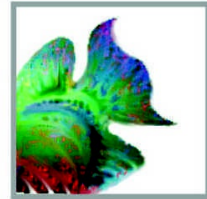


AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Ontwikkeling De Bogerd
Bosschebaan-Verduijnstraat te Uden



Rapportnummer : 221-UBV-srm2-v1
Datum : 12 maart 2021

**Project : Ontwikkeling De Bogerd
Bosschebaan-Verduijnstraat te Uden**

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 12 maart 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaai	8
5.	Conclusies	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaai
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai (excl. correctie)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Uden

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling van woningen aan de Bosschebaan/Verduijnstraat te Uden. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van diverse 30km-zonewegen zoals Verduijnstraat, Ringbaan Noord, Peperstraat en de Bosschebaan.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Toetskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan De Bogerd als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Rijksweg A50 heeft (4 rijbanen) een geluidzone van 400 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 2 dB voor de A50 (buiten de bebouwde kom).

De volgende weg heeft een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Rijksweg A50
- De rijksweg A50 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A50 is buitenstedelijk gebied. De A50 heeft 4 of meer rijstroken, de zonebreedte bedraagt 400 m. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze weg in alle gevallen de toetswaarden voor buitenstedelijke situaties.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties (rijksweg A50, nieuwbouw)
- 63 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaai, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A50	Wonen	48	53
overige wegen	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Uden heeft de verkeersgegevens toegestuurd van de gemeentelijke wegen (mail d.d. 9 maart 2021). Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

Gegevens voor de Rijksweg A50 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP). De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008 (plafondcorrectie van 1,5 dB van toepassing en is toegepast in de berekening). Voor het relevante gedeelte van de Rijksweg A50 is die waarde 0 dB. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabellen 3.1/3.2 genoemde wegen van belang.

De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen prognosegegevens voor het jaar 2031. De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabellen 3.1 en 3.2.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Verduijnstraat	600	elementenverh. in keperverb.	30
Ringbaan Noord / Aalstweg	900	DAB	30
Peperstraat / Groeneweg	800	elementenverh. in keperverb.	30
Bosschebaan	1100	elementenverh. in keperverb.	30
Schepersweg	700	DAB	30

Tabel 3.2 : Verkeersgegevens A50

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
A50 in noordelijke richting	18755	2 laags ZOAB	90/100/115
A50 in zuidelijke richting	23859	2 laags ZOAB	90/100/115

Opmerking tabellen 3.1 en 3.2

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Ter plaatse van verschillende wegen zijn drempels aanwezig en gemodelleerd. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën)

voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg, met zone. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m en 4,5.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen en gecumuleerd. In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen van de wegen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. De geluidbelastingen in tabel 4.1 zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012 en de geluidbelastingen in tabel 4.2 zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031		
	-30 km-wegen	A50	gecumuleerd
1. Ringbaan noord -voor-	51	45	52
2. Ringbaan noord -voor-	50	45	51
3. Ringbaan noord -voor-	50	47	52
4. Ringbaan noord -zij-	46	47	49
5. Ringbaan noord -achter-	35	45	45
6. Ringbaan noord -achter-	41	46	47
7. Ringbaan noord -achter-	49	46	51
8. Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat-	52	45	53
9. Ringbaan noord -west, zij-	48	48	51
10. Ringbaan noord -west, voor-	46	49	51
11. Ringbaan noord -west, voor-	44	50	51
12. Ringbaan noord -west, zij-	43	47	48
13. Midden, zuid -zij-	47	49	51

	--		
14. Peperstraat -zij-	53	48	54
15. Peperstraat -voor-	57	47	58
16. Peperstraat -voor-	57	46	57
17. Peperstraat -zij, Verduijnstraat	53	46	54
18. Peperstraat -achter-	47	47	50
19. Peperstraat -achter-	40	48	48
20. Midden, zuid zij, Verduijnstraat	54	46	54
21. Midden, zuid -voor-	50	45	51
22. Midden, zuid -voor-	46	45	49
23. Midden, noord zij, Verduijnstraat	54	46	54
24. Midden, noord -voor-	50	48	52
25. Midden, noord -voor-	46	47	50
26. Midden, noord -voor-	44	47	49
27. Midden, noord -achter-	37	42	44
28. Midden, noord -achter-	37	43	44

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarden voor de begane grond, eerste verdieping

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2031
Rekenpunt	A50
1. Ringbaan noord -voor-	43
2. Ringbaan noord -voor-	43
3. Ringbaan noord -voor-	45
4. Ringbaan noord -zij-	45
5. Ringbaan noord -achter-	43
6. Ringbaan noord -achter-	44
7. Ringbaan noord -achter-	44

8. Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat-	43
9. Ringbaan noord -west, zij-	46
10. Ringbaan noord -west, voor-	47
11. Ringbaan noord -west, voor-	48
12. Ringbaan noord -west, zij-	45
13. Midden, zuid -zij-	47
14. Peperstraat -zij-	46
15. Peperstraat -voor-	45
16. Peperstraat -voor-	44
17. Peperstraat -zij, Verduijnstraat	44
18. Peperstraat -achter-	45
19. Peperstraat -achter-	46
20. Midden, zuid zij, Verduijnstraat	44
21. Midden, zuid -voor-	43
22. Midden, zuid -voor-	43
23. Midden, noord zij, Verduijnstraat	44
24. Midden, noord -voor-	46
25. Midden, noord -voor-	45
26. Midden, noord -voor-	45
27. Midden, noord -achter-	40
28. Midden, noord -achter-	41

Opmerkingen tabel 4.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarden voor de begane grond, eerste verdieping

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven onder de maximale ontheffingswaarden van 53 dB (weg buiten bebouwde kom) en 63 dB (weg binnen bebouwde kom). De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 48 dB ter plaatse van rekenpunt 11 (woningen Ringbaan noord). De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de woningen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB (Rijkswegen, weg buiten de bebouwde kom) en 63 dB (overige wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk bij nieuwbouw.

Uit de berekeningsresultaten blijkt ten gevolge van de Rijksweg A50 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), nergens overschreden wordt op gevels van de nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt dus ook nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 48 dB op rekenpunt 11. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend. De volgende woningen hebben een hogere geluidbelasting dan 53 dB:

- 4 woningen aan de Peperstraat : 58 dB
- 3 woningen aan de Peperstraat : 57 dB
- 2 hoekwoningen aan de Verduijnstraat : 54 dB

De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie ($G_{A,k}$) van :

- 4 woningen aan de Peperstraat ($58-33=$) : 25 dB
- 3 woningen aan de Peperstraat ($57-33=$) : 24 dB
- 2 hoekwoningen aan de Verduijnstraat ($54-33=$) : 21 dB

De overige woningen in het project hebben een dusdanig lage geluidbelasting, dat deze met de minimale bouwbesluit ($G_{A,k}$ van minimaal 20 dB) kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie

.....
NIEUWE SITUATIE | SCHAAL 1:1000





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Model maart 2021] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Ontvangerpunten

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

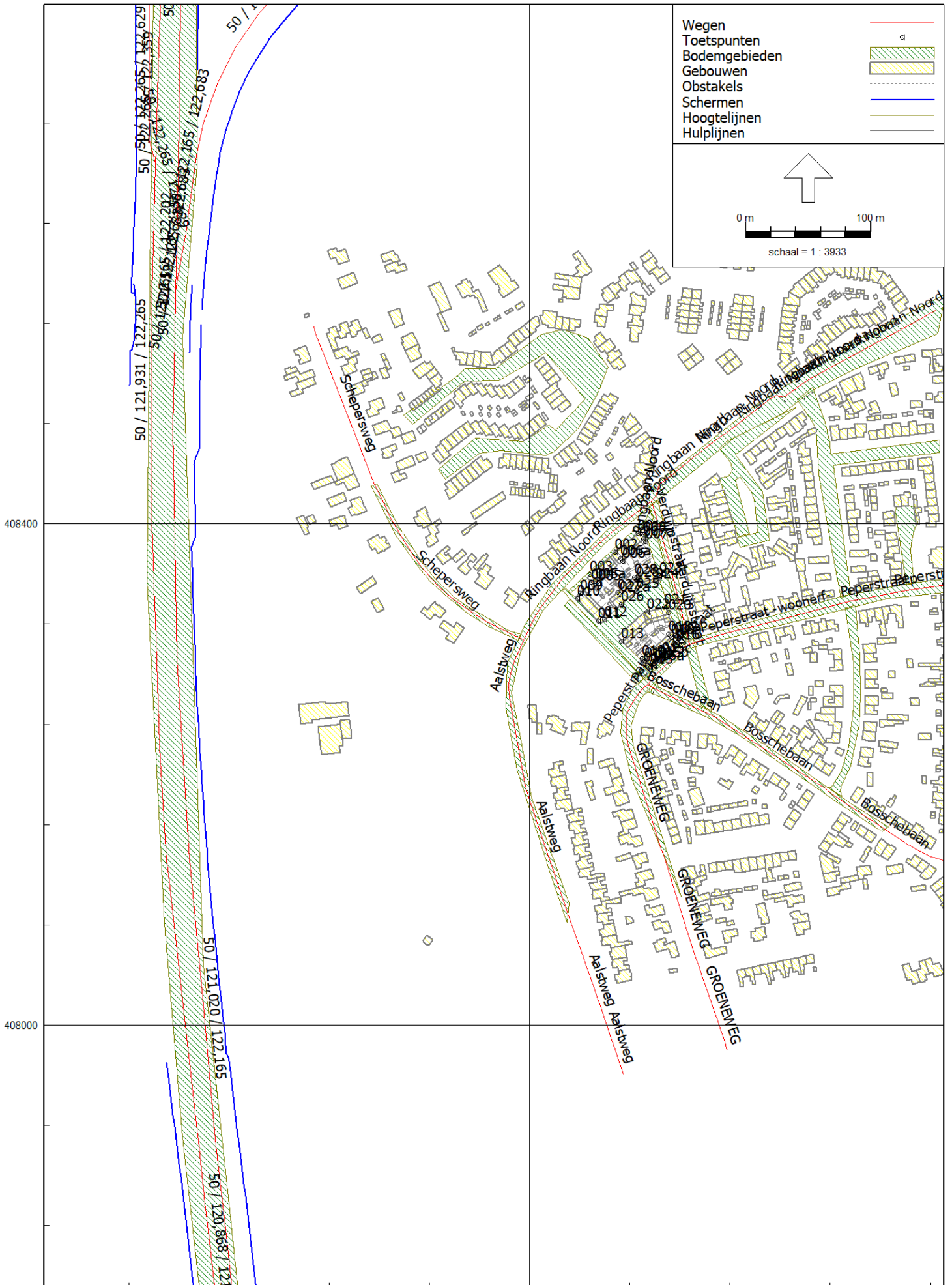
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model maart 2021

Model eigenschap

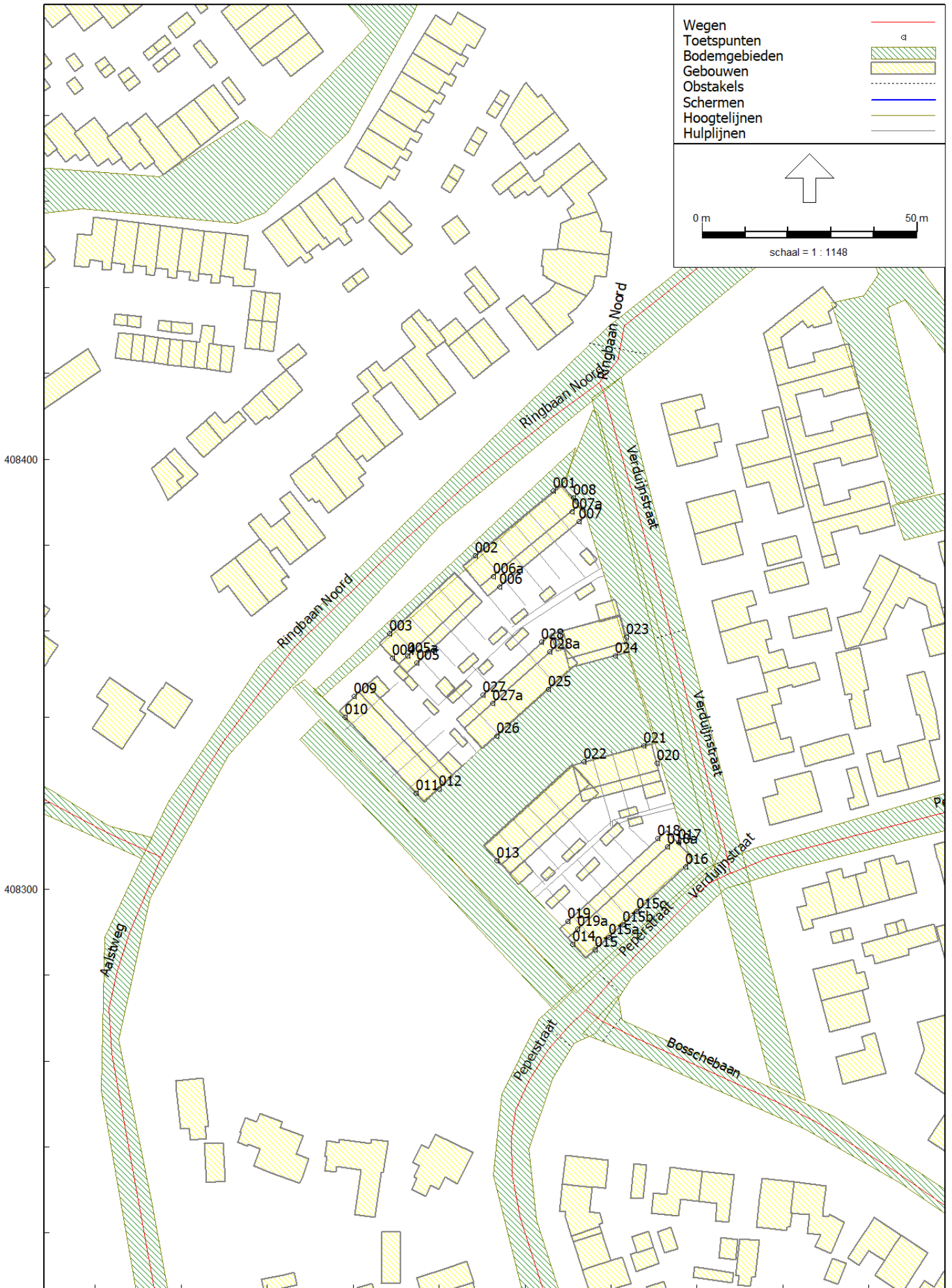
Omschrijving	Model maart 2021
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 24-9-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 12-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

