TAM-omgevingsplan Bangert en Oosterpolder, fase A Zuid



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

TAM-omgevingsplan Bangert en Oosterpolder, fase A Zuid

Inhoudsopgave

Motivering **6**

Hoofdstuk 1 Inleiding **6**
1.1 Aanleiding 6
1.2 Plangebied 6
1.3 Leeswijzer 7

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving **7**
2.1 Huidige situatie 7
2.2 Toekomstige situatie 8
2.3 Toets omgevingsplan 13

Hoofdstuk 3 Beleid en regelgeving **15**
3.1 Inleiding 15
3.2 Rijk 15
3.3 Provincie 17
3.4 Regionaal 20
3.5 Gemeente 20

Hoofdstuk 4 Aspecten fysieke leefomgeving en milieu **26**
4.1 Omgevingsveiligheid 26
4.2 Water 28
4.3 Luchtkwaliteit 29
4.4 Activiteiten en milieuzonering 30
4.5 Geluid van wegen, spoorwegen en industrieterrein 33
4.6 Trillingen 35
4.7 Bodem 35
4.8 Ladder voor duurzame verstedelijking 38
4.9 Cultureel erfgoed en werelderfgoed 40
4.10 Natuur 42
4.11 Verkeer en parkeren 43
4.12 M.e.r.-beoordeling 44
4.13 Duurzaamheid, klimaatadaptatie, gezondheid 45
4.14 Conclusie evenwichtige toedeling van functies aan locaties 48

Hoofdstuk 5 Juridische vormgeving **49**
5.1 Wijziging omgevingsplan 49
5.2 Artikelsgewijze toelichting 50

Hoofdstuk 6 Economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid **52**
6.1 Economische uitvoerbaarheid 52
6.2 Participatie 53
6.3 Vooroverleg ketenpartners 53
6.4 Zienswijzen op het ontwerp 54

Bijlagen motivering **55**

Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan **55**

Bijlage 2 Aanmeldnotitie **93**

Bijlage 3 Externe veiligheid onderzoek **107**

Bijlage 4 **Weging van het waterbelang** **180**

Bijlage 5 **Verkennend bodemonderzoek** **205**

Bijlage 6 **(Deel)saneringsplan verschillende verontreinigingsgevallen (kadastraal 1361, 3463, 3239, 7699)** **630**

Bijlage 7 **Nader bodemonderzoek** **687**

Bijlage 8 **Plan van aanpak verschillende verontreinigingsgevallen (achter Westerblokker 21a, 29 en 30)** **804**

Bijlage 9 **Trilhinderonderzoek** **826**

Bijlage 10 **Akoestisch onderzoek** **837**

Bijlage 11 **Archeologische en cultuurhistorische quickscan** **1388**

Bijlage 12 **Ecologisch onderzoek** **1403**

Bijlage 13 **Vrijgavedocument archeologie** **1428**

Bijlage 14 **AERIUS-rapportage** **1432**

Bijlage 15 **AERIUS - rekenbijlage** **1459**

Bijlage 16 **Participatieverslagen juli 2023** **1472**

Regels 1482

Hoofdstuk 1 **Inleidende regels** **1482**
Artikel 1 Toepassingsbereik 1482
Artikel 2 Aanvraagvereisten 1482
Artikel 3 Algemene begripsbepalingen 1482
Artikel 4 Aanvullende begripsbepalingen 1482
Artikel 5 Meet- en rekenbepalingen 1488

Hoofdstuk 2 **Functies en activiteiten** **1489**
Artikel 6 Groen 1489
Artikel 7 Water 1490
Artikel 8 Wonen 1490

Hoofdstuk 3 **Algemene regels** **1494**
Artikel 9 Anti-dubbeltelregel 1494
Artikel 10 Algemene regels bouwactiviteiten 1494
Artikel 11 Algemene regels voor functies en gebruiksactiviteiten 1494
Artikel 12 Aanvullende beoordelingsregels bouwwerken 1495
Artikel 13 Algemene vergunningplichtige overige activiteiten 1496
Artikel 14 Regels met betrekking tot parkeren 1496

Hoofdstuk 4 **Overgangsregels** **1497**
Artikel 15 Overgangsrecht 1497

Bijlagen regels 1499

Bijlage 1 **Akoestisch rapport** **1499**

Bijlage 2 **Beeldkwaliteitsplan** **2050**

Bijlage 3 **Consumentverzorgende bedrijfsactiviteiten** **2087**

Bijlage 4 **Kaart vaarroute** **2091**

Bijlage 5 **Parkeernormeringen** **2094**

Motivering

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De wijk Bangert en Oosterpolder is een grootschalige planontwikkeling in de noordoostelijke hoek van de gemeente Hoorn, gelegen in de dorpen Zwaag en Blokker. Al sinds het begin van dit millennium wordt het gebied gefaseerd ontwikkeld. In dit omgevingsplan is fase A Zuid aan de beurt.

Ten noorden lvan de ontwikkellocatie fase A Zuid ligt het nieuw te ontwikkelen fase 5B, maar ook het eerste deel van fase A Zuid waarvoor reeds een bestemmingsplan is vastgesteld. Het streven voor heel fase 5 is een wijk die een samenhangende buurt vormt tussen de Bangert en de Westerblokker. Dat betekent dat de buurten herkenbaar zijn met hun eigen karakter en inrichting. In totaal worden in fase A Zuid 102 woningen gerealiseerd.

Bangert en Oosterpolder A Zuid en fase 5B Zuid worden gelijktijdig ontworpen, zij het dat twee losse TAM-IMRO procedures worden gebruikt voor beide deelgebieden. Wel wordt de ontwikkeling van de twee deelfasen her en der tezamen beschreven en beschouwd.

De ontwikkeling is niet mogelijk binnen de regels van het gemeentelijk omgevingsplan. De gronden hebben nu de bestemmingen agrarisch, verkeer en een uit te werken woonbestemming. De gronden zijn nu grotendeels onbebouwd.

Om de nieuwbouw en herstructurering mogelijk te maken, is een wijziging van het omgevingsplan nodig. Dit gebeurt op basis van een TAM-IMRO omgevingsplan. In de volgende hoofdstukken wordt de evenwichtige toedeling van functies aan locaties en de beoordelingsregels nader uitgewerkt.

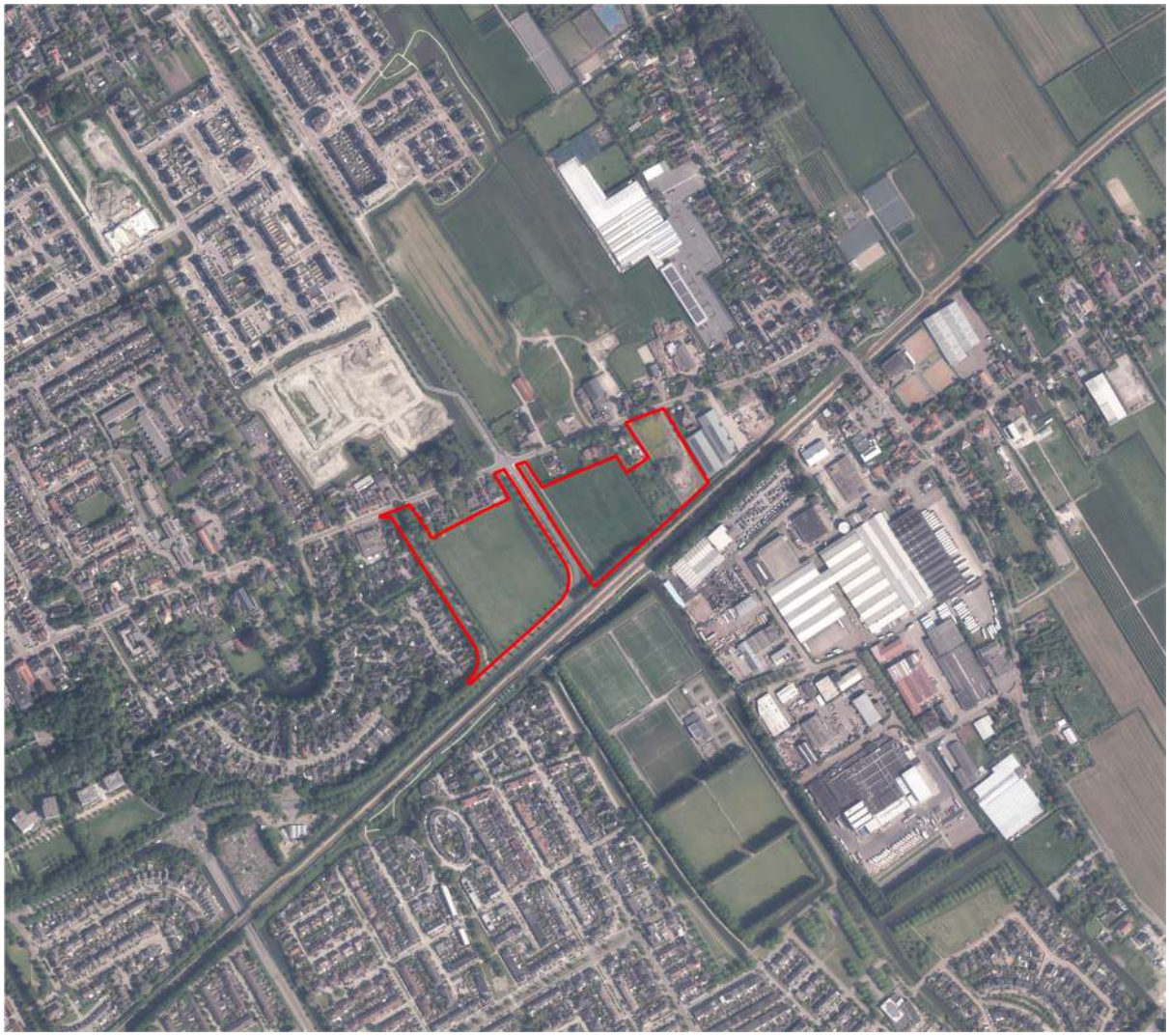
1.2 Plangebied

Het plangebied ligt in het dorp Blokker en is ongeveer 5 hectare. Het bestaat nu voornamelijk uit weilanden en was ooit onderdeel van het fruitteeltgebied de Bangert. Het plangebied grenst in het noorden aan het cultuurhistorische lint Westerblokker. Aan overzijde van de weg Westerblokker is Bangert en Oosterpolder fase 5B gepland, waarmee fase A Zuid gelijktijdig is ontworpen.

In het noorden ligt ook het andere, eerste deel van de nieuw te ontwikkelen fase 5A Zuid, waarvoor reeds een bestemmingsplan is vastgesteld. Aan de oostelijke grens van het plangebied ligt een loonbedrijf.

In het westen bevindt zich de woonwijk Blokker. Aan de zuidzijde sluit het plangebied aan op het spoor.

Op de onderstaande afbeelding is een kaart opgenomen met de globale begrenzing van het plangebied van het wijzigingsbesluit. De exacte begrenzing van het wijzigingsbesluit blijkt uit de werkingsgebieden van deze wijziging van het omgevingsplan.



Figuur 1.1: Begrenzing plangebied

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van deze motivering bevat de planbeschrijving. Hoofdstuk 3 gaat in op het relevante beleid van rijk, provincie, regio, waterschap en gemeente. In hoofdstuk 4 worden de aspecten van de fysieke leefomgeving en het milieu besproken. Hoofdstuk 5 behandelt de juridische vormgeving van het TAM-IMRO plan. Hoofdstuk 6 gaat tot slot in op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het voornemen.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

2.1 Huidige situatie

De gronden zijn nu voor het grootste deel onbebouwd. Het betreffen graslanden. De Bangert is van oorsprong een fruitteeltgebied dat tussen Blokker en Westwoud/Oudijk ligt. De naam 'Bangert' is de Westfriese benaming voor boomgaarden. De fruitteelt in het gebied begon rond 1600 en behoort samen met de Betuwe tot de oudste fruitteeltgebieden van Nederland.

In de 17e eeuw kwam de fruitteelt tot bloei doordat de Unjer plant te sterk kwam opzetten in de weilanden waar tot dan toe vee graasde. Unjer is voor koeien zeer moeilijk verteerbaar. Om deze reden schakelden boeren over op de fruitteelt.

De percelen van de fruitgaarden zijn ongeveer 20 meter breed en omgeven door sloten. In die tuinen

stonden veel hoogstambomen met vaak bessenstruiken. Alle hoogstambomen werden omstreeks 1950 gerooid. Dit gebeurde met name om economische redenen (machinaal plukken kwam op en laagstambomen hadden een snellere productietijd). Ook werd het plukken te gevaarlijk werk en waren de bomen te hoog om het fruit goed te kunnen bespuiten, zoals toen gebruikelijk was geworden.

Hoewel de fruitteelt in de Bangert vanaf 1950 sterk terugliep, kan men vandaag de dag aan overgebleven kassen, fruitbomen en tuinen nog zien dat er vroeger fruit werd geteeld.

Fase A Zuid maakt deel uit van het themagebied Hoge Hemen, zoals beschreven in het structuurplan Bangert en Oosterpolder uit 1999. Hemen kan ook worden vertaald naar huis/thuis. De Hoge Hemen worden de hoger gelegen huizen.

Het gebied kenmerkt zich door groene openbare ruimtes en profielen. De openbare groene buitenruimtes worden omringd door woningen. Ook liggen er grote groenstructuren door de wijk heen. De woningen in de Hoge Hemen zijn, waar mogelijk, gericht op het openbare groen.

Naast het thema Hoge Hemen is fase A Zuid onderdeel van de afrondingen. Het bestemmingsplan noemt voor de afrondingen dat er wordt voortgeborduurd op de aansluitende wijken. Dit wordt gedaan met fysieke verbindingen.



Figuur 2.1: Luchtfoto plangebied (bron: Beeldkwaliteitsplan)

2.2 Toekomstige situatie

Met het voorliggende plan wordt de locatie herontwikkeld. In totaal worden in fase A Zuid 102 woningen gerealiseerd. Achter de woningen aan het bestaande lint Westerblokker vormt een watergang de afscheiding tussen het bestaande lint en de nieuwbouw. Het plan zal bestaan uit rijwoningen, twee-onder-een kap, vrijstaande woningen en appartementen. Alle in het segment koop. De wijk zal een rustige woonwijk worden, waarbij wordt ingezet op woningen voor gezinnen. Er wordt een gedifferentieerd programma gebouwd, bestaande uit middeldure woningen en dure woningen.

Het plangebied bestaat uit twee ruimtelijke delen. Het westelijk deel wordt aan de zuid- en oostzijde begrensd door de IJsselweg, aan de westzijde door de bestaande woningen en aan de noordzijde door de

bestaande woningen aan de Westerblokker.

Het plangebied grenst in het noorden aan het cultuurhistorische lint Westerblokker. In het westen bevindt zich de woonwijk Blokker. Aan de zuidzijde sluit het plangebied aan op het spoor. De IJsselweg maakt geen onderdeel uit van het plangebied. Onderstaand is de verkaveling opgenomen van fase A Zuid.



Figuur 2.2: Verkaveling

De IJsselweg

De IJsselweg doorsnijdt beide plandelen. Aan de IJsselweg worden met name rijwoningen gebouwd in korte rijen om aansluiting te verkrijgen bij de ritmiek van de woningen langs De Strip in de noordelijker gelegen plandelen.

Zowel in het westelijke en oostelijke plandeel zal een appartementengebouw worden gerealiseerd dat de beëindiging van de woningbouw aan de IJsselweg accentueert.

Aan de zuidzijde van het plan is een groene bufferzone opgenomen tussen de woningbouw en de aangrenzende spoorlijn en het achterliggende bedrijventerrein.

Aansluiting omgeving

Westelijke plandeel

Aan de westzijde van het plan blijft de groene afscheiding tussen het plangebied en de bestaande tuinen van de woningen aan de Zuiderhout gehandhaafd. Aan de noordzijde wordt het bestaande lint afgescheiden door een sloot van het te ontwikkelen plan.

Oostelijk deel

Aan de noordzijde van plan worden de woningen aan het lint van de nieuwbouw afgescheiden door middel van een sloot. Aan de oostzijde zal een ontsluitingsweg voor de vrijstaande woningen de grens vormen met het bestaande loonbedrijf aan de Westerblokker.

Ontsluiting

De beide plandelen hebben een eigen auto ontsluiting op de IJsselweg.

Er is voor de plandelen geen directe auto ontsluiting op de Westerblokker. Alleen de woningen die aan de Westerblokker zijn gesitueerd zullen een ontsluiting op de Westerblokker krijgen. Voor langzaam verkeer zijn de ontsluitingen wel op de Westerblokker georiënteerd. De onderlinge verbinding tussen de plandelen voor langzaam verkeer verloopt via de kruising Westerblokker-De Strip.

De langzaam verkeerontsluitingen zijn toegankelijk voor nood- en hulpdiensten om meerdere toegangen/uitgangen van en naar de plandelen te hebben.

Beeldkwaliteitsplan (BKP)

Voor het woningbouwproject is een beeldkwaliteitsplan opgesteld. Deze is opgenomen als Bijlage 1. De beeldkwaliteitseisen van deelgebied A Zuid komen veelal overeen met de eisen die gesteld zijn voor geheel fase 5. Het streven voor heel fase 5 is een samenhangende buurt tussen de Bangert en de Westerblokker. Dat betekent dat er een herkenbare eenheid is in opzet, architectuur en openbare ruimte van de verschillende buurten.

Daarbinnen mogen de buurten wel hun eigen identiteit hebben. Daarbij is er aansluiting op het suburbane, dorpse karakter van de eerdere plan delen binnen fase 5. Dit vertaalt zich in een eigentijdse vertaling van lokale en traditionele bouwstijlen, veel individualiteit binnen de woningen en diversiteit voor kapverdraaiingen en een verspringende rooilijn.

Dit beeldkwaliteitsplan is een uitwerking van het moederbeeldkwaliteitsplan, voor het deelgebied A Zuid. Dit document is de onderlegger voor ruimtelijke regels die worden gesteld over het uiterlijk van bouwwerken in het Omgevingsplan gemeente Hoorn en vormt samen met het moederbeeldkwaliteitsplan het toetsingskader voor de Ruimtelijke adviescommissie (RAC).

Stedenbouwkundig

De wijk Bangert en Oosterpolder beschikt over een algeheel karakter dat wordt getypeerd door de sfeer ''tussen stad en land''. Ook in deze fase wordt deze sfeer omarmd. Langs de IJsselweg wordt de formele en stedelijke uitstraling doorgezet zodat het herkenbare beeld langs deze belangrijke toegangsweg behouden blijft.

Voor de andere woningen wordt, in aansluiting op het karakter van de voorgaande fases, het dorpse karakter verder uitgewerkt maar wel op een eigentijdse manier. De nuances in de architectuur maken dat de buurt zich onderscheidt van de rest van de wijk. Dit vertaalt zich in een plan die in architectuur en sfeer verwijst naar het vroegere fruitteeltgebied met een eigentijdse interpretatie en uitstraling. De architectuur en materialisatie is een verzachting, wat ervoor zorgt dat deze vriendelijker en natuurlijker oogt.De buurt heeft daarnaast een bijzondere zone aan het spoor. De spoorzone heeft een groen en ruim karakter. Op de hoeken van De Strip en de spoorzone is ruimte voor accent bebouwing in de vorm van appartementen. Deze typologie is een belangrijke toevoeging in de wijk en vormt als het ware de entree van De Strip. Het is daarbij belangrijk om goed te kijken naar de zichtlijnen en de overgang tussen de IJsselweg en De Strip.

Met het plan wordt aangesloten op het historische lint van de Westerblokker. De stolp aan het lint heeft rondom een grotere vrije ruimte dan alle andere kavels. Dit past binnen het ritmiek van de cultuurhistorische kavels.

Aan de rand van de nieuwe fase worden woningen aan het water ontwikkeld waarbij een goede connectie met het water erg belangrijk is. De doorvaarbare wateren in de Bangert en Oosterpolder zijn goed met elkaar verbonden. Dit maakt het aantrekkelijk om op en aan het water te verblijven.

Bebouwing en architectuur

<u>Deelgebieden</u>

In fase A Zuid wordt er onderscheid gemaakt in vier deelgebieden. Deze deelgebieden hebben eigen beeldkwaliteitseisen. De deelgebieden met bijhorende eisen, sluiten aan op hetgeen dat in fase 5B Noord en 5B Zuid is toegepast.

De deelgebieden bestaan uit: de IJsselweg, het Middenhof, de Ringsloot en het Lint.

Eigenheid en verscheidenheid

Fase A Zuid ligt in het verlengde van de eerdere fase 5B Noord en 5B Zuid. Aansluiting in karakter is hierbij een vereiste. Om binnen elke fase toch eigenheid en verscheidenheid te creëren is het wenselijk om nieuwe elementen toe te voegen. Denk hierbij aan pergola's en veranda's maar ook aan diversiteit in materialen en kleuren.

Het deelgebied IJsselweg heeft het meest stedelijke karakter binnen de buurt wat wordt gekenmerkt door met name het materiaal gebruik en de bebouwingsdichtheid. Dit deelgebied sluit aan op de woningen die eerder langs De Strip zijn gerealiseerd.

Dieper de buurt in, bij de deelgebieden Middenhof en Ringsloot, worden zachtere materialen en kleuren gebruikt met subtielere overgangen tussen binnen en buiten. Deze overgangen kunnen onder andere worden gecreëerd door grotere raampartijen en elementen zoals een pergola's of erkers. Deze uiterlijke kenmerken van de bebouwing ondersteunen de verweving met de groene gebieden in de buurt die ook al ontstaan door de dichtheid die steeds verder afneemt richting het groen en water.



Figuur 2.3: Deelgebieden (bron: Beeldkwaliteitsplan)

Wat betreft het deelgebied Ijsselweg kan worden gesteld dat in de wijk Bangert en Oosterpolder de IJsselweg, samen met De Strip, de belangrijkste ontsluitingsweg is. Veel fases van de wijk worden via deze weg ontsloten richting de Westfrisiaweg en de rest van de stad. De regels aan de IJsselweg komen overeen met de regels uit eerdere fases die voor De Strip gelden.

In het deelgebied Middenhof staat een mix van rij-, vrijstaande- en twee-onder-een-kap woningen. Gezamenlijk vormen deze woningen het hart van de wijk en geven ze de wijk een afwisselend straatbeeld.

Een deel van de woningen liggen aan een groenstrook. De huizen aan het groen nemen een bijzondere plek in en krijgen een extra uitstraling naar het groen, doordat de gevel op de begane grond zich hier opent met grote raampartijen of erkers.

De woningen in het deelgebied Ringsloot bestaan voornamelijk uit vrijstaande-, en twee-onder-een-kap woningen. Alle woningen zijn met de achtertuinen op de sloot georiënteerd. De brede waterstructuur is herkenbaar en beeldbepalend voor heel fase 5 van Bangert en Oosterpolder.

Voor het deelgebied het Lint geldt dat langs het deel van de Westerblokker vanaf de Strip, tot aan de Noorderdracht, de laatste jaren meer is bijgebouwd. Hierbij is het handhaven van het halfopen karakter het uitgangspunt. De bebouwing is een afwisseling van kleinschalige woningen en agrarische bebouwing. Er zijn vooral eenvoudige vrijstaande woningen. Op het kavel aan het lint is ruimte voor een stolp.

Voor de vier deelgebieden zijn algemene bouwregels geformuleerd, evenals uitgangspunten voor het materiaalgebruik kleurenpalet en de detaillering.

BKP doorvertaling planregels

Er is eveneens een koppeling met het BKP opgenomen in de planregels. Voor het bouwen van bouwwerken dient tevens te worden voldaan aan de eisen voor gebouwen, (erf)inrichting, aanzichten, kleur, materiaal en duurzaamheid uit het BKP.

Vaarwegen

De vaarwegen worden als volgt behouden dan wel geherstructureerd.



Figuur 2.4: Vaarwegen (bron: gemeente Hoorn)

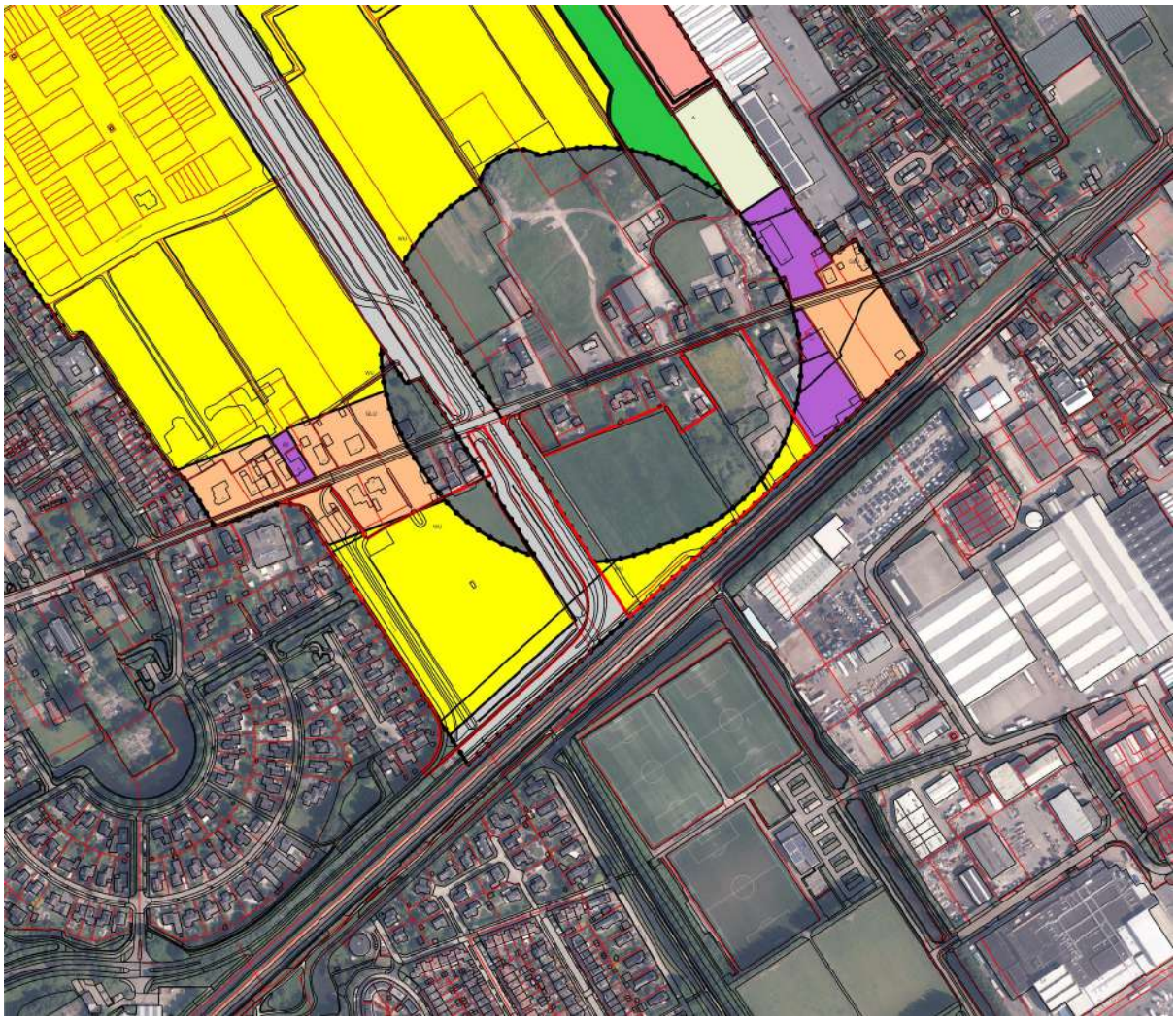
2.3 Toets omgevingsplan

Het gemeentelijk omgevingsplan van Hoorn bestaat vooralsnog uit het omgevingsplan van rechtswege. Voor deze locatie is dit het geldende bestemmingsplan en de bruidsschat. Gebied A Zuid is onderdeel van het bestemmingsplan 'Bangert en Oosterpolder, herziening ex artikel 30 Wro' (vastgesteld op 31 januari 2006, goedgekeurd op 3 oktober 2006), waarin het de bestemming 'Woondoeleinden (uit te werken)' en 'Verkeer' heeft. Ook loopt er een veiligheidszone voor een aardgastransportleiding over het zuiden van het plangebied.

Daarnaast geldt voor een deel van het gebied het bestemmingsplan 'Landelijk Gebied 1992' (vastgesteld op 9 februari 1993). Hierin heeft het gebied grotendeels een agrarische bestemming.

De geplande woningbouw past niet binnen het huidige ruimtelijke kader. Hiervoor moet het planologisch regime gewijzigd worden, dan wel moet hiervan worden afgeweken. Er is gekozen voor een realisatie via een wijziging van het omgevingsplan. Het instrument TAM-IMRO wordt gebruikt.

Hieronder is de verbeelding van het geldende bestemmingsplan opgenomen.



Figuur 2.5: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Bangert en Oosterpolder' (bron: Regels op de kaart)

Er zijn ook andere gemeentelijke facet-, veeg- en herzieningsplannen op de locatie van toepassing, te weten:

- Bangert en Oosterpolder, herziening parkeernormering (vastgesteld 10 september 2013);
- Paraplubestemmingsplan Archeologie (vastgesteld 7 maart 2017);
- Paraplubestemmingsplan parkeren & laden en lossen (vastgesteld 13 november 2018);
- Veegplan (vastgesteld 8 december 2020);
- Veegplan 2 (vastgesteld 31 mei 2022, onherroepelijk 18 oktober 2023);
- Veegplan 3 (vastgesteld 9 april 2024).

Op basis van de twee plannen parkeren gelden regels ten aanzien van parkeren en laden en lossen. Op basis van het Paraplubestemmingsplan Archeologie heeft het plangebied drie archeologische dubbelbestemmingen, te weten Waarde - Archeologie 2, Waarde - Archeologie 4 en Waarde - Archeologie 5. Op basis hiervan geldt een vergunning- en onderzoeksplicht. Archeologisch onderzoek is verricht. Tot slot voeren de drie veegplannen gemeentebreed diverse ontwikkelingen, correcties en aanpassingen door.

De regeling uit deze plannen worden - indien relevant voor het voornemen en/of plangebied - overgenomen

in voorliggend wijzigingsbesluit. De thema's archeologie, verkeer en parkeren worden nader besproken in Hoofdstuk 4.

Hoofdstuk 3 Beleid en regelgeving

3.1 Inleiding

Bij het wijzigen van het omgevingsplan gelden de beoordelingsregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Een omgevingsplan kan alleen worden gewijzigd als er sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. De volgende beoordelingsregels uit het Bkl gelden:

- De instructieregels uit hoofdstuk 5 van het Bkl;
- De instructieregels van de provincie (Provinciale Omgevingsverordening Noord-Holland);
- Eventuele instructiebesluiten van Rijk en provincie;
- De regels die gelden voor het stellen van maatwerkregels, als het gaat om een omgevingsvergunning die betrekking heeft op een maatwerkregel.

Een nadere uiteenzetting van de instructieregels volgt hierna. Verder wordt in de paragrafen een toets gedaan aan het relevante beleid van rijk, provincie, regio, waterschap en gemeente.

3.2 Rijk

3.2.1 Instructieregels

In het Bkl is een groot aantal instructieregels opgenomen waarvan het merendeel niet relevant is voor dit planvoornemen. De meest relevante instructieregels betreffen de regels voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit betreft onder meer het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de waterbelangen, het beschermen van de gezondheid en van het milieu, het beschermen van landschappelijke of stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed, het behoud van ruimte voor toekomstige functies, het behoeden van de staat en werking van infrastructuur of voorzieningen voor nadelige gevolgen van activiteiten en het bevorderen van de toegankelijkheid van de openbare buitenruimte voor personen.

In onderstaande tabel wordt aangegeven welke thema's uit het Bkl relevant zijn voor voorliggende ontwikkeling en wordt verwezen naar de corresponderende paragraaf in Hoofdstuk 4.

Thema	**Paragraaf Bkl**	**Relevant voor besluit?**	**Verwijzing paragraaf H4**
Waarborgen van de veiligheid	5.1.2	Ja	4.1
Beschermen van de waterbelangen	5.1.3	Ja	4.2
Luchtkwaliteit	5.1.4.1	Ja	4.3
Geluid door activiteiten	5.1.4.2	Ja	4.4
Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	5.1.4.2a	Ja	4.5
Slagschaduw van windturbines	5.1.4.4a	Nee	-
Trillingen	5.1.4.4	Ja	4.6
Bodemkwaliteit	5.1.4.5	Ja	4.7
Geur	5.1.4.6	Ja	4.4
Ladder voor duurzame verstedelijking	5.1.5.4	Ja	4.8

Cultureel erfgoed en werelderfgoed	5.1.5.5	Ja	4.9
Autowegen, autosnelwegen en hoofdspoorwegen	5.1.6.2	Nee	-
Buisleidingen van nationaal belang	5.1.6.3	Nee	-
Elektriciteitsvoorziening	5.1.7.3	Nee	-
Rijksvaarwegen	5.1.7.4	Nee	-
Bevorderen van de toegankelijkheid van de openbare buitenruimte voor personen	5.1.8	Nee	-
Voorkomen belemmeringen gebruik en beheer hoofdspoorweginfrastructuur en rijkswegen	5.163	Nee	-
Lozen industrieel afvalwater in openbaar vuilwaterriool	5.165	Nee	-
Bebouwingscontour jacht	5.165a	Nee	-
Bebouwingscontour houtkap	5.165b	Nee	-
Geluid rond luchthavens	5.1.4.3	Nee	-
Kust	5.1.5.2	Nee	-
PKB-Waddenzee en Waddengebied	5.1.5.3	Nee	-
Landsverdediging en nationale veiligheid	5.1.7.2	Nee	-
Communicatie-, navigatie- en radarapparatuur voor de burgerluchtvaart	5.1.7.5	Nee	-
Landelijke fiets- en wandelroutes	5.1.7.6	Nee	-
Lokale spoorwegen binnen vervoerregio's	5.164	Nee	-

Figuur 3.1: Instructieregels Bkl

3.2.2 Nationale Omgevingsvisie

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) van kracht geworden. De NOVI bevat de hoofdzaken van het beleid voor de fysieke leefomgeving. De Omgevingswet bepaalt dat het Rijk zijn strategische beleid voor de fysieke leefomgeving vastlegt in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Daarmee vormt de NOVI het overkoepelende kader voor de hoofdzaken van het rijksbeleid. In zijn totaliteit kent de NOVI in totaal 21 nationale belangen en opgaven die het verder uitwerkt. Die opgaven zijn niet meer op zichzelf staand op te lossen, maar grijpen in elkaar. Met de NOVI zoekt het Rijk een perspectief om de grote opgaven aan te pakken, om Nederland mooier en sterker te maken en daarbij voort te bouwen op het bestaande landschap en de (historische) steden. Om die reden worden binnen de NOVI prioriteiten gesteld. De NOVI stelt daarbij een integrale aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer regie vanuit het Rijk. Met steeds een zorgvuldige afweging van belangen werkt het Rijk aan de vier prioriteiten:

1. ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. duurzaam economisch groeipotentieel;
3. sterke en gezonde steden en regio's;
4. toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Centraal bij de afweging van belangen staat een evenwichtig gebruik van de fysieke leefomgeving, zowel van de boven- als van de ondergrond. De NOVI onderscheidt daarbij drie afwegingsprincipes:

1. combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies;
2. kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal; en
3. afwentelen wordt voorkomen.

Het Rijk zal bij de uitvoering van de NOVI zichtbaar maken hoe de afwegingsprincipes benut worden. Met de NOVI presenteert het Rijk een integrale, op samenwerking gerichte aanpak. De Omgevingswet schrijft voor dat het Rijk zijn strategische beleid voor de fysieke leefomgeving bundelt in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Daarmee geeft de NOVI richting aan de belangrijkste nationale belangen en prioriteiten, terwijl meer specifieke beleidsdocumenten daarnaast kunnen blijven bestaan. De NOVI is gericht op het realiseren van een gezond, leefbaar, herkenbaar en economische sterk Nederland.

Doorwerking plangebied

De beoogde ontwikkeling betreft geen ontwikkeling op rijksniveau of ligt niet in een gebied waarvoor de NOVI gerichte belangen of opgaven kent. De ontwikkeling valt daarom buiten de werking en doelstellingen van het rijksbeleid. Het rijksbeleid vormt geen belemmering voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling.

3.3 Provincie

3.3.1 Omgevingsvisie provincie Noord-Holland

In november 2018 is de Omgevingsvisie NH2050 vastgesteld. De omgevingsvisie is vastgesteld om richting te geven aan de ontwikkeling van de provincie en om de belangrijkste maatschappelijke opgaven en thema's te benoemen. Deze onderwerpen zijn bijvoorbeeld klimaatverandering, energietransitie, veranderende economieën, grote woningbehoeftes, bodemdaling en verminderde biodiversiteit. Op deze onderwerpen hebben de Provinciale Staten ambities geformuleerd. De hoofdambitie is de balans tussen economische groei en leefbaarheid. Een gezonde en veilige leefomgeving, die goed is voor mens, plant én dier, is een voorwaarde voor een goed economisch vestigingsklimaat. In de visie wordt geen eindbeeld gepresenteerd voor 2050, maar de visie laat zien wat de ontwikkelprincipes zijn voor de hele provincie om een hoge leefomgevingskwaliteit te bieden. Deze principes zijn overkoepelend: ze gelden voor de hele provincie. Hierbij komen de thema's gezondheid, veiligheid, klimaatadaptatie en landschap aan bod, alsook een aantal generieke principes voor het gebruik van de fysieke leefomgeving. Daarnaast worden vijf samenhangende bewegingen geschetst. Bewegingen die laten zien hoe wordt omgegaan met opgaven die op onze samenleving afkomen en die we willen faciliteren. Dat wordt gedaan door een aantal ontwikkelprincipes en randvoorwaarden mee te geven om de beweging naar de toekomst te kunnen maken. Het gaat om de volgende vijf bewegingen:

- Dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend.
- Metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert.
- Sterke kernen, sterke regio's. Dit gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden.
- Nieuwe energie. Benut de economische kansen van de energietransitie.
- Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving. Hierin staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal.

Wonen en werken worden zoveel mogelijk binnenstedelijk gerealiseerd en geconcentreerd

De metropool ontwikkelt zich snel. De vraag naar woningen en ruimte voor bedrijven houdt aan, evenals de ruimtevraag voor recreatie en andere functies. Tegelijkertijd wil de provincie de landschappen in de

metropool sparen. De bebouwingsopgave moet dan ook zoveel mogelijk binnen de bestaande kernen plaatsvinden, met een voorkeur voor knooppunten van openbaar vervoer. Verdichting vraagt steeds meer inventiviteit en bestuurskracht. De bebouwde omgeving wordt steeds intensiever gebruikt. De provincie benadrukt dat er binnen bestaand stedelijk gebied meer plancapaciteit aanwezig is dan eerder werd aangenomen, dankzij een andere kijk op stedelijkheid en transformatie. En zowel bij bestaande bouw als nieuwbouw moet worden ingezet op besparing van energie, een klimaatadaptieve ruimtelijke inrichting en bij nieuwbouw ook op circulair bouwen. Dit alles moet samen gaan met de verdere verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Daarbij onderkent de provincie dat verdichting in de kernen leidt tot toenemende druk op het landschap.

Wonen en werken worden binnenstedelijk geconcentreerd (transformeren, bundelen, verdichten). Hierbij houdt de provincie oog voor behoud en versterking van de leefbaarheid in bestaande en nieuwe gebieden. De provincie houdt ook een vinger aan de pols voor wat betreft de kwalitatieve en kwantitatieve ontwikkeling van de vraag. Regionale afspraken over stedelijke ontwikkelingen moeten bij de vraag blijven aansluiten.

De woningbouwbehoefte wordt vooral in en aansluitend op de bestaande verstedelijkte gebieden gepland, in overeenstemming met de kwalitatieve behoeftes en trends. Nabijheid van functies is een belangrijk duurzaamheidsprincipe. Daarbij wordt in het ontwerp rekening gehouden met voldoende afvoermogelijkheden van (regen)water, voldoende groen in en om de stad, en optimale verkeersontsluiting met multimodale knooppunten.

Uitgangspunt is – en daarop zal het verkeers- en vervoersnetwerk worden geoptimaliseerd – dat men zich effectief, veilig en efficiënt kan verplaatsen, waarbij de negatieve gevolgen van de mobiliteit op klimaat, gezondheid, natuur en landschap steeds nadrukkelijk meegewogen worden. Daarbij heeft men zo veel mogelijk keuzevrijheid in het bepalen van zijn of haar vervoerswijze.

Nieuwe ontwikkelingen van woningbouw en voorzieningen worden geconcentreerd in kernen, passend bij de rol van de kernen in het regionale netwerk, en voegen zich naar de vraag op basis van de meest actuele cijfers

Uitgangspunt bij dit principe is dat ontwikkelingen zo veel mogelijk binnenstedelijk en –dorps plaatsvinden. Dit geldt voor alle kernen. De omvang waarin dit gebeurt wordt ingegeven door de vraag die er op dat moment is (meest actuele bevolkingsprognoses). Deze wordt afgelezen aan de hand van demografische ontwikkelingen (afspraken over uitleglocaties worden aan de actuele prognosesaangepast), periodieke monitors over woonwensen en woonbehoefte-onderzoeken. Deze ontwikkelingen en daaruit voortvloeiende afspraken worden regionaal ingevuld met ruimte voor maatwerk en herijking. De omvang en verschijningsvorm is passend bij de kernen waarbij grofweg drie typen kernen vallen te onderscheiden. Ook hier kan in regionale afstemming meer onderscheid in worden gemaakt.

Centrumsteden fungeren als kloppend hart voor de omliggende regio's

Regionale centrumsteden- en dorpen kunnen binnenstedelijk verder groeien, rond een goed functionerend OV-knooppunt en een aantrekkelijke (historische) kern. Ze worden stedelijker, robuuster en diverser met gevarieerde woonmilieus en een gemengde economie. Transformatie en revitalisering voegen verder meer stedelijk weefsel toe, goed voor de dynamiek van de stad.

Afweging

De vraag naar woningen en ruimte voor bedrijven houdt aan, stelt de provincie in haar Omgevingsvisie. Zij wil dat er zoveel mogelijk in bestaande kernen wordt opgelost, in en aansluitend op bestaande verstedelijkte gebieden. De woningen worden gebouwd binnen de bestaande kern, aansluitend op bestaande bebouwing van Bangert en Oosterpolder. Hierdoor zijn er voldoende voorzieningen nabij. Met dit project worden 102 woningen toegevoegd, dat bijdraagt aan de grote woningvraag.

Bij de nieuwbouw moet worden ingezet op besparing van energie, een klimaatadaptieve ruimtelijke inrichting en bij nieuwbouw ook op circulair bouwen. Op het aspect duurzaamheid, klimaatadaptie en gezondheid wordt ingegaan in paragraaf 4.13.

In het ontwerp is rekening gehouden met voldoende afvoermogelijkheden van (regen)water, voldoende groen in en om de stad, en optimale verkeersontsluiting met multimodale knooppunten. Dit is eveneens

met het waterschap afgestemd. Zie voor het aspect water paragraaf 4.2.

Er zijn voldoende mogelijkheden tot openbaar vervoer in de omgeving gelegen. Het aspect verkeersgeneratie en parkeerbehoefte wordt besproken in paragraaf 4.11.

Het initiatief is in lijn met de Omgevingsvisie. De regionale afstemming komt aan bod in paragraaf 3.4.

Het initiatief sluit daarmee aan bij de provinciale inzet op binnenstedelijke verdichting, duurzaamheid en klimaatadaptatie zoals vastgelegd in de Omgevingsvisie NH2050. De toevoeging van 154 woningen binnen de bestaande kern draagt bij aan het voorzien in de actuele regionale woningbehoefte, zonder het landschap onnodig aan te tasten.

3.3.2 Omgevingsverordening provincie Noord-Holland

Het beleid van de Omgevingsvisie Noord-Holland 2050 is, voor zover het een bindende werking moet hebben, neergelegd in de Omgevingsverordening NH2022 (laatste wijziging doorgevoerd op 13 maart 2025). Ook vanuit de provincie gelden instructieregels waar een buitenplanse omgevingsplanactiviteit aan moet voldoen.

Hieronder zijn de artikelen uit de Omgevingsverordening NH2022 toegelicht die voor het onderhavige omgevingsplan relevant zijn.

Artikel 6.13 Nieuwe stedelijke ontwikkelingen

In artikel 6.13 is bepaald dat een omgevingsplan uitsluitend kan voorzien in een nieuwe stedelijke ontwikkeling als deze ontwikkeling in overeenstemming is met de binnen de regio gemaakte schriftelijke afspraken.De regionale afstemming komt aan bod in paragraaf 3.4.Het initiatief betreft een nieuwe stedelijke ontwikkeling in de zin van artikel 5.129g van het Bkl. In paragraaf 4.8 wordt de ontwikkeling getoetst aan de Ladder voor duurzame verstedelijking. Het gaat om woningbouw van 102 woningen binnen stedelijk gebied, aansluitend aan bestaande bebouwing en woonwijken. Daarnaast is het planvoornemen opgenomen in de regionale woningbouwafspraken. De woningbouw en woningbehoefte is in overeenstemming met het provinciale beleid.

Artikel 6.75: Klimaatadaptatie

Op grond van artikel 6.75 dient de toelichting van een ruimtelijk plan dat een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving te bevatten van de wijze waarop in het plan rekening is gehouden met de risico's van klimaatverandering. Ten behoeve van de beschrijving is overleg met in ieder geval het waterschap in wiens beheergebied de ontwikkeling plaatsvindt noodzakelijk. In de waterparagraaf (paragraaf 4.2) is hier invulling aan gegeven. Er heeft overleg plaatsgevonden met het Hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier (HHNK). Het plan is passend binnen de regels uit de provinciale Omgevingsverordening.

3.3.3 Actieagenda Wonen en Versnellen Woningbouw 2024-2028

De provincie Noord-Holland heeft de Actieagenda Wonen en Woningbouwversnelling 2024–2028 opgesteld om de groeiende woningnood aan te pakken. Tussen 2022 en 2030 moeten er 191.000 woningen bijkomen, waarvan 30% sociale huur en in totaal twee derde betaalbaar. De provincie neemt een actievere rol als aanjager, verbinder en kennismakelaar om samen met gemeenten, corporaties en andere partners dit doel te bereiken.

De actieagenda is opgebouwd rond vier actiethema’s:

1. Versnellen van woningbouw

De provincie richt een Loket Versnellen Woningbouw op, organiseert versnellingstafels, stelt een bouwambassadeur aan en ondersteunt gemeenten met expertise en financiering. Ook wordt een investeringskader van €76,4 miljoen ingezet en wordt verkenning gedaan naar actief grondbeleid en Europese subsidies.

2. Volkshuisvestingsprogramma’s en concrete afspraken

Er komen regionale en lokale woonprogramma’s gericht op betaalbaarheid, voldoende plancapaciteit en specifieke doelgroepen zoals ouderen, jongeren en aandachtsgroepen. Gemeenten worden ondersteund met advies, subsidies en coördinatie, en krijgen een controlerende en soms corrigerende rol van de

provincie.

3. Stimuleren van innovatie en toekomstbestendig bouwen

Focus ligt op circulair, biobased, klimaatadaptief en industrieel bouwen. Er wordt kennis gedeeld, en innovatieve bouwmethoden, duurzame mobiliteit en hergebruik van bestaande woningen worden gestimuleerd.

4. Monitoren en informeren

De provincie ontwikkelt dashboards en monitors, stimuleert actuele gegevensuitwisseling, en ondersteunt gemeenten in planning en rapportage. Dit alles om beleidskeuzes beter te onderbouwen en gericht bij te sturen.

De agenda is dynamisch en wordt aangepast aan veranderende omstandigheden, met als ultiem doel: versneld bouwen voor een leefbare, duurzame en betaalbare woonomgeving in Noord-Holland.

In paragraaf 3.4 wordt nader ingegaan op de speerpunten en de regionale afspraken.

3.4 Regionaal

3.4.1 Woondeal 2.0 Noord-Holland Noord

De woondeal is gesloten tussen gemeenten in Noord-Holland Noord, de provincie Noord-Holland en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. Bouwende partijen en woningcorporaties hebben een steunverklaring afgegeven. In de Woondeal NHN 2.0 ligt de focus op de woningbouwopgave, maar legt waar nodig, met het oog op de woningbouwdoelen, de verbinding met bredere opgaven zoals mobiliteit. Het gaat niet alleen om het bouwen van woningen, maar om via woningbouw de samenleving te versterken, rekening houdend met opgaven zoals klimaat, klimaatadaptatie en circulariteit, werkgelegenheid, bereikbaarheid, energie, natuurinclusiviteit, voorzieningen, et cetera. Realisatie van de woningbouwopgave is alleen mogelijk indien de woningen goed bereikbaar zijn, de economie en werkgelegenheid een grote impuls krijgen, aanvullende voorzieningen gerealiseerd worden en alle aspecten van brede welvaart worden meegenomen.

In de woondeal is afgesproken dat er in de regio Westfriesland gestreefd wordt naar 30% sociale huur in de bestaande voorraad en dat in de nieuwbouw 65% betaalbaar wordt gerealiseerd. Betaalbaar is sociale huur, middeldure huur en sociale en betaalbare koop tot € 355.000 (NHG-norm 2022, sindsdien jaarlijks geïndexeerd). In eerdere fasen in Bangert en Oosterpolder zijn sociale huurwoningen gerealiseerd. In fase 5B komen ook deels sociale huurwoningen.

3.5 Gemeente

3.5.1 Omgevingsvisie Hoorn

Op 8 februari 2022 is de Omgevingsvisie Hoorn vastgesteld. Beleidsmatig zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Aantrekkelijke stads- en woonwijken (nieuw en bestaand)
2. Voortbouwen op economische en toeristische kansen
3. Bereikbaarheid via weg, spoor en water verbeteren
4. Werken aan een socialere, gezondere en veiligere omgeving
5. Verder verduurzamen en vergroenen

Wat betreft het eerste punt het volgende. De woningbouwopgave wordt binnen de bestaande gemeentegrenzen opgelost. De gemeente is een ‘complete stad’ waar niet alleen gewoond wordt. Er is namelijk ook voldoende werk, zorg en onderwijs en er zijn voldoende voorzieningen om van het leven te genieten. Komende jaren werkt ze hard aan een nog completer en krachtiger Hoorn. Een belangrijke sleutel om de gemeente nog krachtiger, completer en leefbaarder te maken ligt in het verder ‘intensiveren’ van de stad. Met ‘intensiveren’ wordt bedoeld dat er meer woningen en banen per vierkante kilometer komen dan

in bestaande woonwijken. Oftewel, een stedelijker Hoorn.

De gemeente intensiveert om lokale voorzieningen in stand te houden, reisafstanden te verkleinen en te zorgen voor een efficiënter gebruik van infrastructuur. De stad wordt hierdoor ook levendiger en hiermee wordt bijgedragen aan een hoger veiligheidsgevoel. Daarom bouwt de gemeente tot 2040 ongeveer 10.000 tot 12.000 woningen erbij. Hoeveel intensiever de nieuwe en bestaande wijken worden, verschilt per locatie. Wel stelt ze voor iedere locatie hoge eisen aan de bouw- en beeldkwaliteit, openbaar groen en verbindingen met openbaar vervoer. Met name dichtbij de treinstations komen in de toekomst verschillende typen nieuwe stadse wijken. Deze stadse wijken verschillen ten opzichte van de bestaande woonwijken. Hier is werken en wonen gemengder en ‘intensiever’.

Maar het gaat niet alleen om de aantallen woningen, maar ook om het type woningen. Met andere woorden: de juiste woningen bouwen op de juiste plek en voor de juiste doelgroep. Ook de levendigheid en de sfeer zijn van belang: woningen gemengd met bedrijven en voldoende ruimtes voor ontmoeting. Het gaat hierbij niet alleen om de nieuwe stadswijken. De gemeente werkt aan het verbeteren van bestaande woonwijken. Dat doet ze samen met inwoners en partners. Bijvoorbeeld door te zorgen voor goed werkende winkelcentra in de buurten, beter verlichte fiets- en wandelpaden, energiezuinigere woningen en groenere tuinen, straten en pleinen. In het kort, om Hoorn nog completer, krachtiger en leefbaarder te maken, wordt geïnvesterd in aantrekkelijkere nieuwe en bestaande stads- en woonwijken.

Veel mensen vinden op dit moment geen geschikte woning. Eén van de redenen is dat er te weinig woningen zijn. Voor de komende jaren ligt er dan ook een flinke opdracht om nieuwe woningen te bouwen in Hoorn. Het gaat in totaal om ongeveer 10.000 tot 12.000 woningen. Ongeveer de helft van deze woningen bouwt de gemeente voor het jaar 2030. Dit is de ‘woningbouwopgave’. Dat er meer woningen nodig zijn komt doordat de gemeente mensen uit Hoorn en Westfriesland vast wil houden in Hoorn (mensen die nu vaak ergens anders gaan wonen). Verder willen er meer mensen van buiten Hoorn in de gemeente wonen. Ook zijn er meer huizen nodig doordat er steeds minder mensen in één huis wonen en er dus meer woningen nodig zijn voor hetzelfde aantal inwoners. Zo zijn er bijvoorbeeld steeds meer ouderen, die vaak alleen of met z’n tweeën in een huis wonen. Meer inwoners draagt er ook aan bij dat voorzieningen, zoals winkels, scholen, sportclubs in de buurt goed blijven draaien en kunnen uitbreiden.

De woningbouwopgave lost de gemeente binnen de bestaande gemeentegrenzen op. Ze heeft nog maar weinig beschikbare ruimte voor nieuwe ontwikkelingen en daarom gaat ze vooral op bestaande locaties aan de slag. Voor de locatie Bangert en Oosterpolder zijn circa 3.000 woningen gepland.

De woningbouwopgave gaat niet alleen over aantallen woningen. Het type woningen en woonomgeving is ook erg belangrijk. Er moet voor worden gezorgd dat de stad aantrekkelijker wordt voor iedereen, ook voor mensen die wellicht naar een meer stadse omgeving op zoek zijn. Om echt iedereen woonmogelijkheden te bieden maken we ontwikkelingen onderscheidend, ten opzichte van bestaande wijken én andere steden. De gemeente voegt daarom het missende type woningen voor doorstromers, ouderen, jongeren en starters toe. Dit doet ze gericht en met hoge kwaliteit.

Op de kaart van de bestaande stad is het plangebied aangegeven als 'ontwikkelgebied'. Deze gebieden zijn nu al, of op korte termijn, in ontwikkeling. In deze gebieden worden op korte termijn woningen ontwikkeld. Vervolgens is het plangebied op de visiekaart aangeduid als 'woningbouwontwikkeling'. In deze gebieden ontwikkelt de gemeente woningen. Dit zijn nieuwe groene en rustige woonwijken bij Zwaag en Bangert Oosterpolder.

Voorliggend plan geeft hier invulling aan, door Bangert en Oosterpolder conform visie verder uit te breiden met woningen. In totaal worden in fase A Zuid 102 woningen gerealiseerd. In het plan wordt ingezet op een rustige woonwijk met merendeel grondgebonden woningbouw. Het plan voorziet in een mix van woningtypen, waaronder vrijstaande woningen, twee-onder-één-kapwoningen, rijwoningen en enkele appartementen. Alle in de segmenten middeldure en dure woningen. Een klein deel van het programma bestaat uit sociale huurwoningen. Ook in eerdere fasen van Bangert en Oosterpolder zijn al sociale huurwoningen gerealiseerd. Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het voorliggende initiatief in lijn is met de Omgevingsvisie Hoorn.

De toets op duurzaamheid uit de Omgevingsvisie vindt plaats in paragraaf 4.13.

3.5.2 Woonvisie Hoorn 2020-2025

De Woonvisie Hoorn 2020-2025 "Een nieuwe koers" is in mei 2020 vastgesteld. De woningmarkt van Hoorn vraagt om een nieuwe koers. Er is een tekort aan woningen. Tegelijkertijd wil de gemeente meer stad worden. Deze opgave is urgent en noodzakelijk, om in de toekomst ook een aantrekkelijke woonstad te blijven. De woonvisie geeft richting aan de opgave. De gemeente Hoorn wil zich blijven ontwikkelen. De huidige vergrijzing en ontgroening (jongeren die de stad verlaten) heeft een negatief effect op de leefbaarheid en vitaliteit van de stad en daarmee een negatief economisch effect. Een divers aanbod van woningen, werkgelegenheid, zorg-, onderwijs- en recreatievoorzieningen is van groot belang voor een dynamische stad. Daarnaast zet de gemeente in op een samenleving waarin iedereen meedoet, met duurzame, toekomstbestendige en betaalbare woningen.

Er staan drie ambities centraal:

1. Stedelijk centrum in West-Friesland: Hoorn is en blijft een vitale stad. Een aantrekkelijke stad met stedelijke voorzieningen waar je goed kunt wonen, werken en recreëren. Er is voldoende draagkracht voor sociaal-maatschappelijke opgaven en voorzieningen. Dit zijn ook de uitgangspunten van de ambitie ‘Meer stad worden’. De gemeente maakt daarnaast de sprong van een beheer- naar ontwikkelgemeente. Deze ambitiesprong geldt voor alle opgaven van de stad. Van een economisch sterke stad tot een veilige stad en van een sociale stad tot een levendige en gastvrije stad. Zo kan zij inspelen op maatschappelijke, economische en demografische ontwikkelingen. De gemeente is en blijft centrumstad van de regio. Daarom heeft de gemeente meer woningen nodig.
2. Inclusieve samenleving: In Hoorn moet iedereen kunnen meekomen, rondkomen en vooruitkomen. Eigen kracht van inwoners is het uitgangspunt. Inwoners moeten naar vermogen kunnen meedoen. De gemeente zorgt ervoor dat inwoners zo lang mogelijk zelfstandig kunnen wonen in de samenleving.
3. Duurzaam, toekomstbestendig en betaalbaar: De gemeente werkt aan een duurzame woongemeente. In Hoorn moet je in alle fases van je leven goed, gezond en veilig kunnen wonen.

Bij deze drie ambities horen vier woonopgaven, te weten: versnelling en ontwikkeling; wonen, zorg en welzijn; duurzaam wonen; en sociale huurmarkt, woonwagenbewoners en buitenlandse werknemers.

Wat betreft 'versnelling en ontwikkeling' wil de gemeente bestaande woningbouwplannen versneld uitvoeren. Ze promoot Hoorn als woonstad en gemeente met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast zet de gemeente in op het uitvoeren van de ambitie Noord-Holland Noord.

Hoorn gaat meer groeien als stad. Dit wordt genoemd ‘Meer stad worden’. Zo wil de gemeente meer nieuwe inwoners van buiten de regio aantrekken en jongeren uit Hoorn en omgeving behouden voor de regio. Hoorn heeft meer inwoners van buiten nodig om leefbaar en vitaal te blijven. Momenteel is sprake van woningschaarste. Bovendien laten prognoses zien dat het aantal huishoudens in Hoorn nog zeker twintig jaar groeit.

