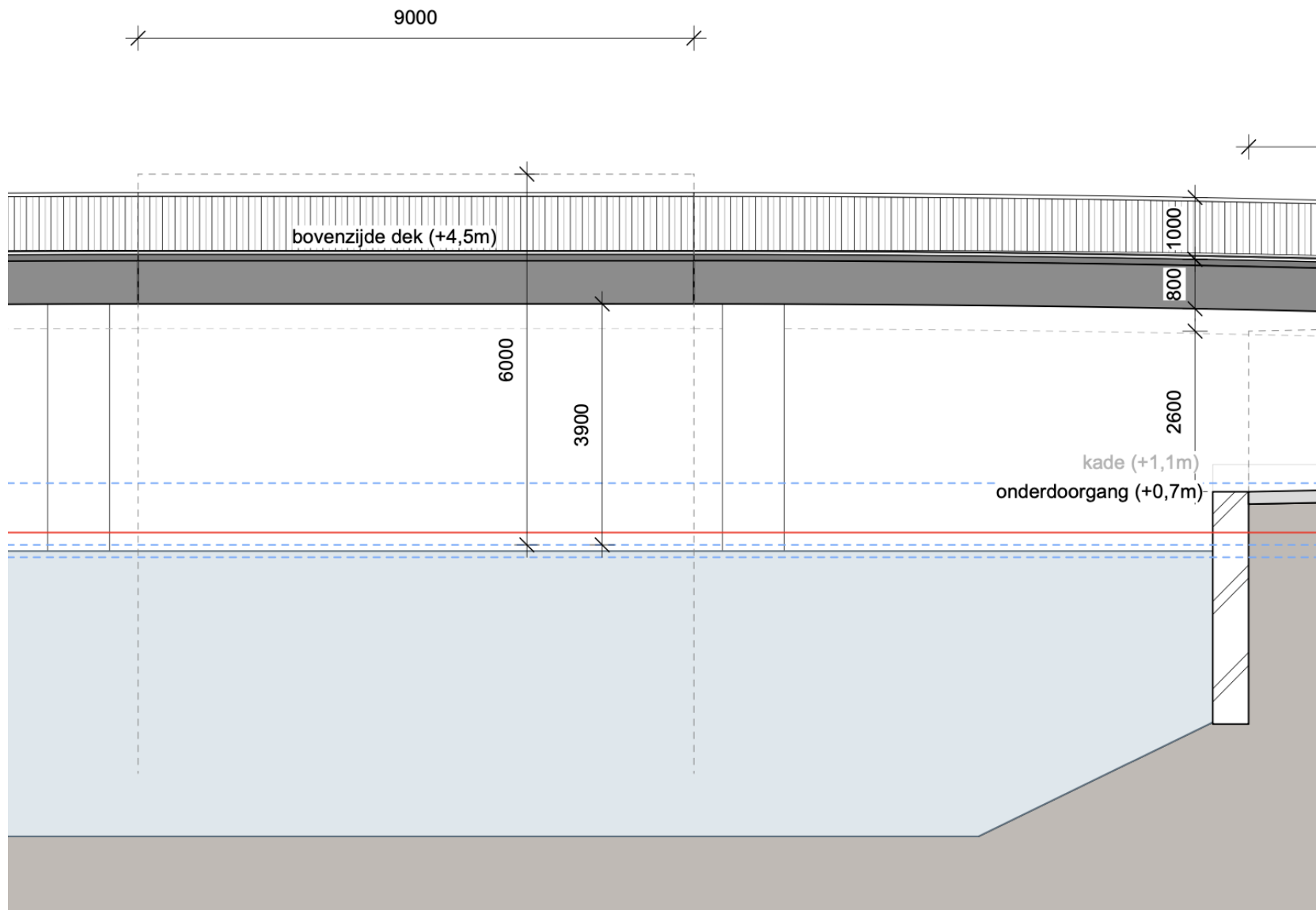


Meppel Noordpoort

Brug over de Drentse Hoofdvaart

Veilige en logische fietsroute

Voorstel: beweegbare brug



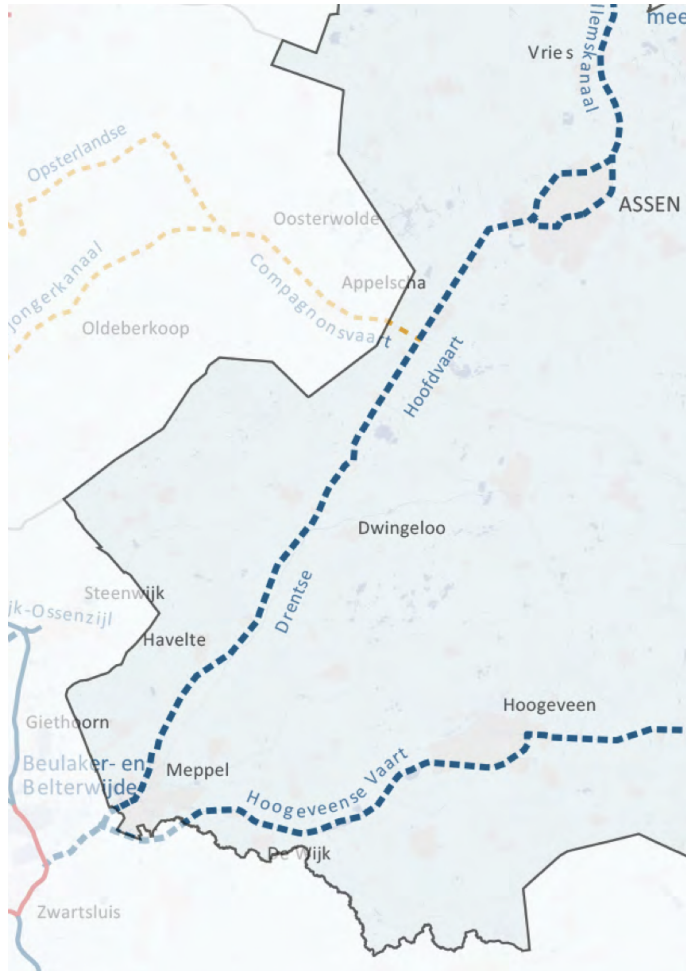
Beweegbare brug met:

Doorvaarthoogte van 3,90 m.

Doorrijhoogte fietspad 2,60 m.

BASISVISIE RECREATIETOERVAART NEDERLAND 2020 T/M 2025

Drentse Hoofdvaart is aangewezen als BM-route in het
recreatietoervaart net



Brughoogten en vaarwegdiepten op
basis van doorvaartmaten



Schrikhoogte (a) + Doorvaarthoogte (b) = Brughoogte (c)

Brughoogten

AM = 3,75 m

BM = 3,00 m

CM = 3,00 m

DM = 2,60 m

Beweegbare brug

Voordelen:

- Technisch hoogstandje (1 hameistijl, scheef ophaalgedeelte).
- Doorvaart mogelijk voor jachten met zeer grote kuiphoogte en voor zeilschepen.

Nadelen:

- Bediening moet gelijktijdig met Galgenkampbrug en fietsbrug. Eis uit Richtlijn Vaarwegen ('in tandem bedienen').
- Bruggen liggen namelijk binnen 300 meter van elkaar en dienen voor een veilige doorvaart als 1 brug bediend te worden.
