Schippersvaartweg naast 38
Noordwijkerhout

gemeente Noordwijk



BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Schippersvaartweg naast 38
Noordwijkerhout

12-09-2024

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing **5**

Hoofdstuk 1 Inleiding **6**
1.1 Aanleiding 6
1.2 Ligging plangebied 6
1.3 Geldend bestemmingsplan 8
1.4 Leeswijzer 9

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving **10**
2.1 Bestaande situatie 10
2.2 Toekomstige situatie 10

Hoofdstuk 3 Beleidskader **12**
3.1 Rijksbeleid 12
3.2 Provinciaal beleid 14
3.3 Regionaal beleid 17
3.4 Gemeentelijk beleid 19

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten **20**
4.1 Water 20
4.2 Ecologie 20
4.3 Bodem 22
4.4 Geluid 23
4.5 Archeologie en cultuurhistorie 24
4.6 Luchtkwaliteit 26
4.7 Verkeer en parkeren 27
4.8 Externe veiligheid 28
4.9 Bedrijven- en milieuzonering 30
4.10 M.e.r.- beoordeling 35
4.11 Duurzaamheid 35

Hoofdstuk 5 Afweging **36**

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid **37**
6.1 Economische uitvoerbaarheid 37
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 37

Bijlagen **38**

Bijlage 1 Landschappelijke inpassing **38**

Bijlage 2 Watertoets **56**

Bijlage 3 Natuurtoets **60**

Bijlage 4 Stikstofberekening **78**

Bijlage 5 Berekening 1 gebruiksfase **102**

Bijlage 6 Berekening 2 bouwfase **109**

Bijlage 7 Bodemonderzoek **119**

Bijlage 8 Akoestisch onderzoek **163**

Bijlage 9 Geluidwering **261**

Ruimtelijke onderbouwing

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

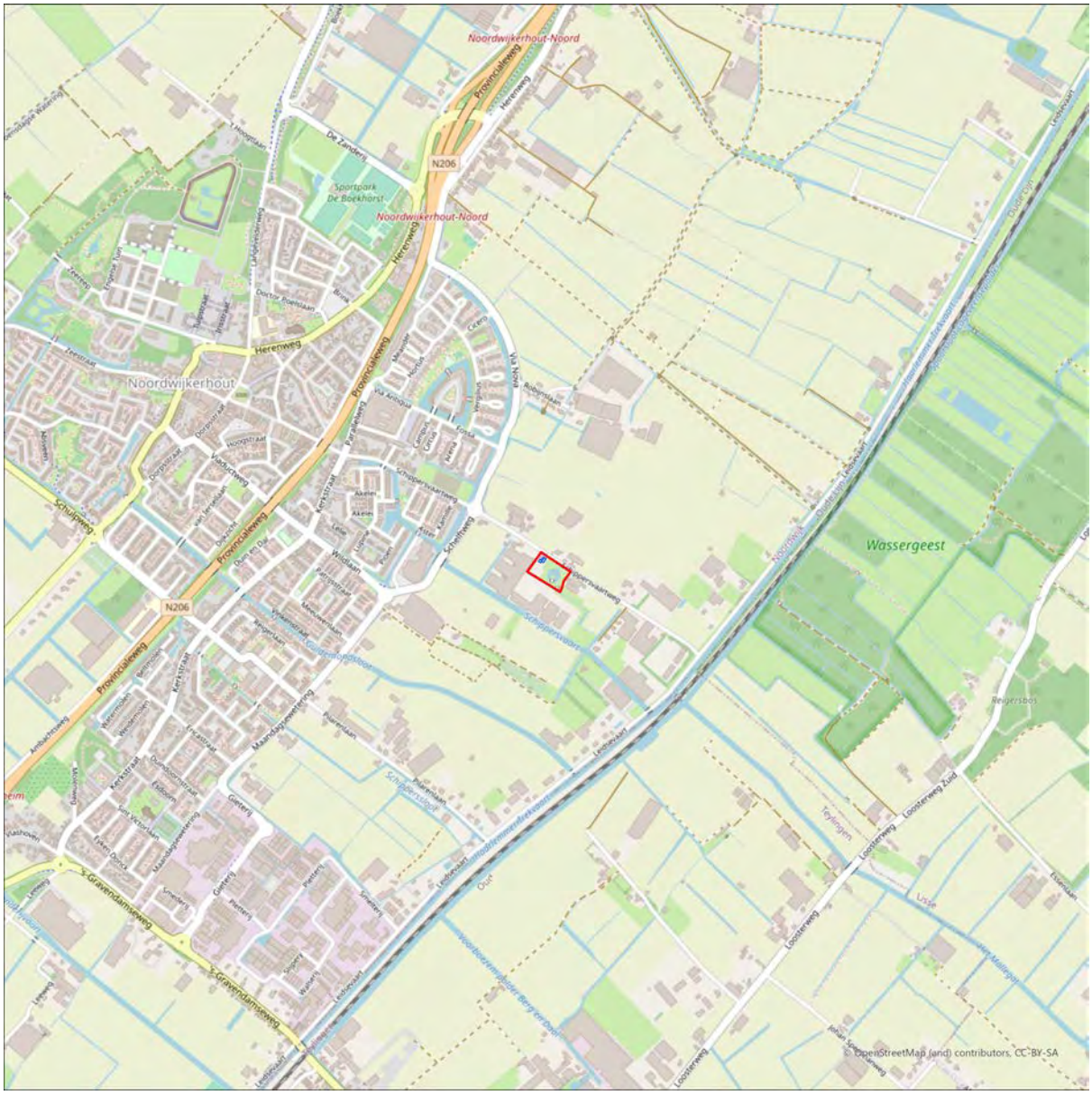
De voorliggende ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op de bouw van één woning op het perceel naast de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout. Het initiatief past niet binnen het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied 2015' van de voormalige gemeente Noordwijkerhout. Ter realisatie van de woning is een overeenkomst gesloten met de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij Duin- en Bollenstreek (GOM). Op grond daarvan kan medewerking worden verleend aan de bouw van de nieuwe woning.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld. Het bestemmingsplan bevat onvoldoende binnenplanse flexibiliteit om dit bouwplan mogelijk te maken.

Om de uitbreiding mogelijk te maken, kan met toepassing van de afwijkingsbevoegdheid van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een omgevingsvergunning worden verleend, indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Dit is opgenomen in onderhavig rapport.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen naast de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout. Het plangebied ligt in het buitengebied van Noordwijkerhout, ten oosten van de bebouwde kom Noordwijkerhout. De locatie betreft gedeeltelijk het perceel kadastraal bekend als gemeente Noordwijkerhout, B 4196. Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het perceel van het plangebied weer.



Overzichtskaart ligging perceel van ontwikkeling (rood omlijnd), bron Openstreetmap



Locatie woonperceel plangebied (blauw omlijnd), bron: luchtfoto 2023

1.3 Geldend bestemmingsplan

Voor het plangebied gelden op dit moment meerdere bestemmingsplannen. Het gaat dan om:

1. bestemmingsplan 'Buitengebied 2015', vastgesteld op 30 juni 2016;
2. bestemmingsplan 'Buitengebied, 1e herziening 2017', vastgesteld op 5 juli 2018;
3. bestemmingsplan 'Paraplu Bestemmingsplan Parkeren en Wonen', vastgesteld op 27 september 2018;

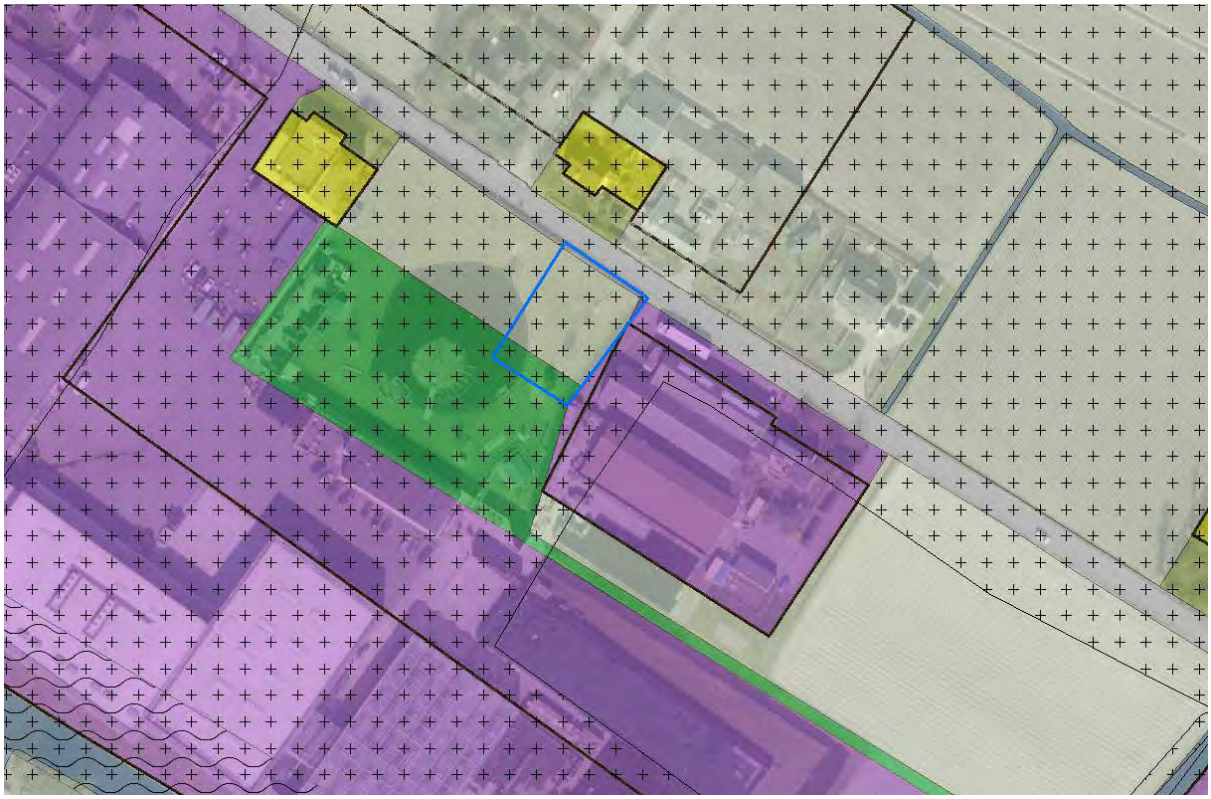
De onderstaande tekst bespreekt de bestemmingsplannen puntsgewijs. Omdat het bestemmingsplan 'Buitengebied, 1e herziening 2017' voor dit plangebied geen verdere gevolgen heeft, wordt dit niet verder besproken.

Buitengebied 2015

De gronden in het plangebied zijn bestemd als 'Agrarisch - Bollenteelt - Bollenzone 1' en 'Groen'. Onderstaande afbeelding geeft door middel van blauwe lijnen het plangebied op een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan 'Buitengebied 2015' weer als vastgesteld op 30 juni 2016.

Een woonfunctie is niet toegestaan.

Verder geldt er de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 2'. Archeologisch onderzoek is noodzakelijk bij grond- en graafwerkzaamheden dieper dan 30 cm over een oppervlakte van 500 m^2.



Uitsnede verbeelding bestemmingsplan Buitengebied 2015 met contouren van de nieuw te bouwen woning (blauw gearceerd)

Omdat het planvoornemen voor zowel het gebruik als de bouwmogelijkheden niet past in het geldende bestemmingsplan, wordt afgeweken van dat bestemmingsplan.

Paraplu Bestemmingsplan Parkeren en Wonen
Dit bestemmingsplan vult het al geldende bestemmingsplan 'Buitengebied 2015' op een tweetal onderwerpen aan. Wat betreft parkeren en wat betreft wonen moeten de regels van dit bestemmingsplan worden gevolgd. Op voorhand brengt het echter geen belemmeringen met zich mee of hoeft anderszins van dat bestemmingsplan worden afgeweken.

1.4 Leeswijzer

In de planbeschrijving, hoofdstuk 2, wordt ingegaan op de beoogde ontwikkeling. In hoofdstuk 3 wordt het relevante beleid beschreven en in hoofdstuk 4 worden de relevante omgevingsaspecten opgenomen. In hoofdstuk 5 vindt de integrale afweging van de ontwikkeling plaats en in hoofdstuk 6 wordt tot slot ingegaan op de uitvoerbaarheid.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

In de huidige situatie zijn de gronden van het plangebied in gebruik als siertuin/ siervijver van het achterliggende bedrijf.

Ten westen bevindt zich een groothandel voor bloembollen met een bedrijfshal en een terrein voor opslag en laden en lossen. Aan de oostkant bevindt zich een woning. Aan de overkant van de weg bevinden zich agrarisch bedrijven ten behoeve van bollenteelt en burgerwoningen.



Bestaande situatie, bron: Google Streetview

2.2 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens een greenportwoning te realiseren op het hiervoor genoemde perceel. De nadere analyse van het landschap, locatieafweging, landschappelijke inpassing en beeldkwaliteit zijn opgenomen in bijlage 1.

Aan de Schippersvaartweg is een afwisseling te vinden tussen (bedrijfs)woningen, grote bedrijven en verschillende doorzichten over de (bollen)velden. Tegenover het plangebied zijn er twee percelen in ontwikkeling tot wonen. Dit versterkt het bebouwingscluster dat zich hier aan het ontwikkelen is.

Het bebouwingslint heeft een grote hoeveelheid open zicht richting het landschap tussen kleinere clusters van bebouwing. Zichtlijnen en openheid bepalen voor een groot deel de landschappelijke kwaliteit van het bollenlandschap en hier dient dus ook rekening mee gehouden te worden bij de landschappelijke inpassing.

Het realiseren van een woning op deze locatie gaat niet ten koste van de zichtlijnen over de bollenvelden en blijft binnen bestaande contouren die in de huidige situatie het open zicht ontnemen. De voorwaarde hierbij is dat het kavel in de lengterichting wordt gesitueerd. Om deze reden wordt deze locatie gezien als passend voor een greenportwoning.

Wel blijft het van belang een woning landschappelijk goed in te passen, zodat de woning zich op een natuurlijke wijze voegt in het landschap en er een kwalitatieve overgang kan worden gerealiseerd. Omdat de locatie volgens de structuurvisie Noordwijk 2030 onderdeel uit maakt van de 'strandvlakte', is openheid een belangrijk uitgangspunt, echter door de locatie binnen het bebouwingscluster, en de bedrijfsbebouwing achter het perceel, hoeft er minder rekening te worden gehouden met een summiere hoeveelheid opgaande beplanting.

In de nieuwe situatie wordt het bestaande perceel in tweeën gedeeld. De belangrijkste opgave is dat de nieuw te realiseren woning en de groene zone met de vijver wordt gezien als één geheel en niet als een 'hap uit het perceel'. Wel dient er op subtiele wijze duidelijk te zijn dat de woning ook als losstaand onderdeel kan worden gezien.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het perceel weergegeven en de beoogde landschappelijke inpassing van het omliggende perceel.



Inpassing woning

De woning wordt haaks op de Schippersvaartweg geplaatst. De nokrichting is ook in de lengterichting gesitueerd. De woning past qua maat en schaal bij de woningen in de omgeving en heeft een inhoud van maximaal 750m³. De hoogtematen sluiten aan bij de omliggende bebouwing in het buitengebied.

Vanuit het zij- en achtererf is er een zone van 2 meter tot aan de perceelsgrens waarin niet mag worden gebouwd. Aan de voorzijde van het erf ligt de rooilijn in dezelfde lijn met de bestaande bebouwing in de omgeving. Er is voldoende ruimte aanwezig om te parkeren op eigen terrein.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van het voor het plangebied relevante geldende beleidskader. In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het Rijksbeleid. In paragraaf 3.2 is het provinciaal beleid opgenomen en het regionaal beleid is opgenomen in paragraaf 3.3. In paragraaf 3.4 is het gemeentelijk beleid beschreven. Het in dit hoofdstuk samengevatte ruimtelijk beleidskader is niet uitputtend.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Toetsingskader

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) van kracht geworden. De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. Vanwege het uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de NOVI als structuurvisie uit onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als de Nationale Omgevingsvisie, zoals in de nieuwe wet bedoeld.

De NOVI bevat de hoofdzaken van het beleid voor de fysieke leefomgeving. Uit de Omgevingswet volgt dat al het strategische beleid uit de bestaande beleidsdocumenten, met en zonder wettelijke grondslag, én het nieuwe strategische beleid op het beleidsterrein van de fysieke leefomgeving worden opgenomen in de NOVI. Het gaat om het strategisch beleid, omdat de NOVI een visie is en de hoofdzaken bevat van het beleid voor de fysieke leefomgeving (artikel 3.2 Omgevingswet).

Het Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4, 2001) en de Rijksnatuurvisie 2014 zijn opgegaan in en worden vervangen door de NOVI en het bijbehorende Nationaal Milieubeleidskader. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is in zijn geheel vervallen, behalve paragraaf 4.9 Caribisch Nederland en Caribische Exclusieve Economische Zone. De NOVI geldt verder als wijziging van enkele onderdelen van het Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP) op grond van de Waterwet.

In zijn totaliteit kent de NOVI in totaal 21 nationale belangen en opgaven die het verder uitwerkt. Die opgaven zijn niet meer op zichzelf staand op te lossen, maar grijpen in elkaar. Met de NOVI zoekt het Rijk een perspectief om de grote opgaven aan te pakken, om Nederland mooier en sterker te maken en daarbij voort te bouwen op het bestaande landschap en de (historische) steden. Om die reden worden binnen de NOVI prioriteiten gesteld. De NOVI stelt daarbij een integrale aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer regie vanuit het Rijk. Met steeds een zorgvuldige afweging van belangen werkt het Rijk aan de vier prioriteiten:

1. ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. duurzaam economisch groeipotentieel;
3. sterke en gezonde steden en regio's;
4. toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Centraal bij de afweging van belangen staat een evenwichtig gebruik van de fysieke leefomgeving, zowel van de boven- als van de ondergrond. Het gaat daarbij om 'omgevings-inclusief' beleid. De NOVI onderscheidt daarbij drie afwegingsprincipes:

1. combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies;
2. kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal;
3. afwentelen wordt voorkomen.

Het Rijk zal bij de uitvoering van de NOVI zichtbaar maken hoe de omgeving-inclusieve benadering vorm krijgt en de afwegingsprincipes benut worden.

De NOVI geeft dus weer voor welke uitdagingen Nederland staat, wat daarbij de nationale belangen zijn, welke prioriteiten worden gesteld bij de inrichting van Nederland en hoe keuzes worden gemaakt in de uitvoering daarvan. Keuzes die samenhangen met toekomstbeelden over de fysieke leefomgeving, maatschappelijke opgaven en bijbehorende economische perspectieven. Steeds duidelijker wordt dat de opgaven alleen goed aangepakt kunnen worden als dit in samenhang plaatsvindt, het ontwikkelpotentieel van heel Nederland optimaal wordt benut en wordt gezorgd voor een duurzame verbinding van alle delen van Nederland en met de landen er omheen. Met de NOVI presenteert het Rijk een integrale, op

samenwerking gerichte aanpak. De NOVI geeft een gebiedsgericht afwegingskader en sturende visie in een, gericht op het realiseren van een gezond, leefbaar, herkenbaar en economische sterk Nederland.

Toetsing en conclusie

Het plangebied ligt niet in een gebied waarvoor de NOVI gerichte belangen of opgaven kent. Om die reden kan verdere toetsing aan de NOVI achterwege blijven.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Toetsingskader

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is de AMvB die het inhoudelijke beleidskader van de rijksoverheid vormt voor bestemmingsplannen. Dat betekent dat het Barro regels geeft over bestemmingen en het gebruik van gronden en zich primair richt tot de gemeente. Daarnaast kan het Barro aan de gemeente opdragen om in de toelichting bij een bestemmingsplan bepaalde zaken uitdrukkelijk te motiveren.

Enkele in het Barro opgenomen onderdelen zijn kustfundament, hoofdwegen en hoofdspoorwegen, elektriciteitsvoorziening, buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, natuurnetwerk Nederland, primaire waterkeringen buiten het kustfundament en erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.

Deze algemene regels bewerkstelligen dat nationale ruimtelijke belangen doorwerken tot op lokaal niveau.

Toetsing en conclusie

In het Barro zijn geen regels opgenomen die relevant zijn voor het voorliggende plan.

3.1.3 Besluit ruimtelijke ordening

Toetsingskader

In artikel 3.1.6, tweede lid Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de Ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen. Voorliggende ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op de vervanging van de bestaande woning aan de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout.

Het realiseren van de woning wordt toegestaan door het verlenen van een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12, eerste lid, onder a, aanhef en onder 3° Wabo. Op grond van artikel 5.20 van het Besluit omgevingsrecht is de ladder van overeenkomstige toepassing op een buitenplanse omgevingsvergunning.

Om aan de eisen van de duurzame ladder te kunnen voldoen dient de behoefte aan die ontwikkeling te worden aangetoond en indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Met artikel 3.1.6, tweede lid, van het Bro is beoogd zorgvuldig ruimtegebruik te stimuleren. De ladder duurzame verstedelijking is geen blauwdruk voor een optimale ruimtelijke inpassing van alle nieuwe ontwikkelingen, maar bewerkstelligt dat de wens om in een nieuwe stedelijke ontwikkeling te voorzien aan de hand van het toetsingskader van artikel 3.1.6, tweede lid, van het Bro nadrukkelijk in de plantoelichting wordt gemotiveerd en afgewogen met oog voor de ontwikkelingsbehoefte van een gebied en met oog voor de toekomstige ruimtebehoefte en de ontwikkeling van de omgeving waarin het gebied ligt.

Toetsing en conclusie

Voorafgaande aan de toepassing van de ladder voor duurzame verstedelijking dient getoetst te worden of sprake is van een stedelijke ontwikkeling. Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving. In de Handreiking staat dat er geen ondergrens is bepaald voor wat een ‘stedelijke ontwikkeling’ is. Op basis van jurisprudentie blijkt dat bij woningbouw in beginsel sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling als er meer dan 11 woningen gerealiseerd worden (ABRvS 28 juni 2017, ECLI:NL:RVS:2017:1724). Het voorliggende initiatief betreft de realisatie van één burgerwoning in het buitengebied van Noordwijkerhout. Vanwege de kleinschalige

omvang van het project kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling. De Ladder voor Duurzame Verstedelijking is niet van toepassing op dit initiatief.

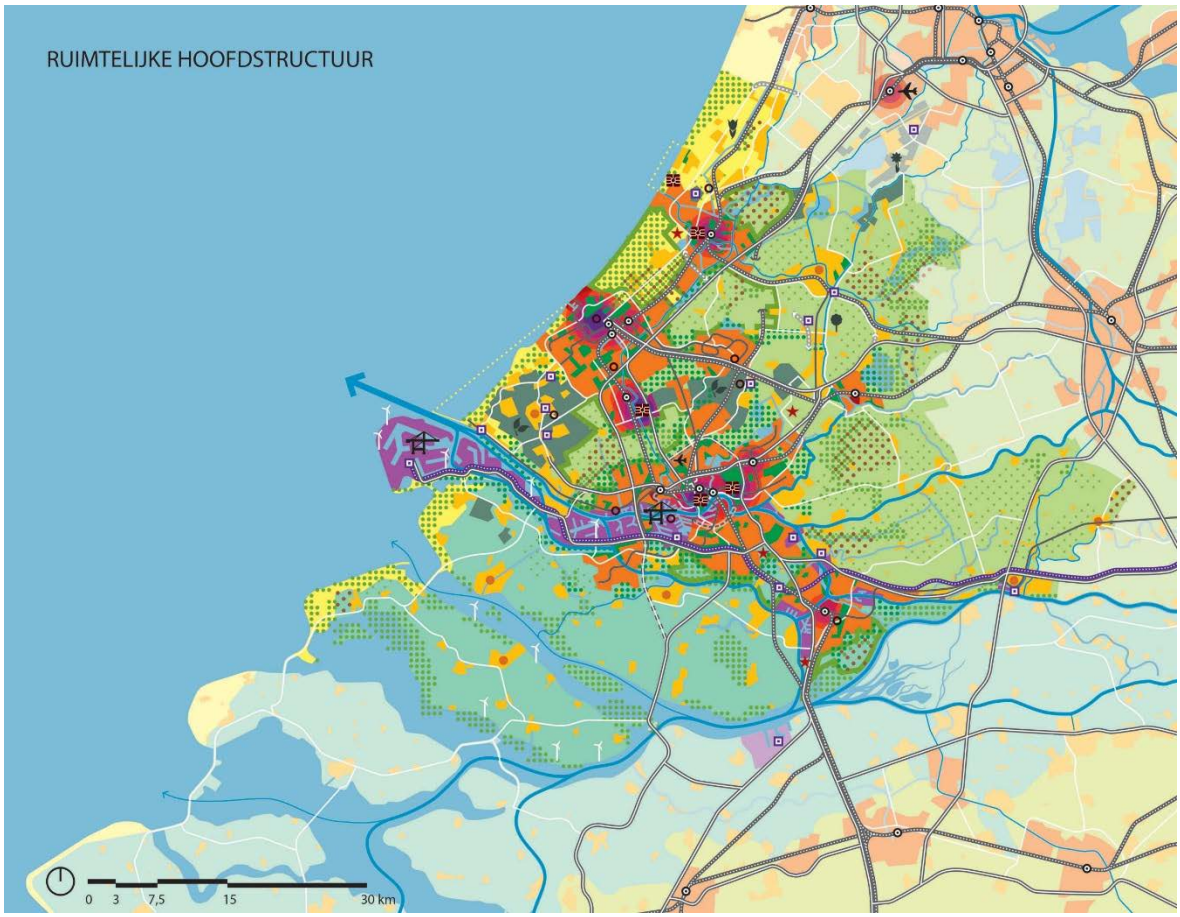
3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie Zuid-Holland

De Omgevingsvisie van Zuid-Holland biedt een strategische blik op de lange(re) termijn voor de gehele fysieke leefomgeving en bevat de hoofdzaken van het te voeren integrale beleid van de provincie Zuid-Holland. De Omgevingsvisie vormt samen met de Omgevingsverordening en het Omgevingsprogramma het provinciale Omgevingsbeleid van de provincie Zuid-Holland. Het Omgevingsbeleid beschrijft hoe de provincie werkt aan een goede leefomgeving, welke plannen daarvoor zijn, welke regels daarbij gelden en welke inspanningen de provincie daarvoor levert.

De Omgevingsvisie bevat verschillende onderdelen. In de ambities wordt omschreven waar de provincie naartoe wil. De beleidsdoelen geven hier richting aan en de beleidskeuzes bepalen hoe de ambities bereikt dienen te worden. Daarnaast zijn in het omgevingsbeleid operationele doelstellingen opgenomen, zodat zichtbaar is hoe de provincie zelf invulling geeft aan de realisatie van haar beleid. Deze operationele doelstellingen maken deel uit van verschillende uitvoeringsprogramma's en –plannen,

De ruimtelijke hoofdstructuur toont de essentie en de samenhang van verschillende ruimtelijke beleidskeuzes uit de Omgevingsvisie.



Ruimtelijke hoofdstructuur provincie Zuid-Holland (bron: provincie Zuid-Holland)

Uit deze bovenstaande kaart volgt dat het plangebied in de visie van de provincie Zuid-Holland deel uitmaakt van het kustlandschap en de bollenstreek.

Het kustlandschap is opgebouwd uit een opeenvolging van zee, strand, jonge duinen, strandvlakten en strandwallen parallel aan de kust. Deze langgerekte structuur is op twee plaatsen onderbroken: bij de

monding van de Oude Rijn en bij de voormalige monding van de Maas. Veel strandwallen zijn in de loop van de tijd vergraven voor het zand of de bollenteelt, waardoor het kenmerkende reliëf is verdwenen. De duinen en het strand kennen een grote natuurlijke dynamiek en uitersten in omstandigheden: van droog en heet naar nat en koud of van zout naar zoet. Dit maakt het strand en de duinen ecologisch erg waardevol. Richtpunten in het kustlandschap betreffen:

- Ontwikkelingen versterken en gebruiken waar mogelijk de natuurlijke dynamiek en omstandigheden van de kust (duinen, strand en voordelta/vooroever).
- Ontwikkelingen houden het verschil herkenbaar tussen "hoog en droog" en "laag en nat" en bouwen voort op de parallelle kuststructuur.
- Veiligheidsmaatregelen zijn mede gericht op het versterken van het natuurlijk kustkarakter.

Het bollenlandschap is ontstaan door het vergraven van oude duinen en strandwallen en de aanleg van een fijnmazig vaartenstelsel ten behoeve van de bollenteelt. Kenmerkend is de afwisseling van kleurrijke bollenvelden (seizoensgebonden), verspreide bebouwing en begroeiing, vaarten en sloten. Bijzonder zijn de (restanten van) landgoederen en oude duinen. De ruimtelijke structuur wordt bepaald door een afwisseling van parallel aan de kustlijn gelegen open en verdichte zones.

De kwaliteit en herkenbaarheid van dit landschap komen steeds verder onder druk door toenemende bedrijfsbebouwing en verstedelijking die niet geënt is op een samenhangende en herkenbare ruimtelijke structuur. Mede door intensivering van de bollenteelt raakt het gebied daarmee steeds verder versnipperd. Het zicht op de bollenvelden wordt door bebouwing steeds meer beperkt.

Dit betekent dat een ontwikkeling bijdraagt aan een samenhangende en herkenbare ruimtelijke structuur, op een logische plek in deze structuur ligt en toekomstbestendig is. Opgave hierbij is om de intensivering in de landbouw en de verstedelijking te koppelen aan een versterking van de landschappelijke structuur. Richtpunten in het bollenlandschap betreffen:

- Ontwikkelingen dragen bij aan het contrast tussen de open en nog gave strandvlakten en de voor de bollenteelt in cultuur genomen (afgezande) oude duinen en strandwallen.
- Verdichting vindt plaats in reeds bestaande verdichte zones.
- Ontwikkelingen dragen bij aan behoud en versterking van het zicht op de bollenvelden en de aantrekkelijkheid van het bollenlandschap.

Greenport Duin- en bollenstreek

Zuid-Holland kent onder de noemer greenports een aantal (glas)tuinbouwconcentratiegebieden die zich kenmerken door hun clusterwerking en de primaire productie en teelt van tuinbouwgewassen. De provincie wil de greenports in Zuid-Holland waar mogelijk versterken en de transitie versnellen. De sturing door middel van rode contouren is vervallen. In de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport Duin en Bollenstreek is duidelijkheid gegeven over de greenports. Bij schaalvergroting en bedrijfsontwikkeling wordt de provincie bij de uitwerking betrokken.

Bollenlandschap

Het plangebied is aangewezen als Bollenlandschap. De kwaliteit en herkenbaarheid van dit landschap komen steeds verder onder druk door toenemende bedrijfsbebouwing en verstedelijking die niet geënt is op een samenhangende en herkenbare ruimtelijke structuur. Mede door intensivering van de bollenteelt raakt het gebied daarmee steeds verder versnipperd. Het zicht op de bollenvelden wordt door bebouwing steeds meer beperkt. Dit betekent dat een ontwikkeling bijdraagt aan een samenhangende en herkenbare ruimtelijke structuur, op een logische plek in deze structuur ligt en toekomstbestendig is. Opgave hierbij is om de intensivering in de landbouw en de verstedelijking te koppelen aan een versterking van de landschappelijke structuur.

3.2.2 Omgevingsverordening Zuid-Holland

In samenhang met de Omgevingsvisie, is ook de Omgevingsverordening Zuid-Holland opgesteld. De regels in deze verordening zijn bindend en werken door in gemeentelijke bestemmingsplannen. De volgende bepalingen zijn relevant voor het plan:

Artikel 6.9 - Ruimtelijke kwaliteit

Met behulp van artikel 6.9 poogt de provincie Zuid-Holland te sturen op de ruimtelijke kwaliteit in de

provincie. Gebiedsgericht sturen op ruimtelijke kwaliteit betekent voor de provincie richting en ruimte geven aan een optimale wisselwerking tussen ruimtelijke ontwikkelingen en gebiedskwaliteit. Het kwaliteitsbeleid gaat uit van 'ja, mits': ruimtelijke ontwikkelingen zijn mogelijk, met behoud of verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en geldt in principe voor het grondgebied van de gehele provincie, dat wil zeggen zowel de groene ruimte als de bebouwde ruimte. De provincie hanteert hier het handelingskader ruimtelijke kwaliteit: een benadering die enerzijds onderscheidt maakt in drie soorten ruimtelijke ontwikkelingen (nieuwe bebouwing of nieuw gebruik van grond of bebouwing) naar gelang hun impact op de omgeving en anderzijds de realisatie van bepaalde soorten ruimtelijke ontwikkelingen uitsluit in gebieden met een bepaalde beschermingscategorie.

Om te kunnen bepalen of een ruimtelijke ontwikkeling passend is, is vooral de ruimtelijke impact van belang. Daarbij hanteert de provincie met het oog op de wisselwerking tussen gebiedskwaliteiten en ontwikkelingen twee uitgangspunten:

- een kleinschalige ontwikkeling heeft in beginsel minder ruimtelijke impact op gebiedskwaliteiten dan een grootschalige ontwikkeling en vraagt daarom weinig tot geen provinciale betrokkenheid;
- hoe hoger en specifieker de kwaliteit van een gebied is, des te groter is in beginsel de ruimtelijke impact en des te eerder raken ze provinciale doelen of belangen.

In dit licht wordt onderscheid gemaakt in drie soorten ontwikkeling:

1. Inpassing:
   Dit betreft een ontwikkeling die sterk aansluit bij de bestaande identiteit en structuur van het landschap, dorp of de stad. De ontwikkeling is gebiedseigen, passend bij de maat en de aard van de bestaande kenmerken van een gebied. De ontwikkeling speelt zich af op het niveau van een kavel. Een voorbeeld hiervan is de uitbreiding van een agrarisch bedrijf in het buitengebied of een woning in een lint. Bij inpassing veranderen bestaande structuren en kwaliteiten niet tot nauwelijks en wordt voldaan aan de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart. De rol van de provincie is hier in principe beperkt, behalve in gebieden met topkwaliteit.
2. Aanpassing:
   Dit betreft een ontwikkeling die aansluit bij de huidige identiteit van een gebied, maar op structuurniveau wijzigingen of aanvullingen voorziet. Een voorbeeld is de aanleg of verbreding van een provinciale weg, een beperkt aantal nieuwe woningen in het buitengebied of een nieuw landgoed. Bewoners en gebruikers uit de bestaande omgeving merken duidelijk invloed van de nieuwe ontwikkeling. De rol van de provincie zal zich, afhankelijk van het type gebied en het type ontwikkeling, vooral richten op het toewerken naar een kwalitatief zo gunstig mogelijk resultaat.
3. Transformatie:
   Bij transformatie gaat het om een verandering van een gebied van dusdanige aard en omvang dat er een nieuw landschap of stedelijk gebied ontstaat. Er ontstaat een nieuwe toekomst voor het gebied met een nieuwe gebiedsidentiteit. De impact van deze plannen op een gebied is groot. Dit is bijvoorbeeld het geval bij uitleglocaties voor woningbouw en bedrijventerrein of de aanleg van grootschalige recreatiegebieden.

Indien sprake is van inpassing stelt artikel 6.9, eerste lid, sub a, dat:

> "*Een bestemmingsplan kan voorzien in een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, onder de volgende voorwaarden ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit: de ruimtelijke ontwikkeling past binnen de bestaande gebiedsidentiteit, voorziet geen wijziging op structuurniveau, past bij de aard en schaal van het gebied en voldoet aan de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart (inpassen).*"

Hiervan is sprake. Wel moet een gebiedseigen ontwikkeling of functie naadloos aansluiten op de bestaande kenmerken en gebruikswaarden van een gebied. Een gebiedseigen ontwikkeling draagt bij aan behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving en heeft daarmee geen negatieve invloed op de (kenmerken) van de omgeving. Het ondersteunt bestaande landschappelijke structuren of heeft een belangrijke functie bij het instandhouden van de bestaande gebiedskenmerken en kwaliteiten. De inpassing is uitgewerkt in paragraaf 2.2.

Artikel 6.17 Bollenteeltgebied

Een bestemmingsplan voor gronden binnen het bollenteeltgebied laat primair bollenteeltbedrijven, bestaande gemengde bollenteelt- en glastuinbouwbedrijven en bestaande stekbedrijven toe, alsmede de

daarbij behorende voorzieningen. Voornoemd artikel uit de Omgevingsverordening verzet zich dus niet tegen dit plan met inachtneming van het regionale beleid.

3.2.3 Conclusie

De ontwikkeling betreft een beperkte aanpassing ten opzichte van de bestaande situatie. De nieuwe woning behoeft een beperkte afwijking van geldend bestemmingsplan, maar past in geldend provinciaal beleid zoals hierboven uiteengezet (inpassing). Het geldend provinciaal beleid biedt op voorhand geen belemmeringen voor de nadere uitwerking van voorliggend initiatief en de ontwikkeling is dus niet in strijd met de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening Zuid-Holland.