De gemeente voorziet een forse woningbouwopgave, met circa 10.000 extra woningen richting 2040. Op de kaart ontwikkellocaties 2020-2025 is het plangebied aangeduid als ontwikkelgebied. Het initiatief sluit daarmee aan bij de uitgangspunten van de Woonvisie Hoorn 2020–2025 en wordt tevens getoetst aan de Omgevingsvisie Hoorn (zie paragraaf 3.5.1).

3.5.3 Welstandsnota 2020

Op 4 februari 2020 heeft de gemeente Hoorn de Welstandsnota 2020 vastgesteld. De nieuwe welstandsnota is een actualisering van de nota, die in 2017 van kracht werd. Met de actualisering is nog meer gestreefd naar duidelijkheid en toegankelijkheid van welstandsbeoordeling. Door verfijning van de welstandscriteria en door verduidelijking in de gebiedstypering en -ambities, heeft de herziening van de nota geleid tot een verbeterd beleidsinstrument. Het is afgestemd op de laatste ontwikkelingen, zonder afbreuk te doen aan het reeds vastgelegde beleid. De betekenis van de welstandsnota als sturingsinstrument voor ruimtelijke kwaliteit staat daarbij centraal en is waar nodig aangescherpt. Daar waar het mogelijk was, zijn de regels verruimd of geschrapt.

Het plangebied is onderdeel van het welstandsgebied 'Bangert en Oosterpolder'. Het initiatief dient te voldoen aan de gestelde welstandscriteria. Ter verdere specificering wordt een beeldkwaliteitsplan

opgesteld, dat vervolgens als toetsingskader fungeert. Zie voor een toelichting op het beeldkwaliteitsplan paragraaf 2.2.

3.5.4 Groenvisie Hoorn 2019 - 2029

De Groenvisie 2019-2029 is door de gemeente Hoorn vastgesteld in juni 2019. De gemeente Hoorn heeft in de Groenvisie het beleid op het gebied van groen en natuur vastgelegd. In de Groenvisie maakt de stad voor de komende 10 jaar keuzes voor het beheer, inrichting en gebruik van het groen. Groen is één van de belangrijkste stofferingen in de openbare ruimte. Een groene aankleding zorgt voor sfeer en beleving. Ook is groen van belang voor klimaatbestendigheid en een gezond leefklimaat in een steeds meer dichtbevolkte gemeente. Door inbreiding van woningen ontstaat meer druk op de groengebieden. De kwaliteit en kwantiteit van het groen wordt zo nog belangrijker voor de stedelijke leefbaarheid. Het groen in de openbare ruimte kan tenslotte bijdragen aan andere maatschappelijke doelen, zoals het verbeteren van de sociale cohesie. De Groenvisie bevat ambities die zijn uitgewerkt langs verschillende pijlers, zoals kwaliteit van groen, toegankelijkheid en duurzaamheid.

Het beleid is om in nieuwbouwwijken de kwaliteit en kwantiteit van het toekomstige groen te borgen. Zoals in paragraaf 2.2 aan bod komt, zal groen worden aangelegd in het gebied.

3.5.5 Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (2020)

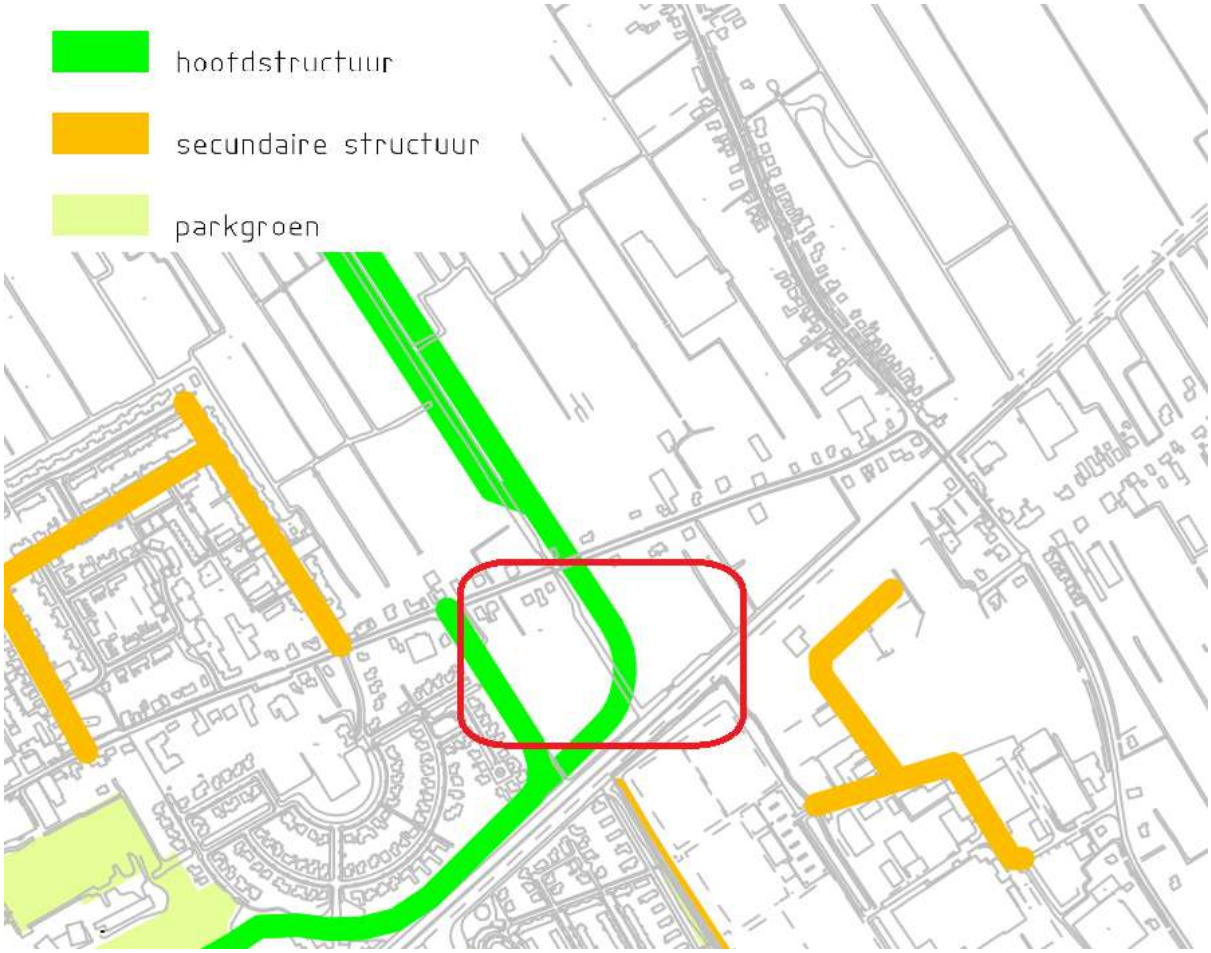
Bij nieuwe gebiedsontwikkelingen besteedt de gemeente de aanleg van de openbare ruimte steeds vaker uit aan initiatiefnemers. Bij nieuwe ontwikkelingen in de gemeente ontwikkelt een initiatiefnemer niet alleen privaat terrein, maar ook de openbare ruimte, zoals dat ook in het onderhavige plangebied het geval is. Na oplevering neemt de gemeente de openbare ruimte in beheer en eigendom over. Daarom is het belangrijk dat de gemeente vooraf kan aangeven welk kwaliteitsniveau zij wenst. Om tijdens de contractvorming al inzicht te hebben in de wensen van de gemeente ten aanzien van de te ontwikkelen openbare ruimte, is een Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) opgesteld.

De inrichting van de openbare ruimte in het plangebied geschiedt conform de in de LIOR gestelde eisen. De inrichting van de openbare ruimte in het plangebied geschiedt conform de in de LIOR gestelde eisen. Eventuele afwijkingen zijn uitsluitend mogelijk na goedkeuring van de gemeente.

3.5.6 Bomenbeleidsplan

De gemeente Hoorn wil een groene stad zijn en blijven. Om deze ambitie waar te maken, is in 2009 het bomenbeleidsplan vastgesteld. Het bomenbeleidsplan steunt op het groenbeleidsplan uit 2004. Centraal in het boombeleid van Hoorn staat het beschermen van het huidige en toekomstige bomenbestand en het scheppen van voorwaarden voor een optimale ontwikkeling en verzorging van bomen. Het gekozen motto daarbij is: "ruimte voor bomen".

De bomenkaart vormt de onderlegger voor het Bomenbeleidsplan. De belangrijke huidige en gewenste boomstructuren zijn vastgelegd op kaart. Deze boomstructuren zijn onderverdeeld in hoofdstructuur, secundaire structuur en het wijkgroen en parkgroen. De hoofdstructuur valt grotendeels samen met de ontsluitingsstructuur vanuit de wijken en de stad. De secundaire structuur bestaat uit een aantal lange routes door de wijk langs wegen, fietspaden en watergangen. Langs deze routes staan beeldbepalende boomrijen. Hoorn zet zich in voor het handhaven en optimaliseren van deze boomstructuren. Er wordt een prioriteitenlijst gemaakt van structuren die moeten worden verbeterd. Op kaart zijn ook de parken weergegeven, maar de overige bomen in de wijken zijn niet ingetekend.



Figuur 3.1: Uitsnede bomenkaart met in rode vlak globale ligging van plangebied (bron: gemeente Hoorn)

Het Bomenfonds

Door de stedelijke ontwikkeling van Hoorn is het een uitdaging om voldoende ruimte voor bomen te behouden. Daarom is in maart 2024 het Bomenfonds ingesteld. Hierin staan afspraken met projectontwikkelaars om groencompensatie te verzekeren. Hierbij geldt de norm van 1,3 boom per woning. In het Bomenfonds staat dat er een compensatiebedrag van €1.250 per boom is vastgesteld. Bomen planten in open grond is relatief goedkoop, maar in een dichtbebouwde stedelijke omgeving is dit veel duurder.

Kwaliteit

Het Bomenfonds richt zich niet alleen op het aantal bomen, maar ook op de kwaliteit van de bomen. Door slimme keuzes te maken, kan het groene karakter van Hoorn behouden blijven. Zo zorgt de gemeente ervoor dat bomen en stedelijke ontwikkeling in balans blijven voor een gezonde en groene toekomst.

Waarom zijn bomen zo belangrijk?

Bomen geven schaduw, koelen de omgeving en zuiveren lucht. Ook helpen bomen bij het opslaan van water als het veel of hard regent. Dit alles draagt bij aan een gezonde leefomgeving.

Figuur 3.2: Bomenfonds (bron: gemeente Hoorn)

Voor het rooien van de bomen moet een aanvraag omgevingsvergunning worden aangevraagd. In de regels van het TAM-plan is geregeld dat 1,3 bomen per woning moeten worden gerealiseerd.

Voor extra bescherming van het huidige bomenbestand gebruikt Hoorn een aantal instrumenten. Bij bouw- en aanlegwerkzaamheden moet een Bomen Effect Analyse worden uitgevoerd voordat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden. Met de Bomen Effect Analyse wordt uitgezocht wat de gevolgen zijn van de werkzaamheden op de aanwezige bomen. Van daaruit kan men nagaan of het zin heeft om deze bomen op die locatie te handhaven, en zo ja, hoe ze in stand kunnen worden gehouden.

Daarnaast wordt bij bouw- en aanlegwerkzaamheden of bij de aanplant van bomen gewerkt conform de LIOR (Leidraad Inrichting Openbare Ruimte) en worden aannemers gewezen op de '10 geboden voor aanleg- en bouwwerkzaamheden' van de Bomenstichting. De LIOR is een handleiding voor werkzaamheden in de openbare ruimte, bedoeld voor het opstellen en uitvoeren van bestekken. In de LIOR zijn paragrafen gewijd aan de aanplant van bomen en werkzaamheden bij bomen.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen krijgen bomen een prominente plaats. De gemeente Hoorn gaat werken met een bomenbalans, waarop de bomen worden aangegeven die zijn verdwenen en zijn aangeplant. Voor nieuwe bouwlocaties hanteert de gemeente een bomennorm. Dat houdt in dat Hoorn 1,3 bomen per woning zal planten, gelijk aan het huidige gemiddelde aantal bomen per woning.

In het beleid wordt verder nog ingegaan op de gemeentelijke zorgplicht en op monumentale bomen.

In het plangebied zijn geen monumentale bomen aanwezig. In dit kader is ook geen Bomen Effect Analyse uitgevoerd. De bomen langs het voormalige tracé van de IJsselweg in A zuid zijn benoemd als hoofdstructuur. Dit deel van de IJsselweg in A zuid is met de ontwikkeling van Bangert Oosterpolder komen te vervallen, waarbij tevens de bomenstructuur, als begeleiding van de voormalige IJsselweg, is komen te vervallen. De Strip heeft de functie als ontsluitingsweg overgenomen, waarbij de bomenrijen langs De Strip de functie als hoofdstructuur hebben overgenomen. In overleg met de buurtbewoners is gekozen de bomen aan de westzijde (aan de kant van Zuiderhout) te behouden. De bomen aan de oostzijde van het voormalig tracé komen te vervallen.

Er wordt in het plan voldaan aan de norm van 1,3 bomen per nieuwe woning. Hiervoor is een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de regeling van dit wijzigingsbesluit.

3.5.7 Hoornse Hoogte

De gemeente heeft in overleg met de stad de visie 'Hoornse Hoogte' opgesteld (vastgesteld door de raad op 08-02-2022). Dit is een visie op stedelijke groei en hoogbouw in Hoorn. In de visie wordt onderscheid gemaakt tussen vier verschillende gebieden.

Het plangebied is gelegen in een gebied dat is aangewezen als groene woonbuurt. In groene woonbuurten komt bij wijkwinkelcentra of aan doorgaande ontsluitingswegen hogere bebouwing voor. Als in dit gebied in een hogere dichtheid gebouwd wordt, zal dat altijd onder de voorwaarde zijn, dat dit in een ruime groene setting gebeurt.

Het plan bestaat uit de realisatie van voornamelijk grondgebonden woningbouw en enkele appartementen. Er is geen sprake van een hoge dichtheid of veel hoge bebouwing. Zie voor een toelichting op het woningbouwprogramma paragraaf 2.2.

Hoofdstuk 4 Aspecten fysieke leefomgeving en milieu

4.1 Omgevingsveiligheid

4.1.1 Wettelijk kader

Omgevingsveiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen en windturbines. Voor omgevingsveiligheid zijn regels opgenomen in paragraaf 5.1.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De paragrafen 5.1.2.2 tot en met 5.1.2.6 van het Bkl gaan over het toelaten van beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties in verband met het externe veiligheidsrisico van een activiteit die op een locatie is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

Plaatsgebonden risico

Grenswaarden en standaardwaarden voor het Plaatsgebonden Risico (PR) ten aanzien van (zeer) (beperkt) kwetsbare gebouwen en (beperkt) kwetsbare locaties zijn opgenomen in artikel 5.6 tot en met artikel 5.11a van het Bkl. Grenswaarden voor kwetsbare of zeer kwetsbare gebouwen en locaties worden bij het ruimtelijk besluit in acht genomen. Voor het plaatsgebonden risico gelden, afhankelijk van de activiteit, vastgestelde afstanden of te berekenen afstanden (bijlage VII Bkl).

Groepsrisico

Bij het groepsrisico is sprake van 'aandachtsgebieden'. Risicovolle activiteiten hebben van rechtswege aandachtsgebieden (art. 5.12 Bkl). Het opnemen van aandachtsgebieden in een omgevingsplan is niet verplicht. Aandachtsgebieden zijn gebieden rond activiteiten met gevaarlijke stoffen die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen onvoldoende beschermd zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen (RIVM a, z.d.). Aandachtsgebieden zijn er voor brand, explosie en gifwolk.

Afhankelijk van het type activiteit met gevaarlijke stoffen, zijn er voor het aandachtsgebied in de regelgeving vaste afstanden vastgesteld of zijn deze afstanden rekenkundig te bepalen (bijlage VII Bkl). Aandachtsgebieden worden zichtbaar gemaakt in het Register externe veiligheidsrisico's (REV). De aandachtsgebieden zijn onder te verdelen in:

Brandaandachtsgebieden (BAG)

Een BAG is de locatie begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een plasbrand of een fakkelbrand, de warmtestraling ten hoogste 10 kW/m^2 bedraagt.

Explosieaandachtsgebied (EAG)

Een EAG is de locatie begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot:

- een kokende vloeistof-gasexpansie-explosie (een BLEVE), de warmtestraling ten hoogste 35 kW/m^2 is, en;
- een explosie, anders dan onder a, waarvan de overdruk ten hoogste 10 kPa is.

Gifwolkaandachtsgebied (GAG)

Een GAG is de locatie begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een gifwolk, personen in een gebouw overlijden door blootstelling aan ten hoogste de bij ministeriële regeling bepaalde vastgestelde concentratie van een gevaarlijke stof. Als het GAG groter is dan 1,5 km wordt het GAG tot deze afstand begrensd in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. De volledige GAG is verder wel relevant voor bijvoorbeeld crisiscommunicatie en kan dus niet beschouwd worden als niet relevant.

Binnen een aandachtsgebied kan sprake zijn van een voorschriftengebied. Als het initiatief ligt in een voorschriftengebied, dan gelden voor nieuwbouw aanvullende bouweisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (artikelen 4.90 tot en met 4.96 Bbl). Voor zeer kwetsbare gebouwen, zoals scholen, kinderdagopvang, en verzorgingstehuizen, geldt altijd een voorschriftengebied, en gelden dus aanvullende bouweisen bij nieuwbouw (artikel 5.14 Bkl).

Een berekening van het groepsrisico is onder de Omgevingswet optioneel. Een gemeente mag hier wel om vragen (via een voorschrift) om de toelaatbaarheid van de situatie te beoordelen.

Naast bovengenoemde regels over veelvoorkomende situaties zijn voor een aantal specifieke situaties de volgende aspecten van belang:

- Beperkingen in het belemmeringengebied van buisleidingen: paragraaf 5.1.2.3 Bkl;
- Veiligheid rond opslaan, herverpakken en bewerken van vuurwerk en pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: paragraaf 5.1.2.4 Bkl;
- Veiligheid rond het bewerken en opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en op militaire objecten (paragraaf 5.1.2.5 Bkl);
- Veiligheid rond luchthavens (paragraaf 5.1.2.6 Bkl).

4.1.2 Toetsing

Kwetsbare gebouwen zijn alle gebouwen met een woonfunctie (niet verspreid liggende bebouwing) en locaties bestemd voor grote evenementen of voor recreatief nachtverblijf voor meer dan 50 personen. Gebouwen en locaties zijn ook kwetsbaar als er veel personen een groot deel van de dag aanwezig zijn.

Dit voornemen zorgt voor de realisatie van nieuwe kwetsbare bebouwing in de vorm van woningen. De externe veiligheidsaspecten ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor, het water en door buisleidingen, alsmede de aanwezigheid van risicovolle milieubelastende activiteiten, zijn geïnventariseerd en onderzocht in de rapportage opgenomen als Bijlage 3.

Uit het onderzoek blijkt dat met name het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen relevant is. Het plangebied bevindt zich namelijk binnen het aandachtsgebied van een tweetal aardgasbuisleidingen. Voor de beoogde ontwikkeling is om deze reden een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- Er wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar.
- Uit de QRA volgt dat de oriëntatiewaarde zowel in de huidige als in de toekomstige situatie niet wordt overschreden. Het groepsrisico neemt bovendien niet met meer dan 10% toe ten opzichte van de huidige situatie.

Voor alle beschouwde risicobronnen neemt het groepsrisico niet met meer dan 10% toe en wordt de oriëntatiewaarde niet overschreden. Desalniettemin zal rekening gehouden moeten worden met het groepsrisico ingeval sprake is van een ligging binnen een aandachtsgebied. Hiertoe worden onder andere de mogelijkheden tot voorbereiding en beperking van de gevolgen van een ramp of zwaar ongeval, en de zelfredzaamheid van personen binnen het aandachtsgebied, beschouwd.

In de voorliggende situatie zal het voor de aanwezige personen goed mogelijk zijn om van de risicobron weg te vluchten ingeval van een calamiteit en is het plangebied goed bereikbaar voor hulpdiensten. De aanwezige personen betreffen bovendien naar verwachting hoofdzakelijk volwassenen. Mogelijke kinderen binnen het plangebied zullen doorgaans onder toezicht van volwassenen aanwezig zijn. Daarom wordt aangenomen dat er in zeer beperkte mate personen met een lichamelijke of geestelijke beperking binnen het plangebied aanwezig zullen zijn. Zodoende zal er geen sprake zijn van een hoge concentratie van 'verminderd zelfredzame' personen. De personen die aanwezig zijn kunnen zelfstandig vluchten ten tijde van een ongeval met gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het plangebied. Kinderen kunnen daarbij begeleid worden door volwassenen.

Bij de verdere uitwerking zal daarbij rekening gehouden worden met adequate vluchtwegen voor de aanwezige personen. Daarnaast dient de toekomstige bevolking goed geïnformeerd te worden over hoe te

handelen bij een calamiteit. Het is van belang dat zij daarbij op de hoogte zijn van de schuil- en vluchtmogelijkheden. Alsmede moet bij de verdere planuitwerking zorg worden gedragen voor de realisatie van werkende communicatie- en waarschuwingsmiddelen, waarmee de aanwezige personen tijdig op de hoogte worden gesteld.

Er kan geconcludeerd worden dat dit aspect geen belemmeringen oplevert voor de beoogde ontwikkeling.

De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord heeft op 18 juni 2025 laten weten geen bezwaren te hebben tegen de plannen.

4.1.3 Conclusie

Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties voor wat betreft omgevingsveiligheid.

4.2 Water

4.2.1 Wettelijk kader

Artikel 5.37 van het Bkl stelt dat in een omgevingsplan rekening wordt gehouden met de gevolgen voor het beheer van watersystemen. Naast de specifieke regels als gesteld in paragraaf 5.1.3 Bkl over onderdelen van het watersysteem in het omgevingsplan, worden voor een duiding van de gevolgen voor het beheer van het watersysteem, de opvattingen van het bestuursorgaan dat is belast met het beheer van die watersystemen betrokken. Denk bijvoorbeeld aan (instructie)regels (al dan niet ter nastreving van omgevingswaarden) uit de provinciale omgevingsverordening en de waterschapsverordening.

Daarnaast bevatten de artikelen 5.38 t/m 5.49 Bkl rijksregels met betrekking tot:

- het voorkomen van belemmeringen voor primaire waterkeringen;
- het bouwen binnen kustfundamenten buiten stedelijk gebied;
- het ontplooien van activiteiten in en nabij grote rivieren en het IJsselmeergebied.

Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen hoe andere bestuursorganen bij de besluitvorming en de weging van het waterbelang worden betrokken. Verder zijn de regels van artikel 5.165 Bkl en paragraaf 22.3.8 uit de bruidsschat van belang met betrekking tot het lozen van (industrieel) afvalwater in het openbaar vuilwaterriool. Artikel 5.165 Bkl schrijft voor in welke gevallen het omgevingsplan lozingen van industrieel afvalwater mag toestaan. Gemeenten kunnen voor sommige lozingen specifieke regels stellen. In het algemeen is de specifieke zorgplicht voor milieubelastende activiteiten die in de bruidsschat zijn opgenomen voldoende. Met de bevoegdheid tot het stellen van maatwerkvoorschriften kan de gemeente voor specifieke bedrijven zo nodig aanvullende eisen stellen die passen bij de bedrijfssituatie.

Verplichte omgevingswaarden

Zowel het Rijk, de provincie en gemeenten (kunnen) werken met omgevingswaarden. Deze worden hieronder beschreven:

- Rijk: omgevingswaarden voor (1) waterkwaliteit, (2) zwemwaterkwaliteit, (3) veiligheid van primaire waterkeringen en 4) de veiligheid van andere dan primaire waterkeringen, voor zover die in het beheer zijn bij het rijk (artikel 2.15 Ow).
- Provincie: omgevingswaarden voor de veiligheid van 1) bij de omgevingsverordening aangewezen andere dan primaire waterkeringen die niet bij het Rijk in beheer zijn en 2) de gemiddelde overstromingskans per jaar van bij de omgevingsverordening aangewezen gebieden met oog op de bergings- en afvoercapaciteit waarop (niet bij het Rijk in beheer zijnde) regionale wateren moeten zijn berekend (artikel 2.13 Ow).
- Gemeente: gemeenten kunnen ook zelf besluiten om omgevingswaarden vast te stellen. Indien hiervan sprake is dient dewijziging van het omgevingsplan ook aan deze omgevingswaarde getoetst te worden.

4.2.2 Toetsing

Bij nieuwe ontwikkelingen of bouwplannen dient het waterbelang meegewogen te worden zodat water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen en wordt beschermd. Concreet betekent dit dat onder andere onderzocht moet worden hoe op een duurzame wijze kan worden omgegaan met water. Hierbij speelt vasthouden, bergen en afvoeren van water in eigen gebied een belangrijke rol. Bij de weging van het waterbelang vormen de gemeentelijke regels over de fysieke leefomgeving uit het omgevingsplan en de waterschapsverordening de basis.

Om de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of omgevingsactiviteit in beeld te brengen en de waterbelangen te waarborgen c.q. te wegen is het 'Rapport weging van het waterbelang' opgesteld, dat is opgenomen als Bijlage 4. Deze rapportage vormt de basis voor het vastleggen van het wateraspect en de weging van het waterbelang zoals dat in de omgevingswet is opgenomen.

In de rapportage is ingegaan op de waterhuishoudkundige randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen voor het plangebied Bangert- en Oosterpolder. Hierbij is het volledige ontwikkelgebied als uitgangspunt genomen, met een vastgesteld toekomstig verhard oppervlak van circa 50% van het totale gebied. De waterbergingsopgave bedraagt 18 hectare open water (voor fase A Zuid en fase B Zuid samen), conform het Stedenbouwkundig Programma van Eisen en in overleg met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Voor nieuw te graven stedelijk water zijn de eisen van HHNK gehanteerd, waaronder een minimale breedte van 6 meter, een diepte van 1 meter en voldoende voorzieningen voor onderhoud. Hemelwater en afvalwater worden gescheiden ingezameld en verwerkt, waarbij het schone hemelwater zoveel mogelijk rechtstreeks wordt afgevoerd naar het open water. De kwaliteit van het oppervlaktewater en grondwater mag niet verslechteren ten opzichte van de huidige situatie; waar mogelijk wordt een verbetering nagestreefd.

Voor alle handelingen aan of nabij watergangen (zoals graven, dempen, bouwen, lozen) is een vergunning of melding bij het waterschap vereist. De rapportage waarborgt dat het waterbelang is meegewogen en dat de eisen van de waterbeheerders in het ontwerp zijn verwerkt.Voor een uitgebreide toelichting en onderbouwing wordt verwezen naar Bijlage 4.

4.2.3 Conclusie

Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties voor wat betreft water.

4.3 Luchtkwaliteit

4.3.1 Wettelijk kader

Met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties zijn er instructieregels van het Rijk over de kwaliteit van de buitenlucht (paragraaf 5.1.4.1 van het Bkl). Als een plan betrekking heeft op een milieubelastende activiteit die leidt tot een verhoging van de concentratie in de buitenlucht van luchtverontreinigende stoffen, kan deze alleen worden verleend als de omgevingswaarden voor deze stoffen in acht worden genomen (artikel 8.17 Bkl). Dit wil zeggen dat deze omgevingswaarden niet mogen worden overschreden. De kans op overschrijding is met name aanwezig als een activiteit in of nabij een aandachtsgebied plaatsvindt. In deze gebieden (aangewezen in artikel 5.51, lid 2, van het Bkl) bestaat een reële kans op (een dreigende) overschrijding van een omgevingswaarde. Onderzoek zal moeten uitwijzen of de activiteit daadwerkelijk leidt tot een overschrijding van de omgevingswaarden.

Onderzoek is niet nodig als de activiteit niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit is het geval als activiteiten leiden tot een verhoging van de kalenderjaargemiddelde concentratie in de buitenlucht van zowel stikstofdioxide als PM10 van 1,2 ug/m3 of minder. Daarnaast zijn in artikel 5.54 Bkl standaardactiviteiten genoemd die niet in betekenende mate bijdragen.Dit is onder andere het geval bij 1.500 woningen met één ontsluitingsweg of 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen.

4.3.2 Toetsing

Invloed op de luchtkwaliteit

In het projectgebied worden maximaal 102 woningen mogelijk gemaakt. Dit betekent dat het voornemen een standaard geval Nibm betreft. Daarmee veroorzaakt het voornemen per definitie een niet in betekende mate verhoging van concentratie van stikstofdioxide en fijnstof.

Onderzoek achtergrondniveau

Hoewel geconstateerd is dat het project een zogenaamd nibm-project betreft, dient ook te worden bezien of de luchtkwaliteit in het plangebied niet zodanig is dat de normen voor een goed woonklimaat worden overschreden.

Daartoe is gebruik gemaakt van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland 2022, welke in maart 2022 zijn gepubliceerd. De kaarten geven een beeld van de luchtkwaliteit in Nederland en betreffen zowel recente als toekomstige jaren. Per kilometervak worden de concentraties voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen weergegeven waarvoor Europese regelgeving bestaat. De kaarten op deze website hebben een juridisch-formele status.

De meest relevante luchtkwaliteitseisen voor ruimtelijke plannen betreffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof ($PM_{2.5}$ en PM_{10}). De grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof ($PM_{2.5}$ en PM_{10}) uit de wet zijn opgenomen in de volgende tabel.

Luchtconcentratie		**Norm**
NO_2	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m^3
	uurgemiddelde concentratie	200 µg/m^3
$PM_{2.5}$	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m^3
PM_{10}	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m^3
	24-uurgemiddelde concentratie	50 µg/m^3

Figuur 4.2: Grenswaarden luchtconcentraties NO_2, $PM_{2.5}$ en PM_{10}

Uit de Grootschalige Concentratiekaarten blijkt dat in het plangebied de gemeten en berekende achtergrondniveaus ruim onder de wettelijke normen blijven.

4.3.3 Conclusie

Het plan kan worden beschouwd als een nibm-project. Daarnaast is de luchtkwaliteit in en rond het plangebied zodanig dat de normen voor een goed leefklimaat worden gewaarborgd. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit kan daarom achterwege blijven. Hiermee is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wat betreft luchtkwaliteit.

4.4 Activiteiten en milieuzonering

4.4.1 Wettelijk kader

Met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties zijn er instructieregels van het Rijk over geluid van activiteiten (paragraaf 5.1.4.2 van het Bkl). Ook zijn er instructieregels over geur van activiteiten (paragraaf 5.1.4.6 van het Bkl).

Het omgevingsplan moet ervoor zorgen dat het geluid van activiteiten op geluidsgevoelige gebouwen (zoals woningen) aanvaardbaar is. Daartoe moet het omgevingsplan in beginsel hierover regels bevatten. Het gaat hierbij om het reguleren van 'gewoon' geluid in een stedelijke omgeving, zoals de combinatie van

wonen met lichte bedrijvigheid. De benodigde regels over geluid zijn opgenomen in de bruidsschat (zie paragraaf 22.3.4).

Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG, 2009)

Als uitgangspunt voor het bepalen van de aan te houden afstanden hanteert de gemeente Hoorn de VNG-uitgave Bedrijven en Milieuzonering uit 2009. Deze uitgave bevat een lijst, waarin voor een hele reeks van milieubelastende activiteiten (naar SBI-code gerangschikt) richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. De lijst geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie en daarmee ook voor de uiteindelijke indicatieve richtafstand. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het plan mogelijk is.

4.4.2 Toetsing

Het plan voorziet in de realisatie van woningen. Woningen leiden van zichzelf niet tot milieuhinder voor omliggende functies, maar zijn andersom als woonfunctie wel gevoelig voor milieuhinder van omliggende bedrijven. Woningen kunnen ook een belemmering vormen voor (eventuele uitbreidingsmogelijkheden van) deze bedrijven. In de omgeving van het plangebied zijn de volgende bedrijven aanwezig:

Adres	**Type bedrijf**	**Milieucategorie VNG-2009**	**Richtafstand (m)**	**Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)**
Westerblokker 21	Massagepraktijk (artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven)	1	10	20
Westerblokker 45	Vervaardiging overige artikelen van hout met oppervlakte <200 m^2	3.1	50	65
Westerblokker 26A	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	30	**15**
Westerblokker 15A*	Groothandel in hout en bouwmaterialen - algemeen: b.o. > 2000 m^2	3.1	50	50
Noorderdracht 20A	Tuincentrum	2	30	100
Gildenweg 33	Autosloperij met bedrijfsoppervlakte > 1000 m^2	3.2	100	**60**
Gildenweg 23A	Veldsportcomplex (met verlichting)	3.1	50	60
Westerblokker 32B	Kinderopvang	2	30	50
Westerblokker 41	Bed & Breakfast	1	10	50
Westerblokker 29	Benzineservicestation zonder LPG	2	30	50

* Aan de Westerblokker 15A zit Pennekamp houthandel. Dit bedrijf is een groothandel in stookhout waar ook beperkt houtbewerking plaatsvindt, namelijk het klieven van boomstronken tot stookhout. Een categorie als houtzagerij of timmerwerkfabriek (beide categorie 3.2) is te 'zwaar' voor de activiteiten bij dit bedrijf, vooral omdat omwonenden weinig tot geen activiteiten waarnemen van dit bedrijf. Hoewel groothandel dus niet helemaal de activiteit beschrijft, is dit wel het meest passende bedrijfscategorie voor dit bedrijf.

In het plangebied zelf is het volgende bedrijf aanwezig:

Adres	Type bedrijf	Milieucategorie VNG-2009	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 14a	Loonbedrijf met bedrijfsoppervlakte > 500 m2	3.1	50	**15**

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat het bedrijf aan de Westerblokker 26A niet aan de richtafstand wordt voldaan. Dit betreft het bedrijf De Strip Auto's, een autohandel. Er geldt een richtafstand van 30 meter voor geluid. Verder blijkt dat voor het bedrijf aan de Gildenweg 33 (Autodemontagebedrijf De Ooyevaar) niet wordt voldaan aan de richtafstand voor geluid. Ook blijkt dat er niet wordt voldaan aan de richtafstand voor geluid het loonbedrijf aan de Westerblokker 14a. Deze bedrijven zijn dan ook meegenomen in het akoestische onderzoek dat is opgenomen in Bijlage 10.

Voor het bedrijf aan de Westerblokker 14A (Loonbedrijf C. Wit en Zoon BV) is een akoestisch onderzoek beschikbaar. Het onderzoek van 30 juni 2022 is uitgevoerd door het Geluidburo en heeft de titel “Akoestisch Onderzoek V1.0, naar de geluidemissie van Loonbedrijf C. Wit en Zoon BV op de locatie: Westerblokker 14a 1695 AG BLOKKER” met kenmerk 1695 AG - 14a WO 001 30-06-2022 V1.0. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Hoorn met het oog op de Fase A Zuid nieuwbouwplannen. Ook uit dit onderzoek is gebleken dat het bedrijf geen belemmering is voor de geplande woningen. Tevens wordt het bedrijf niet beperkt in de huidige en toekomstige bedrijfsvoering.

Het bedrijf aan de Gildenweg 33 (Autodemontagebedrijf De Ooyevaar) is gelegen op het gezoneerde industrieterrein. Voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein die vallen onder het Activiteitenbesluit, zoals Autodemontagebedrijf De Ooyevaar, geldt tevens op 50 meter van de erfgrens het standaard toetsingskader inrichtingen. Dit toetsingskader is vergelijkbaar met de gehanteerde toetsingswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) ter plaatse van de geplande woningen. De afstand van de erfgrens tot de geplande woningen is groter dan 50 meter (ten minste 60 meter, zie tabel 6). Op basis hiervan zal de geluidbelasting op de geplande woning, t.g.v. het bedrijf aan de Gildenweg 33, lager zijn dan 50 dB(A). Hiermee wordt er voldaan aan de standaardwaarde.

Geur

Uit bovenstaande inventarisatie blijkt ook dat er niet wordt voldaan aan de richtafstand voor geur bij het loonbedrijf aan de Westerblokker 14a. Voor loonbedrijven geldt namelijk een richtafstand van 30 meter voor geur.

Loonbedrijf C. Wit & Zn. B.V. is voorzien van een voertuigen stalling, werkplaats met magazijn en een was- en tankplaats met vloeistofdichte vloeren. Er moet rekening worden gehouden met de maximale planologische invulling. De bestemming wordt beschreven in art. 9 als “loonbedrijf ten behoeve van de landbouw”. Iets anders dan loonwerk en landbouwmechanisatie is dus niet toegestaan, ook geen agrarische activiteiten waarbij mogelijk geurbronnen kunnen voorkomen. Dit bedrijf zal qua geur dan in ook niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd worden. Andersom is er qua geur ter plaatse vqan de nieuwe woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4.4.3 Conclusie

Samengevat betekent het dat de onderzochte bedrijven geen beperking opleveren voor de geplande woningen binnen het plangebied. Anderzijds worden de onderzochte bedrijven ook niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering door de bouw van de woningen. Het initiatief voldoet aan de richtafstanden uit de VNG-handreiking en levert geen belemmeringen op voor de bedrijfsvoering in de omgeving. Daarmee is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.5 Geluid van wegen, spoorwegen en industrieterrein

4.5.1 Wettelijk kader

Veel functies in de fysieke leefomgeving hebben te maken met geluid. Ze maken geluid of ze worden eraan blootgesteld. De regels over geluid gaan over het beheersen van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen en de bescherming van geluidgevoelige gebouwen en andere gebouwen en plekken. Ook zijn direct werkende regels in de bruidsschat opgenomen. Dit zijn de regels voor het bepalen en beoordelen van geluid door een toegelaten activiteit.

4.5.2 Onderzoek

Met het initiatief wordt nieuwe geluidgevoelig bebouwing gerealiseerd, te weten woningen. Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Gildenweg. De woningen zijn (deels) gepland binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de wegen IJsselweg/De Strip en Westerblokker. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van de geluidbelasting van de verschillende wegen, spoorlijn en industrie op het plangebied. Tevens zijn in de nabijheid gelegen bedrijven, die niet op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, betrokken in dit onderzoek. Het akoestisch onderzoek is opgenomen in Bijlage 10. Navolgend wordt de conclusie besproken.

Wegverkeerslawaai

Bij de realisatie van het plan wordt ten gevolge van de IJsselweg/De Strip ter plaatse van een aantal woningen (8 woningen/woningblokken) de standaardwaarde van 53 dB overschreden. De maximale geluidbelasting op de woningen bedraagt 58 dB. Ten gevolge van de Westerblokker wordt ter plaatse van 3 meetpunten de standaardwaarde van 53 dB overschreden. De maximale geluidbelasting op de woningen bedraagt 61 dB. Voor beide wegen kan worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Railverkeerslawaai

Ter plaatse van 13 meetpunten wordt de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 63 dB. Daarmee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Industrielawaai

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van industrieterrein Gildenweg. Voor deze woningen zal een verzoek tot hogere waarden moeten worden ingediend. De hogere waarden zullen tussen de 51 en 55 dB(A) kunnen liggen. In dit onderzoek is vooralsnog uitgegaan van de situatie dat voor alle geplande woningen binnen de zone een hogere waarde van 55 dB(A) wordt aangevraagd volgens de ‘worst case’ situatie. Door het vaststellen van de maximale mogelijke hogere waarde van 55 dB(A) (MTG) wordt de geluidsruimte van de bedrijven binnen de geluidzone zeker gesteld. De werkelijke geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein is duidelijk lager dan 55 dB(A), hierdoor blijft de geluidsruimte beschikbaar voor de bedrijven. Bedrijven op het gezoneerde industrieterrein worden door de bouw van de woningen in het plangebied niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering. De zonegrens blijft daarvoor bepalend.

Bedrijven gelegen buiten het industrieterrein zijn in paragraaf 4.4.2 beoordeeld. Alle beoordeelde bedrijven voldoen aan de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van de geplande woningen. Bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn geen belemmering voor de bouw van de geplande woningen.

Samengevat betekent het dat de onderzochte bedrijven geen beperking opleveren voor de geplande woningen binnen het plangebied. Anderzijds worden de onderzochte bedrijven ook niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering door de bouw van de woningen.

Gecumuleerde geluidbelasting

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidgevoelige bestemmingen en om een goede afweging te maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de zogenaamde 'methode Miedema' gehanteerd. In het plangebied Fase A Zuid is er bij 17 adressen (woningen en/of woonblokken) sprake van cumulatie (standaardwaarde wordt door meer dan één bron overschreden). Op 3 adressen (woningen en/of woonblokken) wordt de geluidsituatie conform de methode Miedema gekwalificeerd als "tamelijk slecht" en 17 adressen als "matig".

Adressen met een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde

Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde. Gemeentebesturen kunnen alleen een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit een geluidbelasting boven de standaardwaarde toe te laten.

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van het grootste deel van de woningblokken wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om de geluidbelasting op de woningen te reduceren. In het kader van dit onderzoek is enige aandacht besteed aan de mogelijkheid maatregelen te treffen. Gezien de situatie, ligging en ontsluiting van de woningen worden vooralsnog bron- en/of overdrachtsmaatregelen vanuit financieel, fysiek en ruimtelijk oogpunt als niet-wenselijk beschouwd.

Voor de woningen/woningblokken met een gevelbelasting hoger dan de standaardwaarde, zal een onderzoek moeten plaatsvinden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek zal bij een definitieve invulling van de woningen en het ontwerp van de woningen apart uitgevoerd moeten worden, rekening houdend met de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen en het railverkeer zoals aangegeven in bijlage 16 in de akoestische rapportage.

Gezamenlijk geluid

Omdat de standaardwaarde van 53 dB ter plaatse van de woningblokken 20-41 wordt overschreden, wordt in het omgevingsplan (ex artikel 5.78ad Besluit kwaliteit leefomgeving) een gezamenlijk geluid van ten hoogste 64 dB vastgelegd om woningbouw te realiseren.

Vaststellen hogere waarden geluid (industrielawaai)

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A).Door het vaststellen van de maximale mogelijke hogere waarde van 55 dB(A) (maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG)) (ex artikel 110a Wet geluidhinder) ter plaatse van de woonblokken 17-38 aan de Westerblokker/Gildeweg wordt de geluidruimte van de bedrijven binnen de geluidzone zeker gesteld.

4.5.3 Conclusie

Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wat betreft het aspect geluid door wegen, spoorwegen en industrieterrein.

4.6 Trillingen

4.6.1 Wettelijk kader

Het aspect 'trillingen' is geregeld in paragraaf 22.3.5 van de Bruidsschat (BS). Daarin worden regels gesteld aan trillingen in een frequentie van 1 tot 80 Hz door een activiteit in een trillinggevoelige ruimte van een trillinggevoelig gebouw, die op een locatie is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit. Er gelden maximale waarden voor continue trillingen en voor herhaald voorkomende trillingen. De maximale waarden zijn opgenomen in de tabellen in artikel 22.88 en 5.87a BS.

4.6.2 Toetsing

Het beoogde plan ligt nabij spoortraject Hoorn – Enkhuizen. Gezien de korte afstand (circa 30 meter) tot het spoor vraagt het aspect trillingen om aandacht. Op deze afstand tot het spoor zijn voelbare trillingen in te realiseren woningbouw niet op voorhand uit te sluiten. Er is daarom onderzoek uitgevoerd naar de trillingsnoiveaus ter plaatse van de beoogde woonvelden (Bijlage 9).

Uit de metingen blijkt dat het maximaal optredende trillingniveau vanwege treinpassages op alle meetposities voldoet aan streefwaarde A1 van 0,10 voor nieuwe situaties. Daarmee wordt voldaan aan de streefwaarden uit de SBR-B en is sprake van een goede ruimtelijke ordening voor het aspect trillingen.

In het ontwerp van de constructie zal echter wel rekening moeten worden gehouden met de eigenfrequenties van vloeren. Deze dienen minimaal een factor 2 boven de maatgevende aanstootfrequentie van 8 Hz te liggen. Tevens dient rekening te worden gehouden met het passeren van zwaar vrachtverkeer, met een maatgevende aanstootfrequentie van 4 Hz.

4.6.3 Conclusie

Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wat betreft trillingen.

4.7 Bodem

4.7.1 Wettelijk kader

Waarden voor de toelaatbare kwaliteit van de bodem voor het bouwen van een bodemgevoelig gebouw op een bodemgevoelige locatie worden opgenomen in het definitieve omgevingsplan (artikel 5.89i Bkl). Deze waarden kunnen per gebied of per gebruiksfunctie verschillen. Bij een overschrijding van een vastgestelde waarde (zie artikel 5.89i Bkl) is het bouwen van een bodemgevoelig gebouw alleen toegelaten als de in het omgevingsplan voorgeschreven sanerende of andere beschermende maatregelen worden getroffen (art. 5.89K Bkl, artikel IIIa onder 2 Aanvullingsbesluit Bodem). Daarnaast zijn er specifieke regels over bodem opgenomen in het Aanvullingsbesluit Bodem en de activiteiten zijn opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving:

- Regels over nazorg van de bodem na saneren op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving, het omgevingsplan, een omgevingsvergunning of een maatwerkvoorschrift (artikel IIIa, paragraaf 2.3.6a.2);
- Regels over graven in de bodem (paragraaf 3.2.21 en 3.2.22 Bal);
- Regels over activiteiten op een locatie met historische bodemverontreiniging zonder onaanvaardbaar risico (paragraaf 2.3.6a.4);
- Maatwerkregels over het saneren van de bodem (paragraaf 2.3.6a.5).

Bij wijzigingen van activiteiten geldt dat de bodem geschikt moet zijn voor het beoogde gebruik. Dit kan betekenen dat een onderzoek moet worden verricht naar de bodem- en grondwaterkwaliteit.

4.7.2 Toetsing

Met het planvoornemen wordt bebouwing toegevoegd waarin mensen langer dan 2 uur aanwezig zijn. Er zijn daarom een bodemonderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken worden navolgend besproken.

Verkennend bodemonderzoek

De milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is onderzocht. Behalve de chemische kwaliteit is tevens de aanwezigheid van asbest in de bodem, asfalt en fundatie onderzocht. De rapportage is opgenomen in Bijlage 5. Navolgend zijn de conclusies opgenomen.

Tijdens het verkennend bodemonderzoek zijn op meerdere locaties verontreinigingen aangetoond in zowel grond als grondwater. De belangrijkste bevindingen zijn:

- Koper en lood: In een voormalige slootdemping aan de noordzijde van het plangebied zijn sterke verhogingen van koper en lood aangetroffen in de bovengrond. De omvang van deze verontreiniging is nog niet vastgesteld; de verspreiding is zowel horizontaal als verticaal onbekend.
- Olie: In de zuidzijde van het plangebied is een sterke olieverontreiniging aangetoond in de ondergrond. In het grondwater op dezelfde locatie is sprake van een lichte verhoging. De mate van verspreiding is niet vastgesteld.
- Zink en PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen): In een demping in het zuidelijk deel zijn matige verhogingen van zink en PAK aangetoond in de bovengrond. Onder deze laag is sprake van een lichte restverontreiniging. De verticale afgrenzing is deels onbekend.
- Oude constructies: Op enkele plaatsen is de bodem niet volledig onderzocht doordat obstakels (zoals houtresten) zijn aangetroffen. Deze kunnen wijzen op oude beschoeiingen of funderingen van voormalige watergangen. Ook hier is de mate van verontreiniging onbekend.

Voor de locaties waar sterke of matige verontreinigingen zijn vastgesteld, is aanvullend onderzoek nodig om de omvang van deze verontreinigingen vast te stellen. Het betreft:

- De slootdemping met verhoogde gehalten aan koper en lood.
- De zone met sterke olieverontreiniging in de ondergrond en lichte verhoging in het grondwater.
- De demping met verhoogde gehalten aan zink en PAK.
- De dempingen waarin obstakels zijn aangetroffen, waardoor de bodem niet volledig is onderzocht.

Doel van dit nader onderzoek is het bepalen van de horizontale en verticale verspreiding van de verontreinigingen, zodat een risicobeoordeling en eventuele saneringsmaatregelen kunnen worden opgesteld.

Waterbodemonderzoek

In de aanwezige watergangen is een sliblaag aangetroffen met een dikte tussen 0,1 en 0,4 meter. Deze sliblaag bestaat uit zwak zandige of kleiige, donkergekleurde sedimenten, met daaronder voornamelijk klei en plaatselijk zand.

Verontreinigingen: In het slib zijn lichte verhogingen van lood, zink en minerale olie gemeten.

Toepasbaarheid:

- Toepasbaar op landbodem als klasse Industrie;
- Toepasbaar onder water als klasse A of B;
- Verspreidbaar op aangrenzend perceel;
- Geschikt voor toepassing in een Grootschalige BodemToepassing (GBT).

Eén zone van de vaste waterbodem is geclassificeerd als altijd toepasbaar op land en onder water. De onderzoeksstrategie wordt als voldoende beoordeeld. Aanvullend onderzoek naar de waterbodem is niet nodig.

Asbestonderzoek

In een aantal zones die verdacht werden geacht op de aanwezigheid van asbest zijn geen aanwijzingen

gevonden voor asbestverontreiniging. Zowel visueel als analytisch is geen asbest aangetroffen in de bovengrond. In een van de onderzochte zones is een verhardingslaag van grind en split aanwezig, die als asbestonverdacht wordt beschouwd. Nader onderzoek is niet nodig.

VerhardingenAsfaltverharding

- Er zal ongeveer 490 ton asfalt worden afgevoerd. Het uitgevoerde onderzoek is voldoende om maximaal 1000 ton als schoon asfalt aan te bieden voor hergebruik.
- Fundatie: De funderingslaag bestaat uit gebonden slakken, die voldoen als IBC-bouwstof. Visueel is geen asbest aangetroffen. Deze laag dient te worden afgevoerd naar een erkende verwerker, zoals een breker.

Herbruikbaarheid en meldingsplicht

- Hergebruik van vrijkomende grond binnen het projectgebied wordt aanbevolen.
- Bij afvoer naar elders kan aanvullend PFAS-onderzoek nodig zijn.
- Voor hergebruik op andere locaties geldt doorgaans een keuringplicht (incl. PFAS) volgens het Besluit bodemkwaliteit.
- Verspreiding van baggerspecie op een aangrenzend perceel is meldingsvrij; voor ander hergebruik is een melding bij het Meldpunt bodemkwaliteit vereist.

Conclusie

Met uitzondering van de zones waar aanvullende onderzoeken zijn aanbevolen, geven de resultaten van het verkennend bodemonderzoek geen aanleiding tot milieuhygiënische belemmeringen voor de geplande woonfunctie. Wel is aanvullend onderzoek noodzakelijk om de aard en omvang van enkele verontreinigingen vast te stellen en zo nodig passende maatregelen te treffen.

Nader bodemonderzoek

Voor een paar locaties binnen het plangebied is nader onderzoek gedaan. De rapportage is opgenomen in Bijlage 7. Navolgend zijn de conclusies opgenomen.

Binnen het plangebied zijn bij aanvullend bodemonderzoek de volgende verontreinigingen vastgesteld:

- Asbest: Een gedempte zone bevat een asbestverontreiniging van circa 60 m³ (ca. 110 ton). Dit is een ernstig geval van bodemverontreiniging, maar sanering is niet spoedeisend vanwege het ontbreken van risico's bij huidig gebruik.
- Minerale olie: In de ondergrond is een sterke olie-verontreiniging aangetoond met een geschatte omvang van 21 m³. Geen ernstig geval, sanering is niet verplicht.
- Koper en lood: In een voormalige slootdemping is een sterke verontreiniging van circa 17 m³ vastgesteld. Geen ernstig geval, geen saneringsplicht.
- Lood (aardewerkbijmenging): Een matige verhoging aan lood, gekoppeld aan aardewerk in een demping. Lokaal en niet ernstig.

Opmerkingen en aanbevelingen

- Asbest: Sanering aanbevolen. Uit te voeren door een BRL 7000-gecertificeerde aannemer, onder milieukundige begeleiding (veiligheidsklasse: zwart/3T).
- Overige verontreinigingen: Sanering wordt geadviseerd in verband met toekomstige woonfunctie, maar is niet verplicht.

Evaluatieverslag, (deel)saneringsplan en plan van aanpak verschillende verontreinigingsgevallen

Voor de ontwikkeling van de percelen in Bangert Oosterpolder te Blokker tot woongebied zijn diverse bodemonderzoeken uitgevoerd en is een (deel)saneringsplan opgesteld. De aanpak en evaluatie sluiten direct aan bij de eisen uit het omgevingsplan, waarin staat dat de bodemkwaliteit geschikt moet zijn voor

het beoogde gebruik (woningbouw) en dat bij overschrijding van de vastgestelde waarden sanerende of beschermende maatregelen verplicht zijn (art. 5.89i en 5.89K Bkl).

Overzicht verontreinigingsgevallen en saneringsdoelstellingen (zie Bijlage 6 en Bijlage 7).

Achter Westerblokker 30:

Asbestverontreiniging in grond (ca. 60 m³) wordt volledig verwijderd.

Achter Westerblokker 22:

Koper- en loodverontreiniging (ca. 17 m³) en matige loodverontreiniging (ca. 30 m³) worden verwijderd.
Lichte tot matige verhogingen zijn acceptabel indien geen risico's aanwezig zijn.

De uitgevoerde saneringen worden geëvalueerd in een eindrapport, dat binnen drie maanden na afronding aan het bevoegd gezag wordt verstrekt.

4.7.3 Conclusie

Na uitvoering van de benodigde saneringen, kan worden geconcludeerd dat de bodem binnen het ontwikkelingsgebied geschikt is voor het beoogde gebruik als woningbouwlocatie. Daarmee is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties voor wat betreft het aspect bodem.

4.8 Ladder voor duurzame verstedelijking

4.8.1 Wettelijk kader

Op grond van artikel 5.129g van het Bkl wordt, met het oog op het belang van zorgvuldig ruimtegebruik en het tegengaan van leegstand, rekening gehouden met de behoefte aan een stedelijke ontwikkeling. Onder een stedelijke ontwikkeling wordt verstaan de ontwikkeling of uitbreiding van een bedrijventerrein, een zeehaventerrein, een woningbouwlocatie, kantoren, een detailhandelvoorziening of een andere stedelijke voorziening en die voldoende substantieel is. Er wordt onderscheid gemaakt tussen ontwikkelingen in en buiten stedelijk gebied, dan wel buiten het stedelijk groen aan de rand van de bebouwing van stedelijk gebied. Artikel 8.0b Bkl regelt dat deze instructieregel ook geldt voor een omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

Bij het bepalen óf en hoe de Ladder moet worden toegepast zijn de volgende aspecten van belang:

1. Is er sprake van een stedelijke ontwikkeling?
2. Is de stedelijke ontwikkeling nieuw
3. Wat is het ruimtelijk verzorgingsgebied
4. Is er behoefte aan de voorgenomen ontwikkeling
5. Ligt de ontwikkeling in bestaand stedelijk gebied?

4.8.2 Toetsing

1. Is er sprake van een stedelijke ontwikkeling?

Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling, in relatie tot de omgeving. Een stedelijke ontwikkeling kan als volgt worden gedefinieerd: 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Ook blijkt uit jurisprudentie dat niet iedere ontwikkeling als een nieuwe stedelijke ontwikkeling valt te kwalificeren.

Voor wonen geldt, dat voor woningbouwlocaties vanaf twaalf woningen sprake is van een stedelijke ontwikkeling die Ladderplichtig is (ABRvS 16 september 2015, ECLI:NL:RVS:2015:2921). Het initiatief voorziet in de ontwikkeling van 102 woningen en kan daarmee beschouwd worden als een stedelijke ontwikkeling.

2. Is de stedelijke ontwikkeling nieuw?

De Laddertoets geldt alleen voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Beoordeeld moet worden of sprake is van een nieuw beslag op de ruimte. Daarvan is in beginsel sprake als het nieuwe ruimtelijke besluit meer bebouwing mogelijk maakt dan er op grond van het voorheen geldende planologische regime aanwezig was, of kon worden gerealiseerd.

De gronden zijn nu grotendeels onbebouwd. Ze hebben op basis van het huidige omgevingsplan een uit te werken woonbestemming, een verkeersbestemming en een agrarische bestemming. De woningbouw is naar aard en omvang in relatie tot de omgeving een dusdanige functiewijziging dat het plan aan te merken is als een nieuwe stedelijke ontwikkeling.

3. Wat is het ruimtelijk verzorgingsgebied?

Wanneer sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, moet de behoefte aan die ontwikkeling worden gemotiveerd. De behoefte moet worden bepaald binnen het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling. De aard en omvang van de ontwikkeling zijn leidend voor het schaalniveau waarop de ruimtebehoefte moet worden afgewogen.

De nieuw te bouwen woningen zijn deels bedoeld voor inwoners van de gemeente Hoorn. Daarnaast is de verwachting dat ook huishoudens van buiten de gemeente Hoorn zich hier gaan vestigen. In de Woonvisie Hoorn 2020-2025 is deze verwachting als volgt beschreven: "[...] Prognoses laten zien dat het aantal huishoudens in Hoorn nog zeker twintig jaar groeit. Dat betekent dat woningen aan de bestaande voorraad toegevoegd moeten worden en dat een transitie in de kwaliteit van de woningvoorraad nodig is om te voorzien in voldoende woonruimte. Daarnaast zien we de druk op de woningmarkt ook toenemen doordat meer mensen van buiten zich in Hoorn vestigen. De vraag vanuit huishoudens van buiten Hoorn en van jongeren en studenten, faciliteert de gemeente. Dit is nodig om de economische ontwikkeling te stimuleren, vergrijzing tegen te gaan, de voorzieningen op peil te houden en ook in de toekomst een vitale stad te blijven."

4. Is er behoefte aan de voorgenomen ontwikkeling?

Zoals hiervoor al staat vermeld, dient de behoefte aan de nieuwe stedelijke ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt, te worden beschreven. Daarbij is het niet relevant of het plangebied binnen of buiten bestaand stedelijk gebied ligt. Kort gezegd is de 'behoefte' het saldo van de aantoonbare vraag naar de voorgenomen ontwikkeling verminderd met het aanbod in planologische besluiten, ook als dit aanbod feitelijk nog niet is gerealiseerd (harde plancapaciteit).