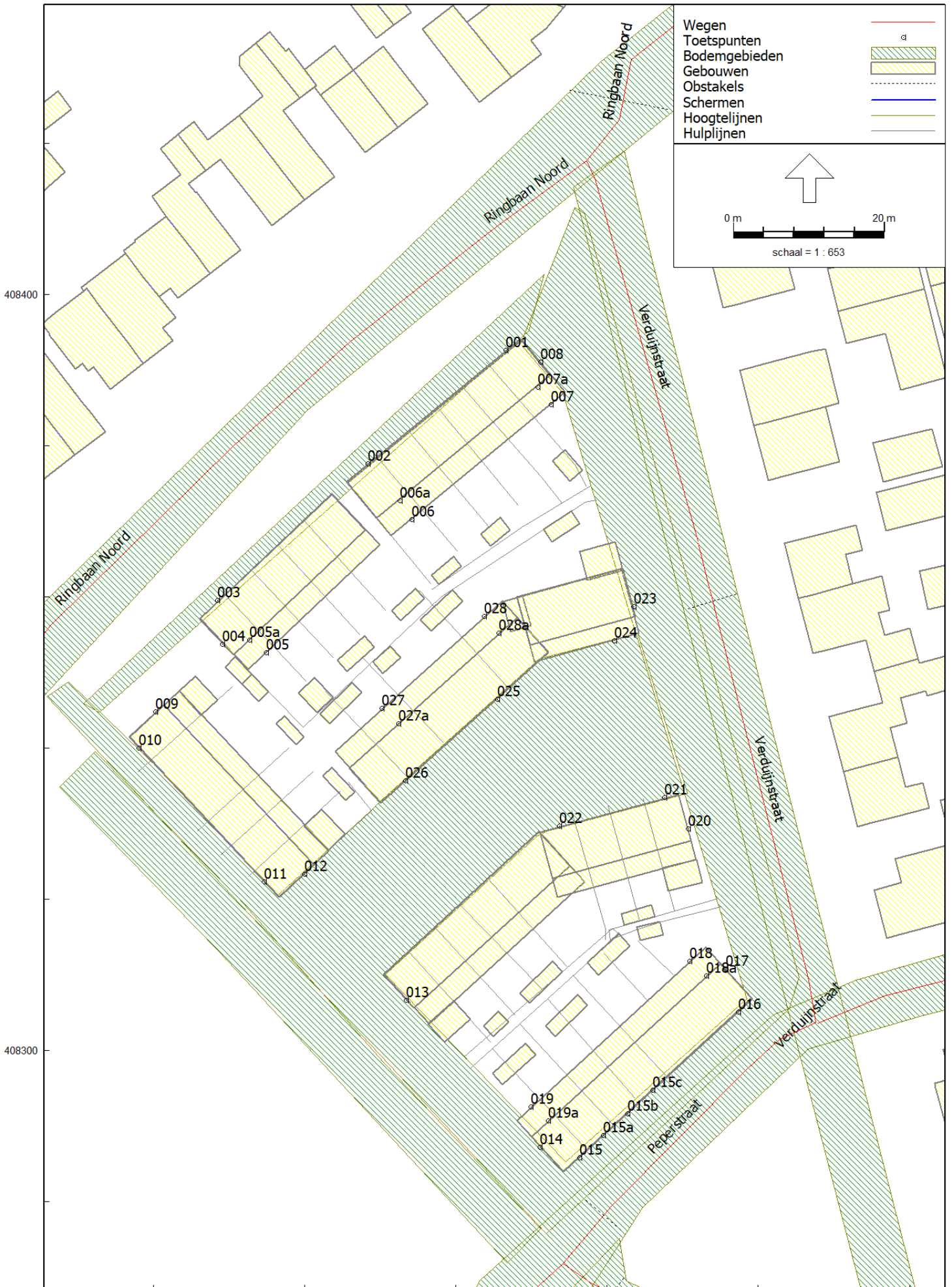
Commentaar

12-03-2021 08:47: Importeren Geluidregister Weg
12-03-2021 08:50: Importeren Geluidregister Weg









Wegverkeerslawaaï

Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
30 km-wegen	5198	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-9	NVT	Verduijnst	Verduijnstraat	Polylijn	170127,64	408303,72	170127,52
30 km-wegen	5199	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-11	2	Bosschebaa	Bosschebaan	Polylijn	170336,52	408130,12	170395,42
30 km-wegen	5200	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-13	2	Peperstraa	Peperstraat	Polylijn	170300,62	408346,88	170340,08
30 km-wegen	5202	5 15:04, 4 okt 2018	2018	-17	2	Aalstweg	Aalstweg	Polylijn	170056,94	408013,53	170074,97
30 km-wegen	5203	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-19	2	Peperstraa	Peperstraat	Polylijn	170094,12	408271,84	170127,64
30 km-wegen	5207	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-27	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170273,47	408542,88	170253,19
30 km-wegen	5208	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-29	2	Peperstraa	Peperstraat	Polylijn	170254,52	408338,16	170300,62
30 km-wegen	5209	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-31	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170097,27	408417,69	170083,32
30 km-wegen	5211	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-35	2	Bosschebaa	Bosschebaan	Polylijn	170241,69	408184,44	170336,52
30 km-wegen	5213	5 11:42, 10 mrt 2021	2021	-39	2	Aalstweg	Aalstweg	Polylijn	169983,78	408261,66	170043,58
30 km-wegen	5214	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-41	2	GROENEWEG	GROENEWEG	Polylijn	170135,67	408046,09	170107,72
30 km-wegen	5215	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-43	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170151,53	408468,72	170112,05
30 km-wegen	5217	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-47	2	Bosschebaa	Bosschebaan	Polylijn	170094,12	408271,84	170147,94
30 km-wegen	5218	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-49	2	GROENEWEG	GROENEWEG	Polylijn	170077,84	408248,56	170107,72
30 km-wegen	5219	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-51	2	Scheperswe	Schepersweg	Polylijn	169885,52	408412,38	169995,38
30 km-wegen	5221	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-55	2	Verduijnst	Verduijnstraat	Polylijn	170112,03	408367,32	170097,27
30 km-wegen	5222	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-57	2	Verduijnst	Verduijnstraat	Polylijn	170112,03	408367,10	170127,64
30 km-wegen	5223	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-59	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170214,97	408509,25	170253,19
30 km-wegen	5224	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-61	2	Scheperswe	Schepersweg	Polylijn	169827,81	408556,97	169885,52
30 km-wegen	5225	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-63	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170273,47	408542,88	170324,61
30 km-wegen	5226	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-65	2	GROENEWEG	GROENEWEG	Polylijn	170135,67	408046,09	170157,41
30 km-wegen	5227	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-67	2	Bosschebaa	Bosschebaan	Polylijn	170147,94	408245,66	170241,69
30 km-wegen	5228	5 15:04, 4 okt 2018	2018	-69	2	Aalstweg	Aalstweg	Polylijn	170056,94	408013,53	170043,58
30 km-wegen	5229	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-71	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170151,53	408468,72	170191,36
30 km-wegen	5230	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-73	2	Peperstraa	Peperstraat	Polylijn	170077,84	408248,56	170094,12
30 km-wegen	5231	5 11:42, 10 mrt 2021	2021	-75	2	Aalstweg	Aalstweg	Polylijn	169983,78	408261,66	169995,38
30 km-wegen	5297	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-247	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170191,36	408499,66	170214,97
30 km-wegen	5298	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-249	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170112,05	408438,05	170097,27
30 km-wegen	5299	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-251	2	Ringbaan N	Ringbaan Noord	Polylijn	170083,32	408407,37	169995,38
30 km-wegen	5303	5 08:52, 12 mrt 2021	2021	-253	2	Peperstr-w	Peperstraat -woonerf-	Polylijn	170127,86	408303,63	170254,47
A50	5354	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-323	2	56	50 / 122,724 / 123,071	Polylijn	169665,45	409480,40	169665,48
A50	5356	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-327	2	510	50 / 120,659 / 121,020	Polylijn	169762,62	407301,65	169760,42
A50	5357	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-329	2	901	50 / 122,165 / 122,683	Polylijn	169719,94	408598,93	169728,13
A50	5362	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-339	2	3254	50 / 123,075 / 123,303	Polylijn	169665,48	409492,28	169617,51
A50	5363	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-341	2	2936	50 / 122,647 / 122,696	Polylijn	169727,42	409070,63	169723,08
A50	5365	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-345	2	3743	50 / 120,659 / 121,020	Polylijn	169752,13	407165,02	169762,62
A50	5368	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-351	2	4349	50 / 120,659 / 121,020	Polylijn	169760,83	407434,40	169760,33

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
30 km-wegen	408303,59	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	2	0,18
30 km-wegen	408115,75	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	4	60,73
30 km-wegen	408351,91	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	3	39,80
30 km-wegen	407960,69	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	2	55,84
30 km-wegen	408303,72	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	5	46,60
30 km-wegen	408531,66	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	2	23,18
30 km-wegen	408346,88	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	2	46,93
30 km-wegen	408407,37	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	3	17,35
30 km-wegen	408130,12	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	6	110,04
30 km-wegen	408051,69	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	7	218,81
30 km-wegen	408133,81	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	4	92,09
30 km-wegen	408438,05	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	3	50,00
30 km-wegen	408245,66	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	5	59,92
30 km-wegen	408133,81	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	7	119,57
30 km-wegen	408307,38	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	11	156,05
30 km-wegen	408417,69	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	3	52,52
30 km-wegen	408303,72	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	3	65,29
30 km-wegen	408531,66	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	4	44,38
30 km-wegen	408412,38	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	5	155,78
30 km-wegen	408570,81	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	3	58,28
30 km-wegen	407980,19	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	4	69,43
30 km-wegen	408184,44	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	6	111,99
30 km-wegen	408051,69	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	2	40,43
30 km-wegen	408499,66	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	3	50,45
30 km-wegen	408271,84	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	5	28,71
30 km-wegen	408307,38	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	5	47,91
30 km-wegen	408509,25	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	4	26,69
30 km-wegen	408417,69	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	4	26,35
30 km-wegen	408307,38	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	9	134,71
30 km-wegen	408338,22	0,00	0,00	16,00	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	Relatief	5	131,32
A50	409491,28	16,75	16,63	16,00	16,00	--	0,63	0,63	16,63	16,63	16,00	Absoluut	3	10,88
A50	407388,02	15,80	16,40	16,00	16,00	--	0,01	0,40	16,01	16,40	16,00	Absoluut	4	86,46
A50	408649,38	16,25	16,59	16,00	16,00	--	0,48	0,59	16,48	16,59	16,00	Absoluut	4	51,12
A50	409713,93	16,62	15,37	16,00	16,00	--	-0,63	0,54	15,37	16,54	16,00	Absoluut	10	226,94
A50	409119,47	20,78	20,77	16,00	16,00	--	4,77	4,77	20,77	20,77	16,00	Absoluut	3	49,04
A50	407301,65	12,18	15,80	16,00	16,00	--	-3,29	-0,20	12,71	15,80	16,00	Absoluut	7	137,59
A50	407443,16	16,21	16,21	16,00	16,00	--	0,21	0,21	16,21	16,21	16,00	Absoluut	3	8,78

