

Binnenstad circulatie en uitvoering

Raadsinformatieavond 12 maart



Doel van vanavond



Informeren en terugkijken

- Proces eindbeeld en uitvoeringsprogramma
- Fasering in uitvoeringsprogramma
- Conclusies evaluatie

Richting op de volgende vragen:

- Volgende fase, aanpassen of niet?
- Circulatie, zo houden of toch wijzigen?

Doel van vanavond

Gemeente
Montfoort



Waar gaat het vanavond NIET over:

- Visievorming, nieuw beleid
- Parkeerbeleid binnenstad
- Mobiliteitsplan
- Parkeren busjes en grote voertuigen

Co-creatieproces

Basis in bestaand beleid en besluitvorming, zoals autoluwe binnenstad

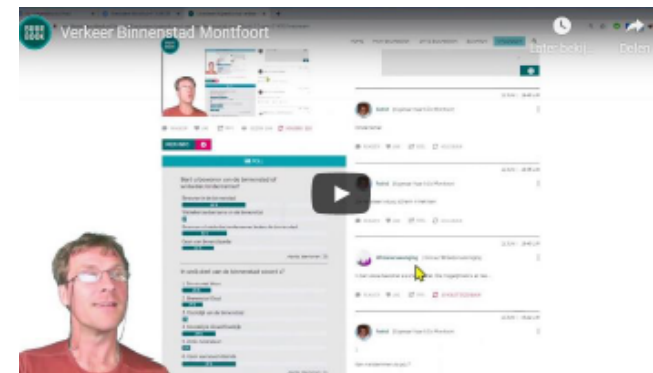
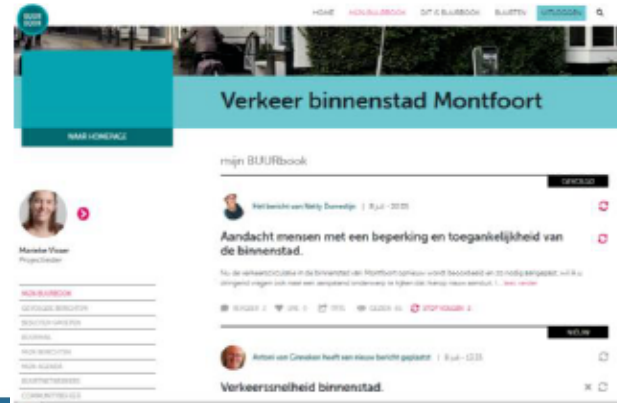
Co- creatieproces doorlopen:

BUURbook geïntroduceerd

Startbijeenkomst (dec 2019) – input ophalen

Tussentijdse sessie (juni 2020) – scenario's besproken

Slotbijeenkomst (oktober 2020) – akkoord op eindbeeld en uitvoeringsagenda





Conclusies slotbijeenkomst:

Bewoners pleiten voor een gezelliger en autoluwe binnenstad

Bewoners zien de binnenstad als 'place to be'

Ondernemers vrezen voor daling omzet

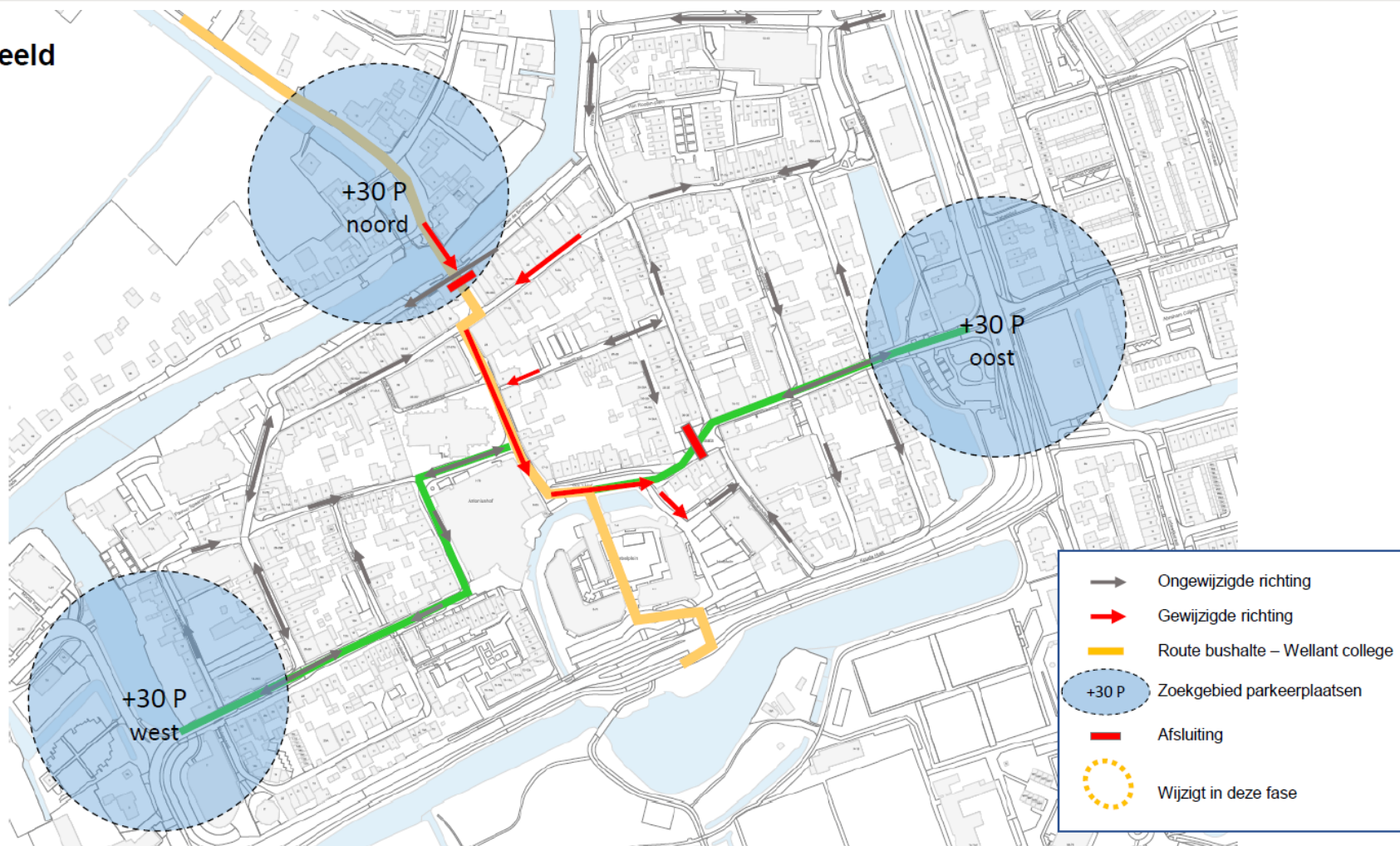
Ondernemers zien binnenstad als 'place to buy'

