gemeente lingewaard

Landelijke discussie 50-30 kilometer per uur

- **Technische toelichting**
- 14 september 2022

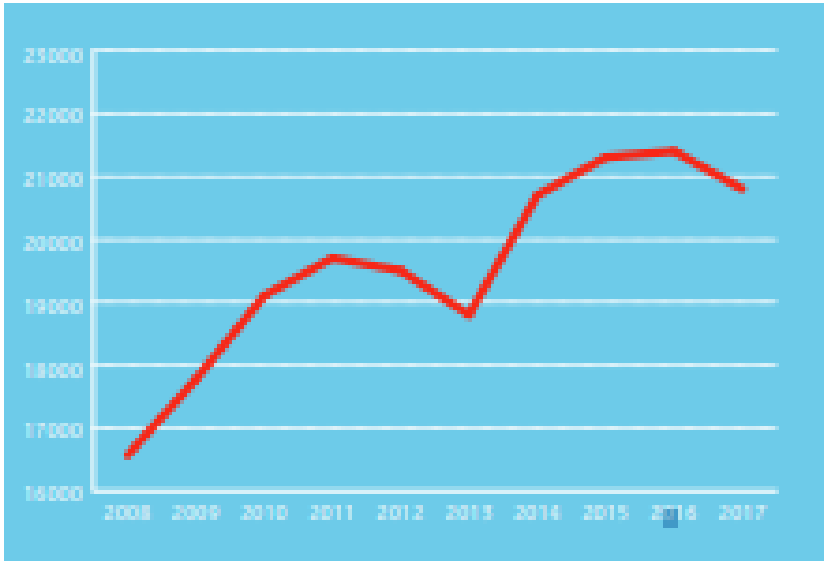
Deel I Aanleiding 50-30 discussie

- De daling van het aantal verkeersslachtoffers stagneert

Figuur 1: Aantal verkeersdoden



Figuur 2: Aantal ernstig verkeersgewonden*



Landelijke urgentie voor verkeersveiligheid

<u>Doel</u>

Op naar 0 verkeersslachtoffers, want elk verkeersslachtoffer is er één te veel.

<u>Waarom is een vergaande ambitie nodig?</u>

- Verkeersveiligheid is van groot maatschappelijk belang
  - Persoonlijk leed
  - Hoge kosten
- Beleidsontwikkeling op gebied van verkeersveiligheid
  - Visie Duurzaam Veilig (positief effect verkeersveiligheid)
- Maatschappelijke partners zorgen voor een nieuwe impuls
  - Partijen zoals ANWB, VVN, SWOV, Fietsersbond, CROW
  - Gemeenten formuleren verkeersveiligheidsbeleid
- Verkeersveiligheid is een Europese ambitie

Landelijke discussie 50-30 kilometer per uur

gemeente lingewaard

<u>Risicogestuurd werken (=basis)</u>

- Meeste ongevallen op 50 km/u-wegen.

- Verkeersveiligheidsrisico is hoger op wegen met een dubbelfunctie (woonfunctie en ontsluitingsfunctie)

  > *"Gemengd verkeer"*

- Wegens beperkte ruimte vaak niet mogelijk om "vrijliggende" fietsvoorzieningen aan te leggen.

Tabel 6: dodelijke verkeersslachtoffers verdeeld naar maximumsnelheid weg (2015-2021)

Maximumsnelheid weg	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
15 km	0	0	2	1	3	0	2
30 km	40	34	48	53	53	48	54
50 km	127	146	166	196	165	143	151
60 km	90	78	86	99	109	101	96
70 km	14	11	9	11	16	8	6
80 km	145	145	135	128	141	142	134
90 km	0	0	0	0	0	1	1
100 km	19	27	38	28	32	38	41
120 km	30	30	20	19	16	5	2

Doel

Het verlagen van het algemene snelheidslimiet binnen de bebouwde kom!

- In overleg met gemeenten en SWOV een afwegingskader te ontwikkelen.
  - 30 km/uur leidend principe, maar op doorgaande wegen hiervan af te wijken als dat veilig kan.