3.3 Regionaal beleid

3.3.1 Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport Duin en Bollenstreek

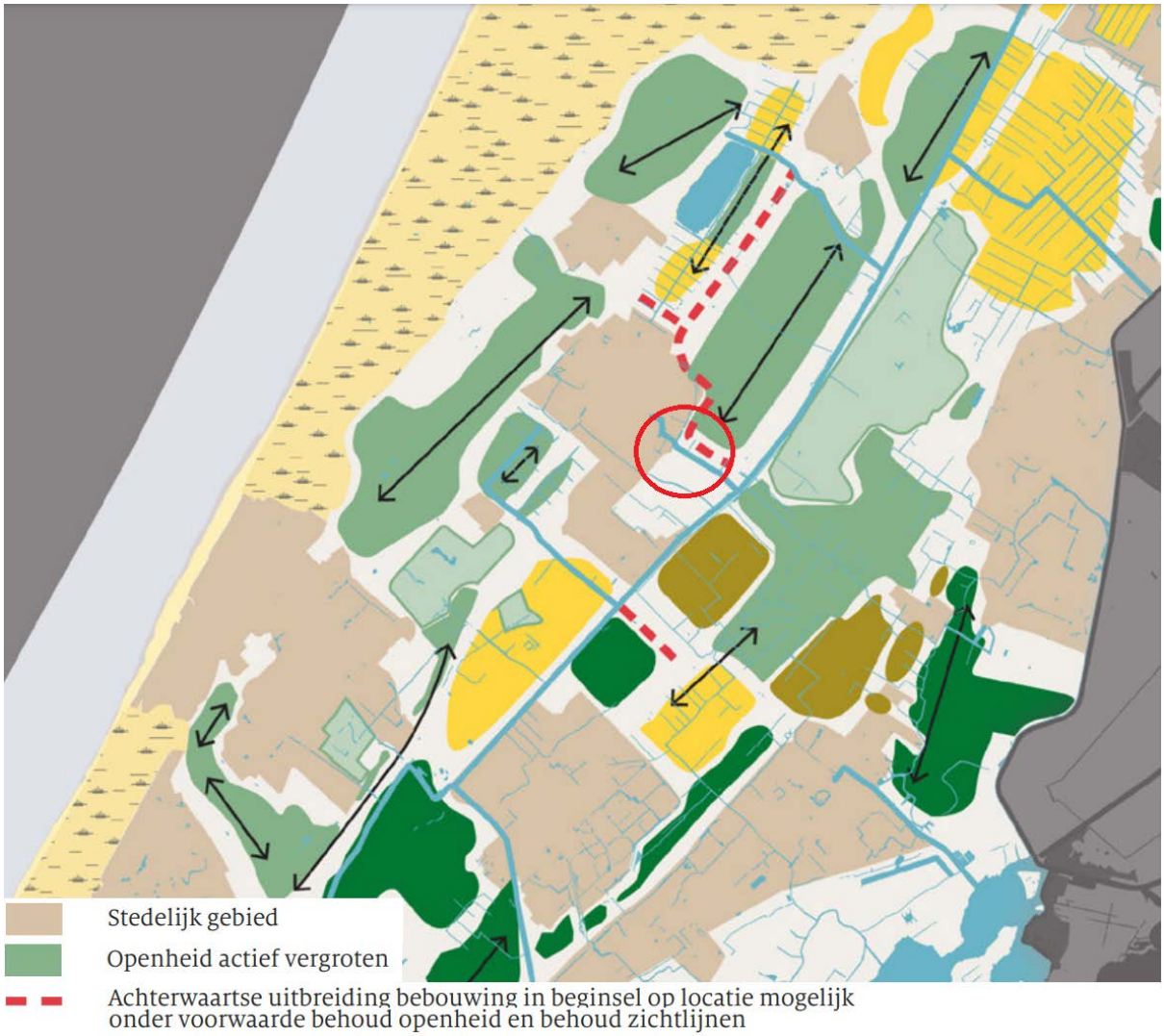
Toetsingskader

De raden van de zes Greenportgemeenten hebben op 10 december (Hillegom) en op 17 december 2009 (Katwijk, Lisse, Hillegom, Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen) de Intergemeentelijke structuurvisie Greenport Duin- en Bollenstreek vastgesteld. In 2016 is de herziening door alle zes Greenportgemeenten, waaronder de (voormalige) gemeente Noordwijkerhout, vastgesteld. De structuurvisie heeft het 'Pact van Teylingen' en het 'Offensief van Teylingen' vervangen. De ISG is voor de Greenportgemeenten van de Duin- en Bollenstreek een wettelijk zelfbindend kader voor gewenste ruimtelijke ontwikkeling in het buitengebied tot 2030 en geldt als toetsingskader voor toekomstige plannen.

De Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) B.V. zal samen met de aandeelhoudende Greenportgemeenten verder vormgeven aan de inhoud en uitvoering van het meerjarenprogramma, dat voortvloeit uit de ISG. De ISG is gericht op het creëren van een vitale Greenport met een vitaal landschap. Hiervoor zijn de volgende ambities en uitgangspunten opgesteld:

1. de economische herstructurering van de Greenport staat centraal;
2. de gemeenten zullen de herstructureringsopgave combineren met landschapsverbetering;
3. de gemeenten zullen verdergaande verrommeling van het landschap tegengaan;
4. met het uitvoeren van de woningbouwopgave, zoals in de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek overeen is gekomen, de maximale woningbouwbijdrage van de Duin- en Bollenstreek bereikt is;
5. de gemeenten het areaal aan 1e klas bollengrond van 2.625 ha duurzaam moeten handhaven, hoewel zij met het herstructureringsproces tijdelijke krimp onder nader te bepalen voorwaarden (waaronder harde tijdgebonden compensatiegaranties) toestaan;
6. primaire greenportfuncties, zoals bollencluster, vaste planten, bloemencluster en toerisme (inclusief greenportgerelateerde handel en dienstverlening), krijgen bij conflicterende ruimteclaims prioriteit boven niet primaire greenportfuncties, zoals overige landbouw en veeteelt.

De basis om tot verbetering van de landschapskwaliteiten in de Duin- en Bollenstreek te komen is het Landschapsperspectief. In de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport Duin en Bollenstreek wordt het landschap verdeeld in verschillende 'kamers' en worden de beleidsregels op hoofdlijnen weergegeven. Onderstaande kaart geeft het landschapsperspectief weer.



Kaart Landschapsperspectief, plangebied binnen rode cirkel

Toetsing en conclusie

Het plangebied is gelegen in een zone waar geen specifiek beleid ten aanzien van het landschapsperspectief geldt. Wel ligt het in de nabijheid van de zone waar is aangegeven dat een 'nee, tenzij'-beleid geldt gericht op sanering en in beginsel alleen uitbreidingen van bebouwing is toestaan onder strenge voorwaarden dat openheid actief wordt vergroot en gestreefd wordt naar behoud en versterken van doorkijk en vensters.

Het bebouwingslint heeft een grote hoeveelheid open zicht richting het landschap tussen kleinere clusters van bebouwing. In de huidige situatie is een gedeelte van het plangebied in gebruik als bedrijfsgroen. Een ander deel is op dit moment bestemd als bollengrond, maar vanwege de geïsoleerde ligging niet als zodanig te gebruiken. Door de greenportwoning verdwijnt er in (zeer) beperkte mate zicht vanaf de Schippersvaartweg gezien over de bollenvelden. Achter de gewenste kavel staat al bebouwing, waardoor het vergezicht over de bollenvelden niet versmalt door het realiseren van een woning. Ook is er aan de achterzijde een omheining die zicht op het landschap ontneemt.

3.3.2 Regionale woonagenda

Toetsingskader

De gemeenten die deel uitmaken van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland hebben voor 2023/2024 de regionale woonagenda vastgesteld. Hierin staat wat de woonbehoefte is in de gemeenten binnen Holland Rijnland en hoe het woningaanbod per subregio op de vraag kan worden afgestemd. De regionale woonagenda is nodig omdat er veranderingen zijn op de woningmarkt. Deze is bijvoorbeeld veranderd van een aanbod- naar vragersmarkt. Ook de vraag naar de woningen zelf blijkt veranderd; de woonomgeving en de nabijheid van voorzieningen wordt steeds belangrijker.

De provinciale Woningbehoefteraming uit 2021 valt hoger uit dan de laatste raming uit 2019. De woningbehoefte komt uit op 30.500 nieuwe woningen vergeleken met 22.800 in de vorige prognose. Voor de periode 2021-2030 zijn plannen voor circa 36.500 woningen

Toetsing en conclusie

Het voornemen betreft de realisatie van één nieuwe woning. Met deze ontwikkeling wordt een bijdrage geleverd aan de doelen uit de regionale woonagenda.

3.4 Gemeentelijk beleid

3.4.1 Woonvisie

Toetsingskader

Voor wonen is de gemeentelijke woonvisie van toepassing (inwerkingtreding 26 januari 2021). Op basis van de woonvisie en ook bij de vorige woonvisie van de voormalige gemeente Noordwijk is de Verordening Bestemmingsreserve ter bevordering van sociale huurwoningen van toepassing. Greenportwoningen vallen op basis van artikel 1 h en artikel 2, lid 3 van de Verordening Bestemmingsreserve ter bevordering van sociale huurwoningen buiten de werkingssfeer van de verplichte segmentering van de geldende woonvisie.

Bij de woonvisie is een vastgestelde woningbouwplanlijst opgenomen. Hier is in de categorie 4a, de locatie (nog) niet specifiek vermeld. Wel zijn er reserveringen in Noordwijkerhout voor greenportwoningen, locaties onbekend opgenomen. Deze woning valt onder die categorie.

Toetsing en conclusie

Voorliggend plan voorziet in de bouw van één vrijstaande woning in het buitengebied van Noordwijkerhout. Deze ontwikkeling past binnen de ambitie/ afspraken uit de woonvisie.

3.4.2 Welstandsnota

Toetsingskader

In de welstandsnota is een analyse gemaakt van de (voormalige) gemeente Noordwijkerhout. Op basis van deze analyse zijn verschillende gebieden onderscheiden. Deze gebieden worden beschreven en gewaardeerd en aan de hand van de bevindingen zijn criteria geformuleerd waaraan bouwplannen in de betreffende gebieden (welstandshalve) zouden moeten voldoen.

De beoordeling van de woongebouwen is gericht op afwisseling en individualiteit, zorgvuldige detaillering en traditioneel materiaal- en kleurgebruik. Voor bouwplannen in het buitengebied worden hier de beschrijving en de welstandscriteria gegeven.

Toetsing en conclusie

De Welstandscommissie zal beoordelen of de nieuwbouw past binnen de welstandseisen zoals deze gelden voor het buitengebied.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

4.1 Water

Toetsingskader
Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening moet in de toelichting van ruimtelijke plannen een waterparagraaf worden opgenomen. Voor de voorliggende ontwikkeling is daarom een digitale watertoets (www.dewatertoets.nl) uitgevoerd. Het toets resultaat van de digitale watertoets is opgenomen in Bijlage 2 (Watertoets) bij deze toelichting. In deze paragraaf wordt verwoord hoe er in het plan met de aspecten water en ruimte rekening wordt gehouden, in relatie tot enerzijds het waterbeleid en anderzijds de waterhuishouding.

Plangebied
Het plangebied ligt in het buitengebied van Noordwijkerhout. In het plangebied zijn geen knel- en aandachtspunten inzake de waterkwaliteit en de waterkwantiteit bekend. Het hemelwater dat in het plangebied neerkomt op het onverharde oppervlak wordt opgenomen in de bodem door middel van infiltratie.
In het plangebied wordt één woning gebouwd op een perceel van circa 875 m^2. De oppervlakte van de woning, bijgebouwen en de erfverharding, is echter kleiner dan 500 m^2. Een nadere beoordeling door het waterschap kan achterwege blijven.

Tot slot wordt opgemerkt dat voor de bouw van de woningen duurzame, niet-uitloogbare bouwmaterialen worden toegepast (dus geen zink, lood, koper, en PAK's-houdende materialen) om diffuse verontreiniging van water en bodem te voorkomen.

Conclusie
Het initiatief wordt voorgelegd aan het waterschap. Op voorhand zijn er geen onoverkomelijke belemmeringen te verwachten.

4.2 Ecologie

Toetsingskader
Wet natuurbescherming
Met de Wnb zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

Gebiedsbescherming
De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden, te weten:
- Natura-2000 gebieden;
- Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Natura-2000 gebieden
De Minister van Economische Zaken (EZ) wijst gebieden aan die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden: Natura-2000. Een dergelijk besluit bevat de instandhoudingsdoelstellingen voor de leefgebieden van vogelsoorten (Vogelrichtlijn) en de instandhoudingsdoelstellingen voor de natuurlijke habitats en habitats van soorten (Habitatrichtlijn).

Een bestemmingsplan (of ander ruimtelijk besluit) dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, kan uitsluitend vastgesteld worden indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het

project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet is verkregen, kan het plan worden vastgesteld, indien wordt voldaan aan de volgende drie voorwaarden:

- alternatieve oplossingen zijn niet voor handen;
- het plan is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en
- de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Natura 2000-netwerk bewaard blijft.

De bescherming van deze gebieden heeft externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze gebieden plaatsvinden verstoring kunnen veroorzaken en moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en habitats.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) worden aangewezen in de provinciale verordening. Voor dit soort gebieden geldt het 'nee, tenzij' principe, wat inhoudt dat binnen deze gebieden in beginsel geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogen plaatsvinden.

Soortenbescherming

in de Wnb wordt een onderscheid gemaakt tussen:

soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn;

soorten die worden beschermd in de Habitatrichtlijn;

overige soorten.

De Wnb bevat onder andere verbodsbepalingen ten aanzien van het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, eieren en rustplaatsen van vogels als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Gedeputeerde Staten (hierna: GS) kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen Provinciale Staten (hierna: PS) vrijstelling verlenen van dit verbod. De voorwaarden waaraan voldaan moet worden om ontheffing of vrijstelling te kunnen verlenen zijn opgenomen in de Wnb en vloeien direct voort uit de Vogelrichtlijn. Verder is het verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen of te verstoren. GS kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen PS vrijstelling verlenen van dit verbod. De gronden voor verlening van ontheffing of vrijstelling zijn opgenomen in de Wnb en vloeien direct voort uit de Habitatrichtlijn.

Ten slotte is een verbodsbepaling opgenomen voor overige soorten. Deze soorten zijn opgenomen in de bijlage onder de onderdelen A en B bij de Wnb. De provincie kan ontheffing verlenen van deze verboden. Verder kan bij provinciale verordening vrijstelling worden verleend van de verboden. De noodzaak tot ontheffing of vrijstelling kan hierbij ook verband houden met handelingen in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden.

Bij de voorbereiding van het ruimtelijk besluit moet worden onderzocht of de Wet natuurbescherming de uitvoering van het plan niet in de weg staat. Dit is het geval wanneer de uitvoering tot ingrepen noodzaakt waarvan moet worden aangenomen dat daarvoor geen vergunning of ontheffing ingevolge de wet zal kunnen worden verkregen.

De natuurtoets is opgenomen in Bijlage 3 (Natuurtoets). Onderstaand zijn de conclusies beschreven.

Toetsing

Voor dit plan is een veldbezoek uitgevoerd en daarnaast zijn verspreidingsgegevens van beschermde soorten in en om het plangebied uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd. Het

veldbezoek en de verspreidingsgegevens geven voldoende beeld van de natuurwaarden in het gebied om de toetsing aan de Wnb op te baseren. Het aanvragen van een ontheffing voor de Wnb is niet nodig. In het kader van de ruimtelijke procedure is het plan redelijkerwijs uitvoerbaar te achten.

Wel moet er bij de werkzaamheden rekening worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Dit betekent dat er bij voorkeur buiten het broedseizoen wordt gewerkt, dus buiten de periode van half maart tot half juli. Is de wens om de werkzaamheden in het broedseizoen te starten, dan is het nodig om het plangebied voorafgaand aan de start te (laten) inventariseren op broedgevallen. Zijn er op dat moment vogels aan het broeden, dan kunnen de werkzaamheden starten zodra de jongen zijn uitgevlogen. Broedende vogels zijn ook buiten het broedseizoen beschermd.

Daarnaast wordt geadviseerd om een amfibieënscherm rondom de bouwplaats te plaatsen om vestiging van rugstreeppad in het plangebied te voorkomen.

Stikstof

In het kader van deze ontwikkeling is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van één woning in de gemeente Noordwijk berekend. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_X en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS. Het rapport en rekenresultaten zijn bijgevoegd als Bijlage 4 (Stikstofberekening) bij deze toelichting.

Conclusie

Op grond van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de aspect 'ecologie' geen belemmering vormt voor onderhavige ontwikkeling in het kader van de te volgen ruimtelijke procedure en dus uitvoerbaar is.

4.3 Bodem

Toetsingskader

Op basis van de Woningwet en het Bouwbesluit 2012 mag niet worden gebouwd op verontreinigde grond. Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning moet vaak een bodemonderzoek worden geleverd. Dit is een verplichting uit de Woningwet om de gezondheid en veiligheid te garanderen van mensen die wonen, werken of verblijven in het gebouw waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Een bodemonderzoek is noodzakelijk wanneer:

- nog geen gegevens betreffende de bodemgesteldheid bekend zijn (dit betekent dus ook dat als er een bodemkwaliteitskaart is, er geen bodemonderzoek meer hoeft te komen);
- er meer dan twee uur per dag mensen in verblijven;
- het bouwwerk de grond raakt en;
- er na sloop wordt herbouwd.

Toetsing

Door middel van een verkennend milieukundig bodemonderzoek is de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie vastgelegd. Dit onderzoek is opgenomen als Bijlage 7 (Bodemonderzoek).

Uit het vooronderzoek wordt geconcludeerd dat atmosferische depositie de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op het de locatie kan zijn. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehaltes in bodem en water kan leiden.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is. De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn zand. De bovengrond is bovendien zwak humeus.

In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Wel zijn er grindlagen

aangetroffen. Boring 4 is gestuit op een handmatig ondoordringbare laag. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen. Zowel in de bovengrond als in de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met lood.

Conclusie en advies

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht, niet lijnvormig" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreiniging met lood in het grondwater, niet geheel bevestigd.

Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de nieuwbouw, alsmede de bestemmingsplanwijziging van onderzoekslocatie.

Asbest

Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Een onderzoek asbest in bodem/ puin conform de NEN 5707/5897 wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

Algemeen

Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

4.4 Geluid

Toetsingskader

Het voornemen betreft het bouwen van één woning aan de Schippersvaartweg. De Wet geluidhinder beschouwt dergelijke gebouwen als zogenaamd geluidsgevoelige gebouwen. Derhalve moet onderzocht worden of toetsing aan de Wet geluidhinder moet plaatsvinden.

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen zones. Uitzondering zijn de wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van dertig kilometer per uur geldt. Buiten de bebouwde kom bedraagt de zonebreedte voor tweestrookswegen die aan weerszijden van de weg, gerekend vanuit de wegas, in acht moet worden genomen 250 meter. In geval van het realiseren van geluidsgevoelige bebouwing binnen deze zone moet een akoestisch onderzoek plaats te vinden. Dit onderzoek is opgenomen als Bijlage 8 (Akoestisch onderzoek) bij deze toelichting.

Toetsing

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt enkel op de voorgevel overschreden. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is de realisatie van een dove voorgevel en een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel noodzakelijk. Dit is onderzoek is uitgevoerd, zie bijlage 9.

Conclusie
Op grond van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de aspect 'geluid' geen belemmering vormt voor onderhavige ontwikkeling indien een hogere waarde wordt verleend en indien de voorgevel voorzien wordt van een 'dove' gevel. Het planvoornemen kan met inachtneming van die maatregelen als uitvoerbaar worden geacht.

4.5 Archeologie en cultuurhistorie

4.5.1 Wet- en regelgeving

Toetsingskader
De Monumentenwet 1988 is per 1 juli 2016 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet, wanneer deze in werking treedt. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is.

De Erfgoedwet bundelt en wijzigt een aantal wetten op het terrein van cultureel erfgoed. De kern van deze wet is dat wanneer de bodem wordt verstoord, de archeologische resten intact moeten blijven (in situ). Wanneer dit niet mogelijk is, worden archeologische resten opgegraven en elders bewaard (ex situ). Daarnaast dient ieder ruimtelijk plan een analyse van de overige cultuurhistorische waarden van het plangebied te bevatten. Voor zover in een plangebied sprake is van erfgoed, dient op grond van voorgaande dan ook aangegeven te worden op welke wijze met deze cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten archeologische waarden rekening wordt gehouden.

4.5.2 Archeologie

Toetsing
Het archeologiebeleid van de gemeente Noordwijk is opgenomen in de Archeologische beleidsadvieskaart gemeente Noordwijk (2020). De gronden van het te bebouwen plangebied is vrijgesteld van archeologisch onderzoek. Voor het plangebied is derhalve geen sprake van een archeologische onderzoeksplicht ten behoeve van de nieuwe woning. De geldende archeologische dubbelbestemming is dan ook komen te vervallen.



categorie 4 Jonge Duinen, mogelijk op Oude Duinen op strandwal zones met een lage tot hoge verwachting	dieper dan 5 m +NAP / 250 m2
categorie 5 zones met een hoge verwachting (inclusief vlakken Atlantikwall)	30 cm -Mv / 250 m2
categorie 6 zones met een middelhoge verwachting	30 cm -Mv / 500 m2
categorie 7 zones met een middelhoge verwachting, gevormd door afgegraven strandwal met kalkrijke top	100 cm -Mv / 500 m2
categorie 8 zones met een lage verwachting	30 cm -Mv / 1.000 m2
categorie 10 waterbodem Noordzee	conform hoge verwachting
categorie 11 diep gedolven gebieden	80 cm -Mv / 1.000 m2
categorie 12 vrijgestelde gebieden: - zeer lage verwachtingszones - zones met diepe bodemverstoring	volledig vrijgegeven

Kaartbijlage 5b. Archeologische beleidsadvieskaart gemeente Noordwijk (2020).

4.5.3 Cultuurhistorie

Toetsing

Het plangebied ligt in het door de provincie op de Kwaliteitskaart aangewezen bollenlandschap. Het bollenlandschap is ontstaan door het vergraven van oude duinen en strandwallen en de aanleg van een fijnmazig vaartenstelsel ten behoeve van de bollenteelt. Kenmerkend is de afwisseling van kleurrijke bollenvelden (seizoensgebonden), verspreide bebouwing en begroeiing, vaarten en sloten. Bijzonder zijn de (restanten van) landgoederen en oude duinen. De ruimtelijke structuur wordt bepaald door een afwisseling van parallel aan de kustlijn gelegen open en verdichte zones.

De kwaliteit en herkenbaarheid van dit landschap komen steeds verder onder druk door toenemende bedrijfsbebouwing en verstedelijking die niet geënt is op een samenhangende en herkenbare ruimtelijke

structuur. Mede door intensivering van de bollenteelt raakt het gebied daarmee steeds verder versnipperd. Het zicht op de bollenvelden wordt door bebouwing steeds meer beperkt.

Dit betekent dat een ontwikkeling bijdraagt aan een samenhangende en herkenbare ruimtelijke structuur, op een logische plek in deze structuur ligt en toekomstbestendig is. Opgave hierbij is om de intensivering in de landbouw en de verstedelijking te koppelen aan een versterking van de landschappelijke structuur. De woning voegt zich in de landschappelijk structuur van de bebouwing aan de Schippersvaartweg, zie ook paragraaf 2.2 (Toekomstige situatie). In het plangebied ligt geen bebouwing dat als rijks- of gemeentelijk monument is aangewezen.

4.5.4 Conclusie

Op grond van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de aspecten 'archeologie' en 'cultuurhistorie' geen belemmering vormen voor onderhavige ontwikkeling en het planvoornemen op deze onderdelen dus als uitvoerbaar is te achten.

4.6 Luchtkwaliteit

Toetsingskader

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer (Wm). De in deze wet gehanteerde normen gelden overal, met uitzondering van een arbeidsplaats (hierop is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing).

Op 15 november 2007 is het onderdeel luchtkwaliteit van de Wm in werking getreden. Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit. De ministerraad heeft op voorstel van de minister van VROM ingestemd met het NSL. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Ook projecten die 'niet in betekenende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm. In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na vaststelling van het NSL of een regionaal programma een grens van drie procent verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal 1,2 µg/m^3, NO_2 of PM_{10}) als 'niet in betekenende mate' wordt beschouwd.

Toetsing

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit, heeft VROM, in samenwerking met InfoMil, de 'nibm-tool 2017' ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging.

Met behulp van deze rekentool (zie onderstaande afbeelding) is de toename van de stoffen NO_2 en PM_{10} bepaald. Hierbij is uitgegaan van één extra woning met in totaal acht extra voertuigbewegingen. Dit aantal voertuigbewegingen is op basis van paragraaf 4.7 (Verkeer en parkeren). Uit de berekeningen met de nibm-tool blijkt dat het plan de grens van drie procent (een toename van 1,2 µg/m$^{3)}$ niet overschrijdt. Het project wordt dan beschouwd als een nibm-project. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit kan derhalve achterwege blijven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

	Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	8
	Aandeel vrachtverkeer	10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	**0,01**
	PM_{10} in µg/m^3	**0,00**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 4.2: rekentool luchtkwaliteit.

Conclusie
De bouw van een vrijstaande woning kan gezien worden als een 'nibm' project. Daarom hoeft er niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Nader onderzoek op het gebied van luchtkwaliteit is daarom ook niet nodig. Voorts wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening geconcludeerd dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er worden geen personen blootgesteld aan onacceptabele concentraties luchtvervuiling.

Op grond van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het milieuaspect 'luchtkwaliteit' geen belemmering vormt voor onderhavige ontwikkeling en het planvoornemen op dit onderdeel dus als uitvoerbaar is te achten.

4.7 Verkeer en parkeren

Toetsingskader
In deze paragraaf wordt getoetst of het plan de verkeer- en parkeersituatie niet nadelig beïnvloedt.

Toetsing
Verkeer
Voorliggend bestemmingsplan voorziet in de bouw één woning op het perceel aan de zuidoostzijde van de Schippersvaartweg 38 en kan worden ontsloten via een nieuwe inrit op de Schippersvaartweg. Op basis van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren 381' kan de verkeersgeneratie per woning worden berekend. Uitgaande van een vrijstaande koopwoning in 'het buitengebied' in matig stedelijk gebied bedraagt de verkeersgeneratie per woning tussen de 7,8 en 8,6 motorvoertuigen per etmaal. De ontwikkeling is dusdanig kleinschalig van aard dat deze weinig tot geen invloed heeft op de verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid van naastgelegen percelen.

Parkeren
Het parkeren vindt plaats op eigen terrein. De parkeerbehoefte wordt bepaald op basis van de beleidsregel Nota parkeernormen Noordwijk 2020 (of opvolger daarvan). De locatie is gelegen in het buitengebied, zone C, de parkeernorm voor een woning > 150 m2 bvo is 2,4 parkeerplaatsen. Voor het planvoornemen betekent dat een parkeerbehoefte van 2,4 parkeerplaatsen. Op eigen terrein is voldoende ruimte beschikbaar om in die parkeerbehoefte te voorzien.

Conclusie

De aspecten 'verkeer' en 'parkeren' vormen geen belemmering voor het plan.

4.8 Externe veiligheid

Toetsingskader

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het in oktober 2004 in werking getreden Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI).

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is het wettelijke kader vastgelegd in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de onderliggende regelgeving.

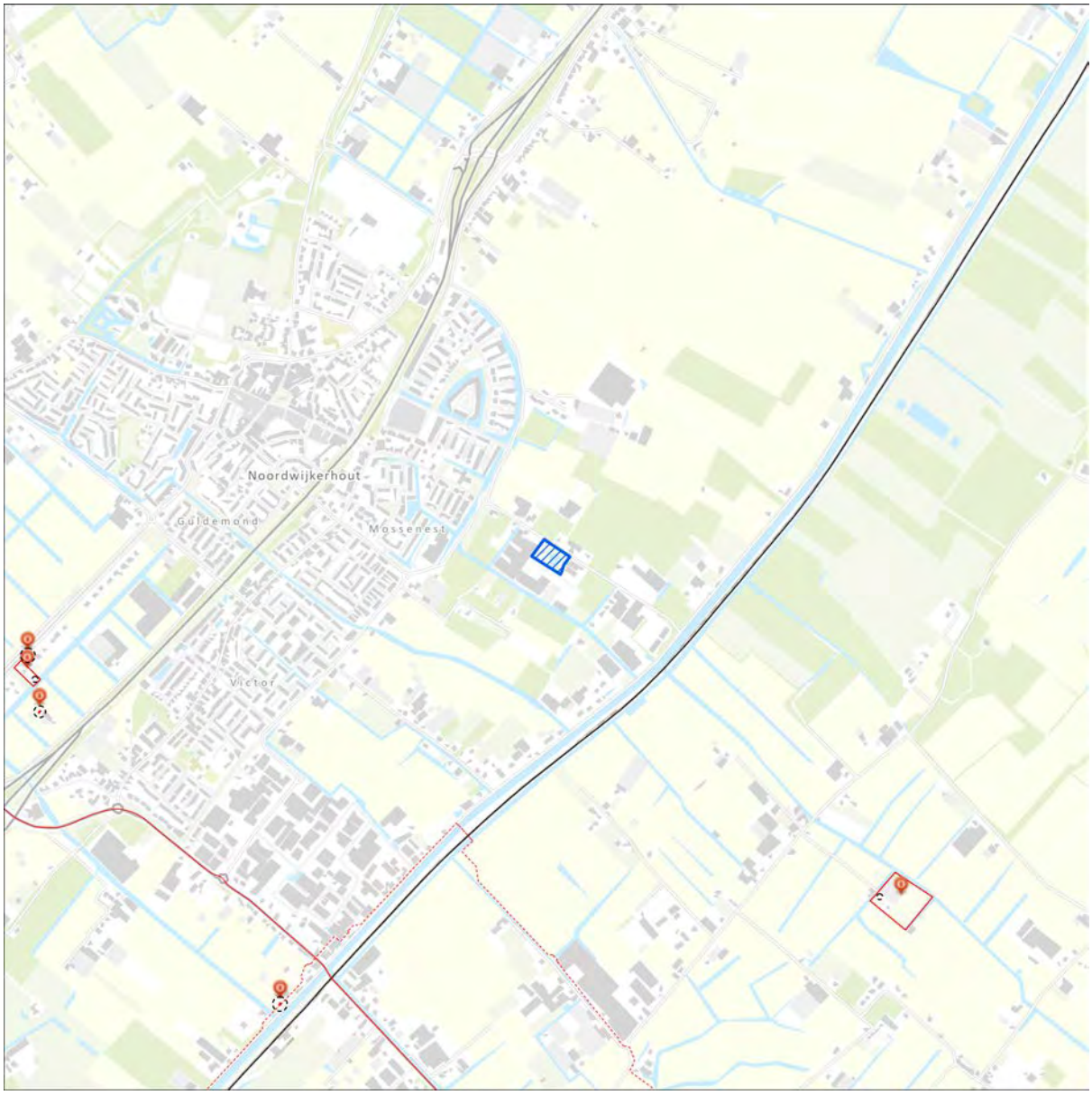
Het beleid voor ondergrondse buisleidingen is vastgelegd in het op 1 januari 2011 in werking getreden Besluit Externe veiligheid buisleidingen (Bevb) met de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). Dit is een richtwaarde, waarvan het bevoegd gezag, mits afdoende gemotiveerd, kan afwijken. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

Toetsing

Onderstaande afbeelding geeft een uitsnede van de digitale Risicokaart voor het plangebied weer.



Uitsnede risicokaart (plangebied blauwe arcering), bron: www.risicokaart.nl

In en nabij het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen. Ook vindt in de directe omgeving van het plangebied geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de weg, het spoor, het water of door buisleidingen. Op 500 meter ten oosten van het plangebied bevindt zich wel de spoorlijn Leiden Centraal - Lisse. Het plangebied bevindt zich ruim buiten de plaatsgebonden risicocontour 10-6 en het plasbrandaandachtsgebied van de spoorlijn. Hiermee vormt de spoorlijn geen directe belemmering voor het plangebied. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de spoorlijn en op meer dan 200 m. Gezien het feit dat het gaat om één woning met een personendichtheid van maximaal 2,4 is geen sprake van een groepsrisico (de kans dat 10 personen overlijden vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen). Een verantwoording van het groepsrisico is niet noodzakelijk.

Conclusie

Het aspect 'externe veiligheid' vormt geen belemmering voor het plan.

4.9 Bedrijven- en milieuzonering

Toetsingskader

Indien door middel van een project nieuwe, gevoelige functies mogelijk worden gemaakt, moet men aantonen dat een goed leefmilieu mogelijk blijft. Hierbij moet rekening worden gehouden met omliggende functies met een milieuzone. Anderzijds mag men omliggende bedrijven niet in hun ontwikkelingsmogelijkheden aantasten door de realisatie van een nieuwe gevoelige functie. Het aspect milieuzonering is dus tweeledig.

Bedrijven worden ingedeeld in categorieën met behulp van de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering (2009)' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (hierna: VNG). Deze publicatie biedt een handreiking ten behoeve van de afstemming tussen ruimtelijke ordening en milieu op lokaal niveau en geeft informatie over de milieukenmerken van verschillende typen bedrijven. Op basis van de milieukenmerken van de verschillende typen bedrijven en inrichtingen wordt een indicatie van de afstanden gegeven, die als gevolg van deze kenmerken moeten worden aangehouden tussen de diverse omgevings- en gebiedstypen: 'rustige woonwijk', 'rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. In een rustige woonwijk en een rustig buitengebied komen vrijwel geen andere functies dan de woonfunctie voor. Gemengde gebieden betreffen gebieden die langs hoofdinfrastructuur liggen en/of gebieden met matige tot sterke functiemenging. In een dergelijk gebied komen direct naast woningen andere functies voor, zoals winkels, maatschappelijke voorzieningen, horeca en kleine bedrijven.

De informatie heeft geen betrekking op individuele bedrijven, maar op bedrijfstypen. Dit betekent dat een concrete situatie altijd in de context moet worden bekeken:

- binnen bepaalde bedrijfstypen kunnen zich grote verschillen voordoen;
- concrete milieu-informatie over een specifiek bedrijf heeft meer waarde dan algemene informatie;
- de afstanden hebben betrekking op de afstand tot een rustige woonwijk; bij andere gebiedsfuncties kunnen dus andere afstanden mogelijk zijn;
- afdoende milieuhygiënische maatregelen bij de bron, bij de overdracht of bij de ontvanger, kunnen een kortere afstand eventueel mogelijk maken.

De onderstaande toetsing bevat een onderdeel dat aandacht besteedt aan bedrijven en functies in de omgeving die al dan niet hinder kunnen ondervinden van dit project alsook aan in hoeverre het project al dan niet hinder kan ondervinden als gevolg van bedrijven en functies in de omgeving.

Plangebied

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende omgevingstypen. Voor het plangebied en omgeving is sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied'. Het plangebied is gelegen in het buitengebied van Noordwijkerhout. Het plangebied ligt langs een ontsluitingsweg en langs deze weg bevinden zich verscheidene functies. Hierdoor kan het gebied volgens de VNG-publicatie worden aangemerkt als 'gemengd gebied'. In een gemengd gebied kunnen de richtafstanden met één stap worden verlaagd.

De ontwikkeling van de woning betreft een kwetsbaar object. Op het naastgelegen perceel bevindt zich een groothandel voor bloembollen. Volgens de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering vallen de activiteiten van dit bedrijf onder categorie 3.1. Voor dit bedrijf geldt in een gemengd gebied een richtafstand van 30 meter tot kwetsbare objecten, volgens de VNG Handreiking Bedrijven en Milieuzonering. Wanneer ten minste 30 meter wordt aangehouden tussen de woning en bedrijfsgebouwen, zal ter plaatse van de woningen sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Dit bestemmingsplan voorziet in het realiseren van één vrijstaande woning. Om milieuhinder door de woningen te voorkomen en tegelijkertijd aan bedrijven voldoende milieuruimte te bieden voor het uitoefenen van hun bedrijfsactiviteiten moeten de hinderveroorzakende bedrijven en functies in de omgeving van het plangebied bekeken worden.

Daarbij speelt ook dat gekeken moet worden naar het soort omgeving. In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende omgevingstypen. De VNG-publicatie gebruikt het omgevingstype

gemengd gebied om gebieden te typeren waar sprake is van meerdere functies die zorgen voor een bepaalde levendigheid, maar ook voor een bepaalde milieubelasting. In een dergelijk gemengd gebied wordt de vestiging van milieubelastende activiteiten op een kortere afstand dan in woongebieden, mogelijk geacht. Voor het plangebied en omgeving is sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied'. Het plangebied is gelegen in het buitengebied van Noordwijkerhout aan de Schippersvaartweg. In het plangebied is sprake van functiemenging. Het grootste deel van de omliggende gronden zijn in gebruik ten behoeve van bollenteelt, het plangebied en het lint hebben een woonfunctie.

Hinderveroorzakende bedrijven en functies in de omgeving
In de omgeving van het plangebied zijn verscheidene bedrijven aanwezig.

Schippersvaartweg 34
Aan de zuidzijde is op grond van het geldende bestemmingsplan een 'handels- en exportbedrijf' toegestaan. Een handels- en exportbedrijf valt in beginsel onder milieucategorie 2 (Grth. in bloemen en planten en/ of bloembollendroog- en prepareerbedrijven). De ter plaatse voorkomende activiteiten zijn onderstaand weergegeven.

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
01	01	-	LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW						
0111, 0113	011, 012, 013		Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)	10	10	30 C	10	30	2
0112	011, 012, 013, 016	0	Tuinbouw:						
0112	011, 012, 013	1	- bedrijfsgebouwen	10	10	30 C	10	30	2
0112	011, 012, 013	2	- kassen zonder verwarming	10	10	30 C	10	30	2
0112	011, 012, 013	3	- kassen met gasverwarming	10	10	30 C	10	30	2
0112	0113	4	- champignonkwekerijen (algemeen)	30	10	30 C	10	30	2
0112	0113	5	- champignonkwekerijen met mestfermentatie	100	10	30 C	10	100	3.2
0112	0163	6	- bloembollendroog- en prepareerbedrijven	30	10	30 C	10	30	2
0112	011	7	- witlofkwekerijen (algemeen)	30	10	30 C	10	30	2
0130	0150		Akker-en/of tuinbouw in combinatie met het fokken en houden van dieren (niet intensief)	100	30	30 C	0	100	3.2
014	016	0	Dienstverlening t.b.v. de landbouw:						
014	016	1	- algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m²	30	10	50	10	50 D	3.1
014	016	2	- algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o.<= 500 m²	30	10	30	10	30	2
014	016	3	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m²	30	10	50	10	50	3.1
014	016	4	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. <= 500 m²	30	10	30	10	30	2
0142	0162		KI-stations	30	10	30 C	0	30	2
02	02	-							
21	17	-							
51	46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING						
511	461		Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10	0	10	1
5121	4621	0	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders	30	30	50	30 R	50	3.1
5121	4621	1	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	100	100	300 Z	50 R	300	4.2
5122	4622		Grth in bloemen en planten	10	10	30	0	30	2
5123	4623		Grth in levende dieren	50	10	100 C	0	100	3.2

Relevante activiteiten volgende de VNG-uitgave.