Het plan voorziet in de ontwikkeling van een woonproject. Daarom moet worden ingegaan op de woningbehoefte. De gemeente Hoorn heeft dit uitgewerkt in haar Woonvisie 2020-2025. Paragraaf 3.5.2 bespreekt de Woonvisie uitgebreid. Eén van de woonopgaven luidt 'versnelling en ontwikkeling'. Wat betreft 'versnelling en ontwikkeling' wil de gemeente bestaande woningbouwplannen versneld uitvoeren. Ze promoot Hoorn als woonstad en gemeente met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast zet de gemeente in op het uitvoeren van de ambitie "Meer stad te worden" in Noord-Holland Noord. Hoorn gaat meer groeien als stad. Zo wil de gemeente meer nieuwe inwoners van buiten de regio aantrekken en jongeren uit Hoorn en omgeving behouden voor de regio. Hoorn heeft meer inwoners van buiten nodig om leefbaar en vitaal te blijven. Momenteel is sprake van woningschaarste. Bovendien laten prognoses zien dat het aantal huishoudens in Hoorn nog zeker twintig jaar groeit.

Het woningbouwinitiatief sluit derhalve aan bij de Woonvisie. Het gebied is in de gemeentelijke Omgevingsvisie op de daarin opgenomen visiekaart aangeduid als 'woningbouwontwikkeling' (zie paragraaf 3.5.1). In deze gebieden ontwikkelt de gemeente woningen. Tot slot is de ontwikkeling van Bangert en Oosterpolder opgenomen in de regionale woningbouwafspraken (zie paragraaf 3.4.1).

De conclusie luidt dat behoefte is aan de voorgenomen ontwikkeling.

5. Ligt de ontwikkeling in bestaand stedelijk gebied?

In de bijlage van het Bkl is een definitie van het begrip stedelijk gebied opgenomen. Deze luidt als volgt: "Stedelijk gebied is het samenstel van bebouwing voor wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel en horeca, en de daarbij behorende openbare of sociaal-culturele voorzieningen en infrastructuur. Het

betreft het samenstel van bebouwing dat in een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit is toegelaten".

Het plangebied ligt in het dorp Blokker en is omringd door woonwijken. Vanwege de locatie in de stedelijke omgeving van Hoorn wordt de locatie aangemerkt als bestaand stedelijk gebied.

4.8.3 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het planvoornemen voldoet aan de Ladder van duurzame verstedelijking. Het plan voorziet in een kwalitatieve en kwantitatieve behoefte. Deze behoefte wordt opgevangen in bestaand stedelijk gebied.

4.9 Cultureel erfgoed en werelderfgoed

4.9.1 Wettelijk kader

De essentie van het Europees beleid is dat voorafgaand aan de uitvoering van plannen en projecten onderzoek moet worden gedaan naar de aanwezigheid van waarden en daar in de ontwikkeling van plannen en projecten zoveel mogelijk rekening mee te houden. De essentie van deze wetgeving is behoud van archeologische resten zoveel mogelijk in de bodem en de bescherming van het cultureel erfgoed en landschap. Zo zijn er in het Bkl ten aanzien van de bescherming een aantal beginselen geformuleerd (artikel 5.130 Bkl). Deze beginselen richten zich op de omgang met monumenten die op grond van het omgevingsplan zijn beschermd, archeologische monumenten, (voorbeschermde) rijksmonumenten, beschermde stads- en dorpsgezichten en beschermde cultuurlandschappen. Daarnaast zijn in afdeling 8.8 van het Bkl regels gesteld voor de beoordeling van rijksmonumentenactiviteit en het verplaatsen van gebouwde monumenten.

4.9.2 Toetsing

Voor de ontwikkeling is een archeologisch en cultuurhistorisch advies opgesteld, dat is opgenomen in Bijlage 11. Voor het volledige advies inclusief analyse wordt verwezen naar de bijlage. Navolgend worden de conclusie en het eindadvies besproken.

Conclusie

In het plangebied worden naast huizen, ook infrastructuur en water aangelegd. Deze bodemingrepen bedreigen in principe de aanwezige archeologische waarden.

Gespecificeerde verwachting

Voor het dorpslint van Westerblokker geldt in principe een hoge archeologische waarde voor vindplaatsen uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. Op basis van de bodemkaart, de hoogtekaart en archeologische bronnen uit de nabije omgeving vallen sporen en vondsten vanaf de 12de eeuw binnen de archeologische verwachting. Historisch kaartmateriaal laat zien dat in de Nieuwe Tijd langs de Westerblokker werd gewoond.

De nieuw te ontwikkelen kavel tussen Westerblokker 16 en 18 lijkt in de Nieuwe Tijd onbebouwd. De kavel binnen het dorpslint heeft een omvang van ca. 3.000 m2. Mogelijk bevindt de nieuw te ontwikkelen kavel zich net naast de bebouwing vanaf de 17de eeuw. Uit deze periode kunnen in ieder geval resten gerelateerd aan nabijgelegen bewoning (o.a. afvalkuilen, gedempte sloten en waterputten) worden aangetroffen. Vanwege de aanwezigheid van ophogingslagen kunnen sporen en vondsten hier tot dieper in de ondergrond worden aangetroffen. Omdat de kavel tussen Westerblokker 16 en 18 voor zover bekend al lange tijd onbebouwd is, zullen eventueel aanwezige archeologische resten in het verleden naar verwachting dan ook minimaal verstoord zijn geraakt. Het bodemarchief is vermoedelijk grotendeels intact.

Ten zuiden van de Westerblokker zijn binnen het dorpslint nog twee wegen beoogd:

- Tussen Westerblokker 32 en 32a is in het Voorlopig Ontwerp verharding aangegeven met een omvang van ca 250 m^2;
- Ten oosten van de strip is in het Voorlopig Ontwerp verharding aangegeven met een omvang van ca

250 m^2.

Zodra het definitief ontwerp bekend is en duidelijk is hoe diep de bodemingrepen zijn dient hier ook archeologisch onderzoek plaats te vinden.

Voor de rest van het plangebied geldt een hoge tot middelhoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie. Hier zijn volgens de bodemkaart tuineerdgronden aanwezig die een goede bescherming vormen voor de archeologische resten uit de prehistorie (en dan met name de Bronstijd) aanwezig kunnen zijn.

De te onderzoeken deelgebieden buiten de historische kern en het vrijgegeven deel hebben een totale omvang van ca. 9 ha voor wat betreft fase A en 5B tezamen.

Advies

Op basis van de geplande nieuwbouw en de hoge archeologische waarde ter hoogte van de bouwkavel in het historische lint van Westerblokker en de hoge tot middelhoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie is een archeologisch onderzoek in het kader van de AMZ-cyclus vereist. Dit archeologisch onderzoek dient te bestaan een Inventariserend Veldonderzoek (IVO) in de vorm van proefsleuven (BRL SIKB 4003). Als leidraad voor het proefsleuvenonderzoek dient een Programma van Eisen (BRL SIKB 4001) te worden opgesteld dat vervolgens aan het bevoegd gezag ter goedkeuring wordt voorgelegd.

In de quickscan is voor het plangebied een gespecificeerde archeologische verwachting geformuleerd. Deze gespecificeerde verwachting wordt tijdens het proefsleuvenonderzoek getoetst. Een bureauonderzoek zal in dit geval geen nieuwe gegevens betreffende de verwachting binnen het plangebied genereren. Geadviseerd wordt om in dit geval een bureauonderzoek achterwege te laten en de gespecificeerde verwachting uit de quickscan te hanteren.

Archeologie West-Friesland zal twee Programma's van Eisen opstellen voor resp. het onderzoek in het historische lint van Westerblokker en de rest van het plangebied.

Voor het proefsleuvenonderzoek buiten het historische lint van Westerblokker volstaat de aanleg van lange sleuven van 2 meter breed met een dekkingsgraad van 6%. Op deze manier kan een goed beeld worden verkregen van de aanwezigheid, conservering en verspreiding van archeologische resten.

Proefsleuvenonderzoek

Momenteel wordt een proefsleuvenonderzoek verricht. Wel is het vrijgavedocument archeologie al beschikbaar (zie Bijlage 13). Hieruit blijkt dat een groot deel van het plangebied wordt vrijgegeven met betrekking tot het aspect archeologie. De vrijgave geldt voor die delen die zijn onderzocht middels het proefsleuvenonderzoek vanwege de verwachting voor de prehistorie. Binnen het dorpslint dient nog nader onderzoek te worden uitgevoerd. Zo heeft proefsleuvenonderzoek bij Westerblokker 16-18 uitgewezen dat een behoudenswaardige vindplaats aanwezig is.

Wanneer de rapportage van het proefsleuvenonderzoek beschikbaar, wordt deze bijgevoegd. Vooruitlopend op het onderzoek worden de gronden, in lijn met het vrijgavedocument, vrijgegeven. De dubbelbestemming archeologie wordt verwijderd.

4.9.3 Conclusie

Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wat betreft het aspect cultureel erfgoed en werelderfgoed. De waarde archeologie vervalt op de locatie op grond van de vrijgave door het bevoegd gezag.

4.10 Natuur

4.10.1 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) gaat op in de Omgevingswet: de Aanvullingswet natuur, het Aanvullingsbesluit natuur en de Aanvullingsregeling natuur. Er is sprake van een beleidsneutrale overgang. Het huidige normenkader, de instrumenten en de bevoegdheidsverdeling voor het natuurbeschermingsrecht blijft ongewijzigd.

De meeste inhoudelijke regels over natuurbescherming komen, ingedeeld naar doelgroep, terecht in een van de volgende drie besluiten:
- Besluit Activiteiten Leefomgeving (Bal);
- Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl);
- Omgevingsbesluit (Ob).

Stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is geregeld in artikel 22.20 van de Omgevingswet.

4.10.2 Toetsing

Soortenbescherming
Om de uitvoerbaarheid van het initiatief te toetsen voor het aspect ecologie, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd (een zogenaamde quickscan). Het doel hiervan is om na te gaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Omgevingswet of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Het rapport van de inventarisatie is als Bijlage 12 bij deze motivering gevoegd.

Uit de toetsing komt naar voren dat de ontwikkeling niet leidt tot schadelijke handelingen, mits wordt voorkomen dat door werkzaamheden tijdens de realisatie broedende vogels en hun nesten worden aangetast of verstoord.

Algemene zorgplicht

In hoofdstuk 5 van Bijlage 12 staan de maatregelen die van belang zijn om schade aan kwetsbare plant- en diersoorten te voorkomen en te beperken. Buiten de hierboven genoemde maatregelen met betrekking tot vogels, dienen de volgende maatregelen ook in acht te worden genomen tijdens de ontwikkeling van het plangebied:
- Houd eventueel aanwezige relatief kruidenrijke biotopen binnen het plangebied zo veel mogelijk intact en onverstoord;
- Houd het te realiseren openbaar groen zo schraal mogelijk door geen bemesting toe te passen en na het maaien te allen tijde het maaisel af te voeren;

Werk in één richting zodat aanwezige dieren kunnen vluchten;

Specifieke zorgplicht

Er zijn geen specifieke passende mitigerende of passende compenserende maatregelen die getroffen dienen te worden in het kader van de specifieke zorgplicht Natura 2000.

In de directe nabijheid van het plangebied is één rode lijstsoort waargenomen die ook in het plangebied voor zou kunnen komen, het Bruin blauwtje. Er zijn in dit geval geen wettelijk verplichte maatregelen ten aanzien van de specifieke zorgplicht. Toch adviseren wij tot het nemen van maatregelen voor het Bruin blauwtje, in het kader van biodiversiteitsbehoud en de rode lijststatus van deze soort:
- Verwijder eerst vegetatie in een gebied voordat er gegraven wordt;
- Indien dieren aanwezig blijken, staak de werkzaamheden totdat deze het projectgebied verlaten hebben.

Gebiedsbescherming

De uitvoering van de beoogde herinrichting veroorzaakt geen conflict met de Omgevingswet ten aanzien van Natura 2000-gebieden, mits een berekening uitgevoerd wordt van de stikstofdepositie die optreedt tijdens de aanleg- en gebruiksfase. Als hierbij sprake is van een depositie groter dan 0,0 mol N/ha/j, zijn mogelijk vervolgstappen aan de orde. Deze berekening komt hieronder aan orde.

De beoogde herinrichting veroorzaakt ook geen conflict met de wet- en regelgeving ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland (NNN), Ganzenfoerageergebied en/of Weidevogelleefgebied.

Stikstof

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Een verdere toename van stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden. Daarom dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor een omgevingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden gewijzigd.

Om vast te stellen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is er een AERIUS-berekening uitgevoerd. Deze AERIUS-berekening is als Bijlage 14 (met een separate rekenbijlage in Bijlage 15) bij deze motivering gevoegd. Uit de berekening blijkt dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een planbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar.

4.10.3 Conclusie

Zowel het aspect soortenbescherming als het aspect gebiedsbescherming (inclusief stikstof) vormen geen belemmering voor de uitvoering van het planvoornemen. Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wat betreft het aspect ecologie.

4.11 Verkeer en parkeren

4.11.1 Wettelijk kader

Primair is verkeersveiligheid geregeld in de weg- en verkeerswetgeving (o.a. Wegenverkeerswet). Deze regelgeving maakt geen deel uit van de Omgevingswet. Ook de bekende richtlijnen vanuit het CROW blijven bestaan. De omgevingsvisie van de gemeente moet een visie op verkeer en vervoer op gemeentelijk niveau bevatten. Het initiatief dient hieraan getoetst te worden.

4.11.2 Toetsing

Verkeer

Het autoverkeer van en naar het plangebied moet voldoende kunnen worden afgewikkeld op de bestaande infrastructuur in de omgeving. Zoals ook is vermeld in paragraaf 2.2, hebben beide plandelen een eigen auto ontsluiting op de IJsselweg en Strip.

Er is voor de plandelen geen directe auto ontsluiting op de Westerblokker. Alleen de woningen die aan de Westerblokker zijn gesitueerd zullen een ontsluiting op de Westerblokker krijgen. Voor langzaam verkeer zijn de ontsluitingen wel op de Westerblokker georiënteerd. De onderlinge verbinding tussen de plandelen voor langzaam verkeer verloopt via de kruising Westerblokker-De Strip.

De langzaam verkeerontsluitingen zijn toegankelijk voor nood- en hulpdiensten om meerdere toegangen/uitgangen van en naar de plandelen te hebben.

De toevoeging van de woningen leidt tot circa 756 verkeersbewegingen per etmaal (zie nota van uitgangspunten stikstofberekening, zie paragraaf 4.10 en Bijlage 14 AERIUS-rapportage).

De nieuw te bouwen wijken worden voor het autoverkeer aangesloten op de Strip en de IJsselweg. Deze zijn zogenaamde gebiedsontsluitingswegen (GOW) en hebben een snelheidsregime van 50km/u. De GOW's hebben een ontsluitende functie, deze wegen geleiden de voertuigen van de woonwijken naar de grotere wegen als bijvoorbeeld de Provincialeweg, de Westfrisiaweg of de A7. Deze GOW's hebben een grote capaciteit, dit houdt in dat er relatief veel auto's per etmaal overheen kunnen gaan zonder dat de weg

vastloopt. Deze capaciteit op de Strip wordt door verschillende factoren belemmerd. Denk hierbij aan het aantal voetgangersoversteekplaatsen en verkeerslichten. Deze factoren zijn ingesteld om de voorrangssituaties te regelen. Door deze factoren is de kans op stagnatie van verkeer op de Strip vergroot.

Tijdens de twee spitsmomenten per dag ziet de gemeente dit dan ook al. Dit vastlopen is niet vast te binden aan één project. Dit is wederom een samenkomst van redenen. Zo is er altijd autonome groei in het autogebruik, zijn er functies als scholen en een winkelcentrum in de nabijheid en heeft de Strip een verbindende functie voor de gemeente. Dit betekent echter niet dat de Strip het verkeersaanbod van de nieuw te bouwen wijken niet kan afwikkelen, slechts dat het wat langer duurt tijdens de spitsmomenten. Hoe de gemeente deze factoren kan inperken en hoe de weg tijdens de spitsmomenten het verkeersaanbod zo vlot mogelijk kan afwikkelen, wordt onderzocht in een gemeentebrede bereikbaarheidsstudie. Tijdens deze studie wordt onderzocht waar, wanneer en waarom het verkeer vastloopt en hoe dit verbeterd kan worden.

Parkeren

In de verkaveling van fase 5B Zuid en fase A Zuid zijn de parkeernormen aangehouden die tot nu toe in heel Bangert en Oosterpolder gebruikt zijn. Deze zijn momenteel van rechtswege niet meer geldig vanwege het later van kracht geworden paraplubestemmingsplan Parkeren & laden en lossen met daarbij horende nieuwe parkeernormen. Een toets op basis van deze nieuwe parkeernormen geeft een theoretisch tekort van 14 parkeerplaatsen, verdeeld over geheel fase 5B Zuid en fase A Zuid. Dit theoretische tekort ligt volledig in het openbaar gebied. Omdat de parkeernormen van Bangert en Oosterpolder echter afwijken van de geldende parkeernormen (uit het geldende paraplubestemmingsplan Parkeren & laden en lossen), kunnen deze alleen gerealiseerd worden met een aanvullend collegebesluit. Er is een collegebesluit genomen om deze afwijkende normering te hanteren.

Aldus zijn het vertrekpunt bij het bepalen van het aantal parkeerplaatsen de normeringen die in het bestemmingsplan zijn opgenomen. Bij de realisatie van de woningen moet worden voldaan aan deze parkeernormen. Deze staan aangegeven in Bijlage 5 Parkeernormeringen van de planregels en zijn gespecificeerd per woningtype. Het benodigde aantal parkeerplaatsen zal aan deze normen moeten voldoen (aantal woningen per type x de norm = het aantal parkeerplaatsen). Voor vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen is voor Bangert en Oosterpolder fase A Zuid en 5B Zuid een afwijking op deze bijlage geformuleerd. In fase A Zuid en 5B Zuid gelden de volgende aanvullende voorwaarden (aanvullend op Bijlage 5 Parkeernormeringen) bij vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen:

- twee parkeerplaatsen worden op eigen terrein gerealiseerd;
- de parkeerplaatsen dienen naast elkaar te worden gesitueerd en zijn afzonderlijk vanaf de openbare weg bereikbaar;
- de afmetingen van de parkeerplaatsen bedragen ten minste 2,5 m breed en 5 m diep;
- indien de parkeerplaats grenst aan een harde barrière (zoals een muur, schutting of garage), wordt aan deze zijde de parkeerplaats met 0,45 m verbreedt of 0,50 m verlengd.

Dit is als zodanig in de planregels geregeld.

4.11.3 Conclusie

Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wat betreft het aspect verkeer en parkeren.

4.12 M.e.r.-beoordeling

4.12.1 Wettelijk kader

Onderdeel van de motivering bij een wijziging van het omgevingsplan, is een toets aan de regels over een milieueffectrapportage. Dit gebeurt overeenkomstig paragraaf 16.4.2 van de Omgevingswet en afdeling 11.2 van het Omgevingsbesluit.

4.12.2 Toetsing

Of een besluit over een project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig is, kan worden afgeleid uit bijlage V bij het Omgevingsbesluit, in samenhang met de artikelen 11.6 en 11.8 van het Omgevingsbesluit. Bijlage V heeft als ingang (eerste kolom) de omschrijving van het project van de initiatiefnemer. In kolom 4 staan de besluiten genoemd waarvoor dan de m.e.r. -verplichtingen gelden. Het gaat dan om besluiten waarmee de toestemming voor het project wordt verleend. In dit geval is dat de omgevingsvergunning. Het betreft dan overigens altijd een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit (of een ontgrondingenactiviteit, wateractiviteit e.d.). Daarnaast kunnen de m.e.r.-verplichtingen nog gelden voor enkele bijzondere besluiten uit andere wetten, zoals de vergunning op basis van de Kernenergiewet. Of er voor het besluit een m.e.r.-plicht of een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt, volgt uit de tweede en derde kolom. Als het project voldoet aan de voorwaarden van kolom 2, geldt een m.e.r.-plicht. Anders geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht, tenzij ook in kolom 3 nog voorwaarden staan.

Project-m.e.r.-beoordeling

Het initiatief behoort in bijlage V in het Omgevingsbesluit tot nummer J11: 'Stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en de aanleg van parkeerterreinen'. Hiervoor geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht. Voor het planvoornemen is daarom een notitie m.e.r-beoordeling opgesteld. De notitie is als Bijlage 2 aan deze motivering toegevoegd. Uit de notitie blijkt dat het initiatief geen significant nadelige milieugevolgen tot gevolg heeft die het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk maakt.

4.12.3 Conclusie

Het aspect m.e.r.-beoordeling vormt geen belemmering voor het project.

4.13 Duurzaamheid, klimaatadaptatie, gezondheid

Deze paragraaf kijkt naar het aspect duurzaamheid, klimaatadaptatie en gezondheid. Eerst wordt ingegaan op wat de gemeentelijke Omgevingsvisie van Hoorn stelt over dit onderwerp.

4.13.1 Wettelijk kader

Omgevingsvisie Hoorn

Schone, duurzame energie

Nederland wil in 2050 volledig klimaatneutraal zijn, wat inhoudt dat we geen broeikasgassen meer uitstoten. Dit is onderdeel van het 'Klimaatakkoord'. Hiermee willen we voorkomen dat de aarde verder opwarmt. Hoorn wil in 2040 energieneutraal zijn en alle energie binnen de regio opwekken. Om deze doelstelling waar te maken gaan we binnen Hoorn op zoek naar schone energiebronnen, voor het verwarmen van onze huizen, voor ons vervoer en voor onze industrie. Deze duurzame energie krijgen we bijvoorbeeld van windmolens, zonnepanelen en aardwarmte. We kijken samen in de regio naar de beste mogelijkheden. Dit noemen we de 'Regionale Energie Strategie'. Ook in de gemeente Hoorn zoeken we naar ruimte voor duurzame, schone energie. We kijken hierbij vooral naar de mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen, op daken en als zonneveld aan de randen van de stad. Omdat bedrijventerreinen een grote bijdrage kunnen leveren aan energiebesparing en -opwekking werken we aan het verduurzamen van deze gebieden.

Ook onderzoeken we de kansen die er liggen op het gebied van aardwarmte. We gaan in Hoorn alle wijken en buurten aardgasvrij maken. Hiervoor onderzoeken we op dit moment de optie om een warmtenet aan te leggen. Dit is een soort CV-installatie in het groot, waardoor veel woningen verwarmd kunnen worden. De warmte kan afkomstig zijn verschillende duurzame bronnen, zoals aardwarmte of restwarmte van industrie. Met buizen gaat het warme water van de centrale ketel naar de woningen. Deze verandering leidt ertoe dat er veel nieuwe kabels in de ondergrond en transformatorhuisjes gaan komen, zodat de energie ook naar de juiste plek kan worden vervoerd en opgeslagen. Dit vraagt om extra ruimte in de boven- en ondergrond.

Naast een duurzame warmtebron is het vooral belangrijk dat woningen goed geïsoleerd zijn (dit bespaart

energie) en dat er eventueel zonnepanelen op het dak liggen. Dit wordt vooral in de historische binnenstad en de oudere woonwijken nog een flinke opgave, omdat de (monumentale) panden hier vaak erg oud zijn en vaak een laag energielabel hebben. Daarbij is de historische binnenstad een beschermd stadsgezicht waar specifieke regels gelden ten aanzien van zonnepanelen.

Circulaire economie

In 2040 wil Hoorn een 'Circulaire stad' zijn. Dit is een stad met een houdbaar economisch systeem zonder afval en schadelijke uitstoot naar het milieu. We willen dat doen in harmonie met de natuur, op een manier dat de waarde van grondstoffen, materialen en producten behouden blijft door kringlopen. In de fysieke leefomgeving wordt veel gebruikt gemaakt van grondstoffen en materialen, bijvoorbeeld bij de inrichting van de openbare ruimte en bij gebouw- en gebiedsontwikkeling. De gemeente wil bij beleidsontwikkeling en projecten een aanjagers- en voortrekkersrol vervullen en zet in op een zo hoog mogelijke mate van circulariteit. Hierbij wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt bio-grondstoffen. Doelen zijn het verlagen van de milieueffecten en het stimuleren van innovatie.

Groen voorbereid op het veranderende klimaat

Het klimaat verandert, ook in Nederland. Dit heeft als gevolg dat in de toekomst regenbuien heviger worden, hittegolven steeds vaker voorkomen en de kans op overstromingen of juist erg droge perioden groter wordt. Het is belangrijk dat we de samenleving en onze omgeving hierop voorbereiden. Dit heet een 'klimaatadaptieve leefomgeving'. Hiervoor is het belangrijk dat er meer groen en water komt in plaats van stenen in onze woonwijken, bedrijventerreinen en de oude binnenstad. Voldoende groen en water draagt er namelijk aan bij dat de omgeving minder snel opwarmt tijdens hete dagen, bijvoorbeeld doordat bomen zorgen voor schaduw. Ook neemt een groene ondergrond, bijvoorbeeld gras, het regenwater op en houdt het langer vast. Dit voorkomt wateroverlast tijdens hevige regenbuien of juist verdroging tijdens warme perioden. Tot slot draagt bloemrijk groen bij aan het verbeteren van de biodiversiteit. Dit laatste is gericht op het behoud en de versterking van verschillende soorten planten en dieren. De biodiversiteit is in de afgelopen jaren namelijk sterk afgenomen.

We gaan dan ook aan de slag met het vergroenen van de openbare ruimte in de gemeente Hoorn. We planten nieuw groen, zoals bomen, struiken en heesters en breiden de bestaande bomenlanen en parken/plantsoenen in de stad uit. De verschillende groene en blauwe gebieden verbinden we met elkaar, denk daarbij bijvoorbeeld aan groene lanen en sloten tussen parken. We gebruiken divers en bloemrijk groen en onderhouden het groen zonder chemische bestrijdingsmiddelen. Dit versterkt de biodiversiteit en het ziet er ook gewoon aantrekkelijker uit. Op dit moment werken we al aan een parkachtige ontwikkeling aan de zuidrand van de Westfrisiaweg.

In de parken en andere groengebieden in onze gemeente vinden we het belangrijk dat inwoners er prettig kunnen verblijven op hete zomerdagen. Voldoende schaduwplekken, bankjes waar mensen kunnen uitrusten en mogelijkheden om te spelen en bewegen dragen bij aan een prettig verblijf.

Tot slot maken we ook inwoners bewust van het belang van groen. We moedigen hen aan om hun steentje bij te dragen (of eigenlijk hun steentjes weg te doen). Bijvoorbeeld door de tegels uit de tuin te halen en gras/bloemen in te planten (Operatie Steenbreek), regenwater op te slaan in een regenton of het aanleggen van groene daken of gevels op hun woning. Het 'vergroenen' van onze gemeente is nadrukkelijk een gezamenlijke taak.

Blauw voorbereid op het veranderende klimaat

Naast het vergroenen van de omgeving, is het ook belangrijk om te werken aan een goede waterberging en -afvoer. Daarom verhogen we het vermogen van ons riool en zorgen we ervoor dat het gehele rioolsysteem straks is losgekoppeld (gescheiden riool). Hierin vindt de afvoer van regenwater en de afvoer van afvalwater apart van elkaar plaats. Ook maken we op verschillende plekken in de gemeente ruimte voor wateropvang in de vorm van groene overloopzones of 'wadi's'. Hier kan regenwater tijdens hevige regenbuien tijdelijk worden opgevangen en de bodem intrekken. Ook zorgen we voor extra ruimte voor waterberging, op daken, in tuinen en in de openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld ook aan nieuwe sloten en grachten.

Toekomstbestendig bouwen

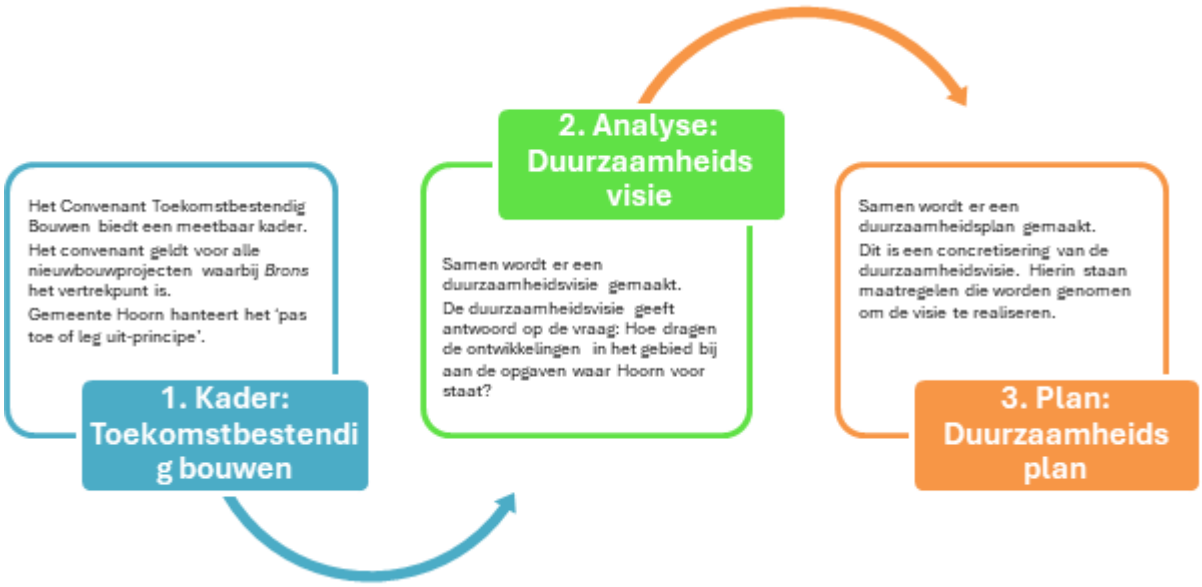
Toekomstbestendige nieuwbouw vraagt om integraal werken. Samen opzoek gaan naar gebiedsspecifieke kansen en uitdagingen, en zo vroeg mogelijk het goede gesprek voeren. Van ingebouwde nestkasten tot aan het aanbieden van deelmobiliteit. Maatregelen neemt de gemeente graag zo vroeg mogelijk in het ontwerp. Want hoe eerder, hoe beter, hoe makkelijker en goedkoper het eindresultaat.

Convenant Toekomstbestendig Bouwen

Bij gebiedsontwikkeling hanteert de gemeente Hoorn het Convenant Toekomstbestendig Bouwen. Niveau Brons van het toetsingskader is hierbij het vertrekpunt. Het toetsingskader bestaat uit zes duurzaamheidsthema's. Per thema wordt afgewogen welke maatregelen er worden getroffen.

Toetsingskader

De doelen en indicatoren van het convenant zijn zo gekozen dat bestaande meetmethoden, normeringen en andere instrumenten goed bruikbaar blijven zodat plannen hieraan kunnen worden getoetst in ontwerp en realisatie. Voor een aantal van de indicatoren bestaan wettelijke eisen. Bijvoorbeeld voor de MPG score en de BENG. Bovenop de wettelijke eisen stelt dit convenant op alle indicatoren een extra ambitie (brons, zilver of goud). De indicatoren en ambitieniveaus dienen als een instrument om de gevraagde ambitie per nieuwbouwproject door de gemeente zelf te toetsen.



Figuur 4.1: Aanpak toekomstbestendig bouwen

4.13.2 Toets

In 2010 zijn er al afspraken gemaakt tussen ontwikkelaren en de gemeente Hoorn. Duurzaamheid is geen onderdeel van deze afspraken. Dit maakt het uitdagend om met ontwikkelaren bovenwettelijke maatregelen te treffen op gebouwniveau. Ontwikkelaars stellen daarom in beginsel een plan op dat voldoet aan alle geldende wetgeving.

Aanvullend is in het beeldkwaliteitsplan een duurzaamheidsparagraaf opgenomen. De duurzaamheidsambities die zijn opgenomen, scheppen randvoorwaarden voor de inrichting van het gebied gebaseerd op klimaatadaptatie, natuurinclusiviteit en duurzaam bouwen.

Bij klimaatadaptatie is het belangrijk om rekening te houden met de toekomstige toename van neerslag en hitte. Dit betekent dat het effect van de materialisatie en ontwerp van de buitenruimte, op de accumulatie van hitte in de zomer en de afstroming van het water tijdens heftige regenbuien ingecalculeerd moet

worden.

Bij natuurinclusief bouwen en ontwikkelen is het uitgangspunt dat ecologie en biodiversiteit als volwaardige functies in het ontwerp mee worden gekoppeld. Hiervoor is een lijst van 40 punten opgesteld door de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging. Dit betekent het natuur gericht ontwerpen van de groenzones en bouwwerken, met aandacht voor verschillende soorten planten en dieren, wat ook weer een gevarieerd beeld oplevert.

De gemeente gaat onderzoeken welke van deze maatregelen passend een plaats kunnen krijgen in de openbare ruimte, maar wil ook bewoners en ontwikkelaars stimuleren te kijken wat zij kunnen doen in en rondom hun woning. Hierbij kan gedacht worden aan groene daken (vooral bij de gemeentelijke kavels), geïntegreerde nestkasten, bloembakken bij appartementen, klimplanten langs muren, voorkomen van geheel verharde (voor) tuinen, inheemse planten in de tuin, afkoppeling hemelwater en composteren van biologisch afbreekbaar afval.

De kwalitatief hoogwaardige vormgeving van de woningen mag de duurzaamheidsambities niet hinderen. Vandaar dat (bijna-)energieneutraal bouwen het uitgangspunt van de woningen moet zijn. BENG is het uitgangspunt.

Het toetsingskader Toekomstbestendig Bouwen niveau brons is het vertrekpunt. Het toetsingskader bestaat uit zes duurzaamheidsthema's. Per thema wordt afgewogen welke maatregelen er worden getroffen. Doel is om samen kansen te signaleren en te benutten.

Voor de inrichting van de openbare ruimte ligt de verantwoordelijkheid bij de gemeente, waarbij rekening dient te worden gehouden met het financiële kader van de grondexploitatie. Hiervoor is een Kwaliteitshandboek Bangert en Oosterpolder opgesteld. Dit is een kaderstellend beleidsdocument met inrichtingseisen voor de openbare ruimte.

Op het gebied van energie en circulariteit zijn geen inrichtingseisen in het kwaliteitshandboek opgenomen. Met betrekking tot klimaatadaptatie wordt gestreefd naar een vertraagde afvoer van hemelwater via de straat. Duurzaamheid zal daarnaast op integrale wijze worden meegenomen in het inrichtingsplan, waarbij verdere afstemming volgt.

De vertraagde afvoer via de straat is in het concept-inrichtingsplan verwerkt, zie ook de waterparagraaf 4.2. Het inrichtingsplan gaat voldoen aan de LIOR (paragraaf 3.5.5) met naast water, aandacht voor groen. In het inrichtingsplan en in het woningontwerp wordt ook met duurzaamheid e.a. rekening gehouden en indien nodig wordt een onderzoek uitgevoerd.

Op basis van het kader toekomstbestendig bouwen is het onduidelijk in hoeverre het plan hieraan gaat voldoen. In beginsel wordt een plan opgesteld dat voldoet aan de wettelijke eisen. In de openbare ruimte worden maatregelen getroffen zodat het gebied klimaatbestendig is. Uitgangpunt hiervoor is MRA klimaatbestendige Nieuwbouw

4.13.3 Conclusie

Het project voldoet aan de geldende wet- en regelgeving en volgt de afspraken uit 2010 tussen ontwikkelaars en de gemeente Hoorn. Hoewel duurzaamheid destijds geen onderdeel was, biedt het beeldkwaliteitsplan nu handvatten voor toekomstbestendig bouwen op niveau brons.

Voor de openbare ruimte ligt de focus op klimaatadaptatie, met vertraagde afvoer van hemelwater als uitgangspunt. Ondanks het ontbreken van eisen voor energie en circulariteit in het Kwaliteitshandboek Bangert en Oosterpolder, wordt duurzaamheid integraal meegenomen in het inrichtingsplan. Verdere uitwerking is nodig om de duurzaamheidsambities te waarborgen.

Er is vanuit het onderwerp klimaat, energie en circulariteit geen aanleiding tot het wijzigen en/of toevoegen van regels aan het omgevingsplan.

4.14 Conclusie evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Voor de wijziging van het omgevingsplan gelden de beoordelingsregels uit het Bkl. Dat betekent dat het omgevingsplan enkel mag worden gewijzigd als:

- Er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (artikel 8.0a, tweede lid van het

Bkl);
- Als daarbij voldaan wordt aan de beoordelingsregels uit hoofdstuk 5 van het Bkl.

Op grond van artikel 4.2 Ow moet het omgevingsplan, dan wel een afwijking daarop, er in ieder geval toe leiden dat voor het gehele grondgebied van de gemeente functies evenwichtig aan locaties zijn toegedeeld. Deze taak vormt een voortzetting van het criterium van een goede ruimtelijke ordening uit de Wro, maar dan in de bredere strekking van de fysieke leefomgeving. Het zorgen voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt in het omgevingsplan bereikt door activiteiten onderling evenwichtig over locaties te reguleren. Evenwichtig reguleren van activiteiten, impliceert een locatiegerichte benadering waarbij de schaarse ruimte binnen de fysieke leefomgeving op een zo goed mogelijke wijze wordt verdeeld, ingericht en benut. Een evenwichtige toedeling van functies aan locaties moet als resultante worden beschouwd van alle regels in het omgevingsplan.

Met het planvoornemen worden nieuwe woningen in de gemeente Hoorn mogelijk gemaakt. In de voorgaande hoofdstukken is getoetst aan relevant beleid en aan de regels van het Bkl. Op alle onderdelen wordt voldaan aan de standaardwaarden zoals opgenomen in het Bkl en is er geen aanleiding om op onderdelen hiervan af te wijken. Geluid is hier een uitzondering op. Deze voldoet niet aan de standaardwaarden, maar wel aan de grenswaarden. In paragraaf 4.5 is gemotiveerd afweken van de standaardwaarde.

Op basis van alle resultaten kan worden geconcludeerd dat ten aanzien van deze ruimtelijke ontwikkeling voldaan kan worden aan een evenwichtige toedeling van functies aan de betreffende locatie. Hierbij is voldaan aan de beoordelingsregels uit artikel 8.0b tot en met 8.0 e van het Bkl. Geconcludeerd wordt dat de vergunning voor onderhavige ruimtelijke ontwikkeling verleend kan worden.

Hoofdstuk 5 Juridische vormgeving

5.1 Wijziging omgevingsplan

5.1.1 Omgevingsplan van rechtswege

Op 1 januari 2024 is het omgevingsplan van rechtswege ontstaan. Dit omgevingsplan bestaat uit alle ruimtelijke plannen, waaronder bestemmingsplannen en wijzigingsplannen, en uit de Bruidsschat die de gemeente van het Rijk heeft ontvangen. In deze Bruidsschat zitten onder meer regels voor milieubelastende activiteiten en bouwactiviteiten. Ook twee bodemkaarten en de hogere waarde besluiten maken deel uit van het omgevingsplan van rechtswege. Gemeenten krijgen tot 1 januari 2032 de tijd om het omgevingsplan van rechtswege en andere regels over de fysieke leefomgeving om te zetten naar een nieuw omgevingsplan. Op grond van artikel 2.4 en 22.6 van de Omgevingswet kan de gemeenteraad het omgevingsplan van rechtswege (laten) wijzigen.

5.1.2 Toepassing TAM-IMRO

De Omgevingswet integreert wetgeving en regels voor ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. Het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) ondersteunt bij de uitvoering van de wet en bestaat uit lokale systemen van overheden en de landelijke voorziening (DSO-LV), zoals Regels op de kaart en het Omgevingsloket. Er zijn tijdelijke alternatieve maatregelen (TAMs) ontwikkeld voor organisaties die nog geen gebruik kunnen maken van lokale of landelijke onderdelen van het DSO. Een van deze TAMs is TAM-IMRO. Bij TAM-IMRO wordt het omgevingsplan gewijzigd via de - onder de Wet ruimtelijke ordening gebruikte - IMRO-standaard (Informatiemodel Ruimtelijke Ordening) en de voorziening ruimtelijkeplannen.nl.

Het gebruik van TAM-IMRO is toegestaan tot en met 31 december 2025. Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Klimaat geeft aan dat TAM-IMRO plannen uiterlijk voor 1 januari 2032 moeten worden omgezet naar de nieuwe Standaard officiële publicaties (STOP) met de bijbehorende Toepassingsprofielen omgevingsdocumenten (TPOD).

De Vereniging Nederlandse Gemeente (VNG) gaat uit van twee varianten van een TAM-IMRO

omgevingsplan: de Basisvariant en de Crisis- en herstelwet-variant. Voorliggend TAM-IMRO omgevingsplan is opgezet volgens de Basisvariant. Deze blijft qua vorm en inhoud zo dicht mogelijk bij een bestemmingsplan. Daarbij wordt uiteraard wel aan alle eisen van de Omgevingswet en bijbehorende Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) voldaan.

5.1.3 Werkingsgebied

De regels in dit TAM-IMRO omgevingsplan zijn van toepassing op de locatie van dit TAM-omgevingsplan Bangert en Oosterpolder, fase A Zuid, waarvan de geometrische bepaalde planobjecten zijn vervat in het GML-bestand [NL.IMRO.0405.TAMBOfaseAzuid-ON01] zoals vastgelegd op https://www.ruimtelijkeplannen.nl. In paragraaf 1.2 is een overzichtskaart van het werkingsgebied c.q. plangebied opgenomen.

5.1.4 Overzicht wijzigingen

De planregels van het omgevingsplan van rechtswege worden met dit TAM-IMRO omgevingsplan gewijzigd. Hiermee vervallen de onderliggende bestemmingsplannen, voor zover deze vervangen wordt door het TAM-omgevingsplan. De regels in dit TAM-omgevingsplan komen hiervoor in de plaats.

5.2 Artikelsgewijze toelichting

Preambule
De preambule is direct zichtbaar boven de regels. In de preambule staat dat het TAM-IMRO omgevingsplan gelezen moet worden als hoofdstuk en de artikelen als paragrafen van dat hoofdstuk. Dit om onduidelijkheden met het omgevingsplan van rechtswege te voorkomen.

HOOFDSTUK 1 INLEIDENDE REGELS

Toepassingsbereik

1. De besluiten op grond van artikel 22.1, onder a, van de Omgevingswet zijn niet van toepassing voor zover het gaat over regels opgenomen in het geldende bestemmingsplan(nen) op de locatie, bedoeld in het derde lid en voor zover die regels in strijd zijn met regels in dit TAM-plan.
2. De Bruidsschat blijft van toepassing op de locatie. Indien de regels uit het TAM-plan in strijd zijn met de Bruidsschat, gaat de Bruidsschat voor.
3. Het TAM-plan wordt van toepassing verklaard op de planlocatie.

Aanvraagvereisten

Als een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een BOPA wordt ingediend, moet de aanvrager informatie over de activiteit aanleveren bij het bevoegd gezag. De aanvraagvereisten uit de Bruidsschat (paragraaf 22.5.2 van het omgevingsplan) zijn van overeenkomstige toepassing op een omgevingsvergunning die is vereist op grond van het TAM-plan.

Daarnaast moet de aanvrager motiveren waarom hij/zij van oordeel is dat voldaan wordt aan de beoordelingsregels van de gevraagde omgevingsvergunning.

Algemene begripsbepalingen

In dit artikel is een verwijzing opgenomen naar de algemeen geldende begrippen.

Aanvullende begripsbepalingen

In dit artikel zijn begrippen opgenomen die specifiek gelden voor het TAM-IMRO omgevingsplan.

Meet- en rekenbepalingen

Het omgevingsplan van rechtswege bevat in artikel 22.24 al meetbepalingen. In dit artikel zijn alleen meet- en rekenbepalingen opgenomen die specifiek gelden voor het TAM-IMRO omgevingsplan.

HOOFDSTUK 2 FUNCTIES EN ACTIVITEITEN

Groen

De functie Groen is voor onder andere groenvoorzieningen. Er zijn beoordelingsregels voor het bouwen geformuleerd.

Water

De functie Water is voor onder andere water en waterhuishoudkundige voorzieningen. Er zijn beoordelingsregels voor het bouwen geformuleerd.

Wonen

De functie Wonen is voor onder andere woningen. Het zijn grotere gele 'vlekken' waarbinnen de nieuwe woonwijken worden gebouwd. De functie omvat dan ook het inrichten van de openbare ruimte.

Er zijn beoordelingsregels voor het bouwen geformuleerd. Voor het uitoefenen van een aan-huis-verbonden beroep of consumentverzorgende bedrijfsactiviteit gelden voorwaarden, evenals voor het uitoefenen van een bed & breakfast of andere vormen van logiesverstrekking. Tot slot zijn een aantal verboden gebruiksactiviteiten geformuleerd.

Beeldkwaliteitsplan

Voor voorliggend woningbouwproject is eveneens een koppeling met het BKP opgenomen. Voor het bouwen van bouwwerken dient tevens te worden voldaan aan de eisen voor gebouwen, (erf)inrichting, aanzichten, kleur, materiaal en duurzaamheid uit het BKP.

Gezamenlijk geluid op de gevel (artikel 4.103 Bbl)

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat niet voor alle woningen wordt voldaan aan de standaardwaarden uit artikel 5.78t Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Op grond van artikel 5.78u Bkl kan het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in 5.78t. Artikel 5.78ad Bkl bepaalt vervolgens dat bij het toepassing van artikel 5.78u het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen in het omgevingsplan wordt vastgelegd.

Dit artikel voorziet in het vastleggen van dit gezamenlijk geluid. Het artikel verwijst naar het opgestelde akoestische rapport. Dit rapport is opgenomen als bijlage bij het wijzigingsbesluit. In de genoemde tabel uit het akoestisch rapport is weergegeven voor welke woningen een hogere waarde dan de standaardwaarde is berekend. Dit artikel geldt enkel voor deze woning(en). Deze woning(en) moeten voldoen aan de waarden zoals opgenomen in het akoestisch rapport. De overige woning(en) die wél aan de standaardwaarde voldoen, moeten aan de standaardwaarde voldoen.

Artikel 4.103 Besluit bouwwerken leefomgeving bepaalt dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A). Op basis van dit verschil kan de geluidwering worden berekend.

HOOFDSTUK 3 ALGEMENE REGELS

Anti-dubbeltelregel

In de anti-dubbeltelregel is aangegeven dat grond die één keer in beschouwing is genomen voor het toestaan van gebouwen, niet een tweede keer mag meetellen voor de toelaatbaarheid van andere gebouwen, als die grond inmiddels tot een ander bouwperceel is gaan behoren.

Algemene regels bouwactiviteiten

In de algemene regels voor bouwactiviteiten wordt de doorvaarthoogte en -breedte van bruggen en duikers en hoogte van beschoeiingen geformuleerd. Ook is een uitzondering geregeld voor het overschrijden van bouw- of bestemmingsvlakken door duurzaamheidsmaatregelen. Tot slot is een verbod op datacenters opgenomen.

Algemene regels voor functies en gebruiksactiviteiten

Het algemene gebruiksverbod luidt dat het verboden is om locaties of bouwwerken te gebruiken anders dan overeenkomstig de aan de locatie toegedeelde functies en toegestane gebruiksactiviteiten.

De specifieke gebruiksverboden formuleren een aantal gebruiksregels. Waaronder een voorwaardelijke verplichting voor het gebruik van de woningen uit Artikel 8 Wonen. Het gebruik ten behoeve van de

woningen is alleen toegestaan indien per gerealiseerde woning in het openbaar toegankelijk gebied van het plangebied 1,3 bomen per woning worden geplant. Deze bomen dienen volledig in stand te worden gehouden. Deze bomen dienen uiterlijk binnen een termijn van 18 maanden na de ingebruikname van de gronden onder Artikel 8 Wonen in zijn geheel te zijn geplant.

Tot slot is kleinschalige duurzame energiewinning toegestaan.

Aanvullende beoordelingsregels bouwwerken

De omgevingsvergunning in de zin van artikel 22.26 wordt ook verleend onder de voorwaarde dat geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de verkeerssituatie, de milieusituatie en de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken, in een aantal gevallen.

Algemene vergunningplichtige overige activiteiten

Deze regels bevatten algemene vergunningplichtige aanlegactiviteiten.

Regels met betrekking tot parkeren

Deze regels bevatten de parkeernormen, om te waarborgen dat sprake is van voldoende parkeergelegenheid.

HOOFDSTUK 4 OVERGANGSREGELS

Overgangsregels

In dit hoofdstuk zijn de regels voor het overgangsrecht opgenomen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen bouwwerken en functioneel gebruik.

Hoofdstuk 6 Economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid

6.1 Economische uitvoerbaarheid

In deze motivering is onderbouwd dat met het voorliggende besluit tot wijziging van het omgevingsplan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt bereikt en dat de toegekende functies binnen een redelijke termijn kunnen worden gerealiseerd. Gelet hierop kan, in het verlengde daarvan, aangenomen worden dat de realisatie economisch uitvoerbaar is. Op voorhand is er geen reden om aan te nemen dat de toegekende functies om financiële redenen niet binnen een redelijke termijn kunnen worden gerealiseerd.

Kostenverhaal

Op grond van artikel 13.11 Omgevingswet is de gemeente verplicht tot kostenverhaal, indien sprake is van een of meerdere aangewezen bouwactiviteiten. Het gaat hier om kostenverhaalsplichtige activiteiten als genoemd in artikel 8.13 Omgevingsbesluit, (hierna: 'een aangewezen bouwactiviteit'). Dit houdt in dat de gemeenteraad kostenverhaalsregels dient vast te stellen in het omgevingsplan, tenzij middels gemeentelijke gronduitgifte en/of een anterieure overeenkomst, co-financiering, subsidies, gemeentelijk krediet, de kosten die het vanwege artikel 8.15 Omgevingsbesluit maakt, anderszins verzekerd zijn dan wel vrijstelling wordt/is verleend voor de kosten in de gevallen genoemd in artikel 8.14 Omgevingsbesluit (Ob).

Nadeelcompensatie

In artikel 8.15 Ob worden de kostensoorten in de tabellen A en B van bijlage IV aangewezen als verhaalbare kostensoorten. In onderdeel A11 staat “Nadeelcompensatie aan derden als bedoeld in hoofdstuk 15 van de wet”. Nadeelcompensatie is een regeling voor schadevergoeding voor rechtmatig overheidsoptreden. Het gaat over schade boven het normale maatschappelijke risico en het bedrijfsrisico die iemand onevenredig zwaar treft. Het kan gaan om directe of indirecte schade. Directe schade is het gevolg van inperking van bestaande rechten van de eigenaar. Indirecte schade wordt veroorzaakt door activiteiten in de omgeving. In titel 4.5 Algemene wet bestuursrecht (Awb) staan de grondslagen, inhoudelijke eisen en procedurele bepalingen over toekenning van nadeelcompensatie.

Toetsing

In fase A zuid zijn alle gronden voor de nieuwe woningbouw in bezit bij de gemeente Hoorn. De gemeente heeft met de OMH (ontwikkelingsmaatschappij Hoorn) een bouwclaimovereenkomst. Door middel van verkoop van bouwrijpe gronden aan de OMH is het kostenverhaal anderszins verzekerd.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de economische uitvoerbaarheid van het plan is gewaarborgd en dat de maatschappelijke belangen zorgvuldig zijn meegewogen.

6.2 Participatie

Omdat Bangert en Oosterpolder fase 5B en A Zuid gelijktijdig worden ontworpen (zij het dat twee losse TAM-IMRO procedures worden gebruikt voor beide deelgebieden), heeft participatie altijd gezien op de twee deelgebieden in samenhang. Bewoners rondom het plangebied weten sinds het vaststellen van het moederbestemmingsplan in 2006 dat fase 5B Zuid en fase A Zuid in beeld zijn als woningbouwlocaties. De informatieavonden voor fase 5 begonnen al op 30 november 2016, 6 november 2017 en 5 januari 2019.

Op 4, 5 en 18 juli 2023 zijn omwonenden van de plangebieden fase A Zuid en fase 5B Zuid in Bangert en Oosterpolder wederom uitgenodigd voor een informatieavond over de verkavelingen en plannen die in de maak zijn. Op 4 juli was fase A Zuid het hoofdonderwerp. Op deze avond waren circa 40 genodigden aanwezig. Op 5 juli was fase 5B Zuid het hoofdonderwerp waarbij circa 15 huishoudens aanwezig waren. Op 18 juli waren nog enkele bewoners rondom fase A Zuid uitgenodigd die per abuis niet waren uitgenodigd voor de eerste sessie. Hier waren circa 6 huishoudens en bedrijven vertegenwoordigd. De opkomst was groot, bijna iedereen die uitgenodigd is, was aanwezig op een van deze avonden. Op 9 juli is nog een bijeenkomst voor fase A Zuid. De verslagen van de participatieavonden die in juli 2023 plaatsvonden, zijn opgenomen in Bijlage 16.

Tijdens de bijeenkomst werd een presentatie gegeven. Er werd teruggeblikt op het eerdere proces en eerdere informatieavonden en het meest recente ontwerp werd gepresenteerd. Ook werd ingegaan op de toekomstige planning van de woningbouwontwikkeling. Vervolgens was er plenair gelegenheid tot het stellen van vragen. Er is grotendeels positief gereageerd op de plannen, en er zijn kritische vragen gesteld. Waar mogelijk zijn meningen en wensen meegenomen voor de uitwerking van fase 5.

Op 9 december 2024 heeft nog een participatieavond voor fase 5 plaatsgevonden. Er was een hoge opkomst, er waren circa 80 omwonenden en belanghebbenden aanwezig. De avond verliep positief. De gemeente heeft weer gekeken waar zij wensen mee kan nemen in de uitwerking van de plannen.

In 2024 is het verkavelingsplan van fase A Zuid aangepast om aan de wensen van een deel van de bewoners van de Zuiderhout tegemoet te komen. De grondwal tussen fase A Zuid en Zuiderhout blijft behouden en de helft daarvan blijft in eigendom in beheer bij de gemeente, zoals dat nu ook het geval is. Ook komt er een weg tussen de grondwal en de nieuwe woningen .

Verder is na de inloopbijeenkomst van 9 december 2024 het appartementengebouw met 13 appartementen (geschikt voor onder andere senioren) in de categorie middelduur (appartementen) in fase 5B Zuid omgezet naar 10 rug-aan-rugwoningen in de categorie middelduur laag en 4 rijwoningen in de categorie middelduur hoog. Dit om tegemoet te komen aan de wensen van omwonenden.

Nadere updates over Hoornse bouwprojecten, waaronder deze, zijn ook raadpleegbaar via: https://bouwprojecten.hoorn.nl/project/fase-a-zuid/

6.3 Vooroverleg ketenpartners

Conform artikel 2.2 van de Omgevingswet houdt het bestuursorgaan bij de uitvoering van zijn taken rekening met de taken en bevoegdheden van andere bestuursorganen. Waar nodig vindt hierover afstemming plaats. In het kader van dit vooroverleg zijn onder meer ProRail, de GGD en de Veiligheidsregio betrokken.

ProRail

ProRail heeft aangegeven dat rekening gehouden dient te worden met een passieve ruimtereservering voor een eventuele toekomstige spoorverdubbeling bij het keerspoor Hoorn Kersenboogerd. Daarnaast merkt

ProRail op dat de percelen in hun eigendom – opgenomen in het Omgevingsplan – niet zonder hun schriftelijke toestemming gebruikt mogen worden. Deze percelen zijn essentieel voor de uitvoering van ProRails wettelijke taken en eventuele toekomstige uitbreidingen. De toegankelijkheid van deze gronden, evenals van de spoorbaan, moet te allen tijde gewaarborgd blijven voor ProRail, haar aannemers en hulpdiensten. Overkragingen en (onder)bouwingen zijn slechts toegestaan mits de bereikbaarheid en functionaliteit van het spoorverkeer behouden blijft. ProRail verzoekt bovendien dat deze gronden worden aangeduid met de functie 'Spoorwegdoeleinden' of 'Railverkeer', en dat bestaande toegangsrechten ten behoeve van hun bereikbaarheid behouden blijven.

Naar aanleiding van de vraag van Prorail om rekening te houden met de passieve ruimtereservering voor eventuele spoorverdubbeling, wordt een brief naar Prorail gestuurd waarin staat dat de gemeente in beginsel positief tegenover het toekomstig verbeteren van de spoorverbinding tussen Hoorn en Enkhuizen en dat zij geen reden zien om hiervoor de verkaveling van Bangert en Oosterpolder fase 5B Zuid en A Zuid aan te passen. Tevens is aangegeven dat de gemeente geen verantwoordelijkheid draagt voor overlast en geen kosten voor haar rekening neemt voor het realiseren van eventuele maatregelen voor bijvoorbeeld geluid en trillingen. De verantwoordelijkheid ligt hiervoor bij Prorail en eventuele kosten komen voor haar rekening.

Verder heeft ProRail opmerkingen gemaakt over de verkeersparagraaf in de planstukken. Hierin wordt verwezen naar een bijlage 3 ten aanzien van parkeernormen, maar deze bijlage bleek niet gerelateerd aan parkeren. Hierdoor was ProRail niet in staat een beoordeling te geven over de bereikbaarheid van het gebied. Ook met betrekking tot de bestaande overweg aan de Boekert wijst ProRail op het belang van overwegveiligheid. Wijzigingen in de verkeersfunctie of verkeersdrukte zijn enkel toegestaan indien door middel van een risicoanalyse (conform PRC00200) kan worden aangetoond dat de veiligheid gewaarborgd blijft door aanvullende maatregelen.

GGD

De GGD adviseert in haar reactie de gemeente om bij de verdere ontwikkeling rekening te houden met de basisadviezen op het gebied van een gezonde leefomgeving, zoals opgenomen in de GGD-richtlijn 'Leefomgeving - Hoorn'. In het bijzonder wordt gewezen op de gezondheidskundige richtwaarden voor geluid. Voor de hoogst belaste gevels geldt een richtwaarde van 50 dB Lden voor de som van wegverkeer, railverkeer en bedrijven, en 40 dB Lnight voor nachtelijke geluidbelasting. Voor de binnenwaarde geldt een maximale richtwaarde van 33 dB Lden.

Veiligheidsregio

De Veiligheidsregio heeft zich eveneens uitgesproken over het plan. Uit hun beoordeling blijkt dat de geplande woningen buiten het brandaandachtsgebied liggen dat volgt uit een scenario met een fakkelbrand op een buisleiding. Binnen blijven wordt in geval van een calamiteit als de veiligste optie beschouwd, waarbij ook vluchtmogelijkheden aanwezig zijn. De kans op een dergelijk incident wordt als klein ingeschat. De bereikbaarheid van het gebied wordt als voldoende beoordeeld, mede doordat er meerdere toegangswegen zijn en geen sprake is van doodlopende straten. De bluswatervoorzieningen worden uitgewerkt in het inrichtingsplan en de woningontwerpen (appartementen).

6.4 Zienswijzen op het ontwerp

Het ontwerp-wijzigingsbesluit wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode heeft iedereen de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. De resultaten hiervan worden te zijner tijd verwerkt.