- De motie is aanleiding voor kennisinstanties, adviesbureaus en gemeenten om hiermee aan de slag te gaan.
  - Nieuwe wegcategorie ‘GOW30’

- Op zijn vroegst pas eind 2022 / begin 2023 inrichtingskenmerken nieuwe wegcategorie ‘GOW30’ bekend.

Advies (o.b.v. onderzoeken)

- Het is niet wenselijk en haalbaar om de algemene limiet binnen de bebouwde kom te verlagen naar 30 km/uur, maar “30 waar het kan”
  - Onderdeel Mobiliteitsvisie Lingewaard (3 februari 2022)
  - Aanrijdtijd hulpdiensten, OV-route, sluipverkeer woongebieden, bundelen vrachtverkeer op daarvoor ingerichte wegen (breedte weg)

Deel II 30 kilometer per uur in Lingewaard

Wegencategoriseringsplan Lingewaard (maart 2020)

- Uw raad heeft een wegennetvisie vastgesteld.
- Prioritering van wegen op basis van functie, vormgeving en gebruik.

Maatregelenprogramma GMP-plus (juli 2021)

- Uw raad heeft besloten om in 2024 een verkeersonderzoek uit te voeren naar de landelijke 50-30 discussie.

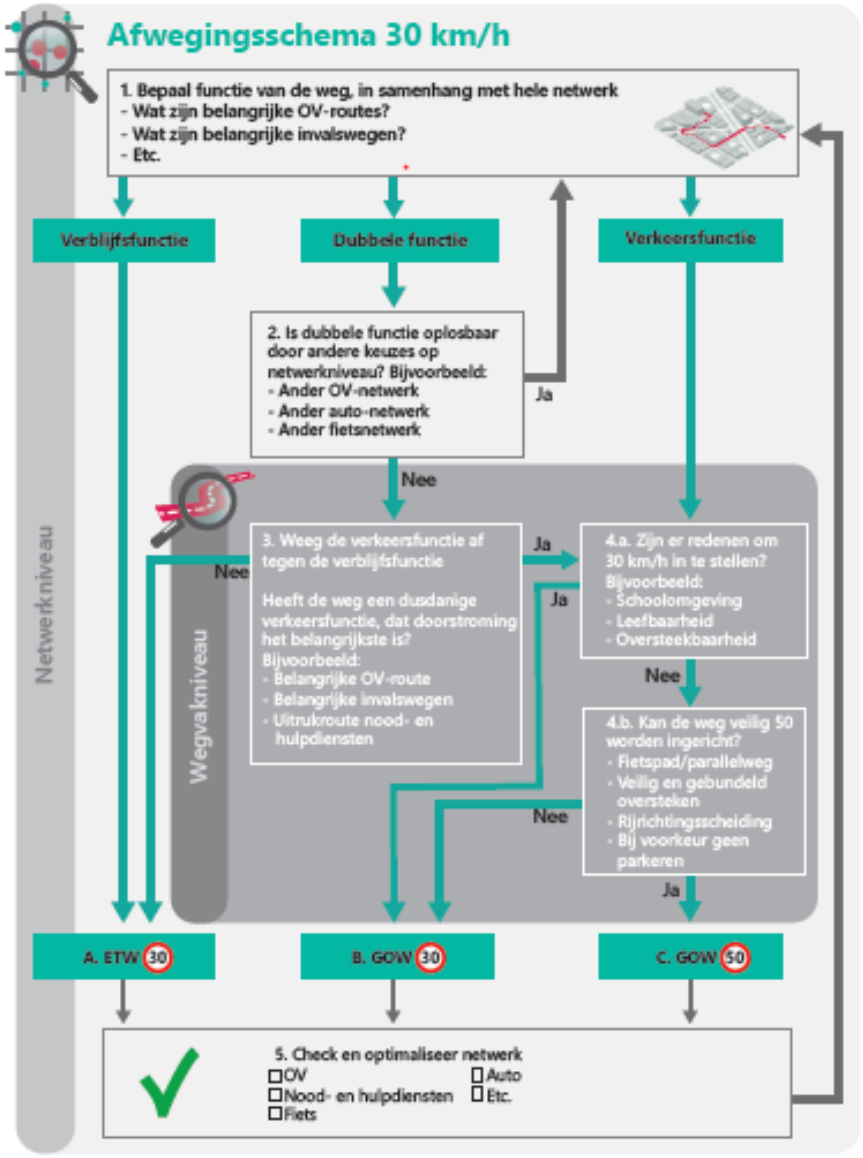
Mobiliteitsvisie Lingewaard (februari 2022)

- Mobiliteitsopgave “Verkeersveiligheid heeft prioriteit”
- Uw raad heeft vragen gesteld over de landelijke 50-30 discussie.
- Middels een memo is hierop gereageerd.