Ter plaatse wordt het gehele proces – van kwekerij tot export – ter plaatse uitgevoerd. Het betreft een

inrichting type B, zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit. Gelet op de aard en omvang van het bedrijf (circa 4,5 ha) is een (hogere) inschaling in milieucategorie 3.1 niet onredelijk, aangezien de activiteiten naar aard en omvang vergelijkbaar kunnen zijn met 'dienstverlening t.b.v. de landbouw' en 'groothandel in akkerbouwproducten en veevoeders'. Dit uitgaande van een worstcase benadering.

Er geldt dan een richtafstand van 50 m voor een rustige woonwijk en 30 m voor gemengd gebied. In dit geval is sprake van een gemengd gebied. De afstand van het bouwvlak tot het bedrijfsperceel bedraagt circa 45 m. Wanneer in een gemengd gebied minimaal 30 m wordt aangehouden tussen woningen en het bedrijfsperceel, kan in redelijkheid worden geconcludeerd dat ter plaatse van de woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en het bedrijf niet onevenredig belemmerd wordt.

Schippersvaartweg 44

Direct grenzend aan het perceel is ook sprake van een bedrijfsperceel gelegen aan de Schippersvaartweg 44. Ter plaatse is een 'handels- en exportbedrijf' toegestaan met een maximum bebouwd oppervlak van 1.311 m^2 en een bedrijfsperceel van circa 4.400 m^2.

Een handels- en exportbedrijf valt in beginsel onder milieucategorie 2 (Grth. in bloemen en planten). De bedrijfsactiviteiten in de huidige situatie vallen naar aard en omvang ook onder milieucategorie 2. Er geldt een richtafstand van 30 m voor een rustige woonwijk en 10 m voor gemengd gebied. In dit geval is sprake van een gemengd gebied.

De afstand van het woonperceel tot het bedrijfsperceel bedraagt 0 m. De afstand van het hoofdgebouw van de woning tot het bedrijfsperceel bedraagt circa 8 m. Er wordt niet voldaan aan de richtafstand. Er is nader bekeken wat de bedrijfsactiviteiten voor invloed hebben op de beoogde woning.



Richtafstand van 10 meter geprojecteerd ter plaatse van de woning

Ter plaatse is sprake van een bloemengroothandel gericht op Duitsland. Het bedrijf heeft een bebouwd oppervlak van circa 775 m^2. In de huidige situatie is er sprake van activiteiten op de maandag en vrijdag, die zijn ingericht voor de inkoop en het gereed maken van de betreffende bloemen om deze middels een wekelijks transport in Duitsland uit te leveren. Dit houdt in dat er van uit de bedrijfsactiviteiten alleen de maandag en vrijdag op locatie activiteiten plaatsvinden tussen 09.00 – 17.00 uur, bestaande uit gemiddeld 4

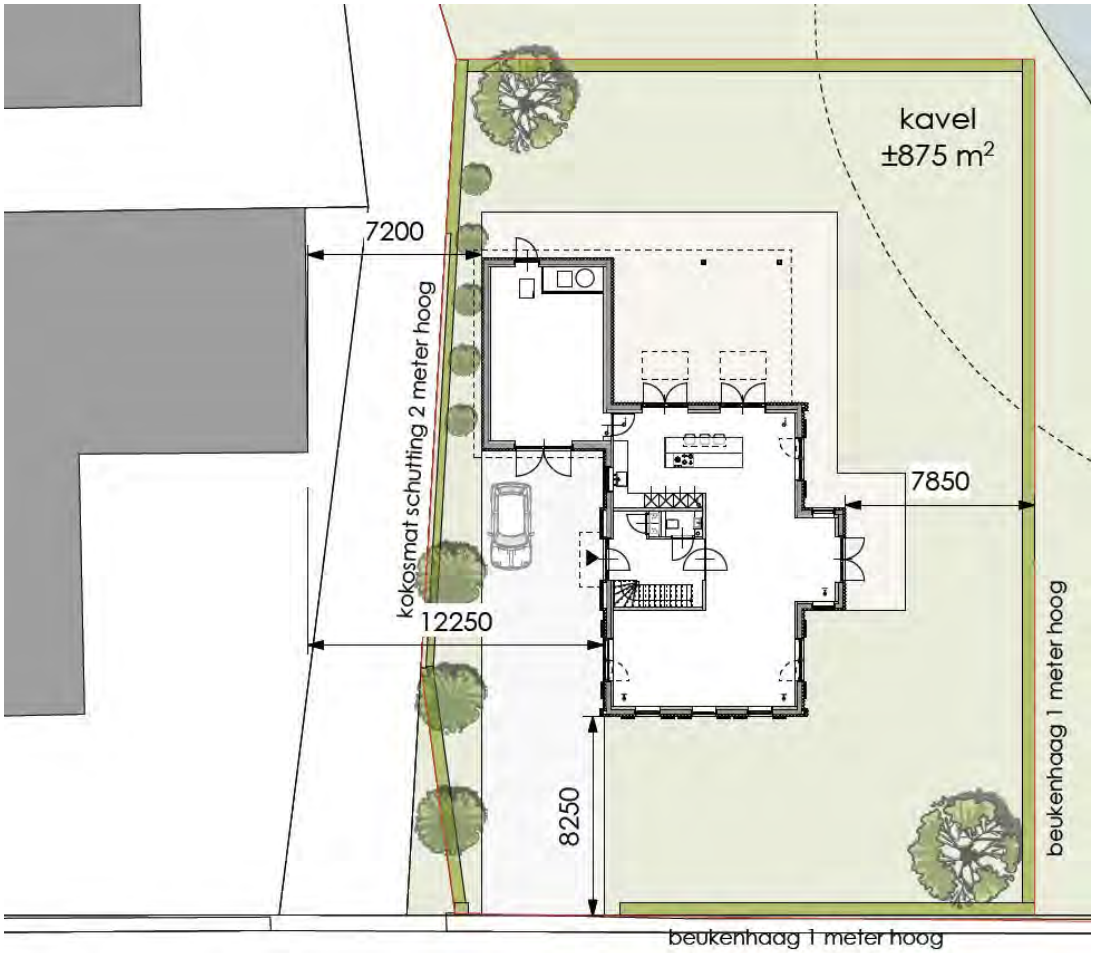
verkeersbewegingen en daarmee 8 verkeersbewegingen per week. Het betreffende bedrijf is in het bezit van twee bedrijfsauto's, welke voor betreffende activiteiten worden gebruikt, waarvan één als lijnrijder voor het transport naar Duitsland. Er vinden verder geen buitenactiviteiten plaats, alleen de aan- en aflevering van goederen en bloemen bestemd voor de export. De aan- en aflevering vindt plaats op het voorerf en zijerf, zonder gebruikmaking van een vorkheftruck, zie onderstaande afbeelding.



Streetview met de bedrijfsauto's

Op het achterste deel van het erf is recentelijk een vergunning verleend voor het huisvesten van arbeidsmigranten (kenmerk 2022-015713) ten behoeve van het bedrijf aan de Schippersvaartweg 34. Dit betekent dat er 36 verkeersbewegingen (personenauto's) per etmaal plaatsvinden. De ontsluiting vindt echter plaats via het bedrijf aan de Schippersvaartweg 34 en niet naast de geprojecteerde woning.

Ter plaats van de zijde die grenst aan het bedrijfsperceel is voorzien in een geluidwerende c.q. visuele voorzieningen. Dit ter voorkoming van geluidshinder, maar ook in een goede stedenbouwkundige/ fysieke afscheiding met het bedrijfsperceel. Het geluidscherm moeten minimaal 10 -15 kg/m^2 eigengewicht hebben.



Woning en geluidscherm

Gelet op de zeer beperkte bedrijfsactiviteiten en verkeersbewegingen (8 vrachtwagens per week) en er voorzien wordt in een geluidwerende voorziening is in redelijk een goed woon- een leefklimaat te realiseren. Dit zonder dat het bedrijf onevenredig wordt beperkt in de bedrijfsvoering.

Gewasbeschermingsmiddelen
Omliggende gronden van het plangebied zijn bestemd voor bollenteelt. De VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering geeft hiervoor geen specifieke richtafstanden. Voor intensieve teelten waarbij sprake is van een intensief gebruik aan gewasbeschermingsmiddelen wordt op basis van jurisprudentie een richtafstand geadviseerd van 50 meter.

De nieuwe woning ligt niet binnen een afstand van 50 m ten opzichte van omliggende agrarische gronden, waarop in redelijkheid sprake kan zijn van het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen.

Conclusie
Op basis van de bovenstaande analyse kan het plan wat betreft het aspect milieuzonering uitvoerbaar worden geacht.

4.10 M.e.r.- beoordeling

Toetsingskader
In bijlagen C en D van het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van een bestemmingsplan planm.e.r.-plichtig, projectm.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten die niet aan de bijbehorende drempelwaarden voldoen, na te gaan of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

Toetsing
In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer of een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat (Besluit milieueffectrapportage, Bijlage onderdeel D11.2).

De planologische wijziging (toevoeging van één woning) is naar aard en omvang dusdanig beperkt dat hier geen sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject D11.2.

Conclusie
Er is geen vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig.

4.11 Duurzaamheid

Overeenkomstig het landelijk beleid en het gemeentelijk beleid dient duurzaam te worden gebouwd. Als duurzaamheid aan het begin van het project wordt meegenomen, is het veel eenvoudiger dan dat het later moet worden ingepast. Duurzame maatregelen maken de woningen comfortabeler en resulteren in een betere toekomstwaarde. Naast de wettelijke eisen ten aanzien van energie en materialen wordt tevens geadviseerd een GPR-gebouwberekening uit te voeren.

Hoofdstuk 5 Afweging

De voorliggende ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op de bouw van een woning naast de huidige woning aan de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout.

De ontwikkeling past binnen het geldende rijks-, provinciale en gemeentelijke beleid. Het initiatief is verder niet strijdig met de duurzaamheidsladder. Wat betreft de milieuaspecten kan gesteld worden dat er geen belemmeringen zijn.

Kortom, op basis van het geldende beleid en de onderzoeksgegevens zijn geen belemmeringen bekend voor onderhavige ontwikkeling.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Bij de verlening van een omgevingsvergunningen waarbij gebruik wordt gemaakt van de afwijkingsbevoegdheid van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, wordt de economische uitvoerbaarheid van het project aangetoond. Het voorliggende project wordt gerealiseerd op initiatief van de eigenaar van het bedrijf aan de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout. De kosten die gepaard gaan met het opstellen van de ruimtelijke onderbouwing en de uitvoering zijn voor rekening van de initiatiefnemer. De gemeentelijke kosten worden verhaald via legesheffing.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De ontwerpomgevingsvergunning met ruimtelijke onderbouwing zal voor een ieder ter inzage worden gelegd. Gedurende zes weken wordt een ieder in de gelegenheid wordt gesteld een zienswijze kenbaar te maken. Op basis van de reacties naar aanleiding van de terinzagelegging zal deze paragraaf worden aangevuld en zal de ruimtelijke onderbouwing zo nodig worden aangepast.

Bijlagen

Bijlage 1 Landschappelijke inpassing

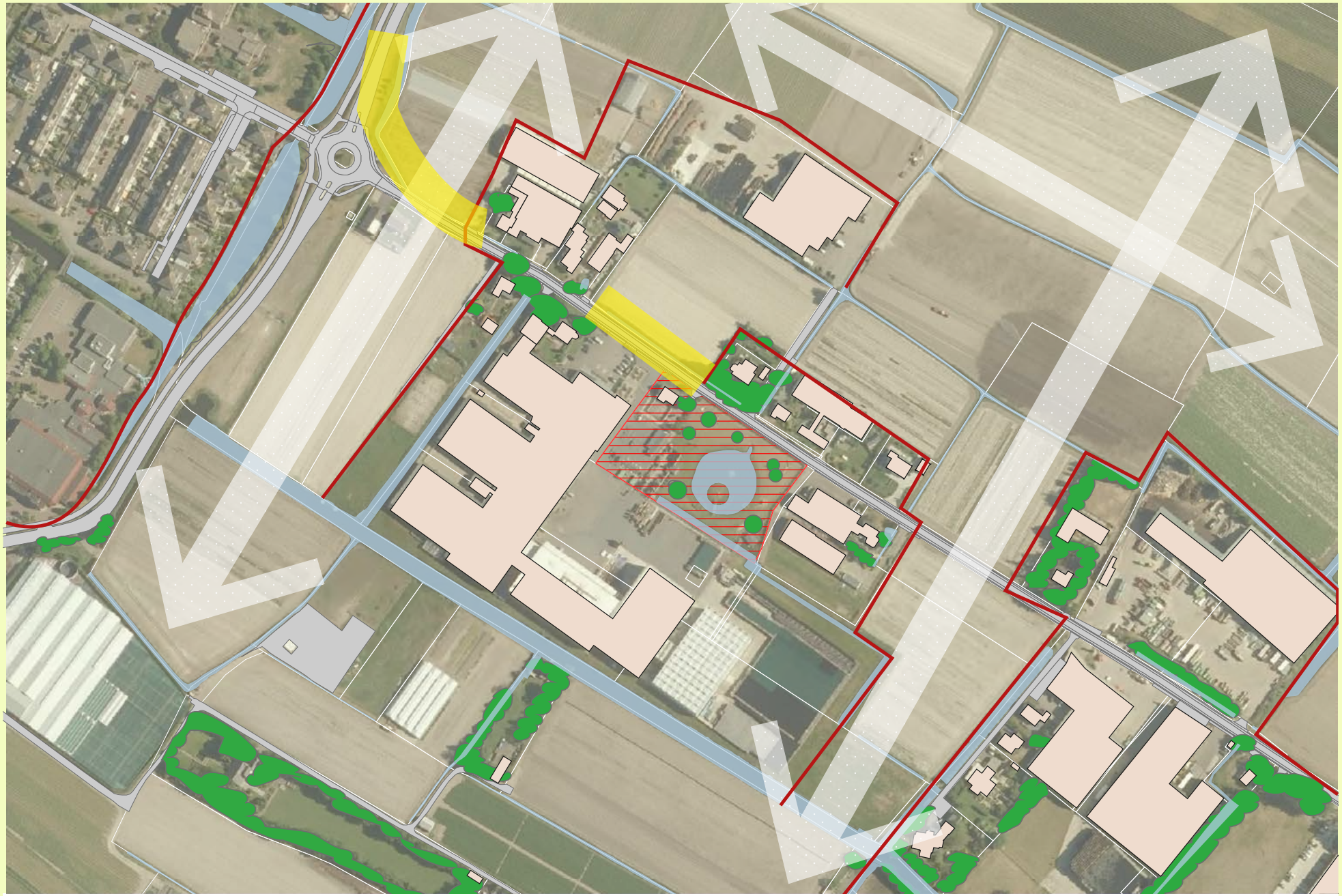
LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

GREENPORTWONINGSCHIPPERSVAARTWEG34,NOORDWIJKERHOUT



September 2022

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving



Plangebied met zichtlijnen. De rode lijnen geven de 'besloten gebieden' weer. De gele lijn geeft het volgens de Structuurvisie te behouden doorzicht aan.

1. INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens naast de bestaande woning aan de Schippersvaartweg 38 een kavel te realiseren voor één greenportwoning.

Het perceel nummer dat kadastraal bekend staat als Noordwijkerhout B 4196 is in eigendom van de initiatiefnemer (zie kadastrale kaart), en heeft een totale oppervlakte van 7.667m².

Dit document bevat een analyse en uitwerking van de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing van de beoogde GOM woning met bijbehorende beeldkwaliteitscriteria.



Het huidige gebied met kadastrale grenzen. Het zoekgebied voor de greenportwoning is rood omkaderd.

2. ANALYSE

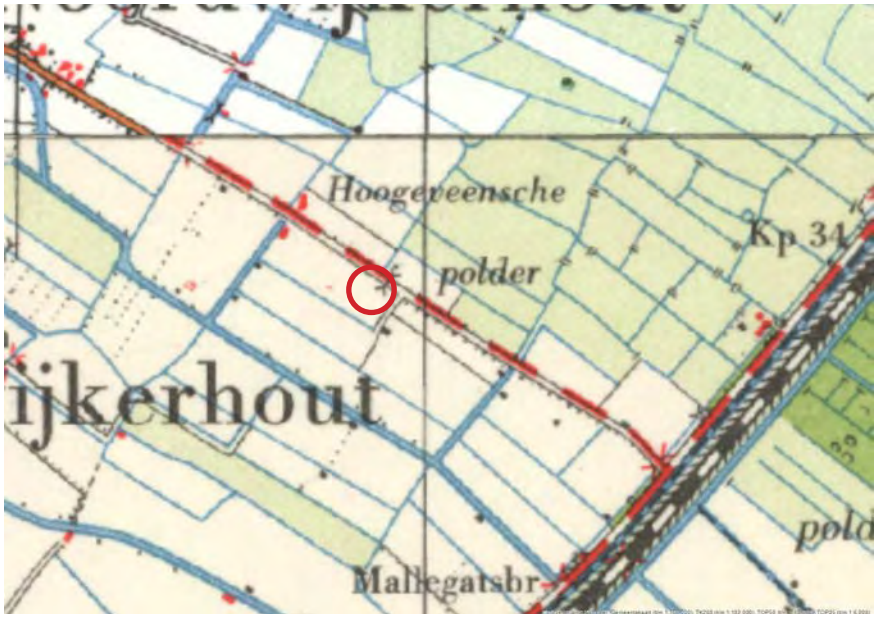
Historische analyse
Het plangebied ligt in de strandvlakte aan de oostzijde van Noordwijkerhout, aan de rand van de Hogeveensepolder. Dit is een vlakke, open ruimte waar de bollenteelt de belangrijkste vorm van grondgebruik is. Aan de Schippersvaartweg is een afwisseling te vinden tussen (bedrijfs)woningen, grote bedrijven en verschillende doorzichten over de (bollen)velden.

Het plangebied ligt direct aan het lint van de Schippersvaartweg. Dit lint is door de jaren heen relatief open gebleven. Pas vanaf de jaren 90 is er verspreid meer verdichting ontstaan. Deze tuinderswoningen waren (en zijn nog steeds) eenvoudig van opzet. Vaak 1 laags bebouwing met kap.

In de huidige situatie is het lint dichter bebouwd dan dat het was. Deze ontwikkeling heeft er toe geleid dat de openheid die er nog is ook de landschappelijke kwaliteit van het bollenlandschap waarborgt. Hier dient rekening mee gehouden te worden bij de landschappelijke inpassing.



1930



1960



1990



2000

2. ANALYSE

Het plangebied ligt in de strandvlakte aan de oostzijde van Noordwijkerhout, aan de rand van de Hogeveensepolder. Dit is een vlakke, open ruimte waar de bollenteelt de belangrijkste vorm van grondgebruik is. Aan de Schippersvaartweg is een afwisseling te vinden tussen (bedrijfs) woningen, grote bedrijven en verschillende doorzichten over de (bollen) velden.

Dit bebouwingslint heeft een grote hoeveelheid open zicht richting het landschap tussen kleinere clusters van bebouwing. Zichtlijnen en openheid bepalen voor een groot deel de landschappelijke kwaliteit van het bollenlandschap en hier dient dus ook rekening mee gehouden te worden bij de landschappelijke inpassing.

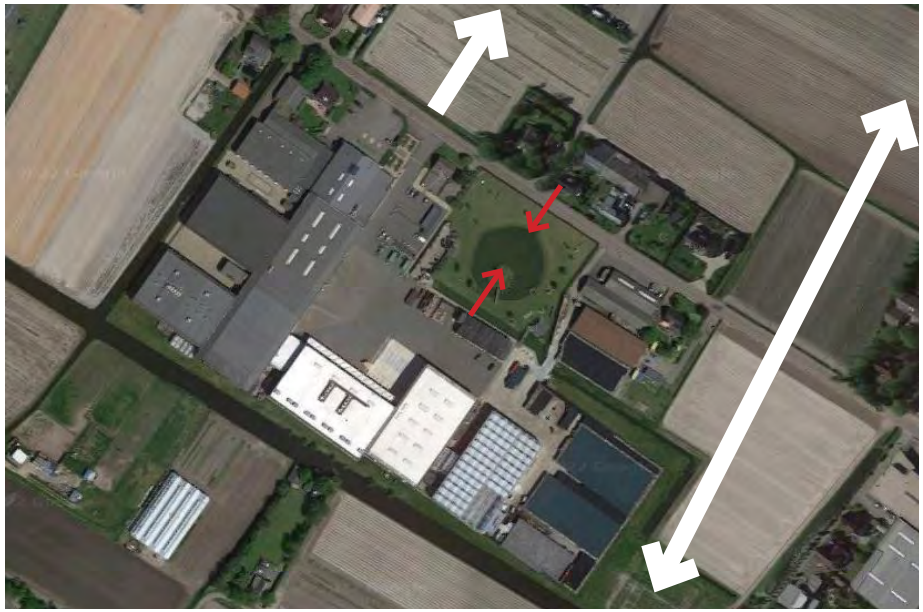
Structuurvisie Greenport 2016
Op de schaal van de polder zijn de bebouwingslinten en open en besloten gebieden zichtbaar. De open gebieden zijn landschappelijk waardevol en dienen open te blijven. Dit is ook zodanig benoemd in de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport 2016:

“Vanaf de grote landschapsstructuren van de strandwallen en strandvlaktes die van noord naar zuid lopen tot de vele te onderscheiden ‘landschapskamers’ moeten de landschapskwaliteiten verbeteren. Herstructurering in combinatie met landschapsverbetering (inclusief opruimen verrommeling) dienen spoedig en slagvaardig ter hand worden genomen. Dit heeft de hoogste prioriteit”.

In de afbeelding hiernaast is te zien dat het zoekgebied voor de greenportwoning is gelegen in een besloten gebied zonder zichtlijn naar de bollenvelden.

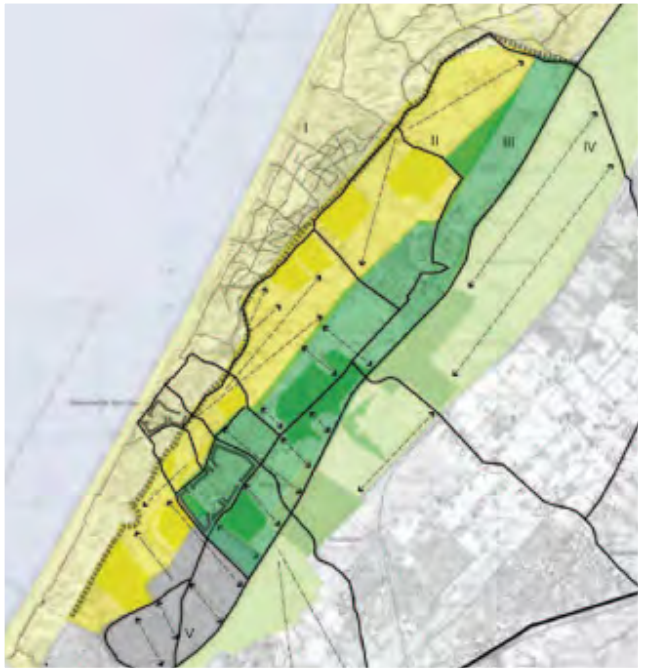
Landschapsvisie Hogeveensepolder (2014)
Het plangebied is gelegen ten zuiden van de Hogeveensepolder. Om de kwaliteiten van deze polder te behouden en te versterken is in 2014 een landschapsvisie opgesteld, als bijlage bij het bestemmingsplan buitengebied (2015). De visie heeft de ambitie de strandwallen en strandvlaktes zichtbaar te maken en werkt toe naar een herstructurering van de polder vanwege de economische en landschappelijke vitaliseringsopgave. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gegeven:

- Versterken van de hoofdstructuur, strandwal, strandvlakte;
- Verbeteren van de totale waterhuishouding en verkaveling;
- Verbeteren van bedrijfsontsluiting in het middengebied en daarmee de overige wegen van agrarisch verkeer ontlasten;
- Verbeteren van de openheid en belangrijke zichtlijnen;
- Tegengaan van verdere verrommeling.





Structuurvisie greenport 2016 met plangebied rood omcirkeld. Gelegen in gebied: Herstructurering naar vitale Greenport met landschapsverbetering en integratie wateropgaven, sanering, schaalvergroting en intensivering van het bollencomplex



Ligging plangebied (rood omcirkeld) in landschappelijke zone III 'strandwal - landgoederenzone' (structuurvisie 2030 Noordwijkerhout)

2. ANALYSE

Ruimtelijke analyse
Het plangebied maakt onderdeel uit van een lint dat langzaam verdicht. Het plangebied zelf valt binnen de 1e lijn van bebouwingslint aan de Schippersvaartweg en is daardoor geschikt voor inbreiding.

Noordzijde
Aan de noordzijde van het plangebied bevindt zich een hekwerk met bedrijfsgroen. Vanaf deze kant is er open zicht op de bedrijfspanden. Het plangebied zal aan deze zijde direct worden ontsloten op de Schippersvaartweg.

Oostzijde
De oostzijde grenst aan een toegangsweg en een bestaande schuur.

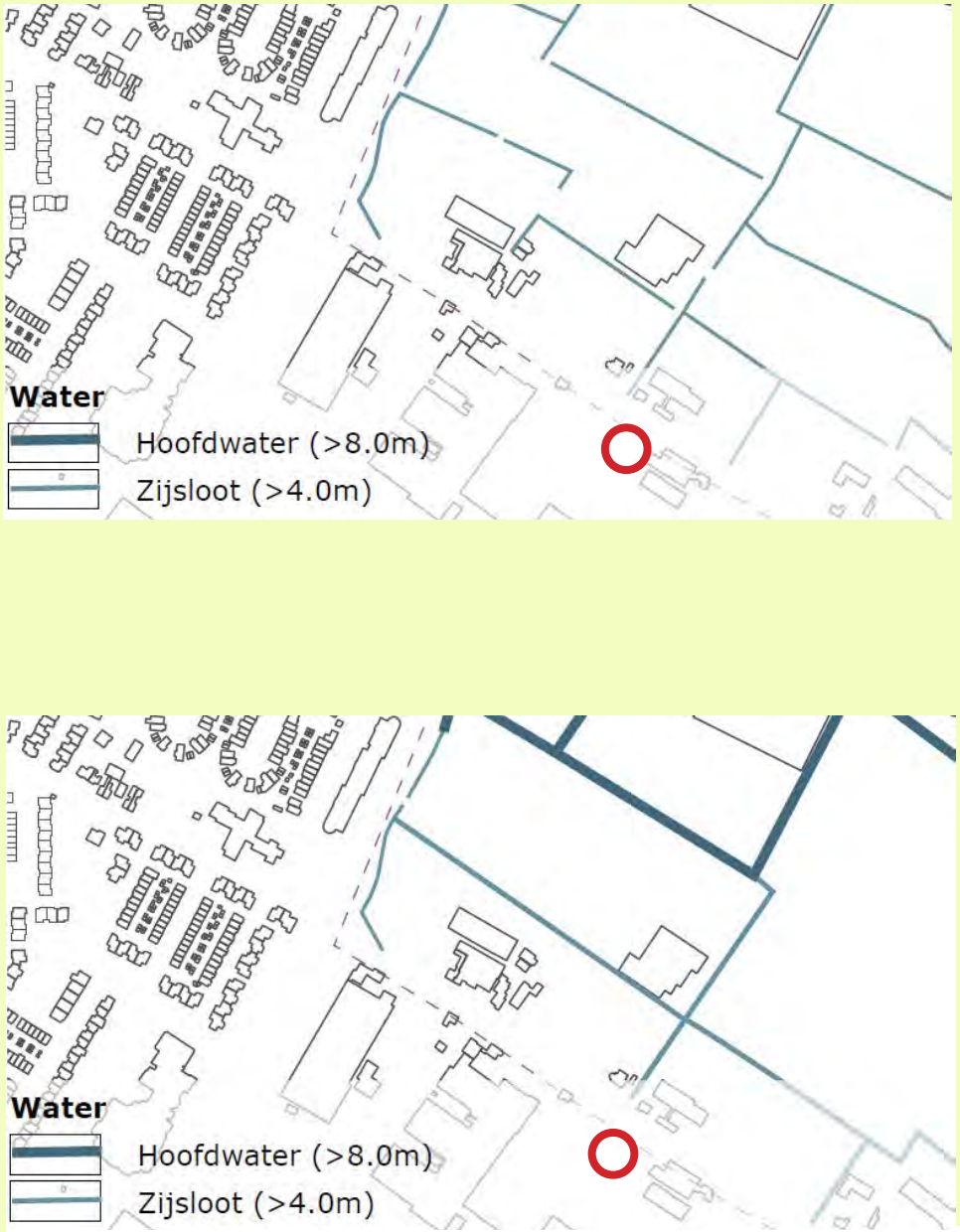
Zuidzijde
De zuidzijde van het plangebied is de zon-kant. Doordat deze zijde grenst aan de bedrijfspanden is er geen relatie met het open bollengebied. Wel is het wenselijk om de groene uitstraling die er nu is te behouden.

Westzijde
De westzijde van het kavel is sluit aan op een groen voorerf met solitaire bomen en een vijver van ongeveer 1.200 vierkante meter. Deze vijver heeft naast een esthetische waarde ook een functie als watercompensatie. Via een duiker onder de Schippersvaartweg wordt het water afgevoerd. Voor de landschappelijke inpassing is het van belang dat de nieuw te realiseren GOM woning een goede landschappelijke relatie krijgt met de vijver en omringend groen.

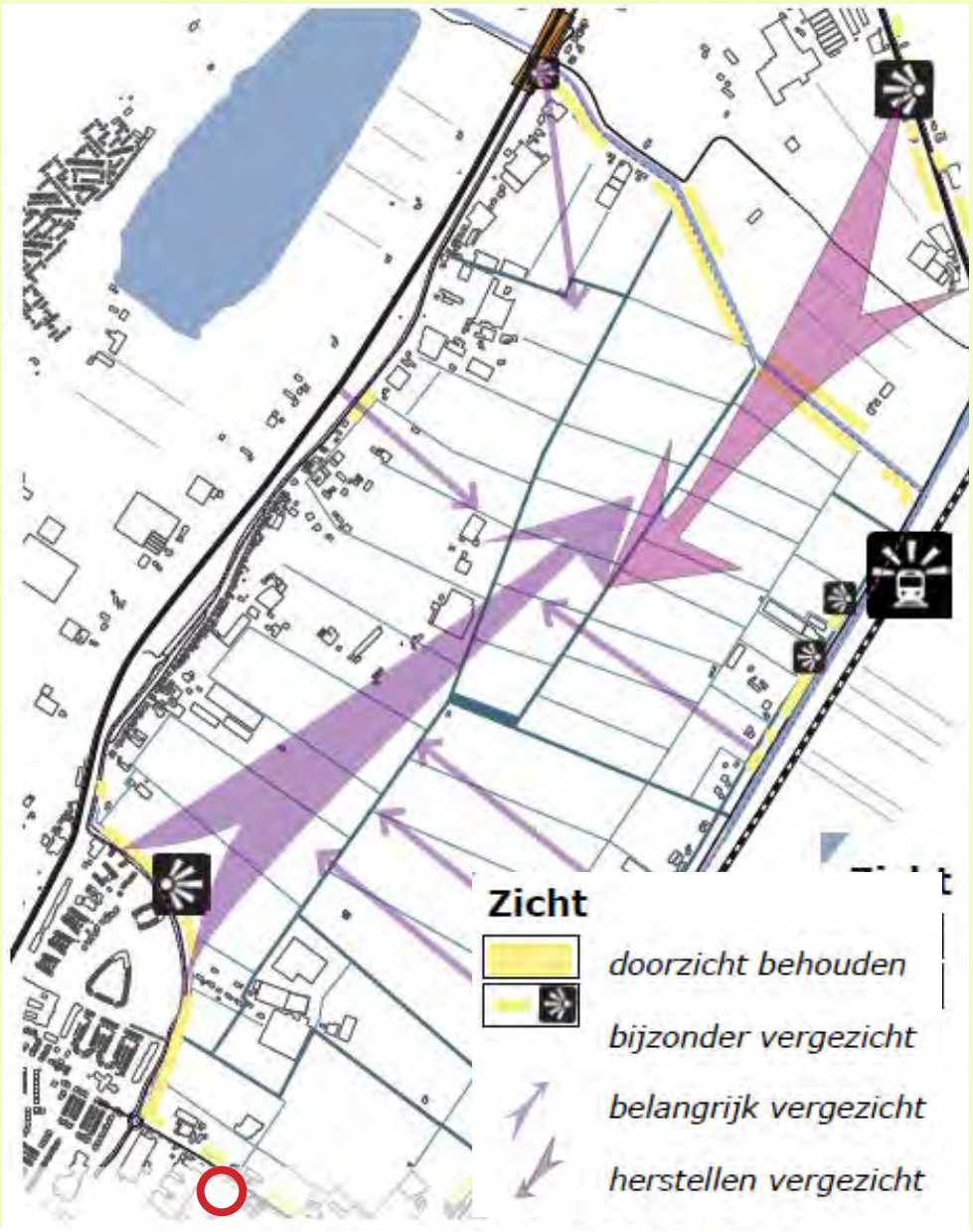
Belangrijkste uitgangspunten analyse:
- Waardevolle zichtlijnen behouden door geen bebouwing of beplanting in deze zichtlijnen te plaatsten.
- Het talud van een sloot is steil en open en bevat geen riet.
- Erfbeplanting is functioneel en streekeigen.
- Verrommeling tegengaan door buitenopslag te minimaliseren en buiten het zicht te houden.
- Voorzijde van het erf heeft een groene uitstraling


Aanzicht plangebied vanaf Schippersvaartweg 67


Aanzicht plangebied vanaf Schippersvaartweg 75 met links de toegangsweg



Bestaande situatie van waterwegen en ontwerpvisie voor waterwegen uit de Landschapsvisie Hogeveensepolder Bovenste afbeelding bestaand, afbeelding onder gewenst (plangebied rood omcirkeld).



Belangrijke doorzichten en vergezichten uit de Landschapsvisie Hogeveensepolder (plangebied rood omcirkeld).

3. LOCATIE AFWEGING

Het lint van de Schippersvaartweg
Aan de Schippersvaartweg is een afwisseling te vinden tussen (bedrijfs) woningen, grote bedrijven en verschillende doorzichten over de (bollen) velden. Tegenover het plangebied zijn er 2 percelen in ontwikkeling tot wonen (oranje vlakken). Dit versterkt het bebouwingscluster dat zich hier aan het ontwikkelen is.

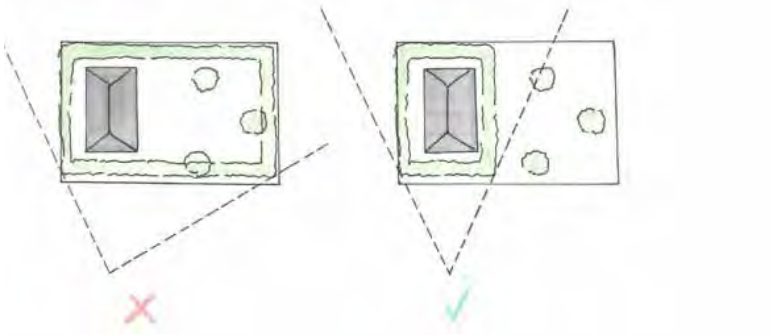
Het bebouwingslint heeft een grote hoeveelheid open zicht richting het landschap tussen kleinere clusters van bebouwing. Zichtlijnen en openheid bepalen voor een groot deel de landschappelijke kwaliteit van het bollenlandschap en hier dient dus ook rekening mee gehouden te worden bij de landschappelijke inpassing.

Zicht
Indien de greenportwoning wordt gerealiseerd in het plangebied, verdwijnt er geen zicht over de bollenvelden. Achter de gewenste kavel staat al bebouwing, waardoor het vergezicht over de bollenvelden niet versmald door het realiseren van een woning. Ook is er aan de achterzijde een omheining die zicht op het landschap ontneemt.

Conclusie
Het realiseren van een greenportwoning op deze locatie gaat niet ten koste van de zichtlijnen over de bollenvelden en blijft binnen bestaande contouren die in de huidige situatie het open zicht ontnemen. De voorwaarde hierbij is dat het kavel in de lengterichting wordt gesitueerd. Om deze reden wordt deze locatie gezien als passend voor een greenportwoning. Dit is duidelijk te zien op de volgende pagina's.

Wel blijft het van belang een woning landschappelijk goed in te passen, zodat de woning zich op een natuurlijke wijze voegt in het landschap en er een kwalitatieve overgang kan worden gerealiseerd.

Omdat de locatie volgens de structuurvisie Noordwijk 2030 onderdeel uit maakt van de 'strandvlakte', is openheid een belangrijk uitgangspunt, echter door de locatie binnen het bebouwingscluster, en de bedrijfsbebouwing achter het perceel, hoeft er minder rekening te worden gehouden met een summiere hoeveelheid opgaande beplanting.



Een kavel met woning in de lengterichting verkleint de impact op de zichtlijn.



Huidige bestaande situatie met zichtlijnen open bollengebied.



Gewenste nieuwe situatie plangebied en omgeving. Er is geen verlies van bollengrond en zicht en de woning sluit aan op het bestaande lint.

4. LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

In de nieuwe situatie wordt het bestaande perceel in tweeën gedeeld. De totale oppervlakte van het nieuwe perceel is 4.563 m². Dit is exclusief de zuidelijke watergang. De belangrijkste opgave is dat de nieuw te realiseren GOM woning en de groene zone met de vijver wordt gezien als 1 geheel en niet als een 'hap uit het perceel'. Wel dient er op subtiele wijze duidelijk te zijn dat de woning ook als losstaand onderdeel kan worden gezien.

De woning wordt haaks op de Schippersvaartweg geplaatst. De nokrichting is ook in de lengterichting gesitueerd. De woning past qua maat en schaal bij de woningen in de omgeving en heeft een inhoud van maximaal 750m³. De hoogtematen sluiten aan op de omgeving.

Vanuit het zij- en achtererf is er een zone van 2 meter tot aan de perceelsgrens waarin niet mag worden gebouwd. Aan de voorzijde van het erf ligt de rooilijn in dezelfde lijn met de bestaande bebouwing in de omgeving. Er is voldoende ruimte aanwezig om te parkeren op eigen terrein.