Bijlagen motivering

Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan

SEP 2025

Bangert en Oosterpolder

BEELDKWALITEITSPLAN
FASE A ZUID



INHOUDSOPGAVE

0 Inleiding 3

1 GEBIEDSINFORMATIE 4
1.1 Fase A-Zuid 6

2 HET STEDENBOUWKUNDIGPLAN 8
2.1 Ambities van het plan 10
2.2 Het stedenbouwkundigplan 12

3 BEELDKWALITEIT BEBOUWING 14
3.1 Bebouwing en architectuur 16
3.2 Hoogte en daken 26
3.3 Hoeken en accenten 28
3.4 Rooilijn en tuinen 30
3.5 Erfafscheidingen 32
3.6 Duurzaamheidsambities 34

INLEIDING

De wijk Bangert en Oosterpolder is een grootschalige planontwikkeling in de noordoostelijke hoek van de gemeente Hoorn. Al sinds het begin van dit millennium wordt het gebied gefaseerd ontwikkeld.

Fase A-Zuid ligt ten zuiden van Fase 5B-Zuid. De beeldkwaliteitseisen van deelgebied A-zuid komen veelal overeen met de eisen die gesteld zijn voor geheel fase 5. Het streven voor heel fase 5 is een samenhangende buurt tussen de Bangert en de Westerblokker. Dat betekent dat er een herkenbare eenheid is in opzet, architectuur en openbare ruimte van de verschillende buurten.

Daarbinnen mogen de buurten wel hun eigen identiteit hebben. Daarbij is er aansluiting op het suburbane, dorpse karakter van de eerdere plan delen binnen fase 5. Dit vertaalt zich in een eigentijdse vertaling van lokale en traditionele bouwstijlen, veel individualiteit binnen de woningen en diversiteit voor kapverdraaiingen en een verspringende rooilijn.

Dit beeldkwaliteitsplan is een uitwerking van het moederbeeldkwaliteitsplan, voor het deelgebied A-zuid. Dit document is de onderlegger voor ruimtelijke regels die worden gesteld over het uiterlijk van bouwwerken in het Omgevingsplan gemeente Hoorn en vormt samen met het moederbeeldkwaliteitsplan het toetsingskader voor de Ruimtelijke adviescommissie (RAC).

Aan de beelden die in dit beeldkwaliteitsplan worden weergegeven kunnen geen rechten worden ontleend. De beelden geven een toelichting op bepaalde aspecten of de sfeer van de wijk weer. Het kan voorkomen dat de beelden niet helemaal voldoen aan de gewenste beeldkwaliteitseisen.

1.
GEBIEDSINFORMATIE

1.1 FASE A ZUID

1.1 FASE A ZUID

FRUITTEELT IN BANGERT EN OOSTERPOLDER

De Bangert is van oorsprong een fruitteeltgebied dat tussen Blokker en Westwoud/Oudijk ligt. De naam ‘Bangert’ is de Westfriese benaming voor boomgaarden. De fruitteelt in het gebied begon rond 1600 en behoort samen met de Betuwe tot de oudste fruitteeltgebieden van Nederland.

In de 17e eeuw kwam de fruitteelt tot bloei doordat de Unjer plant te sterk kwam opzetten in de weilanden waar tot dan toe vee graasde. Unjer is voor koeien zeer moeilijk verteerbaar. Om deze reden schakelden boeren over op de fruitteelt.

De percelen van de fruitgaarden zijn ongeveer 20 meter breed en omgeven door sloten. In die tuinen stonden veel hoogstambomen met vaak bessenstruiken. Alle hoogstambomen werden omstreeks 1950 gerooid. Dit gebeurde met name om economische redenen (machinaal plukken kwam op en laagstambomen hadden een snellere productietijd). Ook werd het plukken te gevaarlijk werk en waren de bomen te hoog om het fruit goed te kunnen bespuiten, zoals toen gebruikelijk was geworden.

Hoewel de fruitteelt in de Bangert vanaf 1950 sterk terugliep, kan men vandaag de dag aan overgebleven kassen, fruitbomen en tuinen nog zien dat er vroeger fruit werd geteeld.

BEGRENZING

Het gebied bestaat voornamelijk uit grasland en was ooit onderdeel van het fruitteeltgebied de Bangert. Het plangebied grenst in het noorden aan het cultuurhistorische lint Westerblokker. In het westen bevindt zich de woonwijk Blokker. Aan de zuidzijde sluit het plangebied aan op het spoor.

THEMAGEBIED

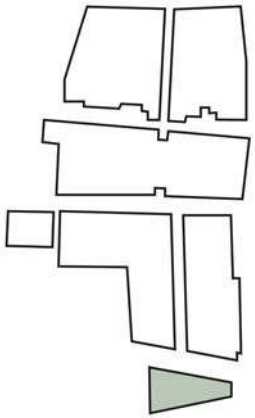
Fase A-Zuid maakt deel uit van het themagebied Hoge Hemen, zoals beschreven in het structuurplan Bangert en Oosterpolder uit 1999. Hemen kan ook worden vertaald naar huis/thuis. De Hoge Hemen worden dus vertaald naar ‘‘de hoger gelegen huizen’’.

Het gebied kenmerkt zich door groene openbare ruimtes en profielen. De openbare groene buitenruimtes worden omringd door woningen. Ook liggen er grote groenstructuren door de wijk heen. De woningen in de Hoge Hemen zijn, waar mogelijk, gericht op het openbare groen.

Naast het thema Hoge Hemen is fase A Zuid onderdeel van de afrondingen. Het bestemmingsplan noemt voor de afrondingen dat er wordt voortgeborduurd op de aansluitende wijken. Dit wordt gedaan met fysieke verbindingen.



Ligging wijk Bangert en Oosterpolder in Hoorn



Ligging fase A-Zuid in de wijk Bangert en Oosterpolder


Fase 5B-Zuid
Westerblokker
IJsselweg

2.

HET STEDENBOUWKUNDIGPLAN

2.1 AMBITIES VAN HET PLAN
2.2 HET STEDENBOUWKUNDIGPLAN

2.1 AMBITIES VAN HET PLAN



De woningen zijn met de voorzijde naar de IJsselweg toe gericht.



Alle bebouwing is in het plan naar de hoofdstructuur toe gericht.



Het nieuwe water is doorvaarbaar en wordt zoveel mogelijk aangesloten op het regionale netwerk.



In het gebied wordt zoveel als mogelijk aan waterberging gedaan.



Doorvaarbare bruggen en duikers hebben een minimale maat van 1.10m x 2.50m over de hoofdwaterstructuur.



Het plan kent een weelderige differentiatie aan kleinere bloeiende bomen.



Het groen is een aaneengesloten gebied en geen losse kleine stukjes groen.



Het water wordt als fysieke scheiding gebruikt tussen de nieuwe fases en de bestaande omliggende bebouwing.



Het karakter van de wijk is dorps met een groen verblijfsgebied.



Er wordt ingezet op ruime groene entrees bij de langzaamverkeersverbindingen van/naar de omliggende wijk/lint.



Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van natuurlijke materialen en genuanceerde Noord-Hollandse kleuren.



Er wordt zoveel mogelijk openheid naar de omgeving gecreëerd door o.a. transparante gevels, erkers en een veranda of pergola bij de voordeur.



De woningen zijn voorzien van klassieke details zoals bijvoorbeeld roederamen, gootlijsten, dakoverstekken en topgevels.



Het openbaar groen is de hoofddrager van de wijk. De architectuur gaat hierbij een relatie aan met het openbaar groen.

In het plan blijft de geluidswal achter de woningen aan de Zuiderhout behouden.



2.2 HET STEDENBOUWKUNDIGPLAN

Fase A-Zuid behoort tot de laatste fase van de ontwikkeling van de wijk Bangert en Oosterpolder. Deze fase sluit aan bij het karakter en de opzet van fase 5B-Zuid dat zich ten noorden van het plan bevindt.

FASE A-ZUID

De wijk Bangert en Oosterpolder beschikt over een algeheel karakter dat wordt getypeerd door de sfeer ‘’tussen stad en land’’. Ook in deze fase wordt deze sfeer omarmd. Langs de IJsselweg wordt de formele en stedelijke uitstraling doorgezet zodat het herkenbare beeld langs deze belangrijke toegangsweg behouden blijft.

Voor de andere woningen wordt, in aansluiting op het karakter van de voorgaande fases, het dorpse karakter verder uitgewerkt maar wel op een eigentijdse manier. De nuances in de architectuur maken dat de buurt zich onderscheidt van de rest van de wijk. Dit vertaalt zich in een plan die in architectuur en sfeer verwijst naar het vroegere fruitteeltgebied met een eigentijdse interpretatie en uitstraling. De architectuur en materialisatie is een verzachting, wat ervoor zorgt dat deze vriendelijker en natuurlijker oogt.

De buurt heeft daarnaast een bijzondere zone aan het spoor. De spoorzone heeft een groen en ruim karakter. Op de hoeken van De Strip en de spoorzone is ruimte voor accent bebouwing in de vorm van appartementen. Deze typologie is een belangrijke toevoeging in de wijk en vormt als het ware de entree van De Strip. Het is daarbij belangrijk om goed te kijken naar de zichtlijnen en de overgang tussen de IJsselweg en De Strip.

Met het plan wordt aangesloten op het historische lint van de Westerblokker. De stolp aan het lint heeft rondom een grotere vrije ruimte dan alle andere kavels. Dit past binnen het ritmiek van de cultuurhistorische kavels.

Aan de rand van de nieuwe fase worden woningen aan het water ontwikkeld waarbij een goede connectie met het water erg belangrijk is. De doorvaarbare wateren in de Bangert en Oosterpolder zijn goed met elkaar verbonden. Dit maakt het aantrekkelijk om op en aan het water te verblijven.



3.

BEELDKWALITEIT BEBOUWING

3.1 BEBOUWING EN ARCHITECTUUR
3.2 HOOGTE EN DAKEN
3.3 HOEKEN EN ACCENTEN
3.4 ROOILIJN EN TUINEN
3.5 ERFAFSCHEIDING
3.6 DUURZAAMHEIDSAMBITIES

3.1 BEBOUWING EN ARCHITECTUUR

Fase A-Zuid valt binnen het themagebied Hoge Hemen en afrondingen. Binnen dit themagebied wordt er gestreefd naar een dorps karakter die aansluit op de rest van de wijk Bangert en Oosterpolder. De typerende sfeer 'tussen stad en land' wordt ook binnen deze fase toegepast. Ondanks dat er aansluitingen wordt gezocht met voorgaande fases, is een unieke en eigentijdse benadering wenselijk.

DEELGEBIEDEN

In fase A-Zuid wordt er onderscheidt gemaakt in vier deelgebieden. Deze deelgebieden hebben eigen beeldkwaliteitseisen. De deelgebieden met bijhorende eisen, sluiten aan op hetgeen dat in fase 5B-Noord en 5B-Zuid is toegepast.

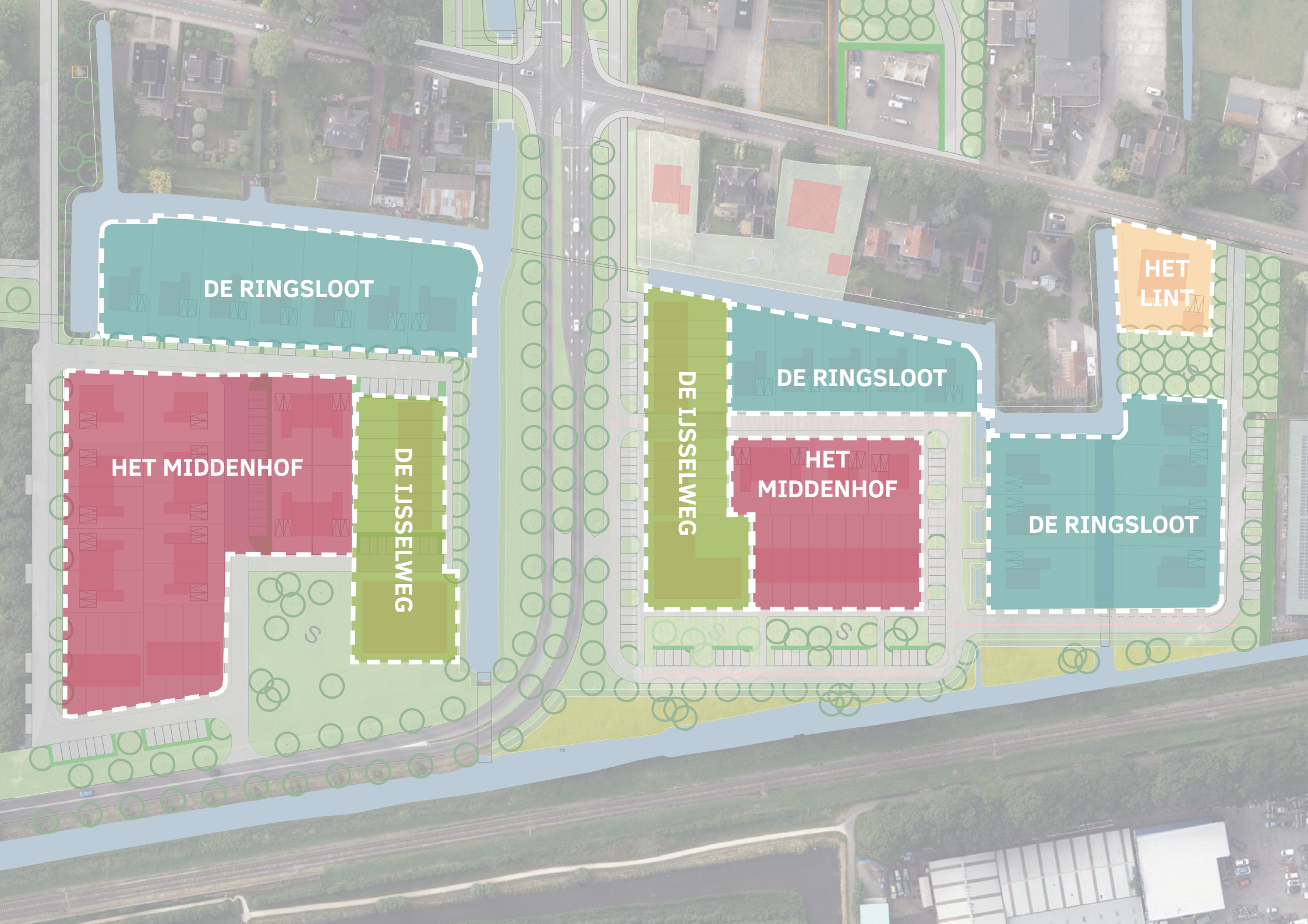
De deelgebieden bestaan uit
- De IJsselweg
- Het Middenhof
- De Ringsloot
- Het lint

EIGENHEID EN VERSCHEIDENHEID

Fase A-Zuid ligt in het verlengde van de eerdere fase 5B-Noord en 5B-Zuid. Aansluiting in karakter is hierbij een vereiste. Om binnen elke fase toch eigenheid en verscheidenheid te creëren is het wenselijk om nieuwe elementen toe te voegen. Denk hierbij aan pergola's en veranda's maar ook aan diversiteit in materialen en kleuren.

Het deelgebied IJsselweg heeft het meest stedelijke karakter binnen de buurt wat wordt gekenmerkt door met name het materiaal gebruik en de bebouwingsdichtheid. Dit deelgebied sluit aan op de woningen die eerder langs De Strip zijn gerealiseerd.

Dieper de buurt in, bij de deelgebieden Middenhof en Ringsloot, worden zachtere materialen en kleuren gebruikt met subtielere overgangen tussen binnen en buiten. Deze overgangen kunnen onder andere worden gecreëerd door grotere raampartijen en elementen zoals een pergola's of erkers. Deze uiterlijke kenmerken van de bebouwing ondersteunen de verweving met de groene gebieden in de buurt die ook al ontstaan door de dichtheid die steeds verder afneemt richting het groen en water.


DE RINGSLOOT
HET MIDDENHOF
DE IJSSELWEG
DE IJSSELWEG
DE RINGSLOOT
HET MIDDENHOF
HET LINT
DE RINGSLOOT

DE IJSSELWEG

In de wijk Bangert en Oosterpolder is de IJsselweg, samen met De Strip, de belangrijkste ontsluitingsweg. Veel fases van de wijk worden via deze weg ontsloten richting de Westfrisiaweg en de rest van de stad. De regels aan de IJsselweg komen overeen met de regels uit eerdere fases die voor De Strip gelden.

ALGEMENE BOUWREGELS

Voor de IJsselweg zijn een aantal algemene bouwregels die impact hebben op de beeldkwaliteit van de wijk:

1. De bebouwing bestaat overwegend uit rijwoningen. Dit past bij de algehele uitstraling van De Strip. De bebouwingswand van rijwoningen is hier langer dan in het achterliggende gebied. De bebouwingswand bestaat uit maximaal tien aaneengesloten rijwoningen. Alternatieven die dezelfde ruimtelijke kwaliteit bieden zijn met de gemeente en de supervisor bespreekbaar.

2. Aan IJsselweg is een strakke rooilijn van toepassing. De gevel is daarbij geen identieke wand maar heeft een ritmiek met bijvoorbeeld gevelopeningen en accenten.

3. De voorgevel en de entrees van de woningen zijn georiënteerd naar de IJsselweg.

4. De woningen bestaan uit twee lagen met een zadelkap, uitgezonderd van de appartementen.

5. De woningen hebben een gemetselde erfafscheiding op het voorerf, aansluitend bij kleurstelling de woning.

6. Op markante plekken zoals op de hoek van de IJsselweg wordt de bebouwing gekenmerkt door hogere accenten tot maximaal 16 meter.

MATERIAALGEBRUIK

De bebouwing in fase A-Zuid wordt overwegend uitgevoerd in metselwerk. Door de toepassing van subtiele kleurverschillen in het metselwerk of diverse metselverbanden en steenformaten kunnen details worden aangebracht.

Accenten in de bebouwing worden vormgegeven in hout, of een onderhoudsarme variant daarvan. De accenten zijn passend bij de terughoudende architectuur. De daken worden voorzien van keramische dakpannen (m.u.v. hoogglans) of van leisteen (kunstleisteen is toegestaan).

KLEURENPALET

Het kleurenpalet aan materialen is nauwkeurig op elkaar afgestemd. Het metselwerk bestaat uit lichte aardetinten van beige tot lichtbruin. De horizontale belijning aan de IJsselweg wordt gekenmerkt door licht kleurgebruik van de daklijsten. Het kleurgebruik van de kozijnen sluit aan bij het metselwerk en hebben een terughoudend karakter. De daken in de buurt hebben een donkere, antraciete kleur, zoals in de hele wijk.

DETAILLERING

Aan De Strip moeten accenten en detaillering de horizontale belijnen versterken. Deze elementen zijn in harmonie met de architectuur en hebben een rustige uitstraling.

Het is daarnaast belangrijk dat er een bepaalde variatie is in de architectuur om een eenzijdig beeld te voorkomen. Middelen om variatie aan te brengen zijn bijvoorbeeld verbijzonderingen in metselwerk, subtiele kleurvariaties of mee ontworpen dakkapellen. Deze middelen zijn niet beperkend en kunnen wisselend ingezet worden. Dakranden, hoeken en materiaalovergangen worden nauwkeurig gedetailleerd. Bij de daken is het niet toegestaan om dakranden met een overstek te maken groter dan 0.50m.

Installaties, zoals bijvoorbeeld een warmtepomp of airconditioning, worden in de architectuur mee ontworpen. Ze mogen niet zichtbaar zijn vanaf het openbaar toegankelijk gebied. Ze dienen geïntegreerd te worden in de woning, garage of berging. Is dit niet mogelijk, dan moeten ze op het maaiveld op het achtererf uit het zicht te worden geplaatst.



Lichte aarde tinten metselwerk



Ritmiek en rustige details



Woningen met mee ontworpen dakkapellen



Appartementen doen mee in het type bebouwing aan De Strip



Detaillering in het metselwerk



Houten gevel als accent in de rij











HET MIDDENHOF

In het deelgebied middenhof staat een mix van rij-, vrijstaande- en twee-onder-een-kap woningen. Gezamenlijk vormen deze woningen het hart van de wijk en geven ze de wijk een afwisselend straatbeeld. Een deel van de woningen liggen aan een groenstrook. De huizen aan het groen nemen een bijzondere plek in en krijgen een extra uitstraling naar het groen, doordat de gevel op de begane grond zich hier opent met grote raampartijen of erkers.

ALGEMENE BOUWREGELS

1. In de regel zijn de aaneengesloten rijwoningen korter dan langs De IJsselweg. Een verspringende rooilijn wordt ook als onderbreking gezien.
2. Voorgevels richten zich naar het openbaar groen of anders de rijweg. Dit stimuleert de levendigheid en gebruikskwaliteit van de groenzone. Voorkanten die gesitueerd zijn naar achtererven van woningen is niet toegestaan. Het is wel een vereiste dat er met veel aandacht naar de kwaliteit van de achterzijden wordt gekeken.
3. Langs de centrale groenstructuur waarin wandelroutes zijn opgenomen, grenzen voorkanten en entrees van woningen.

MATERIAALGEBRUIK

Ook in dit themagebied wordt overwegend metselwerk gebruik. Door de toepassing van subtiele kleurverschillen in het metselwerk of diverse metselverbanden en steenformaten kunnen details worden aangebracht. Accenten in de bebouwing worden vormgegeven in hout, of een onderhoudsarme variant daarvan.

De daken worden voorzien van keramische dakpannen (m.u.v. hoogglans) of van leisteen (kunstleisteen is toegestaan).

KLEURENPALET

Het kleurenpalet aan materialen is nauwkeurig op elkaar afgestemd. Het metselwerk bestaat uit lichte aardetinten van beige tot lichtbruin. Het metselwerk mag gemêleerd zijn, maar een rustige, samenhangende uitstraling met de natuurlijke materialen is hierbij een voorwaarde.

In dit deel van de wijk wordt ingezet op meerdere kleuren metselwerk waarbij maximaal drie woningen naast elkaar dezelfde tint bakstenen hebben. Dit geldt voor alle woningtypen. Kleurgebruik van kozijnen, daklijsten en details is overwegend in genuanceerde Noord-Hollandse kleuren of sluiten aan op het metselwerk en benadrukken de individualiteit van de huizen, maar harmoniseren in het totaalbeeld. Woningen met een lichte gevelkleur mogen voor een donkerdere kleur voor de kozijnen kiezen. Om een zachte uitstraling te waarborgen, is het belangrijk dat opvallende detaillering met een groot contrast wordt voorkomen. De daken in het deelplan hebben een donkere, antraciete kleur, zoals in de hele wijk.

DETAILLERING

Het is belangrijk dat er een bepaalde variatie is in de architectuur om een eenzijdig beeld te voorkomen. Middelen om variatie aan te brengen zijn bijvoorbeeld verbijzonderingen in metselwerk, subtiele kleurvariaties of mee ontworpen erkers en dakkapellen. Ook kan er gedacht worden aan mee ontworpen uitbouwen en schoorstenen. Deze middelen zijn niet beperkend en kunnen wisselend ingezet worden. Incidenteel kan er rondom de ramen een eigentijdse interpretatie van klassieke verbijzonderingen worden toegepast zoals roedes of luiken. Dakranden, hoeken en materiaalovergangen worden nauwkeurig gedetailleerd.

Installaties als bijvoorbeeld een warmtepomp of airconditioning worden in de architectuur mee ontworpen. Daarnaast kunnen ze geïntegreerd worden in de woning of garage.



Rijwoningen met een hoekaccent als onderbreking



Pergola's en houten details als verzachting naar het groen



Grote raampartijen en klassieke verbijzonderingen zoals luiken



Grote raampartijen en elementen in genuanceerde Noord-Hollandse kleuren



Lichte steen met donkerdere houten elementen



Subtiele variatie in materiaal en kleur











DE RINGSLOOT

De woningen in het deelgebied ringsloot bestaan voornamelijk uit vrijstaande-, en twee-onder-een-kap woningen. Alle woningen zijn met de achtertuinen op de sloot georiënteerd. De brede waterstructuur is herkenbaar en beeldbepalend voor heel fase 5 van Bangert en Oosterpolder.

ALGEMENE BOUWREGELS

1. Bebouwing die langs de Ringsloot is gevestigd heeft een individueel en vrijstaand karakter waarbij afwisseling wordt gemaakt door accenten in architectuur. Deze accenten worden op logische plekken aangebracht, denk hierbij aan zichtlijnen of aansluitingen van wegen. De minimale accenten in de bebouwing staan aangegeven in hoofdstuk 3.3 hoeken en accenten.
2. De woningen liggen met de achterkanten naar de ringsloot toe georiënteerd. De tuin zoekt daarbij aansluiting met het water en groen.

MATERIAALGEBRUIK

Voor dit themagebied wordt er niet anders met materialen omgegaan dan in de andere deelgebieden. Er wordt overwegend gebruik gemaakt van metselwerk. Door de toepassing van subtiele kleurverschillen in het metselwerk of diverse metselverbanden en steenformaten kunnen details worden aangebracht. Accenten in de bebouwing worden vormgegeven in metselwerk en in hout, of een onderhoudsarme variant daarvan.

De daken worden voorzien van keramische dakpannen (m.u.v. hoogglans) of van leisteen (kunstleisteen is toegestaan).

KLEURENPALET

Het kleurenpalet aan materialen is nauwkeurig op elkaar afgestemd. Het metselwerk bestaat uit lichte aardetinten van beige tot lichtbruin. Het metselwerk mag gemêleerd zijn, maar een rustige, samenhangende uitstraling met de natuurlijke materialen is hierbij een voorwaarde. In dit deel van de wijk wordt er ingezet op meerdere kleuren metselwerk waarbij er maximaal drie woningen naast elkaar dezelfde tint bakstenen hebben.

Kleurgebruik van kozijnen en daklijsten en details is overwegend in genuanceerde Noord-Hollandse kleuren of sluiten aan op het metselwerk en benadrukken de individualiteit van de huizen, maar harmoniseren in het totaalbeeld. Woningen met een lichte gevel kleur mogen voor een donkerdere kleur voor de kozijnen kiezen. Om een zachte uitstraling te waarborgen, is het belangrijk dat opvallende detaillering met een groot contrast wordt voorkomen. De daken in het deelplan hebben een donkere, antraciete kleur, zoals in de hele wijk.

DETAILLERING

Het is belangrijk dat er een bepaalde variatie is in de architectuur om een eenzijdig beeld te voorkomen. Middelen om variatie aan te brengen zijn bijvoorbeeld verbijzonderingen in metselwerk, subtiele kleurvariaties of mee ontworpen erkers, overstekken met hout en pergola's. Ook kan er gedacht worden aan mee ontworpen uitbouwen en schoorstenen. Deze middelen zijn niet beperkend en kunnen wisselend ingezet worden. Incidenteel kan er rondom de ramen een eigentijdse interpretatie van klassieke verbijzonderingen worden toegepast zoals roedes of luiken.

Dakranden, hoeken en materiaalovergangen worden nauwkeurig gedetailleerd. Installaties als bijvoorbeeld een warmtepomp of airconditioning worden in de architectuur mee ontworpen. Daarnaast kunnen ze geïntegreerd worden in de woning of garage.



Subtiele variatie in materiaal en kleur



Verbinding met het water en gehuanceerde Noord-Hollandse kleuren



Verbinding met het groen en zachte materialen en kleuren



Variatie in materiaal en kleur



Variatie door verbijzondering elementen



Harmonie in kleurgebruik en antraciete kleur daken











HET LINT

Langs het deel van de Westerblokker vanaf de Strip tot aan de Noorderdracht is de laatste jaren meer bijgebouwd. Hierbij is het handhaven van het halfopen karakter het uitgangspunt. De bebouwing is een afwisseling van kleinschalige woningen en agrarische bebouwing. Er zijn vooral eenvoudige vrijstaande woningen. Op het kavel aan het lint is ruimte voor een stolp.

ALGEMENE BOUWREGELS

1. De woning heeft een alzijdige oriëntatie waarbij de hoofd oriëntatie van de woning ligt naar het lint toe ligt.
2. De woning maakt alleen gebruik van een tentdak, dan wel niet in combinatie met een dakopbouw.
3. De stolp heeft een maximale afmeting van veertien bij veertien meter.

MATERIAALGEBRUIK

Voor de stolp wordt er overwegend gebruik gemaakt van metselwerk. Door de toepassing van subtiele kleurverschillen in het metselwerk of diverse metselverbanden en steenformaten kunnen details worden aangebracht.

Accenten in de bebouwing worden vormgegeven in metselwerk, hout (of een onderhoudsvrije variant hiervan). De daken worden voorzien van keramische dakpannen (m.u.v. hoogglans).

KLEURENPALET

Voor het metselwerk kan er worden gekozen voor een range van oranjerood, rood tot aan roodbruin. Het metselwerk mag een gemêleerde uitstraling hebben.
Kleurgebruik van kozijnen en daklijsten zijn genuanceerde Noord-Hollandse kleuren of sluiten aan op het metselwerk en benadrukken de individualiteit van de huizen, maar harmoniseren in het totaalbeeld.
De daken in het deelplan hebben een donkere, antracieten kleur, zoals in de hele wijk.

DETAILLERING

Voor de stolp mag er variatie in de gevel worden aangebracht. Middelen om variatie aan te brengen zijn bijvoorbeeld verbijzonderingen in metselwerk, subtiele kleurvariaties of mee ontworpen erkers en dakkapellen. Ook kan er gedacht worden aan mee ontworpen uitbouwen en schoorstenen. Deze middelen zijn niet beperkend en kunnen wisselend ingezet worden. Incidenteel kan er rondom de ramen een eigentijdse interpretatie van klassieke verbijzonderingen worden toegepast zoals roedes of luiken.

Dakranden, hoeken en materiaalovergangen worden nauwkeurig gedetailleerd. Bij de daken is het niet toegestaan om een overstek te maken groter dan 0.50m. Installaties als bijvoorbeeld een warmtepomp of airconditioning worden in de architectuur mee ontworpen.



Alzijdige gevels en variatie in materialen



Variatie door verbijzondering



Moderne vertaling van een stolp



Verbijzondering door elementen



Alzijdige gevels met ontworpen connectie met het groen











3.2 HOOGTE EN DAKEN

Het karakter van de wijk wordt mede bepaald door het daklandschap en de bouw- en goothoogte.

BOUW- EN GOOTHOOGTE

De grondgebonden woningen binnen deze fase bestaat maximaal uit twee lagen met een kap. Dit komt neer op een maximale bouwhoogte van elf meter en een maximale goothoogte van acht meter. Binnen het plan is ruimte voor afwisseling waarbij variatie en bouw- en goothoogte gewenst is. Voor de woningen aan de IJsselweg geldt dat deze allen uit twee bouwlagen met een kap bestaan. Op deze manier vormen alle woningen aan de IJsselweg één geheel in hoogte waardoor er een algeheel beeld vanaf de IJsselweg ontstaat.

Naast grond gebonden woningen zijn ook appartementen toegestaan met een maximale bouwhoogte van zestien meter en een maximale goothoogte van twaalf meter. Een kap op het appartementencomplex is verplicht.

De bouw- en goothoogte van de stolp moet passen binnen de architectonische uitstraling van een stolp. De maximale goothoogte is 2,8 meter en een maximale bouwhoogte van dertien meter.

BIJGEBOUWEN

Bijgebouwen zijn niet toegestaan tenzij vergunningsvrij. De maximale goothoogte van bijgebouwen is 3.00m hoog.

KAPVORMEN

De toegestane kapvormen sluiten aan bij de aanliggende fase 5B-Zuid. De kapvormen die daar voorkomen zijn zadeldaken, schilddaken en afgeknote schilddaken. Andere kapvormen, waaronder platte daken, zijn niet toegestaan.

KAPRICHTINGEN

Om deze fase een dorps beeld te geven, is variatie in kaprichting gewenst. Bij de tweekappers wordt een wisselende kaprichting toegepast, dus niet enkel langskappen of dwarskappen. De rijwoningen hebben geen lange doorgaande kappen, maar per rij op tenminste op 1 plek een kapverdraaiing (kopgevel richting de straat) of verspringing in de nok- en gootlijn.

DAKHELLING

De dakhelling van de woningen ligt tussen de 20 en 60 graden. Dit zorgt ervoor dat de dakvlakken een hoog rendement opleveren voor PV-cellen aan de zuidwest of zuidoostzijde (volgens tabel van Hespul). Voor de stolp is er een dakhelling tussen de 45 en 60 graden verplicht.

MATERIALISATIE

Alle woningen in deze fase hebben een antracietkleurige kap. Deze zijn van een hoogwaardig materiaal zoals keramische pannen of leien (geen laag waardige materialen zoals shingels of betonnen pannen).

Als PV-cellen worden toegepast, worden deze meegenomen in het ontwerp (in het dakvlak of als opbouw) zodat er een rustig en net beeld ontstaat met regelmatige vlakken. PV-cellen hebben een antraciete of zwarte kleur, zonder lichte (aluminium) lijsten. Bij een dakvlak dat volledig uit PV-cellen bestaat, is de combinatie met een zwarte rubberfolie (EPDM) ook toegestaan.



PV-panelen in nette, regelmatige vlakken



Niet: onsamenhangende vlakken en lichte lijsten



3.3 HOEKEN EN ACCENTEN

Enkele bebouwing in de wijk vragen om meer architectonische aandacht. Dit gaat om bebouwing op stedenbouwkundig belangrijke plekken. Denk hierbij aan woningen op hoeken of in zichtlijnen. Om de gewenste sfeer en kwaliteit te waarborgen is er gekeken waar deze belangrijke plekken zich bevinden.

HOEK BEBOUWING

Bebouwing op belangrijke hoeken zijn tweezijdig. Dit betekent dat de woningen zich als het gaat om gevel- en straatbeeld naar twee straten toe richten. De twee representatieve zijden hebben een gepaste hoeveelheid transparantie door het toepassen van gevelopeningen. Op de tekening op de volgende bladzijde wordt aangegeven over welke woningen dit gaat. Openheid in de uitstraling is nodig voor de hoekbebouwing. Dit geldt niet alleen voor bebouwing zelf, maar ook in de erfafscheiding.

ACCENTEN

Een aantal plekken die zich recht in een zichtlijn bevinden, krijgt ook een accent. Dit kan bijvoorbeeld door juist daar de kapverdraaiing te leggen, een verticaal element of accent in materiaal toe te passen. Verticale elementen zijn onder andere meeontworpen dakopbouwen of schijnschoorstenen. De kopgevels van de woningen aan de IJsselweg hebben een verbijzondering met een hoekse uitstraling.

RUIMTELIJKE KANSEN

Op sommige plaatsen in de wijk zien we ruimtelijke kansen om iets bijzonders te realiseren. Op deze plekken wordt er maximaal ingezet op de uitstraling en openheid van de woningen richting het openbaar gebied. Dit kan bijvoorbeeld door aan de voorzijde een verblijfsruimte te creëren in de vorm van een veranda of pergola. Bovendien zijn openslaande deuren ook een goede optie.

ALZIJDIGE GEVELS

In fase A Zuid komen twee appartementencomplexen. Het complex aan de linkerzijde van de IJsselweg heeft een alzijdige uitstraling. Dit betekent dat de gevel aan alle zijden gevelopeningen en buitenruimtes heeft.



Mee ontworpen luifel aan de voorzijde van de woning



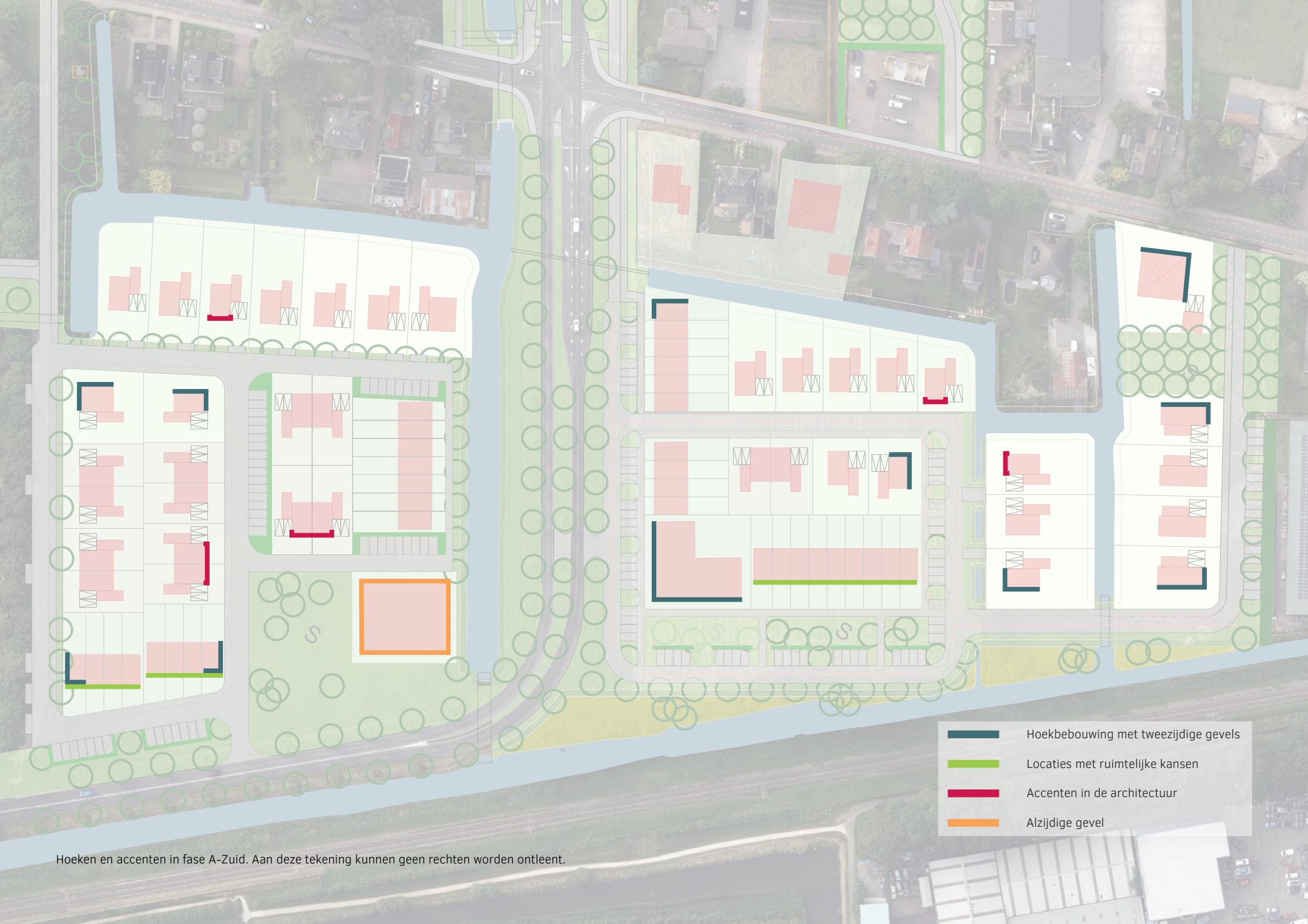
Een pergola aan de voorzijde van de woningen



Openslaande deuren aan de voorzijde van de woning



Alzijdige gevel met diverse gevelopeningen



Hoeken en accenten in fase A-Zuid. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleent.

3.4 ROOILIJN EN TUINEN

De diepte van de voortuin en waar de rooilijn ligt, bepalen voor een groot gedeelte hoe de sfeer op straat voelt. De wijk wordt gekenmerkt door het dorpse karakter. Om de gewenste sfeer te behalen worden er minimale en maximale dieptes van rooilijnen en voortuinen meegegeven.

ROOILIJN

In de wijk wordt er, behalve aan de IJsselweg, geen strakke rooilijn aangehouden. De afwisseling in rooilijnen zorgt voor een luchtig en organisch beeld. Dit past bij het dorpse karakter van de wijk en geeft ruimte aan groene voortuinen. Om de gewenste afwisseling te krijgen is een verspringing van de rooilijn tussen kavels wenselijk. Bij de IJsselweg wordt er wel een strakke rooilijn gehanteerd en deze ligt op minimaal 3.00m afstand vanaf de erfgrens.

VOORTUIN

Met het oog op het dorpse karakter hebben alle woningen een voortuin van minimaal 2.00m diep. Het is gewenst om de voortuin een groene invulling te geven. Op deze manier wordt er niet alleen bijgedragen aan het dorpse karakter van de wijk, maar bijvoorbeeld ook aan de klimaatopgaven.

Groen in de tuin geeft, naast een fijne sfeer, veel meer voordelen vergeleken met een volledig verharde tuin. Planten, grassen en bomen hebben namelijk een verkoelende werking door schaduw en verdamping. Daarnaast houdt het groen veel minder warmte vast dan wanneer er gekozen wordt voor bestrating. Een variatie aan groene voortuinen werkt mee aan de biodiversiteit van de stad. Een groenvak in de vaste grond zorgt ervoor dat het hemelwater makkelijker wordt opgenomen en afgevoerd. Halfverharding kan hiervoor ook worden toegepast. Dit kan ook voor de inritten en parkeerplaatsen worden gebruikt.

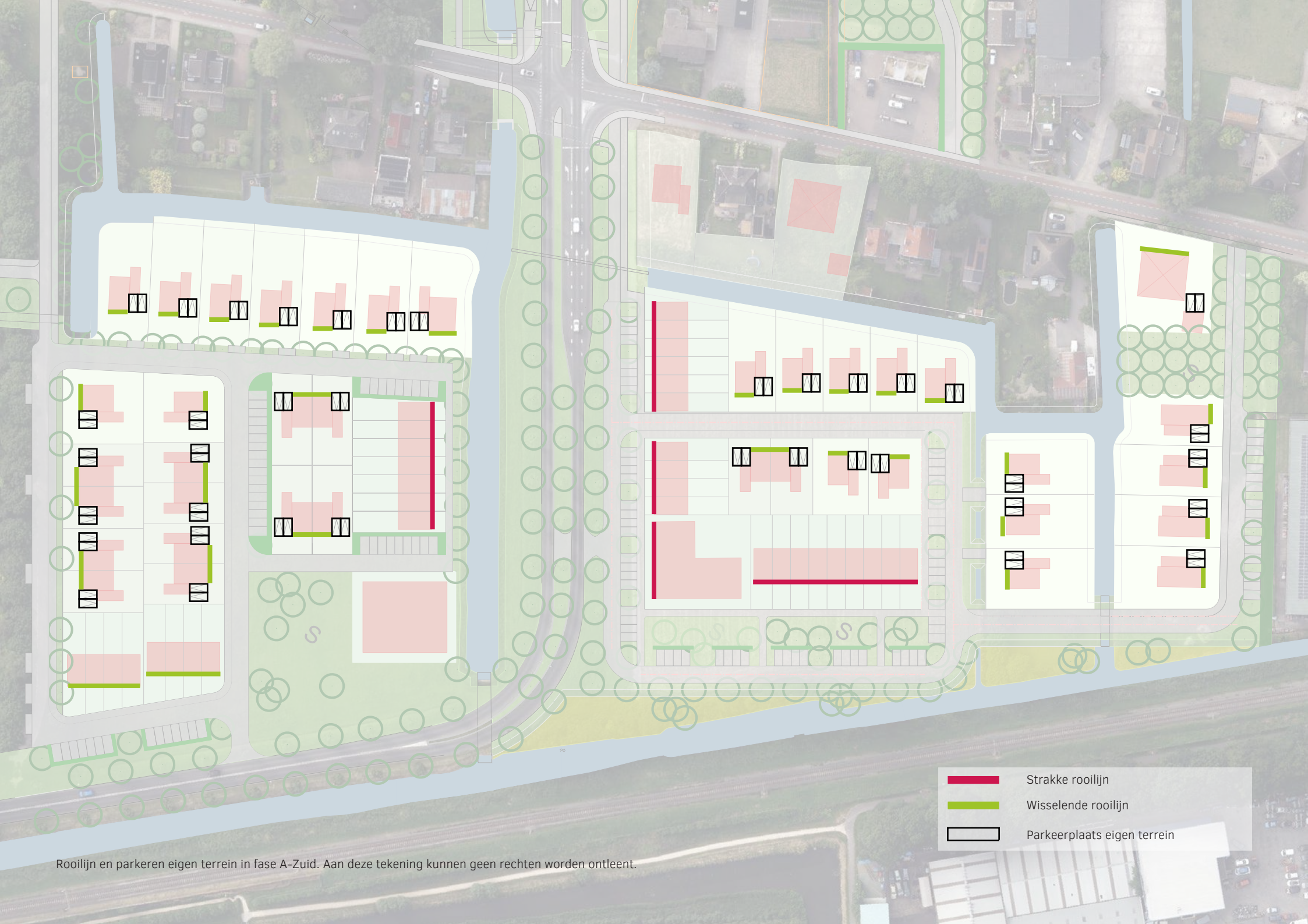
ACHTERTUIN

Sommige woningen hebben een tuin aan het water. Aan het water wordt een groen talud aangebracht. Op sommige delen kan er ook gekozen worden om een verlaagd deel te realiseren. Op deze manier wordt de relatie met het water nog meer versterkt. Hierover staat meer beschreven in het volgende hoofdstuk.

PARKEREN EIGEN TERREIN

De vrijstaande-, en twee-onder-een-kap woningen beschikken over een eigen inrit. Elke inrit geeft toegang tot het parkeren van twee auto's naast elkaar op eigen terrein aan de zijkant van de woning. De geparkeerde auto's mogen niet verder steken dan de achterzijde van de woning. Op deze manier wordt de parkeerdruk in het openbaar gebied zoveel mogelijk ontlast.

De parkeerplaatsen liggen uitsluitend naast elkaar en moeten afzonderlijk van elkaar bereikbaar zijn. Parkeren vindt zoveel als mogelijk plaats achter de voorgevel, maar als dit aantoonbaar tot problemen leidt dan kan de gemeente beslissen om hier in individuele gevallen vanaf te wijken. De parkeerplaatsen op eigen terrein hebben een afmeting van minimaal 2.50m bij 5.00m. Om voldoende ruimte te bieden voor passeren en/of uitstappen naast een harde barrière (zoals een schutting, muur, garage etc.), wordt naast de parkeerplaatsen minimaal 0,45m vrije ruimte vrijgelaten. Wanneer de parkeerplaatsen in de lengte aan een harde barrière grenzen, zoals een muur of haag, wordt de lengte van de parkeerplaats vergroot met 0.50m.



Rooilijn en parkeren eigen terrein in fase A-Zuid. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleent.

3.5 ERFAFSCHEIDING

ERFAFSCHEIDING VOORZIJDE WONINGEN AAN DE STRIP

Langs De Strip gelden dezelfde beeldkwaliteitseisen als in de voorgaande fases. Dit betekent dat er wordt ingezet op gemetselde muurtjes van 0.60m hoog. Op deze manier blijft er een continue, herkenbaar beeld langs de Strip bestaan. Het gemetselde muurtje is passend in kleurstelling bij de woning.

ERFAFSCHEIDING VOORZIJDE WONING

Aan de voorzijde van de woningen in de rest van de wijk, wordt er ingezet op een groene uitstraling. Voor de woning wordt een haag aangeplant met een hoogte van 0.50m. Deze hoogte is ook gelijk de maximale eindhoogte. De haag wordt twee rijen dik aangeplant. Op deze manier ontstaat er gelijk na oplevering een groen beeld in de straat. Eventueel kunnen de hagen aangevuld worden met een staafmat hekwerk in het midden van de haag.

De woningen die aan de voorzijde over een pergola of luifel beschikken hoeven niet ook een haag aan te planten in de voortuin. De erfafscheiding mag dan mee ontworpen zijn met de pergola of luifel.

ERFAFSCHEIDING ACHTERZIJDE WONING

Grenzend aan openbaar gebied

Wanneer de achterzijde van de woningen grenzen aan openbaar gebied is een groene, kwalitatief hoogwaardige erfafscheiding een voorwaarde. Er kan gekozen worden voor een wintergroene haag van 1.80m of een begroeid staafmat hekwerk van 1.80m.

ERFAFSCHEIDING AAN HET WATER

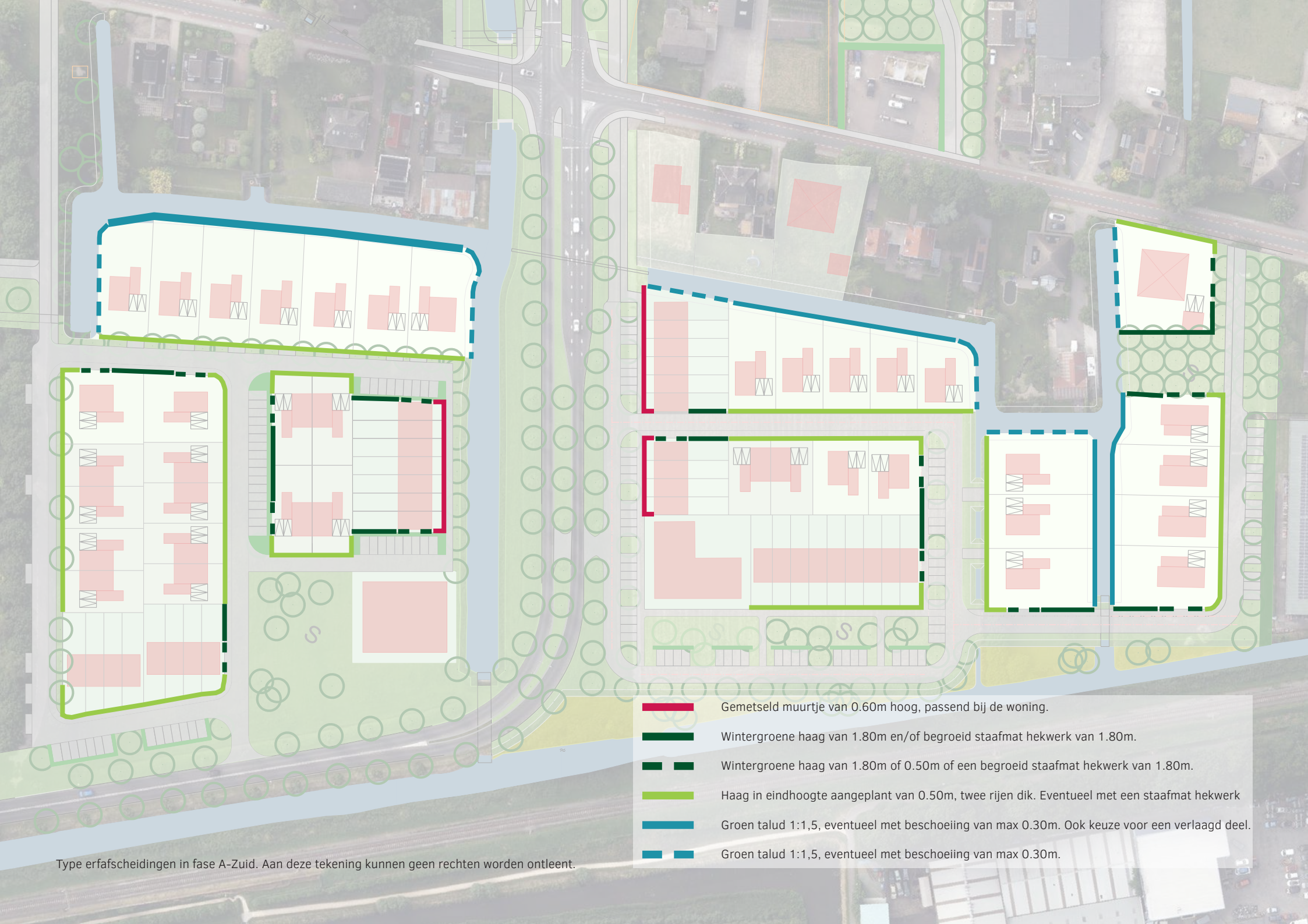
Aan de oevers zijn andere regels van toepassing. De kavels aan het water worden opgeleverd met een talud 1:1,5 vanaf het waterpeil tot kavelhoogte. Het plaatsen van een beschoeiing mag maar om aan het water een fraai beeld te behalen is een lage beschoeiing nodig. Op deze manier blijft het zicht op het water zo open mogelijk. De beschoeiing is maximaal 0.30m hoog ten overstaande van het waterpeil. Geadviseerd wordt om deze beschoeiing in hout uit te voeren met een hoog duurzaamheidslabel.

Na de beschoeiing moet het groene talud van1:1,5 tot hoogte van het kavel behouden blijven. Op de kaart op de volgende bladzijde zijn sommige delen voorzien van een blauwe doorgetrokken lijn. Bij de doorgetrokken lijn is er nog een andere optie naast het talud. Hier is het mogelijk een verlaagd deel aan te leggen.

Na de beschoeiing van 0.30m zal de tuin minimaal 1.50m horizontaal verlopen. Dit is bijvoorbeeld voor een vlonder die als verblijfsplek kan worden ingericht. Door het verlaagde deel wordt het contact met het water gestimuleerd. Na deze 1.50m zal er vervolgens een damwand/ keermuur of talud moeten worden aangebracht. Dit is tot de hoogte van de rest van het kavel.

ERFAFSCHEIDING ZIJERF WONING

Als een zijerf aan openbaar gebied grenst, is een groene erfafscheiding een vereiste. Een haag van 0.50m hoog is verplicht tot aan de voorgevelrooilijn maar mag verder worden doorgetrokken om zicht op de zijgevel vrij te geven. Op deze manier loopt de erfafscheiding van de voorzijde mooi over tot aan het zijerf. Vanaf de achterzijde van het kavel tot maximaal de voorgevelrooilijn wordt er een volledig wintergroene begroeid staafmat hekwerk van 1.80m geplaatst.



Type erfafscheidingen in fase A-Zuid. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleent.

3.6 DUURZAAMHEIDSAMBITIES

Toekomstbestendige nieuwbouw vraagt om integraal werken. Samen opzoek gaan naar gebiedsspecifieke kansen en uitdagingen, en zo vroeg mogelijk het goede gesprek voeren. Van ingebouwde nestkasten tot aan het aanbieden van deelmobiliteit. Maatregelen nemen wij graag zo vroeg mogelijk in het ontwerp. Want hoe eerder, hoe beter, hoe makkelijker en goedkoper het eindresultaat.

BANGERT & OOSTERPOLDER FASE 5B ZUID EN A ZUID

In 2010 zijn er al afspraken gemaakt tussen ontwikkelaren en de gemeente Hoorn. Het Convenant Toekomstbestendig Bouwen staan daar los van. Er is veel veranderd sinds 2009. Doel is om samen kansen te signaleren en te benutten.

CONVENANT TOEKOMSTBESTENDIG BOUWEN

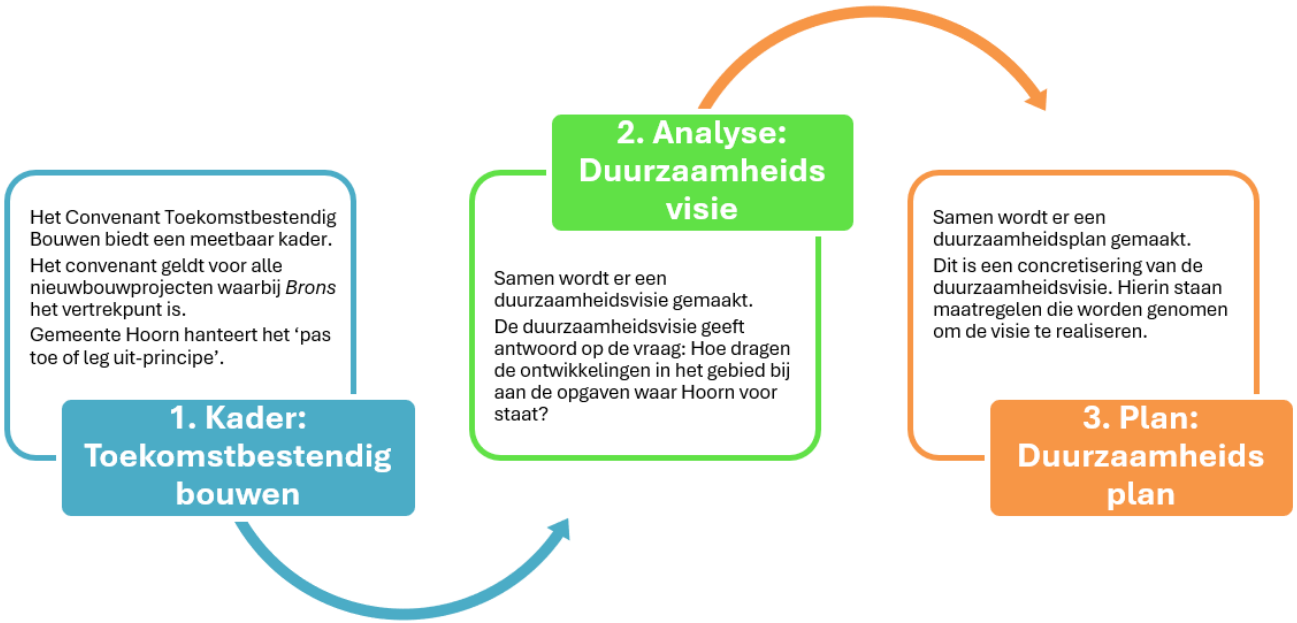
Bij gebiedsontwikkeling hanteert de gemeente Hoorn het Convenant Toekomstbestendig Bouwen. Niveau Brons van het toetsingskader is hierbij het vertrekpunt. Het toetsingskader bestaat uit zes duurzaamheidsthema's. Per thema wordt afgewogen welke maatregelen er worden getroffen.

TOETSINGSKADER

De doelen en indicatoren van het convenant zijn zo gekozen dat bestaande meetmethoden, normeringen en andere instrumenten goed bruikbaar blijven zodat plannen hieraan kunnen worden getoetst in ontwerp en realisatie. Voor een aantal van de indicatoren bestaan wettelijke eisen. Bijvoorbeeld voor de MPG score en de BENG. Bovenop de wettelijke eisen stelt dit convenant op alle indicatoren een extra ambitie (brons, zilver of goud). De indicatoren en ambitieniveaus dienen als een instrument om de gevraagde ambitie per nieuwbouwproject door de gemeente zelf te toetsen.

AANPAK TOEKOMSTBESTENDIG BOUWEN

De afbeelding hieronder laat de aanpak van het toekomstbestendig bouwen zien in drie overzichtelijke stappen.





Beeldkwaliteitsplan

A Zuid

GEMEENTE HOORN

Bijlage 2 Aanmeldnotitie

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

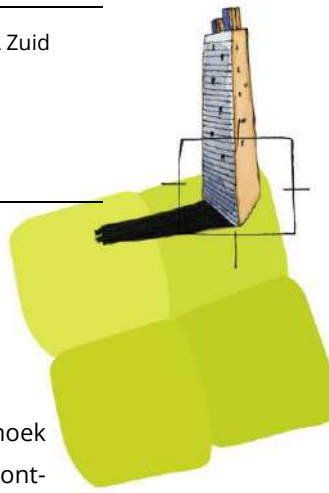
Memo

Opdrachtgever:	Gemeente Hoorn	Projectnummer:	P003160 en P003163

Onderwerp: project-mer-beoordeling woningbouw Bangert en Oosterpolder fase 5B Zuid en fase A Zuid

Datum: 2 mei 2025

Auteur:



1. Inleiding

1.1 PLANIDEE EN PLANLOCATIE

De wijk Bangert en Oosterpolder is een grootschalige planontwikkeling in de noordoostelijke hoek van de gemeente Hoorn. Al sinds het begin van dit millennium wordt het gebied gefaseerd ontwikkeld. Nu zijn fase A Zuid en fase 5B Zuid aan de beurt.