Gemeente streeft naar veilige, bereikbare en toegankelijke binnenstad, minder autoverkeer

Merendeel van de deelnemers stemden in met eindbeeld



Eindbeeld



Eerste fase

Gemeente
Montfoort



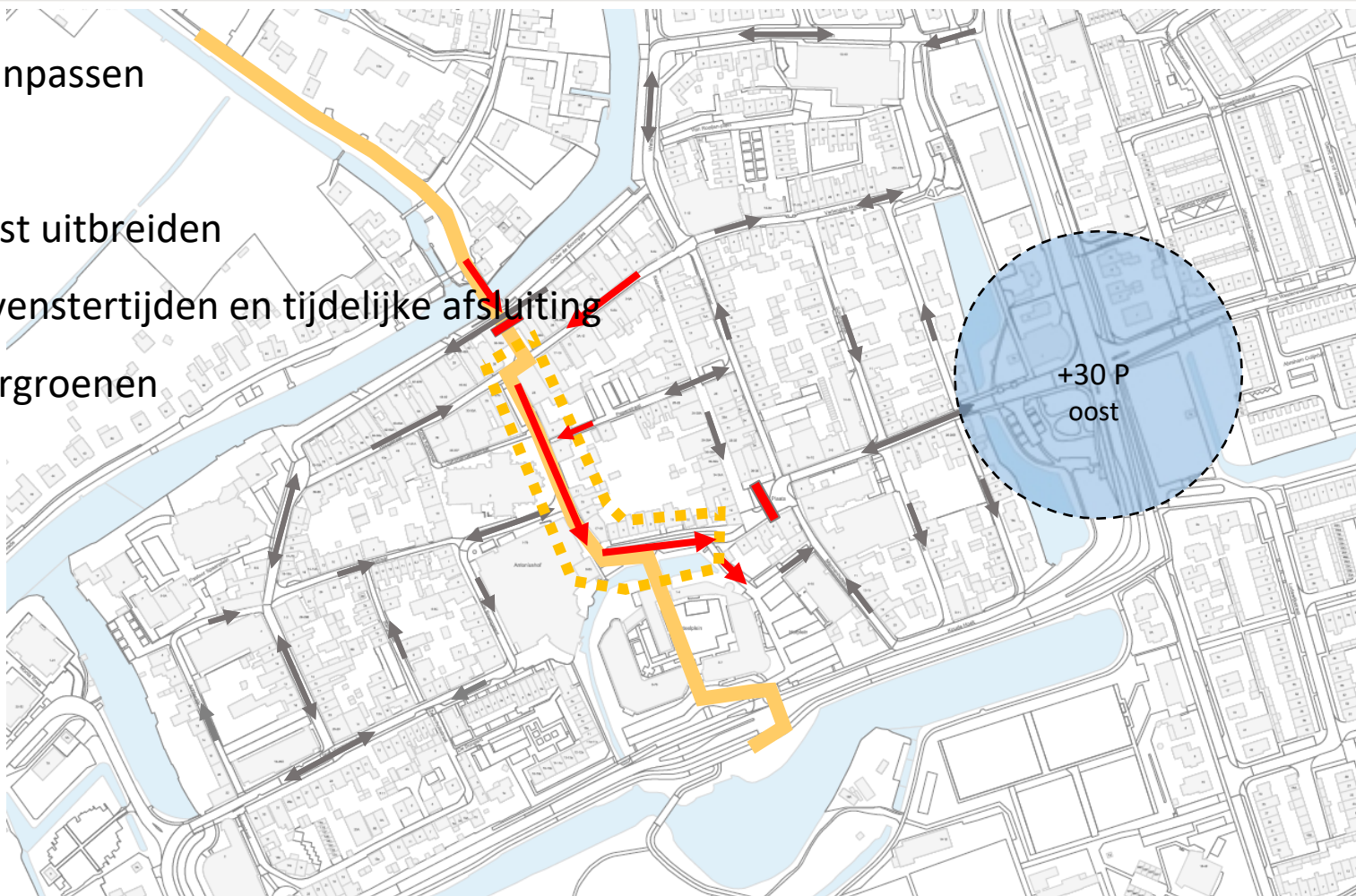
Circulatie aanpassen

Hofstraat

Parkeren oost uitbreiden

Onderzoek venstertijden en tijdelijke afsluiting

(Tijdelijk) vergroenen



Tweede fase

Gemeente
Montfoort



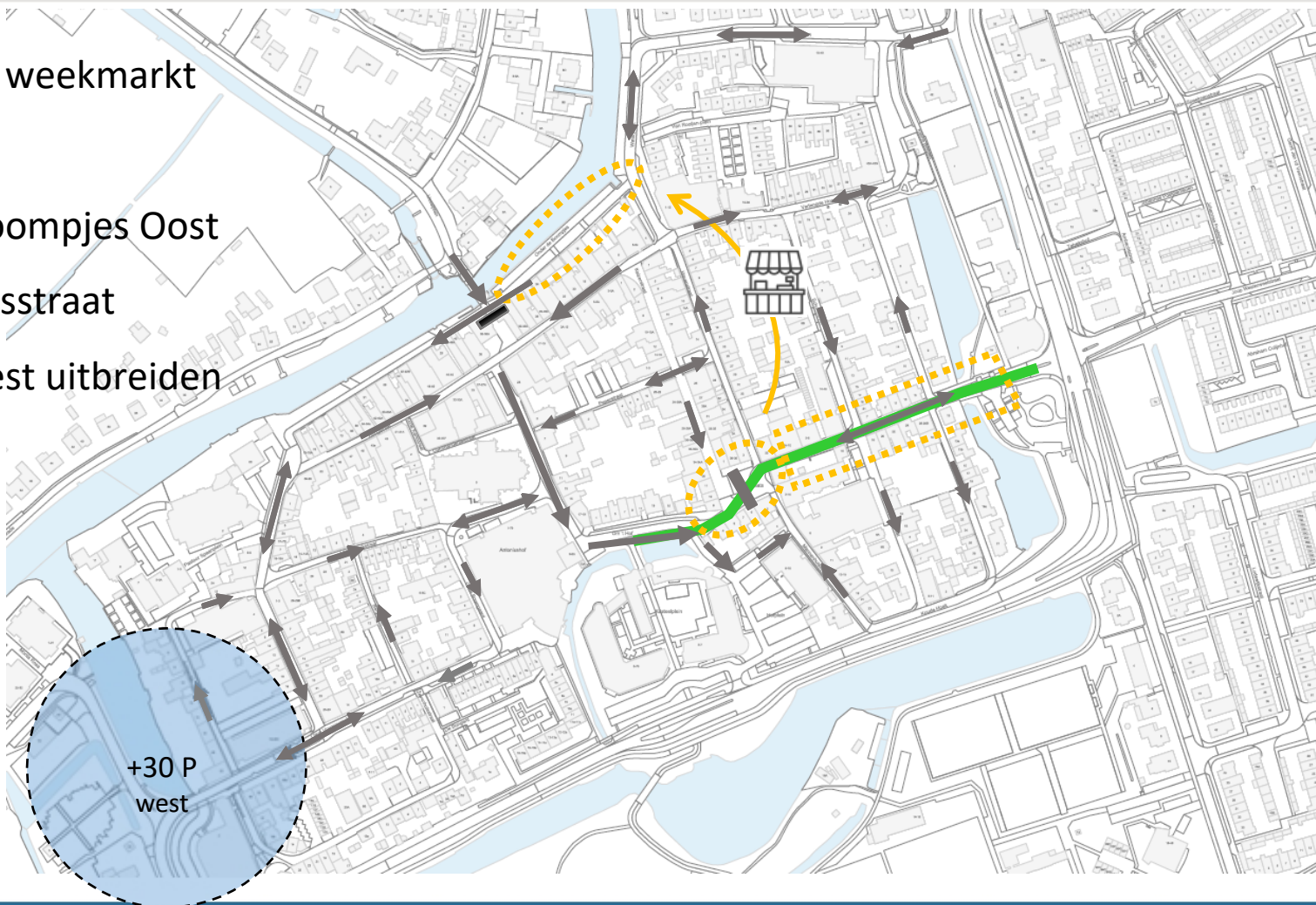
Verplaatsen weekmarkt

De Plaats

Onder de Boompjes Oost

Vrouwenhuisstraat

Parkeren west uitbreiden



Derde fase

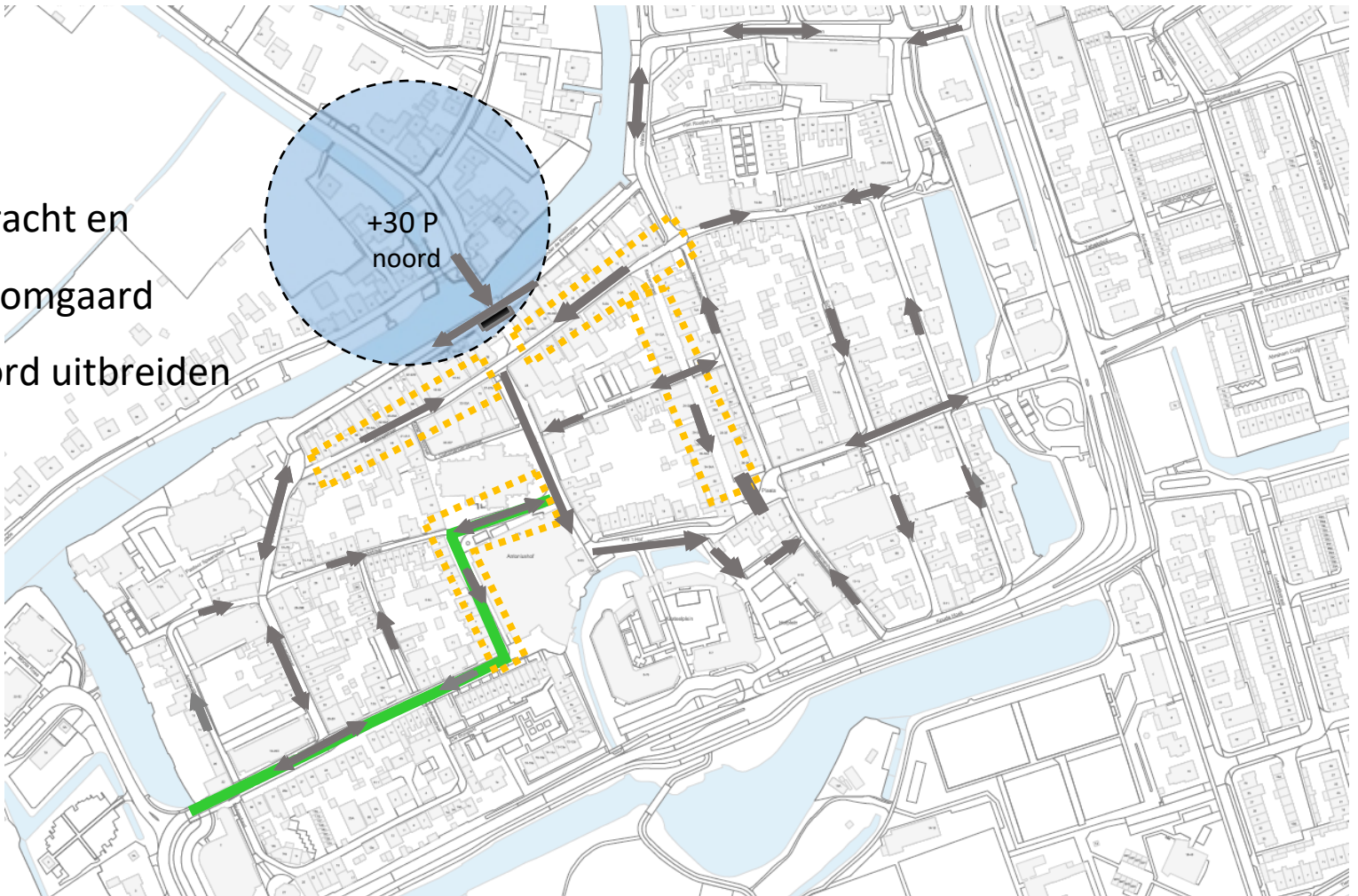
Hoogstraat

Keizerstraat