Noordzijde
De beplanting van het lint aan de Schippersvaart wordt gekenmerkt door diverse lagere opgaande begroeiing. Deze wordt op het nieuwe kavel doorgezet met het aanplanten van inheemse soorten. Zo kan er aan deze zijde bijvoorbeeld een beukenhaag als erfgrens worden toegevoegd. Deze beukenhaag kan als vervangen dienen voor het bestaande hekwerk.

Zuidzijde
Aan de achterzijde bevindt zich een bestaande watergang en een schuur voor dieren en is er zicht op de bedrijfspanden. De watergang blijft behouden. Indien men minder zicht wil op de bedrijfspanden kan hier hogere opgaande beplanting worden aangeplant. (bomen met onderbegroeiing). Op de achterzijde van het kavel is tevens ruimte voor een bijgebouw.

Oostzijde
Aan de oostzijde staat een bestaande schuur. Om het zicht hierop te ontnemen wordt het perceel aan deze zijde met hogere opgaande beplanting met onderbegroeiing aangeplant. Aan deze zijde kan een extra ontsluiting van de nieuwe GOM woning worden gerealiseerd, mits de hoofdontsluiting direct aan de Schippersvaartweg ligt.

Westzijde
Aan de westzijde bevindt zich de vijver met daaromheen liggend groen. De vijver wordt verplaatst zodat er ruimte ontstaat voor meer natuurontwikkeling waarbij zicht op de bedrijfspanden blijft behouden. Door de nieuwe woning met erf te betrekken bij het groen ontstaat er een directe relatie. Dit versterkt het perceel als totaalbeeld. Deze zijde wordt afgebakend met een lage haag of een takkenril. De hoogte aan deze zijde is één meter. Zo worden de contouren van het erf zichtbaar en vormt het geen onderbreking van het totaalbeeld. Een takkenril van snoeihout werkt bevorderend voor de versterking van de biodiversiteit en past binnen de natuurlijke uitstraling van het erf aan deze zijde.
Van een bedrijfsgroene uitstraling naar een natuurlijke uitstraling
De vijver wordt dusdanig verplaatst dat er een scheiding komt tussen

natuurlijk grasland aan de zijde van de Schippersvaartweg en grasland voor de loslopende dieren. Het eiland in de vijver blijft behouden, alsmede het kleine stukje dat aansluit op de duiker. Door het water als natuurlijke barriere te gebruiken wordt niet alles kaalgevreten maar krijgen zowel de bomen als het natuurlijke grasland ruimte om te groeien. Het is hierbij van belang dat de dieren wel genoeg bewegingsruimte hebben.

Beplanting en biodiversiteit
Omdat het plangebied geen belangrijke zichtlocatie is binnen het open bollengebied, kan extra meerwaarde worden gevonden in versterking van de biodiversiteit. Dit kan i.s.m het tegengaan van verrommeling. Welke beplanting passend is bij de Hogeveensepolder wordt ook genoemd in de landschapsvisie (Regionale laanbeplanting 2004-2019, Duin en Bollenstreek) en staat hieronder beschreven. Erfbeplanting is functioneel, eenvoudig en streekeigen en erfbeplanting zorgt voor een groene uitstraling van het erf.

Mogelijke boomsoorten
- Voorkeurssoorten:
  Zomereik, hollandse iep en linde
- Voorkeur bij weinig profielruimte:
  Eenstijlige meidoorn, geknotte schietwilg, beukhaag
- Overig mogelijke soorten ter behoud van variatie:
  Zwarte els, gewone es

Andere soorten die hier ook een toegevoegde waarde zouden kunnen hebben zijn o.a. sleedoorn, hazelaar, veldesdoorn, liguster, gewone vlier en duinroos.
Inheemse soorten sluiten aan op de voorkomende soorten in de omgeving en/of zijn gericht op het aanbrengen van drachtplanten voor bijen en/of hommels. Ook kunnen vruchtdragende soorten voor onder andere vogels een interessante toevoeging zijn. Houdt hierbij rekening met een soort met doornen. Dit kan dienen als bescherming.

Kruidenrijk grasland
Het grasland binnen de ontwikkeling wordt beplant met inheems kruidenrijk gras, passend bij de bodemsoort. Het basisbeheer is 2 keer per jaar maaien en oogsten/afvoeren van de opbrengst. Dit beheer is vooral op de flora gericht. De bodem verschraalt en bloemen krijgen meer kans. Kruidenrijk gras bevat veel soorten planten die op hun beurt voedsel vormen voor veel verschillende soorten ongewervelden. Tevens vindt geen schadelijke drijfmestbemesting of toepassing van chemische bestrijdingsmiddelen plaats.

Regenwormen en grotere insecten nemen toe en vormen voedsel voor diverse (kleinere) zoogdieren. Het mengsel G1 - van Cruydthoeck is hiervoor een geschikt mengsel. Soorten zoals o.a. Klein streepzaad, Gewone reigersbek, Vertakte leeuwentand en Hazenpootje komen hierin voor.

Gefaseerd maaibeheer
Bij gefaseerd maaibeheer wordt een deel van het grasland niet gemaaid. Dat kan aan de rand zijn of een vlek midden in het perceel. Bij een volgende maaibeurt in hetzelfde jaar, laat je best op dezelfde plaats de vegetatie staan. Zodanig dat er een deel van het grasland een volledig jaar niet wordt gemaaid. Het jaar daarop kies je een ander deel, anders krijg je een ruigte. Gefaseerd maaien is zeer belangrijk voor insecten.

Ook ruigtes moet je zeker gefaseerd maaien. Als je een ruigte om de 3 jaar maait kan je bijvoorbeeld elk jaar 1/3 maaien. Zo blijft er altijd 2/3 staan voor de fauna.



Landschappelijke inpassing. Een groene representatieve uitstraling waarbij het totale perceel als 1 gebied functioneert.

5. BEELDKWALITEIT

Karakteristiek

- Erven in lint op de strandwal, veelal burgererven
- Woningen aan de Schippersvaartweg staan direct aan de weg
- Voor- en achtererf zijn gescheiden
- Voorerf zichtbaar vanaf de (openbare) weg
- Achtererf (en zijerf) is vaak afgeschermd
- Bebouwd en ongebouwd wisselt af, bebouwing zijn losse elementen in het landschap
- Losse bijgebouwen die qua architectuur, vorm en verhoudingen geen relatie hebben met het hoofdgebouw

Bebouwing

Voor bebouwing en uitbreiding van bebouwing zijn in de landschapsvisie Hogeveenspolder een aantal uitgangspunten genoemd die aansluiten bij de ontwikkeling in het plangebied:

- De bouwstijl van gebouwen hebben een landelijk karakter en sluiten aan op bestaande bebouwing in de omgeving.
- Voorkeur voor materialen en kleurgebruik zijn baksteen en sobere, neutrale kleuren zoals donkergroen, bruin, donkergrijs en zwart. Geen wittinten of glimmende materialen.
- Buitenopslag dient extra zorgvuldig vormgegeven te worden. Bij voorkeur uit het zicht en aan de achterzijde.

Kenmerken van het erf

- Het erf volgt het patroon van de verkaveling en landschap.
- Bestaande zichtlijnen en doorzichten naar achtergelegen gronden mag niet worden verstoord.
- Behoud aanwezigheid sloten, sloot als erfscheiding verdient de voorkeur boven schutting of hoog opgaand groen.
- Beperk erfverharding en parkeerplaatsen.

September 2022

BügelHajema Adviseurs
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort
T 033 465 65 45
E amersfoort@bugelhajema.nl
I www.bugelhajema.nl

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Bijlage 2 Watertoets

Normale procedure in Hoogheemraadschap van Rijnland

Algemene informatie

Aanvraag gestart	11-07-2023 08:46
Aanvraag ingediend	11-07-2023 08:52
Aanvraagnummer	00014697
Bevoegd gezag	Hoogheemraadschap van Rijnland
E-mailadres	n.geurts@bugelhajema.nl
Naam aanvraag	Normale procedure

Op basis van onderstaande locatie



Vragen en antwoorden uit de aanvraag

Wat is de naam van het plan waarvoor u een advies aanvraagt?	Ja
Gaat u de aanvraag voor u zelf of namens een ander doen?	namens een ander
Wat is de naam van de aanvrager?	Niek Geurts
Wat is het telefoonnummer van de aanvrager?	0616086969
Wat is het e-mailadres van de aanvrager?	n.geurts@bugelhajema.nl
Wat is bedrijfsnaam van het bedrijf namens wie u de aanvraag doet?	Jansen's Overseas
Wie is de contactpersoon van het bedrijf namens wie u de aanvraag doet?	Dennis van der Krogt
Wat is het telefoonnummer van de contactpersoon namens wie het u de aanvraag doet?	+31 (0)252 376 541
Wat is het e-mailadres van de contactpersoon namens wie het u de aanvraag doet?	dennisvdkrogt@jansensoverseas.com
Wat is de naam van het plan?	Schippersvaartweg naast 38
Geef een korte omschrijving van het plan.	Het betreft de realisatie van 1 GOM-woning. De aanwezige siervijver wordt daarvoor aangepast, zonder afname van volume/ oppervlak.
Wat is de toename aan verharding (bestrating en bebouwing) binnen het plangebied in m2?	400
Wat is het adres van het plan?	Schippersvaartweg naast 38
Wilt u een bijlage toevoegen van het plan?	Ja
Voeg een bijlage toe.	bestandsnaam: 20220916 (MV) Landschappelijke inpassing Schippersvaartweg 34.pdf
Wilt u nog een bijlage toevoegen?	Nee

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure

Wat moet ik doen?

U kunt een advies aanvragen bij het Waterschap door deze aan te vragen met de aanvraag knop.

Bijlage 3 Natuurtoets

Natuurtoets Schippersvaartweg 34



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Natuurtoets Schippersvaartweg 34

Inhoud
Rapport

17 augustus 2023
Projectnummer P000878

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

1.1 Plangebied en voornemen 3

2 Soortenbescherming 6

2.1 Wet- en regelgeving 6

2.2 Inventarisatie 6

2.2.1 Planten 6

2.2.2 Vogels 7

2.2.3 Vleermuizen 7

2.2.4 Grondgebonden zoogdieren 8

2.2.5 Amfibieën 8

2.2.6 Ongewervelden 9

2.2.7 Vissen en reptielen 9

2.3 Toetsing 9

2.3.1 Vogels 9

2.3.2 Vleermuizen 9

2.3.3 Grondgebonden zoogdieren 10

2.3.4 Amfibieën 10

3 Gebiedsbescherming 11

3.1 Wet- en regelgeving 11

3.1.1 Wet natuurbescherming 11

3.1.2 Natuur Netwerk Nederland 11

3.1.3 Overige provinciale natuur 11

3.2 Inventarisatie 11

3.3 Toetsing 12

3.3.1 Wet natuurbescherming 12

3.3.2 Provinciaal natuurbeleid 12

4 Beschermde houtopstanden 13

4.1 Wet- en regelgeving 13

4.2 Inventarisatie en toetsing 13

5 Conclusie 14

5.1 Soortenbescherming 14

5.1.1 Zorgplichtmaatregelen 14

5.2 Gebiedsbescherming 15

1 Inleiding

De initiatiefnemer is van plan om naast de Schippersvaartweg 38 een nieuwe woning te realiseren. Hiervoor wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Om het plan aan de natuurwet- en regelgeving te toetsen, is een beknopte natuurtoets uitgevoerd. Het doel van deze natuurtoets is om na te gaan of het plan vanuit ecologisch oogpunt uitvoerbaar is. Uit de natuurtoets kan ook blijken dat aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)[1] of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is.
Naast het raadplegen van bronnen is het plangebied ten behoeve van de natuurtoets op 9 juni 2022 bezocht door een ecoloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren: licht bewolkt, droog, circa 15˚C en een zwakke wind.

1.1 Plangebied en voornemen

Het plangebied ligt aan de Schippersvaartweg ten zuidoosten van Noordwijkerhout (figuur 1). Het wordt begrensd door de Schippersvaartweg in het noordoosten, een woning in het noordwesten en bedrijventerrein in het noordwesten, zuidwesten en zuidoosten.
Het plangebied bestaat uit een weide voor sierpluimvee en sierschapen. In het zuidoosten van het plangebied staat een klein chalet en langs de noordwestelijke grens staan twee kleine schuilstallen. Het chalet is opgetrokken uit houten rabatdelen met een bitumen zadeldak. De zuidwestelijke schuilstal is opgetrokken uit houten rabatdelen met een bitumen dak. De noordwestelijke schuilstal is opgetrokken uit houten rabatdelen met een golfplaten dak. Verspreid over de weide staan enkele kleine sierbomen en in het midden is een grote vijver met koikarpers aanwezig. In het midden van de vijver is een eilandje met een grote ooienvaarsnestpaal aanwezig.
De plannen bestaan uit de bouw van een GOM-woning op het perceel. Hiervoor wordt het chalet en de schuilstallen gesloopt, vegetatie verwijderd en grond vergraven. De vijver wordt geheel of gedeeltelijk gedempt.

[1] De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.



Figuur 1. Locatie van het plangebied (rood omlijnd). Bron luchtfoto: www.ruimtelijkeplannen.nl.



Foto's 1 t/m 6. Impressie van het plangebied op 9 juni 2022. Linksboven het chalet in het zuiden van het plangebied. Rechtsboven de schuilstal in het zuidwesten van het plangebied. Links midden de schuilstal in het noordwesten van het plangebied. Rechts midden het eiland in het midden van de vijver. Linksonder het plangebied gezien vanuit het zuiden. Rechtsonder het plangebied gezien vanuit het noorden.

2 Soortenbescherming

2.1 Wet- en regelgeving

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb art. 3.1-3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb art. 3.5-3.9);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb art. 3.10-3.11).

Van deze laatstgenoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in art. 3.10 eerste lid van de Wnb bij ruimtelijke ontwikkelingen.

2.2 Inventarisatie

Uit het raadplegen van gegevens van de laatste vijf jaar in de Nationale Databank Flora en Fauna[2] (NDFF) op 24 juli 2023 blijkt dat in de directe omgeving (0 – 1 km) van het plangebied diverse beschermde dier- en plantensoorten bekend zijn. In dit geval gaat het specifiek om vogels met jaarrond beschermde nesten, zoogdieren, een amfibie (rugstreeppad), een dagvlinder (grote vos) en een vaatplant (glad biggenkruid). Hierna worden per soortgroep alle relevante soorten besproken.

2.2.1 Planten

In de weide zijn tijdens het veldbezoek een aantal algemene gras- en plantensoorten aangetroffen, zoals Engels raaigras, paardenbloem, witte klaver, zachte ooievaarsbek, grote brandnetel en madelief. Deze soorten duiden op voedselrijke tot zeer voedselrijke omstandigheden.
Langs de vijver was sierbeplanting aanwezig. Verspreid over het plangebied waren ook enkele kleine sierbomen aanwezig, die onder andere bestonden uit berk, zomereik, wilg en gewone esdoorn.

De beschermde plantensoort glad biggenkruid is bekend vanuit de directe omgeving van het plangebied (NDFF). Geschikt habitat voor glad biggenkruid, zoals graanakkers en duingrasland, ontbreekt in het plangebied. Gezien de terreingesteldheid en voedselrijkdom zijn glad biggenkruid en andere beschermde plantensoorten niet in het plangebied te verwachten.

[2] De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd.

2.2.2 Vogels

VOGELS MET JAARROND BESCHERMDE NESTPLAATSEN

Uit de omgeving van het plangebied zijn verschillende vogelsoorten bekend waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn, zoals huismus, gierzwaluw en buizerd (NDFF). Het chalet en de schuilstal in respectievelijk het zuiden en zuidwesten van het plangebied zijn beide opgetrokken uit houten rabatdelen met een bitumen dak. Onder de bitumen daken zijn geen ruimtes aanwezig waarin gebouwbewonende vogels, zoals huismus en gierzwaluw, nesten kunnen hebben. De noordwestelijke schuilstal is eveneens opgetrokken uit rabatdelen maar met een golfplaten dak, zonder dakbeschot. Hierdoor zijn in de noordwestelijke schuilstal geen onoverzichtelijke besloten ruimtes aanwezig waar gebouwbewonende vogels nestplaatsen kunnen hebben. De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van gebouwbewonende vogels in het plangebied kan hierdoor worden uitgesloten.

In de bomen in het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen nesten waargenomen die gebruikt kunnen worden door boombewonende vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals buizerd. De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van boombewonende vogels in het plangebied kunnen worden uitgesloten.

Op de hoge nestpaal voor ooievaars in het midden van het eiland was tijdens het veldbezoek geen ooievaarsnest aanwezig. Hieruit kan afgeleid worden dat de nestpaal (nog) niet door ooievaars wordt gebruikt. De aanwezigheid van een jaarrond beschermd ooievaarsnest in het plangebied kan dan ook worden uitgesloten.

FOERAGEERGEBIED

Het plangebied zal door het gebrek aan dekking hooguit een klein onderdeel vormen van het foerageergebied van enkele vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten, zoals uit de directe omgeving bekende huismus (NDFF).

OVERIGE SOORTEN

In de vijver in het plangebied kunnen overige vogelsoorten broeden, zoals wilde eend of meerkoet. In de bomen kunnen daarnaast enkele algemene soorten als houtduif broeden. Nesten van de te verwachten algemene soorten zijn alleen tijdens de broedperiode beschermd.

2.2.3 Vleermuizen

VERBLIJFPLAATSEN

Uit de omgeving van het plangebied zijn gebouw- en boombewonende vleermuissoorten bekend, zoals gewone dwergvleermuis en rosse vleermuis (NDFF). Enkele andere relatief algemene en wijdverspreide vleermuissoorten, zoals laatvlieger en ruige dwergvleermuis, komen hoogstwaarschijnlijk ook voor in de omgeving van het plangebied.

Onder de bitumen daken van het chalet en de zuidwestelijke schuilstal zijn geen ruimtes aanwezig waarin gebouwbewonende vleermuizen verblijfplaatsen kunnen hebben. Onder het open golfplaten dak van de noordwestelijke schuilstal zijn daarnaast geen onoverzichtelijke besloten ruimtes aanwezig waar vleermuizen kunnen wegkruipen. De enkelhouten rabatdelen wanden van de schuilstallen en het chalet bevatten daarnaast niet over een spouw of andere ruimtes in de muren. Hierdoor kan de

aanwezigheid van verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen in het plangebied worden uitgesloten.
In de bomen in het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen spleten, holtes of scheuren waargenomen waar boombewonende vleermuizen, zoals rosse vleermuis, een verblijfplaats kunnen hebben. De aanwezigheid van verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen in het plangebied kunnen dan ook worden uitgesloten.

FOERAGEERGEBIED
Wel kan het plangebied onderdeel vormen van het foerageergebied van soorten als gewone dwergvleermuis, laatvlieger en ruige dwergvleermuis, die in relatief open gebieden en rond bebouwing kunnen foerageren.

VLIEGROUTE
In het plangebied zijn geen doorgaande structuren van opgaande beplanting of watergangen aanwezig. De aanwezigheid van een essentiële vliegroute van vleermuizen kan worden uitgesloten.

2.2.4 Grondgebonden zoogdieren

VRIJGESTELDE SOORTEN
Het grasland in het plangebied vormt marginaal geschikt leefgebied voor een aantal grondgebonden zoogdiersoorten, zoals huisspitsmuis en veldmuis (NDFF). Voor deze soorten geldt in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb bij ruimtelijke ontwikkelingen.

NIET VRIJGESTELDE SOORTEN
In de directe omgeving van het plangebied is het voorkomen van de niet-vrijgestelde boommarter bekend (NDFF). Geschikt leefgebied voor boommarter, zoals (bos)gebieden met grote bomen en boomholtes, is niet aanwezig in het plangebied. Hierdoor kan de aanwezigheid van boommarter in het plangebied worden uitgesloten.

2.2.5 Amfibieën

VRIJGESTELDE SOORTEN
De vijver in het plangebied vormt marginaal geschikt biotoop voor enkele algemene amfibieënsoorten, zoals gewone pad en bruine kikker (NDFF). Voor deze soorten geldt in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb bij ruimtelijke ontwikkelingen.

NIET VRIJGESTELDE SOORTEN
Uit de omgeving van het plangebied is de niet-vrijgestelde rugstreeppad waargenomen (NDFF). Geschikt voortplantingswater voor deze soort, zoals kleine, tijdelijke en visvrije watertjes, was tijdens het veldbezoek niet aanwezig in het plangebied. Geschikt landbiotoop, zoals een kale (zand)bodem met goed vergraafbare grond en/of opgeslagen materialen, is eveneens niet aanwezig in het plangebied. De rugstreeppad en andere niet–vrijgestelde amfibieënsoorten zijn door het ontbreken van geschikt biotoop en/of waarnemingen uit de omgeving (NDFF) niet te verwachten in het plangebied.

2.2.6 Ongewervelden

De dagvlinder grote vos is bekend vanuit de omgeving van het plangebied. Geschikte waardplanten voor grote vos, zoals iep, zoete kers of populier, zijn niet aanwezig in het plangebied. Ook ontbreken geschikte overwinteringsplekken, zoals holle bomen of houtstapels, in het plangebied. Vanwege het ontbreken van geschikt leefgebied kan de aanwezigheid van grote vos in het plangebied worden uitgesloten.

2.2.7 Vissen en reptielen

Overige beschermde soorten uit de soortgroepen vissen en reptielen zijn in de directe omgeving niet bekend (NDFF). Het plangebied biedt beschermde soorten van deze soortgroepen ook geen geschikt leefgebied. Hierdoor kan de aanwezigheid van beschermde vissen en reptielen worden uitgesloten.

2.3 Toetsing

2.3.1 Vogels

JAARROND BESCHERMDE NESTPLAATSEN

Als gevolg van de sloop van de bebouwing en de kap van de bomen in het gebied gaan geen jaarrond beschermde nestplaatsen van vogels verloren.

FOERAGEERGEBIED

Bij uitvoering van het plan verandert het plangebied als foerageergebied voor vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus, maar het plangebied zal naar verwachting niet geheel ongeschikt worden. Daarnaast vormt het plangebied met de huidige inrichting slechts marginaal geschikt foerageergebied vanwege het ontbreken van dekking. Bovendien is in de directe omgeving van het plangebied in ruime mate alternatief en deels hoogwaardiger foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op vogels met jaarrond beschermde nesten door verlies van foerageergebied treden niet op.

OVERIGE SOORTEN

Voor de overige vogelsoorten geldt dat het vernietigen of verstoren van in gebruik zijnde nesten bij wet verboden is. Dit kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broedseizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. De meeste vogels broeden tussen half maart en half juli, maar ook in de periode half februari tot eind september kunnen broedgevallen voorkomen.

2.3.2 Vleermuizen

VERBLIJFPLAATSEN

Als gevolg van de plannen gaan geen vleermuisverblijfplaatsen verloren.

FOERAGEERGEBIED/VLIEGROUTE

Het plangebied zal naar verwachting na uitvoering van het plan niet ongeschikt worden voor de te verwachten vleermuissoorten die graag boven graslanden en rond bebouwing foerageren. Bovendien

is in de directe omgeving van het plangebied in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op vleermuizen door verlies van foerageergebied treden niet op.

2.3.3 Grondgebonden zoogdieren

Als gevolg van de ontwikkelingen kunnen enkele verblijfplaatsen van algemene zoogdiersoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Zuid-Holland. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.

2.3.4 Amfibieën

Als gevolg van de ontwikkelingen kunnen enkele verblijfplaatsen van algemene amfibieënsoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Zuid-Holland. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.

3 Gebiedsbescherming

3.1 Wet- en regelgeving

Voor onderhavig plangebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

3.1.1 Wet natuurbescherming

In de Wnb is de bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningplichtig. Relevant is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

3.1.2 Natuur Netwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd, is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland. Dit netwerk moet voldoende robuust zijn voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing, ontwikkeling en bescherming van het NNN. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN en de bijbehorende natuurverbindingen is voor Zuid-Holland uitgewerkt in de Omgevingsverordening Zuid-Holland (vastgesteld 1 april 2023).

3.1.3 Overige provinciale natuur

Behalve voor het NNN zijn in de provincie Zuid-Holland in het kader van de Omgevingsverordening Zuid-Holland nog gronden aangewezen als ecologische verbindingszone. Ook heeft de provincie Zuid-Holland enkele belangrijke weidevogelgebieden aangewezen ten behoeve van weidevogels. Daarnaast zijn bepaalde gebieden aangewezen met de strategische reservering natuur en zijn van enkele gebieden de karakteristieke landschapselementen beschermd.

3.2 Inventarisatie

De gronden van het plangebied zijn niet aangewezen in het kader van Natura 2000, NNN, ecologische verbindingszones, weidevogelgebieden of overige provinciale natuur.
Het plangebied ligt circa 3 km ten zuidoosten van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ‘Kennemerland-Zuid’. De watergang op circa 470 m ten zuidoosten van het plangebied is aangewezen als NNN-gebied en ecologische verbindingszone.

3.3 Toetsing

3.3.1 Wet natuurbescherming

Het plangebied ligt op ruime afstand van het Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid'. Hierdoor zijn in potentie alleen effecten door externe werking mogelijk. Het plangebied is gescheiden van het Natura 2000-gebied door bebouwing, wegen en agrarisch gebied. Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied, de inrichting van het tussenliggende gebied en de aard van het plan, kan een toename van verstoring door geluid, verlichting of optische verstoring worden uitgesloten.

Tijdens de aanleg- en gebruiksfase kan sprake zijn van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Daarom is een AERIUS-berekening uitgevoerd om inzichtelijk te maken of al dan niet sprake is van stikstofdepositie boven 0.00 mol N/ha/ja in stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden. Uit de berekening[3] is gebleken dat er geen toename van stikstofdepositie boven 0.00 mol N/ha/ja in stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden plaatsvind. Hiermee kunnen negatieve effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

3.3.2 Provinciaal natuurbeleid

Het NNN, ecologische verbindingszones, weidevogelleefgebieden en overige provinciale natuur in Zuid-Holland kennen geen externe werking. Met de uitvoering van de plannen gaat geen oppervlakte van deze gebieden verloren en worden geen wezenlijke kenmerken en waarden of kwaliteit aangetast. Negatieve effecten op de voorgenoemde gebieden kunnen worden uitgesloten.

[3] BügelHajema Adviseurs (2023). Berekening stikstofdepositie Schippersvaartweg 34 te Noordwijkerhout.

4 Beschermde houtopstanden

4.1 Wet- en regelgeving

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 1.000 m^2 en bomenrijen van minimaal 21 bomen gelegen buiten de bebouwde kom.

4.2 Inventarisatie en toetsing

In het plangebied zijn geen beschermde houtopstanden aanwezig. Het indienen van een kapmelding bij de provincie Zuid-Holland is niet nodig.

5 Conclusie

Voor dit plan is op 9 juni 2022 een veldbezoek uitgevoerd en daarnaast zijn verspreidingsgegevens van beschermde soorten in en om het plangebied uit de NDFF geraadpleegd. Op basis van het veldbezoek en de verspreidingsgegevens kunnen negatieve effecten op beschermde soorten en gebieden worden uitgesloten. Het aanvragen van een ontheffing of vergunning in het kader van de Wnb is niet nodig.

5.1 Soortenbescherming

Uit de toetsing komt naar voren dat als gevolg van de plannen geen jaarrond beschermde verblijfplaatsen of nesten verloren gaan. Ook worden geen beschermde waardplanten, leefgebieden of individuen van beschermde soorten aangetast.

5.1.1 Zorgplichtmaatregelen

Voor andere beschermde soorten is geen ontheffing van de Wnb nodig, mits bij uitvoering van de werkzaamheden rekening wordt gehouden met het broedseizoen en de algemene zorgplicht van de Wnb in acht wordt genomen.

Negatieve effecten op broedende vogels worden bij voorkeur voorkomen door bij de werkzaamheden buiten het broedseizoen te werken, dus buiten de periode (half februari) half maart tot half juli (eind september).
Het is ook mogelijk om voor het broedseizoen te starten met de werkzaamheden en continu door te werken. Dan is het waarschijnlijk dat vogels niet in het plangebied gaan broeden vanwege de continue verstoring. Is de wens om de werkzaamheden in het broedseizoen te starten, dan is het nodig om het plangebied voorafgaand aan de start te laten inventariseren op broedgevallen door een broedvogeldeskundige. Zijn er op dat moment vogels aan het broeden, dan kunnen de werkzaamheden pas starten als de jongen zijn uitgevlogen.

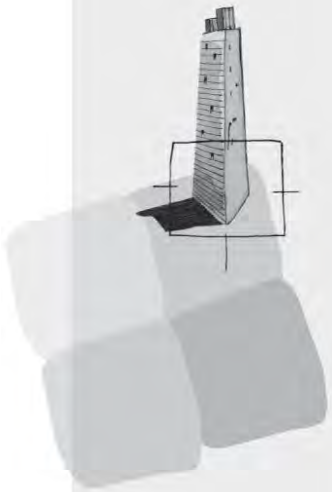
Vanwege de algemene zorgplicht van de Wnb is het nodig om eventueel te kappen opgaande beplanting ten minste één week voorafgaand aan graafwerkzaamheden te kappen. Circa één week voorafgaand aan graafwerkzaamheden moet de te verwijderen vegetatie worden weggehaald. Op die manier hebben algemene amfibieën- en grondgebonden zoogdiersoorten, waarvoor de algemene zorgplicht geldt, voldoende tijd om zich te verplaatsen naar een locatie buiten de invloedsfeer van de aanlegwerkzaamheden.

5.2 Gebiedsbescherming

Negatieve effecten ten aanzien van in het kader van de Wnb beschermde (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.
Het plan leidt niet tot aantasting van beschermde houtopstanden. Het indienen van een kapmelding bij de provincie Zuid-Holland vanwege in het kader van de Wnb beschermde houtopstanden is niet nodig. Het plan is tot slot niet in strijd met het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

Colofon

Projectnummer
P000878



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort

T 033-46 56 545
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort

Bijlage 7 Bodemonderzoek

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

SCHIPPERSVAARTWEG 38

TE NOORDWIJKERHOUT

Bodem



Rapportage verkennend bodemonderzoek

Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort
	Postbus 2153
	3800 CD Amersfoort
Contactpersoon	De heer N. Geurts
Rapportnummer	19194.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	24 juni 2022
Vestiging	Zuid-Holland Hoofdweg 240 3067 GJ Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M. Zandvliet, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ir. F.F.J.M. Top
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE 1

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM 2

3.1 Geraadpleegde bronnen 2
3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie 2
3.3 Toekomstige situatie 2
3.4 Calamiteiten 3
3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie 3
3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen 3
3.7 Terreininspectie 3
3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten 4
3.9 Bodemopbouw en geohydrologie 4

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET) 4

5 VELDWERK 5

5.1 Algemeen 5
5.2 Grondonderzoek 5
5.2.1 Uitvoering veldwerk 5
5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen 5
5.3 Grondwateronderzoek 5
5.3.1 Uitvoering veldwerk 5
5.3.2 Bemonstering 6

6 LABORATORIUMONDERZOEK 6

6.1 Uitvoering analyses 6
6.2 Toetsingskader 7
6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters 8

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 9

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten Circulaire bodemsanering
5. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering

1 INLEIDING

BügelHajema Amersfoort heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de realisatie van een nieuwe woning.

Het verkennend bodemonderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de nieuwbouw op de onderzoekslocatie, alsmede de voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001 en 2002 en de daarin gestelde eisen.

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1).

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001 en 2002 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 3.250 m²) is gelegen aan de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout (zie bijlage 1).

Het perceel, waar de onderzoekslocatie deel van uitmaakt, is kadastraal bekend gemeente Noordwijkerhout, sectie B, nummer 4196.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 0,2 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 94.878, Y = 474.816.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Geraadpleegde bronnen

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd op basis van de NEN 5725. In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon: de heer N. Geurts), d.d. 20 april 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Omgevingsdienst West-Holland (Online tool, geraadpleegd op 4 mei 2022)
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 10 juni 2022

3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Uit historisch kaartmateriaal uit de periode 1900-1971 blijkt, dat de onderzoekslocatie in gebruik is geweest als weiland en heeft voor zover bekend een agrarische bestemming gehad. De huidige bebouwing is in 1972 gerealiseerd. De onderzoekslocatie is bebouwd met een woonhuis en is gedeeltelijk in gebruik als siertuin. Het overig terreindeel is voorzien van een klinker- en tegelverharding.

Voor zover bij de opdrachtgever en de Omgevingsdienst West-Holland bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

3.3 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens een woonhuis op de locatie te bouwen.

3.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan en zijn geen gegevens bekend dat op deze locatie, als ook in de directe nabijheid, met schuim is geblust. Ook uit informatie van de Omgevingsdienst West-Holland blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie

Op de onderzoekslocatie zijn, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen

In paragraaf 3.1 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

Aan de noordwestzijde van de onderzoekslocatie bevindt zich de Schippersvaartweg met aansluitend een perceel met een agrarisch achtergrond. Aan de zuidoostzijde bevindt zich een bedrijventerrein. Aan de zuidwestzijde bevindt zich een terrein dat in gebruik is als parkeerterrein en is voorzien van asfalt. Aan de noordwestzijde bevindt zich een groothandelaar in bol- en knolgewassen genaamd Jansen's Overseas BV.

Op het perceel dat in westelijke richting aan de onderzoekslocatie grenst is in 1996 door IDDS B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (rapport WOE/96/4113/630725, d.d. 22 augustus 1996). Tevens, is er in 2012 door Tukkers een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (rapport 1208E647/DBI/rap 1, d.d. 4 oktober 2012). De onderzoeken zijn uitgevoerd omrent een bloembollen- en bloemknollenkwekerij. Econsultancy heeft geen beschikking gekregen over de rapporten.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

3.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.2.

Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

De onderzoekslocatie grenst aan een perceel die in gebruik is voor bloemen-en bloembollenteelt. Vroeger zijn hier vaak bestrijdingsmiddelen gebruikt. Volgens de “Bodembeheernota Deel B” opgesteld voor de gemeente Noordwijk kunnen er bestrijdingsmiddelen in (licht) verhoogde gehalten in de bodem voorkomen. Onderhavige onderzoekslocatie valt hier buiten. Verder komen er regionaal geen verhoogde achtergrondgehalten in de bodem voor.

Met het nieuwe handelingskader is heel Nederland verdacht op het voorkomen van deze stoffen. Als bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS.

De onderzoekslocatie is met betrekking tot de bovengrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone “AW2000”, van het gebied waarvoor de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Heemskerk, Heemstede, Noordwijkerhout, Uitgeest, Velsen en Zandvoort gezamenlijk een “Nota bodembeheer Regio IJmond 2016” hebben opgesteld. Met betrekking tot de ondergrond is de onderzoekslocatie gelegen binnen de bodemkwaliteitszone “AW2000”.

3.9 Bodemopbouw en geohydrologie

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit kalkhoudende enkeerdgronden, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit leemarm en zwak lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot van Naaldwijk.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 0,8 m -NAP, waardoor het grondwater zich op ± 1,0 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in oostelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er geen sprake is van bodembelasting, anders dan een regionale of landelijke diffuse achtergrondbelasting in de grond en het grondwater. Op de locatie worden geen verontreinigende stoffen verwacht in gehalten boven de landelijk of regionaal geldende achtergrondwaarde voor grond en/of de streefwaarde voor grondwater. Dit geldt zowel voor natuurlijke achtergrondgehalten als voor "antropogene" achtergrondgehalten, waarvan de oorzaak niet eenduidig is aan te wijzen.
Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV-NL). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

Uit de reeds bekende gegevens concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie naar verwachting de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op de locatie is. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water kan leiden.

Indien bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. Op aangeven van de opdrachtgever maakt PFAS geen deel uit van onderhavig onderzoek.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten en de peilbuis. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

5.2 Grondonderzoek

5.2.1 Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is op 10 juni 2022 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer S. Luk. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

In het totaal zijn er met behulp van een edelmanboor 13 boringen geplaatst; 10 boringen tot 0,5 m -mv, 2 boringen tot 1,0 m -mv en 1 boring tot 2,5 m -mv. Deze diepe boring is afgewerkt als peilbuis, teneinde de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater te kunnen bepalen. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn zand. De bovengrond is bovendien zwak humeus.

In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Wel zijn er grindlagen aangetroffen. Boring 4 is gestuit op een handmatig ondoordringbare laag.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

5.3 Grondwateronderzoek

5.3.1 Uitvoering veldwerk

Centraal op de onderzoekslocatie is een peilbuis (filterstelling 1,5-2,5 m -mv) geplaatst. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 10 juni 2022 is ingeschat.

5.3.2 Bemonstering

De grondwaterbemonstering is op 17 juni 2022 uitgevoerd door de heer S. Luk. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

De bemonstering is uitgevoerd conform de NEN 5744:2011. Tabel 2 geeft een overzicht van de peilbuisgegevens en de resultaten van de veldmetingen.

Tabel 2. Overzicht gegevens peilbuis en veldmetingen grondwater

Peilbuis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen (µS/cm)	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)
08	centraal op onderzoekslocatie	1,5-2,5	0,80	576	36,2	6,9

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. De grondmengmonsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- ***standaardpakket grond:***
  droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- ***standaardpakket grondwater:***
  metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie.

Tabel 3 geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten.

Tabel 3. Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten

Grondmeng-monster	Traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM1	01 (0,20 - 0,50) 02 (0,07 - 0,57) 03 (0,10 - 0,50) 04 (0,07 - 0,30) 05 (0,05 - 0,50) 06 (0,05 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zintuiglijk schoon)
MM2	07 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zintuiglijk schoon)
MM3	02 (0,57 - 1,00) 08 (0,50 - 1,00) 08 (1,00 - 1,50) 08 (1,50 - 2,00) 13 (0,50 - 1,00)	standaardpakket	ondergrond (zintuiglijk schoon)

6.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Dit toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- ***achtergrondwaarde:***
  deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;

- ***streefwaarde:***
  deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarderen effecten verwaarloosbaar worden geacht;

- ***tussenwaarde:***
  deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- ***interventiewaarde:***
  deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de sanering te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst. De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4aa. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

Grond:
- niet verontreinigd: gehalte $\leq$ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte > achtergrondwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte > interventiewaarde.

