



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HERONTWIKKELING 'T HAZZO TE WAALRE



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Herontwikkeling 't Hazzo te Waalre

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Schoenaker 10 6641 SZ Beuningen
Rapportnummer	11320.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	9 maart 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Hogere waarde	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

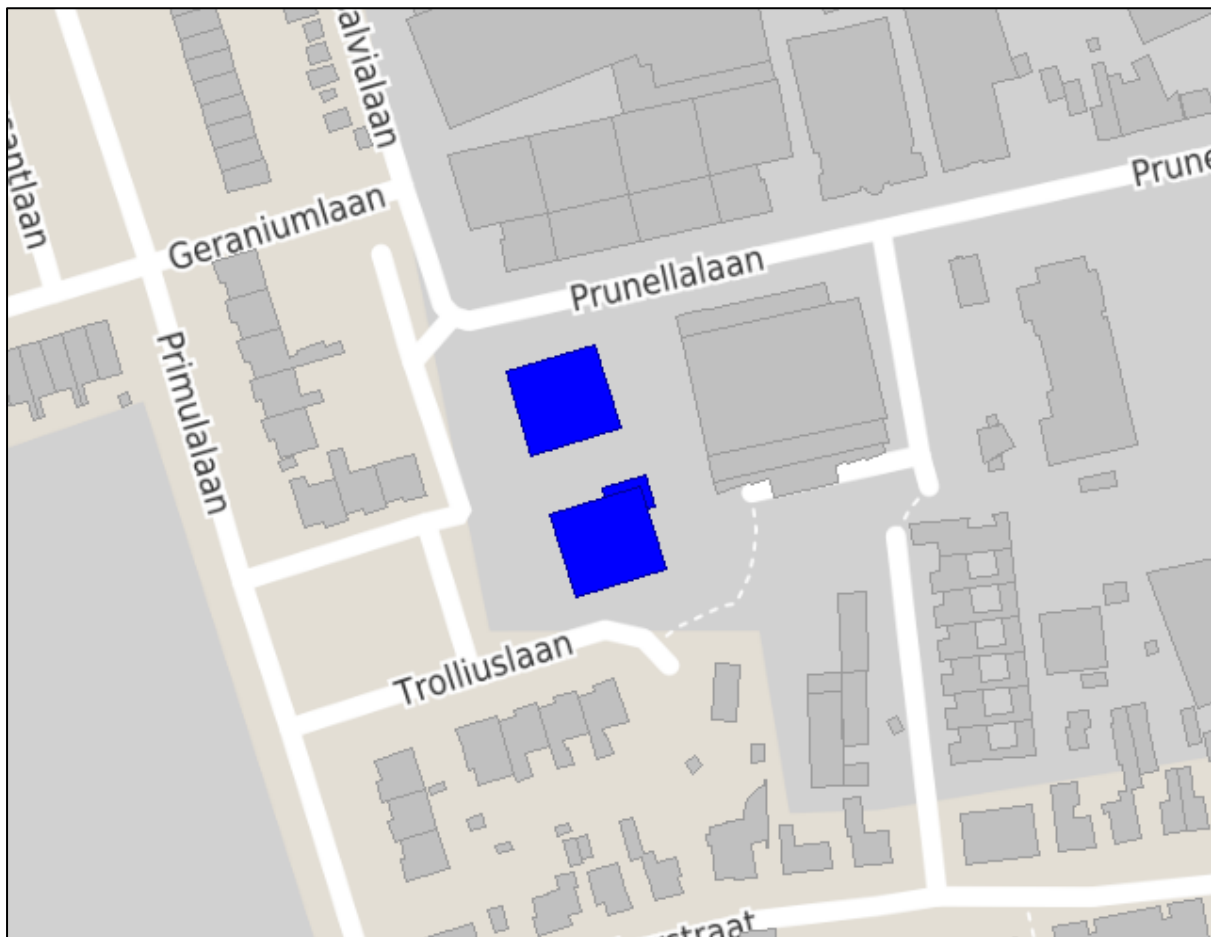
Het voormalig gemeenschapshuis aan de Troliuslaan 7 te Waalre wordt gesloopt en de initiatiefne-mer is voornemens om op deze locatie twee appartementencomplexen te bouwen. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijzing voor de herontwikkeling van 't Hazzo heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Primulalaan en de Kerkhoflaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Prunellalaan, Salvialaan en Akkerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de twee appartementencomplexen. Het noordelijk gebouw heeft drie bouwlagen met in totaal 16 appartementen. Het zuidelijk gebouw bestaat uit twee bouwlagen met in totaal 11 appartementen. Voor elke zijde van de gebouwen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op de appartementen bedraagt hoogstens 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Het voormalig gemeenschapshuis aan de Trolliuslaan 7 te Waalre wordt gesloopt en de initiatiefnemer is voornemens om op deze locatie twee appartementencomplexen te bouwen. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijzing voor de herontwikkeling van 't Hazzo heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de twee appartementencomplexen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering twee appartementencomplexen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Primulalaan en de Kerkhoflaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Prunellalaan, Salvialaan en Akkerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï. Voor het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Waalre het ontheffingenbeleid van de provincie Noord-Brabant¹.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Hogere waarde

Voor het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Waalre het ontheffingenbeleid van de provincie Noord-Brabant. Een ontheffing kan worden verleend wanneer zowel aan de hoofd- als subcriteria van het beleid wordt voldaan.

Hoofdcriteria

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Subcriteria

Voor het plan (wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie) zijn de volgende subcriteria van belang:

- a) opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b) het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere geluidgevoelige bestemmingen;
- c) het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d) het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e) het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

¹ Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, provincie Noord-Brabant 10 februari 1998.

In voorliggende situatie is het subcriterium genoemd onder d van toepassing.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Waalre.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Prunellalaan	-	48	-
Salvialaan	-	48	-
Primulalaan	200	48	63
Kerkhoflaan	200	48	63
Akkerstraat	-	48	-

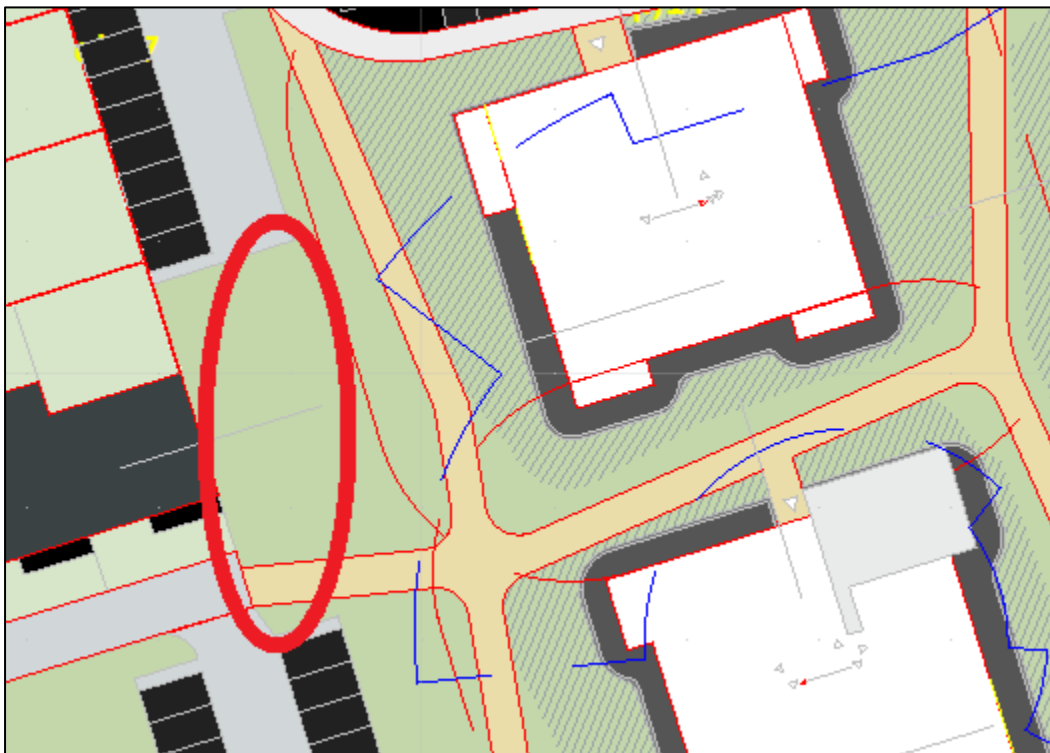
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Waalre met toekomstig peiljaar 2030. Daarnaast heeft de gemeente ook tellingen meegeleverd van de Akkerstraat. De verkeerstellingen van de Akkerstraat zijn in 2019 verricht tussen de Kosterhof en de Gestelsestraat. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. Er is tijdens de telling geen verdeling gemaakt in voertuigcategorieën of lengtes. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

In het verkeersmodel zijn niet van alle wegen de intensiteiten weergegeven. Het betreffen kleine wegen waar een beperkt aantal zoneaansluitingen zijn. Van de Petunialaan zijn wel de intensiteiten weergegeven in het verkeersmodel. Voor de Prunellalaan en Salvialaan zijn vanwege het ontbreken van de intensiteiten in het verkeersmodel dezelfde intensiteiten gehanteerd als de Petunialaan.

Met de herontwikkeling van 't Hazzo wordt de Trolliuslaan een doodlopende weg. In figuur 3.1 is met rood aangegeven welk deel van de Trolliuslaan gaat verdwijnen. Over deze weg zal alleen bestemmingsverkeer gaan rijden. Verwacht wordt dat de intensiteiten dusdanig laag zijn dat wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze weg wordt derhalve niet meegenomen in het onderzoek. De Klaprooslaan is een doodlopende weg waar alleen bestemmingsverkeer rijdt en wordt ook niet meegenomen in het onderzoek.