L. Vrouwengracht en

O. Boomgaard

Parkeren noord uitbreiden



Stand van zaken begin 2024

Gemeente
Montfoort



Gereed fase 1:

- 28 parkeerplaatsen aan de oostzijde toegevoegd
- Bebording aangepast en opgeschoond
- Verkeerscirculatie aangepast (ook omgeving Bergstraat)
- Evaluatie uitgevoerd
- Hofstraat – Om 't Hof herstraat

Stand van zaken begin 2024

Gemeente
Montfoort



Stand van zaken begin 2024

Gemeente
Montfoort



Stand van zaken begin 2024



Stand van zaken begin 2024

Gemeente
Montfoort



Stand van zaken begin 2024

Gemeente
Montfoort



Niet gerealiseerd fase 1:

- afsluiting De Plaats
- vergroenen straten
- venstertijden onderzoeken

Fase 2:

Start gemaakt met parkeerplaatsen westzijde



Enquête (Mobycon):

354 respondenten, 33% bewoner binnenstad, 10% ondernemer, rest woont buiten centrum of zelfs buiten gemeente

- Hoe ervaren inwoners van en ondernemers in Montfoort de getroffen maatregelen die zijn genomen op het gebied van verkeerscirculatie in het centrum?
- Hoe hebben deze maatregelen bijgedragen aan de perceptie van verkeersveiligheid/doorstroming/ bereikbaarheid in het centrum?
- Hoe is de ervaring van inwoners van en ondernemers in Montfoort met het gehouden co-creatie traject?
- Hoe wordt de pilot aan de Hoogstraat beoordeeld?

