals de Vaartdreef, wél mitigerende maatregelen zijn genomen tegen te hard rijden, terwijl dat ook een belangrijke aanrijroute lijkt te zijn. Kan het college uitleggen waarom dat daar wél mogelijk is en op de Blauw-Roodlaan niet?
5. In de afgelopen vijf jaar hebben zich op de Blauw-Roodlaan meerdere ernstige incidenten voorgedaan waarbij voertuigen te water zijn geraakt of tegen bomen zijn gebotst. Kan het college aangeven:
 - a. Welke verkeersongevallen of incidenten er sinds 2020 zijn geregistreerd op deze locatie, zowel via 112 als binnen de gemeentelijke systemen?
 - b. Wat bekend is over de aard of oorzaak van deze ongevallen (zoals snelheid, weersomstandigheden of wegontwerp)?
 - c. Of en hoe deze incidenten worden meegewogen bij het bepalen van verkeersmaatregelen of handhavingsprioriteiten?

Hoogachtend,

Zó! Zoetermeer

Ruben van der Perk