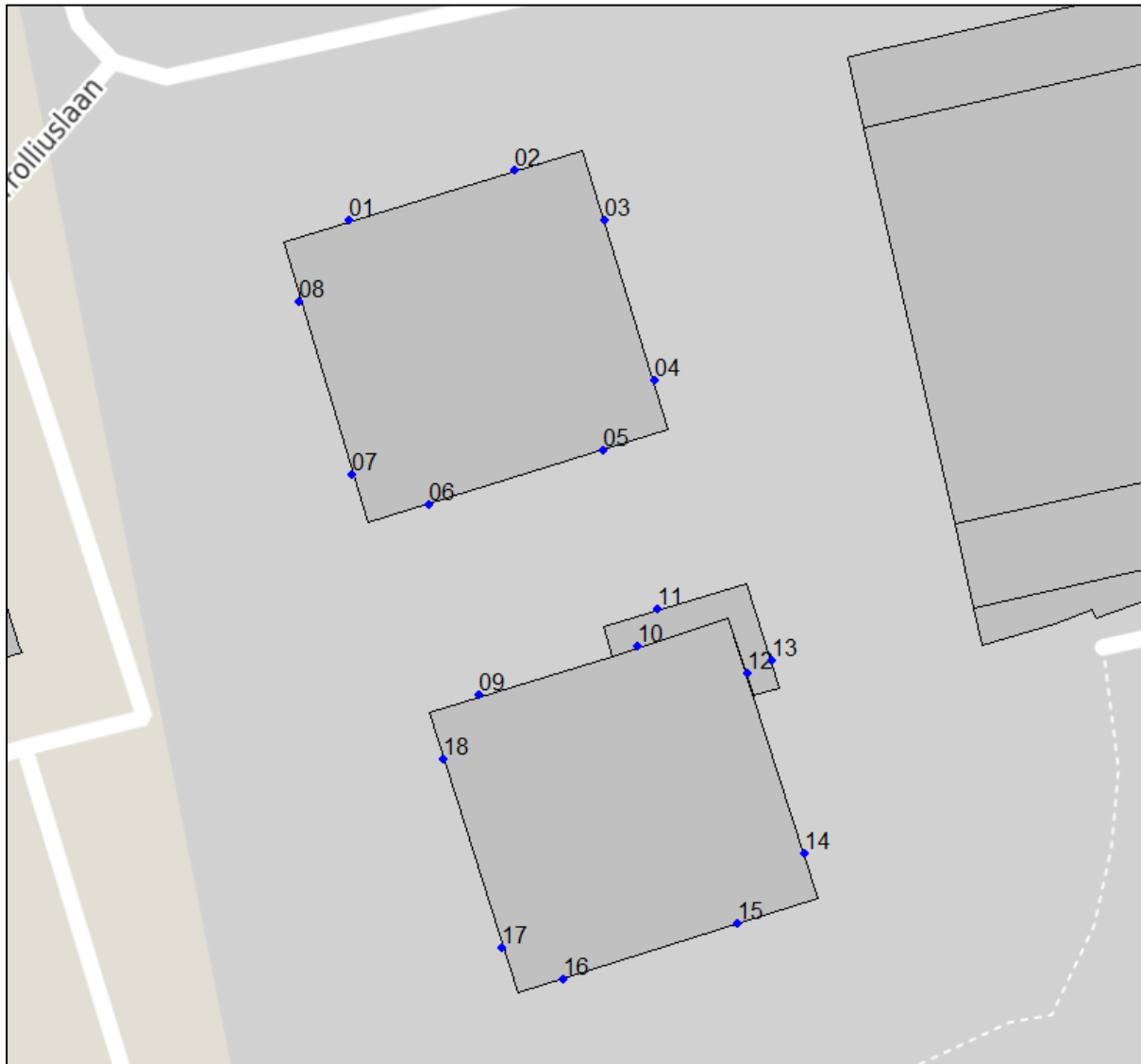
Figuur 3.1 Te verdwijnen deel Trolliuslaan

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle wegen zijn gebaseerd op standaardverdelingen² van een wijkontsluitingsweg. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de twee appartementencomplexen. Het noordelijk gebouw heeft drie bouwlagen met in totaal 16 appartementen. Het zuidelijk gebouw bestaat uit twee bouwlagen met in totaal 11 appartementen. Voor elke zijde van de gebouwen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In het model is de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In het model is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,5. In figuur 3.1 zijn de twee appartementencomplexen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2 Appartementencomplexen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	Prunellalaan	Salvialaan	Primulalaan	Kerkhoflaan	Akkerstraat
01	43	37	33	9	2
02	44	34	33	12	5
03	40	19	28	14	13
04	37	23	32	14	12
05	23	11	39	17	16
06	21	23	40	18	15
07	29	33	40	16	7
08	33	36	38	17	7
09	25	19	35	9	6
10	30	20	32	13	7
11	29	18	32	12	6
12	31	15	27	14	12
13	30	13	24	14	13
14	28	11	27	15	12
15	11	4	37	19	19
16	13	18	39	19	18
17	23	28	42	17	11
18	25	29	41	17	9

De geluidsbelasting op de appartementen bedraagt hoogstens 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

m003 - Waalre 2030 - MVT2030 etmaal_A1L



TELRAPPORT

Locatie

Code R3891
 Naam Akkerstraat
 Plaats Waalre
 Omschrijving tussen Kosterhof en Gestelsestraat

Meting

Naam Telling 2019
 Periode 30-08-2019
 16-09-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R3891
 Teller 3533
 Kanaal 1
 Omschrijving Kosterhof - Gestelsestraat (1)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	1	2,0	1	1,6	2	2,3	2	2,8	2	2,6	1	1,5	0	0,0	2	2,8	1	1,5
07:00	3	5,9	4	6,3	5	5,7	4	5,6	4	5,2	1	1,5	0	0,0	4	5,6	3	4,5
08:00	6	11,8	4	6,3	4	4,6	6	8,5	6	7,8	6	9,0	3	6,4	5	7,0	5	7,6
09:00	3	5,9	6	9,5	4	4,6	3	4,2	4	5,2	4	6,0	1	2,1	4	5,6	4	6,1
10:00	3	5,9	4	6,3	4	4,6	6	8,5	6	7,8	4	6,0	3	6,4	5	7,0	4	6,1
11:00	4	7,8	3	4,8	6	6,9	6	8,5	6	7,8	3	4,5	4	8,5	5	7,0	5	7,6
12:00	2	3,9	5	7,9	8	9,2	8	11,3	9	11,7	5	7,5	5	10,6	6	8,5	6	9,1
13:00	4	7,8	6	9,5	10	11,5	6	8,5	4	5,2	7	10,4	5	10,6	6	8,5	6	9,1
14:00	4	7,8	7	11,1	3	3,4	6	8,5	5	6,5	5	7,5	3	6,4	5	7,0	5	7,6
15:00	7	13,7	4	6,3	10	11,5	4	5,6	5	6,5	5	7,5	3	6,4	6	8,5	5	7,6
16:00	4	7,8	4	6,3	6	6,9	3	4,2	5	6,5	5	7,5	3	6,4	4	5,6	4	6,1
17:00	2	3,9	2	3,2	8	9,2	6	8,5	6	7,8	4	6,0	3	6,4	5	7,0	4	6,1
18:00	2	3,9	3	4,8	6	6,9	3	4,2	4	5,2	2	3,0	3	6,4	4	5,6	3	4,5
19:00	2	3,9	3	4,8	4	4,6	2	2,8	5	6,5	6	9,0	3	6,4	3	4,2	4	6,1
20:00	2	3,9	2	3,2	3	3,4	3	4,2	3	3,9	3	4,5	3	6,4	3	4,2	3	4,5
21:00	0	0,0	4	6,3	2	2,3	1	1,4	1	1,3	2	3,0	2	4,3	2	2,8	2	3,0
22:00	1	2,0	0	0,0	1	1,1	2	2,8	1	1,3	1	1,5	1	2,1	1	1,4	1	1,5
23:00	1	2,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	1,5	0	0,0	1	1,4	1	1,5

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.
Tot. 0-24	53	76,6	61	88,2	84	121,4	72	104,0	76	109,8	67	96,8	48	69,4	69	99,7	66	95,4
Tot. 0-7	1	1,4	1	1,4	3	4,3	2	2,9	2	2,9	3	4,3	2	2,9	2	2,9	2	2,9
Tot. 7-19	46	66,5	50	72,3	72	104,0	62	89,6	63	91,0	50	72,3	37	53,5	59	85,3	54	78,0
Tot. 19-24	6	8,7	10	14,5	10	14,5	8	11,6	11	15,9	14	20,2	9	13,0	9	13,0	10	14,5
Tot. 23-7	1	1,4	2	2,9	4	5,8	2	2,9	3	4,3	5	7,2	3	4,3	2	2,9	3	4,3

TELRAPPORT

Locatie

Code R3891
 Naam Akkerstraat
 Plaats Waalre
 Omschrijving tussen Kosterhof en Gestelsestraat

