Aan de gemeenteraad van Hoorn

Naar aanleiding van de discussie in de vergadering van de raadscommissie van 21 maart 2023 wil ik nog het volgende op merken.

De aanleiding van het voorstel van burgemeester en wethouders is een aantal verkeersongelukken (met overstekende fietsers en voetgangers) op de kruising Ijsselweg/Maasweg. De reden van het voorstel is het verbeteren van de veiligheid van de meest kwetsbare groep verkeersdeelnemers, de overstekende fietsers en voetgangers. De plaats van deze groep verkeersdeelnemers en met name voetgangers is in het voorstel ondergeschikt gemaakt aan de regulering van het autoverkeer door het laten verdwijnen van de zebrapaden.

De oorzaken van de ongelukken van deze kruising zijn niet onderzocht. Zo'n onderzoek zou de basis moeten zijn voor maatregelen. Maar 92% van alle ongelukken ontstaat door een menselijke fout en 5% door een onduidelijke of onveilige omgeving. Ik ga er dan ook gevoeglijk van uit dat de ongelukken op Ijsselweg op de zebra veroorzaakt zijn door fouten van automobilisten en dat het niet ligt aan voetgangers die oversteken op de zebra.

Een punt van aandacht verdient nog dat in de nieuwe situatie op de Maasweg overstekende fietsers en voetgangers niet gereguleerd worden door de VRI en dat er ook geen zebra meer is. Dat is echt een verslechtering van de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers ten op zichtte van de huidige situatie. Daarom kan en mag de huidige zebra op de Maasweg niet worden opgeheven.

De zebra's behouden hun functie gedurende de tijd dat de VRI niet in werking is in de avonduren, 's nachts en in de vroege ochtenduren en als de VRI bijvoorbeeld door een storing niet in werking is.

Als de gemeenteraad besluit conform het voorstel van b en w: Te kiezen voor een kruispuntvariant Ijsselweg-Maasweg met VRI zonder voorsoorteerstroken bij de oversteekplaatsen besluit de gemeenteraad impliciet de zebrapaden te op te heffen terwijl burgemeester en wethouder bevoegd zijn het besluit tot aanwijzing van de zebra's in te trekken. Met de last van de gemeenteraad om de zebra's op te heffen kan het college van b en w niet meer onafhankelijk van die last een verkeersbesluit nemen waarbij de objectieve verkeersveiligheid in de Wegenverkeerswet toch het enige toetscriterium moet zijn. Dat vind ik geen goed bestuur.

Met vriendelijke groet,
H. van der lee