Het streven voor heel fase 5 is een wijk die een samenhangende buurt vormt tussen de Bangert en de Westerblokker. Dat betekent dat de buurten herkenbaar zijn met hun eigen karakter en inrichting. In totaal worden in fase 5B Zuid 154 woningen gerealiseerd. In fase A Zuid worden 102 woningen gebouwd. Op afbeelding 1 is een overzichtstekening van de twee fasen opgenomen.

Bangert en Oosterpolder fase 5B en A Zuid worden gelijktijdig ontworpen, zij het dat twee losse TAM-IMRO procedures worden gebruikt voor beide deelgebieden. Wel wordt de ontwikkeling van de twee deelfasen her en der tezamen beschreven en beschouwd, zo ook in deze m.e.r.-beoordeling.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP
Vaart NZ 50, 9401 GN Assen **T** 0592 316 206
E info@bugelhajema.nl **W** www.bugelhajema.nl
Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort



Afbeelding 1. Overzicht Bangert en Oosterpolder fase 5B Zuid (noordelijk deel) en fase A Zuid (zuidelijk deel)

1.2 AANLEIDING

Zoals gesteld is de gemeente Hoorn al jaren bezig met de doorontwikkeling van Bangert en Oosterpolder. Voorliggende fasen 5B Zuid en fase A Zuid sluiten aan op deze doorontwikkeling en was voorzien in de plannen die de gemeente heeft geschetst in divers gemeentelijk beleid voor Bangert en Oosterpolder.

Het gemeentelijk omgevingsplan van Hoorn bestaat vooralsnog uit het omgevingsplan van rechtswege. Voor deze locatie is dit het geldende bestemmingsplan en de bruidsschat. De geplande woningbouw past niet binnen het huidige ruimtelijke kader. Hiervoor moet het planologisch regime gewijzigd worden, dan wel moet hierop worden afgeweken. Er is gekozen voor de realisatie via een wijziging van het omgevingsplan middels TAM-IMRO. De twee fasen volgen elk hun eigen, separate procedure. De wijziging heeft betrekking op het wijzigen naar een woonfunctie met passende bouwmogelijkheden. Het opstellen van een project-mer-beoordeling is hiervoor noodzakelijk.

De activiteit die hierbij mogelijk zal worden gemaakt, valt onder onderdeel J11 van bijlage V van het Omgevingsbesluit. Onderdeel J11 betreft: '*stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en de aanleg van parkeerterreinen'.* Voor dit onderdeel zijn geen drempelwaarden opgenomen, maar wordt in kolom 2 vermeld 'Niet van toepassing'. Dat betekent dat voor die projecten geen directe project-mer-plicht geldt. Of sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject, hangt af van de concrete omstandigheden van het geval, waarbij onder meer aspecten als de aard en de omvang van de voorziene wijziging van de stedelijke ontwikkeling een rol spelen. Omdat het project zal leiden tot een gehele functiewijziging van het plangebied, waarbij onbebouwd grasland wordt getransformeerd naar woningen, is het opstellen van een project-mer beoordeling noodzakelijk.

1.3 INITIATIEFNEMER EN BEVOEGD GEZAG

De gemeente Hoorn is de initiatiefnemer in het op gang brengen van deze ontwikkeling en heeft opdracht gegeven voor het opstellen van de wijziging van het Omgevingsplan, waar deze project-mer-beoordeling onderdeel van uit maakt. Gemeente Hoorn is daarnaast ook het bevoegd gezag.

1.4 PLANOLOGISCHE INPASSING

In het plangebied gelden tot op het moment van inwerkingtreding van de wijziging op het omgevingsplan diverse bestemmingsplannen als onderdeel van het tijdelijk omgevingsplan. Gebied A Zuid is onderdeel van het bestemmingsplan 'Bangert en Oosterpolder' (vastgesteld op 3 oktober 2006), waarin het de bestemming 'Woondoeleinden (uit te werken)' en 'Verkeer' heeft. Ook loopt er een veiligheidszone voor een aardgastransportleiding over het zuiden van het plangebied.

Daarnaast geldt voor een deel van het gebied het bestemmingsplan 'Landelijk Gebied 1992' (vastgesteld op 9 februari 1993). Hierin heeft het gebied grotendeels een agrarische bestemming.

Gebied 5B Zuid is onderdeel van het bestemmingsplan 'Bangert en Oosterpolder' (vastgesteld op 3 oktober 2006), waarin het de bestemming 'Woondoeleinden (uit te werken)' en 'Groenvoorzieningen 3' heeft. Daarnaast geldt voor een deel van het gebied het bestemmingsplan 'Landelijk Gebied 1992' (vastgesteld op 9 februari 1993). Hierin heeft het gebied grotendeels een agrarische bestemming.

Er zijn ook andere gemeentelijke facet-, veeg- en herzieningsplannen op de twee locaties van toepassing.

De geplande woningbouw past niet binnen het huidige ruimtelijke kader. Daarom zal een wijziging op het omgevingsplan worden vastgesteld, waarmee een nieuw en passend juridisch-planologisch kader voor het toekomstig gewenst gebruik en het bouwen wordt geboden.

1.5 PROCEDURELE ASPECTEN[1]

Het bevoegd gezag beslist over de project-mer-beoordeling (wel/niet een MER maken). Dat is de mer-beoordelingsbeslissing. Deze moet binnen 6 weken na ontvangst van de mededeling worden genomen. Zie hiervoor artikel 11.11, lid 2, van het Omgevingsbesluit.

<u>Uitkomst mer-beoordeling: er moet een mer gemaakt worden</u>

Als het project mogelijk aanzienlijke milieueffecten kan hebben, dan beslist het bevoegd gezag dat er een mer nodig is.

De initiatiefnemer heeft een aanmeldnotitie ingediend voorafgaand aan de aanvraag

Het bevoegd gezag beslist over de mer-beoordeling en stuurt het besluit met de motivering schriftelijk naar de aanvrager. De aanvrager wordt gewezen op bezwaar en beroepsmogelijkheden. Er moet eerst een MER worden uitgevoerd voordat het bevoegd gezag kan beslissen over de aanvraag. Totdat het MER is opgesteld en ingediend, laat het bevoegd gezag een eventuele aanvraag buiten behandeling. Het bevoegd gezag neemt de beslissing op de mer-beoordeling en de motivering ook op in het (ontwerp)besluit.

De initiatiefnemer heeft de aanmeldnotitie en aanvraag samen ingediend

[1] https://iplo.nl/regelgeving/instrumenten/milieueffectrapportage/project-mer-beoordeling/

Het bevoegd gezag beslist over de mer-beoordeling en wijst de aanvraag af, omdat er geen MER bij de aanvraag zit (artikel 16.49, lid 4 Omgevingswet). Het bevoegd gezag stuurt het besluit met de motivering schriftelijk naar de aanvrager. De motivering van de beslissing wordt opgenomen in het besluit.

Uitkomst mer-beoordeling: er hoeft geen mer gemaakt te worden

Als aanzienlijke milieueffecten zijn uitgesloten, beslist het bevoegd gezag dat er geen mer nodig is.

De initiatiefnemer heeft een aanmeldnotitie ingediend voorafgaand aan de aanvraag

Het bevoegd gezag beslist over de mer-beoordeling en stuurt het besluit met de motivering schriftelijk naar de aanvrager. Het bevoegd gezag neemt de bijbehorende motivering later op in het (ontwerp)besluit.

De initiatiefnemer heeft de aanmeldnotitie en aanvraag samen ingediend

Het bevoegd gezag neemt het resultaat van de project-mer-beoordeling met de motivering op in het (ontwerp)besluit op de aanvraag. Dit staat in artikel 11.11, lid 2, van het Omgevingsbesluit.

1.6 INHOUDELIJKE EISEN AAN DE MER-BEOORDELING

In de beoordeling worden de milieueffecten van het voornemen beschreven. In de praktijk wordt de beoordeling vaak in de vorm van een aparte notitie geschreven (aanmeldnotitie). Deze beoordeling is vormvrij, maar er zijn wel eisen aan de inhoud. Deze eisen in bijlage III bij de mer-richtlijn zijn omgezet naar artikel 11.10 van het Omgevingsbesluit.

Een mededeling moet een beschrijving bevatten van:

- het project: de fysieke kenmerken en de locatie;
- de mogelijk aanzienlijke milieueffecten van het project;
- wanneer die informatie beschikbaar is: de mogelijk aanzienlijke effecten door verwachte residuen, emissies en productie van afvalstoffen en het gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

In de beoordeling kan ook een beschrijving opgenomen worden van de kenmerken van het voorgenomen project. En van de voorgenomen maatregelen, om mogelijk aanzienlijke effecten te beperken of te voorkomen. Een mer is dan niet nodig, zie artikel 11.10, lid 3, van het Omgevingsbesluit.

Het bevoegd gezag beoordeelt de informatie uit de mededeling en houdt bij de mer-beoordeling rekening met de criteria uit Bijlage III van de Europese mer-richtlijn (2011/92/EU[2]). De initiatiefnemer levert deze informatie vaak aan bij het bevoegd gezag. De 3 hoofdcriteria zijn:

[2] https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2011/92

1. de kenmerken van het project;
2. de plaats van het project;
3. de kenmerken van de potentiële effecten.

2. Beoordeling

	Criteria	Beschrijving van mogelijke effecten	Noodzaak m.e.r.-procedure
Hoofdthema 1: Kenmerken van het project			
A.	De omvang en het ontwerp van het gehele project.	J.11 'stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en de aanleg van parkeerterreinen'. Voor dit onderdeel zijn geen drempelwaarden opgenomen maar wordt in kolom 2 vermeld 'Niet van toepassing'. De twee locaties zijn nu onbebouwde graslanden. In totaal worden in fase 5B Zuid 154 woningen gerealiseerd. In fase A Zuid worden 102 woningen gebouwd.	Nee
B.	De cumulatie met andere projecten.	In de directe omgeving zijn geen andere grootschalige ontwikkelingen voorzien. Er is in die zin dan ook geen sprake van cumulatie van effecten met andere projecten.	Nee
C.	Gebruik van natuurlijke hulpbronnen.	Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen ten behoeve van realisatie van de gebouwde omgeving zal in principe plaatsvinden op een conventionele manier en geeft geen aanleiding aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen, zodanig dat daarvoor een MER zou moeten worden uitgevoerd. Reguliere woonbebouwing wordt doorgaans gerealiseerd met onder meer steenachtige materialen, beton, staal, glas en hout. Het gaat hierbij om grondstoffen die niet bijzonder schaars zijn.	Nee
D.	De productie van afvalstoffen.	Afvalstoffen komen vrij en/of ontstaan als gevolg van normaal gebruik van bebouwing. Bouwafval kan bij de aanleg - evenals afval in de gebruiksfase - op de gebruikelijke wijze worden ingezameld en verwerkt. Het gaat hierbij om afvalsoorten die geschikt zijn voor hergebruik. Over het algemeen kan ruim 90% van het bouwafval worden ingezet als grondstof voor nieuwe producten. Het is daarom essentieel om bouwafval goed te scheiden. Dit begint op de bouwplaats. Huishoudelijk afval wordt op de gebruikelijke wijze ingezameld en verwerkt.	Nee
E.	Verontreiniging en hinder.	Aanlegfase: enkel tijdens de bouw.	Nee

	Criteria	Beschrijving van mogelijke effecten	Noodzaak m.e.r.-procedure
		Gebruiksfase: er vindt toename van verkeer als gevolg van het planvoornemen met consequenties voor geluid en luchtkwaliteit in de directe omgeving van de planlocatie plaats maar dit leidt, gelet op de afstand tot omliggende functies, niet tot relevante milieueffecten. Gelet op de omvang van het plan draagt het planvoornemen namelijk slechts in 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit. Effecten op de omgeving als gevolg van verkeerslawaai zijn eveneens beperkt aangezien de toename van het aantal verkeersbewegingen zeer gering is en deze opgaan in de gebruikelijke verkeersstromen. Een eventuele toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied als gevolg van het planvoornemen is middels een Aeriusberekening in beeld gebracht. Hieruit komt naar voren dat significant negatieve effecten kan worden uitgesloten. De milieueffecten die vanuit de omgeving op het plangebied optreden (zoals geluidhinder vanwege wegverkeerslawaai en functies in de directe omgeving) zijn bestudeerd. Hierbij is geen sprake van schadelijke effecten. Bij de woningen kan worden voldaan aan het binnenniveau.	
F.	Het risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering.	Dit voornemen zorgt voor de realisatie van nieuwe kwetsbare bebouwing in de vorm van woningen. De externe veiligheidsaspecten ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor, het water en door buisleidingen, alsmede de aanwezigheid van risicovolle milieubelastende activiteiten, zijn geïnventariseerd en onderzocht in een externe veiligheidsrapportage bijgevoegd bij de motivering van de TAM-plannen. In het kader van de externe veiligheid is met name het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen relevant. Het plangebied bevindt zich namelijk binnen het aandachtsgebied van een tweetal aardgasbuisleidingen. Voor de beoogde ontwikkeling is om deze reden een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd.	Nee

	Criteria	Beschrijving van mogelijke effecten	Noodzaak m.e.r.-procedure
		Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd: - Er wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van 10-6 per jaar. - Uit de QRA volgt dat de oriëntatiewaarde zowel in de huidige als in de toekomstige situatie niet wordt overschreden. Het groepsrisico neemt bovendien niet met meer dan 10% toe ten opzichte van de huidige situatie. Voor alle beschouwde risicobronnen neemt het groepsrisico niet met meer dan 10% toe en wordt de oriëntatiewaarde niet overschreden. Desalniettemin zal rekening gehouden moeten worden met het groepsrisico ingeval sprake is van een ligging binnen een aandachtsgebied. Hiertoe worden onder andere de mogelijkheden tot voorbereiding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en de zelfredzaamheid van personen die zich bevinden binnen het aandachtsgebied bevinden beschouwd. In de voorliggende situatie zal het voor de aanwezige personen goed mogelijk zijn om van de risicobron weg te vluchten ingeval van een calamiteit en is het plangebied goed bereikbaar voor hulpdiensten. De aanwezige personen betreffen bovendien naar verwachting hoofdzakelijk volwassenen. Mogelijke kinderen binnen het plangebied zullen doorgaans onder toezicht van volwassenen aanwezig zijn. Daarom wordt aangenomen dat er in zeer beperkte mate personen met een lichamelijke of geestelijke beperking binnen het plangebied aanwezig zullen zijn. Zodoende zal er geen sprake zijn van een hoge concentratie van 'verminderd zelfredzame' personen. De personen die aanwezig zijn kunnen zelfstandig vluchten ten tijde van een ongeval met gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het plangebied. Kinderen kunnen daarbij begeleid worden door volwassenen. Bij de verdere uitwerking zal daarbij rekening gehouden worden met adequate vluchtwegen voor de aanwezige personen. Daarnaast dient de toekomstige bevolking goed geïnformeerd te worden over hoe te handelen bij een calamiteit. Het is van	

	Criteria	Beschrijving van mogelijke effecten	Noodzaak m.e.r.-procedure
		belang dat zij daarbij op de hoogte zijn van de schuil- en vluchtmogelijkheden. Alsmede moet bij de verdere planuitwerking zorg worden gedragen voor de realisatie van werkende communicatie- en waarschuwingsmiddelen, waarmee de aanwezige personen tijdig op de hoogte worden gesteld. Er kan geconcludeerd worden dat dit aspect geen belemmeringen oplevert voor de beoogde ontwikkeling.	
G.	Risico's voor de menselijke gezondheid.	Het planvoornemen maakt geen ruimtelijke ontwikkeling mogelijk met effecten op de volksgezondheid (zoals hinderveroorzakende objecten/activiteiten).	Nee
Hoofdthema 2: Plaats van het project			
A.	Het bestaande (en goedgekeurde) grondgebruik.	De gronden zijn nu voor het grootste deel onbebouwd. Het betreffen graslanden. Beide gebieden maken deel uit van het themagebied Hoge Hemen, zoals beschreven in het structuurplan Bangert en Oosterpolder uit 1999. Hemen kan worden vertaald naar huis/thuis. De Hoge Hemen worden dus vertaald naar "de hoger gelegen huizen". Het Hoge Hemen wordt gekenmerkt door groene openbare ruimtesen profielen. De openbare groene buitenruimtes worden omringd door woningen. Ook liggen er grote groenstructuren door de wijk heen. De woningen in de Hoge Hemen zijn, waar mogelijk, gericht op het openbare groen.	Nee
B.	Relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.	Het plangebied heeft beperkte ecologische waarde. Gebieden met hogere natuurwaarden, zoals de vier dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden Markermeer & IJmeer, Polder Zeevang, Eilandspolder en IJsselmeer, liggen op een afstand van respectievelijk 3, 12, 16 en 10 km vanaf het plangebied. Deze worden niet negatief beïnvloed. Het wordt ervan gescheiden door bebouwing, agrarisch gebied en wegen. Hierdoor kunnen de meeste negatieve effecten, zoals verstoring door licht of geluid, worden uitgesloten. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie boven 0,00 mol N/ha/jaar in stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden.	Nee

	Criteria	Beschrijving van mogelijke effecten	Noodzaak m.e.r.-procedure
		Daarnaast leiden de plannen niet tot vermindering van de oppervlakte of de samenhang tussen de gebieden van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN worden niet aangetast. Negatieve effecten op het NNN kunnen hierdoor worden uitgesloten. Tot slot gaat met de uitvoering van de plannen geen Bos- en natuurgebieden buiten het NNN en akker-/weidevogelleefgebied verloren, waardoor negatieve effecten hierop kunnen worden uitgesloten.	
C.	Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor gevoelige gebieden.	Ten behoeve van het project zijn ecologische onderzoeken uitgevoerd. Uit de ecologische toetsing komt naar voren dat de ontwikkeling niet leidt tot schadelijke handelingen, mits wordt voorkomen dat door werkzaamheden tijdens de realisatie broedende vogels en hun nesten worden aangetast of verstoord.	Nee
Hoofdthema 3: Kenmerken van het potentiële effect			
A.	De aard, de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden).	De effecten als gevolg van het bouwproject zullen beperkt blijven. De locaties zijn gelegen aan de wegen Westerblokker en De Strip. Ook grenst de geplande woningbouwlocatie aan de eerder gerealiseerde bebouwing van Bangert en Oosterpolder, de lintbebouwing van Westerblokker en een aantal bedrijven. De directe omgeving van de locaties bestaat aldus veelal uit andere woningen en een paar bedrijven. Op basis van het huidige planologische regime zijn al bebouwing en stedelijke functies mogelijk in de directe omgeving van het plangebied. De afstand tussen de woningen die zicht kunnen hebben op de woningbouw is acceptabel en de woningen worden met een zorgvuldige architectonische uitwerking, op een goede manier ingepast in het straatbeeld. Het plangebied ligt verder op grote afstand van gebieden met beschermde natuurwaarden (zie **2B**). Het bereik van het planvoornemen reikt niet tot Natura 2000-gebied.	Nee
B.	Het grensoverschrijdende karakter van het effect.	Van grensoverschrijdende milieueffecten is geen sprake.	Nee

	Criteria	Beschrijving van mogelijke effecten	Noodzaak m.e.r.-procedure
C.	De intensiteit en de complexiteit van het effect.	De potentieel aanzienlijke effecten op de directe woon- en leefomgeving wijzigen niet significant als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied. Het effect is beperkt tot het plangebied en de nabije omgeving. Relevante milieuaspecten voor onderzoek zijn erfgoed, bodem, natuurwaarden, externe veiligheid, geluidhinder, water, bedrijvenhinder en luchtkwaliteit. In de motivering bij het wijzigingsbesluit van de twee woningbouwfasen is nader op deze aspecten ingegaan waaruit geen redenen blijken om aan te nemen dat sprake is van onoverkomelijke belemmeringen voor planontwikkeling op deze planlocaties.	Nee
D	De waarschijnlijkheid van het effect, de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.	De effecten duren zo lang de planlocatie voor de toekomstige functie in gebruik zal zijn. De effecten zijn uitsluitend omkeerbaar door het gebruik te beëindigen en de hiertoe gerealiseerde bebouwing op te ruimen. Omdat mag worden uitgegaan van een duurzaam gebouwde omgeving, gaat het hierbij dan ook in zekere zin om een onomkeerbare ontwikkeling.	Nee
E.	De cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten.	In de directe omgeving zijn geen andere (grootschalige) ontwikkelingen voorzien. Er is in die zin dan ook geen sprake van cumulatie van effecten met andere projecten.	Nee
F.	De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.	Er zijn als gevolg van het planvoornemen geen effecten op de omgeving te verwachten waarvoor op voorhand mitigerende maatregelen aan de orde zijn.	Nee

3. Conclusie

In deze m.e.r-beoordeling zijn de gevolgen geanalyseerd van de realisatie van woningen ter uitbreiding van Bangert en Oosterpolder in gemeente Hoorn. Op locatie fase A Zuid worden 102 woningen gebouwd en op locatie fase 5B Zuid 154 woningen. De studie is vormgegeven aan de hand van de relevante criteria die staan opgenomen in het Omgevingsbesluit en bijlage III bij Richtlijn 2014/52/EU (waarmee Richtlijn 2011/92/EU is gewijzigd). Dit betekent dat gekeken is naar de kenmerken van de activiteit, de locatie van de activiteit en de gevolgen van de activiteit voor het milieu.

Het project is in zekere zin onomkeerbaar, maar heeft een relatief geringe omvang. Wanneer geen 'belangrijke nadelige gevolgen' bestaan voor het milieu, is het conform de wetgeving en de vigerende praktijk niet nodig om een volledige m.e.r.-procedure te doorlopen.

Uit voorliggende motivering kan worden opgemaakt dat het gezien de aard van de activiteit en de zorgvuldigheid waarmee het plan kan worden ingepast en gerealiseerd kan worden, is uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen met zich mee zal brengen voor het milieu. Omdat geen sprake is van relevante effecten, zijn er geen redenen gezien die het doorlopen van een m.e.r.-procedure zinvol maken. Een m.e.r.- procedure wordt niet noodzakelijk geacht.

Bijlage 3 Externe veiligheid onderzoek

Fase 5B Zuid en A Zuid Bangert en Oosterpolder te Hoorn

Onderzoek externe veiligheid

Rapportnummer O 16981-2-RA-002 d.d. 1 mei 2024

Fase 5B Zuid en A Zuid Bangert en Oosterpolder te Hoorn

Onderzoek externe veiligheid

Opdrachtgever:	Gemeente Hoorn
Rapportnummer:	O 16981-2-RA-002
Datum:	1 mei 2024
Referentie:	KvdN/IKa/DvdH/O 16981-2-RA-002
Verantwoordelijke:	[redacted]
Opsteller:	[redacted]
	[redacted]
	[redacted]@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**De beoogde ontwikkeling**	**5**
2.1	Het plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	5
3	**Wet- en regelgeving**	**7**
3.1	Algemeen	7
3.2	Relevante begrippen	7
3.3	Besluit kwaliteit leefomgeving	8
3.4	Rekenvoorschrift Omgevingsveiligheid	9
4	**Risicobronnen in de omgeving**	**10**
4.1	Inventarisatie risicobronnen	10
4.1.1	Buisleidingen	11
4.1.2	Ammoniakkoelinstallatie Plukon	11
4.2	Conclusie	12
5	**QRA aardgasbuisleidingen**	**13**
5.1	Uitgangspunten	13
5.1.3	Hogedrukaardgasbuisleidingen	13
5.1.4	Beschouwde scenario's	14
5.1.5	Populatiegegevens	14
6	**Rekenresultaten**	**16**
6.1	Plaatsgebonden risico	16
6.2	Groepsrisico	17
7	**Beoordeling**	**20**
7.1	Algemeen	20
7.2	Beperkte verantwoording groepsrisico	20
8	**Conclusie**	**21**

1 Inleiding

De wijk Bangert en Oosterpolder is al enige tijd in ontwikkeling tot woonwijk. Deze ontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd. Thans is de ontwikkeling van fase 5B Zuid en A Zuid aan de orde.

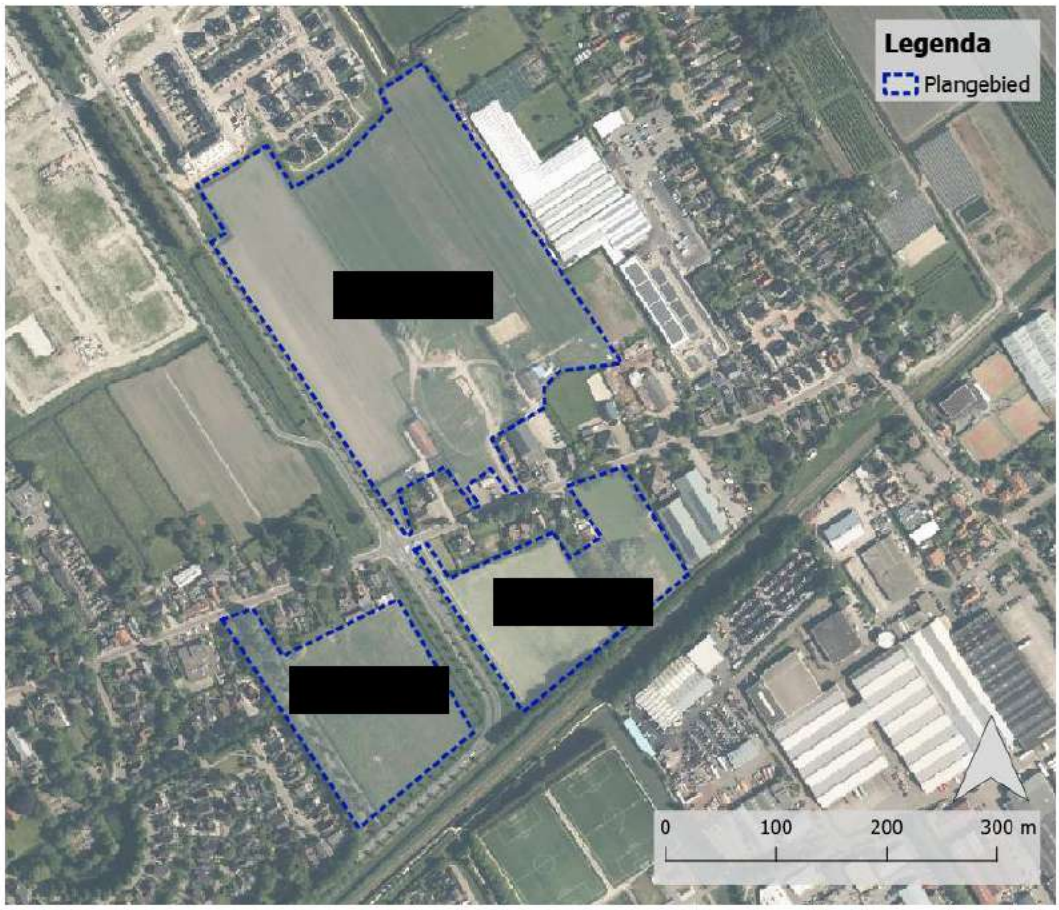
Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal per fase een planologische procedure worden doorlopen. Hierbij dient aangetoond te worden dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In dat kader vraagt het aspect externe veiligheid om aandacht.

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van kwetsbare gebouwen conform wetgeving op het gebied van externe veiligheid. In de omgeving van de beoogde ontwikkeling is daarbij sprake van transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen. Aangezien de beoogde ontwikkeling op korte afstand van deze risicobron is gelegen zijn de externe veiligheidsrisico's nader inzichtelijk gemaakt. In voorliggend rapport zijn de externe veiligheidsrisico's ter plaatse van de beoogde ontwikkeling middels een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) inzichtelijk gemaakt.

2 De beoogde ontwikkeling

2.1 Het plangebied

De wijk Bangert en Oosterpolder is aan de noordoostkant van het centrum van Hoorn gelegen. Aan de orde is fase 5B Zuid en A Zuid. Fase 5B Zuid is ten noorden van de Westerblokker gesitueerd en fase A Zuid is ten zuiden van deze weg gesitueerd. In figuur f 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergeven.



f 2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

2.2 De beoogde ontwikkeling

Het gebied Bangert en Oosterpolder is al enige jaren in ontwikkeling. Dit gebied wordt gefaseerd ontwikkeld en bestaat uit verschillende woonwijken. Op dit moment is de ontwikkeling van fase 5B Zuid en A Zuid aan de orde.

In Bangert en Oosterpolder worden allerlei verschillende typen woningen, waaronder vrijstaande woningen, appartementen en rijwoningen, ontwikkeld.
Fase 5B Zuid omvat in totaal 152 woningen en fase A Zuid omvat in totaal 102 woningen. In figuur f 2.2 wordt de verkaveling weergegeven.



f 2.2 Impressie verkaveling

Ter plaatse van het plangebied zijn uit het tijdelijk deel van het Omgevingsplan van gemeente Hoorn de bestemmingsplannen 'Landelijk Gebied 1992' en 'Bangert en Oosterpolder' van kracht. Om de beoogde woningbouw planologisch juridisch mogelijk te maken wordt per fase een planologische procedure doorlopen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving ten gevolge van:

- het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buisleidingen;
- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (milieubelastende activiteiten);
- het luchtvaartverkeer.

Er zijn twee situaties waarbij externe veiligheid een rol speelt, namelijk bij het ontplooien van een risicovolle milieubelastende activiteit en bij het realiseren van een (zeer/beperkt) kwetsbaar gebouwen of locaties binnen het aandachtsgebied van een dergelijke activiteit (zoals hierboven omschreven).

3.2 Relevante begrippen

Relevant voor toetsing van de externe veiligheid op een locatie nabij transport met gevaarlijke stoffen zijn de begrippen plaatsgebonden risico, aandachtsgebied, groepsrisico en voorschriftengebied. Deze zijn als volgt gedefinieerd:

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de kans op het overlijden van een onbeschermd en continu aanwezig persoon buiten de begrenzing van de locatie waar een activiteit wordt verricht als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door die activiteit.

Aandachtsgebieden

Aandachtsgebieden zijn gebieden die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Voor beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties binnen een brandaandachtsgebied, een explosieaandachtsgebied en een gifwolkaandachtsgebied dient rekening gehouden te worden met het groepsrisico.

Groepsrisico

De kans op het overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door een activiteit. Voor het GR geldt dat in een gebied waar zich geen personen bevinden, het GR gelijk aan nul is. Voor het GR geldt dat hoe meer slachtoffers bij een ongeval in één keer kunnen vallen hoe lager (strenger) de norm (de oriëntatiewaarde). Grote slachtofferaantallen geven namelijk meer kans op maatschappelijke ontwrichting.

Voorschriftengebieden

Het voorschriftengebied is een gebied waarin aanvullende bouweisen gelden voor nieuwbouw en vervangende nieuwbouw van een bouwwerk. De aanvullende bouweisen hebben tot doel om mensen in een gebouw te beschermen tegen de gevolgen van een van buiten komende brand of explosie. Een gemeente kan binnen een aandachtsgebied voorschriftengebieden aanwijzen. Een voorschriftengebied kan een deel van of het gehele aandachtsgebied zijn. Deze gebieden zijn door de gemeente aangewezen in het omgevingsplan.

3.3 Besluit kwaliteit leefomgeving

Conform het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) dient voor de risico's van branden, rampen en crises bij een ruimtelijke ontwikkeling rekening gehouden te worden met het belang van:

- het voorkomen, beperken en bestrijden daarvan;
- de mogelijkheden voor personen om zich daarbij in veiligheid te brengen; en
- de geneeskundige hulpverlening.

Op basis van het Bkl worden diverse categorieën kwetsbare gebouwen en locaties aangegeven. De aanwijzing van deze categorieën 'gebouwen en locaties' staat in bijlage VI van het Bkl. Er is sprake van 3 categorieën kwetsbare gebouwen (beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare) en 2 categorieën kwetsbare locaties (beperkt kwetsbaar en kwetsbaar). Gebouwen worden alleen beschermd voor de gebruiksfunctie van dat gebouw. Bij een grootschalige opslagplaats voor goederen met een kantoorfunctie is bijvoorbeeld alleen de kantoorfunctie 'beperkt kwetsbaar' of 'kwetsbaar' (afhankelijk van de bruto vloeroppervlakte).

In paragraaf 5.1.2.2. van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt ingegaan op de veiligheid rond opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen en windturbines. Hier wordt onder andere invulling gegeven aan wat wordt verstaan onder het plaatsgebonden risico en welke waarde hiervoor aangehouden dient te worden. Ook wordt ingegaan op (brand-, explosie- en gifwolk-)aandachtsgebieden voor externe veiligheidsrisico's. Gesteld wordt dat voor beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties binnen een brandaandachtsgebied, een explosieaandachtsgebied en een gifwolkaandachtsgebied rekening gehouden dient te worden met het groepsrisico.

In Bijlage VII worden de afstanden voor het plaatsgebonden risico en aandachtsgebied aangewezen. In deel C wordt dit voor wegen die tot het Basisnet behoren, zoals de A12, aangegeven en in bijlage D voor buisleidingen. Hieruit volgt dat voor de A12 sprake is van vaste afstanden voor het brandaandachtsgebieden en explosieaandachtsgebied van respectievelijk 30 en 200 meter. Voor buisleidingen wordt aangegeven dat de relevante afstanden berekend dienen te worden.

In paragraaf 5.1.2.3. wordt bovendien aangegeven dat voor de weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding, sprake is van een belemmeringengebied van 5 of 4 meter. Wanneer sprake is van een buisleiding voor aardgas met een druk van 1.600 t/m 4.000 kPa is 4 meter aan de orde. In andere gevallen geldt een afstand van 5 meter. In het belemmeringengebied mogen geen kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen worden gerealiseerd.

3.4 Rekenvoorschrift Omgevingsveiligheid

Om de afstanden voor het plaatsgebonden risico en de aandachtsgebieden te berekenen, wordt het Rekenvoorschrift Omgevingsveiligheid gebruikt. Het Rekenvoorschrift Omgevingsveiligheid bestaat uit verschillende delen (modules) die aansluiten bij de specifieke eigenschappen van de activiteiten. Voor het transport van gevaarlijke stoffen is module III van toepassing, voor buisleidingen betreft dit module V.

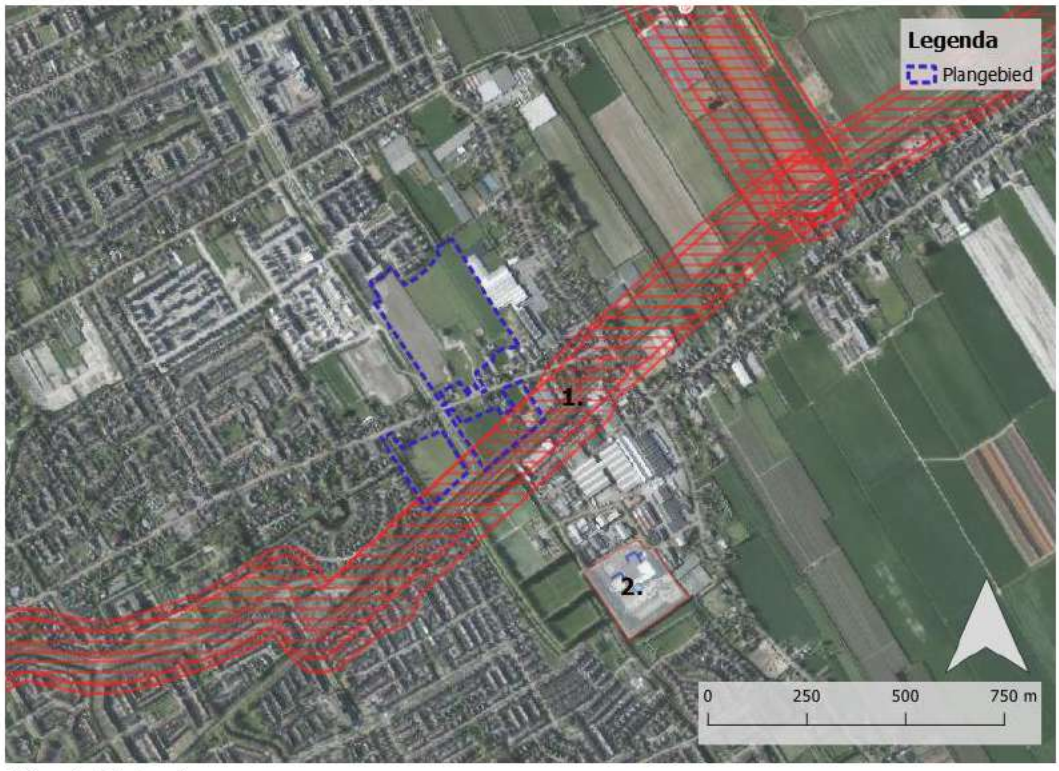
4 Risicobronnen in de omgeving

4.1 Inventarisatie risicobronnen

In de huidige situatie is ter plaatse van het plangebied overwegend sprake van agrarische gronden. Daarnaast is enige bedrijfsbebouwing gesitueerd ter plaatse van het plangebied. Deze kunnen worden aangemerkt als beperkt kwetsbare gebouwen. In de toekomstige situatie zal sprake zijn van meer bebouwing. In de voorliggende situatie is na de beoogde ontwikkeling sprake van kwetsbare gebouwen ter plaatse van het plangebied. Hierdoor zal naar verwachting na de beoogde ontwikkeling ook sprake zijn van een toename in de hoeveelheid aanwezige personen ter plaatse van het plangebied. Er worden geen nieuwe risicovolle milieubelastende activiteiten ontplooit.

De mogelijke risicobronnen in de omgeving van het plangebied zijn daarom geïnventariseerd. Over de aanwezigheid van risicobronnen geeft de signaleringskaart externe veiligheid informatie, zie figuur f 4.1. In het kader van de externe veiligheid is in de omgeving van het plangebied een aantal risicobronnen gesitueerd. Dit betreft de volgende risicobronnen (zie figuur f 4.1):

1. Transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen;
2. Ammoniakkoelinstallatie Plukon.



f 4.1 Uitsnede risicokaart

Op nog grotere afstand van het plangebied bevinden zich geen verdere risicobronnen die om een nadere beschouwing vragen.

4.1.1 Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied bevindt zich een aantal buisleidingen (zie figuur f 4.2). Voor deze leidingen gelden de in tabel t 4.1 genoemde aandachtsgebieden. In deze tabel wordt eveneens de afstand van de aardgasbuisleidingen tot het plangebied weergegeven.

t 4.1 Hogedrukaardgasbuisleidingen in de omgeving van het plangebied en diens aandachtsgebied

Kenmerk	Aandachtsgebied	Afstand tot plangebied
W-573-01	95 m	840 m
W-573-04	70 m	16 m
W-573-09	140 m	840 m
W-573-12	95 m	35 m
W-573-15	70 m	840 m



f 4.2 Buisleidingen omgeving plangebied

Aangezien de beoogde ontwikkeling, te weten de uitbreiding/realisatie van kwetsbare gebouwen, binnen het aandachtsgebied van bovenstaande aardgasbuisleidingen is gelegen dienen de externe veiligheidsrisico's nader inzichtelijk gemaakt te worden.

4.1.2 Ammoniakkoelinstallatie Plukon

Aan de Gildenweg, op circa 400 meter afstand van het plangebied, is sprake van een ammoniakkoelinstallatie. Dit betreft een installatie van Plukon. Er is hierbij sprake van een risicovolle milieubelastende activiteit. Het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar is deels buiten het perceel van Plukton gelegen. Deze is echter slechts in beperkte mate buiten de

perceelsgrens gelegen en alsnog op ruime afstand van het plangebied. Daarnaast is geen sprake van een relevant aandachtsgebied. Deze installatie vormt daarmee geen belemmering voor de beoogde ontwikkelingen.

4.2 Conclusie

Enkel het transport van gevaarlijke stoffen via nabijgelegen aardgasbuisleidingen vraagt om extra aandacht. Hiertoe worden de externe veiligheidsrisico's – ondanks dat de nadruk onder de Omgevingswet minder ligt op het uitvoeren van berekeningen - in de vorm van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) nader inzichtelijk gemaakt. Er is geen sprake van overige risicobronnen in de omgeving van de beoogde ontwikkeling welke om een nadere beschouwing vragen.

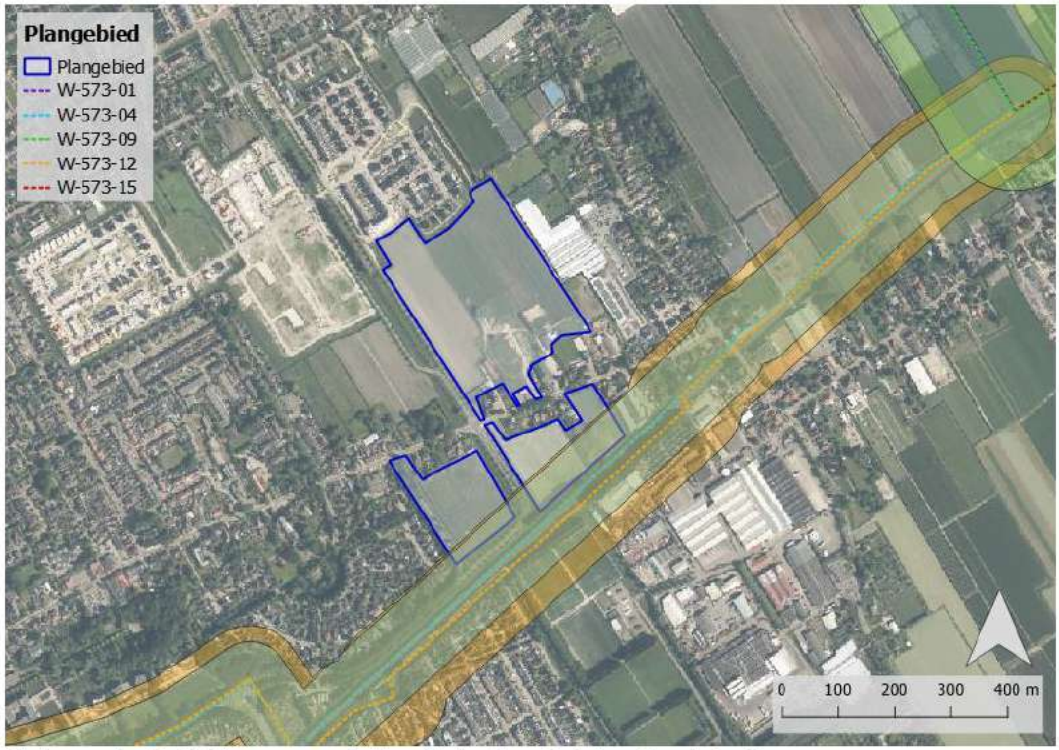
In voorliggende rapportage wordt in de vorm van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) nader ingegaan op de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen via de nabijgelegen aardgasbuisleidingen.

5 QRA aardgasbuisleidingen

5.1 Uitgangspunten

5.1.3 Hogedrukaardgasbuisleidingen

Nabij het plangebied zijn hogedrukaardgasbuisleidingen van de Gasunie gelegen. In figuur f 5.1 is de ligging van deze hogedrukaardgasbuisleidingen weergeven. In figuur f 5.1 zijn tevens de brandaandachtsgebieden van de nabijgelegen hogedrukaardgasbuisleidingen weergegeven. Het brandaandachtsgebied wordt bepaald door de afstand tot de warmtestraling van 10 kW/m^2.



f 5.1 Ligging aardgasbuisleidingen en aandachtsgebieden (bron luchtfoto: Google Earth)

Tevens is de beoogde ontwikkeling gedeeltelijk binnen de 35 kW/m^2-contour (van 50 meter) van beide buisleidingen gelegen. De eigenschappen van de betreffende hogedrukaardgasbuisleidingen zijn opgenomen in tabel t 5.1.

t 5.1 Kenmerken hogedrukaardgasbuisleidingt

Kenmerk	Uitwendige diameter [inch]	Inwendige druk [bar]
W-573-04	6	40
W-573-12	8	40

Voor de modellering is gebruikgemaakt van de software CAROLA, versie 1.0.0.51. De leidinggegevens zijn verstrekt door de beheerder Gasunie. Deze gegevens zijn aangeleverd

als een versleuteld leidingbestand. Hierdoor is geborgd dat de leidinggegevens afkomstig zijn van de leidingexploitant.

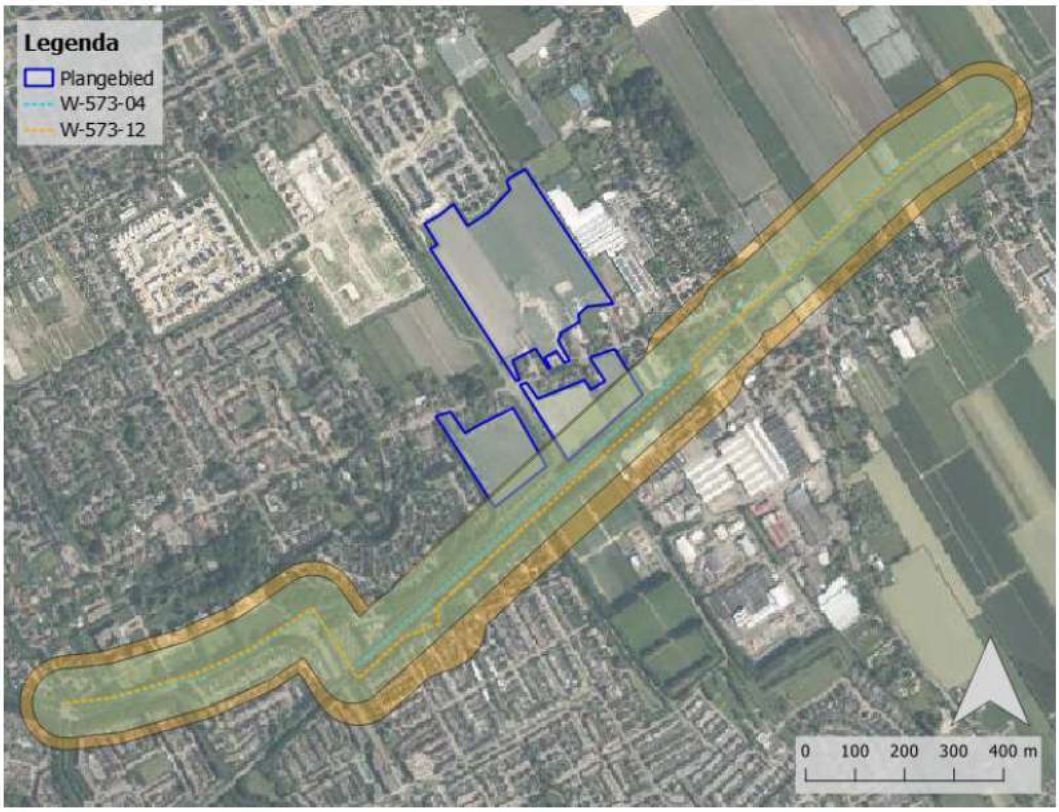
5.1.4 Beschouwde scenario's

Om de verandering van het groepsrisico ten gevolge van de realisatie van de beoogde ontwikkeling in beeld te brengen is het groepsrisico berekend voor zowel de huidige als de toekomstige situatie.

5.1.5 Populatiegegevens

Populatiegegevens omgeving

Voor de bepaling van het groepsrisico is het noodzakelijk dat de bevolking binnen de aandachtsgebieden van de transportleidingen geïnventariseerd wordt. In figuur 6 wordt het gebied weergeven wat meegenomen dient te worden in de QRA. Dit gebied wordt gevormd door de aandachtsgebieden, waarbij aan de weerszijden van het plangebied een lengte van één kilometer van de buisleiding (indien aanwezig), vermeerderd met de omvang van het aandachtsgebied, wordt aangehouden.



f 5.2 Leidinglengte welke meegenomen dient te worden in QRA, inclusief het bijbehorende aandachtsgebied

Voor de populatiegegevens van de omgeving is gebruik gemaakt van de populatieservice. Deze tool is gebaseerd op de basisadministratie en gebouwen (BAG) en aanwezigheidskentallen conform de Hart.

Opgemerkt wordt dat de populatie conform de populatieservice niet exact overeenkomt met het aantal personen dat op basis van de van het Omgevingsplan maximaal aanwezig kan zijn. Dit verschil is relatief beperkt. De populatie dient echter wel gedeeltelijk aangevuld te worden. Zo is voor een aantal sportvelden en enige kasbebouwing geen bevolking opgenomen in de populatieservice. Deze functies zijn handmatig ingevoerd. Voor deze functies is aangesloten op kentallen zoals deze eveneens zijn opgenomen in de 'Handleiding Populatieservice'. In onderstaande tabel worden de uitgangspunten opgenomen.

t 5.2 Aanvulling populatie

Omschrijving	**Kental**	**Omvang**	**Aanwezigheid**	
			Dag	*Nacht*
Kasbebouwing (ten oosten van Noorderdracht)	1 per 100 m²	2 kassen van totaal circa 3.900 m²	39	0
Sportvelden Blokkers	30 per ha	2 sportvelden	45	23

Populatiegegevens plangebied

De populatie ter plaatse van het plangebied is aan de hand van kentallen bepaald. De gehanteerde kentallen zijn gebaseerd op de kentallen uit de 'Handleiding Populatieservice' en de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) opgesteld door het RIVM d.d. 11 januari 2017. Voor woningen wordt daarbij uitgegaan van 2,4 personen per woning, met een aanwezigheidspercentage van 50% gedurende de dagperiode en 100% gedurende de nachtperiode.

Huidig

In de huidige situatie zijn de gronden ter plaatse van het plangebied, welke binnen het aandachtsgebied van de nabijgelegen buisleidingen zijn gelegen, onbebouwd. Deze gronden worden gebruikt voor agrarische doeleinden. Op basis van het Omgevingsplan kennen deze gronden echter reeds een uit te werken woonbestemming. Vooralsnog wordt vanuit een worstcasebenadering ervan uitgegaan dat geen sprake is van personen ter plaatse van het plangebied in de huidige situatie. Hiermee is het verschil met de toekomstige situatie immers het grootst.

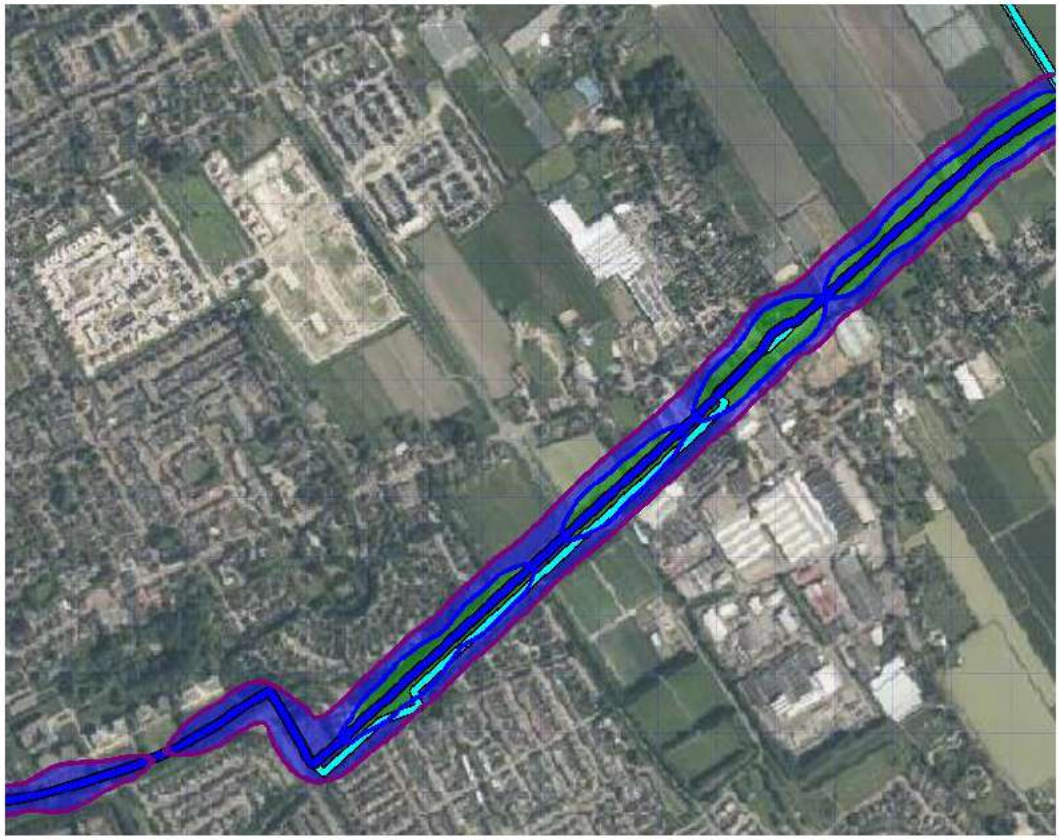
Toekomstig

Fase 5B Zuid omvat in totaal 152 woningen, en fase A Zuid omvat in totaal 102 woningen. Voor de toekomstige situatie resulteert dit in 305 personen gedurende de dagperiode en 610 personen gedurende de nachtperiode. Aan de hand van de verkaveling uit figuur f 2.2 zijn de personen verdeeld over het plangebied.

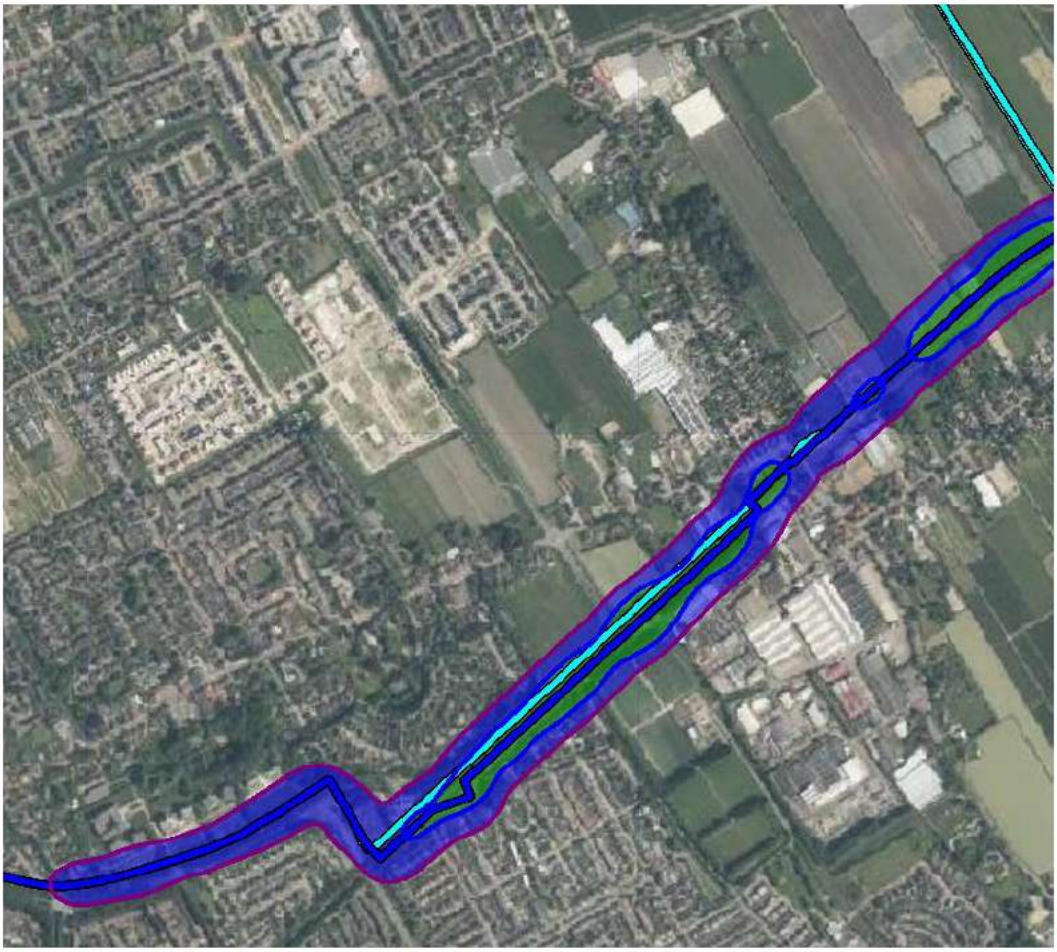
6 Rekenresultaten

6.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico van de hogedrukaardgastransportleiding W-573-04 en W-573-12 is weergegeven in respectievelijk figuur f 6.1 en f 6.2.



f 6.1 Plaatsgebonden risicocontouren van 10-8 (paarse lijn) en 10-7 (blauwe lijn) per jaar voor de gasleiding



f 6.2 Plaatsgebonden risicocontouren van 10-8 (paarse lijn) en 10-7 (blauwe lijn) per jaar voor de gasleiding

Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar nabij de beoogde bebouwing. Wel is voor de buisleidingen sprake van een belemmeringenstrook van 5 meter aan weerszijden van de buisleiding gemeten vanaf het hart van de buisleiding. Deze belemmeringenstrook dient vrijgehouden te worden voor onderhoudsdoeleinden. Binnen deze afstand is geen bebouwing voorzien.

