

RAADSINFORMATIEBRIEF (RIB)

Registratienr :	Z/24/139994	
Inlichtingen:	Bram Teeuwen	
Team:	BOR	
Portefeuillehouder:	Portefeuillehouder Blomen	Aan de leden van de raad van de gemeente Maasgouw
Onderwerp:	Raadsinformatiebrieven inzake Mobiliteitsplan (GVVP) en Strategisch Plan Verkeersveiligheid	
Bijlage:	Startnotitie Mobiliteitsplan	

Geachte leden van de raad,

Via deze brief informeren wij u over de stand van zaken van een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan en de uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Gemeentelijk mobiliteitsplan

De looptijd van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) verstrijkt dit jaar, waardoor er een duidelijke behoefte bestaat aan een actueel beleidsplan dat aansluit bij de mobiliteitsbehoeften en -uitdagingen van de gemeente Maasgouw. Er is inmiddels dan ook gestart met het proces van het opstellen van een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan, waarbij zowel de huidige situatie als toekomstige ontwikkelingen worden meegenomen. Het doel is om een breed gedragen plan te ontwikkelen dat de mobiliteit in onze gemeente bevordert en tegelijkertijd rekening houdt met duurzaamheids- en verkeersveiligheidsdoelen.

De startnotitie voor het mobiliteitsplan is inmiddels opgemaakt. In de bijlage treft u deze startnotitie aan, waarin de uitgangspunten, de doelstelling en het proces van het opstellen van het mobiliteitsplan zijn vastgelegd. Het betrekken van inwoners en belanghebbenden, gemeentelijke beleidsdomeinen en het college en de gemeenteraad is een belangrijk onderdeel van het proces. Wij willen u actief op de hoogte houden van de voortgang en ruimte bieden voor betrokkenheid, feedback en advisering. In de startnotitie leest u hoe dit proces zal plaatsvinden, zodat we een plan kunnen realiseren dat breed gedragen wordt.

Een belangrijk thema binnen het mobiliteitsplan is verkeersveiligheid. De input hiervoor wordt o.a. geleverd door het opgestelde Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 van de gemeente Maasgouw. Dit plan vormt de basis voor de verkeersveiligheidsmaatregelen die in het nieuwe mobiliteitsplan zullen worden opgenomen. In het vervolg van deze brief praten wij u bij over de stand van zaken van de uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid - uitvoering

In december 2023 heeft u het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) vastgesteld en ingestemd met de maatregelen die zijn opgenomen in dit plan. De voorziene infrastructurele maatregelen zijn naar voren gekomen op basis van een risicoanalyse en met de overige maatregelen/activiteiten wordt ingezet op het bevorderen van gewenst gedrag van verkeersdeelnemers. Bijgaand willen wij u informeren over de voortgang in de uitvoering.

Infrastructurele maatregelen

Voor 2024 was het verbeteren van drie oversteekplaatsen voor langzaam verkeer in het programma opgenomen. De verbetermogelijkheden zijn verkend met de volgende (voorlopige) resultaten:

- Voetganger- en fietsoversteek t.h.v. Heerbaan 21 (Heel)
De aanwezige oversteeklocatie is onderdeel van het centrumplan Heel. Voor verbetering van de oversteek is verder geen uitvoering gegeven omdat de situatie mogelijk op termijn gaat wijzigen. Recent is gebleken dat de subsidieaanvraag Impulsaanpak Winkelgebieden voor het winkelhart is afgewezen. Eerder heeft u met het college afgesproken alternatieven te verkennen op het moment dat we niet in aanmerking komen voor de subsidie. Vanuit dat kader gaan we tevens de mogelijkheden verkennen of deze oversteek blijft gehandhaafd en welke verbetermogelijkheden aanwezig zijn. Bij handhaven van de oversteek gaat de voorkeur uit naar een voorziening waarbij voetgangers in twee fasen kunnen oversteken. Op de bestaande locatie is dit niet haalbaar vanwege aanwezige uitritten en parkeerplaatsen bij de slagerij.
- Voetganger- en fietsoversteek t.h.v. Weijerd 2 / Heerstraat Zuid 17 (Beegden)
Voor het verbeteren van de oversteek is het wenselijk om een voorziening aan te brengen waarbij voetgangers in twee fasen kunnen oversteken of om de gereden snelheden ter plaatse te verlagen door bijvoorbeeld een plateau. Een verhoogd plateau is op locatie minder wenselijk om overlast te voorkomen bij woningen die dicht op de rijbaan zijn gesitueerd. Momenteel worden de ruimtelijke mogelijkheden verkend voor een middengeleider.
- Voetganger en fietsoversteek t.h.v. Kruisstraat 21a / Heerstraat Zuid 2 (Beegden)
Voor verbetering van de oversteek is het wenselijk om een voorziening te realiseren waarbij voetgangers in twee fasen kunnen oversteken. Uit de verkenning blijkt dat op het kruispunt onvoldoende ruimte aanwezig is om de rijbaan of rijbanen uit te buigen om een middengeleider aan te brengen. Vanuit deze achtergrond zien we verder geen mogelijkheden voor aanvullende maatregelen. Daarnaast is het kruispunt verhoogd en in rood asfalt uitgevoerd waarbij een oversteekvoorziening met een zebepad is voorzien.

Voor bovenstaande maatregelen is ook cofinanciering beschikbaar gesteld vanuit het Ministerie. We bekijken of deze gelden ingezet kunnen worden voor andere maatregelen en/of locaties.

Voor 2025 staan aanpassingen aan de entrees bebouwde kom in Panheel en Beegden op de planning.

Verkeerseducatie

Onderdeel van het programma is het voortzetten van bestaande educatieprogramma's op onze basisscholen. Dit heeft de afgelopen jaren plaatsgevonden onder de aanpak 'Verkeersactieve school' van de provincie Limburg in samenwerking met de Limburgse gemeenten. Deze aanpak richt zich op het stimuleren van veilig verkeersgedrag bij de kwetsbare en onervaren deelnemers. Afgelopen jaar is een nieuwe samenwerkingsovereenkomst gesloten met de provincie Limburg om de aanpak Verkeersactieve school te continueren in de periode 2025-2028. De provinciale aanpak maakt onderdeel uit van het RMO Jaarplan.

Vanuit Midden Limburg Bereikbaar is ook een continuering van het programma 'Doortrappen' in onze gemeente voorzien in 2025. Dit programma richt zich op het verhogen van de fietsveiligheid van ouderen. In samenwerking met ouderenbonden wordt dit gezamenlijk opgepakt.

Onder de noemer van de maand van de verkeersveiligheid willen we inzetten op het verhogen van de verkeersveiligheid in schoolomgevingen. Hiervoor willen we gebruikmaken van de 'TrapStepStap Challenge'. Want hoewel heel wat ouders hun kinderen te voet of te fiets brengen, blijft de auto vaak een aantrekkelijke optie. Daardoor zorgen de momenten rond brengen en halen naar school vaak voor een chaotische situatie die onveilig kan voelen voor kinderen. Doelstelling van deze challenge is dan ook: leerlingen, (groot)ouders en leraren een autoluwe schoolomgeving laten ervaren door zoveel mogelijk op de fiets, step en lopend naar school te komen. Naast de challenge gaan we in overleg met scholen kijken op welke wijze de verkeersveiligheid in de schoolomgeving kan worden verhoogd door fysieke maatregelen. Voor 2025 verkennen we de mogelijkheden voor deelname van basisschool De Maasparel in Stevensweert. Dit doen we in overleg met de werkgroep verkeer van de dorpsraad Stevensweert. Bij positieve ervaringen willen we deze challenge jaarlijks op een andere basisschool uitvoeren.

Vertrouwende u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Maasgouw,

De secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Keersmaekers' with a stylized, cursive script.

C.M. Keersmaekers

De burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Schneider' with a stylized, cursive script.

D.W.J. Schneider