Meting

Naam Telling 2019
 Periode 30-08-2019
 16-09-2019
 Interval 1 uur

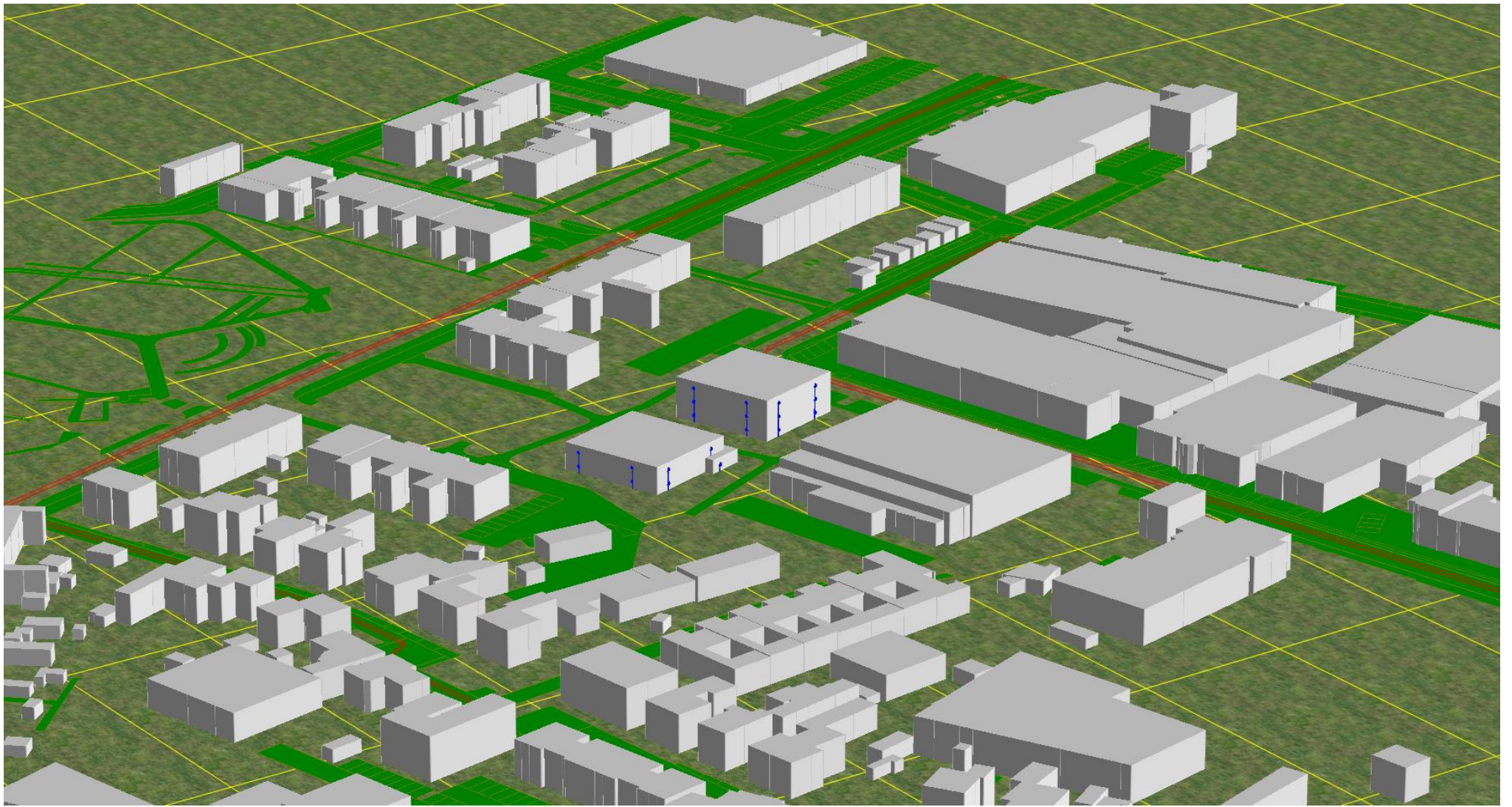
Rijstroken

Telpuntcode R3891
 Teller 3533
 Kanaal 2
 Omschrijving Gestelsestraat - Kosterhof (1)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	1,8	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	1,8	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
07:00	1	1,3	2	2,4	2	2,0	1	1,3	2	2,5	2	2,8	0	0,0	2	2,4	1	1,3
08:00	3	3,8	4	4,9	4	3,9	5	6,7	4	4,9	3	4,2	1	1,8	4	4,8	3	3,9
09:00	11	14,1	6	7,3	5	4,9	6	8,0	4	4,9	6	8,3	2	3,6	6	7,2	6	7,9
10:00	5	6,4	6	7,3	4	3,9	4	5,3	6	7,4	4	5,6	2	3,6	5	6,0	4	5,3
11:00	4	5,1	6	7,3	10	9,8	6	8,0	7	8,6	4	5,6	4	7,3	7	8,4	6	7,9
12:00	4	5,1	4	4,9	11	10,8	7	9,3	5	6,2	6	8,3	7	12,7	6	7,2	6	7,9
13:00	6	7,7	3	3,7	8	7,8	6	8,0	7	8,6	5	6,9	6	10,9	6	7,2	6	7,9
14:00	8	10,3	6	7,3	6	5,9	6	8,0	8	9,9	7	9,7	5	9,1	7	8,4	7	9,2
15:00	5	6,4	9	11,0	10	9,8	6	8,0	6	7,4	5	6,9	3	5,5	7	8,4	6	7,9
16:00	4	5,1	3	3,7	6	5,9	4	5,3	7	8,6	6	8,3	3	5,5	5	6,0	5	6,6
17:00	6	7,7	8	9,8	12	11,8	8	10,7	5	6,2	4	5,6	4	7,3	8	9,6	7	9,2
18:00	7	9,0	9	11,0	6	5,9	3	4,0	5	6,2	4	5,6	2	3,6	6	7,2	5	6,6
19:00	6	7,7	5	6,1	9	8,8	4	5,3	3	3,7	5	6,9	5	9,1	5	6,0	5	6,6
20:00	2	2,6	6	7,3	5	4,9	4	5,3	5	6,2	5	6,9	3	5,5	4	4,8	4	5,3
21:00	2	2,6	4	4,9	2	2,0	2	2,7	2	2,5	0	0,0	2	3,6	2	2,4	2	2,6
22:00	2	2,6	0	0,0	2	2,0	2	2,7	3	3,7	2	2,8	1	1,8	2	2,4	2	2,6
23:00	2	2,6	1	1,2	0	0,0	1	1,3	2	2,5	1	1,4	1	1,8	1	1,2	1	1,3

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.
Tot. 0-24	79	94,0	81	96,4	102	121,4	78	92,9	80	95,2	74	88,1	55	65,5	84	100,0	78	92,9
Tot. 0-7	1	1,2	0	0,0	2	2,4	1	1,2	1	1,2	3	3,6	4	4,8	1	1,2	2	2,4
Tot. 7-19	64	76,2	64	76,2	83	98,8	62	73,8	65	77,4	57	67,9	39	46,4	68	81,0	62	73,8
Tot. 19-24	14	16,7	16	19,0	18	21,4	14	16,7	14	16,7	14	16,7	11	13,1	15	17,9	14	16,7
Tot. 23-7	2	2,4	2	2,4	2	2,4	2	2,4	2	2,4	5	6,0	5	6,0	2	2,4	3	3,6

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

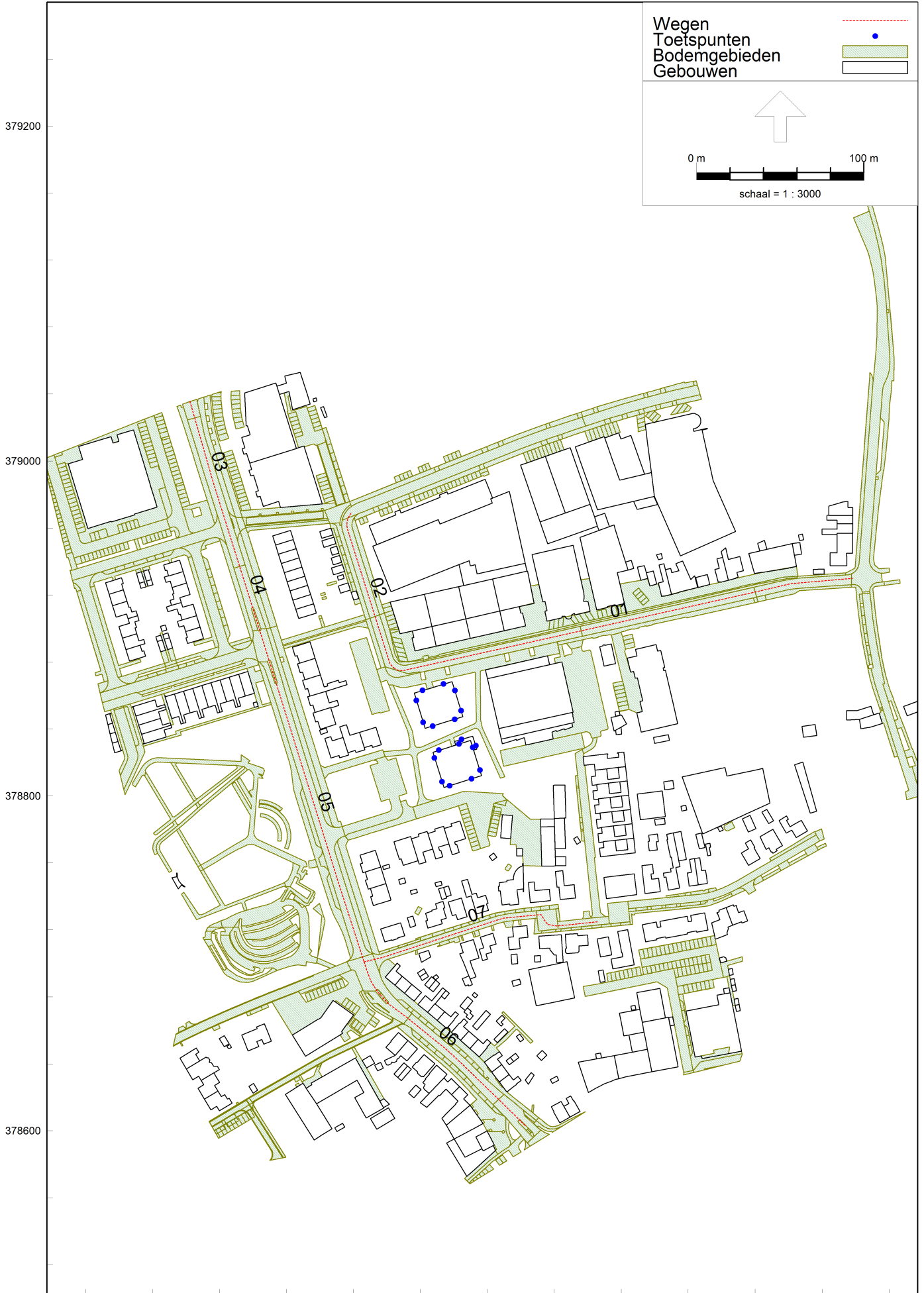


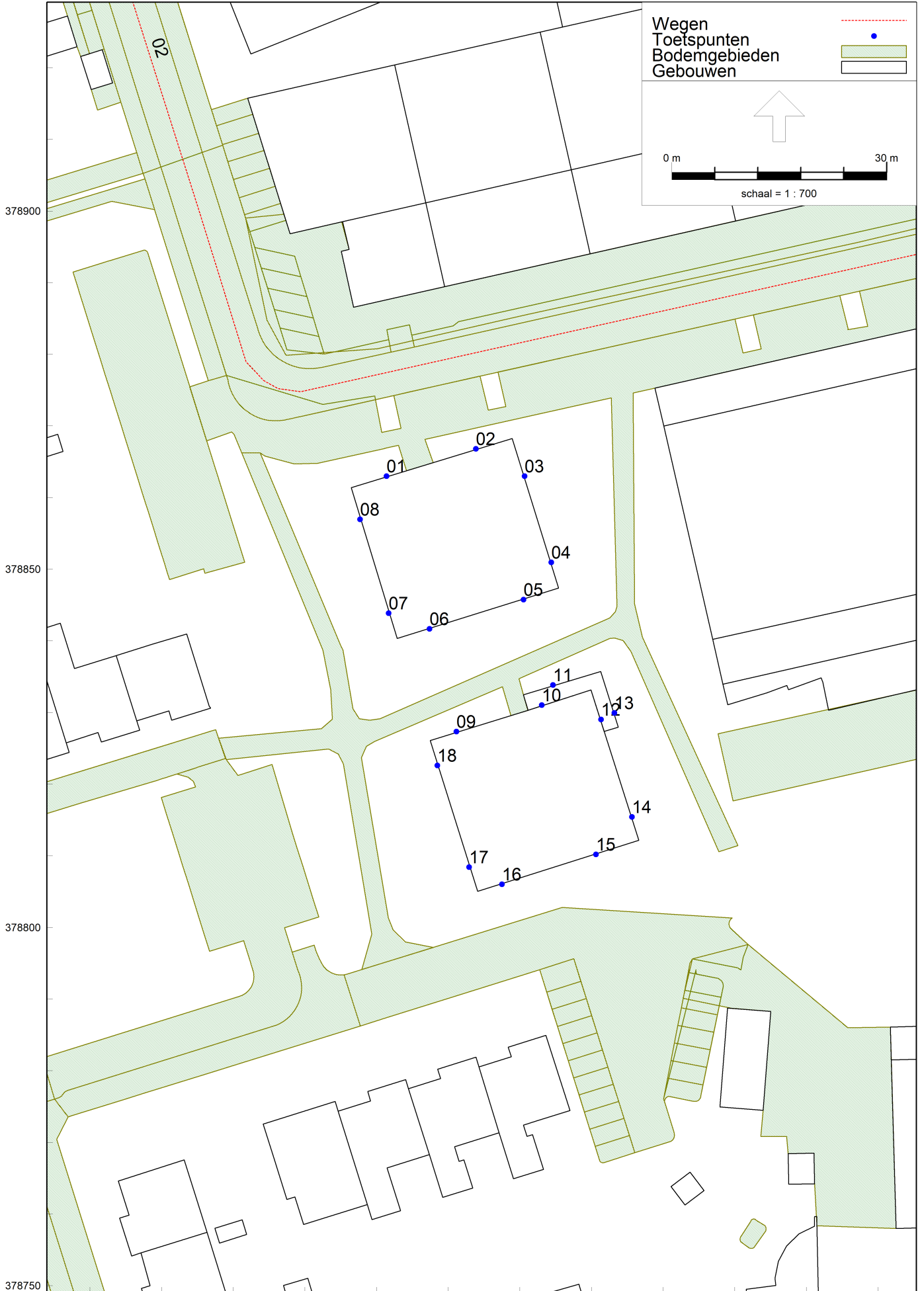


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D2

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D2
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 10-1-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 9-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Prunellalaan	Prunellalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	308,00
02	Salvialaan	Salvialaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	308,00
03	Primulalaan	Primulalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3908,00
04	Primulalaan	Primulalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3192,00
05	Primulalaan	Primulalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2935,00
06	Kerkhoflaan	Kerkhoflaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2762,00
07	Akkerstraat	Akkerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	170,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	20,27	7,78	2,07	1,10	0,20	0,07	0,19
02	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	20,27	7,78	2,07	1,10	0,20	0,07	0,19
03	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	257,15	98,76	26,26	13,95	2,54	0,93	2,46
04	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	210,03	80,67	21,45	11,40	2,07	0,76	2,01
05	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	193,12	74,17	19,72	10,48	1,91	0,70	1,85
06	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	181,74	69,80	18,56	9,86	1,80	0,66	1,74
07	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	11,19	4,30	1,14	0,61	0,11	0,04	0,11