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
30 km-wegen	0,18	0,18	0,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
30 km-wegen	60,73	8,41	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	39,80	7,64	32,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	55,84	55,84	55,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	46,60	5,36	25,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	23,18	23,18	23,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	46,93	46,93	46,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	17,35	2,53	14,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	110,04	8,59	71,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	218,81	6,68	89,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	92,09	6,60	60,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
30 km-wegen	50,00	23,72	26,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	59,92	4,78	38,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	119,57	6,42	75,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	156,05	5,94	24,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	52,52	2,65	49,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	65,29	5,66	59,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	44,38	3,35	33,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	155,78	4,77	96,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	58,28	6,28	52,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	69,43	6,40	56,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
30 km-wegen	111,99	6,69	45,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	40,43	40,43	40,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	50,45	7,62	42,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	28,71	5,76	8,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	47,91	8,87	18,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	26,69	6,09	14,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	26,35	6,94	11,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
30 km-wegen	134,71	9,45	34,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
30 km-wegen	131,32	9,50	65,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	15	15
A50	10,88	0,02	10,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	86,47	13,93	48,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	51,12	0,01	37,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	226,95	0,02	87,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	49,04	0,02	49,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	137,64	1,94	48,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	8,78	4,13	4,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
30 km-wegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km-wegen	15	--	15	15	15	--	15	15	15	--	15	15	15	--	True
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
30 km-wegen	600,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	1100,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,68	97,78	96,88	--	1,77	1,55	1,99	--	0,56	0,66
30 km-wegen	494,38	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--	--	95,36	95,35	93,23	--	2,82	2,48	3,13	--	1,82	2,17
30 km-wegen	852,83	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,71	97,76	96,77	--	1,56	1,38	1,76	--	0,73	0,87
30 km-wegen	800,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,48	98,49	97,78	--	0,95	0,83	1,07	--	0,57	0,68
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,35	98,34	97,55	--	1,00	0,88	1,12	--	0,66	0,78
30 km-wegen	800,00	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--	--	95,36	95,35	93,23	--	2,82	2,48	3,13	--	1,82	2,17
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,40	99,36	99,01	--	0,26	0,23	0,30	--	0,34	0,41
30 km-wegen	1100,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,68	97,78	96,88	--	1,77	1,55	1,99	--	0,56	0,66
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,93	97,98	97,08	--	1,42	1,25	1,60	--	0,65	0,77
30 km-wegen	460,17	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,25	98,33	97,66	--	1,34	1,18	1,52	--	0,41	0,49
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,50	98,49	97,77	--	0,91	0,80	1,02	--	0,60	0,71
30 km-wegen	1100,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,41	98,43	97,70	--	1,01	0,89	1,14	--	0,57	0,68
30 km-wegen	800,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,56	99,56	99,33	--	0,24	0,21	0,27	--	0,19	0,23
30 km-wegen	700,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,85	97,91	97,02	--	1,54	1,35	1,73	--	0,62	0,74
30 km-wegen	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,44	98,45	97,72	--	0,97	0,85	1,10	--	0,58	0,69
30 km-wegen	600,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,48	98,49	97,78	--	0,95	0,83	1,07	--	0,57	0,68
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,35	98,34	97,55	--	1,00	0,88	1,12	--	0,66	0,78
30 km-wegen	700,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,85	97,91	97,02	--	1,54	1,35	1,73	--	0,62	0,74
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,35	98,34	97,55	--	1,00	0,88	1,12	--	0,66	0,78
30 km-wegen	460,17	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,25	98,33	97,66	--	1,34	1,18	1,52	--	0,41	0,49
30 km-wegen	1100,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,68	97,78	96,88	--	1,77	1,55	1,99	--	0,56	0,66
30 km-wegen	852,83	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,71	97,76	96,77	--	1,56	1,38	1,76	--	0,73	0,87
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,50	98,49	97,77	--	0,91	0,80	1,02	--	0,60	0,71
30 km-wegen	800,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,56	99,56	99,33	--	0,24	0,21	0,27	--	0,19	0,23
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	97,93	97,98	97,08	--	1,42	1,25	1,60	--	0,65	0,77
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,50	98,49	97,77	--	0,91	0,80	1,02	--	0,60	0,71
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,50	98,49	97,77	--	0,91	0,80	1,02	--	0,60	0,71
30 km-wegen	900,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,40	99,36	99,01	--	0,26	0,23	0,30	--	0,34	0,41
30 km-wegen	800,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,48	98,49	97,78	--	0,95	0,83	1,07	--	0,57	0,68
A50	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90
A50	4508,28	6,33	3,05	1,48	--	--	--	--	--	91,11	91,69	91,25	--	4,00	3,07	3,17	--	4,89	5,24
A50	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84
A50	26774,32	6,43	3,12	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20	5,27
A50	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32
A50	4508,28	6,33	3,05	1,48	--	--	--	--	--	91,11	91,69	91,25	--	4,00	3,07	3,17	--	4,89	5,24
A50	4508,28	6,33	3,05	1,48	--	--	--	--	--	91,11	91,69	91,25	--	4,00	3,07	3,17	--	4,89	5,24

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	1,13	--	--	--	--	--	76,29	29,04	5,33	--	1,38	0,46	0,11	--	0,44	0,20	0,06
30 km-wegen	3,64	--	--	--	--	--	33,43	12,73	2,35	--	0,99	0,33	0,08	--	0,64	0,29	0,09
30 km-wegen	1,47	--	--	--	--	--	59,16	22,51	4,13	--	0,94	0,32	0,08	--	0,44	0,20	0,06
30 km-wegen	1,15	--	--	--	--	--	55,94	21,27	3,91	--	0,54	0,18	0,04	--	0,32	0,15	0,05
30 km-wegen	1,33	--	--	--	--	--	62,85	23,90	4,39	--	0,64	0,21	0,05	--	0,42	0,19	0,06
30 km-wegen	3,64	--	--	--	--	--	54,09	20,60	3,80	--	1,60	0,54	0,13	--	1,03	0,47	0,15
30 km-wegen	0,69	--	--	--	--	--	63,52	24,14	4,46	--	0,17	0,06	0,01	--	0,22	0,10	0,03
30 km-wegen	1,13	--	--	--	--	--	76,29	29,04	5,33	--	1,38	0,46	0,11	--	0,44	0,20	0,06
30 km-wegen	1,31	--	--	--	--	--	62,58	23,81	4,37	--	0,91	0,30	0,07	--	0,42	0,19	0,06
30 km-wegen	0,83	--	--	--	--	--	32,10	12,22	2,25	--	0,44	0,15	0,03	--	0,13	0,06	0,02
30 km-wegen	1,21	--	--	--	--	--	62,94	23,93	4,40	--	0,58	0,19	0,05	--	0,38	0,17	0,05
30 km-wegen	1,16	--	--	--	--	--	76,86	29,23	5,37	--	0,79	0,26	0,06	--	0,45	0,20	0,06
30 km-wegen	0,40	--	--	--	--	--	56,55	21,50	3,97	--	0,14	0,05	0,01	--	0,11	0,05	0,02
30 km-wegen	1,25	--	--	--	--	--	48,63	18,50	3,40	--	0,77	0,26	0,06	--	0,31	0,14	0,04
30 km-wegen	1,18	--	--	--	--	--	41,94	15,95	2,93	--	0,41	0,14	0,03	--	0,25	0,11	0,04
30 km-wegen	1,15	--	--	--	--	--	41,95	15,96	2,93	--	0,40	0,13	0,03	--	0,24	0,11	0,03
30 km-wegen	1,33	--	--	--	--	--	62,85	23,90	4,39	--	0,64	0,21	0,05	--	0,42	0,19	0,06
30 km-wegen	1,25	--	--	--	--	--	48,63	18,50	3,40	--	0,77	0,26	0,06	--	0,31	0,14	0,04
30 km-wegen	1,33	--	--	--	--	--	62,85	23,90	4,39	--	0,64	0,21	0,05	--	0,42	0,19	0,06
30 km-wegen	0,83	--	--	--	--	--	32,10	12,22	2,25	--	0,44	0,15	0,03	--	0,13	0,06	0,02
30 km-wegen	1,13	--	--	--	--	--	76,29	29,04	5,33	--	1,38	0,46	0,11	--	0,44	0,20	0,06
30 km-wegen	1,47	--	--	--	--	--	59,16	22,51	4,13	--	0,94	0,32	0,08	--	0,44	0,20	0,06
30 km-wegen	1,21	--	--	--	--	--	62,94	23,93	4,40	--	0,58	0,19	0,05	--	0,38	0,17	0,05
30 km-wegen	0,40	--	--	--	--	--	56,55	21,50	3,97	--	0,14	0,05	0,01	--	0,11	0,05	0,02
30 km-wegen	1,31	--	--	--	--	--	62,58	23,81	4,37	--	0,91	0,30	0,07	--	0,42	0,19	0,06
30 km-wegen	1,21	--	--	--	--	--	62,94	23,93	4,40	--	0,58	0,19	0,05	--	0,38	0,17	0,05
30 km-wegen	1,21	--	--	--	--	--	62,94	23,93	4,40	--	0,58	0,19	0,05	--	0,38	0,17	0,05
30 km-wegen	0,69	--	--	--	--	--	63,52	24,14	4,46	--	0,17	0,06	0,01	--	0,22	0,10	0,03
30 km-wegen	1,15	--	--	--	--	--	55,94	21,27	3,91	--	0,54	0,18	0,04	--	0,32	0,15	0,05
A50	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49
A50	5,58	--	--	--	--	--	260,10	125,90	60,83	--	11,41	4,21	2,11	--	13,97	7,20	3,72
A50	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69
A50	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02	33,61
A50	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03
A50	5,58	--	--	--	--	--	260,10	125,90	60,83	--	11,41	4,21	2,11	--	13,97	7,20	3,72
A50	5,58	--	--	--	--	--	260,10	125,90	60,83	--	11,41	4,21	2,11	--	13,97	7,20	3,72

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
30 km-wegen	--	-200,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	99,6	80,64	84,94	92,17	92,86	96,28	89,54	84,40	77,94	99,77	76,38	80,71	87,82
30 km-wegen	--	97,3	78,25	83,18	91,21	90,20	93,24	86,70	81,67	76,61	97,33	74,08	79,09	87,07
30 km-wegen	--	96,2	72,25	76,19	84,19	87,87	93,25	90,20	83,57	76,06	96,40	68,04	72,03	79,97
30 km-wegen	--	97,9	78,83	82,99	89,50	91,37	94,82	88,00	82,84	75,73	98,08	74,63	78,84	85,31
30 km-wegen	--	96,3	72,16	75,97	83,44	87,99	93,41	90,30	83,66	75,64	96,47	67,97	71,83	79,27
30 km-wegen	--	99,4	80,34	85,27	93,30	92,29	95,33	88,79	83,76	78,70	99,42	76,17	81,18	89,16
30 km-wegen	--	97,9	78,78	82,61	87,74	91,63	95,19	88,27	83,08	74,87	98,14	74,62	78,49	83,70
30 km-wegen	--	99,6	80,64	84,94	92,17	92,86	96,28	89,54	84,40	77,94	99,77	76,38	80,71	87,82
30 km-wegen	--	98,7	79,64	83,94	90,94	91,99	95,40	88,63	83,50	76,86	98,83	75,42	79,76	86,69
30 km-wegen	--	99,7	76,77	83,98	88,79	92,67	97,47	90,28	84,98	75,66	99,96	72,57	79,75	84,52
30 km-wegen	--	96,2	72,07	75,83	83,16	87,94	93,39	90,26	83,61	75,45	96,43	67,88	71,69	78,99
30 km-wegen	--	99,3	80,25	84,42	90,99	92,76	96,21	89,39	84,24	77,18	99,49	76,05	80,27	86,80
30 km-wegen	--	97,3	78,15	81,83	86,59	91,02	94,63	87,69	82,49	73,96	97,51	73,96	77,67	82,45
30 km-wegen	--	95,3	71,32	75,20	83,13	86,95	92,36	89,30	82,66	75,03	95,49	67,09	71,01	78,86
30 km-wegen	--	96,7	77,60	81,77	88,30	90,13	93,57	86,76	81,60	74,52	96,85	73,40	77,62	84,12
30 km-wegen	--	96,6	77,58	81,74	88,25	90,12	93,57	86,75	81,59	74,48	96,83	73,38	77,59	84,06
30 km-wegen	--	96,3	72,16	75,97	83,44	87,99	93,41	90,30	83,66	75,64	96,47	67,97	71,83	79,27
30 km-wegen	--	95,3	71,32	75,20	83,13	86,95	92,36	89,30	82,66	75,03	95,49	67,09	71,01	78,86
30 km-wegen	--	96,3	72,16	75,97	83,44	87,99	93,41	90,30	83,66	75,64	96,47	67,97	71,83	79,27
30 km-wegen	--	99,7	76,77	83,98	88,79	92,67	97,47	90,28	84,98	75,66	99,96	72,57	79,75	84,52
30 km-wegen	--	99,6	80,64	84,94	92,17	92,86	96,28	89,54	84,40	77,94	99,77	76,38	80,71	87,82
30 km-wegen	--	96,2	72,25	76,19	84,19	87,87	93,25	90,20	83,57	76,06	96,40	68,04	72,03	79,97
30 km-wegen	--	98,4	79,34	83,51	90,00	91,89	95,33	88,51	83,36	76,25	98,59	75,15	79,37	85,83
30 km-wegen	--	97,3	78,15	81,83	86,59	91,02	94,63	87,69	82,49	73,96	97,51	73,96	77,67	82,45
30 km-wegen	--	96,4	72,37	76,24	84,10	88,04	93,45	90,38	83,74	76,05	96,57	68,15	72,07	79,85
30 km-wegen	--	98,4	79,34	83,51	90,00	91,89	95,33	88,51	83,36	76,25	98,59	75,15	79,37	85,83
30 km-wegen	--	98,4	79,34	83,51	90,00	91,89	95,33	88,51	83,36	76,25	98,59	75,15	79,37	85,83
30 km-wegen	--	95,9	71,53	74,95	80,94	87,69	93,25	90,03	83,34	74,10	96,15	67,37	70,83	76,89
30 km-wegen	--	93,8	78,62	79,12	89,70	86,32	88,07	82,03	77,21	76,13	93,82	74,36	75,07	85,51
A50	--	112,6	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56	102,78	97,40	88,84	110,85	81,06	91,93	95,25
A50	--	109,4	81,71	91,94	95,68	99,05	104,97	99,36	94,01	85,49	107,51	78,55	88,66	92,40
A50	--	109,1	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33	99,83	94,49	86,00	108,02	79,70	89,47	93,43
A50	--	119,4	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17	95,08	117,76	86,45	98,21	101,65
A50	--	110,6	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39	100,63	95,26	86,70	108,71	79,03	89,76	93,13
A50	--	109,0	82,78	92,00	96,19	98,92	104,42	99,00	93,70	85,67	107,16	79,60	88,73	92,88
A50	--	109,4	81,71	91,94	95,68	99,05	104,97	99,36	94,01	85,49	107,51	78,55	88,66	92,40

