

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

V. Evers

BEL/MOB

Telefoonnummer +31610924889

eversv@noord-holland.nl

1 | 9

Verzenddatum

27 MEI 2025

Kenmerk

2405273/2406785

Uw kenmerk

Betreft: Resultaten onderzoek Robuuste oplossing Verbinding A8-A9

Geachte leden,

Hierbij verzoeken wij u deze brief (met bijlagen) ter bespreking op de B-agenda van de commissie Ruimte van 16 juni 2025 te plaatsen.

Wat is de reden?

Het onderzoek naar een robuuste oplossing voor de Verbinding A8-A9 is afgerond. De conclusie is dat er geen robuust alternatief is doordat de opgave breder is dan alleen een verbinding tussen de A8 en A9. De resultaten van het onderzoek willen wij met u bespreken.

Samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen en Zaanstad, werken wij aan het project Verbinding A8-A9. Het doel van deze verbinding is een betere bereikbaarheid in de regio en een betere leefbaarheid langs de N203 in Krommenie en Assendelft.

Het in 2022 door PS vastgestelde voorkeursalternatief (Golfbaanalternatief) met Landschapsplan kost ruim 900 miljoen euro (prijspeil 2021). Omdat de financiering hiervan niet in zicht is, is in het coalitieakkoord 'Verbindend vooruit' opgenomen dat wij een onderzoek doen naar een robuuste oplossing. Daarvoor zijn twee eerder afgevalen alternatieven geselecteerd: alternatief 2 (nul-plusalternatief via het huidige tracé van de N203) en alternatief 7 (rondweg langs Kreekrijk). Andere afgevalen alternatieven vallen af omdat zij een vergelijkbare inpassingsopgave hebben als het Golfbaanalternatief.

De effecten van het Golfbaanalternatief met landschapsplan, alternatief 2 en alternatief 7 zijn nu geactualiseerd. Het gaat daarbij hoofdzakelijk om de thema's bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Daarnaast zijn de investeringskosten geactualiseerd.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Uitkomsten onderzoek robuuste oplossing

In de bijlage is een samenvatting van het onderzoek opgenomen. Het volledige onderzoek is te vinden op de website: www.noord-holland.nl/verbindingA8A9. Hieronder gaan we in op de belangrijkste conclusies.

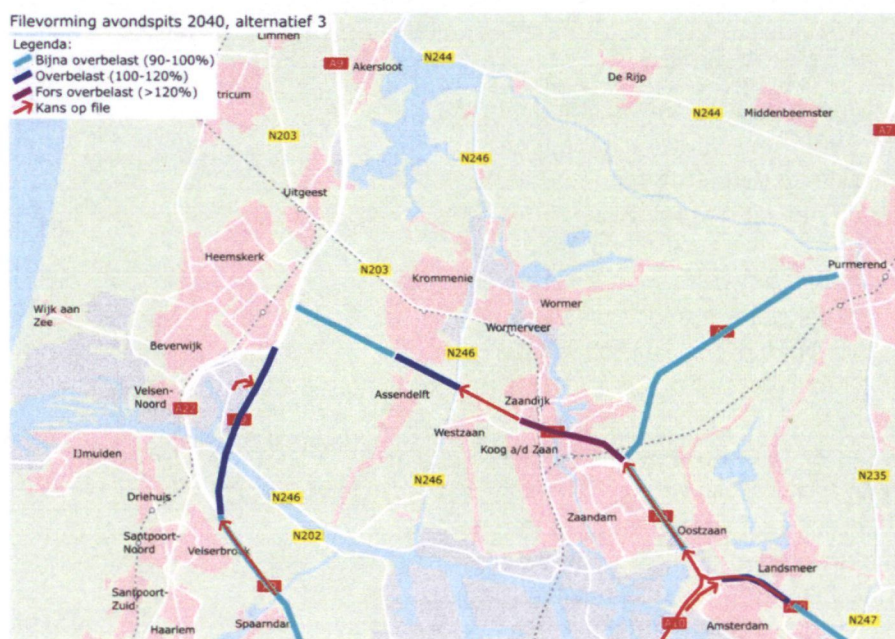
Bereikbaarheid

Het onderzoek laat zien dat in de autonome situatie, dus zonder de aanleg van een verbinding A8-A9, in 2040 het wegennet vol raakt. Dit komt door een groei van het verkeer van circa 20% tot 30% ten opzichte van 2023. Er gaan files ontstaan op de A7, A8 en A9. Zie ook onderstaande afbeelding voor de situatie in de avondspits in 2040.