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	0,02	0,01
02	0,02	0,01
03	0,30	0,16
04	0,25	0,13
05	0,23	0,12
06	0,22	0,12
07	0,01	0,01

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel-01	160921,41	378862,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel-02	160933,87	378866,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel-03	160940,69	378862,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel-04	160944,42	378850,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel-05	160940,54	378845,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel-06	160927,42	378841,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel-07	160921,72	378843,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel-08	160917,72	378856,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel-09	160931,17	378827,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordgevel-10	160943,09	378831,04	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordgevel-11	160944,66	378833,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	oostgevel-12	160951,35	378829,00	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	oostgevel-13	160953,21	378829,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	oostgevel-14	160955,68	378815,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	zuidgevel-15	160950,64	378810,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	zuidgevel-16	160937,52	378806,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	westgevel-17	160932,95	378808,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	westgevel-18	160928,49	378822,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
watervlakt		0,00
watervlakt		0,00
watervlakt		0,00
watervlakt		0,00
watervlakt		0,00
watervlakt		0,00
be71d57bb-	inrit	0,00
b7d94bde9-	voetpad	0,00
ba6e614a6-	voetpad	0,00
b80124047-	fietspad	0,00
b801770fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b80128e69-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d8be499-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e4b4fb-	parkeervlak	0,00
b1e85c283-	inrit	0,00
bb5c3ac79-	voetpad	0,00
b56441579-	parkeervlak	0,00
bc09a3d62-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d3a6974-	rijbaan lokale weg	0,00
b564accbe-	parkeervlak	0,00
b1e815540-	voetpad	0,00
bc0a2053d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6f57e0b-	parkeervlak	0,00
b1e83ed88-	inrit	0,00
b564bdd43-	parkeervlak	0,00
b1e879782-	parkeervlak	0,00
ba6fb22cf-	parkeervlak	0,00
b1e82b4e9-	inrit	0,00
b1e872242-	parkeervlak	0,00
b5649bb2a-	parkeervlak	0,00
b7d715737-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8d3c67-	parkeervlak	0,00
b1e854d41-	parkeervlak	0,00
bf42016d0-	voetpad	0,00
b1e859b6f-	parkeervlak	0,00
b56417d2d-	parkeervlak	0,00
ba6e30719-	parkeervlak	0,00
b7d81ab55-	rijbaan lokale weg	0,00
b7da11a0f-	voetgangergebied	0,00
b7da36416-	rijbaan lokale weg	0,00
b5643ee65-	parkeervlak	0,00
b80268b83-	rijbaan lokale weg	0,00
b802ea291-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6f9c323-	parkeervlak	0,00
ba6f86373-	parkeervlak	0,00
ba6f6dcb4-	parkeervlak	0,00
b8016d4a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b80263d59-	rijbaan lokale weg	0,00
b803a3ac2-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6f6677b-	parkeervlak	0,00
b1e8d154c-	parkeervlak	0,00
b56479818-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba6e291db-	parkeervlak	0,00
ba6f270a2-	fietspad	0,00
ba6f5a520-	parkeervlak	0,00
ba6fa1148-	parkeervlak	0,00
b8035592c-	rijbaan lokale weg	0,00
b56483469-	parkeervlak	0,00
b564a7e91-	parkeervlak	0,00
b564bdd45-	parkeervlak	0,00
b564c2b6d-	parkeervlak	0,00
b062475ec-	parkeervlak	0,00
b4bf1df0a-	parkeervlak	0,00
b7e273a08-	rijbaan lokale weg	0,00
bf42016d3-	voetpad	0,00
b1e81553c-	parkeervlak	0,00
b56404491-	parkeervlak	0,00
b564945ee-	parkeervlak	0,00
b564e2776-	parkeervlak	0,00
bce591290-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c3ac76-	parkeervlak	0,00
bcda89b64-	voetpad	0,00
b802d6a08-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6eb1d1c-	fietspad	0,00
ba6edb55b-	parkeervlak	0,00
b4bf6c16e-	parkeervlak	0,00
b4bf5139d-	parkeervlak	0,00
bfea2eb28-	voetpad	0,00
bc63295e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b152c4188-	rijbaan lokale weg	0,00
bcef133d0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6f974f9-	parkeervlak	0,00
b1e8a55e7-	voetpad	0,00
b56432b03-	parkeervlak	0,00
bc698d1e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc61745ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bc63099f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf1df09-	parkeervlak	0,00
b7d3586f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d73c85c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc668c104-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c61da2-	voetpad	0,00
b802775fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b802f8d05-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e5c67a-	parkeervlak	0,00
ba6f7c728-	parkeervlak	0,00
b7d7a57c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d35fc35-	voetpad	0,00
bfe757348-	voetpad	0,00
bfe774715-	parkeervlak	0,00
ba6f72add-	parkeervlak	0,00
bce1b6d88-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d7d654f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d933722-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7d981987-	rijbaan lokale weg	0,00
b7da4eaf1-	voetgangersgebied	0,00
b7da62386-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d8024ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d879e7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d5c9695-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d99a056-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d6ff780-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d52abc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d36988c-	voetgangersgebied	0,00
b7d9cfafc-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e83512f-	parkeervlak	0,00
b80274edf-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8414a1-	parkeervlak	0,00
b1e879786-	parkeervlak	0,00
bb5c644b5-	parkeervlak	0,00
b7d34c392-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d3e1255-	voetgangersgebied	0,00
b1e85c286-	parkeervlak	0,00
b1e88a817-	parkeervlak	0,00
b7d45652f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d94bde4-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e7077c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf62524-	parkeervlak	0,00
b7d4bce46-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d7d3e39-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0969375-	rijbaan lokale weg	0,00
bf42016c7-	voetpad	0,00
b8030294c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0a2c8a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf08067-	parkeervlak	0,00
b80350b0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3741b37a-	voetpad	0,00
b7e7692ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ceb96a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd4d297-	rijbaan lokale weg	0,00
bc71ea383-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d6d8750-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d777237-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d981988-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d780e85-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d830b08-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d8861ea-	voetgangersgebied	0,00
b7e412a5a-	fietspad	0,00
ba6e836ae-	parkeervlak	0,00
ba6fa8687-	parkeervlak	0,00
b1e823fab-	inrit	0,00
b1e865ed4-	parkeervlak	0,00
b1e8881fd-	parkeervlak	0,00
bb5c31029-	parkeervlak	0,00
b1e835130-	parkeervlak	0,00
b803a88ea-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be39065df-	voetpad op trap	0,00
bf41fefb4-	voetpad	0,00
b80209878-	rijbaan lokale weg	0,00
b8032e7c2-	fietspad	0,00
bc84e1295-	voetpad	0,00
bc099a113-	rijbaan lokale weg	0,00
b4beed291-	parkeervlak	0,00
b4bf561c4-	parkeervlak	0,00
b4befe419-	voetpad	0,00
b1e857458-	inrit	0,00
b062400b7-	parkeervlak	0,00
b802bbc23-	voetpad	0,00
b7e3f2e3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d694116-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d774b1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d9f4519-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d9b4e1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e2a6da3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0761349-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b3af361-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d517322-	rijbaan lokale weg	0,00
b564a306b-	inrit	0,00
b9b3a571a-	voetpad	0,00
b3cec32eb-	inrit	0,00
b7d40f8d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b53c71de7-	voetpad	0,00
b5658af00-	parkeervlak	0,00
b7d3e6084-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d6f351b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc09756cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e2c4287-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf0a778-	parkeervlak	0,00
b4bed99f7-	parkeervlak	0,00
b4bf33eb9-	parkeervlak	0,00
b4bf2c97b-	parkeervlak	0,00
bc660aa6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e6a35cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf42931-	voetpad	0,00
b4bf2a26a-	parkeervlak	0,00
b5647bf2d-	parkeervlak	0,00
b801fadf2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8034bcd9-	rijbaan lokale weg	0,00
b564b19e5-	parkeervlak	0,00
ba6e3f196-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e59f69-	parkeervlak	0,00
b80366adb-	parkeervlak	0,00