Informatieavond werkgroepen Papenstraat, Vossenhol en de Plak (mei 2022)

- Op eigen initiatief hebben de werkgroepen een informatieavond georganiseerd.
- De landelijke discussie leeft in de samenleving.
- Gereedschapskist ‘GOW30’ - Goudappel Coffeng getoond.
  - Vrij interpreteerbaar afwegingsschema
  - Voorbeeld wegprofielen

Afwegingsschema



Bron: 'Afwegingskader met 30 km/h als leidend principe binnen de bebouwde kom' - CROW 2021
**kleur aanpassing door Goudappel*

Wegcategorieën

- Stroomwegen — A15, A325, N325
- Gebiedsontsluitingswegen — Karstraat, Stadswal, Papenstraat
- Erftoegangswegen
  - Type I (woonfunctie en licht ontsluitende functie) — Gochsestraat, Wardstraat, Deellaan
  - Type II (woonstraten) — Flierenhofstraat, Korte Loostraat

Herkenbaarheidskenmerken binnen de bebouwde kom

Herkenbaarheidskenmerken binnen de bebouwde kom (BIBEKO)			
	Essentiele herkenbaarheidskenmerken		
	GOW	ETW I	ETW II
Snelheid	50	50/30	30
Kantmarkering	Onderbroken kantmarkering (3-1, 10 cm breed) of trottoirband	Geen kantmarkering	Geen kantmarkering
Rijrichtingscheiding	Dubbele asstreep of middenberm	Geen	Geen
	Voorkeurskenmerken		
Intensiteiten	>4.000 mvt/etmaal	2.500–5.000 mvt/etmaal	< 3.000 mvt/etmaal
Fiets	Vrijliggend fietspad/ fietsstrook (>2m)	Rijbaan of I_{fiets} > 500 /etmaal: Fietsstroken	Rijbaan of hoge intensiteiten fietsers: Fietsstraat
Busroute	Ja	Ja	Bij voorkeur niet
Verhardingsbreedte rijbaan	5,50m – 7,30m	5,80m – 6,50m	4,80m – 6m
Verhardingssoort	Asfalt	Asfalt/ elementverharding	Elementverharding
Parkeren	Niet	Buiten de rijbaan	Op de rijbaan
OV-haltes	In de havens	Op de rijbaan	Op de rijbaan

Samengevat

- In het Wegencategoriseringsplan hebben we het over de wegcategorie erftoegangswegen type I (ETW1).
- In de landelijke discussie hebben we het over de wegcategorie GOW30.

Het is een andere naam voor hetzelfde type wegen, de zogenoemde ‘grijze wegen’.

Huidige situatie

- Maximumsnelheid 50 km/u
- Gemengd profiel
- Dubbelfunctie (ETW1)

Toekomstige situatie

- In aanmerking voor GOW30
- Maximumsnelheid 30 km/u
- **Aanpassen weginrichting**



Praktijkvoorbeelden afwaarderen wegen naar 30 km/uur

<u>Driegaardsestraat</u>

- Maximumsnelheid 30 km/uur
- Gereden snelheid: 54 km/uur



<u>Pannerdenseweg</u>

- Maximumsnelheid 30 km/uur
- Gereden snelheid: 54 km/uur



Aanpassen weginrichting is noodzakelijk!