Wegverkeerslawaaï

Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	88,69	92,09	85,33	80,20	73,68	95,56	69,53	74,14	81,70	81,69	84,94	78,27	73,18	67,33
30 km-wegen	86,13	89,11	82,56	77,55	72,53	93,21	67,65	73,04	81,32	79,61	82,29	75,88	70,95	66,66
30 km-wegen	83,73	89,08	86,02	79,40	71,89	92,23	61,20	65,51	73,91	76,77	81,95	78,98	72,41	65,61
30 km-wegen	87,22	90,64	83,82	78,67	71,59	93,91	67,72	72,23	79,22	80,20	83,47	76,72	71,62	65,22
30 km-wegen	83,84	89,24	86,13	79,49	71,51	92,31	61,07	65,25	73,23	76,85	82,09	79,05	72,46	65,19
30 km-wegen	88,23	91,20	84,65	79,64	74,62	95,31	69,74	75,13	83,41	81,70	84,38	77,97	73,04	68,75
30 km-wegen	87,48	91,01	84,09	78,91	70,79	93,98	67,53	71,63	77,41	80,34	83,78	76,90	71,75	64,16
30 km-wegen	88,69	92,09	85,33	80,20	73,68	95,56	69,53	74,14	81,70	81,69	84,94	78,27	73,18	67,33
30 km-wegen	87,84	91,22	84,45	79,32	72,68	94,64	68,57	73,22	80,63	80,87	84,08	77,39	72,31	66,37
30 km-wegen	88,49	93,28	86,08	80,78	71,44	95,76	65,57	72,83	77,86	81,41	86,03	78,84	73,56	64,43
30 km-wegen	83,79	89,21	86,08	79,44	71,31	92,25	60,96	65,07	72,91	76,78	82,04	78,99	72,39	64,95
30 km-wegen	88,61	92,03	85,21	80,07	73,04	95,32	69,14	73,67	80,72	81,60	84,87	78,12	73,02	66,68
30 km-wegen	86,84	90,44	83,50	78,30	69,81	93,32	66,80	70,67	75,95	79,64	83,17	76,26	71,08	63,00
30 km-wegen	82,79	88,18	85,11	78,47	70,82	91,30	60,22	64,43	72,75	75,79	81,03	78,04	71,45	64,48
30 km-wegen	85,98	89,39	82,58	77,43	70,38	92,67	66,50	71,03	78,06	78,97	82,24	75,49	70,39	64,04
30 km-wegen	85,97	89,39	82,57	77,42	70,34	92,66	66,47	70,98	77,97	78,95	82,22	75,47	70,37	63,97
30 km-wegen	83,84	89,24	86,13	79,49	71,51	92,31	61,07	65,25	73,23	76,85	82,09	79,05	72,46	65,19
30 km-wegen	82,79	88,18	85,11	78,47	70,82	91,30	60,22	64,43	72,75	75,79	81,03	78,04	71,45	64,48
30 km-wegen	83,84	89,24	86,13	79,49	71,51	92,31	61,07	65,25	73,23	76,85	82,09	79,05	72,46	65,19
30 km-wegen	88,49	93,28	86,08	80,78	71,44	95,76	65,57	72,83	77,86	81,41	86,03	78,84	73,56	64,43
30 km-wegen	88,69	92,09	85,33	80,20	73,68	95,56	69,53	74,14	81,70	81,69	84,94	78,27	73,18	67,33
30 km-wegen	83,73	89,08	86,02	79,40	71,89	92,23	61,20	65,51	73,91	76,77	81,95	78,98	72,41	65,61
30 km-wegen	87,74	91,16	84,33	79,19	72,12	94,43	68,24	72,77	79,76	80,74	84,00	77,25	72,15	65,77
30 km-wegen	86,84	90,44	83,50	78,30	69,81	93,32	66,80	70,67	75,95	79,64	83,17	76,26	71,08	63,00
30 km-wegen	83,88	89,27	86,19	79,56	71,86	92,38	61,29	65,51	73,77	76,90	82,12	79,13	72,54	65,54
30 km-wegen	87,74	91,16	84,33	79,19	72,12	94,43	68,24	72,77	79,76	80,74	84,00	77,25	72,15	65,77
30 km-wegen	87,74	91,16	84,33	79,19	72,12	94,43	68,24	72,77	79,76	80,74	84,00	77,25	72,15	65,77
30 km-wegen	83,53	89,07	85,85	79,17	70,02	91,98	60,27	63,96	70,59	76,39	81,83	78,65	72,00	63,37
30 km-wegen	82,17	83,91	77,89	73,10	72,06	89,66	67,52	68,90	79,79	75,17	76,90	71,10	66,45	66,37
A50	99,16	105,94	100,15	94,76	86,20	108,22	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08
A50	95,87	101,81	96,18	90,82	82,30	104,33	75,55	85,59	89,36	92,81	98,68	93,06	87,70	79,19
A50	96,64	102,02	96,52	91,18	82,70	104,73	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03
A50	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	114,55	84,22	95,09	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18
A50	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97	105,98	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30
A50	95,76	101,26	95,82	90,52	82,46	103,99	76,58	85,68	89,87	92,70	98,13	92,71	87,41	79,37
A50	95,87	101,81	96,18	90,82	82,30	104,33	75,55	85,59	89,36	92,81	98,68	93,06	87,70	79,19

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	87,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	88,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	104,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	101,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	100,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	110,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	102,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	100,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	101,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A50	5370	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-355	2	4888	50 / 122,265 / 122,629	Polylijjn	169696,59	408821,60	169669,67
A50	5371	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-357	2	5152	50 / 122,265 / 122,629	Polylijjn	169701,61	408687,44	169699,80
A50	5372	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-359	2	5195	50 / 123,071 / 123,072	Polylijjn	169665,48	409491,26	169665,48
A50	5376	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-367	2	10720	50 / 122,754 / 123,090	Polylijjn	169713,42	409175,75	169677,53
A50	5378	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-371	2	8744	50 / 122,265 / 122,629	Polylijjn	169696,59	408815,26	169696,59
A50	5381	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-377	2	10471	50 / 122,165 / 122,683	Polylijjn	169858,26	408897,75	169879,24
A50	5382	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-379	2	5776	50 / 122,696 / 122,753	Polylijjn	169723,08	409119,45	169715,87
A50	5383	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-381	2	7995	50 / 121,020 / 122,165	Polylijjn	169760,33	407443,16	169717,70
A50	5389	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-393	2	6337	50 / 122,332 / 122,647	Polylijjn	169729,58	409045,32	169727,42
A50	5391	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-397	2	15423	50 / 122,202 / 122,672	Polylijjn	169718,43	408625,01	169716,91
A50	5392	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-399	2	14560	50 / 122,332 / 122,647	Polylijjn	169831,72	408933,12	169731,79
A50	5394	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-403	2	11964	50 / 122,165 / 122,202	Polylijjn	169717,70	408585,97	169718,43
A50	5398	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-411	2	12948	50 / 122,332 / 122,647	Polylijjn	169870,02	409036,31	169831,72
A50	5401	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-417	2	12478	50 / 122,265 / 122,359	Polylijjn	169701,61	408687,44	169704,27
A50	5404	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-423	2	21597	50 / 122,165 / 122,683	Polylijjn	169717,70	408585,97	169719,94
A50	5409	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-433	2	17080	50 / 122,672 / 122,753	Polylijjn	169716,92	409094,87	169713,42
A50	5410	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-435	2	17802	50 / 121,931 / 122,265	Polylijjn	169699,99	408354,52	169701,61
A50	5411	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-437	2	17194	50 / 122,292 / 122,332	Polylijjn	169867,09	409075,50	169870,02
A50	5412	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-439	2	17933	50 / 122,165 / 122,683	Polylijjn	169728,13	408649,38	169753,81
A50	5413	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-441	2	18141	50 / 122,165 / 122,683	Polylijjn	169753,81	408757,44	169858,26
A50	5417	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-449	2	27172	50 / 122,696 / 122,753	Polylijjn	169715,87	409166,77	169713,42
A50	5421	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-457	2	30813	50 / 122,683 / 122,699	Polylijjn	169879,24	409060,60	169878,94
A50	5422	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-459	2	30792	50 / 123,033 / 123,074	Polylijjn	169671,60	409453,51	169665,48
A50	5425	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-465	2	33151	50 / 122,359 / 123,033	Polylijjn	169704,27	408781,66	169671,60
A50	5427	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-469	2	32700	50 / 122,724 / 123,071	Polylijjn	169665,67	409423,47	169665,45
A50	5428	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-471	2	28667	50 / 122,265 / 122,629	Polylijjn	169699,80	408694,20	169696,59
A50	5433	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-481	2	34263	50 / 120,975 / 121,020	Polylijjn	169752,54	407398,46	169760,33
A50	5435	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-485	2	33896	50 / 122,332 / 122,647	Polylijjn	169731,79	409014,78	169729,58
A50	5436	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-487	2	35466	50 / 120,659 / 121,020	Polylijjn	169760,42	407388,02	169760,83
A50	5438	7 08:52, 12 mrt 2021	2021	-491	2	39820	50 / 120,868 / 121,931	Polylijjn	169715,02	407299,27	169699,99

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
A50	408940,17	18,30	17,34	16,00	16,00	--	1,34	2,55	17,34	18,55	16,00	Absoluut	9	122,15
A50	408694,20	16,93	17,00	16,00	16,00	--	1,00	1,00	17,00	17,00	16,00	Absoluut	2	7,00
A50	409492,28	16,63	16,62	16,00	16,00	--	0,62	0,63	16,62	16,63	16,00	Absoluut	3	1,02
A50	409509,21	20,56	16,83	16,00	16,00	--	0,83	4,23	16,83	20,23	16,00	Absoluut	7	335,57
A50	408821,60	18,39	18,30	16,00	16,00	--	2,30	2,30	18,30	18,30	16,00	Absoluut	3	6,34
A50	409060,60	16,42	15,01	16,00	16,00	--	-0,99	0,01	15,01	16,01	16,00	Absoluut	7	166,48
A50	409166,77	20,77	20,61	16,00	16,00	--	4,61	4,77	20,61	20,77	16,00	Absoluut	4	48,03
A50	408585,97	16,21	16,13	16,00	16,00	--	-0,20	0,23	15,80	16,23	16,00	Absoluut	22	1145,77
A50	409070,63	20,54	20,78	16,00	16,00	--	4,72	4,78	20,72	20,78	16,00	Absoluut	3	25,40
A50	409094,89	16,41	20,81	16,00	16,00	--	0,41	4,81	16,41	20,81	16,00	Absoluut	12	470,00
A50	409014,78	17,12	20,38	16,00	16,00	--	1,42	4,38	17,42	20,38	16,00	Absoluut	13	157,60
A50	408625,03	16,13	16,41	16,00	16,00	--	0,40	0,41	16,40	16,41	16,00	Absoluut	4	39,07
A50	408933,12	15,04	17,12	16,00	16,00	--	-0,96	1,12	15,04	17,12	16,00	Absoluut	14	118,30
A50	408781,67	16,93	17,98	16,00	16,00	--	1,03	1,98	17,03	17,98	16,00	Absoluut	5	94,27
A50	408598,93	16,13	16,25	16,00	16,00	--	0,25	0,25	16,25	16,25	16,00	Absoluut	2	13,16
A50	409175,75	20,81	20,56	16,00	16,00	--	4,56	4,81	20,56	20,81	16,00	Absoluut	6	80,95
A50	408687,44	15,84	16,93	16,00	16,00	--	-0,17	0,93	15,83	16,93	16,00	Absoluut	8	332,99
A50	409036,30	15,10	15,04	16,00	16,00	--	-0,99	-0,96	15,01	15,04	16,00	Absoluut	5	39,31
A50	408757,44	16,59	17,39	16,00	16,00	--	0,78	1,39	16,78	17,39	16,00	Absoluut	6	111,68
A50	408897,75	17,39	16,42	16,00	16,00	--	0,42	1,58	16,42	17,58	16,00	Absoluut	10	175,96
A50	409175,75	20,61	20,56	16,00	16,00	--	4,56	4,58	20,56	20,58	16,00	Absoluut	3	9,31
A50	409075,41	15,01	15,10	16,00	16,00	--	-0,90	-0,90	15,10	15,10	16,00	Absoluut	2	14,81
A50	409492,28	17,03	16,62	16,00	16,00	--	0,62	0,94	16,62	16,94	16,00	Absoluut	3	39,26
A50	409453,51	17,98	17,03	16,00	16,00	--	1,03	4,85	17,03	20,85	16,00	Absoluut	21	673,32
A50	409480,40	17,21	16,75	16,00	16,00	--	0,75	1,18	16,75	17,18	16,00	Absoluut	3	56,93
A50	408815,26	17,00	18,39	16,00	16,00	--	1,13	2,39	17,13	18,39	16,00	Absoluut	3	121,49
A50	407443,16	16,23	16,21	16,00	16,00	--	0,21	0,23	16,21	16,23	16,00	Absoluut	6	45,37
A50	409045,32	20,38	20,55	16,00	16,00	--	4,42	4,55	20,42	20,55	16,00	Absoluut	4	30,62
A50	407434,40	16,40	16,21	16,00	16,00	--	0,21	0,40	16,21	16,40	16,00	Absoluut	4	46,52
A50	408354,54	15,82	15,84	16,00	16,00	--	-0,18	-0,14	15,82	15,86	16,00	Absoluut	26	1061,23

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
A50	122,16	0,01	42,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	7,00	7,00	7,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	1,02	0,02	1,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	335,60	2,92	100,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	6,34	0,01	6,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	166,49	9,41	59,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	48,03	0,02	31,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	1145,77	2,38	100,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	25,40	6,38	19,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	470,03	0,02	100,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	157,64	0,69	20,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	39,07	0,02	37,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	118,32	0,01	21,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	94,28	0,01	59,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	13,16	13,16	13,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	80,96	0,02	48,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	332,99	0,02	99,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	39,31	0,01	17,47	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	111,69	1,63	44,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	175,96	2,36	30,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	9,31	3,08	6,23	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	14,81	14,81	14,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	39,26	7,70	31,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	673,36	0,01	83,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	56,93	15,63	41,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	121,50	12,64	108,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	45,37	0,01	16,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	30,62	0,01	22,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	46,52	0,01	27,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A50	1061,23	0,01	99,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
A50	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A50	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A50	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
A50	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57
A50	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57
A50	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90
A50	23577,28	6,48	3,07	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63	6,22
A50	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57
A50	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84
A50	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32
A50	18754,96	6,52	2,98	1,23	--	--	--	--	--	86,02	87,77	82,70	--	6,14	4,37	5,83	--	7,84	7,86
A50	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32
A50	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87
A50	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32
A50	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87
A50	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32
A50	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87
A50	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84
A50	17160,72	6,56	2,96	1,18	--	--	--	--	--	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18	7,87
A50	23858,80	6,52	2,97	1,23	--	--	--	--	--	83,93	86,20	79,38	--	7,81	6,01	7,84	--	8,26	7,79
A50	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32
A50	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84
A50	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84
A50	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32
A50	4637,48	6,61	3,06	1,05	--	--	--	--	--	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60	7,84
A50	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87
A50	16222,68	6,52	2,91	1,27	--	--	--	--	--	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91	7,87
A50	10555,24	6,31	3,45	1,32	--	--	--	--	--	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88	1,90
A50	6285,88	6,53	2,97	1,21	--	--	--	--	--	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57	7,57
A50	17291,08	6,63	2,96	1,07	--	--	--	--	--	84,75	86,73	79,61	--	6,68	4,71	6,79	--	8,57	8,56
A50	6425,04	6,27	3,36	1,41	--	--	--	--	--	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31	2,32
A50	4508,28	6,33	3,05	1,48	--	--	--	--	--	91,11	91,69	91,25	--	4,00	3,07	3,17	--	4,89	5,24
A50	23858,80	6,52	2,97	1,23	--	--	--	--	--	83,93	86,20	79,38	--	7,81	6,01	7,84	--	8,26	7,79