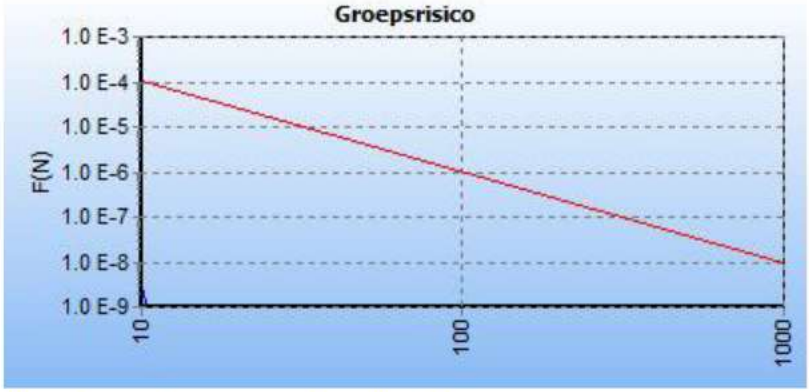
6.2 Groepsrisico

Buisleiding W-573-04

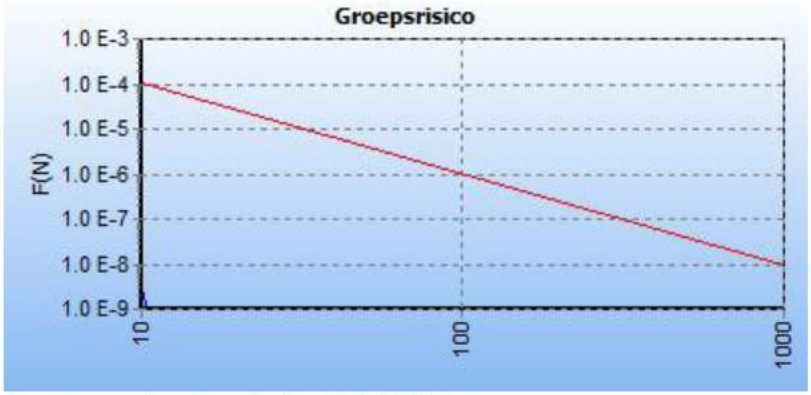
In figuren f 6.3 en f 6.4 is het berekende groepsrisico voor aardgasleiding W-573-04 weergegeven voor respectievelijk de huidige situatie en toekomstige situatie. De invoergegevens en rekenresultaten van de huidige en toekomstige situatie zijn opgenomen in respectievelijk bijlage 1 en 2 van dit rapport.

t 6.1 Groepsrisico voor de huidige en toekomstige situatie buisleiding W-573-04

Scenario	Overschrijdingsfactor oriëntatiewaarde
Huidig situatie	$3{,}19 * 10^{-9}$
Toekomstige situatie	$3{,}19 * 10^{-9}$



f 6.3 fN-curve voor de huidige situatie buisleiding W-573-04



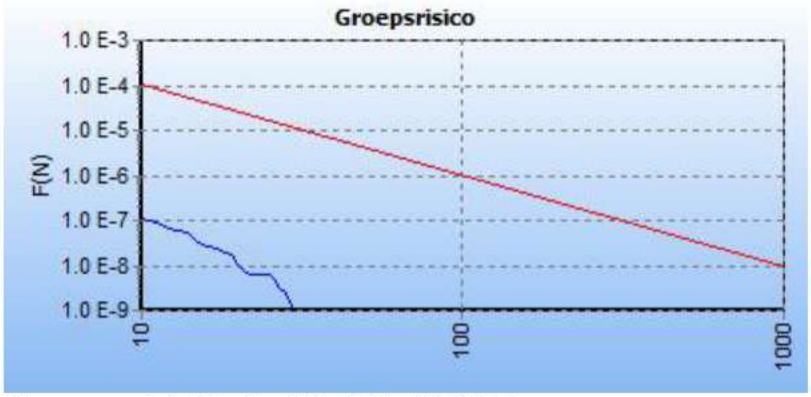
f 6.4 fN-curve voor de toekomstige situatie buisleiding W-573-04

Buisleiding W-573-12

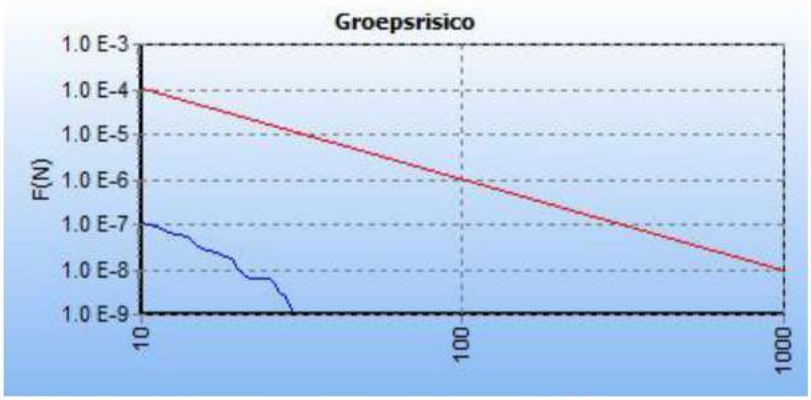
In figuren f 6.5 en f 6.6 is het berekende groepsrisico voor aardgasleiding W-573-12 weergegeven voor respectievelijk de huidige situatie en toekomstige situatie.

t 6.2 Groepsrisico voor de huidige en toekomstige situatie buisleiding W-573-12

Scenario	Overschrijdingsfactor oriëntatiewaarde
Huidig situatie	$1{,}14 * 10^{-7}$
Toekomstige situatie	$1{,}14 * 10^{-7}$



f 6.5 fN-curve voor de huidige situatie buisleiding W-573-12



f 6.6 12 fN-curve voor de toekomstige situatie buisleiding W-573-12

7 Beoordeling

7.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling is niet gelegen binnen een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Aan deze grenswaarde wordt aldus voldaan.
In de voorliggende situatie is geen sprake van een relevante toename van het groepsrisico (>10 %). De oriëntatiewaarde wordt bovendien niet overschreden. Desalniettemin zal rekening gehouden moeten worden met het groepsrisico vanwege de ligging binnen aandachtsgebieden.

In dit hoofdstuk komen de elementen aan bod die hierbij om aandacht vragen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de verantwoording van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling binnen een aandachtsgebied primair een verantwoordelijkheid is van het bevoegd gezag.

7.2 Beperkte verantwoording groepsrisico

In voorliggende situatie dient vanwege de ligging in het aandachtsgebied van de aardgasbuisleidingen rekening gehouden te worden met het groepsrisico. Hierbij dient ingeval van een ramp of calamiteit aandacht besteed te worden aan:
- het voorkomen, beperken en bestrijden daarvan;
- de mogelijkheden voor personen om zich daarbij in veiligheid te brengen; en
- de geneeskundige hulpverlening.

In de voorliggende situatie zal het voor de aanwezige personen goed mogelijk zijn om van de risicobron weg te vluchten ingeval van een calamiteit en is het plangebied goed bereikbaar voor hulpdiensten. De aanwezige personen betreffen bovendien naar verwachting hoofdzakelijk volwassenen. Mogelijke kinderen binnen het plangebied zullen doorgaans onder toezicht van volwassenen aanwezig zijn. Daarom wordt aangenomen dat er in zeer beperkte mate personen met een lichamelijke of geestelijke beperking binnen het plangebied aanwezig zullen zijn. Zodoende zal er geen sprake zijn van een hoge concentratie van 'verminderd zelfredzame' personen. De personen die aanwezig zijn kunnen zelfstandig vluchten ten tijde van een ongeval met gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het plangebied. Kinderen kunnen daarbij begeleid worden door volwassenen.

Bij de verdere uitwerking zal daarbij rekening gehouden worden met adequate vluchtwegen voor de aanwezige personen. Daarnaast dient de toekomstige bevolking goed geïnformeerd te worden over hoe te handelen bij een calamiteit. Het is van belang dat zij daarbij op de hoogte zijn van de schuil- en vluchtmogelijkheden. Alsmede moet bij de verdere planuitwerking zorg worden gedragen voor de realisatie van werkende communicatie- en waarschuwingsmiddelen, waarmee de aanwezige personen tijdig op de hoogte worden gesteld.

8 Conclusie

In opdracht van gemeente Hoorn is een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's die een rol kunnen spelen bij de beoogde ontwikkeling van fase 5B Zuid en A Zuid van Bangert en Oosterpolder.

Aangezien de beoogde ontwikkeling conform wetgeving op het gebied van externe veiligheid kwetsbare gebouwen betreft, vergt het aspect externe veiligheid een nadere beschouwing. De externe veiligheidsaspecten ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor, het water en door buisleidingen, alsmede de aanwezigheid van risicovolle milieubelastende activiteiten, zijn geïnventariseerd voor de nabije omgeving van het plangebied. In het kader van de externe veiligheid is met name het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen relevant. Het plangebied bevindt zich namelijk binnen het aandachtsgebied van een tweetal aardgasbuisleidingen. Voor de beoogde ontwikkeling is om deze reden een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:
- Er wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar.
- Uit de QRA volgt dat de oriëntatiewaarde zowel in de huidige als in de toekomstige situatie niet wordt overschreden. Het groepsrisico neemt bovendien niet met meer dan 10% toe ten opzichte van de huidige situatie.

Voor alle beschouwde risicobronnen neemt het groepsrisico niet met meer dan 10% toe en wordt de oriëntatiewaarde niet overschreden. Desalniettemin zal rekening gehouden moeten worden met het groepsrisico ingeval sprake is van een ligging binnen een aandachtsgebied. Hiertoe worden onder andere de mogelijkheden tot voorbereiding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en de zelfredzaamheid van personen die zich bevinden binnen het aandachtsgebied bevinden beschouwd.

In voorliggende situatie is het naar verwachting redelijkerwijs mogelijk om op adequate wijze van de risicobron af te vluchten ingeval van een ramp. Bij de verdere planuitwerking zal rekening gehouden moeten worden met het aspect externe veiligheid, maar geconcludeerd kan worden dat dit aspect geen belemmeringen oplevert voor de beoogde ontwikkeling.

[redacted]

Dit rapport bevat 21 pagina's en 2 bijlagen.

Bijlage 1

Kwantitatieve risico-analyse huidige situatie

O 16981-2-RA-002
1.1

Kwantitatieve Risicoanalyse
Huidige situatie Bangert

Door:
Peutz

Samenvatting

QRA huidige situatie Bangert

Inhoud

Samenvatting 2

1 Inleiding 5

2 Invoergegevens 6
2.1 Interessegebied 6
2.2 Relevante leidingen 6
2.3 Populatie 8

3 Plaatsgebonden risico 10
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 10
3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 10
3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 11
3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 11
3.5 Figuur 3.5 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 12
3.6 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 12
3.7 Figuur 3.7 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 13

4 Groepsrisico screening 14
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 14
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 15
4.3 Figuur 4.3 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 15
4.4 Figuur 4.4 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 16
4.5 Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 17
4.6 Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 17
4.7 Figuur 4.7 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 18

5 FN curves 20
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1570.00 en stationing 2570.00 20
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00 20
5.3 Figuur 5.3 FN curve voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00 21

5.4 Figuur 5.4 FN curve voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 5310.00 en stationing 6310.00 21
5.5 Figuur 5.5 FN curve voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 750.00 en stationing 1750.00 21
5.6 Figuur 5.6 FN curve voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00 22
5.7 Figuur 5.7 FN curve voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 910.00 en stationing 1910.00 22

6 Conclusies 23

7 Referenties 24

1 Inleiding

De risicostudie in dit rapport is uitgevoerd conform de door de overheid gestelde richtlijnen voor het uitvoeren van risicoanalyses aan ondergrondse gelegen hogedruk aardgastransportleidingen [1, 2, 3, 4]. De analyse is uitgevoerd met het pakket CAROLA. CAROLA is een software pakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen.

Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermd persoon die onafgebroken op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart.

Het groepsrisico voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden.

Om te bepalen of de berekende risico's acceptabel zijn wordt getoetst aan de normen zoals die worden vastgelegd in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen.

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van 10^{-6} per jaar. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het 10^{-6} per jaar PR criterium als richtwaarde.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers. Daarnaast geldt een verantwoordingsplicht, waarbij het bevoegd gezag verplicht wordt gesteld om advies in te winnen bij hulpverleningsdiensten omtrent aspecten als hulpverlening en zelfredzaamheid. Laatstgenoemde aspecten, en daarmee de verantwoordingsplicht, worden in dit rapport niet geadresseerd.

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2. De berekeningen zijn uitgevoerd op 13-07-2023.

Dit project is opgeslagen onder de naam \\pz-fl01.zoetermeer.peutz.local\p02\Projecten\O\O 16981 Fase 5B Zuid en A in Zuid Bangert en Oosterpolder te Hoorn externe veiligheid\berekeningen\Bangert EV.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 25-06-2023.
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Den Helder.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen in de risicostudie.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-01-deel-1	219.10	40.00	27-06-2023

N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-04-deel-1	168.30	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-05-deel-1	168.30	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-09-deel-1	323.80	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-12-deel-1	219.10	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-14-deel-1	323.90	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-15-deel-1	168.30	40.00	27-06-2023

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
8927_leiding-W-573-01-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	1601.540	1605.450
8927_leiding-W-573-01-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	1639.230	1639.840
8927_leiding-W-573-01-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	1648.770	1656.740
8927_leiding-W-573-04-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	2212.870	2225.860
8927_leiding-W-573-04-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	2228.460	2271.970
8927_leiding-W-573-04-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	3840.120	3841.040
8927_leiding-W-573-15-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	2143.390	2150.660

2.3 Populatie

Voor de bepaling van het groepsrisico is het van belang dat de populatie rondom de aardgastransportleidingen wordt geïnventariseerd. De relevante populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Sportvelden	Werken		30.0	Toevoegen Nieuwe Populatie	100/ 50/ 7/ 1/ 100/ 100
Kasbebouwing	Werken	39.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	

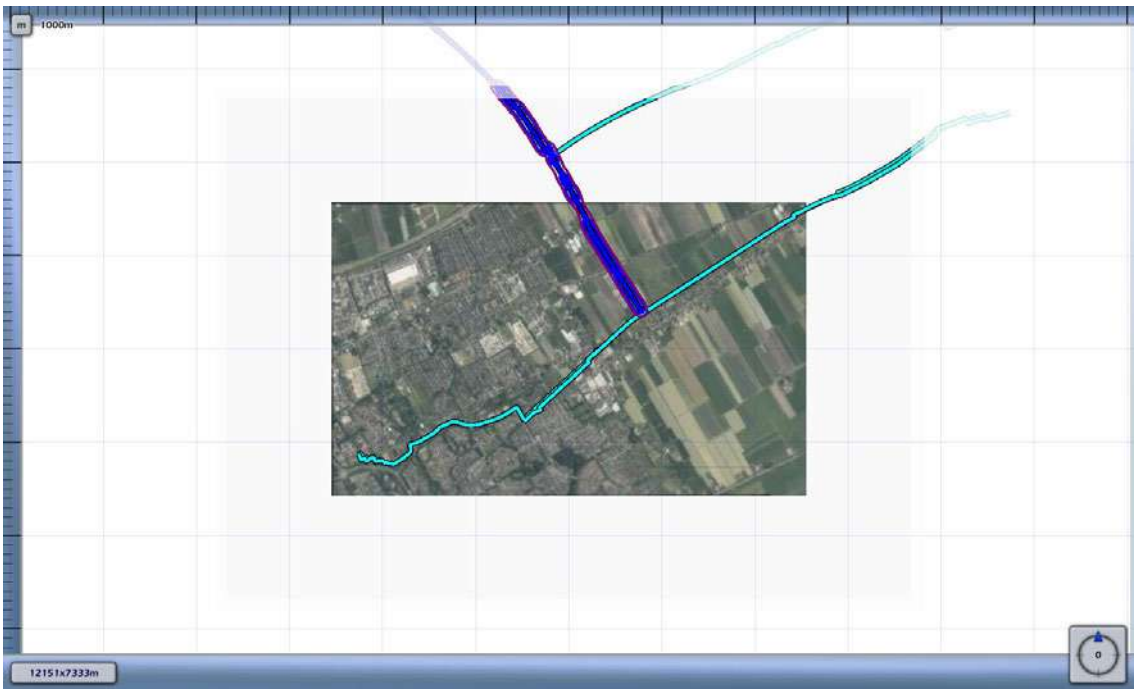
Populatiebestanden

Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Werken	1007	100/ 80/ 7/ 1/ 100/ 100
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\hotel-dag0-nacht100.txt	Werken	78	0/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	1092	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	2481	
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	10144	

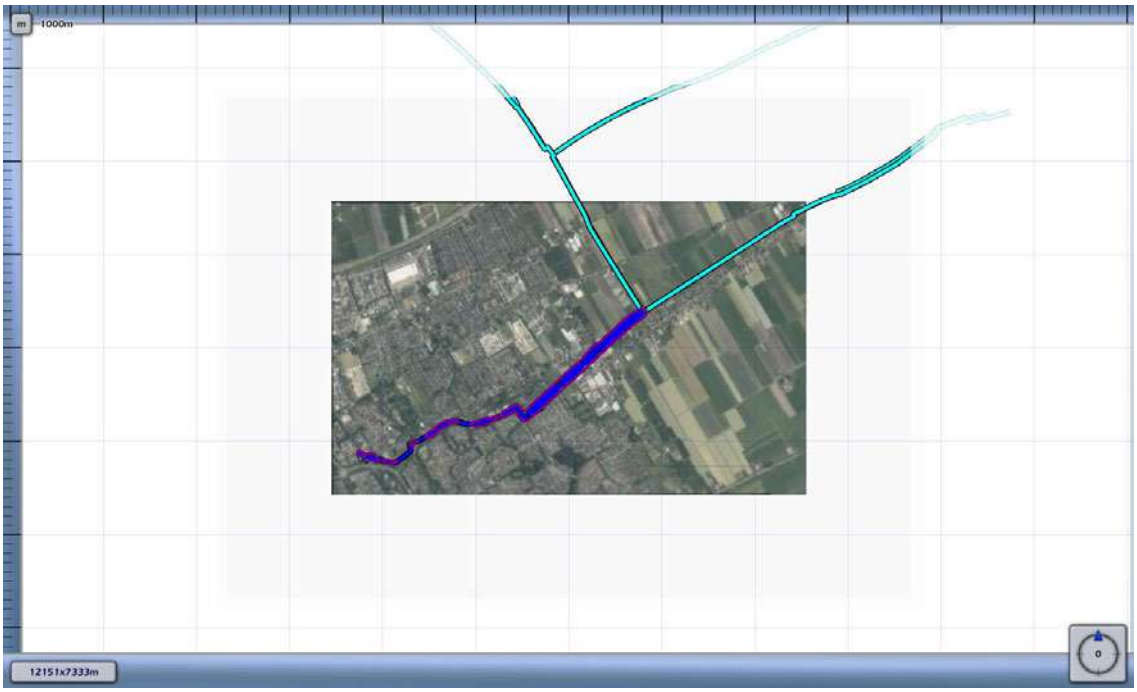
3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

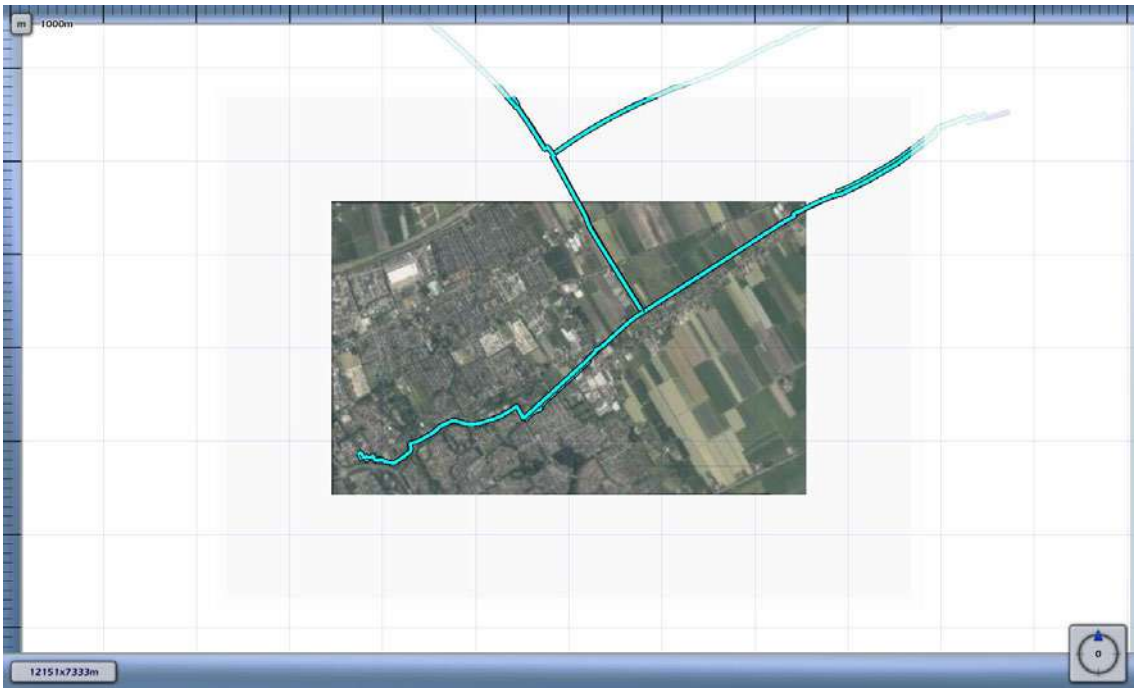
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



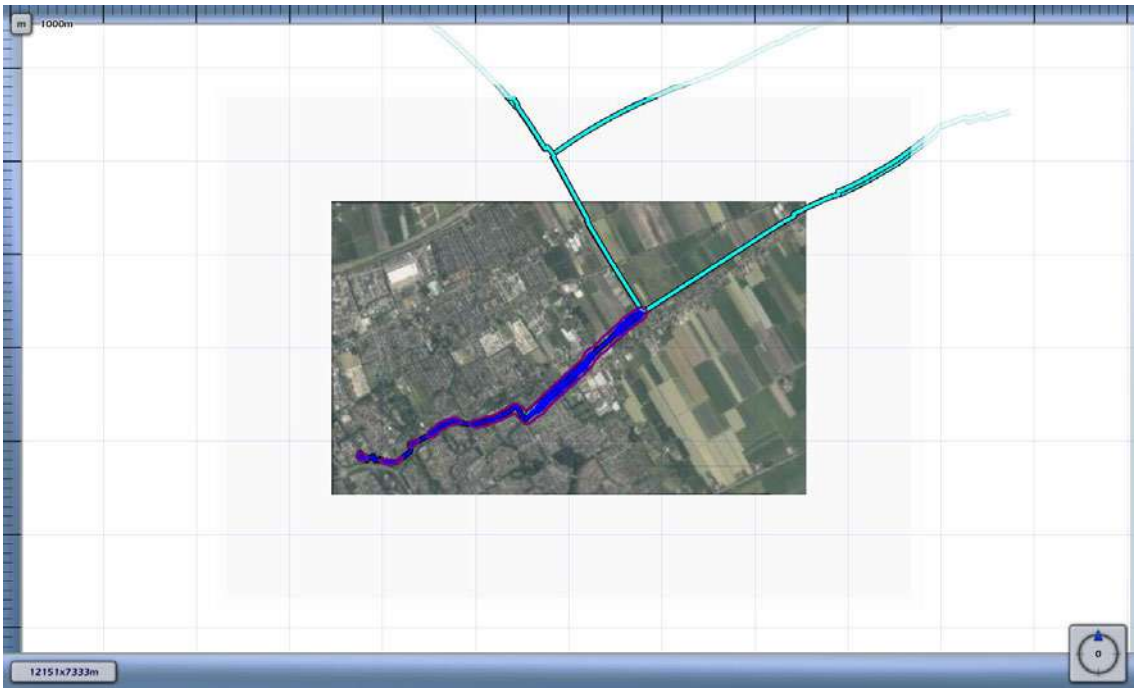
3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



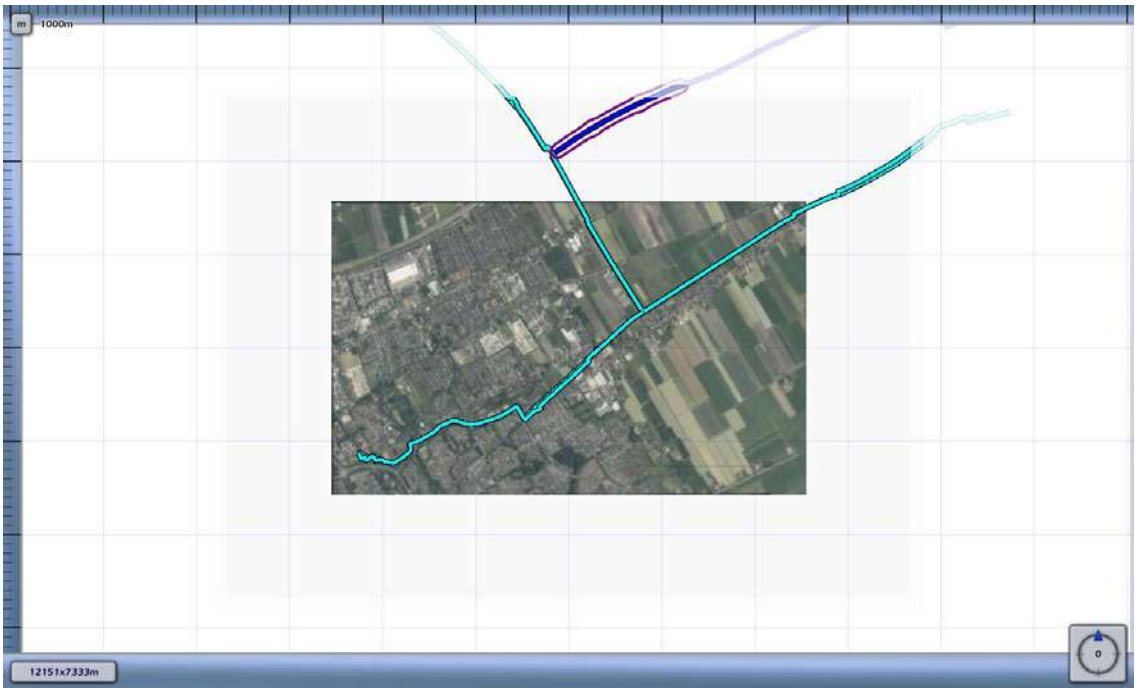
3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



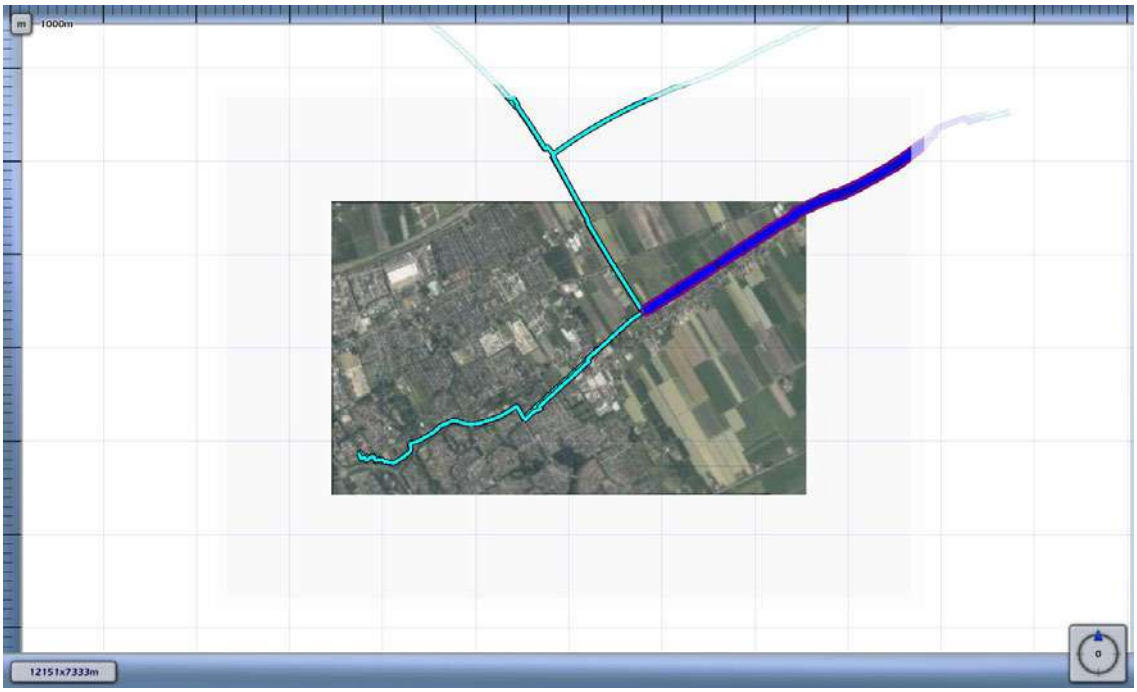
3.5 Figuur 3.5 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.6 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.7 Figuur 3.7 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1570.00 en stationing 2570.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 3.19E-009.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 3.187E-005 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 1000.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.3 Figuur 4.3 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 3.19E-009.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.3

Figuur 4.3 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.4 Figuur 4.4 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



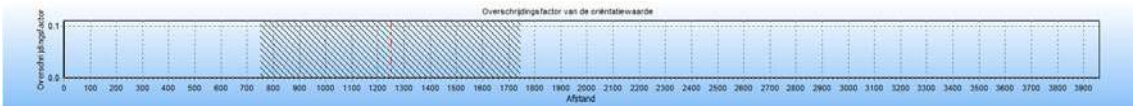
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 1.95E-008.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 1.951E-004 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 5310.00 en stationing 6310.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.4

Figuur 4.4 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.5 Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



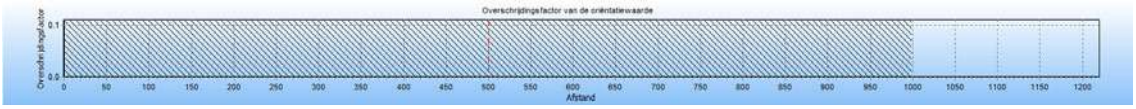
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 1.14E-007.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 1.144E-003 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 750.00 en stationing 1750.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.5

Figuur 4.5 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.6 Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



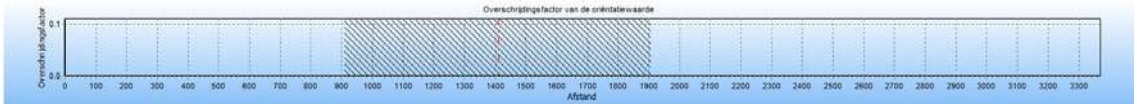
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 1000.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.6

Figuur 4.6 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.7 Figuur 4.7 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 1.30E-009.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 1.304E-005 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 910.00 en stationing 1910.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.7

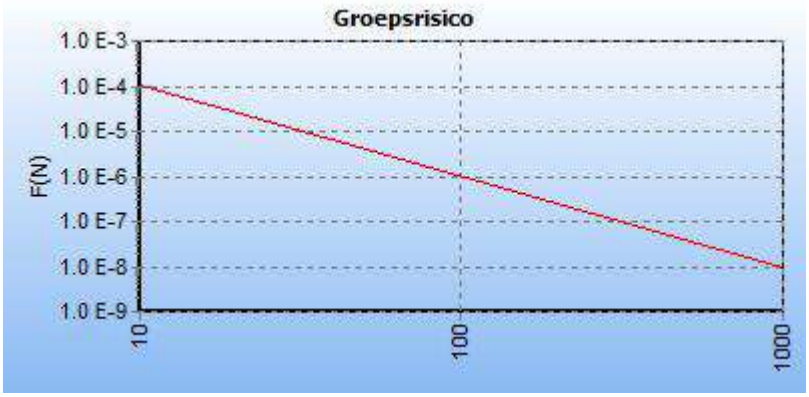
Figuur 4.7 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



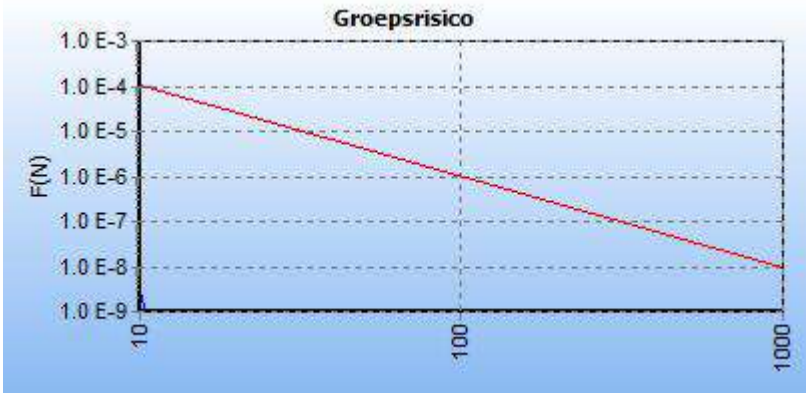
5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1570.00 en stationing 2570.00



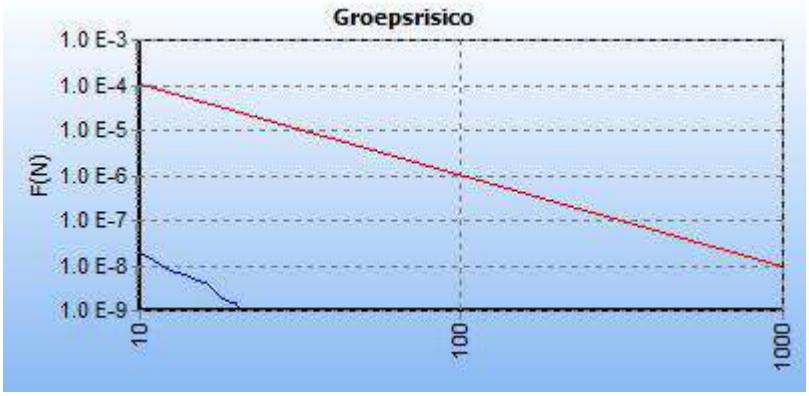
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00



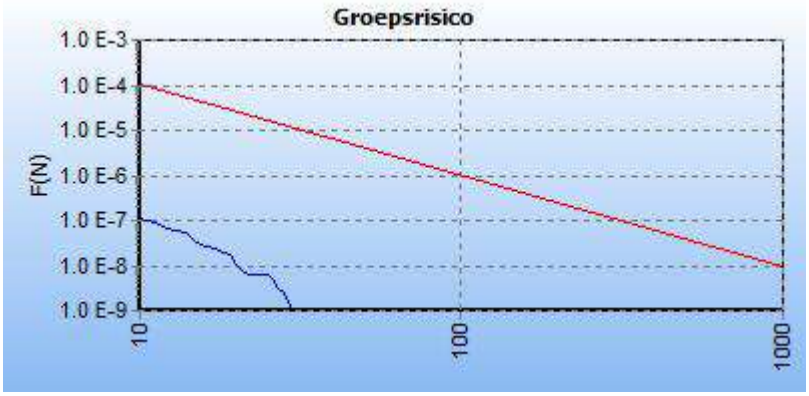
5.3 Figuur 5.3 FN curve voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



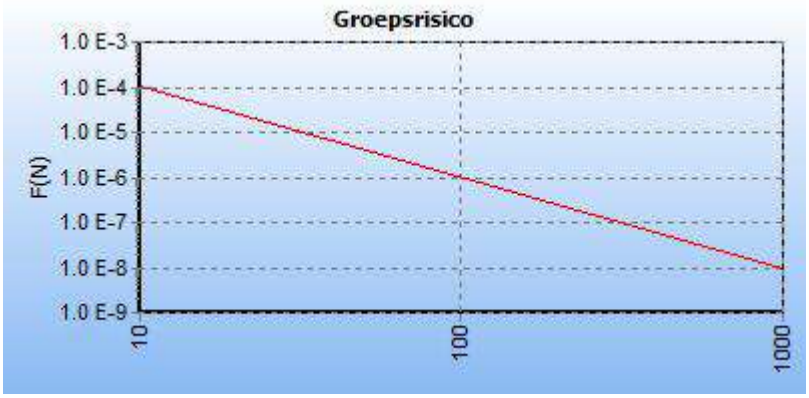
5.4 Figuur 5.4 FN curve voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 5310.00 en stationing 6310.00



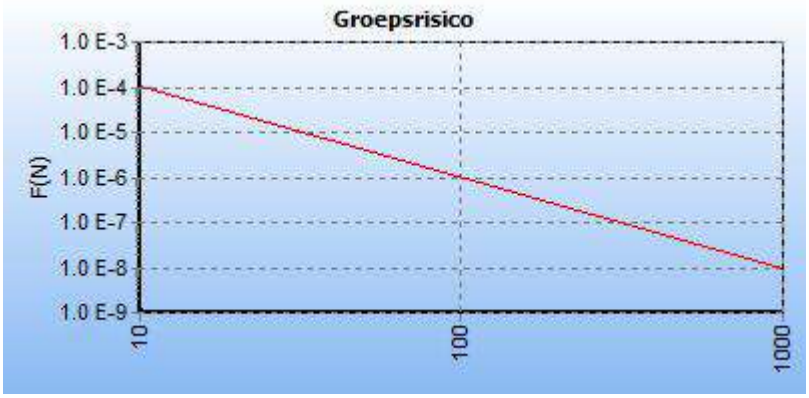
5.5 Figuur 5.5 FN curve voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 750.00 en stationing 1750.00



5.6 Figuur 5.6 FN curve voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00



5.7 Figuur 5.7 FN curve voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 910.00 en stationing 1910.00



6 Conclusies

Er wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van 10-6 per jaar. Uit de QRA volgt bovendien dat de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

7 Referenties

[1] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.

[2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.

[3] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.

[4] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Bijlage 2

Kwantitatieve risico-analyse toekomstige situatie

O 16981-2-RA-002
2.1

Kwantitatieve Risicoanalyse
Toekomstige situatie Bangert

Door:
Peutz

Samenvatting

QRA toekomstige situatie Bangert

Inhoud

Samenvatting 2

1 Inleiding 5

2 Invoergegevens 6
2.1 Interessegebied 6
2.2 Relevante leidingen 6
2.3 Populatie 8

3 Plaatsgebonden risico 10
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 10
3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 10
3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 11
3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 11
3.5 Figuur 3.5 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 12
3.6 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 12
3.7 Figuur 3.7 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 13

4 Groepsrisico screening 14
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 14
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 15
4.3 Figuur 4.3 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 15
4.4 Figuur 4.4 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 16
4.5 Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 17
4.6 Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 17
4.7 Figuur 4.7 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 18

5 FN curves 20
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1570.00 en stationing 2570.00 20
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00 20
5.3 Figuur 5.3 FN curve voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00 21

5.4 Figuur 5.4 FN curve voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 5310.00 en stationing 6310.00 21
5.5 Figuur 5.5 FN curve voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 750.00 en stationing 1750.00 21
5.6 Figuur 5.6 FN curve voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00.....22
5.7 Figuur 5.7 FN curve voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 910.00 en stationing 1910.00 22

6 Conclusies.....23

7 Referenties.....24

1 Inleiding

De risicostudie in dit rapport is uitgevoerd conform de door de overheid gestelde richtlijnen voor het uitvoeren van risicoanalyses aan ondergrondse gelegen hogedruk aardgastransportleidingen [1, 2, 3, 4]. De analyse is uitgevoerd met het pakket CAROLA. CAROLA is een software pakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen.

Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermd persoon die onafgebroken op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart.

Het groepsrisico voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden.

Om te bepalen of de berekende risico's acceptabel zijn wordt getoetst aan de normen zoals die worden vastgelegd in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen.

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van 10^{-6} per jaar. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het 10^{-6} per jaar PR criterium als richtwaarde.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers. Daarnaast geldt een verantwoordingsplicht, waarbij het bevoegd gezag verplicht wordt gesteld om advies in te winnen bij hulpverleningsdiensten omtrent aspecten als hulpverlening en zelfredzaamheid. Laatstgenoemde aspecten, en daarmee de verantwoordingsplicht, worden in dit rapport niet geadresseerd.

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2. De berekeningen zijn uitgevoerd op 27-07-2023.

Dit project is opgeslagen onder de naam \\pz-fl01.zoetermeer.peutz.local\p02\Projecten\O\O 16981 Fase 5B Zuid en A in Zuid Bangert en Oosterpolder te Hoorn externe veiligheid\berekeningen\Bangert EV.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 25-06-2023.
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Den Helder.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen in de risicostudie.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-01-deel-1	219.10	40.00	27-06-2023

N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-04-deel-1	168.30	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-05-deel-1	168.30	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-09-deel-1	323.80	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-12-deel-1	219.10	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-14-deel-1	323.90	40.00	27-06-2023
N.V. Nederlandse Gasunie	8927_leiding-W-573-15-deel-1	168.30	40.00	27-06-2023

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
8927_leiding-W-573-01-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	1601.540	1605.450
8927_leiding-W-573-01-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	1639.230	1639.840
8927_leiding-W-573-01-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	1648.770	1656.740
8927_leiding-W-573-04-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	2212.870	2225.860
8927_leiding-W-573-04-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	2228.460	2271.970
8927_leiding-W-573-04-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	3840.120	3841.040
8927_leiding-W-573-15-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	2143.390	2150.660

2.3 Populatie

Voor de bepaling van het groepsrisico is het van belang dat de populatie rondom de aardgastransportleidingen wordt geïnventariseerd. De relevante populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Sportvelden	Werken		30.0	Toevoegen Nieuwe Populatie	100/ 50/ 7/ 1/ 100/ 100
Kasbebouwing	Werken	49.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
Fase 5B Zuid	Wonen	365.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
Fase A Zuid	Wonen	245.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	

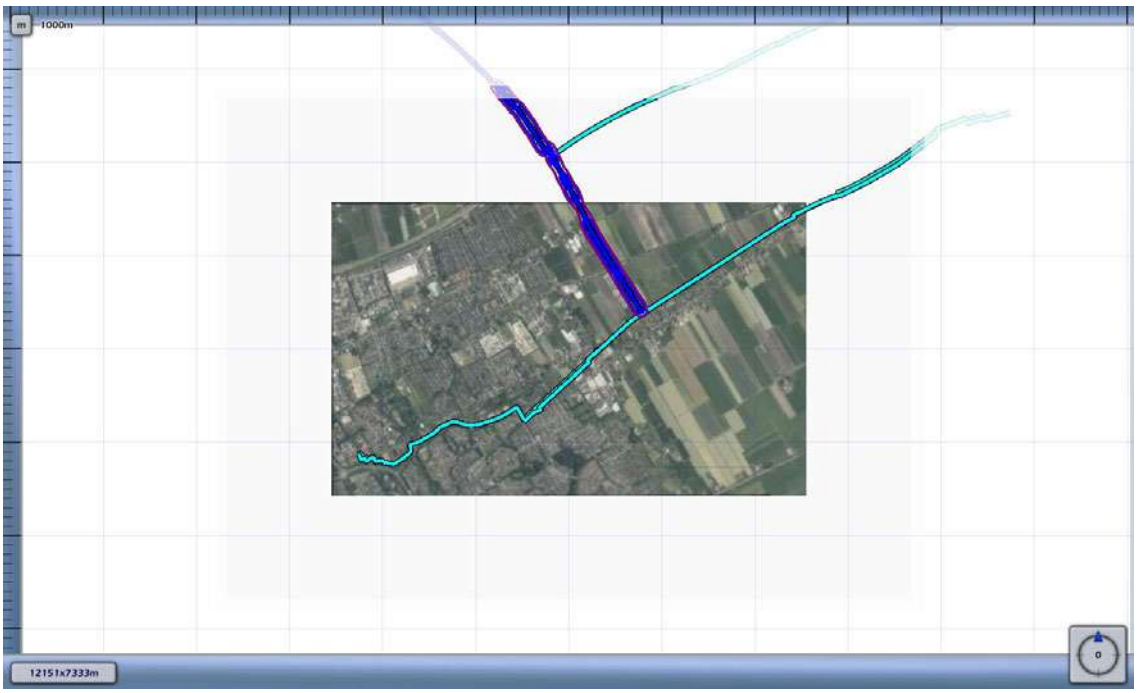
Populatiebestanden

Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Werken	1007	100/ 80/ 7/ 1/ 100/ 100
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\hotel-dag0-nacht100.txt	Werken	78	0/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	1092	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	2481	
Bangert_geval+1_resultaten_resultaten\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	10144	

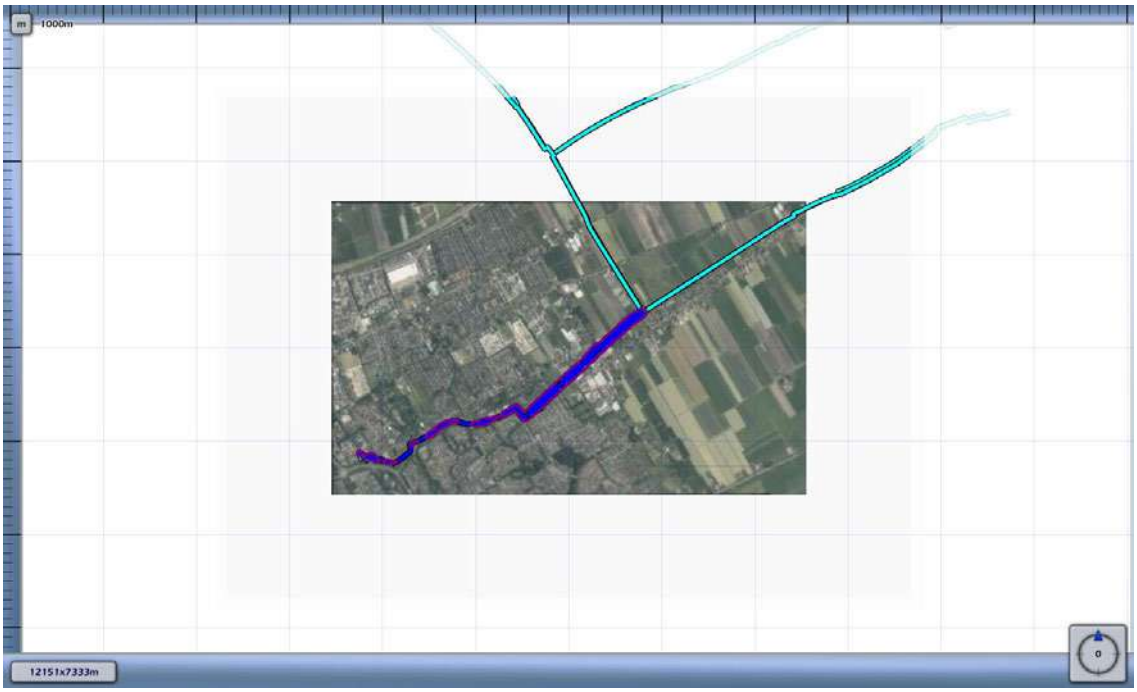
3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

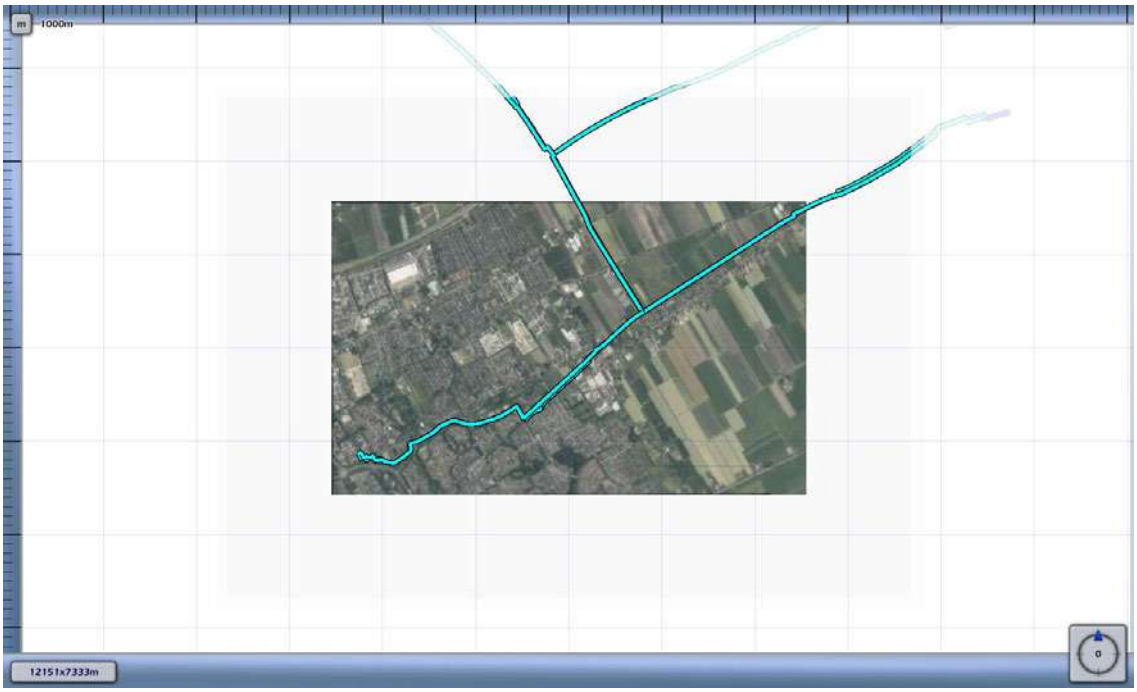
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



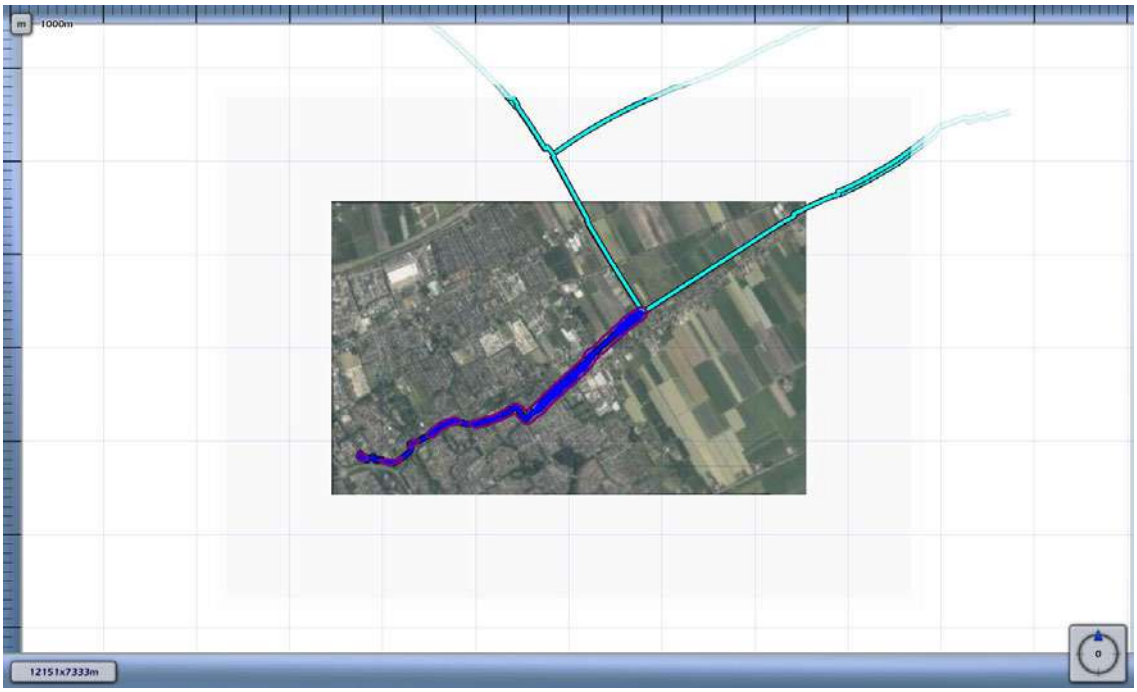
3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



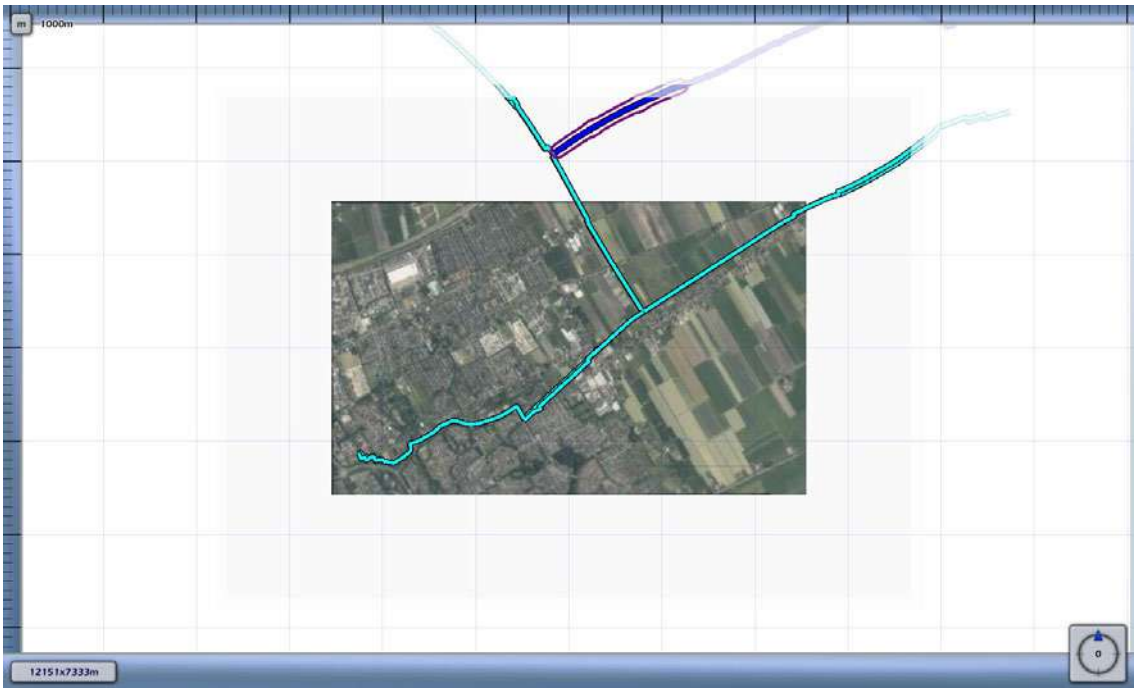
3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



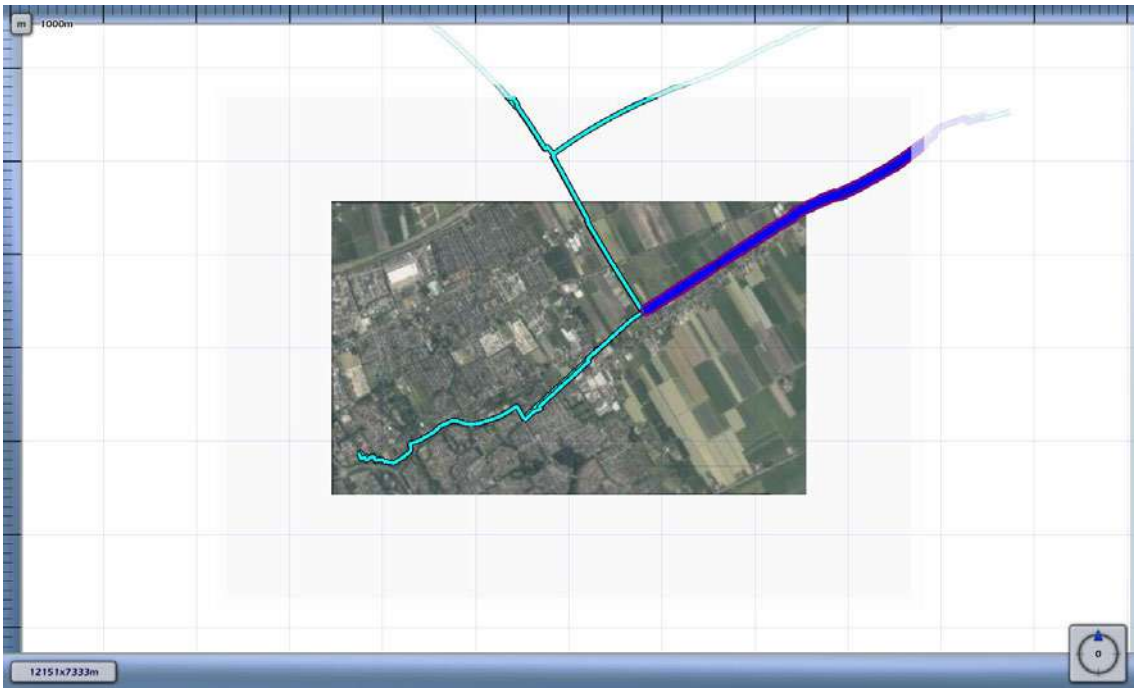
3.5 Figuur 3.5 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.6 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.7 Figuur 3.7 Plaatsgebonden risico voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1570.00 en stationing 2570.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 3.19E-009.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 3.187E-005 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 1000.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.3 Figuur 4.3 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 3.19E-009.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.3

Figuur 4.3 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.4 Figuur 4.4 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



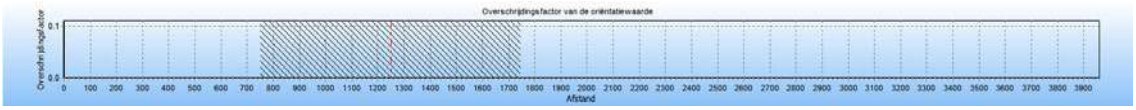
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 1.95E-008.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 1.951E-004 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 5310.00 en stationing 6310.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.4

Figuur 4.4 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.5 Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



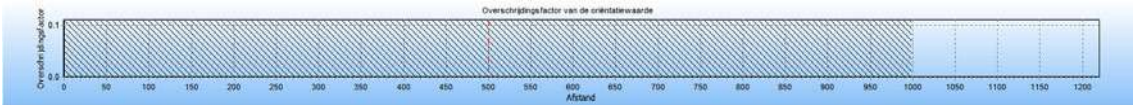
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 1.14E-007.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 1.144E-003 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 750.00 en stationing 1750.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.5

Figuur 4.5 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.6 Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



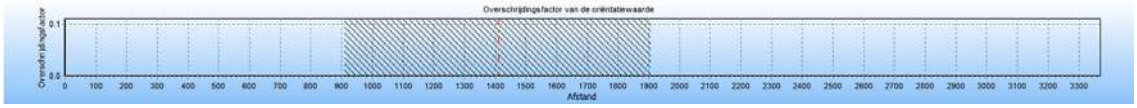
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 1000.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.6

Figuur 4.6 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.7 Figuur 4.7 Groepsrisico screening voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 1.30E-009.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 1.304E-005 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 910.00 en stationing 1910.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.7

Figuur 4.7 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 8927_leiding-W-573-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1570.00 en stationing 2570.00



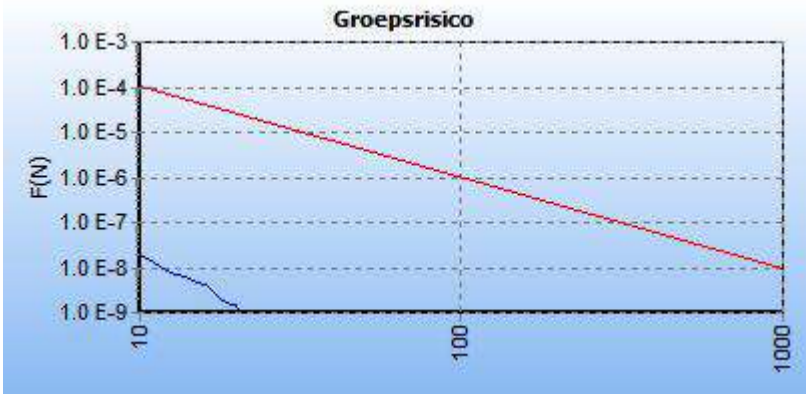
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 8927_leiding-W-573-04-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00



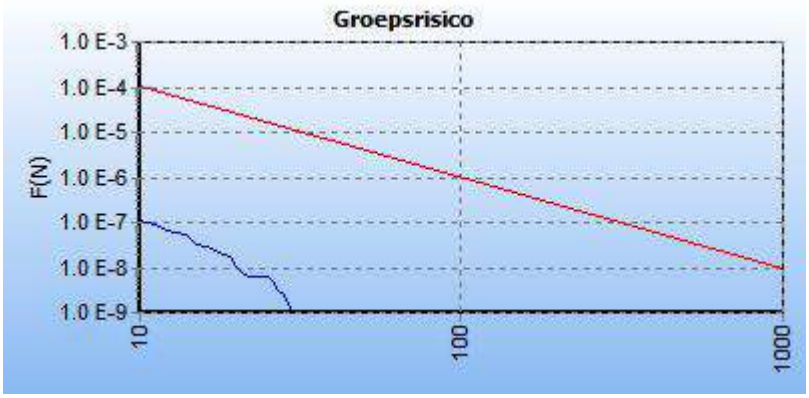
5.3 Figuur 5.3 FN curve voor 8927_leiding-W-573-05-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



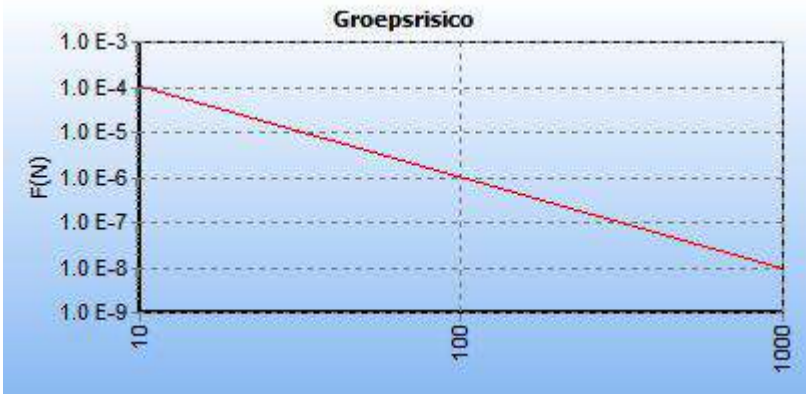
5.4 Figuur 5.4 FN curve voor 8927_leiding-W-573-09-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 5310.00 en stationing 6310.00



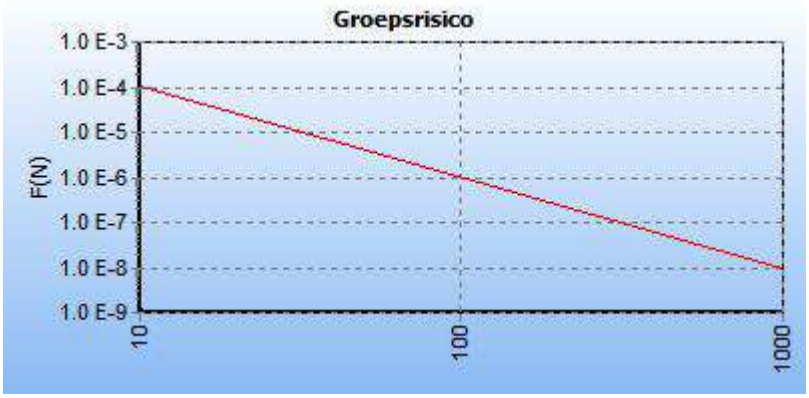
5.5 Figuur 5.5 FN curve voor 8927_leiding-W-573-12-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 750.00 en stationing 1750.00



5.6 Figuur 5.6 FN curve voor 8927_leiding-W-573-14-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00



5.7 Figuur 5.7 FN curve voor 8927_leiding-W-573-15-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 910.00 en stationing 1910.00



6 Conclusies

Er wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van 10-6 per jaar. Uit de QRA volgt bovendien dat de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

7 Referenties

[1] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.