Zorgvuldig afwaarderen van wegen naar 30 km/uur

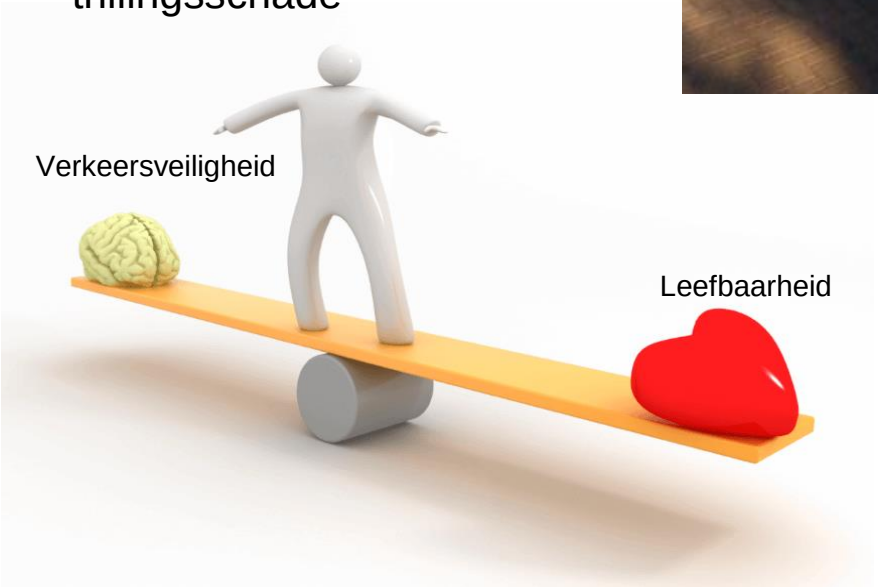
gemeente lingewaard

<u>Nijmeegsestraat</u>

- Van 50 naar 30 km/uur
- Asfalt naar klinkers
- Snelheidsremmers
- Van 53 naar 36 km/uur
- Busroute / vrachtverkeer
- Slechte fundatie woningen

< kans op trillingshinder en trillingsschade





Deel III Rioolvervanging Gochsestraat

- Lopend rioleringsproject.

- Kans voor cluster Verkeer om de weginrichting aan te passen en toekomstbestendig te maken, conform motie Plan Driegaarden.

- Gecategoriseerd als erftoegangsweg type I.

- Is daarmee onderdeel van de 50-30 discussie.

- Weginrichting is bepalend voor soortgelijke ETW1-wegen (denk aan Huismanstraat, Bredestraat en De Plak).
  - Uniformiteit
  - Herkenbaarheid wegprofiel

Functies Gochsestraat










Erftoegangsweg type I
Gebiedsontsluitingsweg
Buslijn 33
0
100
200
300m

Gochsestraat

gemeente lingewaard

Gebruik

- Het gebruik van de Gochsestraat in 2020 is 2.900 mvt/etm.
- Het gebruik van de Gochsestraat in 2030 is 4.400 mvt/etm.

Wegcategorie

- De Gochsestraat blijft een erftoegangsweg type I.

Snelheid

- We willen nog steeds van 50 naar 30 km/uur

Weginrichting

- Welke weginrichting hoort daarbij?

Herkenbaarheidskenmerken binnen de bebouwde kom

	Erftoegangsweg type I		GOW30
Snelheid	30	50	30
Kantmarkering	Geen		?
Rijrichtingscheiding	Geen		?
Intensiteiten	2.500 – 5.000		?
Fiets	> 500: fietsstroken		?
Busroute	Ja		?
Verhardingsbreedte	5,80m – 6,50m		?
Verhardingssoort	Klinkers / Asfalt		?
Parkeren	Buiten de rijbaan		?
OV-haltes	Op de rijbaan		?