b1e874957-	inrit	0,00
b1e8cee38-	parkeervlak	0,00
b563cc2d7-	parkeervlak	0,00
b803a3abf-	rijbaan lokale weg	0,00
b80132abb-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e86d418-	inrit	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e8b4065-	parkeervlak	0,00
b1e8d3c66-	parkeervlak	0,00
b5643ee67-	parkeervlak	0,00
b56465f7b-	parkeervlak	0,00
b564945f0-	parkeervlak	0,00
b564bdd42-	parkeervlak	0,00
b564c045a-	parkeervlak	0,00
b7d3e6087-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6fd1ec8-	parkeervlak	0,00
b1e874958-	parkeervlak	0,00
b1e891d56-	parkeervlak	0,00
b1e891d58-	parkeervlak	0,00
b1e8b4063-	parkeervlak	0,00
b1e8c03c2-	parkeervlak	0,00
b1e8ca00f-	parkeervlak	0,00
b1e8d154f-	parkeervlak	0,00
b1e8d637a-	parkeervlak	0,00
b1e8dd8b5-	parkeervlak	0,00
b1e8e4df8-	inrit	0,00
b4543f8ce-	voetpad	0,00
b563c74b2-	parkeervlak	0,00
b56483466-	parkeervlak	0,00
b5658d614-	parkeervlak	0,00
b8016ad8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e839f5d-	parkeervlak	0,00
b1e8881fe-	inrit	0,00
b563c4d9e-	parkeervlak	0,00
b56428eb2-	parkeervlak	0,00
b564c5284-	parkeervlak	0,00
b7e718956-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bec6167-	inrit	0,00
b1e8462c9-	parkeervlak	0,00
b563ff667-	parkeervlak	0,00
b564ceed4-	parkeervlak	0,00
ba6fa114b-	voetpad	0,00
b1e8d637c-	inrit	0,00
b564e2775-	parkeervlak	0,00
b1e8c03bf-	parkeervlak	0,00
ba6e7c172-	voetpad	0,00
ba6e3a36c-	parkeervlak	0,00
ba6e466d2-	parkeervlak	0,00
ba6e6ff15-	parkeervlak	0,00
ba6f074b4-	parkeervlak	0,00
ba6f11101-	parkeervlak	0,00
ba6f5a521-	parkeervlak	0,00
ba6e94832-	parkeervlak	0,00
bb5c6b9f2-	parkeervlak	0,00
be71e1b21-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e839f5c-	parkeervlak	0,00
b1e8462c8-	parkeervlak	0,00
b1e859b6d-	parkeervlak	0,00
b1e85c284-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e8637c1-	parkeervlak	0,00
b1e86ad02-	parkeervlak	0,00
b1e87be9a-	parkeervlak	0,00
b1e87e5b0-	parkeervlak	0,00
b1e885aea-	parkeervlak	0,00
b1e87706f-	parkeervlak	0,00
b8030294f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8031881b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8b194f-	parkeervlak	0,00
b800e7065-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c421b6-	parkeervlak	0,00
bc8b49d11-	parkeervlak	0,00
be71e694f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e857457-	parkeervlak	0,00
b1e859b70-	voetpad	0,00
b1e8685ea-	parkeervlak	0,00
b1e872243-	parkeervlak	0,00
b1e880cc5-	parkeervlak	0,00
b1e8acb29-	parkeervlak	0,00
b563ee4e9-	parkeervlak	0,00
b56412f06-	parkeervlak	0,00
b564722de-	parkeervlak	0,00
b564d3cfb-	parkeervlak	0,00
b1e82b4ec-	voetpad	0,00
b1e852630-	voetpad	0,00
b1e8bdcad-	parkeervlak	0,00
b1e8e4df3-	parkeervlak	0,00
b8033f958-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e3071b-	parkeervlak	0,00
b1e865ed7-	parkeervlak	0,00
b1e88f642-	inrit	0,00
b1e8b8e8b-	parkeervlak	0,00
b1e8cee3a-	parkeervlak	0,00
b1e8d1552-	parkeervlak	0,00
b1e8e750c-	parkeervlak	0,00
b5648d0b5-	parkeervlak	0,00
bc09f45f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d4ba72a-	voetgangersgebied	0,00
bc0992bc8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e3fa385-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e1f587-	parkeervlak	0,00
ba6e4b4fa-	parkeervlak	0,00
ba6e8d2fb-	voetpad	0,00
ba6fa385d-	parkeervlak	0,00
ba6fcd0a1-	parkeervlak	0,00
b8024b792-	rijbaan lokale weg	0,00
b800f0cb2-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d6b1615-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8b4c428-	parkeervlak	0,00
b1e8aa414-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e466d3-	parkeervlak	0,00
b1e85e99a-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e8ca00d-	parkeervlak	0,00
b1e81f182-	parkeervlak	0,00
b1e8d1551-	parkeervlak	0,00
b56428eb6-	parkeervlak	0,00
b4bee5d53-	inrit	0,00
b563e499b-	parkeervlak	0,00
bfe7bdb4c-	voetpad	0,00
b7d9f451b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e74e4e5-	fietspad	0,00
ba6f83c5d-	parkeervlak	0,00
b803a61d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e3dce82-	rijbaan lokale weg	0,00
bc088d783-	rijbaan lokale weg	0,00
bf420b32b-	voetpad	0,00
ba6e9965b-	parkeervlak	0,00
ba6eb442d-	parkeervlak	0,00
ba6fa385e-	parkeervlak	0,00
bc84e1294-	voetpad	0,00
b1e828dd5-	parkeervlak	0,00
b1e86d416-	parkeervlak	0,00
b1e8a07c0-	inrit	0,00
ba6e2b8ed-	parkeervlak	0,00
ba6f35b0c-	parkeervlak	0,00
bc0a22c55-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6f2bec4-	parkeervlak	0,00
b801e2726-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6ec2e9e-	voetpad	0,00
b80143c49-	voetpad	0,00
b1e81f183-	parkeervlak	0,00
b8038dafa-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e81553d-	parkeervlak	0,00
ba6eb1d1b-	parkeervlak	0,00
b7d4e66a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e3b5e46-	fietspad	0,00
b564463a2-	parkeervlak	0,00
b4bee3642-	parkeervlak	0,00
ba6e689db-	parkeervlak	0,00
ba6fa8686-	parkeervlak	0,00
b803b4c44-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e885aeb-	parkeervlak	0,00
b1e87e5b3-	parkeervlak	0,00
b563ee4e8-	parkeervlak	0,00
b4bf69a59-	parkeervlak	0,00
b7e54d925-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8b4066-	parkeervlak	0,00
bc0988f72-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e2e005-	parkeervlak	0,00
b1e85c282-	parkeervlak	0,00
b1e8ca00e-	parkeervlak	0,00
b1e8d637d-	parkeervlak	0,00
b1e8dffcc-	parkeervlak	0,00
b5641561b-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5644639f-	parkeervlak	0,00
b564bdd44-	parkeervlak	0,00
bc0829630-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8685eb-	parkeervlak	0,00
b1e8d1550-	parkeervlak	0,00
b1e8e7509-	parkeervlak	0,00
b5642408c-	parkeervlak	0,00
b56480d53-	parkeervlak	0,00
b564b19e4-	parkeervlak	0,00
ba6f6677a-	voetpad	0,00
b1e8685e9-	parkeervlak	0,00
b56499414-	parkeervlak	0,00
ba6e2b8ef-	parkeervlak	0,00
b1e8b4062-	inrit	0,00
b1e8d3c63-	parkeervlak	0,00
b5640b9c8-	parkeervlak	0,00
b5641561a-	parkeervlak	0,00
b564303ef-	parkeervlak	0,00
b5647981a-	inrit	0,00
b5649e23e-	parkeervlak	0,00
b564cc7bf-	parkeervlak	0,00
b564f38fa-	parkeervlak	0,00
b1e86ad01-	parkeervlak	0,00
b1e8c03c4-	parkeervlak	0,00
b1e8dd8b6-	parkeervlak	0,00
bb5c5cf7e-	voetpad	0,00
b8018d0bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bf420b331-	voetpad	0,00
ba6e26ac5-	parkeervlak	0,00
ba6e5ed91-	parkeervlak	0,00
ba6f074b5-	parkeervlak	0,00
ba6fb70f4-	parkeervlak	0,00
bc8b475fd-	parkeervlak	0,00
b1e821899-	parkeervlak	0,00
b1e84b0f9-	voetpad	0,00
b1e87be98-	inrit	0,00
b564f38f9-	inrit	0,00
bc63db9d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4206503-	inrit	0,00
b7d32c79d-	rijbaan lokale weg	0,00
b563ce9f0-	parkeervlak	0,00
b564a3068-	parkeervlak	0,00
b7e5093de-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bed4bd4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc682ff79-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e23de5b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc65b540a-	fietspad	0,00
b7d7acd03-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d5088af-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d5a9b95-	parkeervlak	0,00
b7d4e669f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d879e81-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7e5415bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bee5d54-	parkeervlak	0,00
b7d6f8244-	rijbaan lokale weg	0,00
b33629329-	voetpad	0,00
b9bd11938-	parkeervlak	0,00
b80355935-	rijbaan lokale weg	0,00
b80388ccd-	fietspad	0,00
b803b252d-	rijbaan lokale weg	0,00
b803c36b3-	rijbaan lokale weg	0,00
be71e4234-	voetpad op trap	0,00
bc0a0cca5-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4279113-	voetpad	0,00
ba6f94de2-	parkeervlak	0,00
b803cd2f4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c3fa9e-	parkeervlak	0,00
b1e8414a0-	inrit	0,00
b1e8c51ea-	parkeervlak	0,00
bc8b49d15-	parkeervlak	0,00
ba6e1804b-	voetpad	0,00
bc84e1290-	voetpad	0,00
b1e8dffcb-	parkeervlak	0,00
b564fd545-	parkeervlak	0,00
b4bf22d33-	parkeervlak	0,00
b1e8db1a3-	parkeervlak	0,00
b564722dd-	parkeervlak	0,00
b56507198-	parkeervlak	0,00
b563d863f-	parkeervlak	0,00
ba6f4baaa-	voetpad	0,00
b1e87be9b-	parkeervlak	0,00
b1e8d637b-	parkeervlak	0,00
b564c2b6f-	parkeervlak	0,00
b564ec3c1-	parkeervlak	0,00
bc09f45f5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e9bd6e-	parkeervlak	0,00
b1e88a813-	parkeervlak	0,00
b56480d54-	parkeervlak	0,00
ba6fa5f73-	parkeervlak	0,00
b4bf5fe10-	voetpad	0,00
b8035ce7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e30fdf1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf2061f-	parkeervlak	0,00
b4bf4c579-	parkeervlak	0,00
ba6e1f588-	parkeervlak	0,00
b8032c0af-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e87495a-	parkeervlak	0,00
b1e835132-	parkeervlak	0,00
b1e87706b-	parkeervlak	0,00
b5643792a-	parkeervlak	0,00
b4bf0ce8f-	parkeervlak	0,00
b80361ca4-	rijbaan lokale weg	0,00
bcebcddd0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e5d1711-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba6f57e0e-	parkeervlak	0,00
bb5c3ac78-	voetpad	0,00
b1e8462ca-	parkeervlak	0,00
b1e8cc726-	parkeervlak	0,00
ba6ea0b98-	parkeervlak	0,00
b80274ee0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0927534-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6fc827b-	parkeervlak	0,00
bc0a22c54-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e6ff17-	voetpad	0,00
b53ec8027-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e37c5a-	parkeervlak	0,00
bc08cf698-	rijbaan lokale weg	0,00
bf41fefab-	voetpad	0,00