- Hierdoor ontstaat een zeer langdurige stremming van het wegverkeer met terugslag naar rotonde N375.
- Beduidend hogere kosten dan vaste brug.

Vaste brug:

Voordelen:

- Ongehinderde bereikbaarheid Meppel centrum voor wegverkeer.
- Miljoenen besparing in realisatiekosten.
- Lagere instandhoudingskosten.
- Geen bedieningskosten.

Nadelen:

- Gedeelte tussen stadsentree en brug N375 niet bereikbaar voor zeilschepen met vaste mast.
- Zeilschepen dienen de mast te strijken.

Voorstel:

- Vaste verkeersbrug in verband met veel lagere kosten.
- Over deze vast verkeersbrug tevens fietspaden.
- Hierdoor extra besparing in verband met het niet bouwen van een aparte beweegbare fietsbrug.

Veilige en logische fietsroutes

- De rotonde Eendrachtstraat/Heinsiusstraat.
Fietzers in de voorrang .
- Aansluiting Hugo de Grootstraat/Stadsentree/Ceintuurbaan
het eenzijdig in twee richtingen bereden fietspad langs de zuidzijde van de Ceintuurbaan
aanpassen zodat het fietspad richting Nieuwveense Landen deel uit maakt van de kruising en
voorrang krijgt op het verkeer van en naar de Stadsentree.

