

Metropoolregio Eindhoven
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

uw brief 13 maart 2024
behandeld door Wim Geboers
Geldrop 17 april 2024

ons kenmerk
onderwerp Zienswijze Regionale Mobiliteitsvisie

Geacht Dagelijks Bestuur,

In uw brief van 13 maart biedt u ons de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de Regionale mobiliteitsvisie MRE 2024. U geeft aan dat het inbrengen van mogelijke aanvullingen en bezwaren van gemeenten van groot belang is voor een gedragen besluitvorming. Wij delen uw constatering en maken dan ook graag gebruik van de mogelijkheid onze input te leveren en u te vragen die in het verdere proces te betrekken.

Het behouden en versterken van de economische positie, een goed huisvestingsklimaat, een goede leefbaarheid, een gezonde leefomgeving en dat alles met aandacht voor het klimaat maakt de uitdagingen voor de regio groot.

Een goede bereikbaarheid van en binnen de regio is een daarbij een belangrijke voorwaarde om de uitdagingen succesvol aan te gaan.

De gemeenteraad van Geldrop-Mierlo is daarom zeer positief ten aanzien van de voorgelegde Regionale Mobiliteitsvisie. Een visie die wat ons betreft snel en concreet wordt uitgewerkt.

Om de bereikbaarheid van de Brainportregio blijvend te kunnen garanderen zijn robuuste randen noodzakelijk. Wij roepen u dan ook op om hier werk van te maken. Wij zijn dan ook blij met de toezeggingen vanuit Den Haag en ook met de steun die er weer is voor de aanpak van de A67.

In de regionale mobiliteitsvisie ontbreekt namelijk de aandacht voor de invloed op de verkeersdruk die wordt veroorzaakt door het vrachtverkeer op de A67. We zijn van mening dat de verbreding van de A67 in ieder geval door moet lopen tot aan de N279.

Daarbij moet er voor gezorgd worden dat de robuuste randen één systeem gaan vormen en op elkaar worden aangesloten en doorgaand verkeer om de regio heen geleid wordt.

Binnen de robuuste randen is een update van het OV nodig. Daarbij moet niet alleen gekeken worden naar de huidige vormen van OV, maar moet er ook aandacht zijn voor alternatieven. Daarbij moet ingezet worden op hoogwaardig openbaar vervoer, zodat in de toekomst ombouw naar railsystemen niet op voorhand geblokkeerd wordt. We zijn er dan ook voorstander van om de inrichting van het traject Eindhoven-Geldrop-Mierlo-Helmond als HOV-as uit te voeren.

Daarbij moet er ook aandacht zijn voor een decentraal systeem; niet alles hoeft bijv. via Eindhoven Centraal te gaan. Rechtstreekse verbindingen tussen bijv. Geldrop en ASML, HTC zijn wenselijk.

Om de hele regio bereikbaar te houden is het wenselijk dat het decentrale OV systeem op de robuuste randen bereikbaar is middels hubs op de diverse plaatsen. En daarnaast is er ook aandacht nodig voor het stimuleren van deelmobiliteit en voor de door ontwikkeling van de zogenaamde “meerijddiensten” en uitbreiding van het fietsnetwerk zoals die genoemd worden in de visie.

En voor het openbaar vervoer moet uiteraard gelden dat dit voor iedereen betaalbaar is en blijft. De exploitatiebijdrage van de provincie aan het openbaar vervoer zal de komende jaren fors verhoogd moeten worden om de schaa sprong zoals opgenomen in de Regionale Mobiliteitsvisie te kunnen realiseren.

Met vriendelijke groet,
Gemeenteraad Geldrop-Mierlo,

W.H.F. Geboers
griffier

J.C.J. van Bree
voorzitter