[2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.

[3] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.

[4] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Bijlage 4 Weging van het waterbelang

Rapport weging van het waterbelang

Bangert- en Oosterpolder A Zuid



SWECO

Status van het document:

Definitief

Datum: 26-09-2025

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Weging van het waterbelang Bangert- en Oosterpolder A Zuid
Projectnummer	51031803
Klant	BügelHajema
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door	[redacted]
Vrijgegeven door	[redacted]
Datum	26-09-2025
Versie	D2
Documentreferentie	Rapport weging van het waterbelang Bangert- en Oosterpolder A Zuid

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
2 Locatiegegevens 5
3 Waterbeleid 6
3.1 Rijksoverheid 6
3.2 Waterschap Hollands Noorderkwartier 7
3.3 Overige beleid 8

4 Omgevingsaspecten 10
4.1 Hoogteligging 10
4.2 Bodemopbouw 11
4.3 Hydrogeologie 11
4.4 Grondwater 12
4.5 Peilbeheer 12
4.6 Oppervlaktewater 13
4.7 Ontwatering en drooglegging 14
4.7.1 Ontwatering 15
4.7.2 Drooglegging 15
4.7.3 Conclusie 15
4.8 Riolering 15

5 Toekomstige ontwikkeling 16
5.1 Planvoornemen 16
5.2 Verhard oppervlak 16
5.3 Waterbergingsopgave 17

6 Waterhuishouding 18
6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten 18
6.2 Waterhuishouding 18
6.3 Inrichting nieuw te graven water 19
6.4 Kwaliteit 19
6.5 Waterschapsverordening 19
6.6 Riolering 20

Bijlagen
1- Topografische ligging
2- Toekomstige situatie

1 Inleiding

Sweco heeft van BügelHajema opdracht gekregen voor het uitvoeren van een weging van het waterbelang ter plaatse van de IJsselweg te Blokker.

Bij nieuwe ontwikkelingen of bouwplannen dient het waterbelang meegewogen te worden zodat water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen en wordt beschermd. Concreet betekent dit dat onder andere onderzocht moet worden hoe op een duurzame wijze kan worden omgegaan met water. Hierbij speelt vasthouden, bergen en afvoeren van water in eigen gebied een belangrijke rol. Bij de weging van het waterbelang vormen de gemeentelijke regels over de fysieke leefomgeving uit het omgevingsplan en de waterschapsverordening de basis.

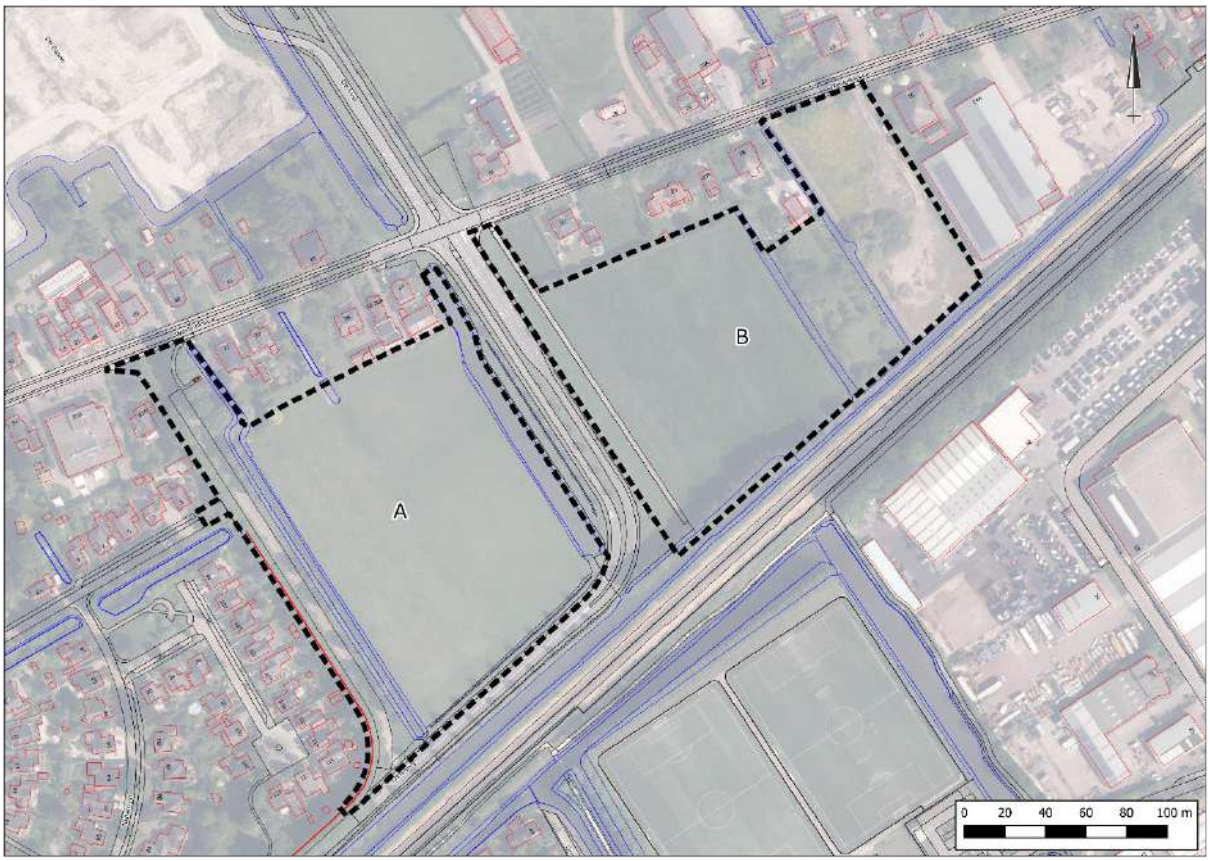
Om de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of omgevingsactiviteit in beeld te brengen en de waterbelangen te waarborgen c.q. te wegen is voor deze situatie navolgende rapportage ‘watertoets’ opgesteld. Deze rapportage vormt de basis voor het vastleggen van het wateraspect en het weging van het waterbelang zoals dat in de omgevingswet is opgenomen. In onderhavige rapportage zijn de waterhuishoudkundige randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen voor het plan gegeven.

Hiermee is gegarandeerd dat het waterbelang is meegewogen en dat de specifieke eisen van de waterbeheerders op een goede wijze in het ontwerp worden verwerkt. Aan de hand van de beschreven randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen, kan op eenduidige wijze, later het waterhuishoudkundig(inrichtings)plan worden opgesteld.

2 Locatiegegevens

Het plangebied (ca. 5 ha) ligt aan de IJsselweg te Blokker, en bestaat uit twee deelgebieden. Deellocatie A (ca. 2,6 ha) omvat gedeeltelijk het kadastrale perceel bekend als gemeente Hoorn, sectie K, nummer 7699. Deellocatie B (ca. 2,4 ha) is kadastraal bekend gemeente Hoorn, sectie K, nummer 8352. De coördinaten van een centraal punt zijn X = 135.565, Y = 519.525.

De planlocatie bestaat voornamelijk uit weilanden en was ooit onderdeel van het fruitteeltgebied de Bangert. In figuur 2.1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 2.1 Ligging en begrenzing planlocatie

3 Waterbeleid

3.1 Rijksoverheid

Nationaal Water Programma 2022 - 2027

De minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Economische Zaken hebben in 2022 het Nationaal Water programma (NWP) 2022 – 2027 vastgesteld. Het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021 en vervangt dit plan én de partiële herzieningen hiervan.

Het NWP beschrijft de hoofdlijnen en ambities van het nationale waterbeleid en het beheer van de Rijkswateren en Rijksvaarwegen. Voor het waterbeleid is het NWP een uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI).

Klimaatverandering, milieuverontreiniging en ruimtedruk vormen de komende jaren grote uitdagingen. Ook moet infrastructuur zoals bruggen en sluizen in stand worden gehouden en waar nodig vervangen of gerenoveerd. De wateropgaven staan niet op zichzelf; een integrale aanpak met andere opgaven in de fysieke leefomgeving zoals de energietransitie, woningbouw en de landbouw is noodzakelijk. Het NWP beschrijft hoe we hiermee omgaan en hoe we zorgen dat water een leidend principe is in de ruimtelijke inrichting van Nederland.

Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptie

De relevante beleidsontwikkelingen op het gebied van water worden bij het Rijk opgenomen in het Deltaprogramma. Hierin is voor verschillende thema's beschreven wat het beleid is en hoe het Rijk dat in overleg met overige partners wil gaan bereiken. Het Deltaprogramma bestaat uit verschillende onderwerpen op het gebied van water. Voor ruimtelijke ontwikkelingen is het Deltaprogramma Ruimtelijke adaptie het meest relevant, omdat hierin de consequenties van de klimaatontwikkelingen voor Nederland zijn opgenomen, evenals de maatregelen die we moeten nemen om 'klimaat adaptief' te worden. Een deel van deze maatregelen zal ruimtelijke impact hebben.

Met klimaat adaptief wordt bedoeld: het klimaat veerkrachtig en robuust inrichten van Nederland, gegeven de klimaatontwikkelingen die op ons afkomen. Op basis van de internationale en nationale klimaatmodellen is de verwachting dat het weer in Nederland extremer gaat worden. Dat betekent: meer hevige regenbuien (veel neerslag in korte tijd) en langere periodes met droogte en hitte. Dit heeft consequenties voor de leefbaarheid in steden en dorpen en voor bijna alle (economische) sectoren in Nederland. Met het nemen van klimaat robuuste maatregelen wordt ingespeeld op deze veranderingen waarmee we steden en dorpen leefbaar houden en (economische) schade door wateroverlast, droogte en hitte beperken.

3.2 Waterschap Hollands Noorderkwartier

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft samen met haar partners haar waterbeleid opgesteld in het waterplan 2022-2027. Dit waterplan houdt rekening met het Nationaal Water Programma 2022-2027 en het Regionaal Waterprogramma Noord-Holland 2022-2027. In het Waterplan zijn de programma's en beheerstaken van het hoogheemraadschap opgenomen met de programmering en uitvoering van het waterbeheer. Het programma is nodig om het beheersgebied klimaatbestendig te maken, toegespitst op de thema s waterveiligheid, wateroverlast, watertekort, schoon en gezond water en crisisbeheersing. Door het veranderende klimaat wordt het waterbeheer steeds complexer. Alleen door slim samen te werken is integraal en doelmatig waterbeheer mogelijk.

Hierbij gaat het HHNK uit van het principe, dat het afkoppelen van regenwater de zuiveringstechnische werken ontlast. Binnen het stedelijke gebied kunnen mogelijkheden gecreëerd worden om het regenwater te bergen en vertraagd af te voeren naar het oppervlaktewater. Regenwaterpieken kunnen worden opgevangen door het toepassen van wadi's, waterdoorlatende verharding of in geval van extreme buien opvang op straat zonder dat daarbij ernstige overlast ontstaat. Ruimte voor de opvang van regenwater bij herinrichtingsprojecten of nieuwbouw zal uitdrukkelijker een plek moeten krijgen bij het inrichting van de openbare ruimte.

Waar een infiltratie in de bodem niet mogelijk is eist het hoogheemraadschap dat de toename van verharding wordt gecompenseerd door de aanleg van extra oppervlaktewater. In de praktijk blijkt echter dat het niet altijd mogelijk is extra oppervlaktewater ruimtelijk in te passen. Alternatieve vormen van waterberging door bijvoorbeeld meervoudig ruimtegebruik kan dan uitkomst bieden. Een voorwaarde hieraan is dat de bergingstechniek effectief, duurzaam en zonder veel onderhoud functioneert. Om dit te kunnen beoordelen zijn toetsingscriteria en voorwaarden opgesteld.

Bij een toename van de verharding tussen 230 m^2 en 2.000 m^2 is een informatieplicht- en zorgplicht nodig om een versnelde afvoer van hemelwater te kunnen ondervangen. Bij een verhardingstoename van meer dan 2.000 m^2 is er een vergunningsplicht, en bij een verhardingstoename minder dan 230 m^2 is er enkel een zorgplicht. Voor de verhardingstoename is compensatie gewenst in de volgende voorkeursvolgorde:

1. Behoud van infiltratie: het hemelwater waar mogelijk infiltreren. Hier vindt de compensatie van het verhard oppervlak plaats door de afvoer van het hemelwater naar de bodem;
2. Compensatie door realiseren extra oppervlaktewater. Indien infiltratie niet mogelijk is op de projectlocatie kan er ook compensatie plaatsvinden door het realiseren van extra oppervlaktewater. Voor de compensatie door oppervlaktewater wordt tabel 3.1 aangehouden;

Tabel 3.1 Vereiste compensatie toename verhard oppervlak door oppervlaktewater

Oppervlakte aanleg extra verhard oppervlak	Minimaal benodigd oppervlak extra open water, uitgedrukt als percentage van het aan te leggen extra verhard oppervlak
< 230 m^2	Geen
≥ 230 m^2 < 2.000 m^2	15%
≥ 2.000 m^2	Maatwerkberekening

3. Compensatie door alternatieve waterberging en -infiltratievoorzieningen: als infiltreren en het creëren van oppervlaktewater geen optie is kan er compensatie plaatsvinden door middel van alternatieve waterberging en/of -infiltratievoorzieningen.

Bij de toepassing van alternatieve vormen van waterberging worden duurzame technieken toegepast. De alternatieve vorm van waterberging heeft geen negatieve effecten op de waterkwaliteit. De aanwezigheid en werking van de alternatieve vorm van waterberging is voor het hoogheemraadschap controleerbaar.

De hoeveelheid benodigde waterberging is afhankelijk van de afvoercapaciteit. De hoeveelheid water die kan worden afgevoerd hoeft namelijk niet te worden geborgen. Voor alternatieve vormen van waterberging geldt een maximale afvoercapaciteit voor de overloop gelijk aan 8 m^3/min/100 ha om vertraagde afvoer te realiseren. Door middel van een alternatieve voorziening dient minimaal 70 mm water per m^2 verharding geborgen kunnen worden.

3.3 Overig beleid

Gemeente Hoorn

De gemeente Hoorn heeft het Programma Stedelijk Water en Riolering 2022-2027 opgesteld waarin de zorgplicht voor hemelwater is uitgewerkt. Het beleid stuurt op infiltratie en waterberging bij nieuwe ontwikkelingen en herontwikkelingen, om zo een klimaatbestendige en waterrobuuste leefomgeving te creëren. Per project wordt gekeken hoe kansen benut kunnen worden om verdroging en wateroverlast tegen te gaan. Het plan maakt onderscheid tussen kleine en grote ontwikkelingen, zodat per situatie passende eisen worden gesteld. Beleidsregels van het hoogheemraadschap (HHNK) gelden bij directe lozing op oppervlaktewater, voor lozing op het gemeentelijk riool worden eigen regels gehanteerd die navolgend worden toegelicht.

Waterbergingsvereisten bij (her)ontwikkelingen:

- Kleine (her)ontwikkeling
    - Bijvoorbeeld een aanbouw of de verbouwing van een woning
    - Verplichting: 10-15 mm waterberging per m² verhard oppervlak dat op het riool wordt aangesloten (inclusief daken)
    - Alleen van toepassing bij oppervlaktes groter dan 50 m² verharding
- Grote (her)ontwikkeling
    - Bijvoorbeeld sloop/nieuwbouw of bebouwen van braakliggende terreinen
    - Verplichting: 60-80 mm waterberging per m² verhard oppervlak dat op het riool wordt aangesloten (inclusief daken)
- Plangebieden groter dan 1 hectare
    - Maatwerkoplossingen om ook biodiversiteit, hittestress en verdroging aan te pakken
    - Concrete inspanningen worden per project afgestemd

Basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw 3.0

Naast het gemeentelijke beleid geldt voor nieuwe ontwikkelingen ook het Basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw 3.0, opgesteld door Metropoolregio Amsterdam (MRA) en provincie Noord-Holland. Dit bevat de meest recente en ambitieuze eisen rondom wateroverlast bij extreme neerslag. Voor een ontwikkeling betekent dit specifiek:

- In het plangebied mag bij hevige neerslag met een herhalingstijd van eens per 100 jaar (70 mm in één uur) geen schade ontstaan in en aan gebouwen, infrastructuur en voorzieningen.
- Bij toetsing aan deze eis moeten waar nodig aanvullende waterbergingsvoorzieningen worden gerealiseerd.

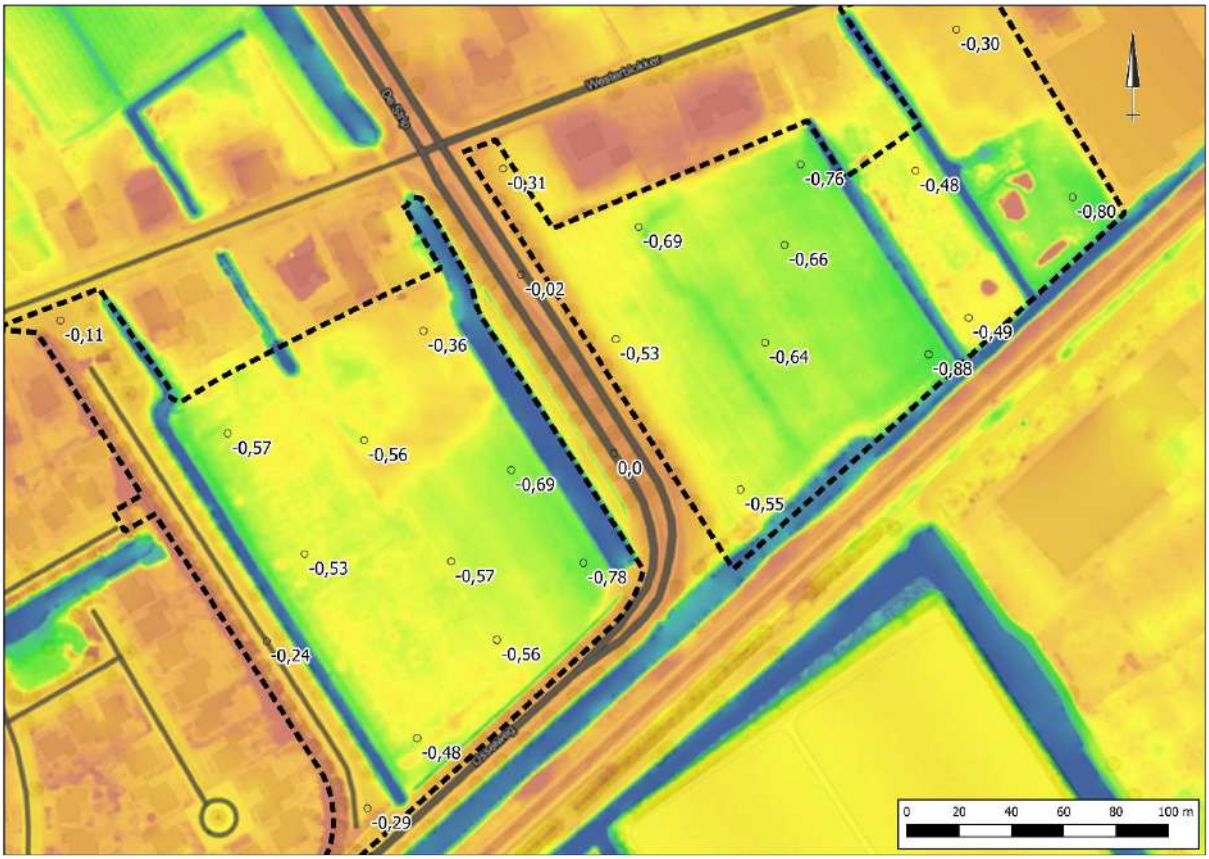
Dit beleid is gericht op het voorkomen van schade en het waarborgen van een klimaatbestendige leefomgeving, die bestand is tegen de gevolgen van intensievere neerslag.

4 Omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk wordt de regionale geohydrologische situatie van de planlocatie beschreven. Hierbij wordt ingegaan op aspecten als bodemopbouw, grondwater, waterbeheer (peilbeheer en aan- en afvoer van water), waterveiligheid en riolering.

4.1 Hoogteligging

Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland[1], bevindt het maaiveld zich op een hoogte tussen ca. 0,1 m -NAP en 0,9 m -NAP. De IJsselweg is gelegen op een hoogte van ca. 0,0 m +NAP en de Voormalige IJsselweg is gelegen op een hoogte van ca. 0,25 m -NAP. In figuur 4.1 is een uitsnede van de hoogteligging weergegeven.



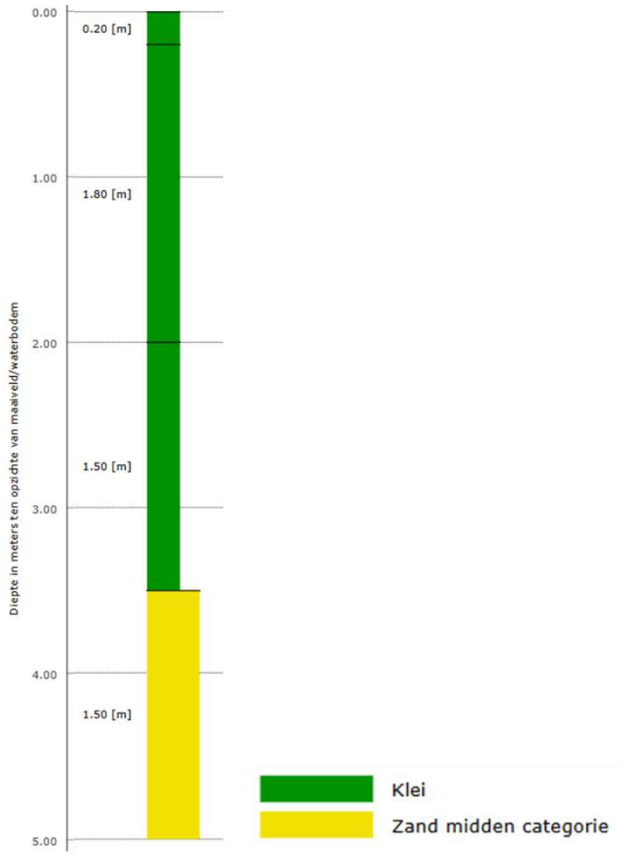
Figuur 4.1 Uitsnede hoogteligging m +NAP (bron: AHN)

[1] www.ahn.nl

4.2 Bodemopbouw

De originele bodem bestaat, volgens de bodemkaart van Nederland, uit een tuineerdgrond (EK79), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit zware zavel en klei.

Op basis van boorprofielen uit de BRO[2] blijkt dat de bodem nabij de planlocatie te zijn opgebouwd uit klei. De ondergrond bestaat vanaf ca. 3,5 m -mv uit zand. In figuur 4.2 is een boorprofiel weergegeven.



Figuur 4.2 Boorprofiel B19F0601

4.3 Hydrogeologie

Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (hydrogeologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II v2.2 en GeoTOP v1.4 model van TNO. Beide modellen geven op een schematische wijze inzicht in de hydrogeologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal. In tabel 4.1 is de hydrogeologische opbouw van de ondergrond op schematische wijze weergegeven.

[2] www.broloket.nl

Tabel 4.1 Hydrogeologie.

Diepte m -mv	Formatie	Typering	Bodem
0-15	Holocene afzetting	DKL	Complexe eenheid
15-25	Kreftenheye	WVL	Zand
25-26	Eem	WVL	Zand
26-38	Drente	SDL	Klei
38-78	Urk	WVL	Zand
DKL = deklaag WVL = watervoerende laag SDL = slecht doorlatende laag			

4.4 Grondwater

Veranderingen in de grondwaterstand (stijghoogte) worden voornamelijk veroorzaakt door neerslag en verdamping, maar ook door ingrepen in de waterhuishouding. De stijghoogte kan daardoor van dag tot dag verschillen. Voor beleid, vergunningen en ontwateringsdieptes is het belangrijk om te weten wat de actuele karakteristieken zijn, zoals de GHG en de GLG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand en Gemiddelde Laagste Grondwaterstand).

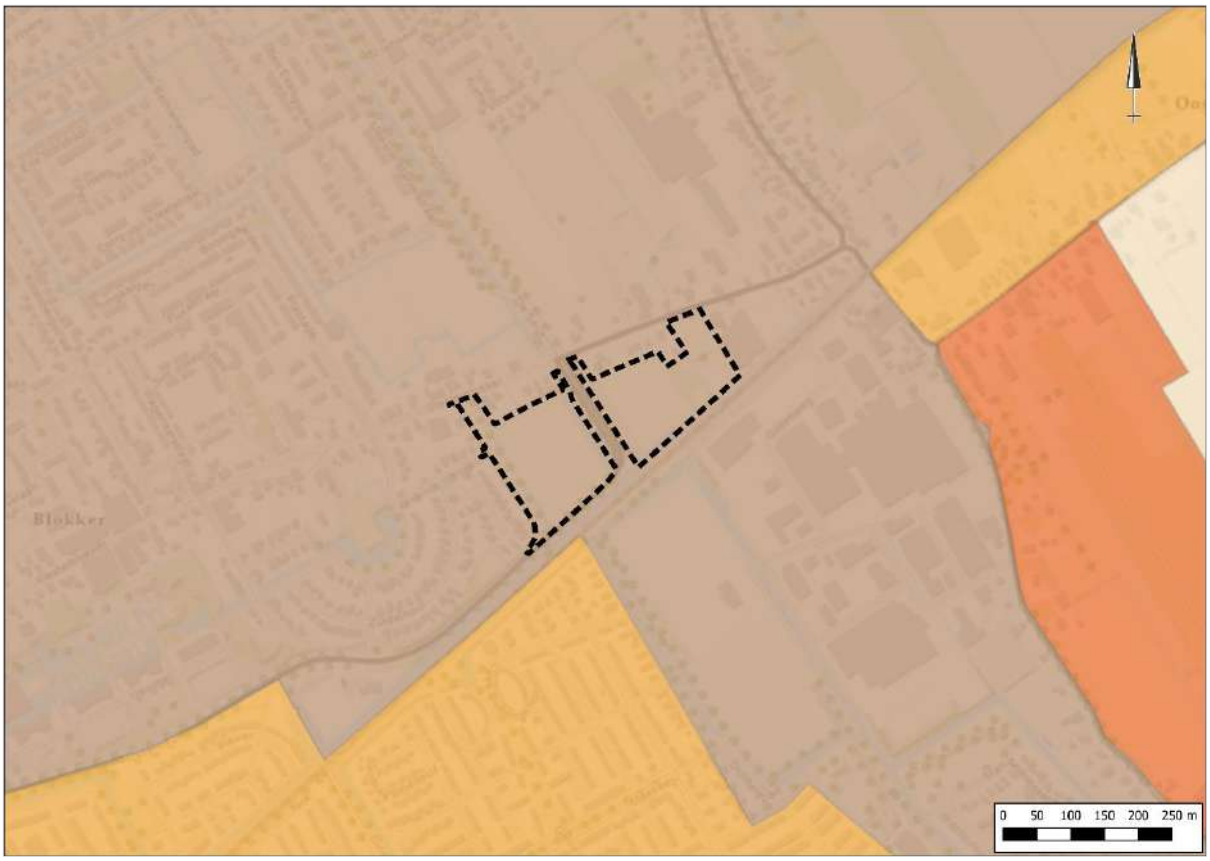
Binnen de beschikbare literatuur zijn in de directe nabijheid van de planlocatie geen bruikbare grondwaterdata beschikbaar. Voor de bepaling van de locatiespecifieke grondwaterkarakteristieken is gebruik gemaakt van ondergrondmodellen[3]. De freatische, ondiepe grondwaterstand op de locatie bevindt zich op circa 0,8 m -mv (GHG) tot 1,3 m -mv (GLG).

De planlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings-, grondwaterwin-, attentiegebied of boringsvrijezone.

4.5 Peilbeheer

Binnen het plangebied is het oppervlaktewater peilbeheerst. De hoogte van het freatisch grondwater wordt in een dergelijke situatie veelal bepaald door de opbolling tussen het aanwezige oppervlaktewater. Het planlocatie is gelegen in het peilgebied 6110-7. In dit peilgebied geldt een vastpeil van 1,8 m -NAP. In figuur 4.3 is een uitsnede van de peilgebieden weergegeven.

[3] BRO Grondwaterspiegeldiepte 2024-1

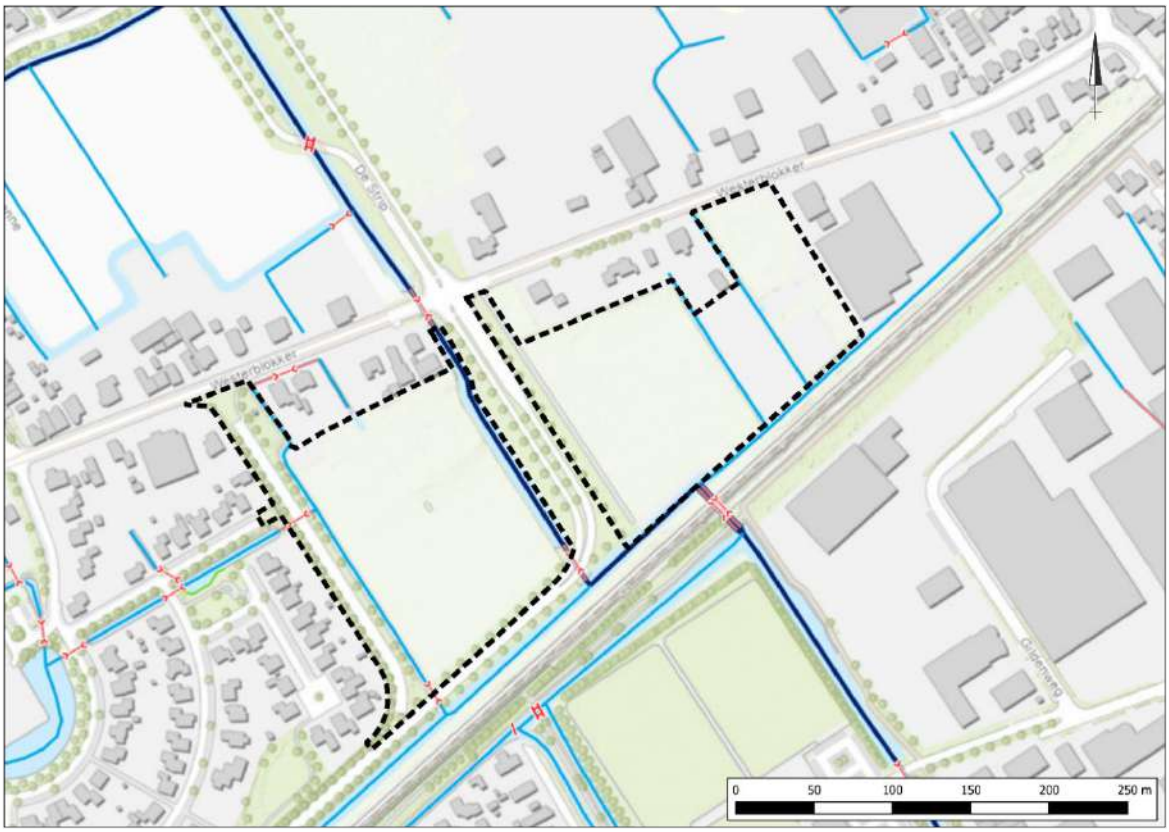


Figuur 4.3 uitsnede peilgebieden hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

4.6 Oppervlaktewater

Voor het waterschap is de legger, samen met de waterschapsverordening, hèt instrument om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, voldoende en schoon water. De legger bestaat uit een set van kaarten. Daarop staat welke rivieren, beken, vennen en regenwaterbuffers, lijnvormige elementen, waterkeringen en kunstwerken (stuwen, sluisdeuren en kademuren) het waterschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zoneringen) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

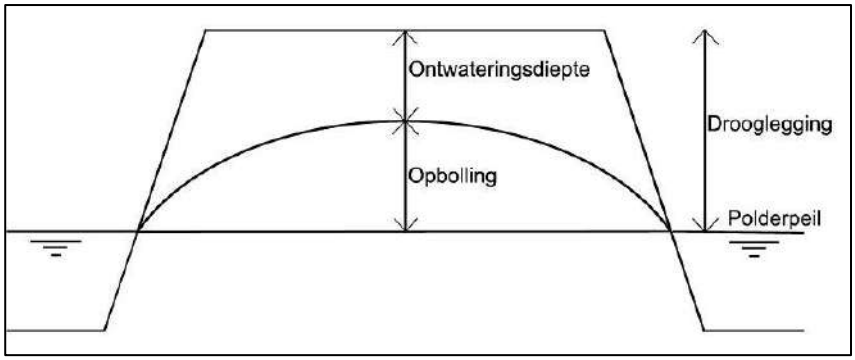
Op de leggerkaart van hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zijn de in de directe omgeving van de planlocatie gelegen oppervlaktewateren weergegeven. Binnen het plangebied zijn enkele primaire (OAF-Q-81550) en secundaire watergangen (OAF-Q-81623, OAF-JA-594 en OAF-JA-595) gelegen. Daarnaast zijn rondom het plangebied nog enkele primaire en secundaire watergangen gelegen. In figuur 4.4 is een uitsnede van de leggerkaart weergegeven.



Figuur 4.4 Uitsnede legger oppervlaktewater Hollands Noorderkwartier

4.7 Ontwatering en drooglegging

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten en drooglegginsgeisen. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.



Figuur 4.3 Ontwatering en drooglegging

4.7.1 Ontwatering

De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Gangbare normen voor de ontwateringsdiepte zijn:

- Woningen met kruipruimte: 0,7 m -vloerpeil
- Woningen zonder kruipruimte: 0,3 m -vloerpeil
- Tuinen en openbare groenvoorzieningen: 0,5 m -mv
- Primaire wegen: 1,0 m -wegas
- Secundaire wegen en woonstraten: 0,7 m -wegas

4.7.2 Drooglegging

De grondwaterstand (ontwateringsdiepte) wordt mede bepaald door de drooglegging van een gebied. Drooglegging is het verschil tussen het oppervlaktewaterpeil en de maaiveldhoogte. Doorgaans geldt voor het maaiveld een drooglegging van 0,70 m, voor het straatpeil een drooglegging van 1 m en voor het bouwpeil een drooglegging van 1,3 m.

4.7.3 Conclusie

Het huidige maaiveld is gelegen op een hoogte tussen ca. 0,1 m -NAP en 0,9 m -NAP m +NAP. De GHG is ingeschat op 0,8 m -mv. De ontwatering is ten aanzien van huidige maaiveldniveau voldoende. De drooglegging bedraagt, uitgaande van vastpeil van 1,8 m -NAP, 0,9 tot 1,7 m. Om instroming van hemelwater vanuit de omgeving te voorkomen wordt geadviseerd om de toekomstige bouwpeilen minimaal 20 cm hoger aan te leggen dan het naastgelegen wegpeil.

4.8 Riolering

In de rondom de planlocatie gelegen wegen is geen hemelwaterriool gelegen. Ter hoogte van de IJsselweg is een persleiding gelegen. Vanwege de doelmatige werking van een druk riolering is het niet toegestaan om hemelwater hierop af te voeren.

5 Toekomstige ontwikkeling

5.1 Planvoornemen

De initiatiefnemer is voornemens om woningen te realiseren in combinatie met de realisatie van de ontsluiting en de openbare ruimte. In figuur 5.1 en bijlage 2 is een verbeelding van het planvoornemen weergegeven. De ontwikkeling van Bangert- en Oosterpolder A Zuid valt binnen het grotere ontwikkelgebied Bangert en Oosterpolder. Voor het bepalen van het verhard oppervlak en de waterbergingsopgave wordt het volledige ontwikkelgebied als uitgangspunt genomen. Dit is vastgesteld op basis van het Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE) van de gemeente Hoorn, in overleg met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).



Figuur 5.1 Planvoornemen

5.2 Verhard oppervlak

In tabel 5.1 wordt aangegeven welke oppervlakken binnen het plangebied Bangert en Oosterpolder meetellen als verharding voor de compensatieopgave. Dit betreft onder andere wegen, ondersteunende verharding, gebouwen (panden) én het aandeel van het uitgeefbare terrein. Voor het uitgeefbare terrein (exclusief panden) is aangenomen dat uiteindelijk gemiddeld 50% verhard zal zijn.

Het totale plangebied Bangert en Oosterpolder heeft een oppervlakte van 1.846.360 m². Binnen dit gebied bedraagt het toekomstig verhard oppervlak 929.109 m², wat overeenkomt met 50,3% van het totale plangebied.

Tabel 5.1 Gegevens verhard oppervlak plangebied Bangert en Oosterpolder

Type oppervlakte	Toekomstig oppervlak (m²)
Wegdeel verharding	ca. 319.652
Ondersteunend wegdeel verharding	ca. 2.524
Panden	ca. 280.712
Uitgeefbaar exclusief panden*	ca. 326.221
Totaal	**ca. 929.109**
* Uitgeefbaar terrein wordt als 50% verhard beschouwd	

5.3 Waterbergingsopgave

Bij een toename van verhard oppervlak wordt het regenwater sneller afgevoerd, waardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief kan worden beïnvloed met snellere en hogere peilstijgingen en afvoer. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden bij nieuwe ontwikkelingen is er een compensatieplicht voor de toename van het verhard oppervlak.

De minimale hoeveelheid open water is vastgesteld op basis van het Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE). In het SPvE staat dat in het hele plangebied Bangert en Oosterpolder, inclusief het gedeelte A Zuid, minimaal 8,13% van het oppervlak uit water moet bestaan. Er geldt geen aparte watercompensatie voor extra verharding of demping, het gaat uitsluitend om het realiseren van een vastgesteld wateroppervlak in het plangebied.

Oorspronkelijk werd in het SPvE uitgegaan van 45% verharding in het gebied. Door een nieuwe bepaling van de verharding voor het plangebied Bangert en Oosterpolder is dit percentage nu vastgesteld op 50,3%. Op basis van deze nieuwe uitgangspunten moet er in totaal 18 hectare open water in het plangebied worden gerealiseerd.

6 Waterhuishouding

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

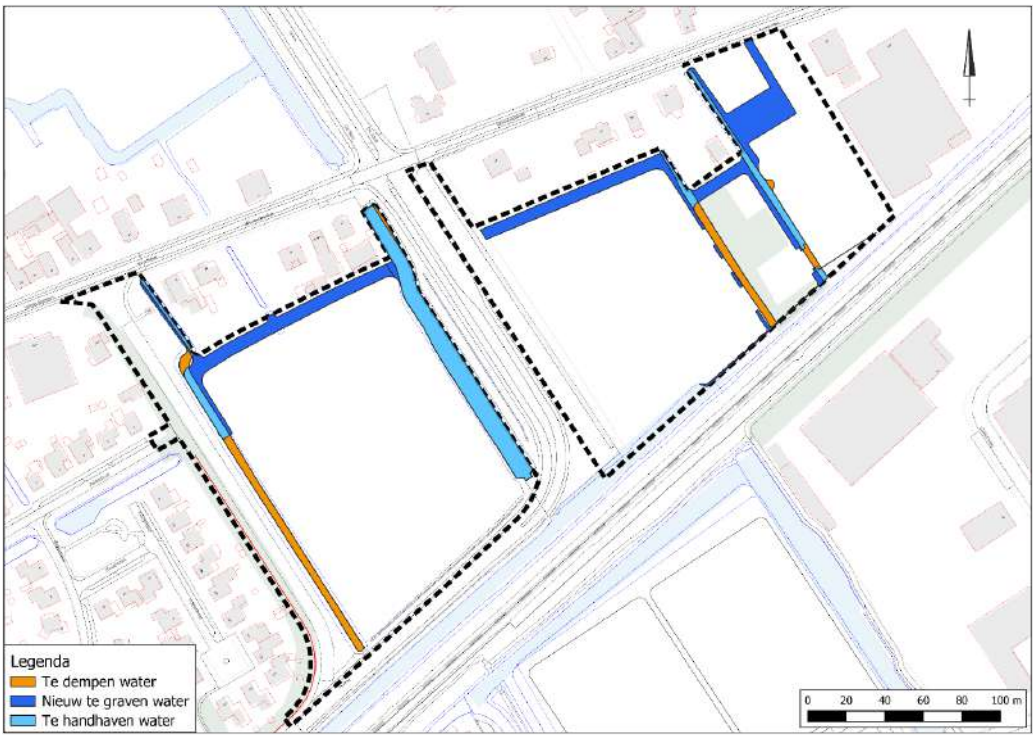
Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren);
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren);
- Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd;
- Wateropgave van 18 hectare wateroppervlakte voor het gehele plangebied Bangert en Oosterpolder;
- Calamiteit in beschouwing nemen (mag niet tot overlast leiden);
- Geen gebruik van uitlogende (bouw)materialen.

6.2 Waterhuishouding

Water wordt bij de verdere planuitwerking expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing genomen en op een duurzame wijze verwerkt. In de toekomstige situatie wordt het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) gescheiden van het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) ingezameld en binnen de planlocatie verwerkt.

De waterhuishouding in het plangebied verandert in de toekomstige situatie. Binnen het plangebied wordt open water gedempt. Figuur 6.1 geeft weer waar in en rondom het plangebied water wordt gedempt en gegraven. In totaal wordt ca. 1.885 m^2 nieuw gegraven en ca. 1.310 m^2 gedempt.



Figuur 6.1 Toekomstig verhard oppervlak

Daarnaast neemt het verhard oppervlak binnen het plangebied toe, waarvoor watercompensatie in de vorm van open water gerealiseerd moet worden. De waterbergingsopgave voor het gehele plangebied Bangert en Oosterpolder bedraagt 18 hectare open water. Volgens de gemeente Hoorn zal dit wateroppervlak van 18 hectare bij afronding van de laatste fases ook daadwerkelijk worden aangelegd.

6.3 Inrichting nieuw te graven water

Voor nieuw te graven stedelijk water stelt het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) minimale eisen om onderhoud met de maaiboot mogelijk te maken en een duurzaam watersysteem te waarborgen. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- Minimaal 6 meter breed (waterlijn) en 1 meter diep.
- Taludhelling minimaal 1 : 2.
- Bochten en keerpunten met een straal van minimaal 8–10 meter.
- Bruggen en dammen met duikers: minimaal 1,10 meter doorvaarthoogte, 0,9 meter waterdiepte en 2,5 meter doorvaartbreedte.
- Per doorvaarbaar tracé minstens één maaiboottewaterlaatplaats.
- Om de 200 meter een losplaats voor slootvuil.
- Doodlopende sloten worden afgeraden.
- Liever breder en robuuster aanleggen waar dat mogelijk is.

6.4 Kwaliteit

Uitgangspunt bij elke ruimtelijke ontwikkeling is, dat de kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater ten opzichte van de huidige situatie niet mag verslechteren. Waar mogelijk wordt een verbetering nagestreefd. De waterkwaliteit wordt beïnvloed door het (veranderende) ruimtegebruik en het gebruik van bouwmaterialen. Om de water- en bodemkwaliteit niet negatief te beïnvloeden wordt geen gebruik gemaakt van uitlogende bouwmaterialen (koper, zink, lood). De emissies vanuit bouwmaterialen worden beperkt door gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk.

6.5 Waterschapsverordening

Voor alle handelingen aan of in de nabijheid van een watergang zoals: dempen, graven, bouwen, onttrekken, lozen etc. is in het kader van de waterschapsverordening een vergunning van het waterschap benodigd en zal in overleg aangevraagd moeten worden.

Ten aanzien van het beoogde planvoornemen zullen zeer waarschijnlijk voor de onderstaande onderdelen een watervergunning worden aangevraagd of geldt tenminste een meldingsplicht:

- Toename verhard oppervlak;
- Het graven/dempen van water;
- Het plaatsen/verwijderen van kunstwerken;

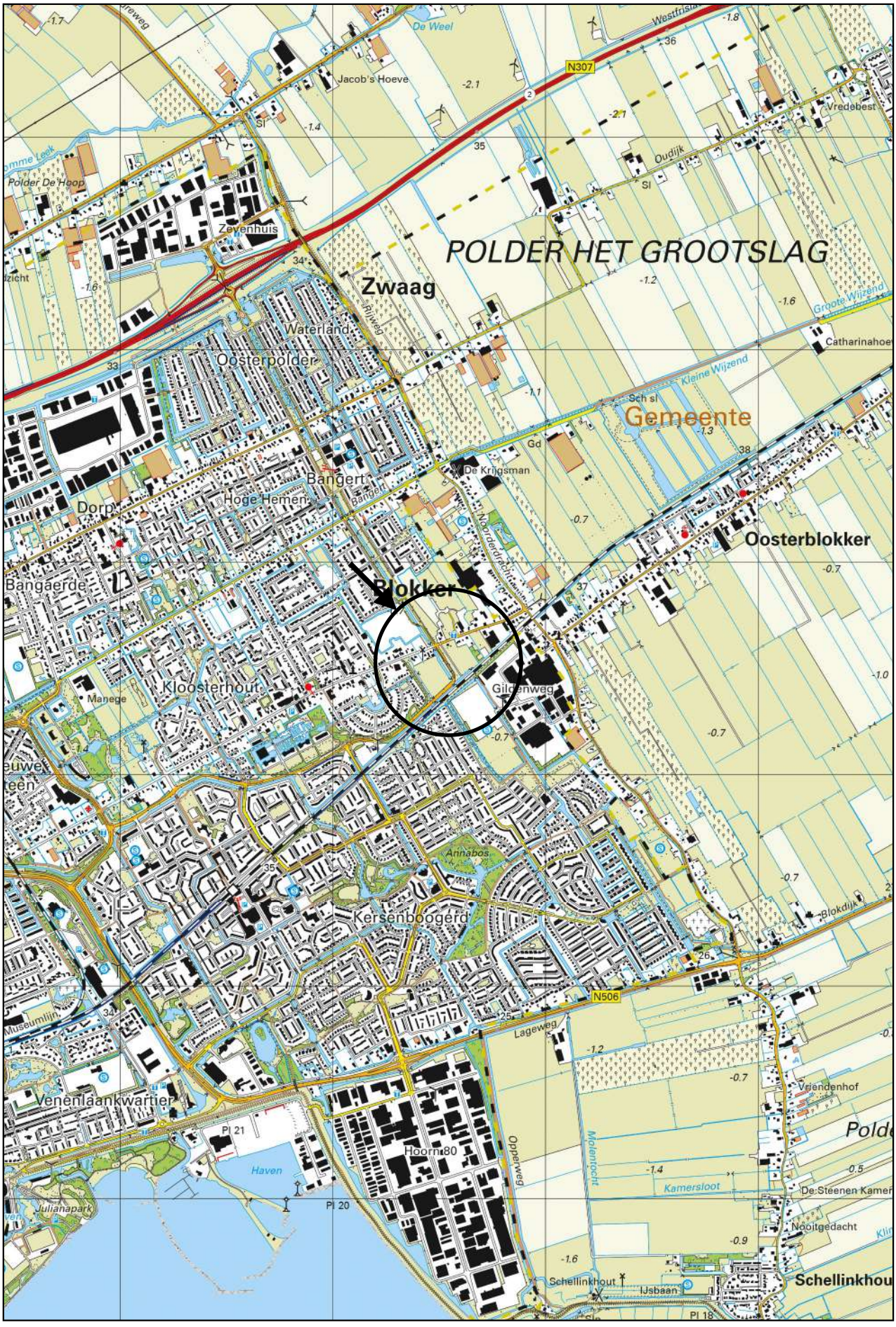
6.6 Riolering

Hemelwater en afvalwater wordt gescheiden ingezameld, verwerkt en aangeleverd. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater wijzigen.

Voor het plan wordt een gescheiden stelsel aangelegd. Voor de afvoer van het hemelwater van verhard oppervlak (daken en wegen) geldt dat deze zoveel mogelijk rechtstreeks wordt afgevoerd naar het open water. Dit geldt voor de kavels die direct grenzen aan open water (ook eventueel overtollig grondwater van de kavels). De wegen en kavels die niet direct grenzen aan open water worden aangesloten op het regenwaterstelsel dat onder de wegen komt. De mogelijkheden en wijze van aansluiting zal in overleg met de gemeente besproken moeten worden.

Bijlagen

Bijlage 1 Topografische ligging



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Bijlage 2 Toekomstige situatie


vaarduiker
maaiboottewaterlaatplaats (uit)
duiker rond 80
maaiboottewaterlaatplaats (uit)
duiker rond 80
watergang 4 meter breed onderhoud vanaf de kant
maaiboottewaterlaatplaats (in en uit)
vaarduiker
10m
13m
S
10x0,3=3pp
10x1,7=17pp
7x0,3=2pp
20pp
10x1,7=17pp
12x1,7=20pp
12x1,5=27pp
44pp
5pp
8x0,3=2pp
9pp
8pp
28x1,7=48pp
20pp
20pp
12x1,7=20pp
8x0,3=2pp
20pp
5pp
7x0,3=2
25x1,7=43pp
19pp
20pp
8pp
6x1,7 + 5x0,3
totaal 12pp
8x0,3=2pp
14pp
7x0,3=2pp
9pp
7x1,7=12pp
4x0,3=1pp
totaal 13pp
17pp
9pp
8x1,7=14pp
3pp
totaal 17pp
15x1,5=23pp
16pp
15x1,5=23pp
bouwvlak 440m2
kavel totaal 885m2
20pp
13x1,7 + 4x0,3
totaal 23pp
13pp
3pp
14x 77m2
hoekkavels 4x81 m2

Bijlage 5 Verkennend bodemonderzoek

PROJECT 10475-53

VERKENNEND (WATER)BODEM- EN ASBESTONDERZOEK FASE A ZUID BANGERT OOSTERPOLDER TE BLOKKER

Vestiging Kamerik
Nijverheidsweg 7
3471 GZ Kamerik
t 0348 402103

Vestiging Heerhugowaard
Galileistraat 69
1704 SE Heerhugowaard
t 072 5729457

Vestiging Steenwijk
Oevers 16
8331 VC Steenwijk
t 0521 521924

www.grondslag.nl

Titel	Verkennend (water)bodem- en asbestonderzoek Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker
Projectleider	[redacted]
Adviseur	[redacted]
Datum rapport	17 december 2021

Opdrachtgever	Gemeente Hoorn Postbus 2095 1620 EB Hoorn
Contactpersoon	Omgevingsdienst Noord-Holland Noord [redacted]

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die zijn opgesteld in de BRL SIKB 2000. Grondslag is door KIWA gecertificeerd voor het verrichten van "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek" conform deze BRL. Grondslag BV is als opdrachtnemer onafhankelijk van de opdrachtgever. Tussen beide bestaat geen relatie als bedoeld in paragraaf 3.2.7 van de BRL SIKB 2000.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING EN DOEL 1

2 TERREINGEGEVENS 2
2.1 Afbakening onderzoekslocatie 2
2.2 Huidige situatie 2
2.3 Historie tot op heden 3
2.4 Toekomstige situatie 3
2.5 Hypothese en onderzoeksopzet 3

3 VELDWERK 6
3.1 Uitvoering 6
3.2 Resultaten 7
3.2.1 Grond 7
3.2.2 Grondwater 7
3.2.3 Opbouw verhardingen 8

4 CHEMISCHE ANALYSES 9
4.1 Analyses grond 9
4.1.1 Deellocatie onverdacht noordelijk van IJsselweg, inclusief verdachte deellocaties 9
4.1.2 Deellocatie onverdacht zuidelijk van IJsselweg 10
4.1.3 Deellocatie schapenland en hobby fruitboomgaard 13
4.1.4 Deellocatie 'dode' IJsselweg, inclusief verdachte deellocaties 13
4.2 Analyses grondwater 14
4.3 Analyses waterbodem 15

5 ASBESTANALYSES 16

6 ANALYSES VERHARDINGEN 17
6.1 Opbouw asfalt en indicatief PAK 17
6.2 Analyses asfalt 17
6.3 Analyses fundatie 17

7 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 19

BIJLAGEN

BIJLAGE I : Kaartmateriaal
BIJLAGE II : Boorbeschrijvingen
BIJLAGE III : Toetsingstabellen
BIJLAGE IV : Analysecertificaten
BIJLAGE V : Toetsingskader & Verklarende woordenlijst

1 INLEIDING EN DOEL

Door de gemeente Hoorn is aan Grondslag opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek inclusief verkennend asbestonderzoek op de locatie Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker. Daarnaast wordt de kwaliteit van de verhardingen onderzocht.

De aanleiding voor het onderzoek wordt gevormd door de beoogde bestemmingswijziging. Men is voornemens om het gebied te ontwikkelen tot een woongebied.

Het doel van het chemisch onderzoek is het vastleggen van de milieuhygiënische (water)bodemkwaliteit en het beoordelen of de bodem geschikt is voor de beoogde bestemming.

Het doel van het verkennend asbestonderzoek is om met een relatief geringe onderzoeksinspanning te bepalen of de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie verontreinigd is met asbest. Met het verkennend onderzoek wordt een indicatief asbestgehalte bepaald, aan de hand waarvan kan worden bepaald of nader onderzoek noodzakelijk is.

Het bodemonderzoek is verricht volgens de vigerende richtlijnen uit de NEN 5740 (Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek) en de NEN 5707 (Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond) en de onderliggende norm NEN 5725 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek).

Het doel van het waterbodemonderzoek is het vaststellen van de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem.

Het waterbodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5717 *(Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, december 2017)* en NEN 5720 *(Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch onderzoek, december 2017)*.

Het doel van het verhardingenonderzoek is het beoordelen van:
- de opbouw van het asfalt en de fundatie
- de verwerkingsmogelijkheden van het vrijkomende asfalt
- de verwerkingsmogelijkheden van de vrijkomende fundatie (indicatief)

2 TERREINGEGEVENS

Voorafgaand aan het verkennend (water)bodemonderzoek is er een historisch onderzoek conform NEN 5725 (landbodem) en NEN 5717 (waterbodem) verricht *(Grondslag, 10475-53, d.d. 06-09-2021)*. De resultaten van het historisch onderzoek zijn gedeeltelijk verwerkt in dit hoofdstuk. Het historisch onderzoek richt zich tevens op de direct aangrenzende percelen. Voor de uitgebreide historische informatie wordt verwezen naar de rapportage van het historisch onderzoek.

2.1 Afbakening onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van ca 50.100 m². De locatie is opgedeeld in twee delen en is gelegen op de kadastrale percelen gemeente Hoorn - sectie K - nummers 3207, 3215, 7678 en 7699 (gedeeltelijk) en perceel 3076. De locatie is weergegeven op de onderstaande afbeelding en op de tekening in bijlage I.



Figuur 1: onderzoekslocatie (aangeleverd door opdrachtgever)

2.2 Huidige situatie

De locatie ligt in de wijk Bangert en Oosterpolder in de gemeente Hoorn. Voor het huidige gebruik per deellocatie wordt verwezen naar het historisch onderzoek, overwegend betreft het grasland. De regionale ligging van de locatie is weergegeven in bijlage I.

2.3 Historie tot op heden

Uit het historisch onderzoek blijkt dat een groot gedeelte van de locatie in het verleden in gebruik is geweest als moestuin of boomgaard. Een uitgebreid overzicht van de verschillende deellocaties en voorgaande onderzoeken wordt gegeven in het reeds uitgevoerde historische onderzoek.