Voorbeeld wegprofielen

Ruys de Beerenbrouckstraat - Delft



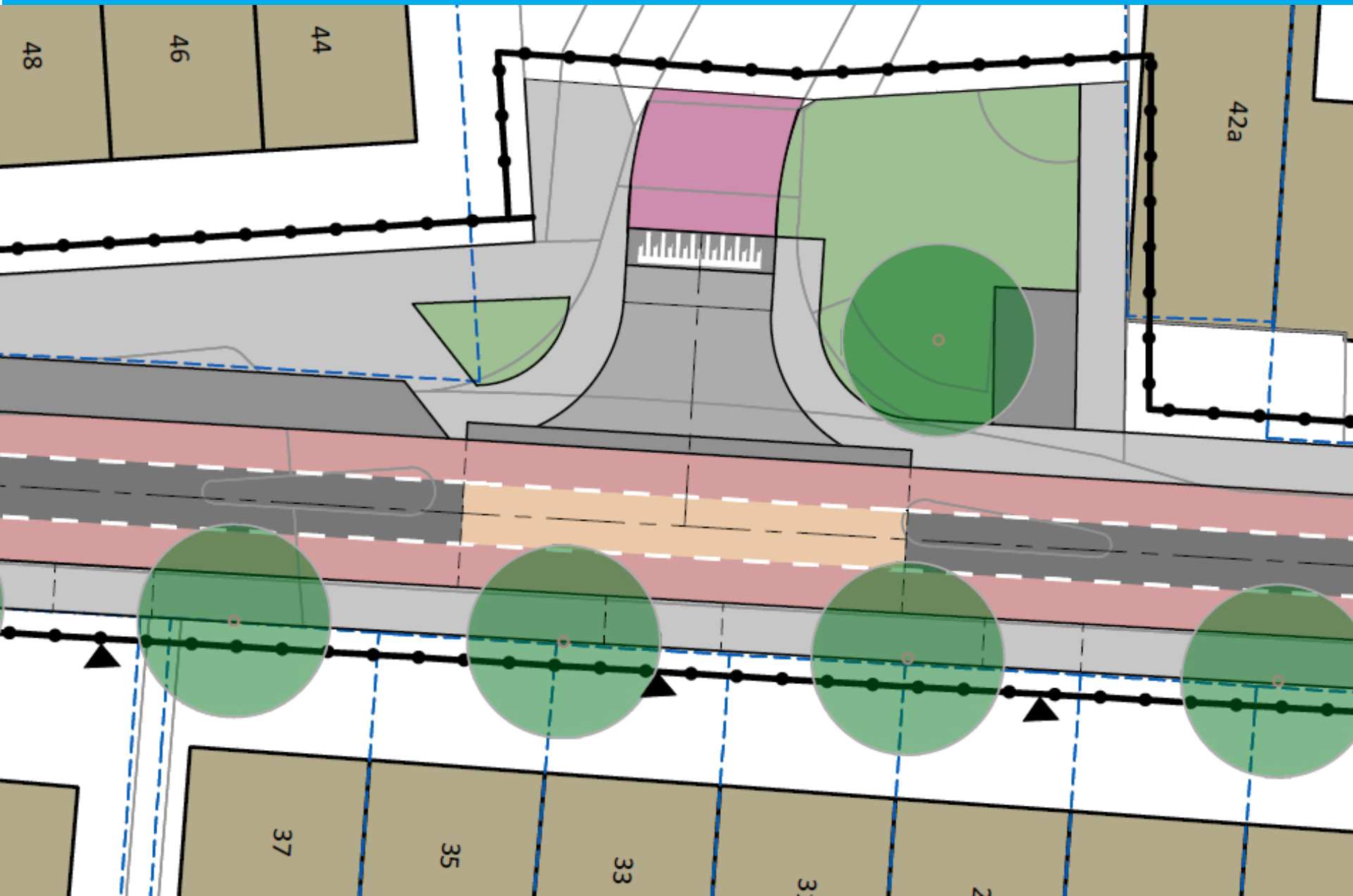
Maliesingel - Utrecht



Fietsstroken in asfalt (comfort)
Rijbaan in klinkers (snelheid)