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A50	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99
A50	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99
A50	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49
A50	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14
A50	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99
A50	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69
A50	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03
A50	11,47	--	--	--	--	--	1051,53	490,20	191,44	--	75,08	24,38	13,49	--	95,81	43,92	26,56
A50	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03
A50	12,42	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31	21,61	12,52	--	92,06	39,94	25,11
A50	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03
A50	12,42	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31	21,61	12,52	--	92,06	39,94	25,11
A50	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03
A50	14,60	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03	30,80	18,51	--	94,21	37,12	30,11
A50	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69
A50	12,42	--	--	--	--	--	963,63	446,19	164,59	--	70,31	21,61	12,52	--	92,06	39,94	25,11
A50	12,77	--	--	--	--	--	1306,00	610,32	233,58	--	121,60	42,54	23,08	--	128,47	55,13	37,59
A50	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03
A50	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69
A50	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69
A50	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03
A50	7,56	--	--	--	--	--	268,77	123,90	42,97	--	17,69	6,73	2,12	--	20,23	11,11	3,69
A50	14,60	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03	30,80	18,51	--	94,21	37,12	30,11
A50	14,60	--	--	--	--	--	871,97	403,54	157,67	--	91,03	30,80	18,51	--	94,21	37,12	30,11
A50	2,51	--	--	--	--	--	641,79	351,99	133,38	--	11,37	4,86	2,14	--	12,52	6,90	3,49
A50	7,85	--	--	--	--	--	360,07	163,69	66,70	--	23,69	8,74	3,66	--	26,98	14,12	5,99
A50	13,60	--	--	--	--	--	972,36	444,21	146,81	--	76,59	24,12	12,52	--	98,31	43,84	25,08
A50	3,35	--	--	--	--	--	386,52	207,85	85,64	--	7,31	2,99	1,83	--	9,31	5,00	3,03
A50	5,58	--	--	--	--	--	260,10	125,90	60,83	--	11,41	4,21	2,11	--	13,97	7,20	3,72
A50	12,77	--	--	--	--	--	1306,00	610,32	233,58	--	121,60	42,54	23,08	--	128,47	55,13	37,59

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
A50	--	110,4	85,08	94,16	98,61	100,94	106,07	100,78	95,50	87,57	108,98	81,82	90,74	95,20
A50	--	110,7	84,04	94,06	97,96	101,09	106,60	101,09	95,76	87,26	109,28	80,81	90,61	94,55
A50	--	112,6	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56	102,78	97,40	88,84	110,85	81,06	91,93	95,25
A50	--	118,7	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65	94,57	117,25	86,11	97,57	101,06
A50	--	110,4	85,08	94,16	98,61	100,94	106,07	100,78	95,50	87,57	108,98	81,82	90,74	95,20
A50	--	107,2	83,84	91,73	97,11	98,04	102,80	97,82	92,65	85,77	106,08	80,67	88,46	93,86
A50	--	110,6	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39	100,63	95,26	86,70	108,71	79,03	89,76	93,13
A50	--	117,8	89,17	100,41	103,90	107,78	113,96	108,15	102,72	93,63	116,35	85,64	96,77	100,30
A50	--	110,6	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39	100,63	95,26	86,70	108,71	79,03	89,76	93,13
A50	--	117,4	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61	107,80	102,38	93,28	116,01	85,22	96,34	99,87
A50	--	110,2	82,94	92,54	96,17	99,68	105,81	100,20	94,87	86,66	108,30	80,16	89,74	93,30
A50	--	117,4	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61	107,80	102,38	93,28	116,01	85,22	96,34	99,87
A50	--	108,4	83,10	91,25	95,38	98,24	103,79	98,38	93,12	85,54	106,52	80,31	88,44	92,47
A50	--	117,3	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31	107,57	102,16	93,03	115,80	85,07	96,32	99,81
A50	--	109,1	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33	99,83	94,49	86,00	108,02	79,70	89,47	93,43
A50	--	117,4	88,92	100,10	103,60	107,49	113,61	107,80	102,38	93,28	116,01	85,22	96,34	99,87
A50	--	118,9	90,47	101,71	105,18	109,02	114,99	109,23	103,81	94,69	117,44	86,77	98,01	101,51
A50	--	108,4	83,10	91,25	95,38	98,24	103,79	98,38	93,12	85,54	106,52	80,31	88,44	92,47
A50	--	109,1	82,78	92,79	96,70	99,83	105,33	99,83	94,49	86,00	108,02	79,70	89,47	93,43
A50	--	108,8	83,82	92,90	97,35	99,68	104,80	99,51	94,24	86,31	107,72	80,71	89,60	94,08
A50	--	110,6	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39	100,63	95,26	86,70	108,71	79,03	89,76	93,13
A50	--	107,2	83,84	91,73	97,11	98,04	102,80	97,82	92,65	85,77	106,08	80,67	88,46	93,86
A50	--	117,3	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31	107,57	102,16	93,03	115,80	85,07	96,32	99,81
A50	--	117,3	89,03	100,19	103,67	107,49	113,31	107,57	102,16	93,03	115,80	85,07	96,32	99,81
A50	--	112,6	83,74	94,63	97,97	101,81	108,56	102,78	97,40	88,84	110,85	81,06	91,93	95,25
A50	--	110,7	84,04	94,06	97,96	101,09	106,60	101,09	95,76	87,26	109,28	80,81	90,61	94,55
A50	--	117,2	89,15	100,27	103,78	107,66	113,69	107,90	102,47	93,37	116,12	85,50	96,52	100,06
A50	--	110,6	81,80	92,56	95,96	99,76	106,39	100,63	95,26	86,70	108,71	79,03	89,76	93,13
A50	--	109,4	81,71	91,94	95,68	99,05	104,97	99,36	94,01	85,49	107,51	78,55	88,66	92,40
A50	--	118,9	90,47	101,71	105,18	109,02	114,99	109,23	103,81	94,69	117,44	86,77	98,01	101,51

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
A50	97,65	102,69	97,39	92,11	84,18	105,61	78,03	86,92	91,41	93,82	98,82	93,53	88,26	80,34
A50	97,78	103,21	97,69	92,35	83,87	105,90	77,02	86,79	90,75	93,96	99,34	93,83	88,49	80,01
A50	99,16	105,94	100,15	94,76	86,20	108,22	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08
A50	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	113,96	83,40	94,22	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46
A50	97,65	102,69	97,39	92,11	84,18	105,61	78,03	86,92	91,41	93,82	98,82	93,53	88,26	80,34
A50	94,86	99,51	94,54	89,38	82,52	102,82	75,92	83,72	89,05	90,16	94,86	89,86	84,70	77,80
A50	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97	105,98	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30
A50	104,25	110,58	104,73	99,29	90,22	112,92	82,93	93,50	97,11	101,10	106,77	101,02	95,59	86,48
A50	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97	105,98	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30
A50	103,83	110,17	104,32	98,88	89,81	112,51	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92
A50	96,94	103,10	97,47	92,14	83,91	105,56	76,94	86,34	90,15	93,46	99,37	93,81	88,49	80,33
A50	103,83	110,17	104,32	98,88	89,81	112,51	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92
A50	95,51	101,07	95,64	90,38	82,76	103,78	77,04	85,08	89,51	91,98	97,35	92,01	86,77	79,33
A50	103,68	109,82	104,02	98,59	89,49	112,22	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06
A50	96,64	102,02	96,52	91,18	82,70	104,73	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03
A50	103,83	110,17	104,32	98,88	89,81	112,51	82,59	93,05	96,67	100,68	106,19	100,46	95,03	85,92
A50	105,39	111,59	105,78	100,35	91,25	113,98	84,39	94,90	98,50	102,46	107,80	102,11	96,69	87,56
A50	95,51	101,07	95,64	90,38	82,76	103,78	77,04	85,08	89,51	91,98	97,35	92,01	86,77	79,33
A50	96,64	102,02	96,52	91,18	82,70	104,73	74,95	84,73	88,67	91,93	97,38	91,86	86,51	78,03
A50	96,51	101,50	96,22	90,94	83,02	104,44	75,96	84,86	89,30	91,80	96,86	91,55	86,27	78,33
A50	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97	105,98	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30
A50	94,86	99,51	94,54	89,38	82,52	102,82	75,92	83,72	89,05	90,16	94,86	89,86	84,70	77,80
A50	103,68	109,82	104,02	98,59	89,49	112,22	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06
A50	103,68	109,82	104,02	98,59	89,49	112,22	83,30	93,63	97,26	101,22	106,26	100,63	95,21	86,06
A50	99,16	105,94	100,15	94,76	86,20	108,22	77,24	87,92	91,33	95,16	101,78	96,01	90,63	82,08
A50	97,78	103,21	97,69	92,35	83,87	105,90	77,02	86,79	90,75	93,96	99,34	93,83	88,49	80,01
A50	104,02	110,21	104,38	98,94	89,86	112,59	82,49	92,82	96,47	100,48	105,79	100,10	94,67	85,54
A50	97,01	103,68	97,91	92,53	83,97	105,98	75,84	86,31	89,84	93,55	99,94	94,22	88,84	80,30
A50	95,87	101,81	96,18	90,82	82,30	104,33	75,55	85,59	89,36	92,81	98,68	93,06	87,70	79,19
A50	105,39	111,59	105,78	100,35	91,25	113,98	84,39	94,90	98,50	102,46	107,80	102,11	96,69	87,56

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A50	101,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	102,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	104,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	110,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	101,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	98,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	102,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	109,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	102,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	108,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	101,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	108,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	100,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	108,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	100,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	108,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	110,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	100,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	100,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	99,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	102,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	98,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	108,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	108,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	104,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	102,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	108,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	102,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	101,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A50	110,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ringbaan noord -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Ringbaan noord -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Ringbaan noord -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Ringbaan noord -zij-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Ringbaan noord -achter-	16,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Ringbaan noord -achter-	16,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Ringbaan noord -achter-	16,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Ringbaan noord, west -zij-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Ringbaan noord, west -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Ringbaan noord, west -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Ringbaan noord, west -zij-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Midden, zuid -zij-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Peperstraat -zij-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Peperstraat -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Peperstraat -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Peperstraat -zij, Verduijnstraat-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Peperstraat -achter-	16,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Peperstraat -achter-	16,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Midden, zuid zij, Verduijnstraat	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Midden, zuid -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Midden, zuid -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Middenblok, noord -zij, Verduijnstraat	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Middenblok, noord -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Middenblok, noord -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Middenblok, noord -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Middenblok, noord -achter-	16,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
028	Middenblok, noord -achter-	16,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019a	Peperstraat -achter-	16,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
018a	Peperstraat -achter-	16,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
005a	Ringbaan noord -achter-	16,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
006a	Ringbaan noord -achter-	16,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
007a	Ringbaan noord -achter-	16,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
027a	Middenblok, noord -achter-	16,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
028a	Middenblok, noord -achter-	16,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
015a	Peperstraat -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015b	Peperstraat -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
015c	Peperstraat -voor-	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
003	wegen	0,00
004	wegen	0,00
005	wegen	0,00
006	wegen	0,00
007	verhard	0,00
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	verhard	0,00
012	verhard	0,00
013	verhard	0,00
014	weg	0,00
200	Rijksweg	0,50