Grondwater:
- niet verontreinigd: concentratie $\leq$ streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: concentratie > streefwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: concentratie > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: concentratie > interventiewaarde.

6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters

Tabel 4 geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

Tabel 4. ***Overschrijdingen toetsingskaders grond***

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)
MM1	01 (0,20 - 0,50) 02 (0,07 - 0,57) 03 (0,10 - 0,50) 04 (0,07 - 0,30) 05 (0,05 - 0,50) 06 (0,05 - 0,50)	-	-	-
MM2	07 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,50)	-	-	-
MM3	02 (0,57 - 1,00) 08 (0,50 - 1,00) 08 (1,00 - 1,50) 08 (1,50 - 2,00) 13 (0,50 - 1,00)	-	-	-

Tabel 5 geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

Tabel 5. ***Overschrijdingen toetsingskader grondwater***

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
08	centraal op onderzoekslocatie	lood	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten aan de Circulaire bodemsanering.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

BügelHajema Amersfoort heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de realisatie van een nieuwe woning.

Uit het vooronderzoek concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op het de locatie kan zijn. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehaltes in bodem en water kan leiden.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn zand. De bovengrond is bovendien zwak humeus.

In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Wel zijn er grindlagen aangetroffen. Boring 4 is gestuit op een handmatig ondoordringbare laag.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

Zowel in de bovengrond als in de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met lood.

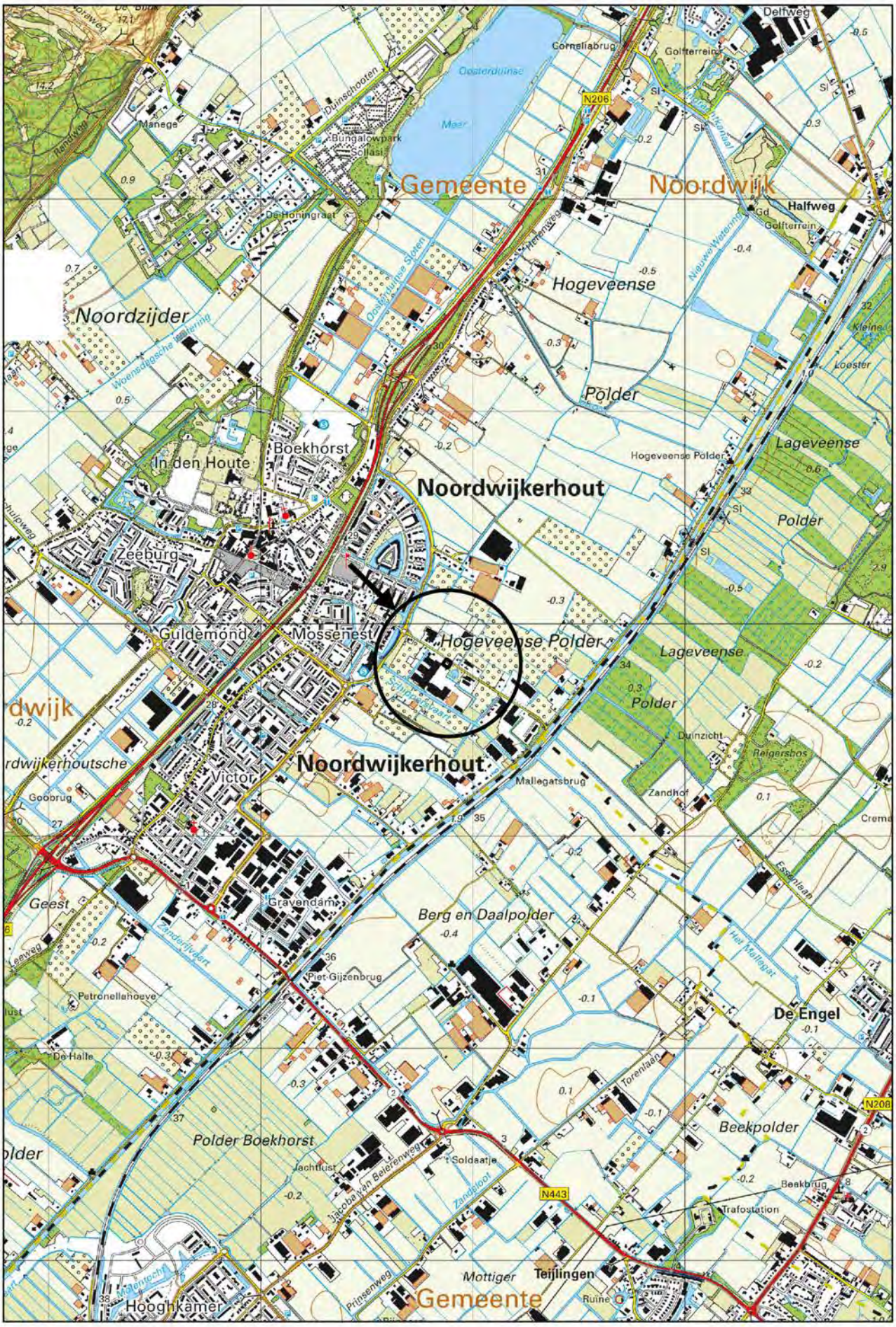
Conclusie en advies
De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht, niet lijnvormig" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreiniging met lood in het grondwater, niet geheel bevestigd. Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de nieuwbouw, alsmede de bestemmingsplanwijziging van onderzoekslocatie.

Asbest
Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Econsultancy acht een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 dan ook niet noodzakelijk.

Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
Rotterdam, 24 juni 2022

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Schippersvaartweg

Grondwater-
stromingsrichting

67

69

38

44

01 01 02 03 05 06 06 04 05 03 04 07 08 09 10 11 12 13

Legenda

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Peilbuis
- Opnamerichting foto
- Grens onderzoekslocatie
- Bebouwing
- Kadaster
- Wegdeel

0 5 10 15 20 25 m

Titel: Locatieschets A3

Eco nsultancy

PROJECT: 19194.001
SCHAAL: 1:500 DATUM: 17-6-2022
GETEKEND: RNa BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.

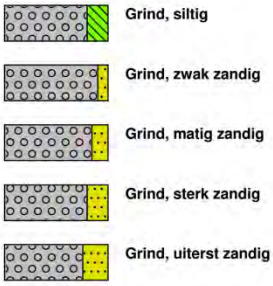


Foto 6.

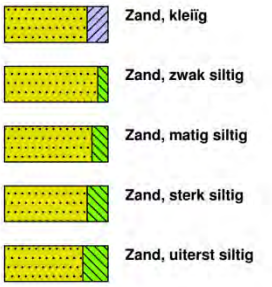
Bijlage 3 Boorprofielen

Legenda (conform NEN 5104)

grind



zand



veen



klei



leem



overige toevoegingen



geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

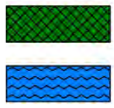
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

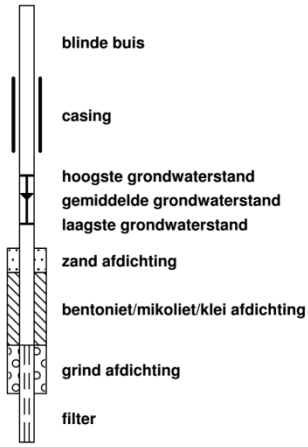


overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



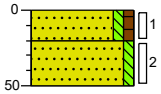
peilbuis



Profielen boringen

Boring: 01

Datum veldwerk: 10-6-2022



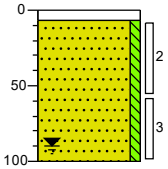
0 gazon

20 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50 Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbeige, Edelmanboor

Boring: 02

Datum veldwerk: 10-6-2022



0 klinker

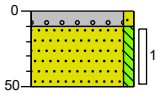
7 Volledig klinkers, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindhoudend, neutraal grijsbeige, Edelmanboor

100

Boring: 03

Datum veldwerk: 10-6-2022



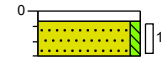
0 grind

10 Grind, fijn, zwak zandig, volledig grind, Edelmanboor

50 Zand, matig fijn, zwak siltig, donker bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 04

Datum veldwerk: 10-6-2022



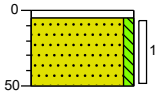
0 klinker

7 Volledig klinkers, Edelmanboor

30 Zand, matig fijn, zwak siltig, donkerbeige, Edelmanboor, Gestuit

Boring: 05

Datum veldwerk: 10-6-2022



0 tegel

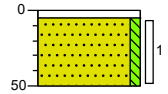
5 Volledig klinkers, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, donkerbeige, Edelmanboor

50

Boring: 06

Datum veldwerk: 10-6-2022



0 tegel

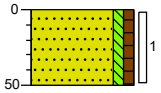
5 Volledig klinkers, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, donkerbeige, Edelmanboor

50

Boring: 07

Datum veldwerk: 10-6-2022



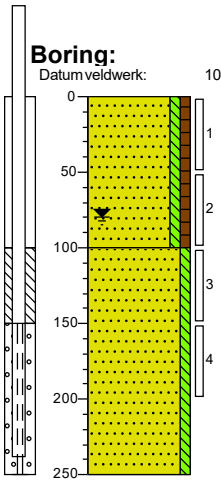
0 gazon

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor

50

Boring: 08

Datum veldwerk: 10-6-2022



0 gazon

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor

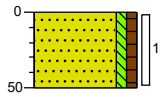
100 Zand, matig fijn, zwak siltig, donkergrijs, Edelmanboor

250

Getekend volgens NEN 5104

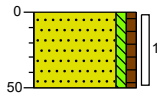
Profielen boringen

Boring: 09
Datum veldwerk: 10-6-2022



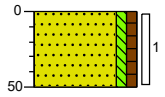
0 gazon
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
50

Boring: 10
Datum veldwerk: 10-6-2022



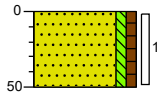
0 gazon
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
50

Boring: 11
Datum veldwerk: 10-6-2022



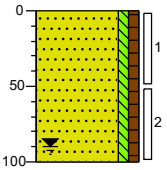
0 gazon
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
50

Boring: 12
Datum veldwerk: 10-6-2022



0 gazon
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
50

Boring: 13
Datum veldwerk: 10-6-2022



0 gazon
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
100

Getekend volgens NEN 5104

Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
T.a.v. Midas Zandvliet
Max Euwelaan 21-29
3062 MA ROTTERDAM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 20-Jun-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022093604/1
Uw project/verslagnummer	19194.001
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 38
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	10-Jun-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19194.001	Certificaatnummer/Versie	2022093604/1
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 38	Startdatum analyse	10-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	20-Jun-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	20-Jun-2022/13:57
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3
	Voorbehandeling				
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses				
S	Droge stof	% (m/m)	91.0	87.5	83.3
S	Organische stof	% (m/m) ds	0.8	1.3	0.8
	Gloeirest	% (m/m) ds	99	99	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0	<2.0
	Metalen				
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	6.6	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.4	5.0	4.9
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	<10	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	20	<20	<20
	Minerale olie				
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	7.5	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB				
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 01 (20-50) 02 (7-57) 03 (10-50) 04 (7-30) 05 (5-50) 06 (5-50)	Grond (AS3000)	12810865
2	MM2 07 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50)	Grond (AS3000)	12810866
3	MM3 02 (57-100) 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-200) 13 (50-100)	Grond (AS3000)	12810867

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19194.001	Certificaatnummer/Versie	2022093604/1
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 38	Startdatum analyse	10-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	20-Jun-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	20-Jun-2022/13:57
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK				
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	0.088	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.098	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	0.47	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 01 (20-50) 02 (7-57) 03 (10-50) 04 (7-30) 05 (5-50) 06 (5-50)	Grond (AS3000)	12810865
2	MM2 07 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50)	Grond (AS3000)	12810866
3	MM3 02 (57-100) 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-200) 13 (50-100)	Grond (AS3000)	12810867

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022093604/1

Monster nr. / Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
Uw monsteromschrijving					
12810865	MM1 01 (20-50) 02 (7-57) 03 (10-50) 04 (7-30) 05 (5-50) 06 (5-50)				
0539466787	02	7	57	10-Jun-2022	2
0539466703	01	20	50	10-Jun-2022	2
0539466698	04	7	30	10-Jun-2022	1
0539466759	03	10	50	10-Jun-2022	1
0539466800	06	5	50	10-Jun-2022	1
0539466791	05	5	50	10-Jun-2022	1
12810866	MM2 07 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0- 50) 12 (0-50) 13 (0-50				
0539466774	10	0	50	10-Jun-2022	1
0539466690	11	0	50	10-Jun-2022	1
0539466706	12	0	50	10-Jun-2022	1
0539466926	13	0	50	10-Jun-2022	1
0539466707	08	0	50	10-Jun-2022	1
0539466783	07	0	50	10-Jun-2022	1
0539466702	09	0	50	10-Jun-2022	1
12810867	MM3 02 (57-100) 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-2 00) 13 (50-100)				
0539466681	08	50	100	10-Jun-2022	2
0539466699	08	100	150	10-Jun-2022	3
0539466688	08	150	200	10-Jun-2022	4
0539466684	13	50	100	10-Jun-2022	2
0539466782	02	57	100	10-Jun-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022093604/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022093604/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Econsultancy
T.a.v. Midas Zandvliet
Max Euwelaan 21-29
3062 MA ROTTERDAM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 24-Jun-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022097995/1
Uw project/verslagnummer	19194.001
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 38
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	17-Jun-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19194.001	Certificaatnummer/Versie	2022097995/1
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 38	Startdatum analyse	17-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	24-Jun-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	24-Jun-2022/14:59
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/l	<20	
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	
S	Koper (Cu)	µg/l	7.1	
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	
S	Lood (Pb)	µg/l	19	
S	Zink (Zn)	µg/l	<10	
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/l	<0.20	
S	Tolueen	µg/l	<0.20	
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21	1)
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	
S	Styreen	µg/l	<0.20	
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	08	Water (AS3000)	12825262

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19194.001	Certificaatnummer/Versie	2022097995/1
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 38	Startdatum analyse	17-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	24-Jun-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	24-Jun-2022/14:59
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
	Minerale olie		
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	08	Water (AS3000)	12825262

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022097995/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12825262	08				
0801054899	08	150	250	17-Jun-2022	1
0680617550	08	150	250	17-Jun-2022	2
0680617549	08	150	250	17-Jun-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022097995/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022097995/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19194.001
Projectnaam	Schippersvaartweg 38
Datum monstername	10-06-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022093604
Startdatum	10-06-2022
Rapportagedatum	20-06-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,8						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	91	91					
Organische stof	% (m/m) ds	0,8	0,8					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,4	15,75	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	11,02	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	20	47,46	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12810865	MM1 01 (20-50) 02 (7-57) 03 (10-50) 04 (7-30) 05 (5-50) 06 (5-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19194.001
Projectnaam	Schippersvaartweg 38
Datum monstername	10-06-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022093604
Startdatum	10-06-2022
Rapportagedatum	20-06-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		1,3						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	87,5	87,5					
Organische stof	% (m/m) ds	1,3	1,3					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	6,6	13,66	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5	14,58	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	11,02	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7,5	37,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,088	0,088					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,098	0,098					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,47	0,466	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12810866	MM2 07 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19194.001
Projectnaam	Schippersvaartweg 38
Datum monstername	10-06-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022093604
Startdatum	10-06-2022
Rapportagedatum	20-06-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,8						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	83,3	83,3					
Organische stof	% (m/m) ds	0,8	0,8					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,9	14,29	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	11,02	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12810867	MM3 02 (57-100) 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-200) 13 (50-100)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	19194.001
Projectnaam	Schippersvaartweg 38
Datum monstername	17-06-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022097995
Startdatum	17-06-2022
Rapportagedatum	24-06-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	<20	14	-	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	7,1	7,1	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	19	19	*	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	<10	7	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichlooretheen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12825262	08

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

AW = achtergrondwaarde 2000
S = streefwaarde
I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW2000	**I**	**S**	**I**
I.	**Metalen**				
	antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
	arseen (As)	20	76	10	60
	barium (Ba)	-	920*	50	625
	cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
	chroom (Cr)	55	-	1	30
	chroom III	-	180	-	-
	chroom VI	-	78	-	-
	cobalt (Co)	15	190	20	100
	koper (Cu	40	190	15	75
	kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
	kwik (anorganisch)	-	36	-	-
	kwik (organisch)	-	4	-	-
	lood (Pb)	50	530	15	75
	molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
	nikkel (Ni)	35	100	15	75
	tin (Sn)	6,5	-	-	-
	vanadium (V)	80	-	-	-
	zink (Zn)	140	720	65	800
II.	**Anorganische verbindingen**				
	chloride	-	-	100 (Cl/l)	-
	cyaniden-vrij	3	20	5	1500
	cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
	thiocyanaat	6,0	20	-	1500
III.	**Aromatische verbindingen**				
	benzeen	0,20	1,1	0,2	30
	ethylbenzeen	0,20	110	4	150
	tolueen	0,20	32	7	1000
	xylenen	0,45	17	0,2	70
	styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
	fenol	0,25	14	0,2	2000
	cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
	dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
	aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**				
	naftaleen			0,01	70
	antraceen			0,0007	5
	fenantreen			0,003	5
	fluoranteen			0,003	1
	benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
	chryseen			0,003	0,2
	benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
	benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
	benzo(k)fluoranteen			0,0004	0,05
	indeno(1,2,3cd)pyreen			0,0004	0,05
	PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**				
	vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
	dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
	1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
	1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
	1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
	1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
	dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
	trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
	1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
	1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
	trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
	tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
	tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
	monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
	dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
	trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
	tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
	pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
	hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
	monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
	dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
	trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
	tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
	pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
	PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
	chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
	monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
	pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW2000	**I**	**S**	**I**
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	
	DDE (som)	0,10	2,3	-	
	DDD (som)	0,020	34	-	
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	**Overige verontreinigingen**				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b*\%\,lut. + c*\%\,org.st.}{a + b*25 + c*10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg);**% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem;
A, B en **C** zijn constantenafhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chroom	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\%\ org.st.}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Nader onderzoek
De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.
Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$T = 0{,}5 * (S + I)$$

T is de tussenwaarde; **S** is de streefwaarde en **I** is de interventiewaarde.



Bijlage 8 Akoestisch onderzoek

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Schippersvaartweg 34

Noordwijkerhout

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Schippersvaartweg 34, Noordwijkerhout

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	19194.003
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	24 juli 2023
Opsteller[1]	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc

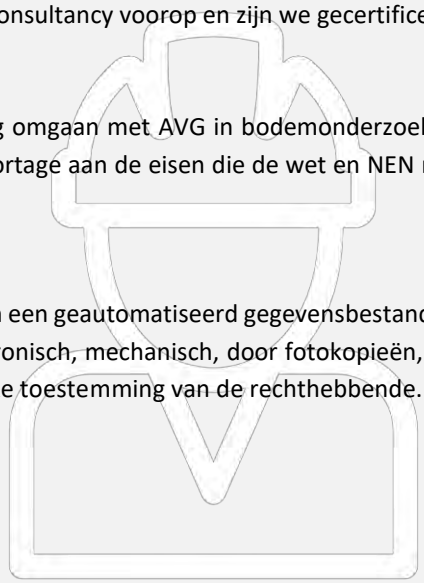
[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.



RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

5 MAATREGELENAFWEGING 6

5.1 Bronmaatregelen 6
5.2 Overdrachtsmaatregelen 6
5.3 Ontvangersmaatregel 6
5.4 Aanvraag hogere waarden 7

6 CONCLUSIE 7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Schippersvaartweg 34 te Noordwijkerhout te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schippersvaartweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

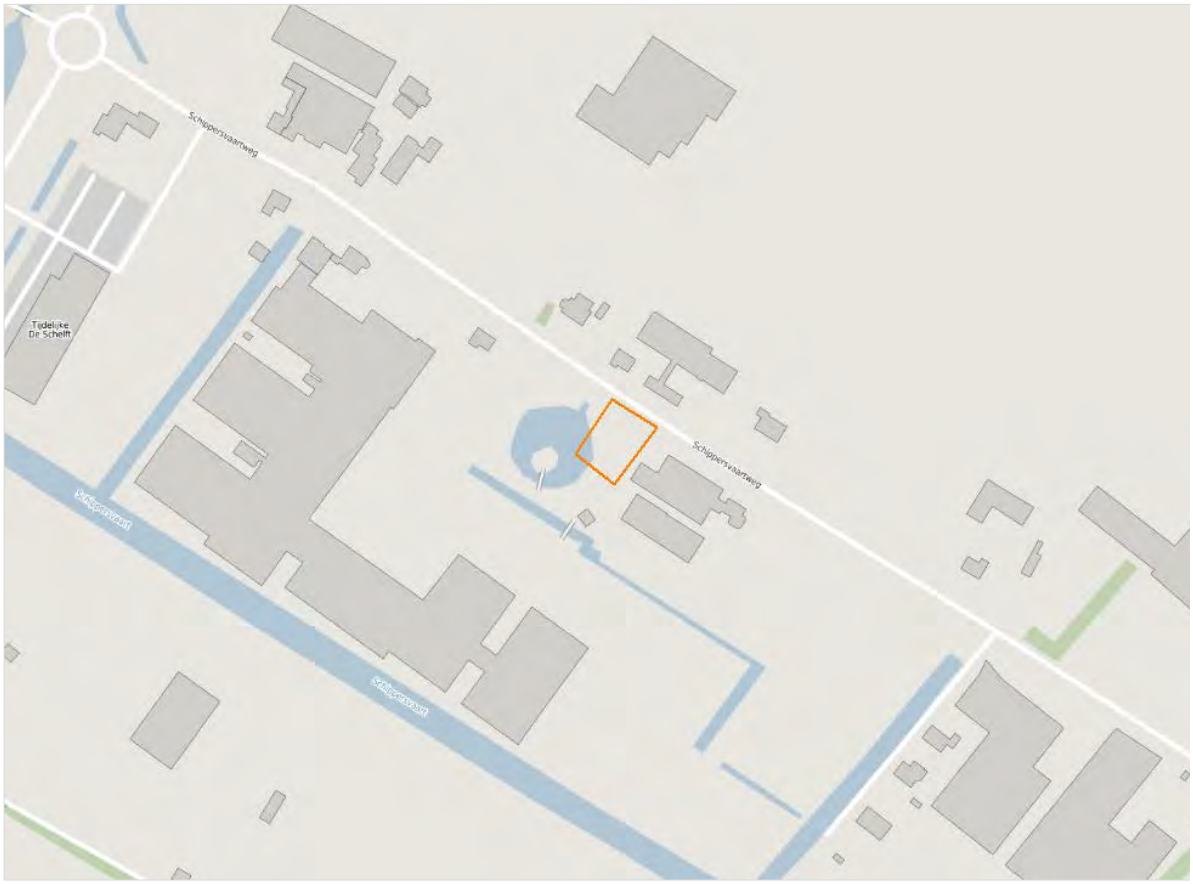
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt enkel op de voorgevel overschreden. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is de realisatie van een dove voorgevel en een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Schippersvaartweg 34 te Noordwijkerhout te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schippersvaartweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Noordwijkerhout.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Schippersvaartweg	250	48	53

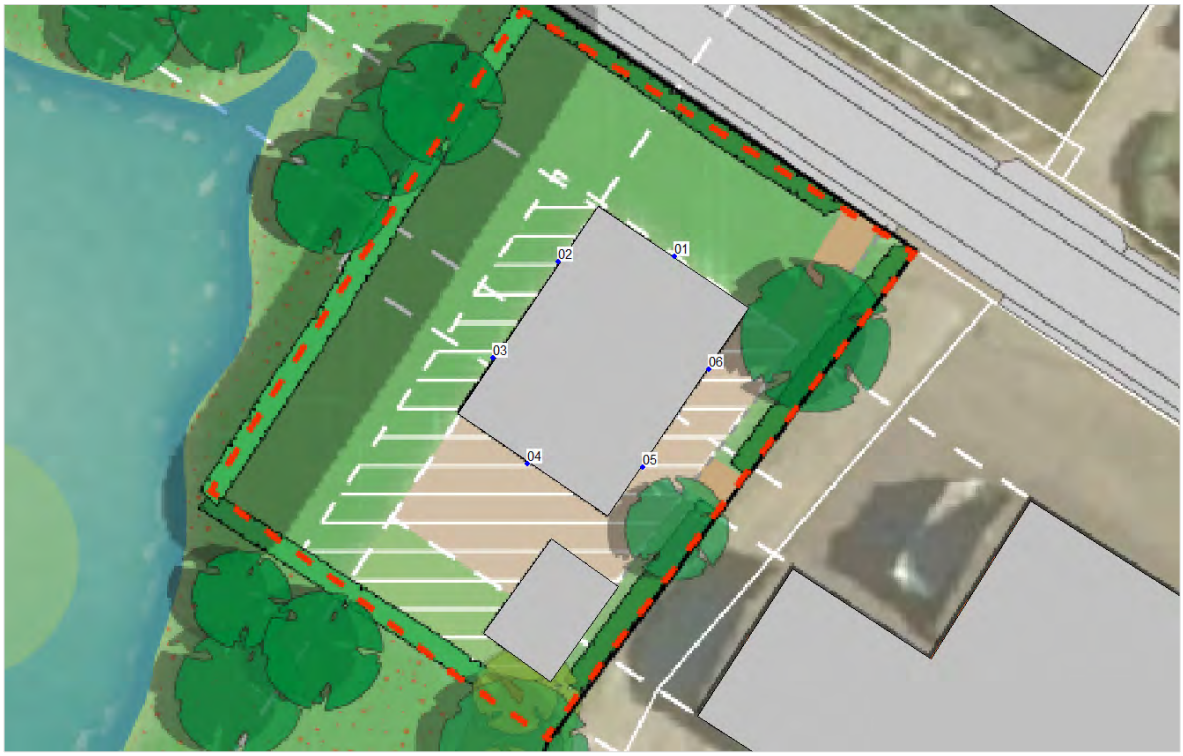
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De gegevens van de Schippersvaartweg zijn afkomstig van de gemeente Noordwijk. De etmaalintensiteiten zijn gebaseerd op verkeersmodel met planjaar 2030. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De voertuigcategorie- en etmaalverdeling zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunt / gevel	Schippersvaartweg
01 / voorgevel	**58**
02-03 / rechterzijgevel	**53**
04 / achtergevel	35
05-06 / linkerzijgevel	**53**

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt enkel op de voorgevel overschreden. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Schippersvaartweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Schippersvaartweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Schippersvaartweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 60 meter lengte van de Schippersvaartweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 12.600,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woning en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Bovendien is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van de kavel en de naastgelegen inrit maar zeer beperkt mogelijk, waardoor onvoldoende reductie kan worden bereikt. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Ontvangersmaatregel

De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden op de voorgevel. Met de realisatie van een dove voorgevel zal een goed woon- en leefklimaat worden gerealiseerd. Volgens de definitie van een ‘dove gevel’ mogen hierin geen te openen delen (dat wil zeggen geen te openen ramen en deuren) aanwezig zijn en voor de woning waar dove gevels worden toegepast dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Hierbij moet aan de nieuwbouweisen volgens het Bouwbesluit 2012 worden voldaan.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Schippersvaartweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de maximaal te ontheffen waarde wordt enkel op de voorgevel overschreden;
- de voorgevel zal doof worden uitgevoerd;
- op de achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is de realisatie van een dove voorgevel en een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 16:27
Aan: Econsultancy, Ilse Kemper [redacted]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Schippersvaartweg Noordwijkerhout

Dag Ilse,

Bij deze de informatie.
Uitsnede model is etmaalintensiteiten in 2030 met Hoog scenario.
Ophogen met 1,5% per jaar.



RAPPORTAGE

MECHANISCHE VERKEERSTELLING

GEMEENTE NOORDWIJK

7. SCHIPPERSVAARTWEG

Leidsevaart - Schelftweg

TELPERIODE: 08-11-2021 / 21-11-2021

BIJZONDERHEDEN:

-

Telwerk B.V. - Goudriaanstraat 28 - 2136 AS Zwaanshoek
Telefoon: 0621216811 - Email: info@telwerkbv.nl - www.telwerkbv.nl

GEMEENTE NOORDWIJK

KAART 1



1. Gooweg
2. Gooweg (parallelweg)
3. Ambachtsweg
4. Kerkstraat
5. Gieterij
6. Pilarenlaan
7. **Schippersvaartweg**
8. Herenweg
9. Herenweg
10. Herenweg
11. De Zanderij
12. Herenweg
13. Victoriberg
14. Victoriberg
15. Schulpweg
16. Zeestraat
17. Wildlaan

CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE RICHTING **7. SCHIPPERSVAARTWEG VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	08-11-2021	866	729	85	52
Dinsdag	09-11-2021	865	738	83	44
Woensdag	10-11-2021	868	737	86	45
Donderdag	11-11-2021	873	713	104	56
Vrijdag	12-11-2021	908	762	95	51
Zaterdag	13-11-2021	596	551	33	12
Zondag	14-11-2021	302	285	15	2
Werkdaggemiddelde		876	736	91	50
Weekdaggemiddelde		754	645	72	37
Weekenddaggemiddelde		449	418	24	7

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	15-11-2021	853	689	99	65
Dinsdag	16-11-2021	828	668	114	46
Woensdag	17-11-2021	885	698	141	46
Donderdag	18-11-2021	895	714	130	51
Vrijdag	19-11-2021	921	769	92	60
Zaterdag	20-11-2021	594	541	45	8
Zondag	21-11-2021	300	285	14	1
Werkdaggemiddelde		876	708	115	54
Weekdaggemiddelde		754	623	91	40
Weekenddaggemiddelde		447	413	30	5

CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE RICHTING

7. SCHIPPERSVAARTWEG VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	08-11-2021	878	725	107	46
Dinsdag	09-11-2021	857	732	81	44
Woensdag	10-11-2021	863	745	74	44
Donderdag	11-11-2021	858	711	90	57
Vrijdag	12-11-2021	909	763	98	48
Zaterdag	13-11-2021	614	576	26	12
Zondag	14-11-2021	338	316	19	3
Werkdaggemiddelde		873	735	90	48
Weekdaggemiddelde		760	653	71	36
Weekenddaggemiddelde		476	446	23	8

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	15-11-2021	859	710	85	64
Dinsdag	16-11-2021	821	681	93	47
Woensdag	17-11-2021	855	684	119	52
Donderdag	18-11-2021	892	720	114	58
Vrijdag	19-11-2021	955	813	78	64
Zaterdag	20-11-2021	606	544	55	7
Zondag	21-11-2021	316	298	14	4
Werkdaggemiddelde		876	722	98	57
Weekdaggemiddelde		758	636	80	42
Weekenddaggemiddelde		461	421	35	6

INTENSITEITEN 7. SCHIPPERSVAARTWEG
RICHTING VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG

Begin-tijd	Maandag 08-11-2021	Dinsdag 09-11-2021	Woensdag 10-11-2021	Donderdag 11-11-2021	Vrijdag 12-11-2021	Zaterdag 13-11-2021	Zondag 14-11-2021	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
00:00	1	2	0	0	4	7	6	1	3	7
01:00	1	1	2	1	0	6	6	1	2	6
02:00	0	4	1	2	2	1	4	2	2	3
03:00	4	4	4	1	0	2	0	3	2	1
04:00	7	10	8	8	10	2	1	9	7	2
05:00	14	15	14	13	11	8	1	13	11	5
06:00	33	35	39	36	38	19	1	36	29	10
07:00	47	46	47	46	40	20	1	45	35	11
08:00	45	49	48	67	59	18	5	54	42	12
09:00	42	53	52	50	43	33	7	48	40	20
10:00	48	46	50	44	45	44	14	47	42	29
11:00	57	56	49	58	57	63	17	55	51	40
12:00	54	60	47	53	73	58	44	57	56	51
13:00	59	43	42	39	81	42	30	53	48	36
14:00	63	60	69	61	79	52	15	66	57	34
15:00	70	66	70	73	69	67	37	70	65	52
16:00	76	82	79	74	86	43	32	79	67	38
17:00	137	137	114	137	128	39	33	131	104	36
18:00	47	38	56	44	40	22	22	45	38	22
19:00	32	25	26	30	11	11	15	25	21	13
20:00	10	17	16	14	9	12	3	13	12	8
21:00	7	9	8	12	12	12	3	10	9	8
22:00	10	7	25	4	6	7	4	10	9	6
23:00	2	0	2	6	5	8	1	3	3	5
Totaal (24 uur)	866	865	868	873	908	596	302	876	754	449
07.00-19.00	745	736	723	746	800	501	257	750	644	379
19.00-23.00	59	58	75	60	38	42	25	58	51	34
23.00-07.00	62	71	70	67	70	53	20	68	59	37

INTENSITEITEN 7. SCHIPPERSVAARTWEG
RICHTING VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG

Begin-tijd	Maandag 15-11-2021	Dinsdag 16-11-2021	Woensdag 17-11-2021	Donderdag 18-11-2021	Vrijdag 19-11-2021	Zaterdag 20-11-2021	Zondag 21-11-2021	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
00:00	2	1	0	2	3	11	2	2	3	7
01:00	0	1	1	2	0	1	5	1	1	3
02:00	0	0	2	0	0	1	3	0	1	2
03:00	2	1	2	1	0	2	0	1	1	1
04:00	3	7	4	6	6	4	1	5	4	3
05:00	14	24	22	27	22	7	5	22	17	6
06:00	32	25	28	28	27	25	1	28	24	13
07:00	52	45	46	48	46	17	4	47	37	11
08:00	45	45	46	50	46	14	3	46	36	9
09:00	49	57	46	59	75	45	9	57	49	27
10:00	50	50	50	54	51	48	17	51	46	33
11:00	50	61	60	50	63	72	21	57	54	47
12:00	46	40	54	48	51	79	34	48	50	57
13:00	57	47	51	57	64	59	37	55	53	48
14:00	53	63	56	74	75	39	33	64	56	36
15:00	78	70	69	69	66	38	19	70	58	29
16:00	81	82	97	99	93	35	32	90	74	34
17:00	133	118	142	132	127	31	23	130	101	27
18:00	40	43	58	35	46	18	20	44	37	19
19:00	25	17	17	16	29	14	16	21	19	15
20:00	16	10	12	15	16	8	5	14	12	7
21:00	15	12	15	10	7	7	7	12	10	7
22:00	5	3	4	7	4	16	3	5	6	10
23:00	5	6	3	6	4	3	0	5	4	2
Totaal (24 uur)	853	828	885	895	921	594	300	876	754	447
07.00-19.00	734	721	775	775	803	495	252	762	651	374
19.00-23.00	61	42	48	48	56	45	31	51	47	38
23.00-07.00	58	65	62	72	62	54	17	64	56	36

INTENSITEITEN 7. SCHIPPERSVAARTWEG
RICHTING VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART

Begin-tijd	Maandag 08-11-2021	Dinsdag 09-11-2021	Woensdag 10-11-2021	Donderdag 11-11-2021	Vrijdag 12-11-2021	Zaterdag 13-11-2021	Zondag 14-11-2021	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
00:00	0	3	1	1	9	5	6	3	4	6
01:00	2	0	1	0	2	3	6	1	2	5
02:00	1	2	0	1	0	1	3	1	1	2
03:00	3	2	3	1	2	0	2	2	2	1
04:00	7	6	4	6	6	2	0	6	4	1
05:00	24	30	26	21	22	15	0	25	20	8
06:00	61	45	50	52	51	20	2	52	40	11
07:00	87	85	77	86	77	24	3	82	63	14
08:00	85	76	70	76	80	29	4	77	60	17
09:00	50	62	51	51	49	31	8	53	43	20
10:00	36	43	47	42	53	46	9	44	39	28
11:00	48	37	45	60	40	59	21	46	44	40
12:00	57	63	46	50	74	47	38	58	54	43
13:00	56	57	52	45	72	56	40	56	54	48
14:00	51	53	75	47	70	45	38	59	54	42
15:00	66	63	68	59	60	61	40	63	60	51
16:00	80	72	68	70	69	56	37	72	65	47
17:00	71	66	58	70	76	34	33	68	58	34
18:00	30	38	52	39	37	16	22	39	33	19
19:00	39	29	31	41	28	12	10	34	27	11
20:00	6	11	12	23	19	15	5	14	13	10
21:00	9	7	13	9	4	19	2	8	9	11
22:00	8	5	11	6	4	9	7	7	7	8
23:00	1	2	2	2	5	9	2	2	3	6
Totaal (24 uur)	878	857	863	858	909	614	338	873	760	476
07.00-19.00	717	715	709	695	757	504	293	719	627	399
19.00-23.00	62	52	67	79	55	55	24	63	56	40
23.00-07.00	99	90	87	84	97	55	21	91	76	38

INTENSITEITEN 7. SCHIPPERSVAARTWEG
RICHTING VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART

Begin-tijd	Maandag 15-11-2021	Dinsdag 16-11-2021	Woensdag 17-11-2021	Donderdag 18-11-2021	Vrijdag 19-11-2021	Zaterdag 20-11-2021	Zondag 21-11-2021	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
00:00	0	1	0	3	2	5	1	1	2	3
01:00	1	0	1	0	0	3	5	0	1	4
02:00	0	0	0	0	0	1	9	0	1	5
03:00	2	3	4	3	1	2	0	3	2	1
04:00	3	6	4	4	8	3	1	5	4	2
05:00	23	25	23	24	22	13	2	23	19	8
06:00	39	45	58	47	58	15	1	49	38	8
07:00	87	67	67	83	90	19	2	79	59	11
08:00	78	72	61	69	77	28	3	71	55	16
09:00	44	52	45	57	57	37	9	51	43	23
10:00	41	51	44	50	63	53	12	50	45	33
11:00	61	65	62	51	53	66	30	58	55	48
12:00	41	48	50	53	59	58	23	50	47	41
13:00	64	45	60	55	53	50	52	55	54	51
14:00	63	63	65	73	94	58	38	72	65	48
15:00	69	70	64	73	60	41	25	67	57	33
16:00	64	58	68	75	67	40	31	66	58	36
17:00	78	68	89	57	87	35	20	76	62	28
18:00	26	30	20	39	37	23	18	30	28	21
19:00	29	24	32	33	25	19	12	29	25	16
20:00	21	13	21	23	17	8	12	19	16	10
21:00	12	4	8	12	13	12	5	10	9	9
22:00	6	5	4	5	8	9	3	6	6	6
23:00	7	6	5	3	4	8	2	5	5	5
Totaal (24 uur)	859	821	855	892	955	606	316	876	758	461
07.00-19.00	716	689	695	735	797	508	263	726	629	386
19.00-23.00	68	46	65	73	63	48	32	63	56	40
23.00-07.00	75	86	95	84	95	50	21	87	72	36