b7e5bde89-	rijbaan lokale weg	0,00
bc08cf692-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e5a7ee3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e4e70b6-	fietspad	0,00
b801574eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8027eb3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b80124048-	rijbaan lokale weg	0,00
b800cf1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf2061e-	parkeervlak	0,00
ba6e884d7-	voetpad	0,00
b80241b40-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c38563-	parkeervlak	0,00
b7e23de58-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6d3b7e1-	fietspad	0,00
b062427c8-	voetpad	0,00
b80139ffb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad433a8-	voetpad	0,00
bc747fd83-	rijbaan lokale weg	0,00
b3369e5f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b336a3418-	rijbaan lokale weg	0,00
b53efb486-	voetpad	0,00
b7d9b9c49-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b42e2b1-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e3ca82-	parkeervlak	0,00
ba6f2e5d5-	voetpad	0,00
ba6f8ffba-	parkeervlak	0,00
ba6ee78b4-	parkeervlak	0,00
ba6e0bcef-	parkeervlak	0,00
b336181af-	voetpad	0,00
b7d3eaeaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b3749c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e83c675-	parkeervlak	0,00
b53ec0aef-	voetpad	0,00
bcf19a37f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bd18e6a-	voetpad	0,00
b9b3acc50-	rijbaan lokale weg	0,00
b33624508-	voetpad	0,00
b9c0261f4-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b80128e6a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3361a8c0-	voetpad	0,00
b802fb41b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c644bb-	voetpad	0,00
bc8b475fc-	parkeervlak	0,00
b7d7c7adc-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e877070-	parkeervlak	0,00
b565887ef-	parkeervlak	0,00
b56483467-	parkeervlak	0,00
b564c7998-	parkeervlak	0,00
b1e85e999-	parkeervlak	0,00
b563d5f2a-	parkeervlak	0,00
b563ee4e7-	parkeervlak	0,00
b5642b5c8-	parkeervlak	0,00
b564bb62d-	parkeervlak	0,00
b564c5281-	parkeervlak	0,00
b564d3cfd-	parkeervlak	0,00
b5658fd26-	inrit	0,00
b564accbb-	voetpad	0,00
b4bf561c3-	parkeervlak	0,00
b7e5ffc7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e6a0eba-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e3654c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf49e67-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf0ce8b-	parkeervlak	0,00
b4bf6c170-	parkeervlak	0,00
b564d6410-	parkeervlak	0,00
ba6e6d800-	parkeervlak	0,00
ba6fbbf1b-	parkeervlak	0,00
b1e8db1a4-	inrit	0,00
bc09c5f86-	rijbaan lokale weg	0,00
b53ec3201-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6f15f2c-	parkeervlak	0,00
b7e2e65a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e3b8557-	fietspad	0,00
bce31b441-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d5d32f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d501365-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d6aeefb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc08973d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b56461155-	parkeervlak	0,00
bb5c2e910-	parkeervlak	0,00
b1e877071-	parkeervlak	0,00
b1e84149e-	parkeervlak	0,00
b1e8881ff-	parkeervlak	0,00
b563dad51-	parkeervlak	0,00
b7e4a78c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d84df1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b801c523f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e828dd7-	parkeervlak	0,00
ba6f6b59f-	voetpad	0,00
b1e8a2ed1-	inrit	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b56415618-	parkeervlak	0,00
b564749f2-	parkeervlak	0,00
bc0868e4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e35df76-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e29f871-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e33bc62-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6484080-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e35542-	parkeervlak	0,00
ba6e466d0-	parkeervlak	0,00
ba6e7c171-	parkeervlak	0,00
ba6e7e888-	parkeervlak	0,00
ba6eaa7e0-	parkeervlak	0,00
ba6e2b8ec-	parkeervlak	0,00
ba6e6d802-	voetpad	0,00
ba6e80f99-	parkeervlak	0,00
ba6e96f45-	parkeervlak	0,00
ba6eb9253-	parkeervlak	0,00
b7e5463e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e64b810-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf03240-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf11bb3-	parkeervlak	0,00
bc6664fe6-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d582a61-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6232ce8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc09952d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bce70b8f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bed99f8-	voetpad	0,00
b4bee846b-	parkeervlak	0,00
b7e599469-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e6c0ab2-	fietspad	0,00
bc0929c4a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0a168eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bec6166-	parkeervlak	0,00
b4bf1b7f7-	parkeervlak	0,00
b4bf08063-	parkeervlak	0,00
b4bf67346-	parkeervlak	0,00
b4beef9a4-	parkeervlak	0,00
b4bf4ec8b-	parkeervlak	0,00
ba6ef8a3c-	parkeervlak	0,00
bc09f6d07-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e80f9c-	parkeervlak	0,00
b4bf49e66-	parkeervlak	0,00
ba6e291d8-	parkeervlak	0,00
ba6e32e2c-	parkeervlak	0,00
ba6ebb968-	fietspad	0,00
ba6f72ada-	parkeervlak	0,00
ba6f83c5e-	parkeervlak	0,00
ba6f9c321-	parkeervlak	0,00
ba6ec0789-	parkeervlak	0,00
ba6ed6734-	parkeervlak	0,00
ba6f4baa9-	parkeervlak	0,00
ba6f86372-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba6e1a760-	parkeervlak	0,00
ba6e2b8f0-	parkeervlak	0,00
ba6e466d1-	parkeervlak	0,00
ba6eaf608-	parkeervlak	0,00
ba6edb559-	parkeervlak	0,00
ba6eeedf2-	voetpad	0,00
ba6f270a0-	parkeervlak	0,00
ba6f6dcb5-	parkeervlak	0,00
ba6f974f7-	parkeervlak	0,00
ba6fb70f5-	parkeervlak	0,00
b4bec887b-	parkeervlak	0,00
b7e3654b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d40f8d6-	voetpad	0,00
bfe7c7791-	voetpad	0,00
ba6fb70f6-	parkeervlak	0,00
ba6e836b0-	parkeervlak	0,00
ba6fc0d42-	parkeervlak	0,00
bc084e05c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6ea59bb-	parkeervlak	0,00
ba6e1f589-	parkeervlak	0,00
ba6e6b0ed-	parkeervlak	0,00
ba6f5f243-	parkeervlak	0,00
ba6f88a85-	parkeervlak	0,00
bc08ccf7f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e85dc2-	parkeervlak	0,00
b4bf53ab2-	parkeervlak	0,00
ba6efff7a-	parkeervlak	0,00
b7e27d659-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf7f6a83-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e59f67-	parkeervlak	0,00
ba6ea0b97-	parkeervlak	0,00
ba6ee78b8-	parkeervlak	0,00
ba6ee9fcc-	parkeervlak	0,00
ba6eeedf0-	parkeervlak	0,00
ba6f974f8-	parkeervlak	0,00
bc7562eca-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7548112-	rijbaan lokale weg	0,00
bcee8cf1d-	rijbaan lokale weg	0,00
bced5e3c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf317a3-	voetpad	0,00
b4bf38ce1-	inrit	0,00
ba6e6ff13-	voetpad	0,00
ba6eaa7df-	parkeervlak	0,00
b7e1e878a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6fafbbc-	parkeervlak	0,00
b7e2b5813-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6ed190d-	parkeervlak	0,00
ba6f9c31e-	parkeervlak	0,00
b7d42cdc-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6f974f6-	parkeervlak	0,00
b802cf4cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b803e59a8-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc84e1291-	parkeervlak	0,00
bc8b44eea-	voetpad	0,00
b8038daf9-	rijbaan lokale weg	0,00
b803a13ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c3ac7a-	voetpad	0,00
bc8b475fb-	voetpad	0,00
bc8b49d14-	parkeervlak	0,00
b7d9903fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b564f11e7-	parkeervlak	0,00
b563fa840-	parkeervlak	0,00
b5640448e-	parkeervlak	0,00
b56412f05-	parkeervlak	0,00
b5646fbcb-	voetpad	0,00
b564ca0aa-	parkeervlak	0,00
b564d3cfc-	parkeervlak	0,00
b564db23b-	parkeervlak	0,00
b564ec3bf-	parkeervlak	0,00
b1e83c676-	parkeervlak	0,00
b1e85c287-	parkeervlak	0,00
b1e8cc723-	parkeervlak	0,00
b45449521-	voetpad	0,00
b563e96c2-	parkeervlak	0,00
b56406ba2-	parkeervlak	0,00
b5640b9c7-	parkeervlak	0,00
b5641f264-	parkeervlak	0,00
b56432b02-	parkeervlak	0,00
b5643ee68-	parkeervlak	0,00
b56496d02-	parkeervlak	0,00
b564a7e92-	inrit	0,00
b564c2b6b-	parkeervlak	0,00
b7d582a62-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d40356a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bee5d55-	voetpad	0,00
b4bef95f0-	parkeervlak	0,00
b1e843bb2-	parkeervlak	0,00
ba6e13225-	parkeervlak	0,00
ba6f99c0c-	parkeervlak	0,00
ba6f66779-	parkeervlak	0,00
b1e839f5f-	parkeervlak	0,00
b1e8e750e-	parkeervlak	0,00
b80399e6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e859b6e-	parkeervlak	0,00
b1e872240-	inrit	0,00
b1e880cc7-	voetpad	0,00
b5643ee64-	parkeervlak	0,00
b5646d4ba-	parkeervlak	0,00
b564722dc-	parkeervlak	0,00
b564f38fc-	parkeervlak	0,00
b5650719a-	parkeervlak	0,00
ba6e48de5-	parkeervlak	0,00
ba6ea59ba-	parkeervlak	0,00
ba6ef1505-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e888201-	parkeervlak	0,00
b1e81f185-	parkeervlak	0,00
b564ca0ae-	inrit	0,00
b802c3159-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8a55e5-	parkeervlak	0,00
b1e8d8a8f-	parkeervlak	0,00
bcf733521-	fietspad	0,00
ba6e466d4-	parkeervlak	0,00
ba6e5031e-	parkeervlak	0,00
b7e378d5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e53a080-	fietspad	0,00
b7d73c85f-	voetgangersgebied	0,00