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9	0856100000346619	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354756	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000354935	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0856100000345981	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348699	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0856100000337495	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A8	0856100000329669	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000333434	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336545	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000329697	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0856100000333836	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0856100000332645	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000333443	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000354916	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349313	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000340141	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000338682	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000353426	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349913	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0856100000333471	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000337489	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000353474	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335178	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0856100000332146	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000333826	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335738	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339233	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343896	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340809	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000354643	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350033	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350449	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343691	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339280	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95-97	0856100000332309	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0856100000332637	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345142	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
66A8	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
95-97	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
54	0856100000331244	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0856100000344039	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350886	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0856100000333474	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0856100000345985	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000345068	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000345053	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000348829	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340310	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0856100000331242	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335195	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333778	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335217	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000347958	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339234	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0856100000354334	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000346006	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0856100000356396	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0856100000355807	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401987	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0856100000354332	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000335558	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000343811	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0856100000353497	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000333783	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0856100000333406	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337019	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000354634	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0856100000345959	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000346012	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335188	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0856100000355854	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351739	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349655	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339220	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000353488	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000332413	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
54	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0856100000339282	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335739	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000355857	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000353485	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13-15	0856100000333820	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0856100000332641	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0856100000330345	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337272	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339247	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000355758	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0856100000353475	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000355082	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000360	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000353394	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337269	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0856100000348000	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0856100000353468	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335153	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351740	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343486	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335725	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0856100000332652	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000354342	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341815	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0856100000331227	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000351735	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A2	0856100000356195	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000346257	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335212	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0856100000332642	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000356187	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0856100000356403	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000346004	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0856100000333405	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343855	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115-121	0856100000356401	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0856100000333426	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
13-15	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
13A2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
115-121	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
36	0856100000330346	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354759	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000354927	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0856100000329728	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000355011	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000347959	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345246	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335173	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000333775	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0856100000354917	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335753	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0856100000332653	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349654	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335204	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348918	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335756	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79-81	0856100000356576	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000352555	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340131	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000354931	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335789	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000355890	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336511	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000356773	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335748	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129-131	0856100000356897	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000332636	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340182	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0856100000354333	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0856100000333417	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000348832	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345236	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000333458	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0856100000330459	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000355500	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341578	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0856100000333473	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
79-81	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
129-131	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
35	0856100000352560	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339296	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0856100000333256	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0856100000355076	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343890	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000351566	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401480	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000354924	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335206	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0856100000356408	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339302	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000355724	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000356192	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343677	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000345993	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0856100000330488	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000333460	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339334	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0856100000346005	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333414	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000355080	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000333810	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0856100000331247	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000337487	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0856100000354647	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0856100000333854	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333464	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350032	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000335602	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0856100000333412	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0856100000353477	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0856100000355853	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0856100000354639	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339274	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335176	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343583	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000333264	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
31	0856100000353482	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17B	0856100000346630	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107-109	0856100000355889	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0856100000355852	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339246	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000355499	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000331286	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000333262	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0856100000331602	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000355079	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000333253	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0856100000332148	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000333446	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0856100000333425	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000349431	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87-89	0856100000346633	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0856100000356895	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339241	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0856100000346897	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000345994	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000355647	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000356191	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000355641	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333838	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350445	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000333813	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000347961	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337256	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0856100000332658	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340366	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000303	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339301	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000354326	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000347303	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401984	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0856100000356405	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0856100000355848	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	0,80	0,80	0,80	0,80
17B	0,80	0,80	0,80	0,80
107-109	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
87-89	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
35	0856100000335942	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333844	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000353424	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0856100000348901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0856100000346635	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000355423	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000338035	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0856100000353484	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000346617	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339299	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0856100000332644	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339393	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350169	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0856100000331592	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000345984	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000348204	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343752	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336035	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0856100000355809	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000333258	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000349139	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000354642	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000345963	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335209	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000354648	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339281	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000354932	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000354936	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0856100000331113	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000353642	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340138	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0856100000331254	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0856100000348004	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000331142	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000354914	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341916	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000330305	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24	0856100000355425	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0856100000332665	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349918	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000346190	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0856100000346622	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0856100000351553	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0856100000331633	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000354925	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000400773	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000333792	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0856100000352491	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000332302	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000406210	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000330309	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000340	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339284	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0856100000346623	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333827	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0856100000353466	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000351552	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339279	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0856100000333781	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0856100000332639	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0856100000331233	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340185	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335187	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352162	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0856100000353464	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335154	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352131	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0856100000332663	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000355645	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340183	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0856100000349686	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0856100000353504	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0856100000346620	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335735	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	0856100000332662	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000332917	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335728	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000354459	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340367	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0856100000355855	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339222	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339285	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343753	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0856100000333790	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335220	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0856100000354637	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0856100000353476	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339278	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349915	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335182	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0856100000355427	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0856100000346621	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340362	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000333856	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351738	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000355243	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000353421	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349648	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000353455	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339230	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000346979	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000331037	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000331236	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000345435	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335222	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350520	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000332638	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335200	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340184	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0856100000353460	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000333450	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
71	0856100000356402	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0856100000355808	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0856100000346624	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000345995	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0856100000333428	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000354329	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337975	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341571	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0856100000349420	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000337490	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0856100000344234	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000353631	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000346616	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0856100000333413	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339243	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0856100000354921	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340187	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0856100000353630	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335213	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0856100000333418	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000355501	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A3	0856100000356194	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000329672	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0856100000332646	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0856100000330419	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343317	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000347302	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340008	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0856100000333861	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000333864	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000354327	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401934	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336515	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335163	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000331235	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333829	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0856100000337492	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
13A3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
19	0856100000345986	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339244	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000346631	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348556	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335224	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000351562	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000351560	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339245	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0856100000345972	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0856100000333846	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0856100000330440	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0856100000330786	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A7	0856100000329670	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000356824	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000346009	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000351567	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0856100000347866	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401743	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343686	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0856100000331241	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A1	0856100000346520	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000354341	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0856100000345980	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335740	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348924	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333404	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000356600	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0856100000333847	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335190	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0856100000351137	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339298	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336537	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0856100000337485	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0856100000333782	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335751	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0856100000346627	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339242	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
66A7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
66A1	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0856100260000321	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000338582	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0856100000354335	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343687	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000353487	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333788	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7J	0856100000348988	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7J	0856100000348988	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7J	0856100000348988	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7J	0856100000348988	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339277	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000355732	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100260000294	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7	0856100000333824	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000353383	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000331	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335746	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000345635	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339228	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000354920	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337495	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333457	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340808	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341754	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341756	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000331276	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341579	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0856100000330506	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333795	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000346194	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333865	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0856100000346908	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103-105	0856100000346902	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53A	0856100000346898	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000356130	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000355502	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0856100000350752	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
7J	0,80	0,80	0,80	0,80
7J	0,80	0,80	0,80	0,80
7J	0,80	0,80	0,80	0,80
7J	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
103-105	0,80	0,80	0,80	0,80
53A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
62	0856100000331243	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348916	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000330	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A1	0856100000336544	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A5	0856100000329676	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337367	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333454	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335770	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000344205	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000333451	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336535	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000346033	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000345997	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000338585	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000350100	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000400157	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339224	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0856100000331623	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337972	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000346901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000400773	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000353385	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335825	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A6	0856100000329673	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000331893	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345988	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0856100000356894	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000333444	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0856100000333248	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A8	0856100000356190	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000331231	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0856100000335836	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000339292	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335941	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351743	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000355825	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000333819	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13A1	0,80	0,80	0,80	0,80
13A5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
66A6	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
13A8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
38	0856100000330477	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0856100000355850	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335940	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000355832	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0856100000333853	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333472	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0856100000345975	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339295	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000346193	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339232	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354609	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335757	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000332666	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000354640	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000345611	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000348033	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0856100000345434	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000354928	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335194	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335880	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333403	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0856100000332664	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000333807	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335174	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000355827	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000330755	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000333478	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340370	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0856100000331641	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350161	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000333422	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000354629	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339275	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000356703	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000333250	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345237	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340365	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
6	0856100000354922	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0856100000333436	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000345970	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0856100000330317	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000352502	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000337482	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351742	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19-19B	0856100000352633	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000355642	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0856100000354457	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340140	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000345069	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000353423	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349653	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0856100000353500	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335221	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000352634	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8A	0856100000349920	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341636	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0856100000333804	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335156	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0856100000354636	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0856100000330468	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000353043	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000355859	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0856100000344605	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000331222	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335155	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000343	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000353478	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000354646	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000347957	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000333462	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0856100000345976	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0856100000344030	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000331932	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335223	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19-19B	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
8A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
10	0856100000355648	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0856100000333252	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000349685	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000352094	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0856100000353473	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0856100000345983	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333752	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335215	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0856100000330339	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8C	0856100000349919	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000333263	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348555	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352561	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335729	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000333809	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000354645	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0856100000331133	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335743	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0856100000331246	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0856100000330765	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336619	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343480	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343681	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335198	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335180	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000353429	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000332916	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000333476	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343895	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A5	0856100000329671	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0856100000333447	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000329668	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000353206	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0856100000353493	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000345	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000332648	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0856100000332147	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
8C	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
66A5	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22	0856100000333835	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354758	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343031	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0856100000348511	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0856100000344232	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000355086	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000329758	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333433	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75P	0856100000397606	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000333835	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0856100000353495	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333841	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000356902	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000407038	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0856100000355429	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7-7A	0856100000356902	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339294	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341814	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336491	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000333260	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348579	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0856100000333439	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000331092	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343897	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350173	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0856100000331230	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337974	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0856100000345958	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0856100000351555	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000354918	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000337483	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335186	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000350748	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337994	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335230	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341910	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335773	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
75P	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80	0,80
7-7A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
8	0856100000354913	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401711	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000351339	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343481	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0856100000353491	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0856100000400984	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333802	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000400157	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0856100000330497	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354828	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333850	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0856100000355429	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000354628	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339094	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350745	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000331225	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000333801	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335177	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000351741	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3B	0856100000355419	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350443	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335730	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335162	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7K	0856100000348989	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000333793	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000355824	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335183	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354993	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349647	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000332913	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000333797	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000333822	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335192	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000353479	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0856100000353471	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337255	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335731	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3B	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7K	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18	0856100000333435	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333845	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339238	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0856100000331255	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0856100000331941	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339093	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000346522	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0856100000402198	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0856100000331238	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340013	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0856100000355811	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0856100000346899	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0856100000356602	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000331224	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0856100000346900	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0856100000356599	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350162	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000398431	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A	0856100000356655	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000356680	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000351556	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0856100000331234	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0856100000346907	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0856100000332150	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0856100000333475	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345242	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0856100000355846	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339252	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0856100000352503	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0856100000346625	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0856100000353469	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000346014	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000345998	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000355498	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0856100000331102	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337366	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000346523	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
66A	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0856100000339335	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339237	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000342174	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0856100000345962	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000338811	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341637	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0856100000346909	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9C	0856100000355418	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343708	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0856100000333780	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000353481	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349656	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337018	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000345636	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000342175	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000355813	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000400157	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335159	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000354649	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335207	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000329718	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0856100000352656	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335161	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000331228	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000333786	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354926	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335229	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23A	0856100000349590	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335201	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0856100000353503	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339271	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333818	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000345987	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0856100000352860	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345240	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333456	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000345996	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2																	

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
9C	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
23A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
54	0856100000356899	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339341	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56-58	0856100000356900	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000333416	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335191	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335193	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0856100000333821	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339236	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0856100000355845	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000333445	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0856100000333274	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337971	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0856100000344482	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335944	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335158	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340186	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000355505	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000354934	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335737	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000346618	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339300	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000331221	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0856100000331660	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0856100000351111	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333806	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000335945	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335157	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9D	0856100000348991	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348922	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0856100000345961	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000349574	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0856100000332149	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75-77	0856100000346629	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0856100000331612	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0856100000331124	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401452	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000333255	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
54	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
56-58	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9D	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
75-77	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0856100000336510	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340132	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333811	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345605	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000332661	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0856100000353496	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000356603	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000332667	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000333442	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000403729	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0856100000345971	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0856100000356404	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0856100000355812	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000345992	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A6	0856100000329675	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0856100000331237	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000333259	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348929	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0856100000354638	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0856100000353470	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0856100000332670	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0856100000333431	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0856100000332214	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401986	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348930	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000337480	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000353427	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000333407	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335769	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335745	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000333855	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339218	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343485	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75K-75N	0856100000349196	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0856100000333789	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0856100000331069	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0856100000333424	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
13A6	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
75K-75N	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
5	0856100000353641	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000333461	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111-113	0856100000356395	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000337498	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000331882	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343893	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0856100000330450	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343889	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336032	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333257	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0856100000333851	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0856100000333862	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000345991	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000355814	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000353651	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000333449	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340135	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000355759	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000331295	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343040	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0856100000330399	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000355504	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000355497	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0856100000331240	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000331265	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000342173	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335111	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000333814	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000337481	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000332412	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0856100000332649	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0856100000331650	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335946	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343682	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000332647	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343479	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335947	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
111-113	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
57	0856100000332656	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343688	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336517	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000333479	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0856100000337496	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000345989	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0856100000356399	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341817	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000333817	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348911	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341915	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0856100000353461	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0856100000333421	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339219	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335226	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0856100000352504	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A4	0856100000354091	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340309	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333261	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000352875	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000355495	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340136	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000355503	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339283	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0856100000355856	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337268	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335197	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000351557	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335228	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0856100000355428	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A	0856100000352554	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0856100000353499	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000348042	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000329658	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000353428	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0856100000355733	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349916	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
13A4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
13A	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0856100000339394	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0856100000332914	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0856100000332659	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000330328	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340012	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0856100000349687	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0856100000330391	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335184	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335750	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A11	0856100000350168	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0856100000355420	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336550	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335181	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0856100000331232	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336513	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350163	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348578	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91-93	0856100000346632	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336546	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A10	0856100000350167	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A3	0856100000344198	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0856100000331256	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345001	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000346195	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350102	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0856100000350211	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343685	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335772	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000333776	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0856100000333803	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0856100000353467	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348927	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0856100000346905	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000345369	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339223	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335749	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000346910	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13A11	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
91-93	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13A10	0,80	0,80	0,80	0,80
66A3	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45	0856100000333432	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000353507	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000329708	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345238	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333841	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0856100000355816	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339293	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000404233	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000350100	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0856100000354330	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0856100000356400	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0856100000354331	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000355078	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000333779	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000333251	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333785	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0856100000332212	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000341816	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335908	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99-101	0856100000346903	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000373	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000355840	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000406298	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000354635	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0856100000353505	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000348043	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0856100000332657	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0856100000332650	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000348	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000348902	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000332304	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000333840	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000355643	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000342674	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339225	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335208	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000333812	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
99-101	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
7L	0856100000348990	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000348828	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000347947	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000355085	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348912	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000344797	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	08561000003331026	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000344203	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000346007	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345239	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A9	0856100000356189	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343899	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0856100000330343	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0856100000355084	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0856100000350744	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000349289	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340368	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0856100000350290	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000333453	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6A	0856100000355081	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000345633	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000345247	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0856100000330347	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335742	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0856100000333483	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343898	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000333469	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0856100000333816	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340364	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0856100000333808	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343690	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333196	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0856100000333427	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000351107	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335754	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000346001	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000346911	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7L	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13A9	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
6A	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
127	0856100000351136	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000344065	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349649	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340142	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000338583	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000355849	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000353498	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000333777	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335214	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0856100000352553	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000333440	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000333800	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000355075	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8B	0856100000356186	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354819	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339273	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0856100000353465	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0856100000356394	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348928	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340371	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000346192	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343478	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000354919	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000355826	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0856100000333441	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0856100000353502	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0856100000353425	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000353463	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000333796	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0856100000356409	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0856100000331245	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335205	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000329665	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0856100000354933	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336618	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000347438	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0856100000332915	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
8B	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
 maart 2021