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

MAANDAG 8 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	4	4	0	0
04:00	7	6	1	0
05:00	14	10	4	0
06:00	33	27	2	4
07:00	47	41	1	5
08:00	45	38	6	1
09:00	42	31	7	4
10:00	48	38	6	4
11:00	57	46	7	4
12:00	54	45	8	1
13:00	59	45	8	6
14:00	63	47	12	4
15:00	70	57	6	7
16:00	76	67	6	3
17:00	137	124	6	7
18:00	47	46	1	0
19:00	32	28	4	0
20:00	10	9	0	1
21:00	7	7	0	0
22:00	10	10	0	0
23:00	2	1	0	1
Totaal	866	729	85	52
07.00-19.00	745	625	74	46
19.00-23.00	59	54	4	1
23.00-07.00	62	50	7	5

DINSDAG 9 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	0	2	0
01:00	1	1	0	0
02:00	4	3	1	0
03:00	4	2	2	0
04:00	10	7	3	0
05:00	15	8	5	2
06:00	35	28	6	1
07:00	46	41	2	3
08:00	49	36	7	6
09:00	53	44	6	3
10:00	46	40	3	3
11:00	56	51	4	1
12:00	60	52	3	5
13:00	43	33	8	2
14:00	60	53	2	5
15:00	66	53	9	4
16:00	82	72	6	4
17:00	137	121	11	5
18:00	38	38	0	0
19:00	25	24	1	0
20:00	17	16	1	0
21:00	9	8	1	0
22:00	7	7	0	0
23:00	0	0	0	0
Totaal	865	738	83	44
07.00-19.00	736	634	61	41
19.00-23.00	58	55	3	0
23.00-07.00	71	49	19	3

WOENSDAG 10 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	2	2	0	0
02:00	1	0	1	0
03:00	4	1	3	0
04:00	8	7	0	1
05:00	14	9	5	0
06:00	39	34	1	4
07:00	47	37	8	2
08:00	48	37	7	4
09:00	52	44	3	5
10:00	50	42	4	4
11:00	49	35	7	7
12:00	47	41	3	3
13:00	42	37	3	2
14:00	69	57	8	4
15:00	70	59	7	4
16:00	79	65	11	3
17:00	114	107	5	2
18:00	56	50	6	0
19:00	26	25	1	0
20:00	16	14	2	0
21:00	8	7	1	0
22:00	25	25	0	0
23:00	2	2	0	0
Totaal	868	737	86	45
07.00-19.00	723	611	72	40
19.00-23.00	75	71	4	0
23.00-07.00	70	55	10	5

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

DONDERDAG 11 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	2	2	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	8	6	2	0
05:00	13	7	6	0
06:00	36	34	1	1
07:00	46	38	3	5
08:00	67	53	7	7
09:00	50	35	10	5
10:00	44	35	4	5
11:00	58	39	15	4
12:00	53	40	7	6
13:00	39	30	7	2
14:00	61	48	5	8
15:00	73	62	9	2
16:00	74	65	5	4
17:00	137	118	17	2
18:00	44	40	1	3
19:00	30	27	2	1
20:00	14	13	1	0
21:00	12	11	0	1
22:00	4	4	0	0
23:00	6	4	2	0
Totaal	873	713	104	56
07.00-19.00	746	603	90	53
19.00-23.00	60	55	3	2
23.00-07.00	67	55	11	1

VRIJDAG 12 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	4	4	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	2	2	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	10	9	1	0
05:00	11	7	4	0
06:00	38	34	3	1
07:00	40	33	5	2
08:00	59	47	8	4
09:00	43	38	3	2
10:00	45	35	6	4
11:00	57	46	9	2
12:00	73	60	7	6
13:00	81	64	9	8
14:00	79	62	7	10
15:00	69	52	9	8
16:00	86	76	9	1
17:00	128	114	12	2
18:00	40	38	2	0
19:00	11	11	0	0
20:00	9	9	0	0
21:00	12	11	0	1
22:00	6	5	1	0
23:00	5	5	0	0
Totaal	908	762	95	51
07.00-19.00	800	665	86	49
19.00-23.00	38	36	1	1
23.00-07.00	70	61	8	1

ZATERDAG 13 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	7	0	0
01:00	6	5	0	1
02:00	1	1	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	2	1	1	0
05:00	8	7	0	1
06:00	19	19	0	0
07:00	20	18	1	1
08:00	18	18	0	0
09:00	33	27	5	1
10:00	44	39	2	3
11:00	63	58	3	2
12:00	58	57	1	0
13:00	42	37	5	0
14:00	52	46	5	1
15:00	67	56	9	2
16:00	43	42	1	0
17:00	39	39	0	0
18:00	22	22	0	0
19:00	11	11	0	0
20:00	12	12	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	7	7	0	0
23:00	8	8	0	0
Totaal	596	551	33	12
07.00-19.00	501	459	32	10
19.00-23.00	42	42	0	0
23.00-07.00	53	50	1	2

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

ZONDAG 14 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	6	0	0
01:00	6	6	0	0
02:00	4	4	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	1	1	0	0
05:00	1	1	0	0
06:00	1	1	0	0
07:00	1	1	0	0
08:00	5	5	0	0
09:00	7	7	0	0
10:00	14	13	1	0
11:00	17	17	0	0
12:00	44	41	2	1
13:00	30	28	2	0
14:00	15	12	3	0
15:00	37	32	5	0
16:00	32	32	0	0
17:00	33	32	1	0
18:00	22	22	0	0
19:00	15	15	0	0
20:00	3	3	0	0
21:00	3	3	0	0
22:00	4	3	1	0
23:00	1	0	0	1
Totaal	302	285	15	2
07.00-19.00	257	242	14	1
19.00-23.00	25	24	1	0
23.00-07.00	20	19	0	1

MAANDAG 15 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	3	3	0	0
05:00	14	10	3	1
06:00	32	26	3	3
07:00	52	40	4	8
08:00	45	36	6	3
09:00	49	36	9	4
10:00	50	36	8	6
11:00	50	45	3	2
12:00	46	35	7	4
13:00	57	36	8	13
14:00	53	39	11	3
15:00	78	58	14	6
16:00	81	69	6	6
17:00	133	118	12	3
18:00	40	38	0	2
19:00	25	24	0	1
20:00	16	15	1	0
21:00	15	13	2	0
22:00	5	5	0	0
23:00	5	3	2	0
Totaal	853	689	99	65
07.00-19.00	734	586	88	60
19.00-23.00	61	57	3	1
23.00-07.00	58	46	8	4

DINSDAG 16 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	7	6	1	0
05:00	24	17	6	1
06:00	25	24	1	0
07:00	45	35	7	3
08:00	45	35	6	4
09:00	57	42	11	4
10:00	50	31	17	2
11:00	61	42	13	6
12:00	40	31	6	3
13:00	47	37	5	5
14:00	63	49	9	5
15:00	70	60	6	4
16:00	82	68	12	2
17:00	118	103	10	5
18:00	43	41	1	1
19:00	17	17	0	0
20:00	10	9	1	0
21:00	12	11	0	1
22:00	3	3	0	0
23:00	6	4	2	0
Totaal	828	668	114	46
07.00-19.00	721	574	103	44
19.00-23.00	42	40	1	1
23.00-07.00	65	54	10	1

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

WOENSDAG 17 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	2	0	2	0
03:00	2	1	1	0
04:00	4	3	1	0
05:00	22	19	3	0
06:00	28	25	2	1
07:00	46	38	5	3
08:00	46	35	8	3
09:00	46	31	12	3
10:00	50	36	12	2
11:00	60	42	12	6
12:00	54	39	12	3
13:00	51	38	8	5
14:00	56	42	11	3
15:00	69	54	7	8
16:00	97	75	17	5
17:00	142	121	17	4
18:00	58	52	6	0
19:00	17	16	1	0
20:00	12	11	1	0
21:00	15	12	3	0
22:00	4	4	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	885	698	141	46
07.00-19.00	775	603	127	45
19.00-23.00	48	43	5	0
23.00-07.00	62	52	9	1

DONDERDAG 18 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	2	2	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	1	0	1	0
04:00	6	4	2	0
05:00	27	18	8	1
06:00	28	23	3	2
07:00	48	39	5	4
08:00	50	40	4	6
09:00	59	47	8	4
10:00	54	38	14	2
11:00	50	37	7	6
12:00	48	35	9	4
13:00	57	44	10	3
14:00	74	61	9	4
15:00	69	53	13	3
16:00	99	81	12	6
17:00	132	108	20	4
18:00	35	34	1	0
19:00	16	15	0	1
20:00	15	12	2	1
21:00	10	10	0	0
22:00	7	7	0	0
23:00	6	4	2	0
Totaal	895	714	130	51
07.00-19.00	775	617	112	46
19.00-23.00	48	44	2	2
23.00-07.00	72	53	16	3

VRIJDAG 19 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	2	0	1
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	6	5	1	0
05:00	22	17	4	1
06:00	27	21	6	0
07:00	46	40	2	4
08:00	46	38	5	3
09:00	75	61	7	7
10:00	51	41	7	3
11:00	63	42	11	10
12:00	51	41	5	5
13:00	64	45	10	9
14:00	75	62	9	4
15:00	66	55	5	6
16:00	93	78	10	5
17:00	127	120	6	1
18:00	46	46	0	0
19:00	29	25	3	1
20:00	16	16	0	0
21:00	7	7	0	0
22:00	4	4	0	0
23:00	4	3	1	0
Totaal	921	769	92	60
07.00-19.00	803	669	77	57
19.00-23.00	56	52	3	1
23.00-07.00	62	48	12	2

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN LEIDSEVAART NAAT SCHELFTWEG**

ZATERDAG 20 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	11	9	2	0
01:00	1	1	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	2	1	1	0
04:00	4	3	1	0
05:00	7	6	1	0
06:00	25	25	0	0
07:00	17	14	3	0
08:00	14	13	1	0
09:00	45	41	2	2
10:00	48	45	3	0
11:00	72	61	10	1
12:00	79	68	7	4
13:00	59	57	2	0
14:00	39	36	3	0
15:00	38	37	1	0
16:00	35	30	5	0
17:00	31	31	0	0
18:00	18	17	0	1
19:00	14	14	0	0
20:00	8	6	2	0
21:00	7	6	1	0
22:00	16	16	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	594	541	45	8
07.00-19.00	495	450	37	8
19.00-23.00	45	42	3	0
23.00-07.00	54	49	5	0

ZONDAG 21 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	5	5	0	0
02:00	3	3	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	1	1	0	0
05:00	5	5	0	0
06:00	1	1	0	0
07:00	4	4	0	0
08:00	3	3	0	0
09:00	9	9	0	0
10:00	17	17	0	0
11:00	21	19	2	0
12:00	34	31	3	0
13:00	37	34	3	0
14:00	33	31	2	0
15:00	19	18	1	0
16:00	32	32	0	0
17:00	23	20	3	0
18:00	20	20	0	0
19:00	16	16	0	0
20:00	5	5	0	0
21:00	7	6	0	1
22:00	3	3	0	0
23:00	0	0	0	0
Totaal	300	285	14	1
07.00-19.00	252	238	14	0
19.00-23.00	31	30	0	1
23.00-07.00	17	17	0	0

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

MAANDAG 8 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	2	2	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	3	3	0	0
04:00	7	5	2	0
05:00	24	22	2	0
06:00	61	56	4	1
07:00	87	72	12	3
08:00	85	72	10	3
09:00	50	39	7	4
10:00	36	25	7	4
11:00	48	38	6	4
12:00	57	44	9	4
13:00	56	42	10	4
14:00	51	42	5	4
15:00	66	54	6	6
16:00	80	65	10	5
17:00	71	62	7	2
18:00	30	25	5	0
19:00	39	33	5	1
20:00	6	6	0	0
21:00	9	9	0	0
22:00	8	7	0	1
23:00	1	1	0	0
Totaal	878	725	107	46
07.00-19.00	717	580	94	43
19.00-23.00	62	55	5	2
23.00-07.00	99	90	8	1

DINSDAG 9 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	1	2	0
01:00	0	0	0	0
02:00	2	2	0	0
03:00	2	1	1	0
04:00	6	4	2	0
05:00	30	24	6	0
06:00	45	39	3	3
07:00	85	71	7	7
08:00	76	69	3	4
09:00	62	51	7	4
10:00	43	37	3	3
11:00	37	29	5	3
12:00	63	54	5	4
13:00	57	48	7	2
14:00	53	43	4	6
15:00	63	48	9	6
16:00	72	62	8	2
17:00	66	64	2	0
18:00	38	34	4	0
19:00	29	27	2	0
20:00	11	11	0	0
21:00	7	6	1	0
22:00	5	5	0	0
23:00	2	2	0	0
Totaal	857	732	81	44
07.00-19.00	715	610	64	41
19.00-23.00	52	49	3	0
23.00-07.00	90	73	14	3

WOENSDAG 10 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	3	1	2	0
04:00	4	4	0	0
05:00	26	24	2	0
06:00	50	45	1	4
07:00	77	69	7	1
08:00	70	60	9	1
09:00	51	41	6	4
10:00	47	35	5	7
11:00	45	39	2	4
12:00	46	40	3	3
13:00	52	42	7	3
14:00	75	64	8	3
15:00	68	54	9	5
16:00	68	57	7	4
17:00	58	55	1	2
18:00	52	49	2	1
19:00	31	29	1	1
20:00	12	11	1	0
21:00	13	12	1	0
22:00	11	10	0	1
23:00	2	2	0	0
Totaal	863	745	74	44
07.00-19.00	709	605	66	38
19.00-23.00	67	62	3	2
23.00-07.00	87	78	5	4

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

DONDERDAG 11 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	6	4	2	0
05:00	21	19	2	0
06:00	52	47	4	1
07:00	86	76	6	4
08:00	76	66	5	5
09:00	51	42	3	6
10:00	42	27	12	3
11:00	60	48	8	4
12:00	50	44	2	4
13:00	45	34	7	4
14:00	47	36	5	6
15:00	59	44	12	3
16:00	70	54	8	8
17:00	70	64	2	4
18:00	39	32	7	0
19:00	41	39	1	1
20:00	23	20	1	2
21:00	9	7	1	1
22:00	6	4	2	0
23:00	2	1	0	1
Totaal	858	711	90	57
07.00-19.00	695	567	77	51
19.00-23.00	79	70	5	4
23.00-07.00	84	74	8	2

VRIJDAG 12 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	9	8	0	1
01:00	2	2	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	2	1	1	0
04:00	6	5	1	0
05:00	22	18	3	1
06:00	51	43	3	5
07:00	77	66	10	1
08:00	80	68	7	5
09:00	49	40	4	5
10:00	53	44	5	4
11:00	40	33	5	2
12:00	74	61	7	6
13:00	72	59	8	5
14:00	70	57	8	5
15:00	60	40	15	5
16:00	69	60	7	2
17:00	76	71	5	0
18:00	37	32	4	1
19:00	28	27	1	0
20:00	19	16	3	0
21:00	4	4	0	0
22:00	4	3	1	0
23:00	5	5	0	0
Totaal	909	763	98	48
07.00-19.00	757	631	85	41
19.00-23.00	55	50	5	0
23.00-07.00	97	82	8	7

ZATERDAG 13 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	5	0	0
01:00	3	3	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	2	2	0	0
05:00	15	13	2	0
06:00	20	20	0	0
07:00	24	20	4	0
08:00	29	28	0	1
09:00	31	26	4	1
10:00	46	44	0	2
11:00	59	55	1	3
12:00	47	46	1	0
13:00	56	52	3	1
14:00	45	44	1	0
15:00	61	58	1	2
16:00	56	49	5	2
17:00	34	34	0	0
18:00	16	16	0	0
19:00	12	11	1	0
20:00	15	13	2	0
21:00	19	19	0	0
22:00	9	8	1	0
23:00	9	9	0	0
Totaal	614	576	26	12
07.00-19.00	504	472	20	12
19.00-23.00	55	51	4	0
23.00-07.00	55	53	2	0

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

ZONDAG 14 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	6	6	0	0
01:00	6	6	0	0
02:00	3	2	1	0
03:00	2	2	0	0
04:00	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0
06:00	2	2	0	0
07:00	3	3	0	0
08:00	4	3	1	0
09:00	8	7	1	0
10:00	9	8	1	0
11:00	21	21	0	0
12:00	38	35	3	0
13:00	40	35	5	0
14:00	38	34	4	0
15:00	40	37	2	1
16:00	37	36	1	0
17:00	33	33	0	0
18:00	22	22	0	0
19:00	10	10	0	0
20:00	5	5	0	0
21:00	2	2	0	0
22:00	7	5	0	2
23:00	2	2	0	0
Totaal	338	316	19	3
07.00-19.00	293	274	18	1
19.00-23.00	24	22	0	2
23.00-07.00	21	20	1	0

MAANDAG 15 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	3	2	1	0
05:00	23	22	0	1
06:00	39	33	5	1
07:00	87	73	9	5
08:00	78	71	3	4
09:00	44	32	6	6
10:00	41	31	4	6
11:00	61	50	4	7
12:00	41	29	7	5
13:00	64	52	4	8
14:00	63	44	15	4
15:00	69	54	10	5
16:00	64	52	6	6
17:00	78	71	4	3
18:00	26	24	1	1
19:00	29	27	1	1
20:00	21	17	4	0
21:00	12	12	0	0
22:00	6	5	0	1
23:00	7	6	1	0
Totaal	859	710	85	64
07.00-19.00	716	583	73	60
19.00-23.00	68	61	5	2
23.00-07.00	75	66	7	2

DINSDAG 16 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	1	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	3	2	1	0
04:00	6	5	1	0
05:00	25	23	2	0
06:00	45	41	2	2
07:00	67	58	5	4
08:00	72	59	9	4
09:00	52	41	8	3
10:00	51	38	10	3
11:00	65	54	6	5
12:00	48	35	10	3
13:00	45	37	3	5
14:00	63	54	7	2
15:00	70	51	13	6
16:00	58	45	9	4
17:00	68	62	2	4
18:00	30	27	2	1
19:00	24	24	0	0
20:00	13	11	1	1
21:00	4	4	0	0
22:00	5	5	0	0
23:00	6	4	2	0
Totaal	821	681	93	47
07.00-19.00	689	561	84	44
19.00-23.00	46	44	1	1
23.00-07.00	86	76	8	2

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

WOENSDAG 17 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	0	0	0	0
01:00	1	1	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	4	3	1	0
04:00	4	3	1	0
05:00	23	21	1	1
06:00	58	46	8	4
07:00	67	57	7	3
08:00	61	50	8	3
09:00	45	35	7	3
10:00	44	33	8	3
11:00	62	47	12	3
12:00	50	40	7	3
13:00	60	41	13	6
14:00	65	46	10	9
15:00	64	54	7	3
16:00	68	53	10	5
17:00	89	74	11	4
18:00	20	15	5	0
19:00	32	30	0	2
20:00	21	20	1	0
21:00	8	7	1	0
22:00	4	4	0	0
23:00	5	4	1	0
Totaal	855	684	119	52
07.00-19.00	695	545	105	45
19.00-23.00	65	61	2	2
23.00-07.00	95	78	12	5

DONDERDAG 18 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	3	3	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	3	3	0	0
04:00	4	3	1	0
05:00	24	22	1	1
06:00	47	36	4	7
07:00	83	64	16	3
08:00	69	58	5	6
09:00	57	40	10	7
10:00	50	37	10	3
11:00	51	36	11	4
12:00	53	43	9	1
13:00	55	48	3	4
14:00	73	54	9	10
15:00	73	56	14	3
16:00	75	63	8	4
17:00	57	53	2	2
18:00	39	31	7	1
19:00	33	33	0	0
20:00	23	20	2	1
21:00	12	10	1	1
22:00	5	4	1	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	892	720	114	58
07.00-19.00	735	583	104	48
19.00-23.00	73	67	4	2
23.00-07.00	84	70	6	8

VRIJDAG 19 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	2	2	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	1	1	0	0
04:00	8	6	2	0
05:00	22	20	2	0
06:00	58	49	4	5
07:00	90	82	3	5
08:00	77	68	5	4
09:00	57	51	3	3
10:00	63	47	12	4
11:00	53	37	6	10
12:00	59	52	2	5
13:00	53	43	2	8
14:00	94	77	7	10
15:00	60	47	8	5
16:00	67	57	7	3
17:00	87	79	6	2
18:00	37	32	5	0
19:00	25	24	1	0
20:00	17	16	1	0
21:00	13	13	0	0
22:00	8	8	0	0
23:00	4	2	2	0
Totaal	955	813	78	64
07.00-19.00	797	672	66	59
19.00-23.00	63	61	2	0
23.00-07.00	95	80	10	5

CLASSIFICATIE **7. SCHIPPERSVAARTWEG**
RICHTING **VAN SCHELFTWEG NAAR LEIDSEVAART**

ZATERDAG 20 NOVEMBER 2021

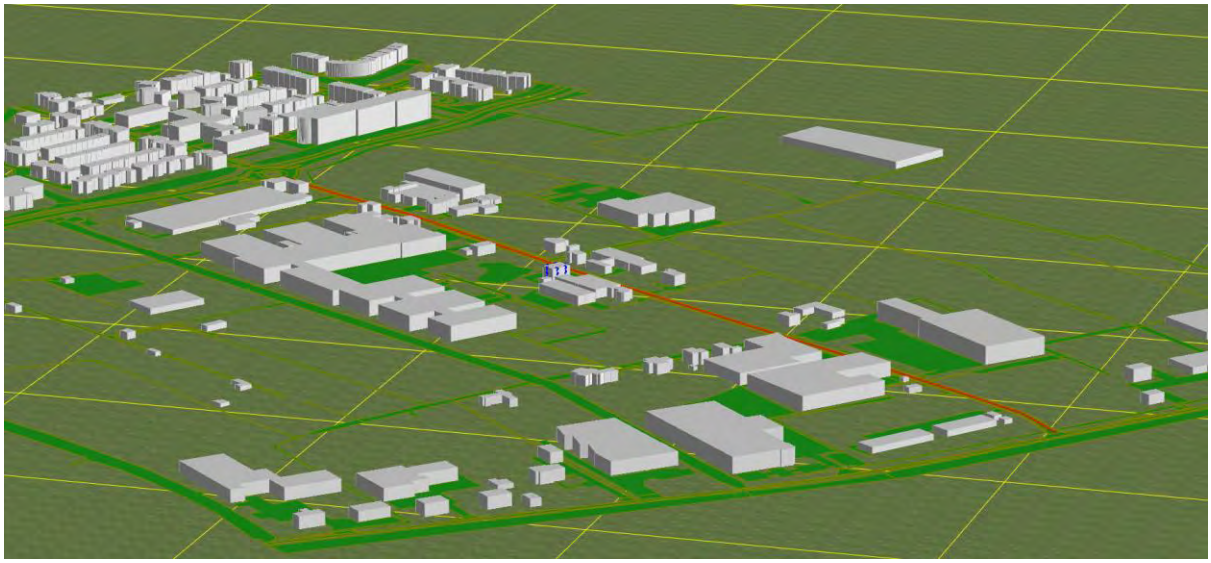
Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	5	5	0	0
01:00	3	3	0	0
02:00	1	1	0	0
03:00	2	1	1	0
04:00	3	3	0	0
05:00	13	12	0	1
06:00	15	14	0	1
07:00	19	17	2	0
08:00	28	22	6	0
09:00	37	34	3	0
10:00	53	49	4	0
11:00	66	55	9	2
12:00	58	50	8	0
13:00	50	44	4	2
14:00	58	50	7	1
15:00	41	39	2	0
16:00	40	36	4	0
17:00	35	33	2	0
18:00	23	22	1	0
19:00	19	18	1	0
20:00	8	8	0	0
21:00	12	11	1	0
22:00	9	9	0	0
23:00	8	8	0	0
Totaal	606	544	55	7
07.00-19.00	508	451	52	5
19.00-23.00	48	46	2	0
23.00-07.00	50	47	1	2

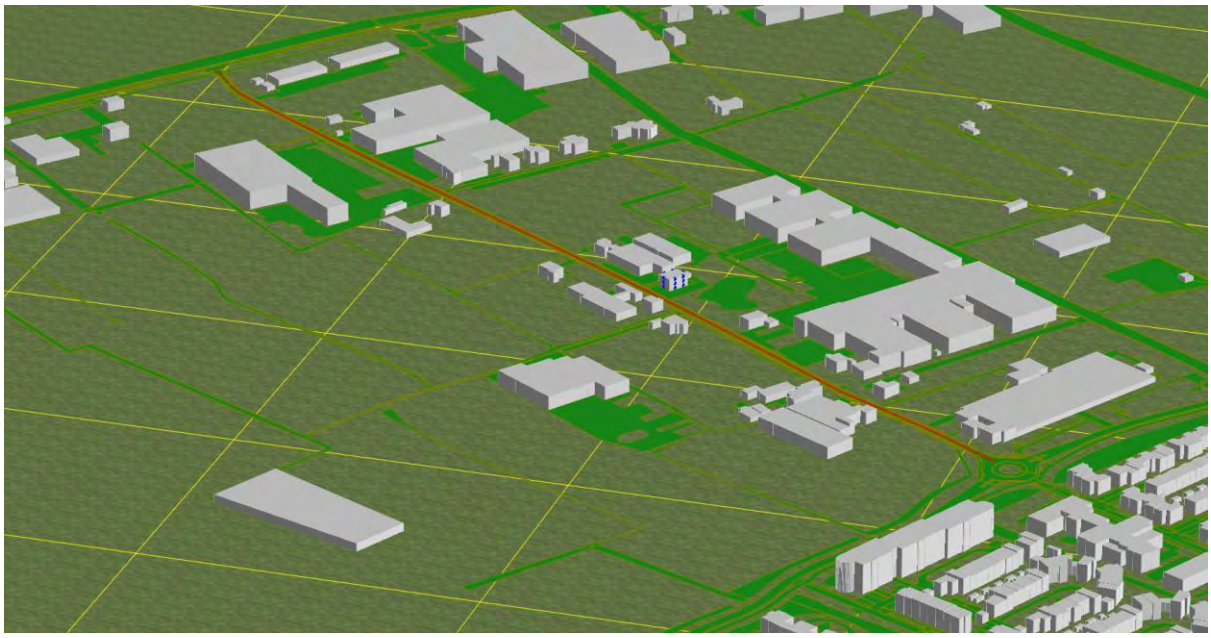
ZONDAG 21 NOVEMBER 2021

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	1	0	1	0
01:00	5	5	0	0
02:00	9	9	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	1	1	0	0
05:00	2	1	1	0
06:00	1	1	0	0
07:00	2	2	0	0
08:00	3	3	0	0
09:00	9	9	0	0
10:00	12	11	1	0
11:00	30	26	3	1
12:00	23	21	2	0
13:00	52	50	2	0
14:00	38	36	2	0
15:00	25	23	2	0
16:00	31	31	0	0
17:00	20	20	0	0
18:00	18	17	0	1
19:00	12	12	0	0
20:00	12	11	0	1
21:00	5	5	0	0
22:00	3	3	0	0
23:00	2	1	0	1
Totaal	316	298	14	4
07.00-19.00	263	249	12	2
19.00-23.00	32	31	0	1
23.00-07.00	21	18	2	1

Econsultancy

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 10-5-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 24-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Schippersvaartweg	Schippersvaartweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	60	60	2621,57	7,03	1,74	1,09	84,13	84,13	84,13	10,76	10,76	10,76	5,11	5,11	5,11	155,05	38,38	24,04

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	19,83	4,91	3,07	9,42	2,33	1,46

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	94951,59	474772,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	rechterzijgevel	94944,86	474771,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	rechterzijgevel	94941,12	474766,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	achtergevel	94943,12	474760,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	linkerzijgevel	94949,73	474759,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	linkerzijgevel	94953,57	474765,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
7		0,00
7		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,50