Afbeelding 1: Filevorming in 2040, zonder Verbinding A8-A9

De aanleg van nieuwe infrastructuur (Golfbaanalternatief met landschapsplan of alternatief 7) zorgt voor een grotere druk op deze fileknelpunten. Hieronder de afbeeldingen met filevorming bij het Golfbaanalternatief met landschapsplan en alternatief 7.



Afbeelding 2: Filevorming in 2040 met het Golfbaanalternatief.



Afbeelding 3: Filevorming in 2040 met alternatief 7.

Alternatief 2 heeft weinig tot geen effect op de knelpunten. Wel is sprake van meer verkeer over de N203 in Krommenie bij alternatief 2.

Buiten de spitsen is sprake van reistijdwinst door de aanleg van de verbinding. Bij het Golfbaanalternatief met landschapsplan is die winst het grootst, bij alternatief 2 is sprake van nauwelijks reistijdwinst.

Leefbaarheid

Bij alle drie de alternatieven daalt de geluidsbelasting langs de N203 in Krommenie. Bij het Golfbaanalternatief met landschapsplan en alternatief 7 is de daling het hoogst. Daar staat tegenover dat op andere plekken een toename van de geluidsbelasting te verwachten is. Met name bij Saendelft en Assendelft is een toename verwacht. Bij het Golfbaanalternatief met landschapsplan is sprake van een toename van de geluidsbelasting langs de A9 (Broekpolder), het tracé van het Golfbaanalternatief en de A8. Bij alternatief 7 is een toename van de geluidsbelasting in Saendelft en Kreekrijk.

Door de toename van verkeer daalt de luchtkwaliteit bij het Golfbaanalternatief met landschapsplan en alternatief 7. Bij alternatief 2 is er weinig effect in de regio. Wel is lokaal sprake van een verbetering aan de westzijde van Krommenie en een verslechtering aan de oostzijde. Dit heeft te maken met filevorming voor de aansluiting van de N203 met de N246. De verbetering aan de westzijde komt door een verlaging van de maximumsnelheid op de N203 tussen de Rosariumlaan en Busch en Dam.

Bij luchtkwaliteit heeft het verkeer invloed op de uitstoot van stikstofdioxide. De groei en/of het verschuiven van verkeersstromen gaat gepaard met stikstofdepositie in Natura2000-gebieden. Uit de berekeningen voor de aanleg en het gebruik van het Golfbaanalternatief met landschapsplan en alternatief 7 blijkt dat de stikstofdepositie dusdanig groot wordt, dat deze bij de huidige wet- en regelgeving niet aangelegd kunnen worden. Alternatief 2 kent ook een toename aan stikstofdepositie, maar kent een aantal aanknopingspunten om het alternatief beter te maken.

Verkeersveiligheid

Alle drie de alternatieven hebben een positief effect op de verkeersveiligheid. Vooral het Golfbaanalternatief met landschapsplan waarbij het meeste verkeer wordt afgewikkeld via stroomwegen. Het minste effect treedt op bij alternatief 2.

Investeringskosten en MKBA

De investeringskosten zijn geactualiseerd naar prijspeil oktober 2024. Door de inflatie is sprake van een forse toename aan investeringskosten bij het Golfbaanalternatief met landschapsplan:

- Golfbaanalternatief met landschapsplan: circa € 1,2 miljard
- Alternatief 2: circa € 205 miljoen
- Alternatief 7: circa € 411 miljoen

Tenslotte is de maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) geactualiseerd. Hieruit blijkt dat de baten, met name uit reistijdwinst,

niet opwegen tegen de kosten. Er wordt onvoldoende reistijdwinst geboekt om de investeringen maatschappelijk terug te verdienen.

Wat vragen wij aan de commissie?