Model: Model maart 2021
 Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0856100000333798	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339226	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0856100000331152	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349914	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000346013	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340369	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0856100000330338	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000332635	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000333463	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0856100000346010	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349657	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348917	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000355426	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337271	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352854	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000354984	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0856100000346904	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0856100000333477	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340372	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000331305	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000353480	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352857	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339253	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000356901	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0856100000333843	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0856100000333484	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0856100000353613	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133-135	0856100000356896	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335761	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
133-135	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0856100000340134	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A4	0856100000329674	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66A2	0856100000346521	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336509	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000353489	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0856100000345999	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000335972	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60-62	0856100000344021	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0856100000345974	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0856100000333419	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350166	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0856100000346628	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000354633	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000350743	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000355422	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0856100000332655	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000333452	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000350530	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000400774	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340137	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000343041	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0856100000331184	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335216	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352650	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0856100000356893	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335225	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0856100000346003	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336493	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0856100000356410	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0856100000351250	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349650	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000356117	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000355077	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000355088	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100260000318	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335185	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000333828	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
66A4	0,80	0,80	0,80	0,80
66A2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
60-62	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
97	0856100000356601	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0856100000332918	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000347956	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000355828	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000355839	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000354630	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0856100000338034	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0856100000353454	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000351561	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336547	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0856100000351554	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000355644	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0856100000355817	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000356825	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339235	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000345982	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000354930	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0856100000333437	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335741	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0856100000333823	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335218	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352688	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0856100000345092	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000354929	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000333799	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349355	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337973	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000401844	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0856100000354644	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000337497	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335771	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000355083	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000348919	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000353506	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100260000366	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83-85	0856100000346634	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0856100000355823	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
97	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
83-85	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16	0856100000353486	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0856100000355810	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335211	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0856100000332654	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337970	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9E	0856100000355664	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0856100000351092	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0856100000346000	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13A7	0856100000354994	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000339240	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0856100000337742	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000346002	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0856100000353490	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000352846	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000335747	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000349921	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0856100000355424	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0856100000345973	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0856100000350580	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0856100000330409	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000356188	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0856100000331223	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0856100000350751	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0856100000344233	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0856100000346015	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0856100000356398	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0856100000355829	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0856100000353494	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000336522	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000340149	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0856100000331017	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0856100000333791	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0856100000332919	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0856100000337254	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0856100000344606	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0856100000345965	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0856100000353420	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
9E	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
13A7	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27	0856100000355858	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0856100000333858	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0856100000332643	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0856100000333787	7,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
001	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
002	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
003	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
004	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
011	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
014	woningen	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
031	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
034	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
004	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
003	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
002	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
001	woningen	7,55	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bijgebouw	3,00	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
034	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
drempel1	drempel
drempel4	drempel
drempel2	drempel
drempel2	drempel
drempel1	drempel
drempel2	drempel
drempel4	drempel
drempel4	drempel
drempel4	drempel

Wegverkeerslawaai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
286		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
671		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
747		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1096		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1108		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1842		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1889		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1699		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2406		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2688		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2708		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3690		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3715		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3547		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3629		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3884		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3813		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5680		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5706		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5965		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4269		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4363		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4941		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4969		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5565		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4398		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
286	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
671	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
747	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1096	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1108	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1842	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1889	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2406	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2688	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2708	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3690	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3715	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3547	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3884	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3813	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5680	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5706	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5965	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4269	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4363	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4969	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4398	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden

M&A Omgeving
maart 2021

Model: Model maart 2021
Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden - Ringbaan Noord- Verduijnstraat te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
001	hoogte	16,00

Bijlage 3a: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï (excl. correctie)

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden -A50 exclusief aftrek-

M&A Omgeving
maart 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Model maart 2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ringbaan noord -voor-	170086,59	408392,63	1,50	40,3	36,8	33,3	41,8
001_B	Ringbaan noord -voor-	170086,59	408392,63	4,50	43,4	39,9	36,4	44,8
002_A	Ringbaan noord -voor-	170068,35	408377,62	1,50	40,3	36,8	33,4	41,8
002_B	Ringbaan noord -voor-	170068,35	408377,62	4,50	43,6	40,1	36,6	45,1
003_A	Ringbaan noord -voor-	170048,47	408359,50	1,50	42,5	39,0	35,5	44,0
003_B	Ringbaan noord -voor-	170048,47	408359,50	4,50	45,2	41,8	38,2	46,7
004_A	Ringbaan noord -zij-	170049,13	408353,76	1,50	43,8	40,3	36,8	45,2
004_B	Ringbaan noord -zij-	170049,13	408353,76	4,50	45,2	41,8	38,2	46,7
005_A	Ringbaan noord -achter-	170054,85	408352,58	1,50	41,2	37,7	34,3	42,7
005a_B	Ringbaan noord -achter-	170052,71	408354,27	4,50	43,5	40,0	36,6	45,0
006_A	Ringbaan noord -achter-	170074,11	408370,24	1,50	41,9	38,4	35,0	43,4
006a_B	Ringbaan noord -achter-	170072,58	408372,66	4,50	44,9	41,4	37,9	46,4
007_A	Ringbaan noord -achter-	170092,60	408385,44	1,50	41,2	37,6	34,3	42,7
007a_B	Ringbaan noord -achter-	170090,87	408387,71	4,50	44,6	41,1	37,6	46,1
008_A	Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat	170091,23	408391,05	1,50	39,7	36,2	32,8	41,3
008_B	Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat	170091,23	408391,05	4,50	43,9	40,4	36,9	45,4
009_A	Ringbaan noord, west -zij-	170040,26	408344,83	1,50	44,8	41,3	37,8	46,3
009_B	Ringbaan noord, west -zij-	170040,26	408344,83	4,50	46,8	43,4	39,8	48,3
010_A	Ringbaan noord, west -voor-	170038,04	408340,01	1,50	45,6	42,2	38,6	47,1
010_B	Ringbaan noord, west -voor-	170038,04	408340,01	4,50	47,6	44,1	40,6	49,0
011_A	Ringbaan noord, west -voor-	170054,65	408322,28	1,50	46,3	42,9	39,3	47,8
011_B	Ringbaan noord, west -voor-	170054,65	408322,28	4,50	48,1	44,6	41,0	49,5
012_A	Ringbaan noord, west -zij-	170059,96	408323,29	1,50	42,1	38,7	35,2	43,6
012_B	Ringbaan noord, west -zij-	170059,96	408323,29	4,50	45,3	41,8	38,3	46,8
013_A	Midden, zuid -zij-	170073,46	408306,61	1,50	45,9	42,4	38,8	47,3
013_B	Midden, zuid -zij-	170073,46	408306,61	4,50	47,4	44,0	40,4	48,9
014_A	Peperstraat -zij-	170091,11	408287,23	1,50	44,9	41,4	37,9	46,4
014_B	Peperstraat -zij-	170091,11	408287,23	4,50	46,9	43,5	39,9	48,4
015_A	Peperstraat -voor-	170096,33	408285,78	1,50	41,4	37,9	34,5	42,9
015_B	Peperstraat -voor-	170096,33	408285,78	4,50	45,5	42,0	38,5	46,9
015a_A	Peperstraat -voor-	170099,52	408288,71	1,50	41,2	37,7	34,3	42,7
015a_B	Peperstraat -voor-	170099,52	408288,71	4,50	45,6	42,1	38,6	47,1
015b_A	Peperstraat -voor-	170102,70	408291,62	1,50	41,2	37,7	34,3	42,7
015b_B	Peperstraat -voor-	170102,70	408291,62	4,50	45,5	42,1	38,5	47,0
015c_A	Peperstraat -voor-	170106,07	408294,71	1,50	41,2	37,7	34,3	42,7
015c_B	Peperstraat -voor-	170106,07	408294,71	4,50	45,9	42,4	38,9	47,4
016_A	Peperstraat -voor-	170117,41	408305,10	1,50	40,1	36,6	33,2	41,6
016_B	Peperstraat -voor-	170117,41	408305,10	4,50	44,1	40,6	37,1	45,6
017_A	Peperstraat -zij, Verduijnstraat-	170115,71	408310,81	1,50	40,0	36,5	33,1	41,5
017_B	Peperstraat -zij, Verduijnstraat-	170115,71	408310,81	4,50	44,5	41,0	37,5	46,0
018_A	Peperstraat -achter-	170110,89	408311,78	1,50	40,4	36,9	33,5	41,9
018a_B	Peperstraat -achter-	170113,15	408309,88	4,50	45,1	41,7	38,1	46,6
019_A	Peperstraat -achter-	170089,87	408292,51	1,50	44,7	41,3	37,7	46,2
019a_B	Peperstraat -achter-	170092,25	408290,73	4,50	46,3	42,9	39,3	47,8
020_A	Midden, zuid zij, Verduijnstraat	170110,76	408329,27	1,50	40,5	36,9	33,5	41,9
020_B	Midden, zuid zij, Verduijnstraat	170110,76	408329,27	4,50	44,8	41,3	37,8	46,2
021_A	Midden, zuid -voor-	170107,56	408333,41	1,50	39,1	35,6	32,2	40,6
021_B	Midden, zuid -voor-	170107,56	408333,41	4,50	43,6	40,0	36,6	45,0
022_A	Midden, zuid -voor-	170093,66	408329,67	1,50	39,1	35,6	32,2	40,6
022_B	Midden, zuid -voor-	170093,66	408329,67	4,50	43,3	39,8	36,3	44,7
023_A	Middenblok, noord -zij, Verduijnstraat	170103,54	408358,70	1,50	41,4	38,0	34,5	42,9
023_B	Middenblok, noord -zij, Verduijnstraat	170103,54	408358,70	4,50	44,6	41,1	37,6	46,1
024_A	Middenblok, noord -voor-	170100,93	408354,19	1,50	44,7	41,2	37,7	46,1
024_B	Middenblok, noord -voor-	170100,93	408354,19	4,50	46,3	42,8	39,3	47,8
025_A	Middenblok, noord -voor-	170085,45	408346,48	1,50	43,3	39,8	36,3	44,8
025_B	Middenblok, noord -voor-	170085,45	408346,48	4,50	45,8	42,4	38,8	47,3
026_A	Middenblok, noord -voor-	170073,37	408335,66	1,50	42,7	39,2	35,7	44,1
026_B	Middenblok, noord -voor-	170073,37	408335,66	4,50	45,4	42,0	38,4	46,9
027_A	Middenblok, noord -achter-	170070,19	408345,24	1,50	38,1	34,6	31,2	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model maart 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
027a_B	Middenblok, noord -achter-	170072,37	408343,26	4,50	41,0	37,5	34,1	42,5	
028_A	Middenblok, noord -achter-	170083,77	408357,41	1,50	38,1	34,6	31,2	39,6	
028a_B	Middenblok, noord -achter-	170085,71	408355,22	4,50	41,8	38,3	34,9	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden -30km-wegen exclusief aftrek-

M&A Omgeving
maart 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Model maart 2021
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ringbaan noord -voor-	170086,59	408392,63	1,50	51,0	46,8	39,7	50,8
001_B	Ringbaan noord -voor-	170086,59	408392,63	4,50	51,4	47,2	40,2	51,2
002_A	Ringbaan noord -voor-	170068,35	408377,62	1,50	49,7	45,6	38,4	49,5
002_B	Ringbaan noord -voor-	170068,35	408377,62	4,50	50,3	46,1	39,0	50,0
003_A	Ringbaan noord -voor-	170048,47	408359,50	1,50	49,8	45,6	38,4	49,5
003_B	Ringbaan noord -voor-	170048,47	408359,50	4,50	50,1	46,0	38,8	49,9
004_A	Ringbaan noord -zij-	170049,13	408353,76	1,50	46,1	42,0	34,8	45,9
004_B	Ringbaan noord -zij-	170049,13	408353,76	4,50	45,8	41,6	34,5	45,6
005_A	Ringbaan noord -achter-	170054,85	408352,58	1,50	33,7	29,5	22,7	33,6
005a_B	Ringbaan noord -achter-	170052,71	408354,27	4,50	35,1	31,0	24,1	35,0
006_A	Ringbaan noord -achter-	170074,11	408370,24	1,50	38,7	34,5	27,5	38,5
006a_B	Ringbaan noord -achter-	170072,58	408372,66	4,50	40,9	36,7	29,8	40,7
007_A	Ringbaan noord -achter-	170092,60	408385,44	1,50	49,4	45,2	38,3	49,2
007a_B	Ringbaan noord -achter-	170090,87	408387,71	4,50	49,1	44,9	38,0	48,9
008_A	Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat	170091,23	408391,05	1,50	52,2	48,1	41,1	52,1
008_B	Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat	170091,23	408391,05	4,50	52,6	48,4	41,4	52,4
009_A	Ringbaan noord, west -zij-	170040,26	408344,83	1,50	48,1	43,9	36,7	47,8
009_B	Ringbaan noord, west -zij-	170040,26	408344,83	4,50	48,7	44,5	37,3	48,4
010_A	Ringbaan noord, west -voor-	170038,04	408340,01	1,50	45,9	41,8	34,6	45,7
010_B	Ringbaan noord, west -voor-	170038,04	408340,01	4,50	46,6	42,4	35,2	46,3
011_A	Ringbaan noord, west -voor-	170054,65	408322,28	1,50	43,1	38,9	31,8	42,9
011_B	Ringbaan noord, west -voor-	170054,65	408322,28	4,50	44,6	40,5	33,4	44,4
012_A	Ringbaan noord, west -zij-	170059,96	408323,29	1,50	41,9	37,7	30,7	41,7
012_B	Ringbaan noord, west -zij-	170059,96	408323,29	4,50	43,3	39,2	32,2	43,1
013_A	Midden, zuid -zij-	170073,46	408306,61	1,50	45,4	41,2	34,2	45,2
013_B	Midden, zuid -zij-	170073,46	408306,61	4,50	46,9	42,7	35,7	46,7
014_A	Peperstraat -zij-	170091,11	408287,23	1,50	52,7	48,5	41,6	52,5
014_B	Peperstraat -zij-	170091,11	408287,23	4,50	52,8	48,6	41,7	52,6
015_A	Peperstraat -voor-	170096,33	408285,78	1,50	57,6	53,4	46,5	57,4
015_B	Peperstraat -voor-	170096,33	408285,78	4,50	57,4	53,2	46,3	57,2
015a_A	Peperstraat -voor-	170099,52	408288,71	1,50	57,6	53,4	46,5	57,4
015a_B	Peperstraat -voor-	170099,52	408288,71	4,50	57,3	53,1	46,2	57,1
015b_A	Peperstraat -voor-	170102,70	408291,62	1,50	57,5	53,3	46,4	57,3
015b_B	Peperstraat -voor-	170102,70	408291,62	4,50	57,2	53,0	46,1	57,0
015c_A	Peperstraat -voor-	170106,07	408294,71	1,50	57,4	53,3	46,4	57,3
015c_B	Peperstraat -voor-	170106,07	408294,71	4,50	57,1	52,9	46,1	56,9
016_A	Peperstraat -voor-	170117,41	408305,10	1,50	57,1	53,0	46,1	57,0
016_B	Peperstraat -voor-	170117,41	408305,10	4,50	56,7	52,5	45,7	56,5
017_A	Peperstraat -zij, Verduijnstraat-	170115,71	408310,81	1,50	53,2	49,0	42,2	53,0
017_B	Peperstraat -zij, Verduijnstraat-	170115,71	408310,81	4,50	53,2	49,0	42,2	53,0
018_A	Peperstraat -achter-	170110,89	408311,78	1,50	45,5	41,3	34,4	45,3
018a_B	Peperstraat -achter-	170113,15	408309,88	4,50	47,3	43,1	36,2	47,1
019_A	Peperstraat -achter-	170089,87	408292,51	1,50	39,5	35,3	28,4	39,3
019a_B	Peperstraat -achter-	170092,25	408290,73	4,50	40,7	36,5	29,5	40,5
020_A	Midden, zuid zij, Verduijnstraat	170110,76	408329,27	1,50	53,7	49,5	42,7	53,5
020_B	Midden, zuid zij, Verduijnstraat	170110,76	408329,27	4,50	53,8	49,7	42,8	53,7
021_A	Midden, zuid -voor-	170107,56	408333,41	1,50	49,8	45,7	38,8	49,7
021_B	Midden, zuid -voor-	170107,56	408333,41	4,50	50,1	45,9	39,0	49,9
022_A	Midden, zuid -voor-	170093,66	408329,67	1,50	45,4	41,2	34,3	45,2
022_B	Midden, zuid -voor-	170093,66	408329,67	4,50	46,6	42,5	35,6	46,5
023_A	Middenblok, noord -zij, Verduijnstraat	170103,54	408358,70	1,50	53,9	49,7	42,9	53,7
023_B	Middenblok, noord -zij, Verduijnstraat	170103,54	408358,70	4,50	54,0	49,8	42,9	53,8
024_A	Middenblok, noord -voor-	170100,93	408354,19	1,50	49,8	45,6	38,8	49,6
024_B	Middenblok, noord -voor-	170100,93	408354,19	4,50	50,1	46,0	39,1	50,0
025_A	Middenblok, noord -voor-	170085,45	408346,48	1,50	45,7	41,5	34,6	45,5
025_B	Middenblok, noord -voor-	170085,45	408346,48	4,50	46,7	42,5	35,6	46,5
026_A	Middenblok, noord -voor-	170073,37	408335,66	1,50	42,0	37,8	31,0	41,9
026_B	Middenblok, noord -voor-	170073,37	408335,66	4,50	43,8	39,7	32,8	43,7
027_A	Middenblok, noord -achter-	170070,19	408345,24	1,50	33,9	29,8	22,9	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model maart 2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
027a_B	Middenblok, noord -achter-	170072,37	408343,26	4,50	37,2	33,0	26,0	37,0	
028_A	Middenblok, noord -achter-	170083,77	408357,41	1,50	37,3	33,1	26,2	37,1	
028a_B	Middenblok, noord -achter-	170085,71	408355,22	4,50	36,2	32,0	25,0	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen

Wegverkeerslawai
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden -gecumuleerde geluidbelastingen-

M&A Omgeving
maart 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Model maart 2021
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ringbaan noord -voor-	170086,59	408392,63	1,50	51,3	47,2	40,6	51,3
001_B	Ringbaan noord -voor-	170086,59	408392,63	4,50	52,1	48,0	41,7	52,1
002_A	Ringbaan noord -voor-	170068,35	408377,62	1,50	50,2	46,1	39,6	50,2
002_B	Ringbaan noord -voor-	170068,35	408377,62	4,50	51,1	47,1	41,0	51,2
003_A	Ringbaan noord -voor-	170048,47	408359,50	1,50	50,5	46,5	40,2	50,6
003_B	Ringbaan noord -voor-	170048,47	408359,50	4,50	51,4	47,4	41,5	51,6
004_A	Ringbaan noord -zij-	170049,13	408353,76	1,50	48,1	44,2	38,9	48,6
004_B	Ringbaan noord -zij-	170049,13	408353,76	4,50	48,5	44,7	39,8	49,2
005_A	Ringbaan noord -achter-	170054,85	408352,58	1,50	41,9	38,3	34,6	43,2
005a_B	Ringbaan noord -achter-	170052,71	408354,27	4,50	44,1	40,5	36,8	45,4
006_A	Ringbaan noord -achter-	170074,11	408370,24	1,50	43,6	39,9	35,7	44,6
006a_B	Ringbaan noord -achter-	170072,58	408372,66	4,50	46,4	42,7	38,6	47,4
007_A	Ringbaan noord -achter-	170092,60	408385,44	1,50	50,0	45,9	39,7	50,1
007a_B	Ringbaan noord -achter-	170090,87	408387,71	4,50	50,4	46,4	40,8	50,7
008_A	Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat	170091,23	408391,05	1,50	52,5	48,3	41,7	52,4
008_B	Ringbaan noord -zij, Verduijnstraat	170091,23	408391,05	4,50	53,1	49,0	42,8	53,2
009_A	Ringbaan noord, west -zij-	170040,26	408344,83	1,50	49,7	45,8	40,3	50,1
009_B	Ringbaan noord, west -zij-	170040,26	408344,83	4,50	50,9	47,0	41,7	51,4
010_A	Ringbaan noord, west -voor-	170038,04	408340,01	1,50	48,8	45,0	40,0	49,5
010_B	Ringbaan noord, west -voor-	170038,04	408340,01	4,50	50,1	46,4	41,7	50,9
011_A	Ringbaan noord, west -voor-	170054,65	408322,28	1,50	48,0	44,4	40,0	49,0
011_B	Ringbaan noord, west -voor-	170054,65	408322,28	4,50	49,7	46,0	41,7	50,7
012_A	Ringbaan noord, west -zij-	170059,96	408323,29	1,50	45,0	41,2	36,5	45,8
012_B	Ringbaan noord, west -zij-	170059,96	408323,29	4,50	47,4	43,7	39,3	48,3
013_A	Midden, zuid -zij-	170073,46	408306,61	1,50	48,6	44,9	40,1	49,4
013_B	Midden, zuid -zij-	170073,46	408306,61	4,50	50,2	46,4	41,7	50,9
014_A	Peperstraat -zij-	170091,11	408287,23	1,50	53,4	49,3	43,1	53,5
014_B	Peperstraat -zij-	170091,11	408287,23	4,50	53,8	49,8	43,9	54,0
015_A	Peperstraat -voor-	170096,33	408285,78	1,50	57,7	53,5	46,8	57,6
015_B	Peperstraat -voor-	170096,33	408285,78	4,50	57,6	53,5	47,0	57,6
015a_A	Peperstraat -voor-	170099,52	408288,71	1,50	57,6	53,5	46,8	57,5
015a_B	Peperstraat -voor-	170099,52	408288,71	4,50	57,6	53,5	46,9	57,5
015b_A	Peperstraat -voor-	170102,70	408291,62	1,50	57,6	53,4	46,7	57,5
015b_B	Peperstraat -voor-	170102,70	408291,62	4,50	57,5	53,4	46,8	57,4
015c_A	Peperstraat -voor-	170106,07	408294,71	1,50	57,5	53,4	46,6	57,4
015c_B	Peperstraat -voor-	170106,07	408294,71	4,50	57,4	53,3	46,8	57,4
016_A	Peperstraat -voor-	170117,41	408305,10	1,50	57,2	53,1	46,3	57,1
016_B	Peperstraat -voor-	170117,41	408305,10	4,50	56,9	52,8	46,2	56,9
017_A	Peperstraat -zij, Verduijnstraat-	170115,71	408310,81	1,50	53,4	49,3	42,7	53,3
017_B	Peperstraat -zij, Verduijnstraat-	170115,71	408310,81	4,50	53,7	49,7	43,5	53,8
018_A	Peperstraat -achter-	170110,89	408311,78	1,50	46,7	42,7	37,0	46,9
018a_B	Peperstraat -achter-	170113,15	408309,88	4,50	49,4	45,5	40,3	49,9
019_A	Peperstraat -achter-	170089,87	408292,51	1,50	45,9	42,2	38,2	47,0
019a_B	Peperstraat -achter-	170092,25	408290,73	4,50	47,4	43,8	39,7	48,5
020_A	Midden, zuid zij, Verduijnstraat	170110,76	408329,27	1,50	53,9	49,8	43,2	53,8
020_B	Midden, zuid zij, Verduijnstraat	170110,76	408329,27	4,50	54,3	50,2	44,0	54,4
021_A	Midden, zuid -voor-	170107,56	408333,41	1,50	50,2	46,1	39,7	50,2
021_B	Midden, zuid -voor-	170107,56	408333,41	4,50	50,9	46,9	41,0	51,1
022_A	Midden, zuid -voor-	170093,66	408329,67	1,50	46,3	42,3	36,4	46,5
022_B	Midden, zuid -voor-	170093,66	408329,67	4,50	48,3	44,3	39,0	48,7
023_A	Middenblok, noord -zij, Verduijnstraat	170103,54	408358,70	1,50	54,1	50,0	43,4	54,1
023_B	Middenblok, noord -zij, Verduijnstraat	170103,54	408358,70	4,50	54,5	50,4	44,1	54,5
024_A	Middenblok, noord -voor-	170100,93	408354,19	1,50	51,0	47,0	41,3	51,2
024_B	Middenblok, noord -voor-	170100,93	408354,19	4,50	51,6	47,7	42,2	52,0
025_A	Middenblok, noord -voor-	170085,45	408346,48	1,50	47,6	43,7	38,6	48,2
025_B	Middenblok, noord -voor-	170085,45	408346,48	4,50	49,3	45,5	40,5	49,9
026_A	Middenblok, noord -voor-	170073,37	408335,66	1,50	45,4	41,6	37,0	46,2
026_B	Middenblok, noord -voor-	170073,37	408335,66	4,50	47,7	44,0	39,5	48,6
027_A	Middenblok, noord -achter-	170070,19	408345,24	1,50	39,5	35,8	31,8	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï
Bosschebaan - Verduijnstraat te Uden -gecumuleerde geluidbelastingen-

M&A Omgeving
maart 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Model maart 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
027a_B	Middenblok, noord -achter-	170072,37	408343,26	4,50	42,5	38,8	34,7	43,6	
028_A	Middenblok, noord -achter-	170083,77	408357,41	1,50	40,7	36,9	32,4	41,6	
028a_B	Middenblok, noord -achter-	170085,71	408355,22	4,50	42,9	39,2	35,3	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Uden

Astrid van der Vleuten

Van: Mats Westdorp <Mats.Westdorp@uden.nl>
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 16:22
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: RE: Wegverkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Boogerd Uden

Beste mevrouw Van Vleuten,

Op deze wegen verwacht ik nauwelijks autonome groei. Zeker in een jaar tijd zal deze te verwaarlozen zijn. Daar komt bij dat de cijfers in het verkeersmodel al afgerond zijn, dus door deze met een klein percentage te verhogen ontstaat eigenlijk schijnnaauwkeurigheid. U kunt daarom gerust uit gaan van de intensiteiten voor 2030.

Succes alvast!

Met vriendelijke groet,

Mats Westdorp
Medewerker verkeer
Gemeente Uden

Van: Astrid van der Vleuten <Astrid@m-en-a.nl>
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 16:01
Aan: Mats Westdorp <Mats.Westdorp@uden.nl>
Onderwerp: RE: Wegverkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Boogerd Uden

Beste heer Westdorp,

Bedankt voor de snelle reactie!

De gegevens zijn voor het jaar 2030. Moet ik nog rekening houden met groei van het verkeer voor het jaar 2031? Bijvoorbeeld 1,5 %. Of kan ik van de cijfers uitgaan die je opgeeft voor 2030?

Met vriendelijke groet,

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Omgeving BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-539803
mob. (alleen op donderdag) 06-57294075
email: astrid@m-en-a.nl*

Aanwezig op: ma – di – wo- do – vr(ochtend)

Van: Mats Westdorp <Mats.Westdorp@uden.nl>
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 15:36
Aan: Astrid van der Vleuten <Astrid@m-en-a.nl>
Onderwerp: RE: Wegverkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Boogerd Uden

Beste mevrouw Van der Vleuten,

Helaas hebben we van de door u genoemde wegen geen recente telgegevens. Wel kan ik op basis van een plot van het verkeersmodel een prognose geven van de etmaalintensiteiten voor het toekomstjaar 2030. Ik heb de etmaalintensiteiten voor beide rijrichtingen bij elkaar opgeteld.

Verduijnstraat: 600 mvt/etmaal
Ringbaan Noord: 900 mvt/etmaal
Peperstraat: 800 mvt/etmaal
Bosschebaan: 1100 mvt/etmaal
Scheperweg: 700 mvt/etmaal

Als u nog vragen heeft hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Mats Westdorp
Medewerker verkeer
Gemeente Uden

Van: Astrid van der Vleuten <Astrid@m-en-a.nl>

Verzonden: maandag 8 maart 2021 15:46

Aan: Mats Westdorp <Mats.Westdorp@uden.nl>

Onderwerp: FW: Wegverkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Boogerd Uden

Geachte heer Westdorp,

In verband met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor een nieuwbouwproject in Uden (zie bijlage), zou ik graag de wegverkeersgegevens ontvangen:

- Etmaalintensiteiten
- Verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode
- Verdeling over de voertuig categorieën

Het betreft de Verduijnstraat, Ringbaan noord, Peperstraat, Bosschebaan, Scheperweg.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Omgeving BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-539803
mob. (alleen op donderdag) 06-57294075
email: astrid@m-en-a.nl*

Aanwezig op: ma – di – wo- do – vr(ochtend)

De gemeente Uden gaat geen verplichtingen aan via e-mail. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontlennen.



Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

De gemeente Uden gaat geen verplichtingen aan via e-mail. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontlennen.