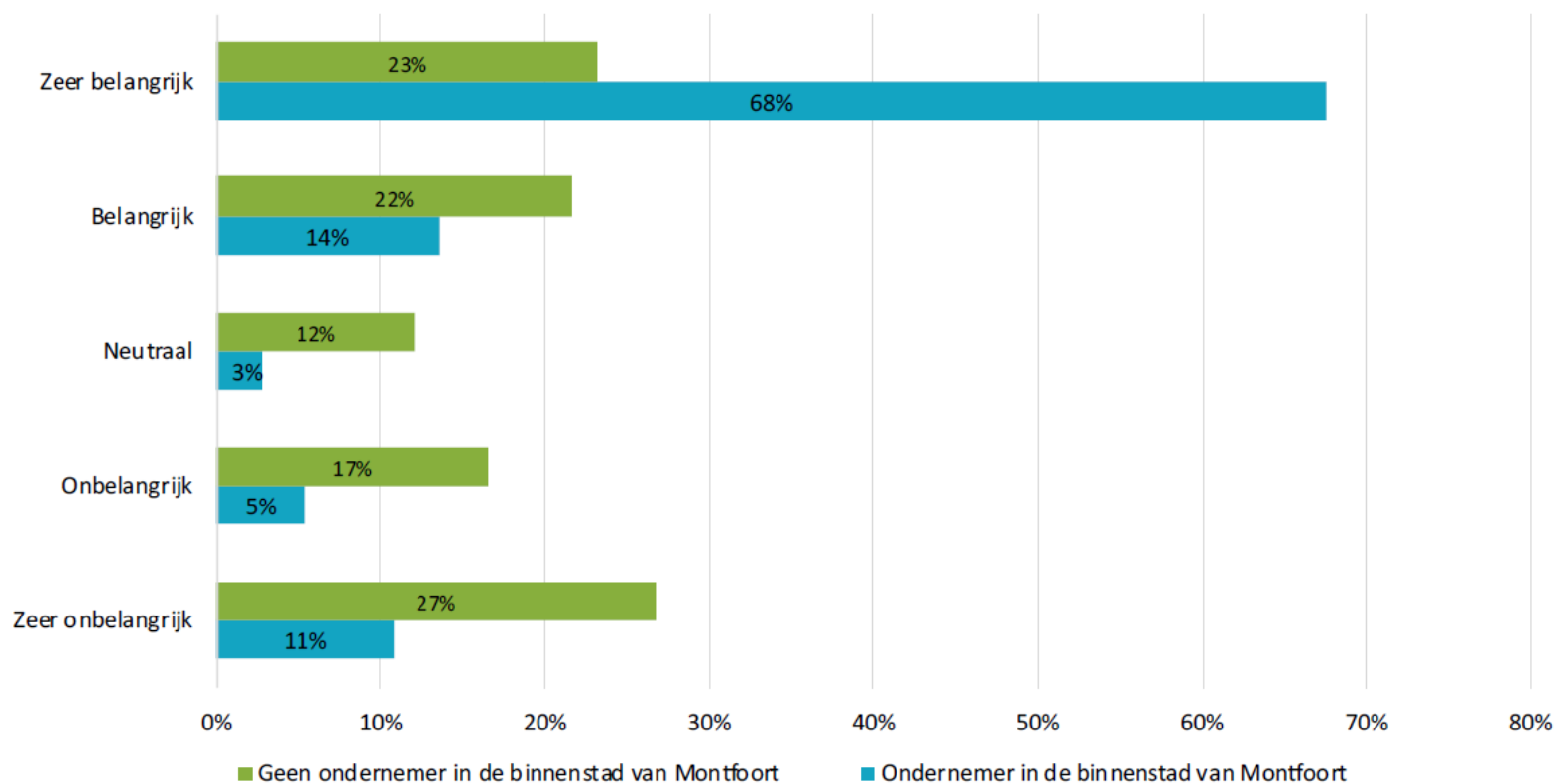


Algemene conclusies enquête:

- automobilisten ontevreden over de doorstroming en bereikbaarheid, fietsers meer tevreden
- **verkeersveiligheidsgevoel** fietsers en voetgangers is laag en niet verbeterd na maatregelen (behalve op Montfoortse brug)
- er wordt geen verbetering van **doorstroming** gezien (behalve op Montfoortse brug)
- er wordt geen verbetering van **bereikbaarheid** ervaren (behalve op Montfoortse brug)
- Belang van auto in binnenstad is vooral bij ondernemers hoog, minder bij inwoners