b7e64b80f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d7093d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e854d44-	parkeervlak	0,00
b563fa83f-	parkeervlak	0,00
b4bf69a5a-	parkeervlak	0,00
b7e51a56e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf6c171-	parkeervlak	0,00
b4bf0ce8e-	parkeervlak	0,00
b374228b1-	voetpad	0,00
b7e2b09e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e236918-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe7d13db-	voetpad	0,00
ba6e32e2e-	parkeervlak	0,00
b1e828dd2-	parkeervlak	0,00
b1e84149b-	inrit	0,00
b1e87706c-	inrit	0,00
b1e8a55e8-	parkeervlak	0,00
b1e8cee39-	parkeervlak	0,00
b564463a1-	parkeervlak	0,00
b564749f0-	parkeervlak	0,00
b56480d55-	parkeervlak	0,00
b56491edb-	parkeervlak	0,00
b564d6412-	parkeervlak	0,00
b801ffc1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e839f5e-	parkeervlak	0,00
b56483468-	parkeervlak	0,00
b564af3d0-	parkeervlak	0,00
b564dd94f-	parkeervlak	0,00
b1e8cc724-	parkeervlak	0,00
b1e8e4df5-	parkeervlak	0,00
b4bef20b8-	parkeervlak	0,00
b7d85f0a8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e80f9b-	parkeervlak	0,00
b563e96c3-	parkeervlak	0,00
b4bf0ce8c-	parkeervlak	0,00
bce06374a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf33eb6-	voetpad	0,00
bc08bbdf0-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf19ca91-	rijbaan lokale weg	0,00
b56468692-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b564303ee-	parkeervlak	0,00
b1e837846-	parkeervlak	0,00
b563e96c5-	inrit	0,00
bc09f45f6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e48de6-	parkeervlak	0,00
b1e8cc722-	parkeervlak	0,00
b56401d7d-	parkeervlak	0,00
b564aa5aa-	parkeervlak	0,00
ba6e43fbd-	parkeervlak	0,00
ba6f52fe4-	parkeervlak	0,00
bc083ced7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8489e2-	parkeervlak	0,00
ba6e1f586-	parkeervlak	0,00
ba6e7744b-	parkeervlak	0,00
b7e59bb7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e82b4e8-	parkeervlak	0,00
b1e8a7d00-	parkeervlak	0,00
bc6ce8795-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e419f8b-	fietspad	0,00
bc8b49d16-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8aa416-	parkeervlak	0,00
bceea2ec1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8a55e9-	parkeervlak	0,00
b564b680a-	parkeervlak	0,00
b7d933728-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf5139c-	parkeervlak	0,00
bc6f9dd6d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c5f68f-	voetpad	0,00
b9a58c851-	voetpad	0,00
b4bf365ce-	parkeervlak	0,00
ba6ee9fcd-	parkeervlak	0,00
ba6f68e8c-	parkeervlak	0,00
bc7691a35-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf0d953a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e8abe9-	parkeervlak	0,00
bc088d777-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e1ce74-	parkeervlak	0,00
ba6efd866-	parkeervlak	0,00
b7d8d4449-	rijbaan lokale weg	0,00
b062475eb-	voetpad	0,00
ba6e243b1-	voetpad	0,00
ba6ea0b94-	parkeervlak	0,00
ba6f64065-	parkeervlak	0,00
ba6f88a87-	parkeervlak	0,00
ba6e418a9-	parkeervlak	0,00
ba6e4b4fc-	parkeervlak	0,00
ba6e6ff14-	parkeervlak	0,00
ba6ef3c19-	parkeervlak	0,00
b2657b771-	voetpad	0,00
b4bf4021d-	parkeervlak	0,00
b4bf27b58-	parkeervlak	0,00
b4bf22d34-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4befe41a-	parkeervlak	0,00
b4bf561c6-	parkeervlak	0,00
b4bf20621-	parkeervlak	0,00
b4bf365cb-	voetpad	0,00
b7e50e208-	rijbaan lokale weg	0,00
bce8eef2a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf6e5302-	rijbaan lokale weg	0,00
b7da16835-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e2a6da2-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6e5ed8f-	parkeervlak	0,00
ba6e5ed8e-	parkeervlak	0,00
bc09cadae-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e4dfb85-	fietspad	0,00
b7d405c86-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6ed8e45-	parkeervlak	0,00
ba6e9e483-	parkeervlak	0,00
ba6f86371-	parkeervlak	0,00
b7d4b5906-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8b4c427-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e86d419-	parkeervlak	0,00
b1e823fae-	parkeervlak	0,00
b1e865ed6-	parkeervlak	0,00
b4bf2f08f-	parkeervlak	0,00
b53ec0af0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c039a7d-	voetpad	0,00
b9bd11937-	parkeervlak	0,00
b9c01296b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b3749c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5648828f-	parkeervlak	0,00
b1e8c03c0-	inrit	0,00
b062427c9-	voetpad	0,00
b1e8d6379-	parkeervlak	0,00
b1e8685ef-	voetpad	0,00
ba6ef1504-	parkeervlak	0,00
ba6f57e0d-	parkeervlak	0,00
ba6f88a86-	parkeervlak	0,00
b1e84d80c-	parkeervlak	0,00
b1e86fb2c-	parkeervlak	0,00
b8039ec93-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8dd8b7-	inrit	0,00
b7d4c91ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b716c6e45-	voetpad	0,00
b3369e5f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b53ec0aee-	rijbaan lokale weg	0,00
b3361f6e3-	voetpad	0,00
b1e8a7d01-	voetpad	0,00
b564accbd-	parkeervlak	0,00
b1e891d55-	parkeervlak	0,00
b563e70ae-	parkeervlak	0,00
b8039ec94-	rijbaan lokale weg	0,00
b56594b4a-	parkeervlak	0,00
ba6e3ca81-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1e8610af-	parkeervlak	0,00
b33506a3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b36fb9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b3acc4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bd1dc8b-	voetpad	0,00
b7d868cfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b336a0d06-	rijbaan lokale weg	0,00
b53ead261-	voetpad	0,00
b53ed437c-	rijbaan lokale weg	0,00
b716d0a86-	voetpad	0,00
ba6e0bcf0-	parkeervlak	0,00
b1e84149c-	parkeervlak	0,00
b5658af02-	parkeervlak	0,00
ba6f556f8-	parkeervlak	0,00
b802d42f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b801770fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e828dd3-	parkeervlak	0,00
b9b426d80-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d585178-	rijbaan lokale weg	0,00
b336a0d05-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad433a6-	voetpad	0,00
b9b3acc4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b53ec5914-	voetpad	0,00
b7e487cd7-	rijbaan lokale weg	0,00
b3350914e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d7883c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e6d1c32-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c010259-	rijbaan lokale weg	0,00
b3361f6e2-	voetpad	0,00
b53eb4793-	voetpad	0,00
b53ef8d73-	voetpad	0,00
b53c744f8-	voetpad	0,00
b33621df5-	voetpad	0,00
b802923df-	rijbaan lokale weg	0,00
b33621df6-	voetpad	0,00
b9c03736b-	rijbaan lokale weg	0,00
b801770ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b563c74b3-	parkeervlak	0,00
b801eea89-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6f0e9ef-	parkeervlak	0,00
b802d1be4-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
b1e879785-	parkeervlak	0,00
b0d39f6a4-	voetpad	0,00
b8035804a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d52abbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b80143c4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e843bb7-	parkeervlak	0,00
b1e828dd4-	voetpad	0,00
b1e8489e0-	parkeervlak	0,00
b1e859b70-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba6efb153-	voetpad	0,00
bcf1536a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8acb2a-	parkeervlak	0,00
b1e823fac-	parkeervlak	0,00
b9b36fb9c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc09e0d63-	rijbaan lokale weg	0,00
b80204a4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e88f641-	parkeervlak	0,00
b8015ea39-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7b0f8e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6c70d4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8015ea38-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d9ab1d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e88f63f-	parkeervlak	0,00
b9c028906-	voetpad	0,00
bf67c33ef-	voetpad	0,00
bf67c8210-	voetpad	0,00
b7d879e82-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d87eca3-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0866100000		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		1,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0866100000		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		10,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0866100000		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0866100000		7,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		10,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0866100000		8,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		9,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		5,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		4,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		1,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0866100000		3,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
02	Gebouw 2	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
01	Gebouw 1	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
03	Gebouw 2	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
0866100000		4,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		2,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		8,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		6,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0866100000		3,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel-01	1,50	7,58	1,64	-3,36	7,14
01_B	noordgevel-01	4,50	7,78	1,81	-3,17	7,33
01_C	noordgevel-01	7,50	7,39	1,44	-3,55	6,94
02_A	noordgevel-02	1,50	9,07	3,15	-1,85	8,63
02_B	noordgevel-02	4,50	9,69	3,71	-1,27	9,23