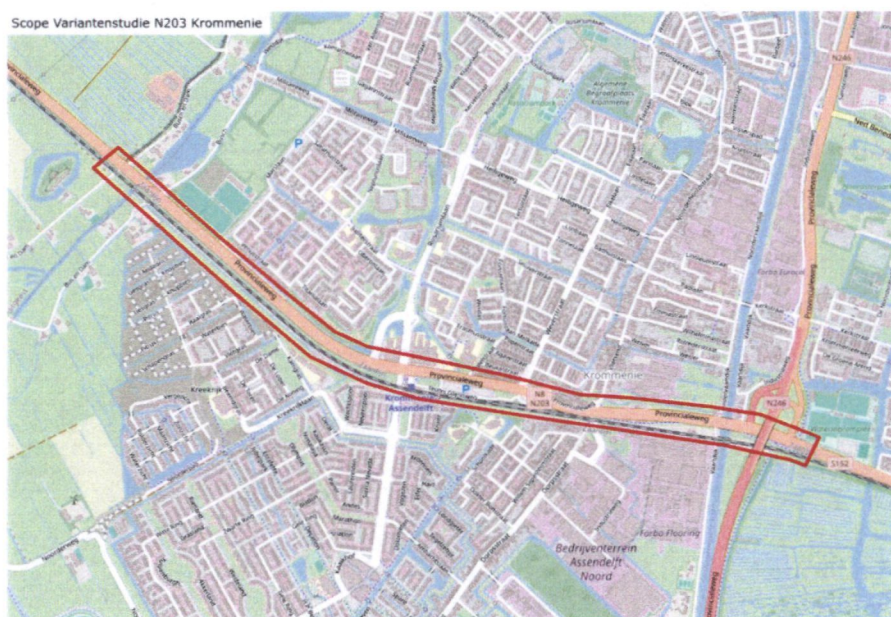
Wij concluderen op basis van de resultaten van het onderzoek dat de aanleg van een Verbinding A8-A9 binnen de huidige wet- en regelgeving niet haalbaar is. Daarnaast kennen het Golfbaanalternatief met landschapsplan en alternatief 7 negatieve effecten op de doorstroming en leefbaarheid in, met name, Assendelft. Daarom stoppen wij met de verdere uitwerking van het Landschapsplan (Golfbaanalternatief) en alternatief 7 (weg langs Kreekrijk). Hiermee is de problematiek nog niet opgelost. Daarover willen we met de commissie in gesprek.

De groei van het verkeer – in combinatie met de sterk toegenomen woningbouwplannen – zet de bereikbaarheid van heel Noord-Holland boven het Noordzeekanaal richting 2040 onder druk. Het aanleggen van een Verbinding A8-A9 gaat dit niet oplossen zonder een combinatie met andere maatregelen. Dit vraagt om een breder onderzoek naar de bereikbaarheid van Noord-Holland Noord door het Rijk samen met de regio, waar een directe verbinding tussen de A8 en de A9 dan onderdeel van is. Wij kaarten dit, samen met de Vervoerregio Amsterdam en de betrokken gemeenten, bij het Rijk aan. De onderzoeksresultaten van eerdere onderzoeken naar de Verbinding A8-A9 kunnen in dit bredere onderzoek meegenomen worden.

Daarnaast willen wij aan de slag met de N203 in Krommenie. Door een andere inrichting van de N203 willen we de doorstroming binnen Krommenie verbeteren en de overlast van het verkeer beperken. Daarvoor gaan we een variantenstudie starten naar de N203 Krommenie: "Variantenstudie N203 Krommenie".

Uitgangspunten Variantenstudie N203 Krommenie

Het doel van de Variantenstudie N203 Krommenie is het beperken van de overlast van het verkeer door een andere inrichting van de N203. In onderstaande afbeelding is het gedeelte van de N203 waar het om gaat weergegeven.



Afbeelding 4: De scope (rode lijn) van de Variantenstudie N203 Krommenie

Voor de Variantenstudie gelden minimaal de volgende uitgangspunten:

- Het gaat om de N203 vanaf de kruising met de N246 tot en met de kruising met Busch en Dam;
- De uitkomsten van alternatief 2 uit het onderzoek naar een Robuuste oplossing Verbinding A8-A9 worden meegenomen in de variantenstudie;
- Een aantal maatregelen uit de leefbaarheidsmaatregelen N203 Krommenie worden meegenomen in deze studie;
- De aanpak van de variantenstudie wordt afgestemd met de gemeente Zaanstad en inwoners.

Om welk GS-besluit gaat het?

20 mei 2025:

- 1) kennis te nemen van de resultaten van het onderzoek Robuuste oplossing Verbinding A8-A9 en te concluderen dat de opgave breder is dan alleen een verbinding tussen de A8 en A9;
- 2) te stoppen met de verdere uitwerking van het Landschapsplan (Golfbaanalternatief) en alternatief 7 van het project Verbinding A8-A9;
- 3) samen met de regio het gesprek aan te gaan met het Rijk over het bereikbaar houden van Noord-Holland boven het Noordzeekanaal en daarbij een directe verbinding tussen de A8-A9 te betrekken.
- 4) een variantenstudie te starten naar de N203 Krommenie met als doel het beperken van de overlast van het verkeer door een andere inrichting van de N203;

Op welk door PS vastgesteld beleidskader is dit voorstel gebaseerd of wat is de wettelijke grondslag voor dit voorstel?