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9402071		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9402072		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9402073		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9402462		8,54	0,00	Relatief					1920	0	0
9402463		8,37	0,00	Relatief					1920	0	0
9404225		5,22	0,00	Relatief					1994	0	0
9407273		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0
9407281		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407282		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9407283		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407284		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9407291		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0
9407292		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0
9407293		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9407294		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9407295		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0
9407296		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407297		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0
9407298		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407299		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0
9407300		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0
9407301		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407302		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0
9407303		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9407304		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0
9407305		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0
9407306		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0
9407307		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0
9407308		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0
9407309		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0
9407310		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0
9407311		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407312		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407313		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0
9407314		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0
9407315		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0
9407316		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0
9407317		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407321		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0
9407323		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9407324		5,65	0,00	Relatief					1992	0	0
9407326		8,66	0,00	Relatief					1992	0	0
9407327		8,31	0,00	Relatief					1992	0	0
9407328		5,54	0,00	Relatief					1992	0	0
9407329		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0
9407330		5,68	0,00	Relatief					1992	0	0
9407331		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0
9407332		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0
9407333		5,55	0,00	Relatief					1993	0	0
9407334		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0
9407335		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0
9407336		5,66	0,00	Relatief					1992	0	0
9407337		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0
9407338		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0
9407339		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0
9407340		5,59	0,00	Relatief					1992	0	0
9407341		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0
9407342		5,62	0,00	Relatief					1992	0	0
9407343		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0
9407344		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9402071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9402072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9402073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9402462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9402463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9404225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9407345		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0
9407346		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0
9407347		5,62	0,00	Relatief					1992	0	0
9407348		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0
9407349		5,61	0,00	Relatief					1992	0	0
9407350		5,58	0,00	Relatief					1992	0	0
9407351		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0
9407352		5,76	0,00	Relatief					1992	0	0
9407353		8,39	0,00	Relatief					1992	0	0
9407355		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0
9407356		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0
9407358		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0
9407359		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0
9407360		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9407361		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0
9407362		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0
9407363		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9407364		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9407366		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0
9407576		3,37	0,00	Relatief					1930	0	0
9407630		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0
9407631		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407632		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407633		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0
9407634		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0
9407635		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407636		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0
9407637		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9407638		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407639		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0
9407640		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407641		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407642		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407643		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9407644		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407645		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9407646		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9407647		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9407648		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9407649		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0
9407650		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0
9407651		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9407654		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0
9407657		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407658		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9407659		3,54	0,00	Relatief					1992	0	0
9407664		3,54	0,00	Relatief					1992	0	0
9407665		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9407666		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9407667		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0
9407668		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0
9407669		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0
9407673		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9407674		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0
9407677		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407680		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407681		2,51	0,00	Relatief					1998	0	0
9407682		2,52	0,00	Relatief					1998	0	0
9407683		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0
9407684		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9407685		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0
9407686		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0
9407687		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0
9407688		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0
9407689		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0
9407690		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0
9407691		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0
9407692		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0
9407693		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0
9407694		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0
9407695		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0
9407696		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9407697		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9407698		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407703		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407705		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407707		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9407963		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0
9407964		7,82	0,00	Relatief					1970	0	0
9407965		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0
9407966		7,92	0,00	Relatief					1970	0	0
9407967		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0
9407968		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0
9407969		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407970		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0
9407971		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9407972		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0
9407973		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0
9407974		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0
9407975		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0
9407976		7,83	0,00	Relatief					1970	0	0
9407977		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0
9407978		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0
9407979		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0
9407980		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0
9407981		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0
9407982		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9407983		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9407984		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0
9407985		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9407986		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9407987		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9408012		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408013		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0
9408014		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0
9408015		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0
9408016		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9408017		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0
9408018		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9408019		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9408020		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0
9408021		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0
9408022		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0
9408023		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0
9408024		7,75	0,00	Relatief					1970	0	0
9408034		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0
9408035		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0
9408276		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0
9408282		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9408283		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9408284		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408285		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9408286		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0
9408287		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9408288		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408289		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408290		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408291		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408292		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408293		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9408294		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9408296		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0
9408297		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9408298		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9408299		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0
9408300		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9408301		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408302		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9408303		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9408304		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0
9408305		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9408306		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0
9408307		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0
9408308		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0
9408309		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0
9408310		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0
9408311		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0
9408312		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9408313		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0
9408314		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0
9408315		7,53	0,00	Relatief					1970	0	0
9408316		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0
9408317		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0
9408318		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0
9408319		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0
9408320		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0
9408321		7,66	0,00	Relatief					1970	0	0
9408322		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0
9408323		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0
9408324		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0
9408325		7,74	0,00	Relatief					1970	0	0
9408326		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0
9408330		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0
9408331		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0
9408332		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0
9408333		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0
9408649		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0
9408650		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0
9408651		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408652		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
9408654		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9408655		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0
9408656		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0
9408906		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0
9408909		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0
9408910		7,54	0,00	Relatief					1970	0	0
9408911		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0
9408912		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0
9408913		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0
9408936		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9408284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9409291		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0
9409292		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0
9409294		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0
9409295		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0
9409296		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0
9409297		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0
9410873		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0
9411918		6,82	0,00	Relatief					1966	0	0
9411925		8,58	0,00	Relatief					1960	0	0
9411926		7,05	0,00	Relatief					1971	0	0
9411927		6,25	0,00	Relatief					1973	0	0
9411928		3,98	0,00	Relatief					1975	0	0
9411929		5,17	0,00	Relatief					1978	0	0
9411930		6,36	0,00	Relatief					1985	0	0
9411931		5,35	0,00	Relatief					1970	0	0
9411932		7,11	0,00	Relatief					1970	0	0
9411933		7,58	0,00	Relatief					1912	0	0
9411937		7,83	0,00	Relatief					1996	0	0
9411938		4,38	0,00	Relatief					1975	0	0
9411939		3,60	0,00	Relatief					1979	0	0
9411940		7,19	0,00	Relatief					1974	0	0
9411941		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0
9411947		9,98	0,00	Relatief					1980	0	0
9411948		8,47	0,00	Relatief					1995	0	0
9412194		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0
9412195		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0
9412196		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9412197		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0
9412198		6,28	0,00	Relatief					1960	0	0
9412200		5,74	0,00	Relatief					1998	0	0
9412210		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0
9412211		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0
9412212		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0
9412213		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0
9412214		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0
9412215		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0
9412216		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0
9412217		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0
9412218		8,26	0,00	Relatief					1993	0	0
9412219		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0
9412220		5,65	0,00	Relatief					1993	0	0
9412221		5,65	0,00	Relatief					1993	0	0
9412224		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0
9412225		5,67	0,00	Relatief					1993	0	0
9412226		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0
9412227		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0
9412228		8,59	0,00	Relatief					1992	0	0
9412229		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0
9412230		6,77	0,00	Relatief					1992	0	0
9412232		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0
9412233		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0
9412234		5,63	0,00	Relatief					1992	0	0
9412235		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0
9412236		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0
9412237		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0
9412238		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0
9412239		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0
9412240		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9412241		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
9412242		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9409291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9409292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9409294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9409295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9409296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9409297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9410873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9412243		2,21	0,00	Relatief					1994	0	0
9412244		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
9412245		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0
9412246		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0
9412248		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0
9412250		8,12	0,00	Relatief					1970	0	0
9412251		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0
9412252		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0
9412253		2,44	0,00	Relatief					1995	0	0
9412254		2,43	0,00	Relatief					1995	0	0
9412255		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
9412256		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0
9412259		8,13	0,00	Relatief					1970	0	0
9412260		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0
9412261		5,55	0,00	Relatief					1993	0	0
9412262		5,62	0,00	Relatief					1993	0	0
9412263		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0
9412264		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0
9412265		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0
9412266		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0
9412267		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0
9412268		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0
9412269		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0
9412270		5,70	0,00	Relatief					1992	0	0
9412424		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0
9412425		5,68	0,00	Relatief					1972	0	0
9412426		4,43	0,00	Relatief					1912	0	0
9412428		5,32	0,00	Relatief					1983	0	0
9412436		10,42	0,00	Relatief					1968	0	0
9412518		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0
9412519		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0
9412520		8,33	0,00	Relatief					1996	0	0
9412521		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0
9412522		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0
9412523		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0
9412524		8,37	0,00	Relatief					1995	0	0
9412525		8,40	0,00	Relatief					1996	0	0
9412526		8,44	0,00	Relatief					1996	0	0
9412534		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0
9412536		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0
9412537		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0
9412538		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0
9412539		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0
9412540		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0
9412541		8,39	0,00	Relatief					1996	0	0
9412542		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0
9412543		8,44	0,00	Relatief					1993	0	0
9412544		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0
9412545		6,19	0,00	Relatief					1993	0	0
9412546		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0
9412547		5,69	0,00	Relatief					1993	0	0
9412548		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0
9412549		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0
9412550		5,59	0,00	Relatief					1993	0	0
9412551		5,60	0,00	Relatief					1993	0	0
9412552		5,70	0,00	Relatief					1993	0	0
9412553		5,76	0,00	Relatief					1993	0	0
9412554		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0
9412555		5,53	0,00	Relatief					1993	0	0
9412556		8,61	0,00	Relatief					1996	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9412557		5,56	0,00	Relatief					1992	0	0
9412558		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0
9412559		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0
9412560		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0
9412561		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0
9412562		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0
9412563		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0
9412564		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0
9412565		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0
9412566		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0
9412567		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0
9412568		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0
9412569		5,58	0,00	Relatief					1993	0	0
9412570		5,71	0,00	Relatief					1993	0	0
9412571		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0
9412663		4,60	0,00	Relatief					1984	0	0
9412666		10,83	0,00	Relatief					1990	0	0
9412668		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0
9412747		8,43	0,00	Relatief					1994	0	0
9412748		2,54	0,00	Relatief					1994	0	0
9412749		2,47	0,00	Relatief					1994	0	0
9412750		2,39	0,00	Relatief					1994	0	0
9412752		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0
9412753		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0
9412754		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0
9412757		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0
9412758		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0
9412759		8,30	0,00	Relatief					1994	0	0
9412760		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0
9412761		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0
9412763		8,32	0,00	Relatief					1994	0	0
9412764		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0
9412765		8,29	0,00	Relatief					1994	0	0
9412766		5,65	0,00	Relatief					1994	0	0
9412770		5,68	0,00	Relatief					1996	0	0
9412773		8,32	0,00	Relatief					1996	0	0
9412779		8,66	0,00	Relatief					1996	0	0
9412799		5,64	0,00	Relatief					1992	0	0
9412800		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0
9412801		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0
9412802		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0
9412803		5,71	0,00	Relatief					1992	0	0
9412804		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0
9412805		8,23	0,00	Relatief					1992	0	0
9412806		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0
9412808		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0
9412809		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0
9412830		5,59	0,00	Relatief					1994	0	0
9412836		9,14	0,00	Relatief					1995	0	0
9412838		7,97	0,00	Relatief					1997	0	0
9412841		9,64	0,00	Relatief					1998	0	0
9412996		5,60	0,00	Relatief					1994	0	0
9412999		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0
9413002		7,94	0,00	Relatief					1994	0	0
9413003		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0
9413005		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0
9413007		5,70	0,00	Relatief					1992	0	0
9413008		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0
9413009		8,21	0,00	Relatief					1992	0	0
9413010		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9413011		8,56	0,00	Relatief					1992	0	0
9413012		8,26	0,00	Relatief					1992	0	0
9413014		8,24	0,00	Relatief					1992	0	0
9413015		8,28	0,00	Relatief					1992	0	0
9413016		8,27	0,00	Relatief					1992	0	0
9413017		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0
9413018		8,29	0,00	Relatief					1992	0	0
9413019		6,65	0,00	Relatief					1992	0	0
9413020		8,28	0,00	Relatief					1992	0	0
9413021		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0
9413024		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0
9413086		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0
9413087		8,32	0,00	Relatief					1992	0	0
9413088		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0
9413089		8,36	0,00	Relatief					1992	0	0
9413090		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0
9413091		2,42	0,00	Relatief					1992	0	0
9413092		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0
9413093		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0
9413106		5,38	0,00	Relatief					2011	0	0
9413344		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0
9413345		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0
9413368		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0
9413369		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0
9413894		7,09	0,00	Relatief					1970	0	0
9414211		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9414212		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0
9414213		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9414214		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9414215		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9414216		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9414217		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9414218		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9414219		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9414220		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0
9414221		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0
9414222		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9414223		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0
9414224		2,66	0,00	Relatief					1995	0	0
9414225		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9414226		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0
9414227		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9414228		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0
9414229		2,60	0,00	Relatief					1995	0	0
9414230		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0
9414231		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0
9414232		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9414233		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9414235		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9414236		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0
9414237		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0
9414238		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9414239		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0
9414240		2,69	0,00	Relatief					1995	0	0
9414241		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0
9414502		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0
9414504		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0
9414505		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0
9414506		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0
9414544		8,24	0,00	Relatief					2006	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9413011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9414547		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0
9414550		10,47	0,00	Relatief					2006	0	0
9414553		9,49	0,00	Relatief					2006	0	0
9414556		10,38	0,00	Relatief					2006	0	0
9414731		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0
9414747		5,69	0,00	Relatief					1920	0	0
9414748		3,35	0,00	Relatief					1963	0	0
9414749		5,30	0,00	Relatief					1928	0	0
9414750		6,33	0,00	Relatief					1939	0	0
9414751		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0
9414752		6,00	0,00	Relatief					1991	0	0
9414753		6,43	0,00	Relatief					1978	0	0
9414754		2,98	0,00	Relatief					2005	0	0
9414755		2,86	0,00	Relatief					1992	0	0
9414756		2,49	0,00	Relatief					2007	0	0
9414757		7,71	0,00	Relatief					1997	0	0
9414758		7,78	0,00	Relatief					1978	0	0
9414759		8,86	0,00	Relatief					2002	0	0
9414760		7,15	0,00	Relatief					1980	0	0
9414763		6,58	0,00	Relatief					1988	0	0
9414764		8,14	0,00	Relatief					1980	0	0
9414765		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0
9414767		3,16	0,00	Relatief					2005	0	0
9414769		7,01	0,00	Relatief					1973	0	0
9414772		2,66	0,00	Relatief					1991	0	0
9414773		4,05	0,00	Relatief					1980	0	0
9414775		6,36	0,00	Relatief					1973	0	0
9414776		3,13	0,00	Relatief					1989	0	0
9414777		4,04	0,00	Relatief					1999	0	0
9414780		3,78	0,00	Relatief					1980	0	0
9414781		3,87	0,00	Relatief					1971	0	0
9414784		4,73	0,00	Relatief					2004	0	0
9414785		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0
9414786		2,32	0,00	Relatief					1980	0	0
9414787		3,08	0,00	Relatief					1990	0	0
9414788		8,20	0,00	Relatief					1990	0	0
9414797		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0
9414860		7,11	0,00	Relatief					1996	0	0
9414954		7,50	0,00	Relatief					1984	0	0
9414955		4,85	0,00	Relatief					1983	0	0
9414956		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0
9414957		2,48	0,00	Relatief					1992	0	0
9414958		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0
9414971		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
9414972		2,50	0,00	Relatief					1998	0	0
9414983		2,32	0,00	Relatief					1970	0	0
9414984		2,24	0,00	Relatief					1970	0	0
9415001		6,83	0,00	Relatief					1983	0	0
9415031		2,12	0,00	Relatief					1977	0	0
9415032		2,13	0,00	Relatief					1970	0	0
9415321		3,78	0,00	Relatief					2011	0	0
9415500		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0
9415501		5,55	0,00	Relatief					2006	0	0
9415504		9,45	0,00	Relatief					2006	0	0
9415505		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0
9415509		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9415512		9,34	0,00	Relatief					2006	0	0
9415515		10,13	0,00	Relatief					2006	0	0
9415518		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9415521		8,39	0,00	Relatief					2006	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9415525		9,99	0,00	Relatief					2006	0	0
9415529		8,10	0,00	Relatief					2006	0	0
9415530		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0
9415531		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415534		10,59	0,00	Relatief					2006	0	0
9415537		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9415541		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9415544		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9415545		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0
9415546		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0
9415547		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415548		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0
9415549		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0
9415550		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0
9415551		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0
9415552		2,55	0,00	Relatief					2006	0	0
9415553		2,54	0,00	Relatief					2006	0	0
9415556		10,16	0,00	Relatief					2006	0	0
9415557		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0
9415560		9,45	0,00	Relatief					2006	0	0
9415561		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0
9415562		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0
9415567		9,34	0,00	Relatief					2006	0	0
9415568		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0
9415571		9,08	0,00	Relatief					2006	0	0
9415572		2,53	0,00	Relatief					2006	0	0
9415573		5,29	0,00	Relatief					1968	0	0
9415574		7,92	0,00	Relatief					1961	0	0
9415575		8,26	0,00	Relatief					1961	0	0
9415584		10,42	0,00	Relatief					2006	0	0
9415588		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0
9415589		5,82	0,00	Relatief					2006	0	0
9415590		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0
9415591		5,93	0,00	Relatief					2006	0	0
9415592		5,88	0,00	Relatief					2006	0	0
9415595		10,19	0,00	Relatief					2006	0	0
9415598		10,56	0,00	Relatief					2006	0	0
9415599		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0
9415600		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0
9415603		10,45	0,00	Relatief					2006	0	0
9415606		10,58	0,00	Relatief					2006	0	0
9415607		5,84	0,00	Relatief					2006	0	0
9415610		10,39	0,00	Relatief					2006	0	0
9415613		9,36	0,00	Relatief					2006	0	0
9415616		10,31	0,00	Relatief					2006	0	0
9415617		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0
9415620		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0
9415621		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0
9415622		5,92	0,00	Relatief					2006	0	0
9415626		9,51	0,00	Relatief					2006	0	0
9415630		9,48	0,00	Relatief					2006	0	0
9415631		7,88	0,00	Relatief					1950	0	0
9415632		7,85	0,00	Relatief					1950	0	0
9415633		9,32	0,00	Relatief					1999	0	0
9415757		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0
9415758		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0
9415759		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0
9415760		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415763		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0
9415764		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9415768		9,56	0,00	Relatief					2006	0	0
9415772		9,31	0,00	Relatief					2006	0	0
9415775		11,94	0,00	Relatief					2006	0	0
9415779		11,41	0,00	Relatief					2006	0	0
9415783		11,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9415784		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0
9415785		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0
9415788		11,82	0,00	Relatief					2006	0	0
9415789		5,40	0,00	Relatief					2006	0	0
9415792		11,82	0,00	Relatief					2006	0	0
9415795		11,92	0,00	Relatief					2006	0	0
9415799		11,44	0,00	Relatief					2006	0	0
9415803		11,47	0,00	Relatief					2006	0	0
9415807		11,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415808		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0
9415812		11,43	0,00	Relatief					2006	0	0
9415813		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415816		11,88	0,00	Relatief					2006	0	0
9415817		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0
9415820		11,76	0,00	Relatief					2006	0	0
9415821		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415824		11,96	0,00	Relatief					2006	0	0
9415825		2,47	0,00	Relatief					2006	0	0
9415828		11,54	0,00	Relatief					2006	0	0
9415829		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415833		11,39	0,00	Relatief					2006	0	0
9415837		11,33	0,00	Relatief					2006	0	0
9415840		8,43	0,00	Relatief					2006	0	0
9415841		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415845		11,41	0,00	Relatief					2006	0	0
9415846		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0
9415847		5,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9415851		11,38	0,00	Relatief					2006	0	0
9415855		11,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415859		8,21	0,00	Relatief					2006	0	0
9415860		5,54	0,00	Relatief					2006	0	0
9415861		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9415862		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0
9415863		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0
9415864		2,47	0,00	Relatief					2006	0	0
9415865		2,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9415866		5,48	0,00	Relatief					2006	0	0
9415869		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0
9415872		9,48	0,00	Relatief					2006	0	0
9415873		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0
9415876		9,54	0,00	Relatief					2006	0	0
9415877		2,55	0,00	Relatief					2006	0	0
9415878		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0
9415881		10,25	0,00	Relatief					2006	0	0
9415917		7,14	0,00	Relatief					1970	0	0
9415918		3,55	0,00	Relatief					1971	0	0
9415919		3,62	0,00	Relatief					1973	0	0
9415922		3,34	0,00	Relatief					1973	0	0
9415925		11,12	0,00	Relatief					2006	0	0
9415928		11,09	0,00	Relatief					2006	0	0
9415930		3,08	0,00	Relatief					1955	0	0
9415932		11,12	0,00	Relatief					2006	0	0
9415933		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0
9415936		11,10	0,00	Relatief					2006	0	0
9415938		7,26	0,00	Relatief					1977	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9415939		3,11	0,00	Relatief					1962	0	0
9415941		4,36	0,00	Relatief					1998	0	0
9415947		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0
9415948		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0
9415949		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0
9415959		2,43	0,00	Relatief					1992	0	0
9415978		7,05	0,00	Relatief					1925	0	0
9415979		7,01	0,00	Relatief					1925	0	0
9415981		10,58	0,00	Relatief					2006	0	0
9415984		10,35	0,00	Relatief					2006	0	0
9415985		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0
9415986		5,94	0,00	Relatief					2006	0	0
9415987		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0
9415988		5,94	0,00	Relatief					2006	0	0
9415989		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0
9415990		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0
9415991		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0
9415992		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0
9415993		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0
9415994		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0
9415995		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0
9415998		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0
9415999		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
9416000		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0
9416004		11,16	0,00	Relatief					2006	0	0
9416005		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0
9416009		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0
9416013		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0
9416017		9,42	0,00	Relatief					2006	0	0
9416020		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0
9416023		9,44	0,00	Relatief					2006	0	0
9416028		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0
9416029		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0
9416030		5,93	0,00	Relatief					2006	0	0
9416032		11,77	0,00	Relatief					1978	0	0
9416033		2,74	0,00	Relatief					1995	0	0
9416034		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0
9416035		2,68	0,00	Relatief					1995	0	0
9416036		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9416037		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0
9416038		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0
9416039		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0
9416041		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0
9416042		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0
9416043		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0
9416044		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9416045		8,70	0,00	Relatief					1995	0	0
9416046		8,62	0,00	Relatief					1995	0	0
9416047		8,57	0,00	Relatief					1995	0	0
9416048		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0
9416049		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0
9416050		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9416051		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0
9416052		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0
9416053		8,60	0,00	Relatief					1995	0	0
9416054		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9416055		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0
9416056		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9416057		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9416058		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9416059		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0
9416060		8,57	0,00	Relatief					1995	0	0
9416061		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9416062		8,50	0,00	Relatief					1995	0	0
9416063		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0
9416064		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0
9416065		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0
9416066		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9416067		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9416068		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0
9416069		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9416071		9,06	0,00	Relatief					1995	0	0
9416072		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0
9416101		18,99	0,00	Relatief					2006	0	0
9416117		10,21	0,00	Relatief					2006	0	0
9416120		8,33	0,00	Relatief					1993	0	0
9416132		8,52	0,00	Relatief					1995	0	0
9416133		8,81	0,00	Relatief					1995	0	0
9416134		8,73	0,00	Relatief					1995	0	0
9416135		8,61	0,00	Relatief					1995	0	0
9416136		8,51	0,00	Relatief					1995	0	0
9416137		7,93	0,00	Relatief					1995	0	0
9416138		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0
9416139		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0
9416140		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0
9416141		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0
9416142		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0
9416143		8,34	0,00	Relatief					1995	0	0
9416144		8,41	0,00	Relatief					1995	0	0
9416145		8,42	0,00	Relatief					1995	0	0
9416146		8,32	0,00	Relatief					1995	0	0
9416147		8,36	0,00	Relatief					1995	0	0
9416148		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0
9416149		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0
9416150		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0
9416151		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0
9416152		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0
9416153		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0
9416154		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9416155		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9416156		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0
9416157		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0
9416158		8,35	0,00	Relatief					1995	0	0
9416159		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0
9416160		8,41	0,00	Relatief					1995	0	0
9416161		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0
9416162		8,36	0,00	Relatief					1995	0	0
9416163		8,47	0,00	Relatief					1995	0	0
9416164		8,31	0,00	Relatief					1995	0	0
9416165		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9416166		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0
9416167		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0
9416168		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0
9416169		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0
9416170		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0
9416171		8,37	0,00	Relatief					1995	0	0
9416172		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0
9416173		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0
9416174		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0
9416175		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9416176		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0
9416177		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0
9416179		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0
9416181		8,57	0,00	Relatief					1996	0	0
9416182		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0
9416184		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0
9416185		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0
9416186		3,24	0,00	Relatief					1962	0	0
9416187		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0
9416188		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0
9416189		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0
9416190		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0
9416191		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0
9416192		8,33	0,00	Relatief					1993	0	0
9416193		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0
9416194		6,77	0,00	Relatief					1981	0	0
9416195		8,75	0,00	Relatief					1986	0	0
9416196		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0
9416197		8,79	0,00	Relatief					1995	0	0
9416198		8,80	0,00	Relatief					1995	0	0
9416205		3,60	0,00	Relatief					2005	0	0
9416591		2,86	0,00	Relatief					2011	0	0
9416621		9,97	0,00	Relatief					2012	0	0
9416625		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0
9416629		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0
9416633		9,93	0,00	Relatief					2012	0	0
9416638		9,98	0,00	Relatief					2012	0	0
9416643		10,12	0,00	Relatief					2012	0	0
9416648		10,61	0,00	Relatief					2012	0	0
9416653		10,14	0,00	Relatief					2012	0	0
9416658		10,16	0,00	Relatief					2012	0	0
9416663		10,61	0,00	Relatief					2012	0	0
9416668		10,25	0,00	Relatief					2012	0	0
9416673		10,20	0,00	Relatief					2012	0	0
9416679		10,61	0,00	Relatief					2013	0	0
9416685		10,19	0,00	Relatief					2013	0	0
9416690		10,21	0,00	Relatief					2013	0	0
9416828		10,63	0,00	Relatief					2012	0	0
9416832		10,24	0,00	Relatief					2012	0	0
9416836		10,64	0,00	Relatief					2012	0	0
9416840		10,63	0,00	Relatief					2012	0	0
9416844		10,21	0,00	Relatief					2012	0	0
9416848		10,60	0,00	Relatief					2012	0	0
9417025		12,13	0,00	Relatief					1990	0	0
9417247		2,88	0,00	Relatief					2000	0	0
9417248		3,98	0,00	Relatief					1965	0	0
9417835		6,98	0,00	Relatief					2004	0	0
9417848		8,18	0,00	Relatief					1999	0	0
9418529		2,56	0,00	Relatief					2012	0	0
9418530		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0
9418531		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0
9418532		2,49	0,00	Relatief					2012	0	0
9418533		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0
9418534		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0
9418535		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0
9418536		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0
9418537		2,49	0,00	Relatief					2012	0	0
9418538		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0
9418544		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0
9418545		2,51	0,00	Relatief					2012	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9417025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9417247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9417248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9417835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9417848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
9418546		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0
9418547		2,56	0,00	Relatief					2012	0	0
9418843		4,59	0,00	Relatief					2016	0	0
9418868		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0
9418871		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0
9418892		3,64	0,00	Relatief					2017	0	0
9418901		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
9418904		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
9418999		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419003		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419007		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419011		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419015		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419019		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419023		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419027		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419031		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419035		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419039		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419043		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419047		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419051		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419055		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419059		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419124		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0
9419495		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0
9419547		7,55	0,00	Relatief					2018	0	0
9419549		7,20	0,00	Relatief					2018	0	0
9419551		7,20	0,00	Relatief					2018	0	0
9419553		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419621		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0
9419623		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0
9419625		8,06	0,00	Relatief					2018	0	0
9419627		8,06	0,00	Relatief					2018	0	0
9419629		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
9419631		2,31	0,00	Relatief					2018	0	0
1	gebouw 1	6,50	0,00	Relatief					0	0	0
9408034		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0
garage	garage	3,10	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
wegverkeerslawaai Schippersvaartweg 34 - 19194 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9418546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schippersvaartweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	94951,59	474772,06	1,50	61,73	55,67	53,64	62,33
01_B	voorgevel	94951,59	474772,06	4,50	61,96	55,90	53,87	62,56
01_C	voorgevel	94951,59	474772,06	7,50	61,61	55,55	53,52	62,21
02_A	rechterzijgevel	94944,86	474771,75	1,50	56,67	50,61	48,58	57,27
02_B	rechterzijgevel	94944,86	474771,75	4,50	57,10	51,04	49,01	57,70
02_C	rechterzijgevel	94944,86	474771,75	7,50	56,92	50,86	48,83	57,52
03_A	rechterzijgevel	94941,12	474766,19	1,50	54,22	48,16	46,13	54,82
03_B	rechterzijgevel	94941,12	474766,19	4,50	55,08	49,02	46,99	55,68
03_C	rechterzijgevel	94941,12	474766,19	7,50	55,11	49,05	47,02	55,71
04_A	achtergevel	94943,12	474760,10	1,50	35,70	29,64	27,61	36,30
04_B	achtergevel	94943,12	474760,10	4,50	37,44	31,37	29,34	38,03
04_C	achtergevel	94943,12	474760,10	7,50	39,50	33,44	31,41	40,10
05_A	linkerzijgevel	94949,73	474759,87	1,50	55,55	49,49	47,46	56,15
05_B	linkerzijgevel	94949,73	474759,87	4,50	55,86	49,80	47,77	56,46
05_C	linkerzijgevel	94949,73	474759,87	7,50	55,99	49,93	47,90	56,59
06_A	linkerzijgevel	94953,57	474765,55	1,50	57,56	51,50	49,47	58,16
06_B	linkerzijgevel	94953,57	474765,55	4,50	57,90	51,83	49,80	58,49
06_C	linkerzijgevel	94953,57	474765,55	7,50	57,78	51,71	49,68	58,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB] Schippersvaartweg <70	>= 70	som
01_A	1,5	62,33	--	62,33
01_B	4,5	62,56	--	62,56
01_C	7,5	62,21	--	62,21
02_A	1,5	57,27	--	57,27
02_B	4,5	57,70	--	57,70
02_C	7,5	57,52	--	57,52
03_A	1,5	54,82	--	54,82
03_B	4,5	55,68	--	55,68
03_C	7,5	55,71	--	55,71
04_A	1,5	36,30	--	36,30
04_B	4,5	38,03	--	38,03
04_C	7,5	40,10	--	40,10
05_A	1,5	56,15	--	56,15
05_B	4,5	56,46	--	56,46
05_C	7,5	56,59	--	56,59
06_A	1,5	58,16	--	58,16
06_B	4,5	58,49	--	58,49
06_C	7,5	58,37	--	58,37

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Schippersvaartweg <70	>= 70	som
01_A	1,5	57,33	--	57,33
01_B	4,5	57,56	--	57,56
01_C	7,5	57,21	--	57,21
02_A	1,5	52,27	--	52,27
02_B	4,5	52,70	--	52,70
02_C	7,5	52,52	--	52,52
03_A	1,5	49,82	--	49,82
03_B	4,5	50,68	--	50,68
03_C	7,5	50,71	--	50,71
04_A	1,5	31,30	--	31,30
04_B	4,5	33,03	--	33,03
04_C	7,5	35,10	--	35,10
05_A	1,5	51,15	--	51,15
05_B	4,5	51,46	--	51,46
05_C	7,5	51,59	--	51,59
06_A	1,5	53,16	--	53,16
06_B	4,5	53,49	--	53,49
06_C	7,5	53,37	--	53,37


Econsultancy


Econsultancy

Bijlage 9 Geluidwering

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek geluidwering gevels

Schippersvaartweg 34

Noordwijkerhout

Rapport onderzoek geluidwering gevels

Schippersvaartweg 34, Noordwijkerhout

Opdrachtgever	Ontwerpburo Veldhoven en Partners Oranjelaan 98 2161 KH LISSE
Rapportnummer	19194.005
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	29 augustus 2024
Opsteller[1]	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

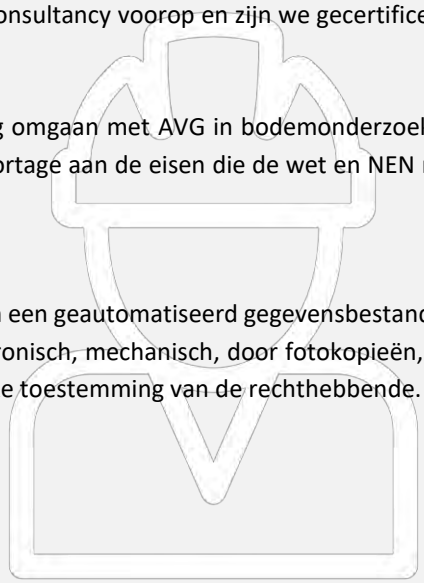
[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de ‘Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken’ opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.



RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 3

2 WETTELIJK KADER 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN 6

4.1 Resultaten 6

4.2 Aanvullende voorzieningen 6

5 CONCLUSIE 7

BIJLAGEN:

1. - Tekeningen nieuwbouw
2. - Berekeningsresultaten geluidwering gevels

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd voor het nieuwbouwplan aan de Schippersvaartweg 34 te Noordwijkerhout. Het plan voorziet één woning. Voor het plan is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De hoogste berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 63 dB.
Voor het onderzoek naar de geluidwering van de gevels zijn door de opdrachtgever tekeningen van het bouwplan aangeleverd.

Voor het plan zijn de volgende standaard gevelelementen opgenomen:

- dak: da27i, pannendak met isolatieplaten (PU/PS 8 - 18 kg/m² en spouw 30 - 70 mm);
- kozijn: minimaal 50 mm, hout, enkelvoudig aluminium of kunststof;
- beglazing: gw28, R_{Atr} ≥ 28 dB(A), dubbelglas 4-9-5 mm;
- muur: mw51c, steenachtige spouwmuur met minerale wol, 400 kg/m²;
- ventilatie: zelfregelend type D (gebalanceerd met WTW);
- dakkapel:
    - wangen/borstwering: pa28g, lichte buigslappe constructie, minerale wol in spouw, 20 kg/m²;
    - dak: da24, houten dakbeschot + isolatie + bitumineuze dakbedekking;
    - naden: na35, worden afgewerkt middels band- of kitdichting;
- kieren en naden: de kierdichting (ramen) en aanslag (deuren) wordt conform instructie van de fabrikant aangebracht met rondom sluitende profielen (doorgelast in de hoeken);
    - ramen: k40b, matige dubbele dichting;
    - deuren: k35a, enkele aanslag rondom;
    - kozijn-muur naden: na46, luchtdicht afgewerkt middels een afdeklat of elastische kit.

De karakteristieke geluidwering van de gevels en de resulterende binnenniveaus zijn met behulp van het programma BOA versie 6.0.3 (build 0) met de rekenmethode zoals opgenomen in de NPR 5272 en het spectrum voor het gezamenlijk geluid conform de Omgevingsregeling / NEN 5077 berekend.

Afhankelijk van de te realiseren karakteristieke geluidwering zijn voor de slaapkamers aanvullende voorzieningen benodigd. Afhankelijk van de situering van de gevels en de hoogte van de geluidsbelastingen is rekening gehouden met onderstaande aanvullende voorzieningen.

Voor alle in het onderzoek gehanteerde voorzieningen geldt dat alternatieven mogelijk zijn, zolang deze minimaal akoestisch gelijkwaardig zijn aan onderstaand overzicht:

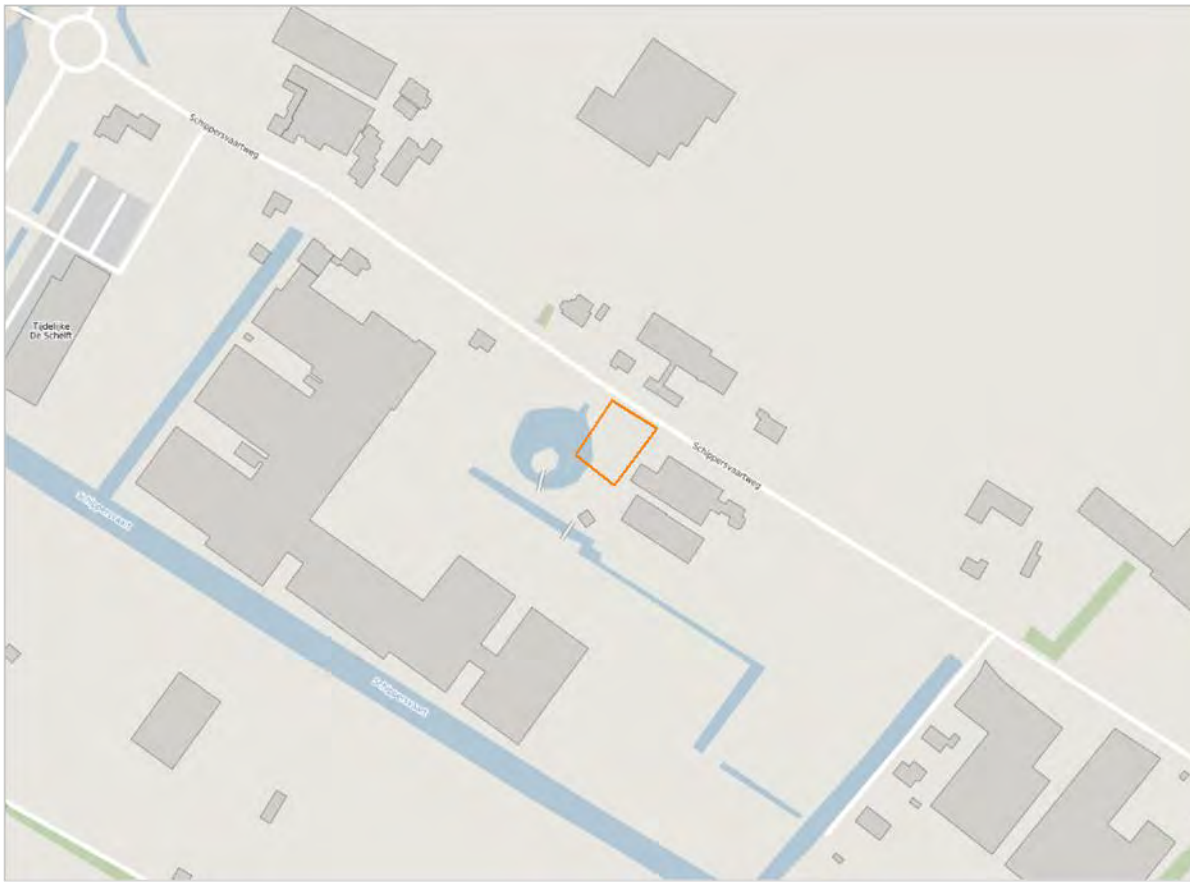
- beglazing:
    - gw30, R_{Atr} ≥ 30 dB(A), bijvoorbeeld dubbelglas 4-16-8 mm, SGG CLIMAPLUS ACOUSTIC 24/36, of Scheuten Isolide Phon I 36/34;
    - gw32, R_{Atr} ≥ 32 dB(A), bijvoorbeeld dubbelglas 6-16-10 mm, SGG CLIMAPLUS SILENCE 26/40, of Scheuten Isolide Phon S 41/34;
    - gw34, R_{Atr} ≥ 34 dB(A), bijvoorbeeld dubbelglas 4-40-10 mm, SGG CLIMAPLUS SILENCE 34/42, of Scheuten Isolide Phon S 42/36;

- dak, dakkapel: da30e: houten dakbeschot + isolatie + bitumineuze dakbedekking en gesloten (gips) plafond; spouw > 100 mm met over 50% van het oppervlak > 30 mm minerale wol;
- dak:
    - da32h, pannendak met isolatieplaat (PU, PS) en aftimmering onder balken (spouw > 100 mm, > 50 mm minerale wol; 8 kg/m² - 18 kg/m²; balkafstand ca. 0,5 m);
    - da36c: pannendak met isolatieplaat (PU, PS) en aftimmering onder balken (spouw > 100 mm, > 50 mm minerale wol; 8 kg/m² - 18 kg/m²; balkafstand > 1,5 m).

De berekende karakteristieke geluidweringen voldoen aan de eisen uit het Bbl. Voor het verlenen van de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning gelden, uitgaand van de realisatie van de voorgeschreven (of akoestisch gelijkwaardige) voorzieningen, geen akoestische belemmeringen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd voor het nieuwbouwplan aan de Schippersvaartweg 34 te Noordwijkerhout. Het plan voorziet één woning. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Voor het plan is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd[2]. De hoogste berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 63 dB. Voor het plan kan niet worden volstaan met de standaard te realiseren karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) voor nieuwbouwwoningen en dient een nader onderzoek naar de geluidswering van de gevels plaats te vinden.

[2] Rapport onderzoek wegverkeerslawaai, Schippervaartweg 34 Noordwijkerhout, 19194.003 D1 Econsultancy d.d. 24 juli 2023.

2 WETTELIJK KADER

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt in paragraaf 4.3.1 ‘bescherming tegen geluid van buiten’ conform NEN 5077 eisen aan de karakteristieke geluidwering van een gevel van verblijfsgebieden en -ruimten. Daarnaast worden in afdeling 3.67 ‘Luchtverversing verblijfsruimte, toiletruimte en badruimte’ conform NEN 8087 eisen gesteld aan de minimale luchtverversing voor verblijfsgebieden en -ruimten. In tabel 2.1 zijn de verschillende eisen weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht eisen aan karakteristieke geluidwering en luchtverversing

weg-, spoorweg- of industriegeluid	karakteristieke geluidwering (GA,k [dB])
woonfunctie, verblijfsgebied	≥ gezamenlijke geluid – 33 dB (minimum van 20 dB)
woonfunctie, verblijfsruimte	≥ gezamenlijke geluid – 35 dB (minimum van 20 dB)
omschrijving	**ventilatiecapaciteit [dm³/s]**
woonfunctie, verblijfsgebied	0,9 per m² vloeroppervlakte (minimum van 7)
woonfunctie, verblijfsruimte	0,7 per m² vloeroppervlakte (minimum van 7)
woonfunctie, verblijfsgebied/-ruimte met kooktoestel	≥ 21
toiletruimte	≥ 7
badruimte	≥ 14

Het onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Derhalve is geen gezamenlijk geluid bepaald. In het onderhavige onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting (excl. correctie artikel 110g) als uitgangspunt gehanteerd.

Conform het eerste lid van artikel 4.103b van het Bbl wordt het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel verhoogd met 3 dB.

De woning wordt met een warmteterugwin-installatie (WTW) mechanisch geventileerd. Voor het onderzoek naar de geluidwering van de gevels zijn derhalve geen aanvullende ventilatievoorzieningen (natuurlijke toevoer) in rekening gebracht.

3 UITGANGSPUNTEN

Voor het onderzoek naar de geluidwering van de gevels zijn door de opdrachtgever tekeningen van het bouwplan aangeleverd. De relevante tekeningen voor het plan zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

Voor het plan zijn de volgende standaard gevelelementen opgenomen:

- dak: da27i, pannendak met isolatieplaten (PU/PS 8 - 18 kg/m² en spouw 30 - 70 mm);
- kozijn[3]: minimaal 50 mm, hout, enkelvoudig aluminium of kunststof;
- beglazing: gw28, R_{Atr} ≥ 28 dB(A), dubbelglas 4-9-5 mm;
- muur: mw51c, steenachtige spouwmuur met minerale wol, 400 kg/m²;
- ventilatie: zelfregelend type D (gebalanceerd met WTW);
- dakkapel:
    - wangen/borstwering: pa28g, lichte buigslappe constructie, minerale wol in spouw, 20 kg/m²;
    - dak: da24, houten dakbeschot + isolatie + bitumineuze dakbedekking;
    - naden: na35, worden afgewerkt middels band- of kitdichting;
- kieren en naden: de kierdichting (ramen) en aanslag (deuren) wordt conform instructie van de fabrikant aangebracht met rondom sluitende profielen (doorgelast in de hoeken);
    - ramen: k40b, matige dubbele dichting;
    - deuren: k35a, enkele aanslag rondom;
    - kozijn-muur naden: na46, luchtdicht afgewerkt middels een afdeklat of elastische kit.

[3] De geluidisolatie van het glas is < 35 dB(A). De kozijnen zijn niet separaat verrekend, maar bij het glasoppervlak geteld.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Resultaten

De karakteristieke geluidwering van de gevels en de resulterende binnenniveaus zijn met behulp van het programma BOA versie 6.0.3 (build 0) met de rekenmethode zoals opgenomen in de NPR 5272 en het spectrum voor het gezamenlijk geluid conform de Omgevingsregeling / NEN 5077 berekend. In de berekeningen is rekening gehouden met de voorgeschreven veiligheidsmarge en variatie van de geluidbelastingen over de verschillende gevelvlakken. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

4.2 Aanvullende voorzieningen

Afhankelijk van de te realiseren karakteristieke geluidwering zijn voor de slaapkamers aanvullende voorzieningen benodigd. Afhankelijk van de situering van de gevels en de hoogte van de geluidsbelastingen is rekening gehouden met onderstaande aanvullende voorzieningen.

Voor alle in het onderzoek gehanteerde voorzieningen geldt dat alternatieven mogelijk zijn, zolang deze minimaal akoestisch gelijkwaardig[4] zijn aan onderstaand overzicht:

- beglazing:
  - gw30, R_{Atr} ≥ 30 dB(A), bijvoorbeeld dubbelglas 4-16-8 mm, SGG CLIMAPLUS ACOUSTIC 24/36, of Scheuten Isolide Phon I 36/34;
  - gw32, R_{Atr} ≥ 32 dB(A), bijvoorbeeld dubbelglas 6-16-10 mm, SGG CLIMAPLUS SILENCE 26/40, of Scheuten Isolide Phon S 41/34;
  - gw34, R_{Atr} ≥ 34 dB(A), bijvoorbeeld dubbelglas 4-40-10 mm, SGG CLIMAPLUS SILENCE 34/42, of Scheuten Isolide Phon S 42/36;
- dak, dakkapel: da30e: houten dakbeschot + isolatie + bitumineuze dakbedekking en gesloten (gips) plafond; spouw > 100 mm met over 50% van het oppervlak > 30 mm minerale wol;
- dak:
  - da32h, pannendak met isolatieplaat (PU, PS) en aftimmering onder balken (spouw > 100 mm, > 50 mm minerale wol; 8 kg/m² - 18 kg/m²; balkafstand ca. 0,5 m);
  - da36c: pannendak met isolatieplaat (PU, PS) en aftimmering onder balken (spouw > 100 mm, > 50 mm minerale wol; 8 kg/m² - 18 kg/m²; balkafstand > 1,5 m).

In tabel 4.1 zijn de aanvullende voorzieningen per verblijfsgebied, - ruimte en gevel samengevat.

[4] Hierbij dient rekening te worden gehouden met de veelal te hanteren veiligheidsmarge van -1,5 dB op de aangeleverde geluidsisolatiewaarde.

Tabel 4.1 Aanvullende voorzieningen

verblijfsgebied	verblijfsruimte	gevel	voorziening
2	slaapkamer 1	linkerzijgevel	da32h
	slaapkamer 2	rechterzijgevel	da32h
3	slaapkamer 3	voorgevel	gw34
		rechterzijgevel	da36c
			da30e
			gw30
	slaapkamer 4	voorgevel	gw32
		linkerzijgevel	da36c
			da30e

5 CONCLUSIE

De berekende karakteristieke geluidweringen voldoen aan de eisen uit het Bbl. Voor het verlenen van de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning gelden, uitgaand van de realisatie van de voorgeschreven (of akoestisch gelijkwaardige) voorzieningen, geen akoestische belemmeringen.

