Goedenavond Voorzitter,

Ik zal mij even voorstellen, mijn naam is Wim Dekker, woonachtig in Zuid-Scharwoude.
Omdat er meerdere mensen zijn die ik ken interesse hebben in de ontwikkelingen rond het Rodeoterrein heb ik het participatie traject gevolgd. Zelf heb ik geen belang bij het project.

U wordt vanavond voor gelegd of het raadsvoorstel rijp is voor besluitvorming in de volgende raadsvergadering.
En naar mijn mening is het antwoord nee.
Maar waarom dan nee?

Van uit de bewoners en de bedrijven aan het Oudekerkpad is tijdens het participatietraject aangegeven dat een fietsverbinding over het Oudekerkpad als niet wenselijk wordt ervaren.

De bewoners en de bedrijven aan het Oudekerkpad hebben aangegeven niet tegen de woningbouwplannen te ze zijn.
De woningbouw is hard nodig en moet er snel komen ook. Dit staat dus ook geheel los van de fietsverbinding.

Wel zijn er een aantal redenen voor. De primaire reden is de onveilige situatie die verwacht wordt.

Van uit de bewoners wordt verwacht dat als deze route voor fietsers beschikbaar komt het heel logisch is dat dit ook de meest gebruikte route zal worden.
De alternatieve routes voelen namelijk als omrijden.

Route 1: vanaf het Havenplein via de Stationsweg naar de Westelijke Randweg,

dit is een stukje terug fietsen via de Dorpsstraat wat een fietser niet meer zal doen.
Route 2: vanaf het Havenplein via de Dorpsstraat en de Dubbele buurt naar de Westelijke Randweg, dit is een stukje verder fietsen wat een fietser ook niet zal doen.

De fietsers zullen dus sneller voor het Oudekerkpad kiezen dan de andere routes.

Daarnaast is het Oudekerkpad smal en aan het einde is een aantal bedrijven gevestigd die meerdere malen per dag bevoorraad worden gedurende zeven dagen per week.

De situatie die straks ontstaat is dat er vrachtauto’s en heftrucks over de fietsstraat moeten rijden om hun werkzaamheden uit te kunnen voeren.
Een situatie die alleen maar kan leiden tot gevaarlijke situaties.
Wat ik dan ook totaal niet begrijp is dat er in deze fase van het project niet samen met de mensen, die zich tijdens de participatie melden en graag mee willen denken aan een oplossing naar een oplossing gezocht wordt.

In plaats daarvan kiest uw organisatie er voor om na bijna een jaar van zwijgen een voorstel te presenteren waarin er niets gedaan is om te werken aan een oplossing.

Gister heb ik per telefoon navraag gedaan. De boodschap van de behandelend ambtenaar is dat het college anders besloten heeft en de wens van de raad is nu eenmaal een fiets verbinding van oost naar west.

De lezing in het participatie verslag is anders, namelijk dat er later in het traject gekeken wordt naar een invulling.

Nogmaals ik vraag u om het raadsvoorstel terug te sturen naar het college omdat het participatie traject nog niet is afgerond.

Ik snap heel goed dat de noodzaak er is om plannen doorgang te laten vinden, met een klein stukje aandacht wordt het plan beter en de omwonenden zullen minder snel bezwaarprocedures opstartten, zo zit er naar mijn idee voor iedereen een voordeel in.

Geef het college dus de opdracht om een passende oplossing te vinden waarbij er een verkeersveilige situatie ontstaat zodat de omwonenden en de bedrijven gewoon kunnen instemmen in het plan en dat er een snelle en voorspoedige bestemmingsplan procedure gestart kan worden.

Met vriendelijke groet,

Wim Dekker