PS hebben op 31 januari 2022 het volgende besluit genomen:

1. de maatregelen uit het Landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9 als samenhangend pakket vast te stellen voor het herstellen en versterken van de OUV van de Stelling van Amsterdam en voor het inpassen van de weg via het tracé van het Golfbaanalternatief;
2. dat voor zij een besluit nemen over het starten van de planuitwerkingsfase:
 - a. er zicht is op financiering van het project
 - b. en dat bij realisatie van het landschapsplan de werelderfgoedstatus behouden blijft.

Het project 'Verbinding A8-A9' is onderdeel van het integraal Meerjarenprogramma infrastructuur (iMPI) met maatregelcode N203-01. In het iMPI wordt de voortgang van het project bijgehouden. Het iMPI wordt jaarlijks vastgesteld door PS.

Is dit voorstel eerder behandeld in een commissie of in PS?

Nee, er is geen eerdere behandeling geweest in een commissie of PS.

Wat zijn de effecten van het voorstel?

Het Landschapsplan (Golfbaanalternatief) en alternatief 7 van het project Verbinding A8-A9 worden niet verder uitgewerkt. Daarmee blijft er een opgave bestaan voor het verbeteren van de regionale bereikbaarheid en het verbeteren van de leefbaarheid langs de N203 in Krommenie. Het verbeteren van de regionale bereikbaarheid vraagt om een bredere aanpak, getrokken door het Rijk in samenwerking met de regio. Hierover gaan we het gesprek aan met het Rijk.

Door het starten van een variantenstudie N203 Krommenie, wordt zoveel mogelijk invulling gegeven aan het verbeteren van de leefbaarheid. Dit door een andere inrichting van de N203 zodat een soepele doorstroming binnen Krommenie ontstaat.

Wat zijn de financiële aspecten/risico's?

De financieringsopgave van circa 1,2 miljard euro komt te vervallen. Daar staat tegenover dat uit de variantenstudie N203 Krommenie een

nieuw financiële ruimtevraag ontstaat. Dit wordt bekend na het afronden van de variantenstudie.

Met wie is dit (extern) afgestemd?

Het onderzoek naar de robuuste oplossing is uitgevoerd in overleg met de Vervoerregio Amsterdam, gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen en Zaanstad.

Heeft inwonersparticipatie plaatsgevonden? Op welke manier?

Nee. Er heeft geen (burger)participatie plaatsgevonden.

Wanneer en hoe is/wordt over dit besluit gecommuniceerd?

Op 26 mei 2025 zijn de resultaten van het onderzoek gepresenteerd aan Statenleden, de raadsleden van de betrokken gemeenten en de leden van de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam.

Op 11 juni 2025 vindt een informatieavond plaats voor omwonenden en belangstellenden. Daarnaast is er op 12 juni 2025 een webinar voor belangstellenden die niet op 11 juni de informatieavond kunnen bijwonen.

Daarnaast vindt communicatie plaats via een persbericht en een nieuwsbericht op de website.

Vindt er een evaluatie van dit besluit plaats?

Nee, er komt geen evaluatie.

Is er een link met Europa?

Nee, er is geen link met Europa.

Wat is de vervolprocedure?

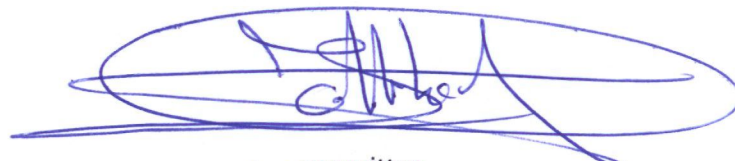
Bij de Statenvoordracht over het iMPI 2026 wordt voorgesteld om het project 'N203-01 Verbinding A8-A9' te laten vervallen en een nieuw project 'Variantenstudie N203 Krommenie' op te nemen. Ondertussen starten wij met de voorbereidingen voor de variantenstudie, zodat continuïteit gewaarborgd blijft.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

g/v.


provinciesecretaris
H.J. Schartman


voorzitter
J. Olthof

1 bijlage(n)

Samenvatting onderzoeksresultaten Robuuste Oplossing Verbinding A8-A9