Econsultancy

Bijlage 1. Tekeningen nieuwbouw



Voorgevel



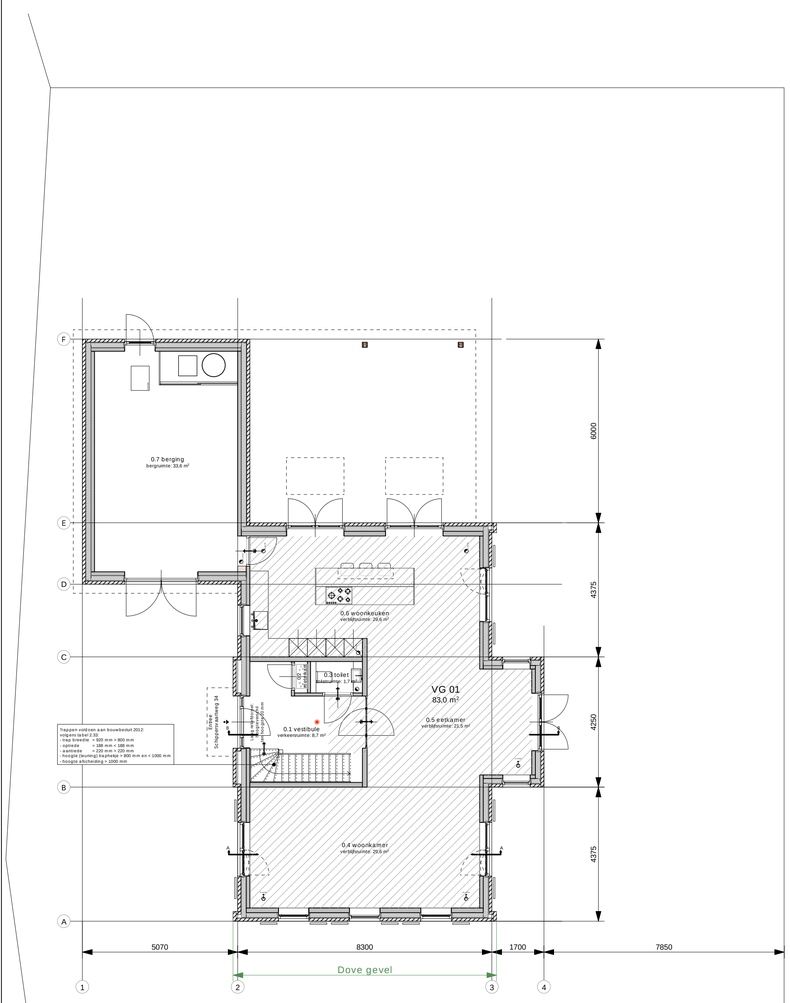
Linker zijgevel



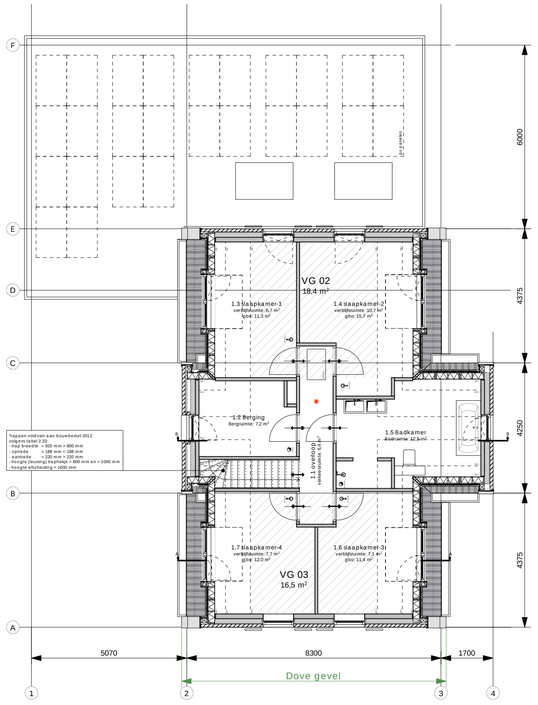
Achtergevel



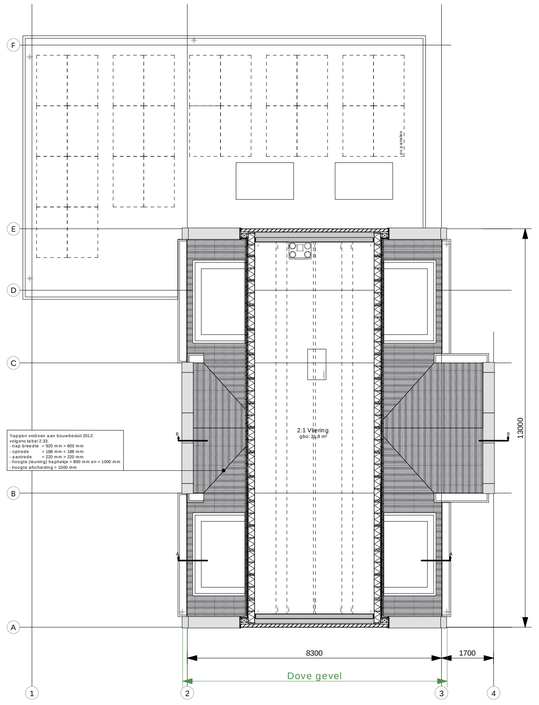
Rechter zijgevel



Beganegrond



Verdieping



Zolder

MPG

Resultaat MPG

Berekend 0,699 per m2 BVO, per jaar (conform rapportage 2240417 Milieuprestatieberekening S&W Bouwkundig Ingenieurs d.d. 25-03-2024)

ENERGIEPRESTATIE (NTA8800)

Conform BENG berekening S&W Bouwkundig Ingenieurs
Projectnummer 2240417

Resultaat BENG

BENG 1 <83,64	=	82,51 kWh/m2 jaar
BENG 2 <30,00	=	25,99 kWh/m2 jaar
BENG 3 >50%	=	73,2 %
TO juli	=	0,00

U ramen en Rc gevels, begane grondvloer en dak

Rc gevels	=	4,70 [m².K/W]
Rc hellende daken	=	6,30 [m².K/W]
Rc platte daken	=	6,30 [m².K/W]
Rc Begane grondvloer	=	4,00 [m².K/W]
U_f	=	1,60 [W/m².K] Houten kozijnen (λ ≤ 0,16 W/m K)
U_g	=	1,00 [W/m².K] HR ++ glas (low E-coating)
U_g	=	0,06 [W/m².K] Thermisch verbeterde afstandhouders
U_w	=	1,30 [W/m².K]
$U_{d\ deur\ 54\ mm}$	=	2,00 [W/m².K] Thermisch isolerende deur (forfaitair bepaald)

Bouwtype
Beganegrond en 1ste verdieping 500 tot 750 kg/m2 Zolder < 250 kg/m2

Infiltratie
De infiltratie is conform SBR referentie details en bedraagt 0,350 $dm^3/s.m^2$
Het gebouw heeft geen open verbrandingstoestel

Lineaire koudenbrugen
De lineaire koudebruggen zijn volgens de uitgebreide methode bepaald.

Verwarmingsinstallatie
Individuele elektrische warmtepomp, Bijv. Mitsubishi Electric met losse boiler
Bron buitenlucht, (COP-waarde ≥ 4,15)
Verwarming door middel van vloerverwarming. Aanvoertemperatuur <35° C

Warmtapwaterinstallatie
Zie type verwarmingsinstallatie. (COP ≥2,10)

Koeling
Koeling d.m.v. warmtepomp

Ventilatiesysteem
Mechanische luchtToe- en afvoer (gebalanceerde ventilatie).
Zehnder ComfoAir Q600 met tijd en vochtsturing
Kanalen tussen wtw-toestel en buiten geisoleerd uitvoeren

PV-panelen
Totale wattpiekvermogen 3700 Wp
10 PV-panelen 1,82 m2 p/st. met 370 Wp per paneel
DMEGC DM370M6- 60HBB

OPPERVLAKTE/ INHOUDS BEREKENING

Oppervlakte perceel : ± 877,5 m2

Nieuw woning
Bruto oppervlakte bebouwing woonhuis : 115,9 m2
Bruto inhoud woonhuis : 732,5 m3

Aanbouw
Bruto oppervlakte aanbouw : 43,0 m2
Bruto inhoud aanbouw : 123,2 m3

Gebruiksoppervlakte : 213,8 m2
Verblijfsgebied : 117,9 m2 (55%)

MATERIALEN/ KLEUREN SCHEMA

- Gevel metselwerk : VanDerSanden; gevelsteen Irene code 588A0
- Voegwerk : Voegkleur grijs (ter nadere vaststelling)
- houten gevelbekleding : Fijn bezaagd Rake 18 x 68/90/114 transparant gebeitst n.t.b.
- Kozijnen : Hardhout RAL 9002 grijswit
- Voordeur : Hardhout RAL ..., donker grijs
- Beglazing : HR ++ isolatieglas
- Raamdorpels : Hardsteen
- Boeideren dakoverstek : Western Red Cedar dekkend gebeitst RAL 9002 grijs wit
- Plafonds dakoverstek : WBP triplex dekkend gebeitst RAL 9002 grijs wit
- Dakbedekking : Wienerberger VHV Vario leikleur mat engobe

RENVOOI

- Gevel isolatie met hout gevelbetimmering
- Metselwerk
- Kalkzandsteen
- Hsb wand
- Mechanische lucht afvoer
- Mechanische lucht toevoer
- Natuurlijke lucht toevoer
- Luchttoevoer via overstroom
- Brand-rookmelder aangesloten op het lichtnet: begane grond en verdieping gekoppeld uitvoeren
- Uitvoeren in gelaagd glas

Wateropname sanitare ruimten:		
ruimte	vloertegels	wandtegels
Toilet	ja	ja, tot plafond
Badkamer	ja	ja, tot plafond

De kozijnen, ramen en deuren uitvoeren volgens het politiekeurmerk veilig wonen.
De volglazen deuren op de beganegrond worden voorzien van gelaagd glas.
De karakteristieke geluidsweing van de uitwendige scheidingsconstructie moet voldoen aan NEN 5077.
Kwaliteitsverklaringen en gelijkwaardigheidsverklaringen nader aan te leveren door aannemer.
Brandveiligheid en rookproductie van de toe te passen materialen nader aan te leveren door aannemer.
De constructieonderdelen van het bouwwerk dienen zowel aan de binnen- als buitenzijde te voldoen aan de brandvoortplantingklasse overig Klasse D en vloeren klasse Dfl. De certificaten conform NEN-EN 13501-1 ten minste 4 weken voor start bouw aan te leveren door aannemer.
Constructieonderdelen aan de binnenzijde dienen te voldoen aan rookklasse s2 volgens de NEN-EN 13501-1 volgens Bouwbesluit artikel 2.67 lid 1. De certificaten ten minste 4 weken voor start bouw aan te leveren door aannemer.
De voorziening en materiaal voor de afvoer van rook dient te voldoen aan de NEN 6062 en NEN 6064.De certificaten conform NEN 6062 en NEN 6064 ten minste 4 weken voor start bouw aan te leveren door aannemer.

VELDHOVEN
ONTWERPBURO VELDHOVEN EN PARTNERS
ORANJELAAN 98- 2161 KH LISSE
TELEFOON 0252 - 41 20 18

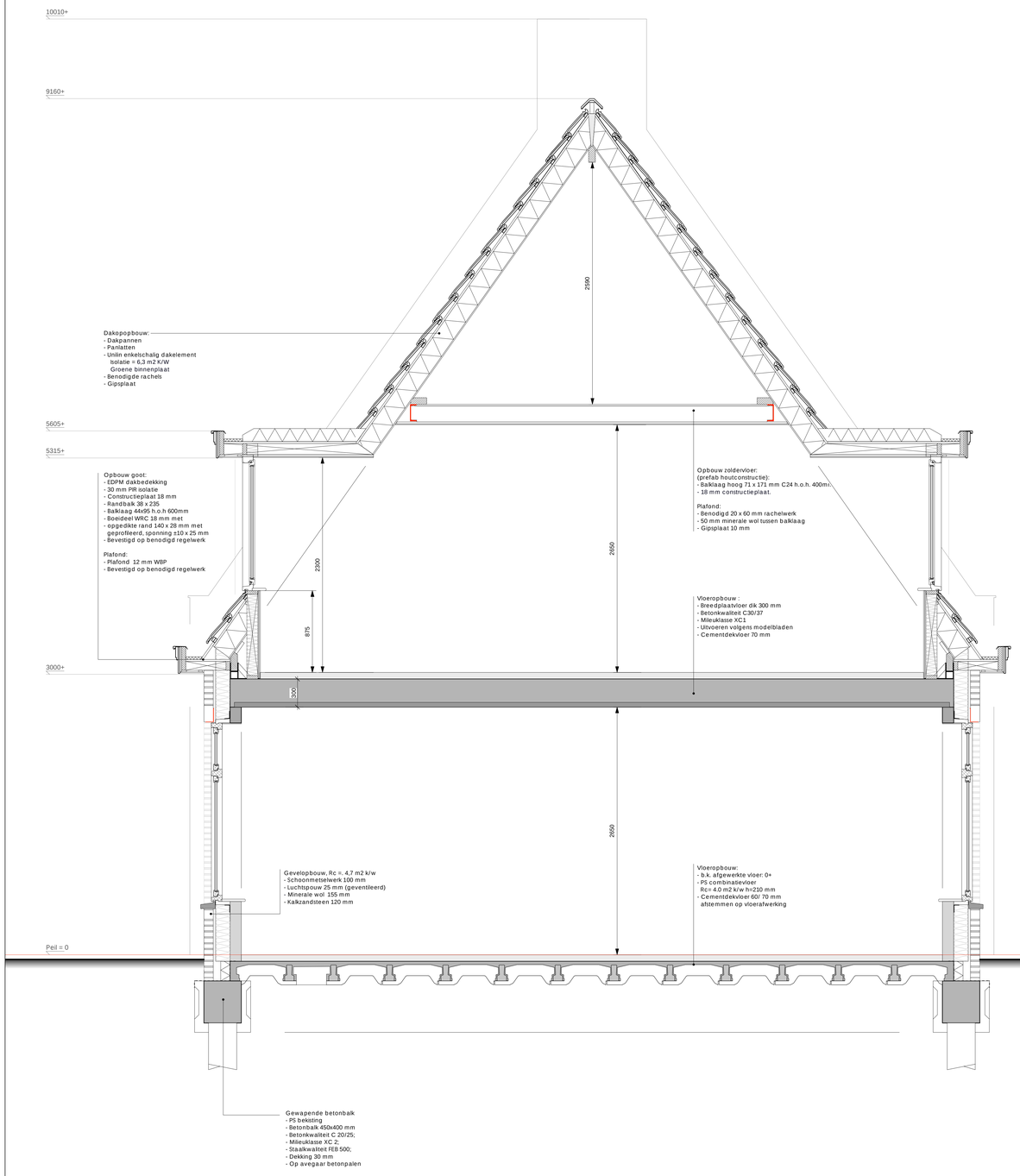
OPDRACHTGEVER:
Fam. van der Krogt
Vlashoven 26
2211 WN Noordwijkerhout

WERK:
Nieuwbouw GOM woning
aan de Schippersvaartweg naast 38 te Noordwijkerhout

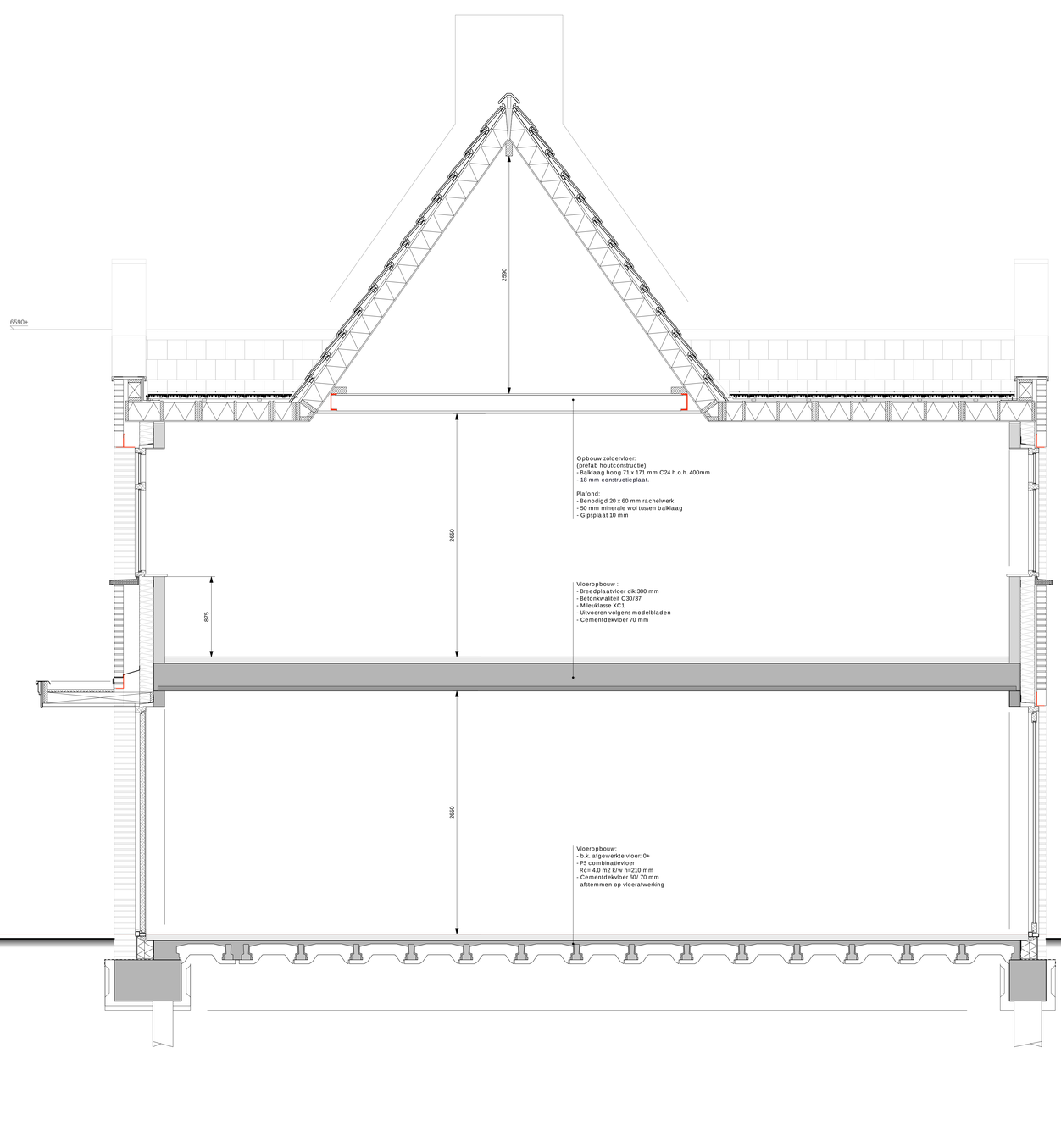
ONDERWERP:
Overzichtstekening nieuw

SCHAAL:	REVISIE:	GEWIJZIGD:	WERK NR.	BLAD NR.
1 a 100	C	25-01-2023	2022.1906 KT	02

INFO@VELDHOVENENPARTNERS.NL WWW.VELDHOVENENPARTNERS.NL



Principe doorsnede A-A



Principe doorsnede B-B

VELDHOVEN
ORANJELAAN 9B· 2161 KH LISSE
TELEFOON 0252 · 41 20 18
ONTWERPBURO VELDHOVEN EN PARTNERS

OPDRACHTGEVER:
Fam. van der Krogt
Vlashoven 26
2211 WN Noordwijkerhout

WERK:
Nieuwbouw GOM woning
aan de Schippersvaartweg naast 38 te Noordwijkerhout

ONDERWERP:
Principe doorsneden A-A & B-B

SCHAAL:	REVISIE:	GEWIJZIGD:	WERK NR.	BLAD NR.
1 a 20	A	15-10-2023	2022.1906 KT	21

INFO@VELDHOVENENPARTNERS.NL WWW.VELDHOVENENPARTNERS.NL

Bijlage 2. Berekeningsresultaten geluidwering gevels

19194.005 Schippersvaartweg 34

Schippersvaartweg 34

opp/l/n	cat.nr	materiaal	qv	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA/RqA
3.1 m2	da24	V1: Houten dakbeschot+ isol.+bit. dakbed.	0.0	99.0	16.0	25.0	26.0	24.0	30.0	99.0	99.0	24.4
3.1 m2	da30e	V3:V1+gips plaf.+min.wol	0.0	99.0	22.0	24.0	29.0	39.0	47.0	99.0	99.0	30.2
14.3 m2	da32h	pannendak,PU/PS-geisol.+aft.+wol, balkafst.ca.0,5	0.0	99.0	24.0	25.0	35.0	41.0	44.0	99.0	99.0	32.4
12.1 m2	da36c	pannendak,PU/PS-geisol.+aft.+wol, balkafst.>1,5m	0.0	99.0	25.0	30.0	43.0	49.0	52.0	99.0	99.0	36.2
46.9 m2	gw28	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	0.0	20.2	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1	35.1	99.0	28.3
2.6 m2	gw30	Ra,weg = 30 en 31 dB(A)	0.0	23.3	21.9	23.6	32.4	36.2	35.5	40.3	99.0	30.1
1.5 m2	gw32	Ra,weg = 32 en 33 dB(A)	0.0	21.9	22.8	26.9	35.6	38.5	37.7	42.7	99.0	32.4
1.5 m2	gw34	Ra,weg = 34 en 35 dB(A)	0.0	26.9	23.8	28.7	37.1	39.8	40.5	46.7	99.0	33.9
39.4 m	k35a	Bij deuren met enkele aanslag rondom	0.0	99.0	31.0	34.0	37.0	38.0	33.0	99.0	99.0	35.2
31.7 m	k40b	Bij ramen matige dubbele dichting	0.0	99.0	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0	99.0	99.0	40.2
84.5 m2	mw51c	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	0.0	99.0	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0	99.0	99.0	51.2
27.5 m	na35	Dakraam- beschot; band- of kitdichting	0.0	99.0	29.0	32.0	35.0	36.0	37.0	99.0	99.0	34.9
122.3 m	na46	Kozijn-steen; allleen afdeklat	0.0	99.0	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0	99.0	99.0	45.8
5.4 m2	pa28g	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	0.0	99.0	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0	99.0	99.0	27.8

project	**19194.005, Schippersvaartweg 34**
Projectdatum	29-08-2024
Opdrachtgever	Ontwerpburo Veldhoven en partners
Uitgevoerd door	I. Kemper, MSc

gebouw	**Schippersvaartweg 34**
Rekenmethode	NPR 5272
	V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum	spect.2(NPR)
Uitgevoerd door	I. Kemper, MSc

	totaal	125	250	500	1000	2000
Ci		-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0

verblijfsgebied	**VG01**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	62.3	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	72.2	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**30.2**	**dB**							
GA;k, vereist	28.9	dB							

woonkamer, eetkamer, woonkeuken									
Su,ruimte	72.2	m2							
GA;k	**30.1**	**dB**							
GA;k, vereist	27	dB							
V	213.9	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	30.1	dB	GA	36.6	33.4	38.2	41.4	41.1	
Lp	32.2	dB	Lp	25.7	28.9	24.1	20.9	21.2	

voorgevel

Su,gevel	23.3	m2		Cl	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	31.6	dB							
GA,gevel	31.6	dB		GA,g 31.6	38.0	34.8	39.7	43.3	43.6
				Gi,g	24	24.8	32.7	39.3	37.6
Lp,gevel	30.7	dB		Lp,g 30.7	24.4	27.6	22.6	19.0	18.7

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	15.38 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	51.9	10.4	0	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas A	1.98 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	37.9	24.4	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad A	5.95 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	50.6	11.8	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
glas A	1.98 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	37.9	24.4	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad A	5.95 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	50.6	11.8	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
glas A	1.98 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	37.9	24.4	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad A	5.95 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	50.6	11.8	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
glas A	1.98 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	37.9	24.4	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad A	5.95 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	50.6	11.8	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
glas A	1.98 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	37.9	24.4	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad A	5.95 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	50.6	11.8	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

rechterzijgevel

Su,gevel	32.2	m2				Cl		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	37.1	dB										
GA,gevel	37.1	dB				GA,g	37.1	44.0	40.9	45.3	47.2	45.7
						Gi,g		30	30.9	38.3	43.2	39.7
Lp,gevel	25.3	dB				Lp,g	25.3	18.3	21.4	17.0	15.1	16.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	20.47 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	58.8	3.6	0	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas B	3.47 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	43.6	18.8	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad B	7.48 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	57.7	4.7	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier B	4.07 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	54.8	7.6	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0
glas B	3.47 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	43.6	18.8	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad B	7.48 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	57.7	4.7	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier B	4.07 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	54.8	7.6	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0
glas C	4.79 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	42.2	20.2	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad C	8.79 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	57.0	5.4	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier C	6.57 m	k35a	kier	Bij deuren met enkele aanslag rondom	47.7	14.6	0	RA	35.2	31.0	34.0	37.0	38.0	33.0
kier C	6.57 m	k35a	kier	Bij deuren met enkele aanslag rondom	47.7	14.6	0	RA	35.2	31.0	34.0	37.0	38.0	33.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

linkerzijgevel

Su,gevel	16.7	m2				Cl		4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	40.6	dB										
GA,gevel	40.6	dB				GA,g	40.6	47.1	43.9	48.8	52.0	51.6
						Gi,g		33.1	33.9	41.8	48	45.6
Lp,gevel	21.7	dB				Lp,g	21.7	15.2	18.4	13.6	10.4	10.8

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	11.69 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	60.3	2.0	0	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas B	3.47 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	42.7	19.7	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad B	7.48 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	56.8	5.6	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier B	4.07 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	53.9	8.5	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0
glas D	1.54 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	46.2	16.1	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad D	5.10 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	58.4	3.9	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

achtergevel

Su,gevel	23.3	m2			Cl	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m						

Vanwege het karakter van deze gevel is de oppervlakte ervan niet opgenomen in Su,r

GA;k,gevel	57.5	dB								
GA,gevel	57.5	dB			GA,g	57.5	64.7	61.7	65.8	67.0	65.1
					Gi,g		50.7	51.7	58.8	63	59.1
Lp,gevel	4.9	dB			Lp,g	4.9	-2.4	0.6	-3.4	-4.7	-2.7

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	11.74 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	82.1	-19.7	0	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas A	1.98 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	66.9	-4.6	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad A	5.95 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	79.6	-17.2	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
glas C	4.79 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	63.1	-0.7	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad C	8.79 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	77.9	-15.5	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier C	6.57 m	k35a	kier	Bij deuren met enkele aanslag rondom	68.6	-6.2	0	RA	35.2	31.0	34.0	37.0	38.0	33.0
kier C	6.57 m	k35a	kier	Bij deuren met enkele aanslag rondom	68.6	-6.2	0	RA	35.2	31.0	34.0	37.0	38.0	33.0
glas C	4.79 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	63.1	-0.7	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad C	8.79 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	77.9	-15.5	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier C	6.57 m	k35a	kier	Bij deuren met enkele aanslag rondom	68.6	-6.2	0	RA	35.2	31.0	34.0	37.0	38.0	33.0
kier C	6.57 m	k35a	kier	Bij deuren met enkele aanslag rondom	68.6	-6.2	0	RA	35.2	31.0	34.0	37.0	38.0	33.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	**VG02**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	56.5	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	25.3	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**25.1**	**dB**							
GA;k, vereist	23.1	dB							

slaapkamer 1									
Su,ruimte	12.7	m2							
GA;k	**24.1**	**dB**							
GA;k, vereist	21	dB							
V	30.1	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	24.1	dB	GA	29.0	28.8	33.2	32.0	36.5	
Lp	32.4	dB	Lp	27.6	27.7	23.3	24.5	20.0	

achtergevel

Su,gevel	6.3	m2		Cl	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						

Vanwege het karakter van deze gevel is de oppervlakte ervan niet opgenomen in Su,r

GA;k,gevel	51.2	dB							
GA,gevel	51.2	dB	GA,g	51.2	57.8	54.7	59.3	61.8	60.9
			Gi,g		43.8	44.7	52.3	57.8	54.9
Lp,gevel	5.3	dB	Lp,g	5.3	-1.3	1.8	-2.8	-5.4	-4.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	4.87 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	69.8	-13.3	0	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas E	1.48 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	52.0	4.4	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad E	4.96 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	64.2	-7.7	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier E	3.47 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	60.2	-3.7	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

linkerzijgevel

Su,gevel	11.1	m2		Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer			Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	25.1	dB							
GA,gevel	25.1	dB	GA,g	25.1	29.8	29.1	34.4	35.6	37.8
			Gi,g		15.8	19.1	27.4	31.6	31.8
Lp,gevel	31.4	dB	Lp,g	31.4	26.7	27.4	22.1	20.9	18.7

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	7.17 m2	da32h	dak	pannendak,PU/PS-geisol.+aft.+wol, balkafst.ca.0,5m	29.3	27.2	1.5	RA	32.4	24.0	25.0	35.0	41.0	44.0
paneel	0.68 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	34.9	21.6	1.5	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
paneel	0.68 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	34.9	21.6	1.5	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
glas F	2.58 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	31.2	25.3	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad F	4.69 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	46.1	10.4	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier F	3.14 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	42.3	14.2	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0
naad dakkapel	6.88 m	na35	naad	Dakraam- beschot; band- of kitdichting	33.5	23.0	0	RA	34.9	29.0	32.0	35.0	36.0	37.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

dak dakkapel

Su,gevel	1.6	m2				Cl		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	31.0	dB										
GA,gevel	31.0	dB				GA,g	31.0	36.6	41.6	39.6	34.6	42.6
						Gi,g		22.6	31.6	32.6	30.6	36.6
Lp,gevel	25.6	dB				Lp,g	25.6	19.9	14.9	16.9	21.9	13.9

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak, plat	1.56 m2	da24	dak, plat	V1: Houten dakbeschot+ isol.+bit. dakbed.	31.0	25.6	1.5	RA	24.4	16.0	25.0	26.0	24.0	30.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

slaapkamer 2

Su,ruimte	12.7	m2									
GA;k	**25.1**	**dB**									
GA;k, vereist	21	dB									
V	41	m3									
T,ref	0.5	s									
GA	25.4	dB				GA		30.3	30.2	34.6	33.4	37.8
Lp	31.1	dB				Lp		26.2	26.3	21.9	23.1	18.6

achtergevel

Su,gevel	9.1	m2				Cl		17.7	17.7	17.7	17.7	17.7
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							

Vanwege het karakter van deze gevel is de oppervlakte ervan niet opgenomen in Su,r

GA;k,gevel	51.4	dB									
GA,gevel	51.8	dB				GA,g	51.8	58.4	55.4	59.9	62.5	61.5
						Gi,g		44.4	45.4	52.9	58.5	55.5
Lp,gevel	4.7	dB				Lp,g	4.7	-1.9	1.2	-3.4	-6.0	-5.0

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	7.58 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	68.2	-12.0	0	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas E	1.48 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	52.4	3.8	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad E	4.96 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	64.5	-8.4	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier E	3.47 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	60.6	-4.4	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

rechterzijgevel

Su,gevel	11.1	m2				Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m						
GA;k,gevel	26.1	dB									
GA,gevel	26.4	dB				GA,g	26.4	31.1	30.4	35.7	36.9	39.1
						Gi,g		17.1	20.4	28.7	32.9	33.1
Lp,gevel	30.1	dB				Lp,g	30.1	25.4	26.1	20.8	19.6	17.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	7.17 m2	da32h	dak	pannendak,PU/PS-geisol.+aft.+wol, balkafst.ca.0,5m	30.3	25.8	1.5	RA	32.4	24.0	25.0	35.0	41.0	44.0
paneel	0.68 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	36.0	20.2	1.5	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
paneel	0.68 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	36.0	20.2	1.5	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
glas F	2.58 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	32.2	23.9	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad F	4.69 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	47.1	9.1	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier F	3.14 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	43.3	12.9	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0
naad dakkapel	6.88 m	na35	naad	Dakraam- beschot; band- of kitdichting	34.5	21.7	0	RA	34.9	29.0	32.0	35.0	36.0	37.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

dak dakkapel

Su,gevel	1.6	m2				Cl	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m						
GA;k,gevel	32.0	dB									
GA,gevel	32.3	dB				GA,g	32.3	37.9	42.9	40.9	35.9	43.9
						Gi,g		23.9	32.9	33.9	31.9	37.9
Lp,gevel	24.2	dB				Lp,g	24.2	18.6	13.6	15.6	20.6	12.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak, plat	1.56 m2	da24	dak, plat	V1: Houten dakbeschot+ isol.+bit. dakbed.	32.0	24.2	1.5	RA	24.4	16.0	25.0	26.0	24.0	30.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	**VG03**			totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	62.6	dB							
Opgegeven als			Lden						
Su,tot	38.9	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	**32.4**	**dB**							
GA;k, vereist	29.2	dB							

slaapkamer 3									
Su,ruimte	19.3	m2							
GA;k	**29.6**	**dB**							
GA;k, vereist	27	dB							
V	30.6	m3							
T,ref	0.5	s							
GA	29.6	dB	GA		33.5	34.6	38.8	39.6	42.4
Lp	33.0	dB	Lp		29.1	28.0	23.8	23.0	20.2

voorgevel

Su,gevel	7.7	m2	Cl		-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	35.2	dB							
GA,gevel	35.2	dB	GA,g	35.2	39.1	40.0	44.5	45.1	48.5
			Gi,g		25.1	30	37.5	41.1	42.5
Lp,gevel	27.4	dB	Lp,g	27.4	23.5	22.6	18.1	17.5	14.1

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.22 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	47.4	15.2	0	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas E	1.48 m2	gw34	glas	Ra,weg = 34 en 35 dB(A)	36.3	26.3	0	RA	33.9	23.8	28.7	37.1	39.8	40.5
naad E	4.96 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	42.9	19.7	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

rechterzijgevel

Su,gevel	10	m2	Cl		4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--								
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H -- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D -- m						
GA;k,gevel	31.8	dB							
GA,gevel	31.8	dB	GA,g	31.8	35.4	37.1	42.0	41.5	43.6
			Gi,g		21.4	27.1	35	37.5	37.6
Lp,gevel	30.8	dB	Lp,g	30.8	27.2	25.5	20.6	21.1	19.0

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	6.07 m2	da36c	dak	pannendak,PU/PS-geisol.+aft.+wol, balkafst.>1,5m	38.8	23.8	1.5	RA	36.2	25.0	30.0	43.0	49.0	52.0
paneel	0.68 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	39.9	22.7	1.5	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
paneel	0.68 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	39.9	22.7	1.5	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
glas F	2.58 m2	gw30	glas	Ra,weg = 30 en 31 dB(A)	38.0	24.6	0	RA	30.1	21.9	23.6	32.4	36.2	35.5
naad F	4.69 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	51.0	11.6	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier F	3.14 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	47.2	15.4	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0
naad dakkapel	6.88 m	na35	naad	Dakraam- beschot; band- of kitdichting	38.5	24.1	0	RA	34.9	29.0	32.0	35.0	36.0	37.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

dak dakkapel

Su,gevel	1.6	m2			Cl		5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m							
GA;k,gevel	38.8	dB									
GA,gevel	38.8	dB			GA,g	38.8	44.6	42.6	44.6	51.6	61.6
					Gi,g		30.6	32.6	37.6	47.6	55.6
Lp,gevel	23.8	dB			Lp,g	23.8	18.0	20.0	18.0	11.0	1.0

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak, plat	1.56 m2	da30e	dak, plat	V3:V1+gips plaf.+min.wol	38.8	23.8	1.5	RA	30.2	22.0	24.0	29.0	39.0	47.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

slaapkamer 4

Su,ruimte	19.6	m2								
GA;k	**29.8**	**dB**								
GA;k, vereist	27	dB								
V	31.9	m3								
T,ref	0.5	s								
GA	29.8	dB	GA	34.0	34.4	38.7	40.2	42.2		
Lp	32.8	dB	Lp	28.6	28.2	23.9	22.4	20.4		

voorgevel

Su,gevel	8	m2			Cl		-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m							
GA;k,gevel	34.2	dB									
GA,gevel	34.2	dB			GA,g	34.2	38.5	38.7	43.7	44.2	46.1
					Gi,g		24.5	28.7	36.7	40.2	40.1
Lp,gevel	28.4	dB			Lp,g	28.4	24.1	23.9	18.9	18.4	16.5

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.56 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	47.3	15.3	0	RA	51.2	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas E	1.48 m2	gw32	glas	Ra,weg = 32 en 33 dB(A)	35.0	27.6	0	RA	32.4	22.8	26.9	35.6	38.5	37.7
naad E	4.96 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	43.1	19.5	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

linkerzijgevel

Su,gevel	10	m2				Cl		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	32.7	dB										
GA,gevel	32.7	dB				GA,g	32.7	36.6	37.5	42.3	42.9	44.6
						Gi,g		22.6	27.5	35.3	38.9	38.6
Lp,gevel	29.9	dB				Lp,g	29.9	26.0	25.1	20.3	19.7	18.0

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	6.07 m2	da36c	dak	pannendak,PU/PS-geisol.+aft.+wol, balkafst.>1,5m	40.2	22.4	1.5	RA	36.2	25.0	30.0	43.0	49.0	52.0
paneel	0.68 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	41.3	21.3	1.5	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
paneel	0.68 m2	pa28g	paneel	Lichte buigsl. spouw, wol, constr. 20 kg/m2	41.3	21.3	1.5	RA	27.8	15.0	25.0	35.0	41.0	44.0
glas F	2.58 m2	gw28	glas	Ra,weg = 28 en 29 dB(A)	37.6	25.0	0	RA	28.3	20.9	21.4	29.5	36.3	34.1
naad F	4.69 m	na46	naad	Kozijn-steen; allleen afdeklat	52.4	10.2	0	RA	45.8	36.0	41.0	46.0	51.0	58.0
kier F	3.14 m	k40b	kier	Bij ramen matige dubbele dichting	48.6	14.0	0	RA	40.2	36.0	39.0	42.0	43.0	38.0
naad dakkapel	6.88 m	na35	naad	Dakraam- beschot; band- of kitdichting	39.8	22.8	0	RA	34.9	29.0	32.0	35.0	36.0	37.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

dak dakkapel

Su,gevel	1.6	m2				Cl		5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--											
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	--	m							
diepte balkon/galerij	--	m	D	--	m							
GA;k,gevel	39.0	dB										
GA,gevel	39.0	dB				GA,g	39.0	44.8	42.8	44.8	51.8	61.8
						Gi,g		30.8	32.8	37.8	47.8	55.8
Lp,gevel	23.6	dB				Lp,g	23.6	17.8	19.8	17.8	10.8	0.8

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak, plat	1.56 m2	da30e	dak, plat	V3:V1+gips plaf.+min.wol	39.0	23.6	1.5	RA	30.2	22.0	24.0	29.0	39.0	47.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing
Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.


Econsultancy