Ontwerperscafé CROW-Fietsberaad 2022

gemeente lingewaard

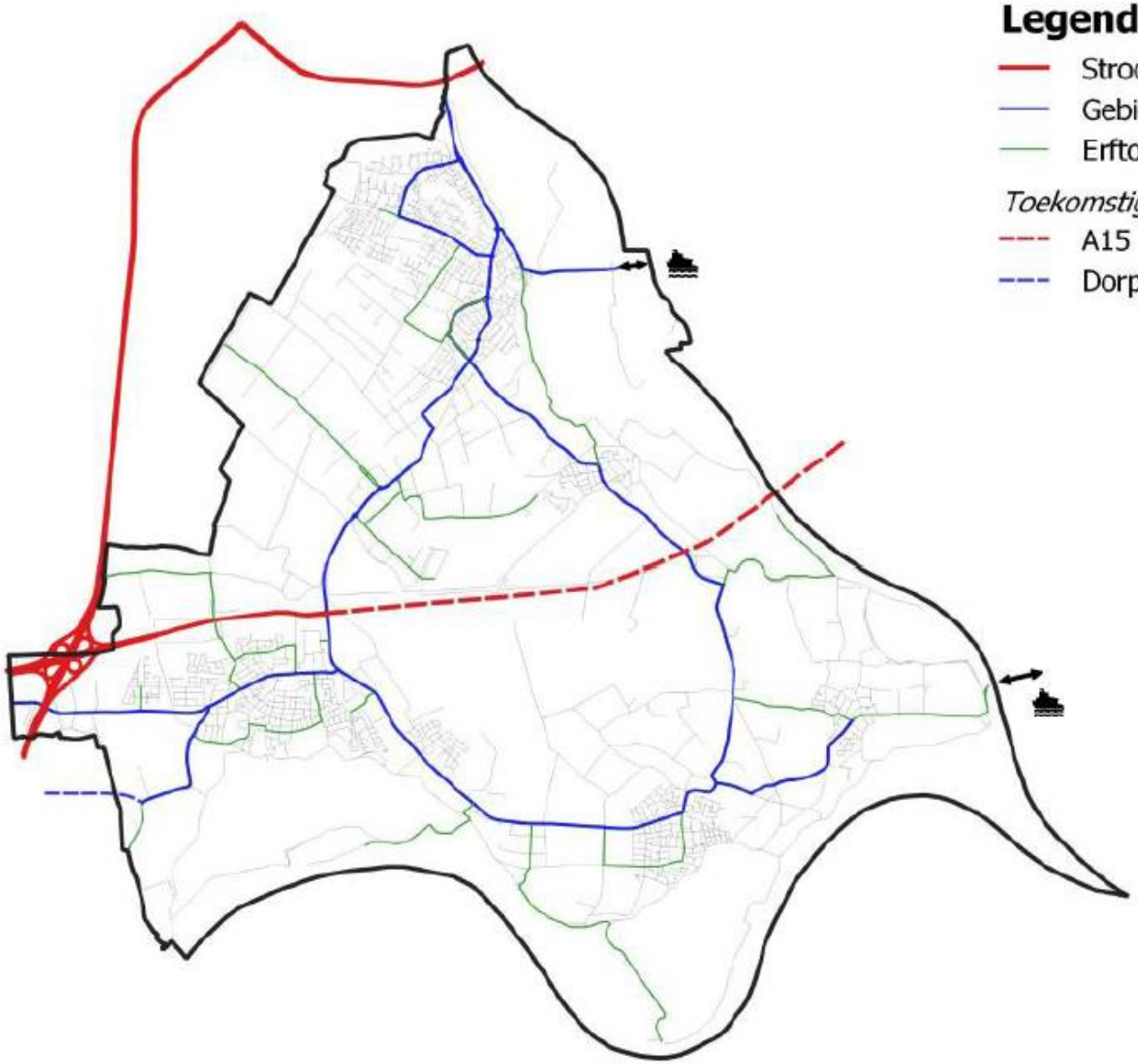


Voorbeeld Huismanstraat

gemeente lingewaard



Functionele indeling wegen gemeente Lingewaard



Conclusies

- We gaan pas in 2024 een verkeersonderzoek doen naar de landelijke discussie 50-30 kilometer per uur.

- Daarbij gaan we niet alle wegen binnen de bebouwde kom afwaarderen naar 30 kilometer per uur.

- Bij lopende projecten houden we rekening met de voorgestelde richtlijnen van Goudappel Coffeng.

- Bij de herinrichting van erftoegangswegen type I streven we naar uniformiteit en herkenbaarheid.

gemeente lingewaard

Vragen?

- **Technische toelichting**
- 14 september 2022