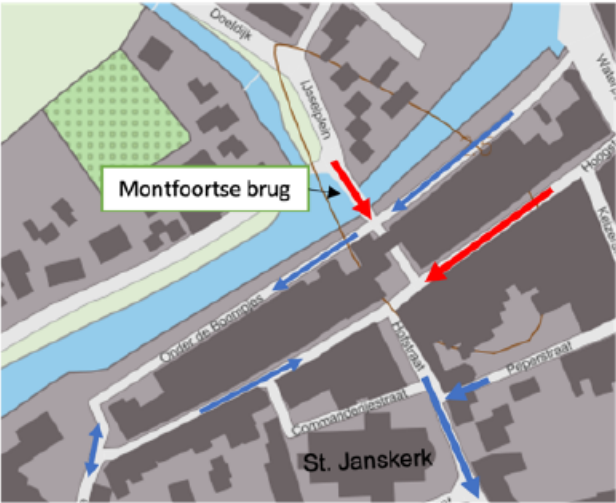
Hoe belangrijk of onbelangrijk vindt u het dat het mogelijk is om met de auto tussen locaties in het centrum te kunnen rijden?



Proef Hoogstraat

Mensen komen hier voornamelijk om naar winkels te gaan, 13% om van de ene naar de andere supermarkt te gaan, 2% om kinderen naar school te brengen.

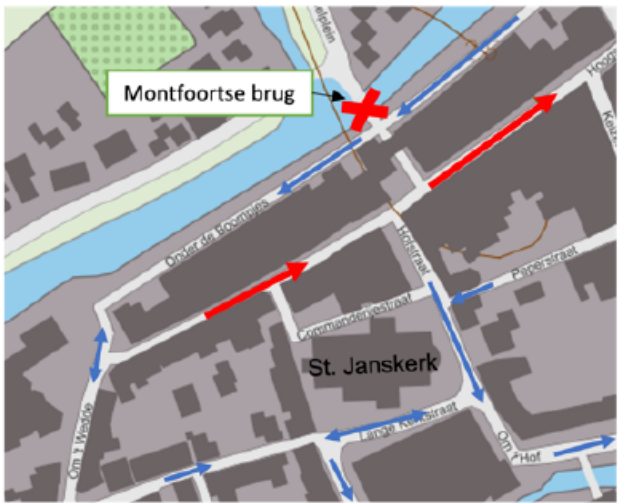
Optie A



Optie B

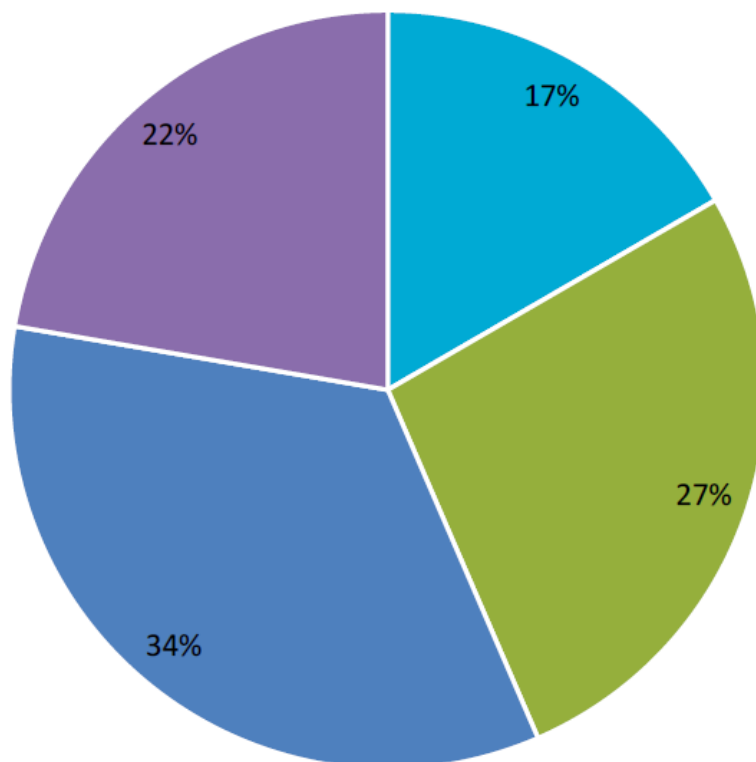


Optie C





Welk van de onderstaande opties heeft uw voorkeur? (N=354)



- Montfoortsebrug eenrichtingsverkeer richting binnenstad & eenrichtingsverkeer O-W oostelijk deel Hoogstraat
- Montfoortse brug gesloten voor autoverkeer tijdens spits & eenrichtingsverkeer van W-O in de Hoogstraat
- Montfoortse brug permanent gesloten voor autoverkeer & eenrichtingsverkeer van W-O in de Hoogstraat
- Anders



Tellingen

Nov 2019 – Jan 2021 - Co-creatieproces en besluitvorming

Juni 2021 – verkeersmaatregelen binnenstad ingevoerd

Jan/feb 2022 – tellingen

Okt 2022 – mei 2023 – Montfoortse brug afgesloten

Nov 2022 – tellingen

Feb - april 2023 – proef Hoogstraat

Maart/april 2023 – tellingen

Mei 2023 – enquête Mobycon



Tellingen, conclusies verkeerskundige:

- geen toe- of afname autoverkeer
- lichte toename fietsverkeer
- tegen rijrichting inrijden op Hoogstraat en Montfoortse brug

Overige inbreng:

- Petitie bewoners IJsselkade mbt afsluiting brug
- Wijk Keizerrijk drukke en smalle ontsluiting
- Vrees mijden binnenstad door bewoners Mastwijkerdijk en verder
- Winkeliers geen vertrouwen en willen rijrichting oostelijk deel Hoogstraat terugdraaien



Conclusies n.a.v. tellingen (verkeerskundig)

- Doel autoluwe binnenstad nog niet bereikt
- Meer (grotere) maatregelen noodzakelijk om dit doel te bereiken
- Verkeersveiligheidsgevoel fietsers en voetgangers dient te verbeteren



Uitspraak over de volgende elementen:

- Montfoortse brug
- Hoogstraat (deels/seizoensgebonden) afsluiten voor autoverkeer
- Venstertijden?
- De Plaats afsluiten voor autoverkeer?
- Behouden zoals het is en met herinrichting Hoogstraat auto ondergeschikt maken
- Wat is de volgende stap in uitvoering: Hoogstraat, Vrouwenhuisstraat, Keizerstraat, Onder de Boompjes, Oude Boomgaard, De Plaats?
- Hulpdiensten!

Gesprekken over 3 scenario's bij panelen

Gemeente
Montfoort



Toeristisch Montfoort

Circulatie:

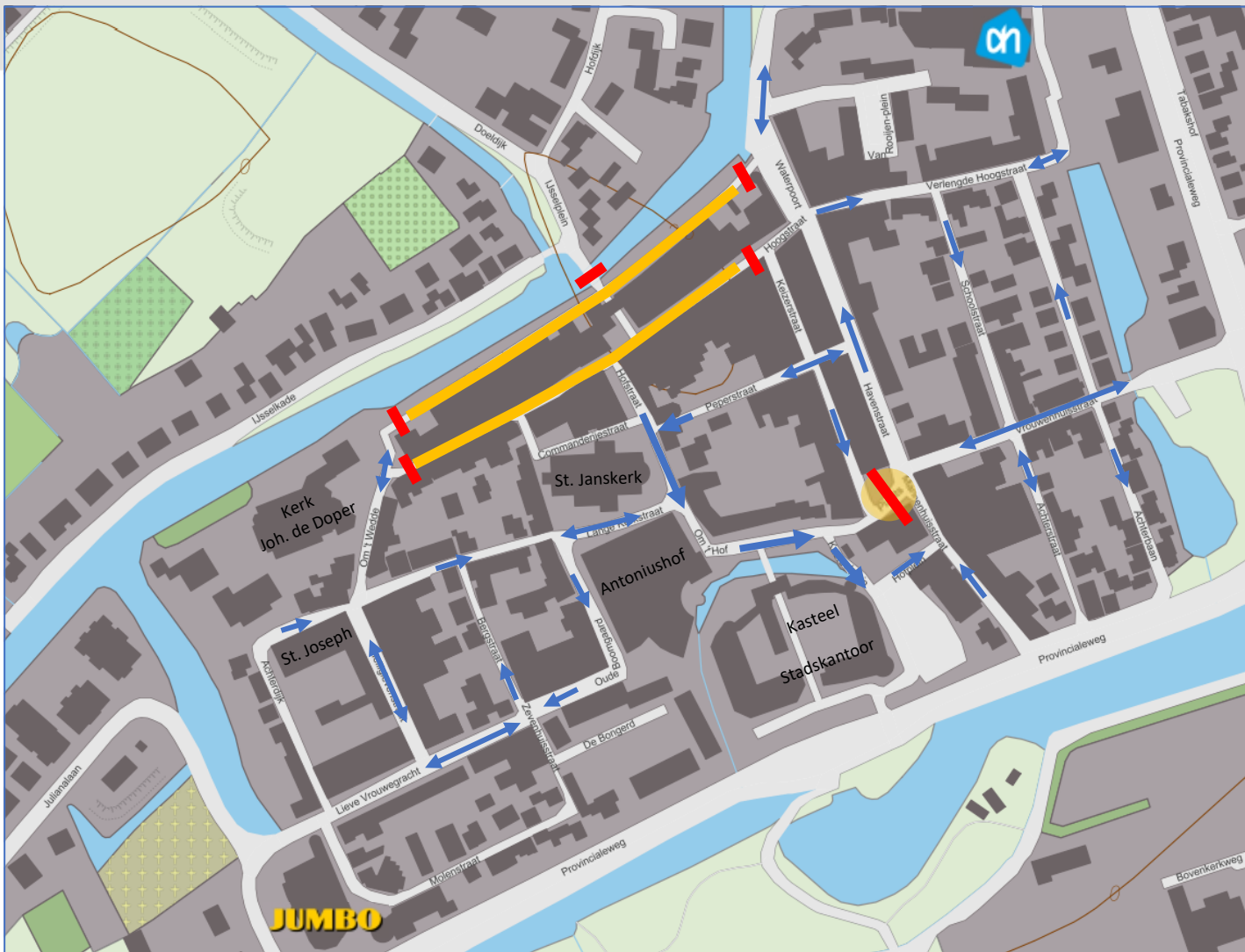
Zoveel mogelijk afsluiten voor gemotoriseerd verkeer