02_C	noordgevel-02	7,50	10,03	4,06	-0,92	9,58
03_A	oostgevel-03	1,50	16,89	11,41	6,21	16,59
03_B	oostgevel-03	4,50	17,31	11,70	6,55	16,97
03_C	oostgevel-03	7,50	18,23	12,64	7,48	17,90
04_A	oostgevel-04	1,50	14,14	8,35	3,28	13,74
04_B	oostgevel-04	4,50	15,20	9,36	4,31	14,79
04_C	oostgevel-04	7,50	17,18	11,56	6,42	16,84
05_A	zuidgevel-05	1,50	15,92	10,08	5,04	15,51
05_B	zuidgevel-05	4,50	17,58	11,71	6,68	17,16
05_C	zuidgevel-05	7,50	20,98	15,41	10,25	20,66
06_A	zuidgevel-06	1,50	15,82	9,97	4,93	15,40
06_B	zuidgevel-06	4,50	17,27	11,36	6,35	16,84
06_C	zuidgevel-06	7,50	20,15	14,53	9,39	19,81
07_A	westgevel-07	1,50	10,76	4,90	-0,14	10,34
07_B	westgevel-07	4,50	11,23	5,31	0,31	10,79
07_C	westgevel-07	7,50	12,78	6,83	1,84	12,33
08_A	westgevel-08	1,50	11,31	5,42	0,40	10,88
08_B	westgevel-08	4,50	11,15	5,21	0,21	10,71
08_C	westgevel-08	7,50	12,56	6,62	1,62	12,12
09_A	noordgevel-09	1,50	9,51	3,66	-1,38	9,09
09_B	noordgevel-09	4,50	11,25	5,40	0,36	10,83
10_B	noordgevel-10	4,50	12,78	6,91	1,88	12,36
11_A	noordgevel-11	1,50	10,92	5,12	0,06	10,52
12_B	oostgevel-12	4,50	17,54	11,78	6,70	17,15
13_A	oostgevel-13	1,50	18,70	13,14	7,97	18,38
14_A	oostgevel-14	1,50	16,57	10,73	5,69	16,16
14_B	oostgevel-14	4,50	17,81	11,92	6,90	17,38
15_A	zuidgevel-15	1,50	22,70	17,16	11,98	22,38
15_B	zuidgevel-15	4,50	24,55	18,98	13,81	24,22
16_A	zuidgevel-16	1,50	20,97	15,36	10,21	20,63
16_B	zuidgevel-16	4,50	23,00	17,37	12,23	22,65
17_A	westgevel-17	1,50	14,08	8,25	3,20	13,67
17_B	westgevel-17	4,50	16,10	10,19	5,18	15,67
18_A	westgevel-18	1,50	12,92	7,09	2,04	12,51
18_B	westgevel-18	4,50	14,60	8,69	3,68	14,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel-01	1,50	14,36	9,42	3,98	14,25
01_B	noordgevel-01	4,50	10,94	5,95	0,54	10,81
01_C	noordgevel-01	7,50	4,50	-0,55	-5,94	4,35
02_A	noordgevel-02	1,50	16,59	11,64	6,21	16,48
02_B	noordgevel-02	4,50	17,30	12,36	6,93	17,19
02_C	noordgevel-02	7,50	16,84	11,91	6,47	16,73
03_A	oostgevel-03	1,50	16,87	11,97	6,52	16,77
03_B	oostgevel-03	4,50	18,14	13,21	7,77	18,03
03_C	oostgevel-03	7,50	19,41	14,56	9,09	19,33
04_A	oostgevel-04	1,50	17,82	12,94	7,48	17,73
04_B	oostgevel-04	4,50	18,90	13,99	8,55	18,80
04_C	oostgevel-04	7,50	17,90	13,03	7,57	17,82
05_A	zuidgevel-05	1,50	20,99	16,10	10,65	20,90
05_B	zuidgevel-05	4,50	22,03	17,13	11,68	21,93
05_C	zuidgevel-05	7,50	22,15	17,25	11,80	22,05
06_A	zuidgevel-06	1,50	21,90	17,01	11,56	21,81
06_B	zuidgevel-06	4,50	22,99	18,09	12,65	22,90
06_C	zuidgevel-06	7,50	23,15	18,26	12,80	23,06
07_A	westgevel-07	1,50	21,21	16,32	10,87	21,12
07_B	westgevel-07	4,50	19,93	15,00	9,56	19,82
07_C	westgevel-07	7,50	20,84	15,91	10,47	20,73
08_A	westgevel-08	1,50	21,82	16,91	11,47	21,72
08_B	westgevel-08	4,50	19,43	14,50	9,06	19,32
08_C	westgevel-08	7,50	20,20	15,27	9,83	20,09
09_A	noordgevel-09	1,50	14,28	9,36	3,92	14,18
09_B	noordgevel-09	4,50	14,08	9,12	3,70	13,96
10_B	noordgevel-10	4,50	17,83	12,88	7,45	17,72
11_A	noordgevel-11	1,50	16,83	11,92	6,47	16,73
12_B	oostgevel-12	4,50	19,54	14,65	9,20	19,45
13_A	oostgevel-13	1,50	19,49	14,62	9,16	19,41
14_A	oostgevel-14	1,50	20,11	15,24	9,77	20,02
14_B	oostgevel-14	4,50	20,10	15,20	9,75	20,00
15_A	zuidgevel-15	1,50	23,26	18,37	12,91	23,17
15_B	zuidgevel-15	4,50	23,91	19,00	13,55	23,81
16_A	zuidgevel-16	1,50	22,97	18,08	12,62	22,88
16_B	zuidgevel-16	4,50	23,98	19,07	13,63	23,88
17_A	westgevel-17	1,50	21,35	16,46	11,00	21,26
17_B	westgevel-17	4,50	22,40	17,49	12,04	22,30
18_A	westgevel-18	1,50	21,59	16,71	11,24	21,50
18_B	westgevel-18	4,50	22,50	17,58	12,14	22,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Primulalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel-01	1,50	36,30	31,62	26,07	36,28
01_B	noordgevel-01	4,50	37,04	32,35	26,81	37,02
01_C	noordgevel-01	7,50	38,01	33,31	27,78	37,99
02_A	noordgevel-02	1,50	36,45	31,77	26,23	36,43
02_B	noordgevel-02	4,50	37,58	32,91	27,36	37,57
02_C	noordgevel-02	7,50	38,39	33,71	28,16	38,37
03_A	oostgevel-03	1,50	31,14	26,47	20,92	31,13
03_B	oostgevel-03	4,50	31,35	26,65	21,11	31,32
03_C	oostgevel-03	7,50	33,01	28,31	22,78	32,99
04_A	oostgevel-04	1,50	35,49	30,84	25,28	35,48
04_B	oostgevel-04	4,50	35,64	30,96	25,42	35,62
04_C	oostgevel-04	7,50	36,84	32,17	26,62	36,83
05_A	zuidgevel-05	1,50	41,39	36,74	31,19	41,39
05_B	zuidgevel-05	4,50	42,58	37,91	32,37	42,57
05_C	zuidgevel-05	7,50	43,86	39,19	33,65	43,85
06_A	zuidgevel-06	1,50	43,09	38,45	32,89	43,09
06_B	zuidgevel-06	4,50	44,29	39,63	34,08	44,28
06_C	zuidgevel-06	7,50	45,44	40,78	35,23	45,43
07_A	westgevel-07	1,50	42,83	38,19	32,62	42,82
07_B	westgevel-07	4,50	44,07	39,41	33,86	44,06
07_C	westgevel-07	7,50	45,18	40,52	34,97	45,17
08_A	westgevel-08	1,50	40,97	36,33	30,77	40,97
08_B	westgevel-08	4,50	42,14	37,48	31,93	42,13
08_C	westgevel-08	7,50	43,24	38,57	33,02	43,23
09_A	noordgevel-09	1,50	39,77	35,12	29,56	39,76
09_B	noordgevel-09	4,50	39,95	35,29	29,73	39,94
10_B	noordgevel-10	4,50	37,47	32,78	27,24	37,45
11_A	noordgevel-11	1,50	37,02	32,36	26,80	37,01
12_B	oostgevel-12	4,50	31,78	27,08	21,55	31,76
13_A	oostgevel-13	1,50	29,02	24,29	18,77	28,99
14_A	oostgevel-14	1,50	31,37	26,70	21,15	31,36
14_B	oostgevel-14	4,50	32,28	27,59	22,05	32,26
15_A	zuidgevel-15	1,50	40,56	35,91	30,35	40,55
15_B	zuidgevel-15	4,50	41,85	37,19	31,64	41,84
16_A	zuidgevel-16	1,50	42,44	37,79	32,23	42,43
16_B	zuidgevel-16	4,50	43,77	39,10	33,56	43,76
17_A	westgevel-17	1,50	45,34	40,70	35,14	45,34
17_B	westgevel-17	4,50	46,76	42,11	36,55	46,75
18_A	westgevel-18	1,50	44,77	40,13	34,56	44,76
18_B	westgevel-18	4,50	46,18	41,53	35,97	46,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prunellalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel-01	1,50	48,12	42,70	37,47	47,84
01_B	noordgevel-01	4,50	48,50	43,06	37,84	48,22
01_C	noordgevel-01	7,50	48,30	42,85	37,64	48,02
02_A	noordgevel-02	1,50	49,17	43,74	38,52	48,89
02_B	noordgevel-02	4,50	49,50	44,06	38,84	49,22
02_C	noordgevel-02	7,50	49,24	43,80	38,58	48,96
03_A	oostgevel-03	1,50	44,58	39,19	33,95	44,31
03_B	oostgevel-03	4,50	45,40	39,99	34,76	45,13
03_C	oostgevel-03	7,50	45,45	40,04	34,81	45,18
04_A	oostgevel-04	1,50	40,28	34,93	29,67	40,03
04_B	oostgevel-04	4,50	42,01	36,61	31,38	41,74
04_C	oostgevel-04	7,50	42,02	36,62	31,38	41,75
05_A	zuidgevel-05	1,50	27,94	22,58	17,33	27,69
05_B	zuidgevel-05	4,50	25,38	20,07	14,79	25,14
05_C	zuidgevel-05	7,50	27,99	22,59	17,35	27,72
06_A	zuidgevel-06	1,50	22,77	17,30	12,09	22,48
06_B	zuidgevel-06	4,50	24,92	19,51	14,28	24,65
06_C	zuidgevel-06	7,50	26,68	21,20	16,00	26,38
07_A	westgevel-07	1,50	32,63	27,30	22,03	32,38
07_B	westgevel-07	4,50	34,13	28,74	23,50	33,86
07_C	westgevel-07	7,50	34,33	28,92	23,69	34,06
08_A	westgevel-08	1,50	38,63	33,25	28,00	38,37
08_B	westgevel-08	4,50	38,77	33,35	28,12	38,49
08_C	westgevel-08	7,50	38,63	33,20	27,98	38,35
09_A	noordgevel-09	1,50	27,81	22,40	17,17	27,54
09_B	noordgevel-09	4,50	29,88	24,37	19,18	29,57
10_B	noordgevel-10	4,50	34,89	29,48	24,25	34,62
11_A	noordgevel-11	1,50	34,08	28,73	23,47	33,83
12_B	oostgevel-12	4,50	36,71	31,39	26,12	36,47
13_A	oostgevel-13	1,50	34,76	29,42	24,16	34,51
14_A	oostgevel-14	1,50	31,24	25,88	20,62	30,98
14_B	oostgevel-14	4,50	33,75	28,37	23,12	33,49
15_A	zuidgevel-15	1,50	16,03	10,17	5,13	15,61
15_B	zuidgevel-15	4,50	16,49	10,68	5,62	16,09
16_A	zuidgevel-16	1,50	16,53	10,88	5,76	16,18
16_B	zuidgevel-16	4,50	18,49	12,88	7,73	18,15
17_A	westgevel-17	1,50	26,08	20,83	15,53	25,86
17_B	westgevel-17	4,50	27,94	22,61	17,34	27,69
18_A	westgevel-18	1,50	28,02	22,74	17,45	27,79
18_B	westgevel-18	4,50	30,12	24,77	19,51	29,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Salvialaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel-01	1,50	40,81	35,38	30,15	40,53
01_B	noordgevel-01	4,50	41,89	36,44	31,22	41,60
01_C	noordgevel-01	7,50	42,01	36,56	31,34	41,72
02_A	noordgevel-02	1,50	37,90	32,47	27,25	37,62
02_B	noordgevel-02	4,50	39,51	34,06	28,84	39,22
02_C	noordgevel-02	7,50	39,66	34,20	28,99	39,37
03_A	oostgevel-03	1,50	23,96	18,55	13,32	23,69
03_B	oostgevel-03	4,50	10,12	4,14	-0,84	9,66
03_C	oostgevel-03	7,50	10,37	4,37	-0,60	9,91
04_A	oostgevel-04	1,50	25,80	20,45	15,19	25,55
04_B	oostgevel-04	4,50	27,35	21,94	16,71	27,08
04_C	oostgevel-04	7,50	28,64	23,20	17,98	28,36
05_A	zuidgevel-05	1,50	15,37	9,44	4,45	14,93
05_B	zuidgevel-05	4,50	16,38	10,41	5,43	15,93
05_C	zuidgevel-05	7,50	--	--	--	--
06_A	zuidgevel-06	1,50	26,32	20,99	15,72	26,07
06_B	zuidgevel-06	4,50	28,37	22,96	17,73	28,10
06_C	zuidgevel-06	7,50	24,15	18,77	13,52	23,89
07_A	westgevel-07	1,50	36,43	31,06	25,81	36,17
07_B	westgevel-07	4,50	38,12	32,70	27,48	37,85
07_C	westgevel-07	7,50	38,62	33,18	27,96	38,34
08_A	westgevel-08	1,50	39,86	34,45	29,21	39,59
08_B	westgevel-08	4,50	41,12	35,68	30,46	40,84
08_C	westgevel-08	7,50	41,31	35,86	30,64	41,02
09_A	noordgevel-09	1,50	22,58	17,14	11,92	22,30
09_B	noordgevel-09	4,50	24,57	19,00	13,84	24,25
10_B	noordgevel-10	4,50	25,25	19,72	14,54	24,94
11_A	noordgevel-11	1,50	23,76	18,35	13,12	23,49
12_B	oostgevel-12	4,50	20,29	14,72	9,56	19,97
13_A	oostgevel-13	1,50	18,58	13,09	7,89	18,28
14_A	oostgevel-14	1,50	14,82	8,96	3,93	14,40
14_B	oostgevel-14	4,50	16,34	10,40	5,41	15,90
15_A	zuidgevel-15	1,50	9,22	3,40	-1,65	8,81
15_B	zuidgevel-15	4,50	--	--	--	--
16_A	zuidgevel-16	1,50	21,76	16,40	11,15	21,51
16_B	zuidgevel-16	4,50	23,55	18,10	12,88	23,26
17_A	westgevel-17	1,50	32,13	26,83	21,54	31,89
17_B	westgevel-17	4,50	33,52	28,11	22,88	33,25
18_A	westgevel-18	1,50	33,34	28,01	22,74	33,09
18_B	westgevel-18	4,50	34,77	29,35	24,12	34,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