Fase 2:

- aanpassingen Montfoortse brug
- herstraten Hoogstraat
- herinrichten Onder de Boompjes
- herinrichten De Plaats

Toeristisch Montfoort

Gemeente
Montfoort



Gesprekken over 3 scenario's bij panelen

Gemeente
Montfoort



Toegankelijk Montfoort

Circulatie:

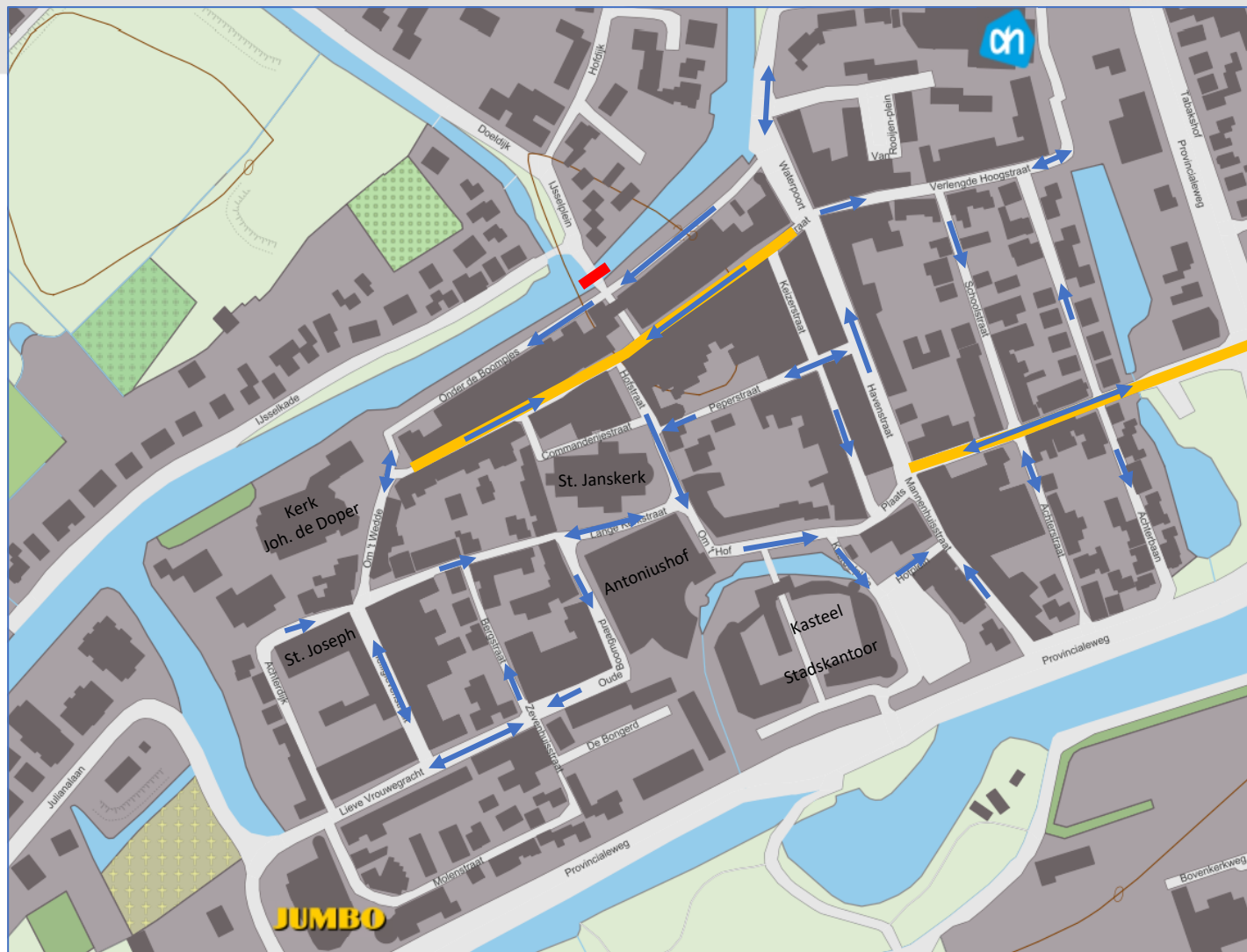
Veel ruimte voor wandelaar en minder validen, dus brug afsluiten

Fase 2:

- Vrouwenhuisstraat herstraten (beter toegankelijke stoepen)
- Montfoortse brug aanpassen
- Hoogstraat, snelheid eruit door ander profiel

Toegankelijk Montfoort

Gemeente
Montfoort



Gesprekken over 3 scenario's bij panelen

Gemeente
Montfoort



Doorwaadbaar Montfoort

Circulatie:

Auto krijgt meer toegang in de binnenstad, Hoogstraat weer van west naar oost. De Plaats blijft oversteekbaar

Fase 2:

- Hoogstraat herstraten (veiliger maken)
- Keizerstraat herstraten (veiliger maken)

Doorwaadbaar Montfoort

Gemeente
Montfoort