Op basis van het uitgevoerde historisch onderzoek zijn de volgende aandachtspunten aanwezig ten aanzien van een potentiële bodemverontreiniging:
- Grondrug bij de 'dode' IJsselweg (aangebracht tussen september 2020 en maart 2021).
- Toegangspad bij verwijderde brug langs de 'dode' IJsselweg.
- Overkapping met flessen en jerrycans binnen voormalig moestuingebied.
- Het voormalig moestuingebied.
- Moestuin met vuurplaats achter Westerblokker 32.
- Voormalige puinverharding (asbest) achter Westerblokker 24-26 – naast de voormalige champignonkwekerij. Inclusief aandacht voor olie als gevolg van de geregistreerde activiteiten van nummer 26 en de resultaten van onderzoek uit 1997.
- De kwaliteit van het grondwater (PCB en drins) bij het voormalige lozingspunt van de champignonkwekerij.
- Betonpad.
- Deel achter Westerblokker 22 met verhogingen aan PAK en relatie met puin (onderzoeken 1998).
- Houtenpalen met impregneer sporen.
- Voormalige paardenbak in schapenland (onderzoek 2009).
- Slootdempingen, extra aandacht voor deel direct in het verlengde van de huidige sloot tussen Westerblokker 28 en 30.
- Potentiële verontreinigingen als gevolg van de activiteiten op de naast gelegen percelen van Westerblokker 16 en 30 (26 is reeds eerder genoemd).

2.4 Toekomstige situatie

De locatie wordt ontwikkeld voor woningbouw. De bestemming wordt 'wonen'.

2.5 Hypothese en onderzoeksopzet

Chemisch bodemonderzoek
Ter plaatse van een aantal deellocaties is met het historisch onderzoek aangetoond dat er potentieel verontreinigingen aanwezig zijn. Deze deellocaties worden beschouwd als verdacht voor het voorkomen van verontreinigingen aan wisselende stoffen als zware metalen, PAK, minerale olie, PCB, OCB en/of asbest.

Op de overige delen van de onderzoekslocatie wordt voorafgaand aan het bodemonderzoek geen verontreiniging verwacht boven de 95-percentielwaarde zoals opgenomen in de bodemkwaliteitskaart. Voor het overige wordt de onderzoekslocatie aangemerkt als onverdacht.

Ter plaatse van de verdachte deellocaties kleiner dan 100 m^2 volgt de opzet de "Onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie met een plaatselijke bodembelasting met een duidelijke verontreinigingskern (VEP)" van de NEN 5740. Ter plaatse van de verdachte deellocaties groter dan 100 m^2 volgt de opzet de "Onderzoeksstrategie voor een diffuus belaste

niet-lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigde stof (VED-HE-NL)" van de NEN 5740.

Op de overige terreindelen volgt de opzet de "Onderzoeksstrategie voor een onverdachte niet-lijnvormige locatie (ONV-NL)" van de NEN 5740.

Asbestonderzoek
Op basis van het vooronderzoek is de locatie plaatselijk verdacht op het voorkomen van asbest. Het chemisch bodemonderzoek wordt gecombineerd uitgevoerd met een verkennend asbestonderzoek conform NEN 5707 voor de locaties waar dit van toepassing is. Het onderzoek volgt de strategie voor een verdachte locatie met een heterogeen verdeelde asbestverontreiniging van de NEN 5707.

Op de overige delen van de onderzoekslocatie wordt voorafgaand aan het bodemonderzoek geen verontreiniging met asbest in de bodem verwacht en wordt geen asbestonderzoek uitgevoerd.

Waterbodemonderzoek
Op basis van de momenteel bekende gegevens wordt in enige mate verontreiniging verwacht, op basis van voorgaand waterbodemonderzoek gaat het met name om bestrijdingsmiddelen. De waterbodem nabij het lozingspunt tussen Westerblokker 28 en 30 wordt apart onderzocht volgens de strategie voor het watertype ‘overig water’ in verband met eerder aangetoonde verhogingen. De waterbodem wordt onderzocht conform de ‘normale onderzoeksinspanning’. Hierbij wordt de waterbodem beschouwd als één vak waarin 6 boringen worden verricht tot 0,5 m minus de onderzijde van de sliblaag.

Voor de overige watergangen is voor zover bekend geen sprake van puntbronnen voor verontreiniging. Er is er geen aanleiding binnen de onderzoekslocatie kwaliteitsverschillen in de waterbodem te verwachten. Het onderzoek volgt de strategie voor het watertype ‘lintvormig’. Het water wordt onderzocht conform de ‘normale onderzoeksinspanning’. Hierbij wordt het water opgedeeld in vakken met een maximale lengte van 500 meter. De watergangen aan weerszijden van het restant van de hobby fruitboomgaard worden beschouwd als één vak, aangezien hier geen kwaliteitsverschil wordt verwacht. In dat geval is sprake van 2 monstervakken met een lengte van respectievelijk 180 en 240 meter. Per vak worden 10 boringen verricht tot 0,5 m minus de onderzijde van de sliblaag.

De waterbodem wordt onderzocht op het ‘C2’ pakket voor rijkswater. Voor het vaststellen van de verwerkingsmogelijkheden van de vrijkomende baggerspecie binnen of buiten een rijkswater is analysepakket ‘C2’ voorgeschreven. Het pakket bestaat uit:

- organische stof en lutum
- 11 zware metalen (As, Ba, Cd, Cr, Co, Cu, Hg, Mo, Pb, Ni, Zn)
- PAK’s
- OCB’s (bestrijdingsmiddelen)
- PCB’s
- minerale olie

Verhardingenonderzoek
Het asfaltonderzoek volgt de CROW publicatie 210. Voorafgaand aan de uitvoering is uitgegaan van twee wegvakken van elk ca. 700 m^2, namelijk de linker- en rechter weghelft. In iedere weghelft zijn drie boringen verricht.

Het fundatieonderzoek is indicatief van opzet.

Algemeen
Opgemerkt dient te worden dat een verkennend bodemonderzoek volgens een steekproefsgewijze opzet wordt uitgevoerd. Tevens dient het bodemonderzoek beschouwd te worden als een tijdelijk vastgestelde status van de bodemkwaliteit ter plaatse. Derhalve kan in bepaalde situaties (bijvoorbeeld bij een toekomstige bestemmingswijziging of aanvraag van een omgevingsvergunning) de geldigheidsduur van het onderzoek beperkt zijn.

3 VELDWERK

3.1 Uitvoering

De verrichtingen zijn uitgewerkt in onderstaande tabel:

Tabel 3.1: Uitgevoerde werkzaamheden

Verrichting	Datum	Persoon	Geldend protocol
Deellocatie onverdacht noordelijk IJsselweg, inclusief verdachte deellocaties			
Verrichten boringen en plaatsen peilbuizen, 01 t/m 31	1 november 2021	[redacted]	2001
Maaiveldinspectie en inspectiegaten asbest, 27 t/m 30	1 november 2021	[redacted]	2018
Deellocatie onverdacht zuidelijke IJsselweg, voormalig moestuingebied inclusief verdachte deellocaties			
Verrichten boringen en plaatsen peilbuizen, 32 t/m 82	2 en 3 november 2021	[redacted]	2001
Maaiveldinspectie en inspectiegaten asbest, 60 t/m 64, 66, 67	2 en 3 november 2021	[redacted]	2018
Deellocatie 'dode' IJsselweg inclusief verdachte deellocaties en betonpad noordelijk IJsselweg			
Verrichten boringen en plaatsen peilbuizen, 83 t/m 104	4 november 2021	[redacted]	2001
Maaiveldinspectie en inspectiegaten asbest, 99 t/m 101	4 november 2021	[redacted]	2018
Asfaltboringen + betonboringen, 105 t/m 108	4 november 2021	[redacted]	2000
Deellocaties schapenland en hobby fruitboomgaard			
Verrichten boringen en plaatsen peilbuizen, 109 t/m 141	5 november 2021	[redacted]	2001
Gehele locatie			
Nemen waterbodemmonsters, S01 t/m S29	2 november 2021	[redacted]	2003
Grondwatermonstername	16 november 2021	[redacted]	2002

Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn 148 boringen verricht (nrs. 01 t/m 141, 18a/b/c, 22a/b/c/d). De boringen 04, 10, 31, 34, 45, 48, 61, 67, 77, 80, 93, 109, 110, 122, 125 en 131 zijn voorzien van een peilbuis.

Alle boringen zijn uitgevoerd tot een minimale diepte van 0,5 m-mv. Conform NEN 5740 zijn een aantal boringen doorgezet tot 0,5 m-grondwater en peilbuizen geplaatst. Indien er op basis van het historisch onderzoek aanleiding voor is, zijn aanvullende boringen verricht op verdachte deellocaties. De boringen 15, 16, 17, 18c, 97, 102 en 103 zijn gestuit op een handmatig ondoordringbare laag.

Voor het asbestonderzoek is het maaiveld van de deellocaties visueel geïnspecteerd. Vervolgens zijn elf inspectiegaten gegraven (27 t/m 30, 60 t/m 64, 66 en 67). Langs de 'dode' IJsselweg zijn ter hoogte van de voormalige brug drie inspectiegaten (nrs. 99, 100 en 101) gegraven in de verhardingslaag. De uitkomende grond/verharding is visueel geïnspecteerd op asbestverdachte materialen. De gaten zijn circa 0,3 x 0,3 meter breed en tot 0,5 m-mv gegraven. In vijf inspectiegaten (ter plaatse van 31, 61, 64, 66 en 67) en bij de verhardingslaag is een boring doorgezet tot minstens 0,5 m in de onverdachte ondergrond.

Voor het onderzoek van de waterbodem zijn 29 slibsteken verricht (S01 t/m S29). De boringen zijn verricht met een multisampler.

Voor het verhardingenonderzoek (asfalt en fundatie) zijn zes boringen verricht (83 t/m 88). De boormeester heeft vooraf de wegen geschouwd en beoordeeld. Er was geen aanleiding om het boorplan aan te passen.

De ligging van de boringen, de peilbuizen, de inspectiegaten en de slibsteken is weergegeven in bijlage I.

3.2 Resultaten

3.2.1 Grond

Bodemopbouw
Vanaf het maaiveld tot een diepte van minimaal 2,9 m-mv bestaat de bodem voornamelijk uit klei. Plaatselijk bestaat de bodem uit zand. De boorprofielen zijn weergegeven in bijlage II.

NB: Opgemerkt wordt dat voor dit milieuhygiënisch onderzoek de profielbeschrijvingen gebaseerd zijn op zintuiglijke beoordeling en 'puntwaarnemingen' betreffen. In een geroerde bodem kan het profiel soms sterk verschillen in het horizontale en verticale vlak. De profielbeschrijving heeft plaatsgevonden conform de NEN-EN-ISO 14688. Dit kan in sommige situaties een andere classificatie opleveren dan volgens de standaard RAW-bepalingen. Er gelden bijvoorbeeld verschillende definities voor o.a. zand en klei. Hiermee dient rekening te worden gehouden bij het opstellen van bestekken en andere voorbereiding van civieltechnische werkzaamheden. Geadviseerd wordt om zo nodig aanvullend onderzoek te doen conform de standaard RAW-bepalingen, bijvoorbeeld door middel van aanvullende zeefproeven.

Zintuiglijke waarnemingen
Tijdens de veldwerkzaamheden is geen asbestverdacht materiaal waargenomen. Ter plaatse van boring 61 is in de ondergrond een zwakke tot matige olie-water reactie waargenomen. Ter plaatse van de boringen 89 t/m 92 is in eerste instantie geboord op 50 cm uit de weg, hier is echter gestuit op de fundatie van de weg. Bij boring 97 is gestuit op slakken op een diepte van 0,5 m-mv, de slakkenlaag kon niet worden bemonsterd. Voor de overige waarnemingen wordt verwezen naar de bijgevoegde boorprofielen.

3.2.2 Grondwater

In onderstaande tabel zijn de gegevens vermeld die zijn verzameld tijdens de monstername van het grondwater.

Tabel 3.2: Veldwerkgegevens grondwater

peilbuis	filterstelling (m-mv)	grondwaterstand (m-mv)	pH	EC (µS/cm)	troebelheid (NTU)
04	1,30 - 2,30	0,57	6,5	810	89,5
10	1,30 - 2,30	0,65	7,0	1040	61,2
31	1,30 - 2,30	0,58	6,6	680	419
34	1,50 - 2,50	1,08	6,8	1260	33,5
45	1,50 - 2,50	1,00	6,8	910	23,5
48	1,50 - 2,50	0,76	6,7	860	52,9

peilbuis	filterstelling (m-mv)	grondwaterstand (m-mv)	pH	EC (µS/cm)	troebelheid (NTU)
61	1,60 - 2,60	0,89	6,8	1130	350
67	1,50 - 2,50	0,87	6,8	910	394
77	1,50 - 2,50	0,85	6,6	1110	14,2
80	1,50 - 2,50	0,82	6,7	1100	23,8
93	1,60 - 2,60	1,30	6,7	1220	63,1
109	1,60 - 2,60	0,90	6,8	830	74,7
110	1,60 - 2,60	1,03	6,7	600	28
122	1,20 - 2,20	0,48	6,8	740	61,8
125	1,50 - 2,50	0,68	6,8	1350	90,1
131	1,30 - 2,30	0,89	6,7	830	17,8

3.2.3 Opbouw verhardingen

In onderstaande tabel is de constructieopbouw per boring weergegeven.

Tabel 3.3 Constructieopbouw

Boring	Dikte asfalt totaal (mm)	Soort fundering	Dikte fundering (mm)	Ondergrond
83	134	Slakken	100	Zand/klei tot 1,7m-mv
84	137	Slakken	90	Zand tot 1,6 m-mv
85	161	Slakken	130	Zand/klei tot 1,6 m-mv
86	132	Slakken	170	Zand/klei tot 1,7 m-mv
87	139	Slakken	160	Zand tot 1,6 m-mv
88	148	Slakken	200	Zand tot 1,6 m-mv

De omschrijvingen zijn visueel bepaald en niet getoetst aan de Standaard RAW. Voor details zie analysecertificaten in de bijlage.

4 CHEMISCHE ANALYSES

De analyses en bewerkingen zijn uitgevoerd door een RvA-geaccrediteerd laboratorium. De analyseresultaten zijn getoetst aan de normwaarden uit de 'Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013' en Bijlage B van de 'Regeling Bodemkwaliteit'. Het toetsingskader is bijgevoegd in de bijlage.

4.1 Analyses grond

De analyseresultaten zijn per deellocatie weergegeven in tabel 4.1. t/m 4.4 in de navolgende paragrafen 4.1.1 t/m 4.1.4. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage IV, de toetsing aan de normwaarden in bijlage III.

Mengmonsters van de grond zijn geanalyseerd op het standaard NEN-pakket. In geval van potentieel gebruik van bestrijdingsmiddelen is de bovengrond aanvullend geanalyseerd op OCB. In geval van bijmenging met slakken of ligging onder een slakkenfundatie is de grond aanvullend geanalyseerd op vanadium in verband met het mogelijk uitlogen van deze stof. Op deze wijze wordt een breed beeld verkregen van de kwaliteit van de grond.

4.1.1 Deellocatie onverdacht noordelijk van IJsselweg, inclusief verdachte deellocaties

Tabel 4.1: Overschrijdingstabel grond

Code	Boringen met diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW	>T	>I
Bovengrond						
BG01	01 (0,00 - 0,30) 02 (0,00 - 0,30) 03 (0,00 - 0,30) 08 (0,00 - 0,30) 09 (0,00 - 0,50)		NEN-g + OCB	Cu, Hg, DDD, DDE, DDT, OCB	-	-
BG02	04 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,30) 07 (0,00 - 0,50) 16 (0,00 - 0,50) 17 (0,00 - 0,50)	Baksteen+ Baksteen+ Baksteen+ Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	Cu, Hg, Pb, DDE	-	-
BG03	15 (0,00 - 0,50) 21 (0,00 - 0,50) 22b (0,00 - 0,50) 24 (0,00 - 0,40) 25 (0,00 - 0,50)		NEN-g + OCB	DDE	-	-
BG04	18c (0,00 - 0,50) 19 (0,00 - 0,50) 20 (0,00 - 0,50) 26 (0,00 - 0,30)	 Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	Cu, Hg, Pb, DDD, DDE, DDT, som OCB	-	-
BG05	27 (0,00 - 0,50) 28 (0,00 - 0,50) 29 (0,00 - 0,50) 30 (0,00 - 0,50)	Baksteen+, beton+ Baksteen+, beton+, aardewerk+ Baksteen+, aardewerk+, bot+ Aardewerk+, bot+, baksteen+	NEN-g + OCB	Cu, Hg, Pb, DDE	-	-
Ondergrond						
OG01	02 (0,30 - 0,80) 04 (0,60 - 1,10)		NEN-g	-	-	-
OG02	10 (0,30 - 0,80) 22b (0,50 - 0,80) 23 (0,20 - 0,60)	 Baksteen+	NEN-g	-	-	-
OG03	15 (0,80 - 1,20)	Baksteen+++, beton+	NEN-g	Cu, Hg, Pb	-	-

Code	Boringen met diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW	>T	>I
OG04	17 (1,00 - 1,50) 17 (2,00 - 2,50)	Slib++ Slib++	NEN-g	Cd, Hg, Zn, PAK	Pb	Cu (1,6*I)
OG05	17 (0,50 - 1,00) 26 (0,30 - 0,80) 31 (0,50 - 0,80)	Baksteen+	NEN-g	Cu, Hg, Pb	-	-
OG06	18c (0,70 - 0,90)	Aardewerk++, beton+, baksteen++	NEN-g	Cu, Hg	-	Pb (3,5*I)
Uitsplitsing OG04						
OG04-1	17 (1,00 - 1,50)	Slib++	Lood+ koper	-	-	Cu (1,3*I), Pb (6,9*I)
OG04-2	17 (2,00 - 2,50)	Slib++	Lood+ koper	Cu, Pb	-	-

waarneming : + (sporen/zwak), ++ (matig), +++ (sterk), ++++ (uiterst)

In de ondergrond ter plaatse van de boringen 17 (OG04) en 18c (OG06) zijn matige en/of sterke verhogingen aan koper en/of lood aangetoond. Deze boringen zijn verricht ter plaatse van de vermoedelijke locatie van een slootdemping. De locaties van de slootdempingen zijn hiermee bevestigd.

In de overige (meng)monsters van de boven- en ondergrond zijn maximaal lichte verhogingen aangetoond.

In verband met de gemeten matige en/of sterke verhogingen is mengmonster OG04 uitgesplitst. De deelmonsters zijn afzonderlijk geanalyseerd op koper en lood, ter beoordeling wat de herkomst van de verhoging is.

In het deelmonster OG04-1, grond ter plaatse van boring 17 op een diepte van 1,0-1,5 m-mv, zijn sterke verhogingen aan koper en lood aangetoond. In het deelmonsters OG04-2, grond ter plaatse van boring 17 op een diepte van 2,0-2,5 m-mv, zijn enkel lichte verhogingen aan koper en lood aangetoond.

In verband met uitsplitsing en afperking hebben de analyses niet plaatsgevonden binnen de voorgeschreven conserveringstermijn. Dit betreft een afwijking op sikb-protocol 3001. Zie bijlage V voor een toelichting en de consequenties.

4.1.2 Deellocatie onverdacht zuidelijk van IJsselweg

Deze deellocatie omvat eveneens het voormalig moestuingebied inclusief de verdachte deellocaties.

Ter plaatse van boring 61 is naar aanleiding van de waargenomen olie-water reactie aanvullend een analyse op olie en aromaten uitgevoerd.

Tabel 4.2: Overschrijdingstabel grond

Code	Boringen met diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW		
Bovengrond						
BG06	32 (0,00 - 0,30) 33 (0,00 - 0,50) 34 (0,00 - 0,40) 43 (0,00 - 0,40) 44 (0,00 - 0,30)		NEN-g + OCB	-	-	-

Code	Boringen met diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW		
BG07	36 (0,00 - 0,50) 37 (0,00 - 0,50) 38 (0,00 - 0,40) 39 (0,00 - 0,50) 40 (0,00 - 0,50)	Baksteen+, bot+	NEN-g + OCB	Pb, alfa-endosulfan	-	-
BG08	45 (0,00 - 0,50) 46 (0,00 - 0,50) 51 (0,00 - 0,50) 72 (0,00 - 0,50) 73 (0,00 - 0,40)		NEN-g + OCB	Alfa-endosulfan, DDE	-	-
BG09	47 (0,00 - 0,50) 48 (0,00 - 0,40) 49 (0,00 - 0,40) 50 (0,00 - 0,50)	Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	PCB, alfa-endosulfan	-	-
BG10	52 (0,00 - 0,45) 53 (0,00 - 0,40) 54 (0,00 - 0,50)	Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	Alfa-endosulfan	-	-
BG11	55 (0,00 - 0,50) 58 (0,00 - 0,40) 59 (0,00 - 0,50) 68 (0,00 - 0,50)	Plastic+++ Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	Hg, Pb, Ni, Zn, alfa-endosulfan	-	-
BG12	60 (0,00 - 0,50) 61 (0,00 - 0,50) 62 (0,00 - 0,50) 63 (0,00 - 0,50)	Baksteen++, beton+, aardewerk+ Aardewerk+, baksteen+, glas+ Beton+, baksteen+, aardewerk+ Beton+, baksteen+	NEN-g + OCB	Cu, Hg, Pb, Zn, som OCB	DDE	-
BG13	66 (0,00 - 0,50) 67 (0,00 - 0,50)	Aardewerk+, glas+, baksteen+ Kolen+, baksteen+	NEN-g + OCB	Cu, Hg, Pb, Zn, PAK, PCB, alfa-endosulfan, DDE	-	-
BG14	70 (0,00 - 0,50) 71 (0,00 - 0,50) 74 (0,00 - 0,40) 75 (0,00 - 0,30) 76 (0,00 - 0,50)	Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	Alfa-endosulfan, DDE, som OCB	-	-
BG15	78 (0,00 - 0,30) 79 (0,00 - 0,50) 81 (0,00 - 0,50) 82 (0,00 - 0,50)	 Baksteen+	NEN-g + OCB	DDE	-	-
Uitsplitsing BG12						
BG12-1	60 (0,00 - 0,50)	Baksteen++, beton+, aardewerk+	OCB	DDD, DDE	-	-
BG12-2	61 (0,00 - 0,50)	Aardewerk+, baksteen+, glas+	OCB	DDD, DDE, DDT, som OCB	-	-
BG12-3	62 (0,00 - 0,50)	Beton+, baksteen+, aardewerk+	OCB	DDD, DDE, som OCB	-	-
BG12-4	63 (0,00 - 0,50)	Beton+, baksteen+	OCB	-	-	-
Ondergrond						
OG07	34 (0,90 - 1,40) 45 (0,50 - 1,00)		NEN-g	PCB	-	-
OG08	36 (0,60 - 1,10) 38 (0,40 - 0,90) 48 (1,00 - 1,50) 50 (0,60 - 1,10)		NEN-g	-	-	-
OG09	51 (1,40 - 1,90)	Slib++	NEN-g	-	-	-
OG10	57 (0,40 - 0,90)	Baksteen+	NEN-g	Hg, Pb	-	-
OG11	61 (0,70 - 1,10) 64 (0,50 - 1,00)	Olie-water reactie+ Baksteen+	NEN-g	Hg, Pb	-	-

Code	Boringen met diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW		
OG12	68 (0,50 - 1,00) 68 (1,00 - 1,40)	Glas++, baksteen+, kool+, beton+ Glas++, baksteen+, kool+, beton+	NEN-g	Cd, Hg, Pb, minerale olie	Zn, PAK	-
OG13	69 (1,00 - 1,50)	Plastic++, slib+, baksteen+, textiel+	NEN-g	Co	-	-
OG14	74 (0,40 - 0,90) 77 (1,00 - 1,50)		NEN-g	Ni	-	-
OG15	79 (0,70 - 1,00) 80 (1,00 - 1,50)		NEN-g	-	-	-
OA61	61 (1,10 - 1,40)	Olie-water reactie++	Olie+ aromaten	-	-	Olie (1,9*I)
OG19	61 (1,40-1,80)	Olie-water reactie +	Olie	-	-	Olie (1,3*I)
OG20	68 (1,40-1,70)	Glas+	Metalen+ PAK	PAK	-	-

waarneming : + (sporen/zwak), ++ (matig), +++ (sterk), ++++ (uiterst)

In het mengmonster BG12 van de bovengrond achter Westerblokker 24 is een matige verhoging aan het bestrijdingsmiddel DDE aangetoond. In de overige mengmonsters van de bovengrond zijn hooguit lichte verhogingen aangetoond.

In de ondergrond ter plaatse van boring 68 (OG12) zijn matige verhogingen aan zink en PAK aangetoond. Deze boring is verricht ter plaatse van de vermoedelijke locatie van een slootdemping. De locatie van de slootdemping is hiermee bevestigd. In de overige mengmonsters van de ondergrond zijn hooguit lichte verhogingen aangetoond.

De verhoging aan minerale olie in het mengmonster OG12 wordt vermoedelijk veroorzaakt door PAK. Dit valt af te leiden uit het oliechromatogram.

In verband met de gemeten matige verhoging aan DDE is mengmonster BG12 uitgesplitst. De deelmonsters zijn afzonderlijk geanalyseerd op OCB, ter beoordeling wat de herkomst van de verhoging is. In de deelmonsters zijn maximaal lichte verhogingen aangetoond.

In verband met de aangetoonde sterke verhoging aan minerale olie ter plaatse van boring 61 en de matige verhogingen aan zink en PAK ter plaatse van boring 68 zijn de onderliggende lagen op de betreffende parameters geanalyseerd ter verticale afperking van de aangetoonde verhogingen.

In de grond onder de aangetoonde sterke verhoging aan minerale olie ter plaatse van boring 61 is eveneens een sterke verhoging aan minerale olie aangetoond (OG19).

In de grond onder de aangetoonde matige verhogingen aan zink en PAK ter plaatse van boring 68 is enkel een lichte verhoging aan PAK aangetoond. Hiermee is aangetoond dat de mogelijke sterke verontreiniging ter plaatse van boring 68 zich op een diepte van 0,5 tot 1,4 m-mv bevindt.

In verband met uitsplitsing en afperking hebben de analyses niet plaatsgevonden binnen de voorgeschreven conserveringstermijn. Dit betreft een afwijking op sikb-protocol 3001. Zie bijlage V voor een toelichting en de consequenties.

4.1.3 Deellocatie schapenland en hobby fruitboomgaard

Tabel 4.3: Overschrijdingstabel grond

Code	Boringen met diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW	>T	>I
Bovengrond						
BG16	109 (0,10 - 0,50) 111 (0,00 - 0,50) 112 (0,00 - 0,50) 113 (0,00 - 0,50) 115 (0,00 - 0,35)		NEN-g + OCB	DDD, DDE, DDT, som OCB	-	-
BG17	116 (0,00 - 0,45) 117 (0,00 - 0,50) 118 (0,00 - 0,45) 119 (0,00 - 0,50) 121 (0,00 - 0,30)		NEN-g + OCB	Hg, Pb, DDE	-	-
BG18	122 (0,00 - 0,30) 123 (0,00 - 0,35) 126 (0,00 - 0,40) 130 (0,10 - 0,50) 134 (0,00 - 0,50)		NEN-g + OCB	Hg, Pb	-	-
BG19	124 (0,00 - 0,15) 125 (0,00 - 0,15) 127 (0,00 - 0,10) 128 (0,00 - 0,20)		NEN-g	-	-	-
BG20	132 (0,00 - 0,50) 135 (0,00 - 0,50) 136 (0,00 - 0,50) 138 (0,00 - 0,50) 141 (0,00 - 0,50)	Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	Hg, Pb	-	-
BG21	124 (0,15 - 0,65) 125 (0,15 - 0,65) 128 (0,00 - 0,20) 129 (0,00 - 0,50)		NEN-g	Hg	-	-
Ondergrond						
OG16	109 (0,90 - 1,20) 110 (0,40 - 0,90) 115 (1,00 - 1,50) 121 (1,00 - 1,50)		NEN-g	-	-	-
OG17	122 (0,30 - 0,80) 124 (0,80 - 1,30) 131 (0,50 - 0,80) 134 (0,80 - 1,30) 139 (0,50 - 1,00)		NEN-g	-	-	-

waarneming : + (sporen/zwak), ++ (matig), +++ (sterk), ++++ (uiterst)

In de mengmonsters van de bovengrond zijn lichte verhogingen aan kwik, lood, DDD, DDE, DDT een/of som OCB aangetoond. In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond.

4.1.4 Deellocatie 'dode' IJsselweg, inclusief verdachte deellocaties

Tabel 4.4: Overschrijdingstabel grond

Code	Boringen met diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW	>T	>I
Bovengrond						
BG22	83 (0,23 - 0,73) 85 (0,26 - 0,76) 86 (0,30 - 0,80) 87 (0,30 - 0,80) 88 (0,35 - 0,85)		NEN-g + vanadium	-	-	-

Code	Boringen met diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW	>T	>I
BG23	89 (0,00 - 0,50) 90 (0,00 - 0,10) 91 (0,00 - 0,50) 93 (0,00 - 0,50) 99 (0,21 - 0,70)	Slakken+ Baksteen+	NEN-g + vanadium	-	-	-
BG24	100 (0,21 - 0,60) 94 (0,00 - 0,50) 95 (0,00 - 0,15) 96 (0,00 - 0,10) 98 (0,10 - 0,50)	 Slakken+ Slakken+ Slakken++	NEN-g + vanadium	V	-	-
BG25	102 (0,00 - 0,50) 102 (0,90 - 1,10) 103 (0,00 - 0,50) 104 (0,90 - 1,40)	Aardewerk+, baksteen+ Baksteen+ Baksteen+ Slakken+	NEN-g + vanadium	-	-	-
BG26	105 (0,12 - 0,50) 106 (0,20 - 0,50) 107 (0,13 - 0,40) 108 (0,15 - 0,65)		NEN-g	-	-	-
OG18	93 (1,10 - 1,60)		NEN-g	-	-	-

waarneming : + (sporen/zwak), ++ (matig), +++ (sterk), ++++ (uiterst)

In de mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond.

4.2 Analyses grondwater

De analyseresultaten van het grondwater zijn weergegeven in tabel 4.5. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage IV, de toetsing aan de normwaarden in bijlage III.

Tabel 4.5: Overschrijdingstabel grondwater

Peilbuis	Filtertraject (m-mv)	Analyse-parameters	Overschrijding		
			>S	>T	>I
4	1,30 – 2,30	NEN-gw	-	-	-
10	1,30 – 2,30	NEN-gw	Naftaleen	-	-
31	1,30 – 2,30	NEN-gw	-	-	-
34	1,50 – 2,50	NEN-gw	-	-	-
45	1,50 – 2,50	NEN-gw	-	-	-
48	1,50 – 2,50	NEN-gw	-	-	-
61	1,60 – 2,60	NEN-gw	Mo, minerale olie, naftaleen	-	-
67	1,50 – 2,50	NEN-gw+OCB	-	-	-
77	1,50 – 2,50	NEN-gw	Ni	-	-
80	1,50 – 2,50	NEN-gw	-	-	-
93	1,60 – 2,60	NEN-gw	-	-	-
109	1,60 – 2,60	NEN-gw	Ni	-	-
110	1,60 – 2,60	NEN-gw+PAK	-	-	-
122	1,20 – 2,20	NEN-gw	-	-	-
125	1,50 – 2,50	NEN-gw	Mo	-	-
131	1,30 – 2,30	NEN-gw	-	-	-

Het grondwater is geanalyseerd op het standaard NEN-pakket. Op deze wijze wordt een breed beeld verkregen van de grondwaterkwaliteit. Indien daar op basis van het historisch onderzoek aanleiding toe was, is aanvullend onderzocht op PAK of OCB.

In het grondwater zijn hooguit enkele lichte verhogingen gemeten.

De lichte verhoging aan minerale olie ter plaatse van boring 61 wordt vermoedelijk veroorzaakt door een lichtere oliesoort (huisbrandolie/diesel/gasolie). Dit valt op te maken uit het oliechromatogram.

4.3 Analyses waterbodem

Per monstervak is een mengmonster samengesteld uit zes (tussen Westerblokker 28 en 30) of tien (overige monstervakken) deelmonsters. De zes mengmonsters zijn geanalyseerd op het 'C2 pakket voor rijkswater'. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage IV, de resultaten van de toetsing aan de normeringen zijn opgenomen in bijlage III.

In tabel 4.6 zijn de toepassingsmogelijkheden en kwaliteitsbeoordelingen op basis van de analyseresultaten samengevat.

Tabel 4.6: Toetsingsresultaten waterbodem

Meng-monster	Boringen	Aard	Toepassen op landbodem *(T.1)*	Toepassen in oppervlaktewater *(T.3)*	Verspreiden op aangrenzend perceel *(T.5)*	Toepassen in GBT op landbodem *(T.9)*	Toepassen in GBT in oppervlaktewater *(T.11)*
SLB01	S01 t/m S06	slib	Industrie	B	Verspreidbaar	Toepasbaar	Toepasbaar
WB01	S01 t/m S06	waterbodem	Industrie	B	Verspreidbaar	Toepasbaar	Toepasbaar
SLB02	S17 t/m S26	slib	Industrie	A	Verspreidbaar	Toepasbaar	Toepasbaar
WB02	S17 t/m S26	waterbodem	Industrie	A	Verspreidbaar	Toepasbaar	Toepasbaar
SLB03	S07 t/m S16	slib	Industrie	B	Verspreidbaar	Toepasbaar	Toepasbaar
WB03	S07 t/m S16	waterbodem	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Toepasbaar	Toepasbaar

Toepassen op landbodem (T.1)
De vaste waterbodem uit mengmonster WB03 is altijd toepasbaar op landbodem. De sliblaag en vaste waterbodem uit de overige mengmonsters heeft hergebruiksmogelijkheden op landbodem als kwaliteitsklasse 'industrie'. Dit wordt veroorzaakt door verhogingen aan zink, minerale olie, PCB en/of OCB.

Toepassen in oppervlaktewater (T.3)
De vaste waterbodem uit mengmonster WB03 is altijd toepasbaar in oppervlaktewater. De waterbodem uit de overige mengmonsters is toepasbaar als klasse A of B.

Verspreiden op een aangrenzend perceel (T.5)
Alle geanalyseerde slib en vaste waterbodem is verspreidbaar op aangrenzend perceel.

Toepassen in een grootschalige bodemtoepassing (T.9/T.11)
Alle lagen voldoen aan de voorwaarden om dit te kunnen toepassen in een grootschalige bodemtoepassing (GBT) op landbodem of in oppervlaktewater.

5 ASBESTANALYSES

De analyses zijn uitgevoerd door een daartoe gecertificeerd laboratorium. Het toetsingskader is opgenomen in de bijlage.

Grove fractie (>2 cm)
Op het maaiveld en in de grond is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Fijne fractie (<2 cm)
Voor het onderzoek van de fijne fractie is een aantal mengmonsters samengesteld:

ASBG01: gat 27, 28, 29, 30	achter Westerblokker 22
ASBG02: gat 60, 61, 62, 63, 64	achter Westerblokker 24
ASBG03: gat 66, 67	voormalig lozingspunt

De mengmonsters zijn geanalyseerd op asbest. Het analysecertificaat is opgenomen in bijlage IV. De resultaten zijn weergegeven in tabel 5.1.

Totaalresultaat
In tabel 5.1 zijn de voor de toetsing relevante analyseresultaten weergegeven, alsmede het totaalgehalte.

Tabel 5.1: resultaten verkennend asbestonderzoek – bepaling indicatief gehalte in mg/kg ds

Code	Inspectiegat (monster m-mv)	Verzamelmonster (>2 cm), berekend gehalte		Grond(meng)monster (<2 cm), gemeten gehalte		Totaalgehalte, gewogen#
		serpentijn	amfibool	serpentijn	amfibool	
ASBG01	27 (0,00 - 0,50)	-	-	0	0	**0**
	28 (0,00 - 0,50)	-	-			
	29 (0,00 - 0,50)	-	-			
	30 (0,00 - 0,50)	-	-			
ASBG02	60 (0,00 - 0,50)	-	-	0	0	**0**
	61 (0,00 - 0,50)	-	-			
	62 (0,00 - 0,50)	-	-			
	63 (0,00 - 0,50)	-	-			
	64 (0,00 - 0,50)	-	-			
ASBG03	66 (0,00 - 0,50)	-	-	0	0	**0**
	67 (0,00 - 0,50)	-	-			

\- niet aangetroffen
blanco niet geanalyseerd
\# gewogen toetswaarde = serpentijn + 10 x amfibool

In de fijne fractie is in alle drie de geanalyseerde mengmonsters geen asbest aangetoond. De toetswaarde voor nader onderzoek wordt dan ook niet overschreden.

6 ANALYSES VERHARDINGEN

De analyses en bewerkingen zijn uitgevoerd door het RvA-geaccrediteerd laboratorium Eurofins Omegam.

6.1 Opbouw asfalt en indicatief PAK

In onderstaande tabel zijn de diktes van het asfalt weergegeven plus de resultaten van het indicatief PAK-onderzoek. De laagopbouw per asfaltkern is opgenomen in de bijlage.

Tabel 6.1 Opbouw asfalt

Boring	Dikte asfalt (mm)	Indicatief PAK	Opmerking
Weghelft 1 (noordoost)			
83	134	Nee	
85	161	Nee	
87	139	Nee	
Weghelft 2 (zuidwest)			
84	137	Nee	
86	132	Nee	
88	148	Nee	

6.2 Analyses asfalt

De wegvakken zijn op homogeniteit geverifieerd. Naar aanleiding van de vergelijkbare opbouw en dikte van het asfalt van beide weghelften is beoordeeld dat de beide weghelften als één wegvak beschouwd kunnen worden.

Naar aanleiding van die verificatie zijn de onderstaande mengmonsters samengesteld, en heeft er een selectie plaatsgevonden van de asfaltkernen waarin indicatief geen PAK in is aangetoond. Deze zijn aanvullend onderzocht op het PAK-gehalte middels GCMS-onderzoek. De resultaten zijn opgenomen in onderstaande tabel. De analysecertificaten zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 6.2 PAK-analyses

Monster	Kern	Laag (mm)	PAK-gehalte (mg/kg.ds)	Herbruikbaar
MMASF01	83 85 87	0-134 0-161 0-139	18	Ja
MMASF02	84 86 88	0-137 0-132 0-148	18	Ja

6.3 Analyses fundatie

De analyseresultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel. Het analysecertificaat en de toetsing zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 6.3 Resultaten fundatieonderzoek

Mengmonster (boringen)	Soort fundering	Analysepakket	Kritische parameter	Toetsing BBK (indicatief)
SLAK (83, 84, 85, 86, 87, 88)	Gebonden slakken	olie, PAK, PCB + uitloging (15 metalen, 4 anionen)	Vanadium, chloride en sulfaat	IBC Bouwstof

Het mengmonster SLAK (slakken) voldoet indicatief zowel aan de samenstellings- als emissie-eisen voor een IBC bouwstof.

Tijdens de bemonstering is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen in de opgeboorde fundatie. De slakken zijn niet op asbest geanalyseerd, aangezien deze van oorsprong niet verdacht zijn op het voorkomen van asbest.

7 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker is vastgelegd. Behalve de chemische kwaliteit is tevens de aanwezigheid van asbest in de bodem, asfalt en fundatie onderzocht.

Chemische kwaliteit
In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de onderzochte deellocaties en de daarbij behorende conclusie vanuit het onderzoek.

Deellocatie	Hypothese	Resultaten	Vervolg noodzakelijk
Deellocatie onverdacht noordelijk van IJsselweg, incl. verdachte deellocaties			
Betonpad	Fundatie aanwezig? Zo je, dan verdacht op asbest.	Geen fundatie.	Nee
Achter Westerblokker 22 verhogingen aan PAK en relatie met puin	Verdacht op PAK en asbest.	Bijmenging aan baksteen, beton en aardwerk aangetroffen, geen verhogingen aan PAK of asbest.	Nee
Slootdempingen	Verdacht op zware metalen, olie, PAK PCB.	Boring 17 en 18: sterke verhogingen aan koper en lood.	Ja
Overig gebied	Onverdacht, gebruik OCB in het verleden niet uit te sluiten.	In de boven- en ondergrond zijn lichte verhogingen aan koper, kwik, lood aangetoond. In de bovengrond zijn tevens enkele individuele OCB licht verhoogd. In het grondwater is enkel een lichte verhoging aan naftaleen aangetoond.	Nee
Deellocatie onverdacht zuidelijk van IJsselweg, incl. verdachte deellocaties			
Overkapping met flessen en jerrycans	Verdacht op OCB.	Enkel een lichte verhoging aan alfa-endosulfan.	Nee
Voormalig moestuingebied	Verdacht op OCB.	Geen afwijkingen, zie conclusie overig.	Nee
Moestuin met vuurplaats achter Westerblokker 32	Verdacht op OCB, zware metalen en PAK.		Nee
Voorm. Puinverharding achter Westerblokker 24-26, incl. olie	Verdacht op zware metalen, asbest en olie.	Resten van verharding waargenomen, maar geen verhardingslaag. In de bovengrond lichte verhogingen aan koper, kwik, lood, zink en individuele OCB. Ter plaatse van boring 61 (1,1-1,8 m-mv) zijn sterke verhogingen aan olie aangetoond.	Ja
Voormalig lozingspunt van champignonkwekerij	Verdacht op OCB in grondwater.	Geen OCB aangetoond in grondwater.	Nee
Activiteiten vanaf perceel Westerblokker 30	Verdacht op olie en aromaten.	Geen verhogingen aan verdachte stoffen.	Nee
Slootdempingen	Verdacht op zware metalen, olie, PAK PCB.	Demping in verlengde van huidige watergang tussen nr. 28 en 30: lichte verhogingen aan diverse zware metalen, PAK, PCB en individuele OCB. Bij boring 68 matige verhogingen aan zink en PAK. Duidelijk dempingsmateriaal aanwezig.	Nee

Deellocatie	Hypothese	Resultaten	Vervolg noodzakelijk
Overig gebied	Onverdacht, gebruik OCB in het verleden niet uit te sluiten.	In de bovengrond meestal lichte verhogingen aan individuele OCB, af en toe een lichte verhoging. In de ondergrond en het grondwater maximaal lichte verhogingen.	Nee
Deellocatie schapenland en hobby fruitboomgaard			
Houtenpalen met impregneer sporen	Verdacht op PAK.	In zowel grond als grondwater geen verhogingen.	Nee
Voormalige paardenbak in schapenland	Verdacht op zware metalen.	Geen verhogingen.	Nee
Potentiële verontreinigingen vanaf Westerblokker 16	Verdacht op olie en aromaten.	Geen verhogingen.	Nee
Overig	Onverdacht, gebruik OCB in het verleden niet uit te sluiten.	In de bovengrond zijn lichte verhogingen aan kwik, lood en individuele OCB aangetoond. In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater is enkel een lichte verhoging aan molybdeen aangetoond.	Nee
Deellocatie 'dode' IJsselweg, incl. verdachte deellocaties			
Grondrug		Geen verhogingen.	Nee
Toegangspad verwijderde brug	Bij aanwezigheid fundatie potentieel verdacht op asbest.	Verharding betreft grind en split, dit is niet verdacht op asbest.	Nee
Overig	Onverdacht, geen verhoging boven de 95-percentielwaarden als opgenomen in de BKK.	In de berm is enkel een lichte verhoging aan vanadium aangetoond.	Nee

Deellocatie onverdacht noordelijk van IJsselweg, incl. verdachte deellocaties

Ter plaatse van de boringen 17 (1,0-1,5 m-mv) en 18 (0,70-0,90 m-mv), verricht in twee slootdempingen, zijn sterke verhogingen aan koper en lood aangetoond. De sterke verhogingen zijn niet afgeperkt.

De boring 15 en 16 zijn gestuit op een diepte van respectievelijk 1,5 en 0,7 m-mv. Bij boring 15 is gestuit op hout, bij boring 16 is het onbekend. Het stuiten op hout kan wijzen op een oude beschoeiing van een watergang.

Deellocatie onverdacht zuidelijk van IJsselweg, incl. verdachte deellocaties

Ter plaatse van boring 61, achter Westerblokker 24, zijn in de grond (1,1-1,8 m-mv) sterke verhogingen aan olie aangetoond. In het grondwater is maximaal een lichte verhoging aangetoond. De verontreiniging is in zowel horizontale als verticale richting niet afgeperkt.

Ter plaatse van boring 68 (0,5-1,4 m-mv) zijn in de demping matige verhogingen aan zink en PAK aangetoond. Vanaf 1,4 m-mv is nog een lichte verhoging aangetoond.

Advies

Voor de drie locaties waar sprake is van sterke verhogingen die niet zijn afgeperkt is potentieel sprake van gevallen van bodemverontreiniging. Geadviseerd wordt om de omvang van verontreinigingen middels naderonderzoek vast te leggen. Tevens wordt geadviseerd de demping bij boring 68 aanvullend te onderzoeken om te bepalen of de demping niet verder verontreinigd is dan nu bekend. Ditzelfde geldt voor de demping bij de boringen 15 en 16.

Waterbodemonderzoek
In de watergangen bestaat de waterbodem wisselend uit zwak zandig/kleiig, zwart/grijs/donker bruin slib of enkel slib. De dikte van de sliblaag varieert tussen 0,1 en 0,4 meter. Dit betreft een *globale* beoordeling. De vaste bodem onder de sliblaag bestaat overwegend uit klei, plaatselijk is zand aanwezig. Visueel is geen asbestverdacht materiaal in of nabij de waterbodem waargenomen.

Er zijn drie mengmonsters van de sliblaag en van de vaste waterbodem geanalyseerd op het C2-pakket voor rijkswater. In het slib zijn enkele lichte verhogingen aan lood, zink en minerale olie gemeten. De verwerkingsmogelijkheden van het slib en de vaste waterbodem (m.u.v. vak 3) zijn als volgt:

- Toepasbaar op landbodems als klasse Industrie, door zink, minerale olie, PCB en/of OCB.
- Toepasbaar onder water als klasse A of B.
- Verspreidbaar op een aangrenzend perceel.
- Toepasbaar in een ‘Grootschalige BodemToepassing’ (GBT).

Voor de vaste waterbodem van vak 3 geldt dat deze toepasbaar is op landbodem en onder water als Altijd toepasbaar.

De gevolgde onderzoeksstrategie geeft voldoende inzicht in de kwaliteit van de sliblaag. De resultaten geven geen aanleiding tot aanvullend onderzoek.

Meldingsplicht
Afhankelijk van de bestemming van de baggerspecie, kan een meldingsplicht bestaan:

- Het verspreiden over een aangrenzend perceel is meldingsvrij;
- Voor het toepassen op een landbodem elders dan een aangrenzend perceel geldt een meldingsplicht bij het ‘Meldpunt bodemkwaliteit’. De toepassingsmogelijkheden zijn afhankelijk van de kwaliteit van de baggerspecie en van de kwaliteit van de ontvangende bodem. Bij het transport is een bewijs nodig waaruit de herkomst en kwaliteit van de baggerspecie blijkt.
- Het afvoeren naar een slibdepot of grondbank is meldingsvrij ten aanzien van het ‘meldpunt bodemkwaliteit’. Bij de ontvangstlocatie dient een afvalstroomnummer aangevraagd te worden. Tevens dienen bij het transport begeleidingsbrieven aanwezig te zijn.

Asbestonderzoek
De gestelde hypothese dat de bovengrond ter plaatse van de deellocaties “Achter Westerblokker 22”, “Achter Westerblokker 24-26”, “demping in verlengde van sloot tussen Westerblokker 28 en 30” en “toegangspad bij brug voormalige moestuin” verdacht is op het voorkomen van asbest, is niet bevestigd. In de bovengrond is zowel visueel als analytisch geen

asbest aangetroffen. Ter plaatse van de brug is een asbest onverdachte verhardingslaag van grind en split aangetroffen.

De gevolgde onderzoeksstrategie geeft in voldoende mate de situatie ter plaatse van de onderzoekslocatie weer. Er is geen aanleiding tot het uitvoeren van nader onderzoek.

Verhardingen

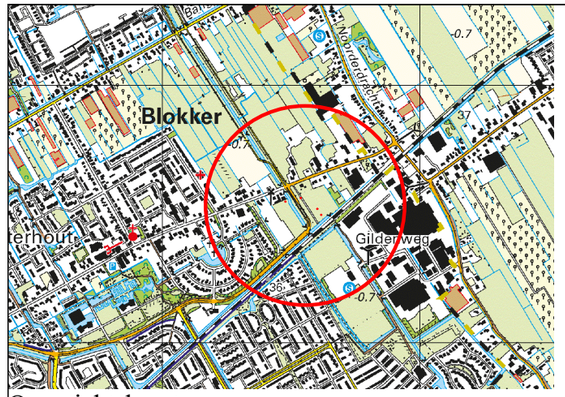
Asfalt
Van de locatie zal circa 490 ton asfalt worden afgevoerd. Dit onderzoek is voldoende voor het aanbieden van maximaal 1000 ton schoon asfalt aan een verwerker voor hergebruik.

Fundatie
Er is een fundatie aangetroffen bestaande uit gebonden slakken. De slakken voldoen indicatief als IBC-bouwstof. Er is zowel visueel geen asbest aangetoond in de fundatie. De fundatie dient te worden afgevoerd naar een breker of andere erkende verwerker.

Algemeen
Met uitzondering van de locaties waar aanvullend onderzoek geadviseerd wordt vormen de onderzoeksresultaten ons inziens geen belemmeringen voor de beoogde woonbestemming.

Aanbevolen wordt om de grond die tijdens de werkzaamheden vrijkomt te hergebruiken binnen de perceels/projectgrenzen. Indien dit niet mogelijk is kan de grond op basis van dit rapport worden afgevoerd naar een grondbank of -depot. Hiervoor kan het noodzakelijk zijn dat de grond nog onderzocht dient te worden op PFAS. Als de grond wordt afgevoerd voor hergebruik elders, is (normaliter) eerst een keuring nodig (doorgaans incl. PFAS) conform het Besluit Bodemkwaliteit. Met name bij grotere partijen grond is dit laatste voordeliger dan afvoeren naar een grondbank of -depot. De gemeente beschikt over een bodemkwaliteitskaart, waardoor in sommige gevallen hergebruik mogelijk is zonder aanvullend onderzoek.

BIJLAGE I



Overzichtskaart

N

BOORPUNTENKAART

De Strip

Globale ligging (voormalige) puinverharding

globale ligging houten palen met impregneer sporen.

schapenland

In 2009 paardenbak, tijdens inspectie niet waargenomen.

Enkel spoor Hoorn-Enkhuizen

Restand hobby fruitboomgaard, flink begroeid.

gedempte sloot met puin

moestuin (kleinschalig particulier) achter Westerblokker 32 met hierbinnen een vuurplaats.

grondrug

IJsselweg

voormalig lozingspunt uit onderzoek 1997

overkapping met flessen en jerrycans

'dode'IJsselweg, verhard met asfalt (fundatie onbekend)

Globale ligging voormalige brug met toegangspad.

Asbestverdacht op basis van asbestkansen kaart

gebruikt als moestuin tot begin '21. Tijdens inspectie dicht begroeid.

betonpad

Westerblokker

Legenda

- boorpunt
- aanvullend onderzoek geadviseerd
- boorpunt met peilbuis
- boorraai
- inspectiegat met boorpunt
- boorpunt waterbodem
- voormalige bebouwing (1971-1982)
- bemonsterde watergang
- voormalige fruitboomgaard (1993-2010)
- voormalige championkwekerij (1983-2008)
- vermoedelijke ligging gedempte sloot
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens
- K 7699 - kadastraal nummer

0 15 30 45 60m

Schaal : 1:1500	Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

Project : Fase A Zuid Bangert Oosterpolder Blokker

Project nummer: 10475-53	Naam : 10475-53tek.dwg
Initialen: JTE	Datum: 17-12-2021

grondslag bodemkwaliteitsbureau

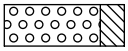
Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

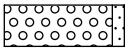
P:\10000-19999\10400-10499\10475\10475-53 Fase A Zuid Bangert Oosterpolder Blokker\2021 VO\4 I

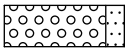
BIJLAGE II

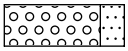
Legenda (conform NEN 5104)

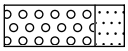
grind


Grind, siltig

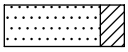

Grind, zwak zandig

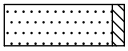

Grind, matig zandig

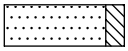

Grind, sterk zandig

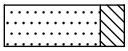

Grind, uiterst zandig

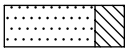
zand


Zand, kleïig


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig

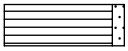

Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

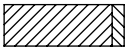

Veen, zwak kleïig

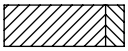

Veen, sterk kleïig

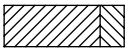

Veen, zwak zandig

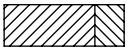

Veen, sterk zandig

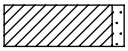
klei

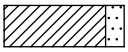

Klei, zwak siltig

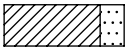

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

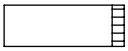

Klei, sterk zandig

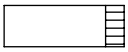
leem


Leem, zwak zandig

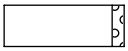

Leem, sterk zandig

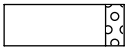
overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

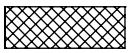
monsters

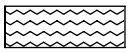

geroerd monster

ongeroerd monster

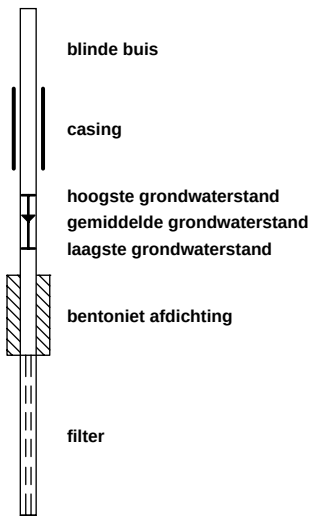
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand

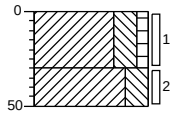

slib


water

peilbuis

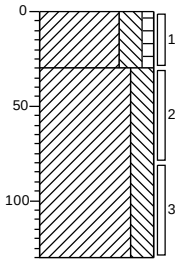


Boring: 01



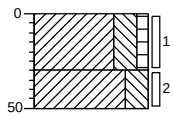
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
30
Klei, sterk siltig, lichtgrijs
50

Boring: 02



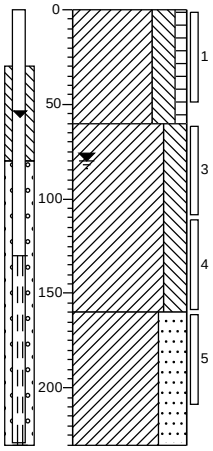
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
30
Klei, sterk siltig, sporen roest, lichtgrijs
130

Boring: 03



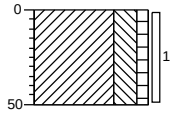
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
30
Klei, sterk siltig, lichtgrijs
50

Boring: 04



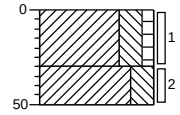
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
60
Klei, sterk siltig, brokken veen, lichtgrijs
160
Klei, uiterst zandig, grijs
230

Boring: 05



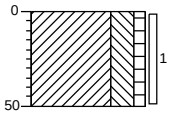
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 06



0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
30
Klei, sterk siltig, lichtgrijs
50

Boring: 07

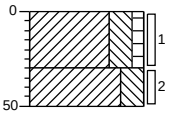


0 gras

Klei, sterk siltig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin

50

Boring: 08



0 gras

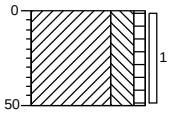
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

30

Klei, sterk siltig, lichtgrijs

50

Boring: 09

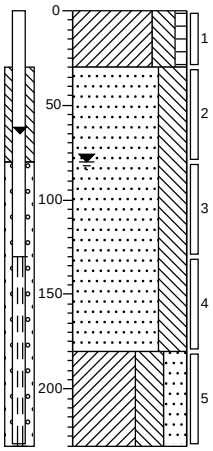


0 gras

Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

50

Boring: 10



0 gras

Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

30

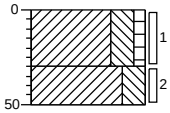
Zand, matig fijn, uiterst siltig, sporen roest, lichtgrijs

180

Klei, uiterst siltig, sterk zandig, grijs

230

Boring: 11



0 gras

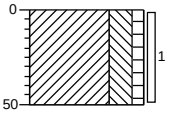
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

30

Klei, sterk siltig, lichtgrijs

50

Boring: 12

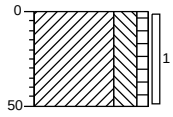


0 gras

Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

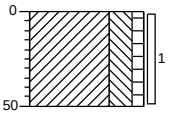
50

Boring: 13



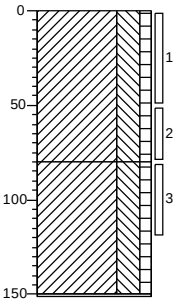
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 14



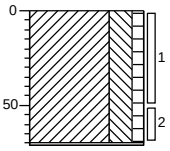
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 15



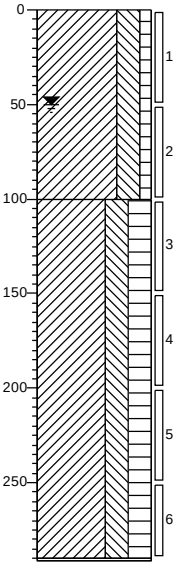
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
80
Klei, sterk siltig, zwak humeus, sterk baksteenhoudend, zwak betonhoudend, donkerbruin, 120 tot 150 geen monster.
▲
151
Gestuit op hout

Boring: 16



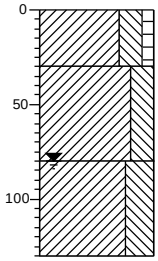
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
▲
71
Gestuit

Boring: 17



0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
▲
100
Klei, sterk siltig, sterk humeus, matig slibhoudend, donkerbruin
▲
201
Gestuit

Boring: 18a



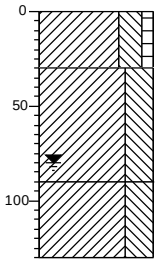
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
30
Klei, sterk siltig, grijsbeige
80
Klei, uiterst siltig, grijs, Geen slootdemping
130

Projectnaam: Ijsselweg

Projectnummer: 10475-53

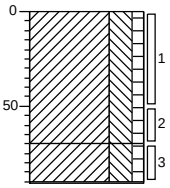
getekend volgens NEN-EN-ISO 14688

Boring: 18b



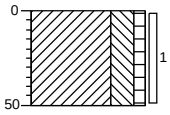
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
30
Klei, uiterst siltig, grijsbeige
90
Klei, uiterst siltig, grijs, Geen slootdemping
130

Boring: 18c



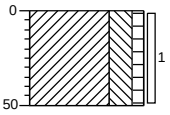
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
70
Klei, sterk siltig, zwak humeus, matig aardewerkhoudend, zwak betonhoudend, matig baksteenhoudend, bruin, Aanwijzing slootdemping.
91
Gestuit

Boring: 19



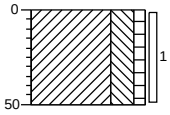
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
50

Boring: 20



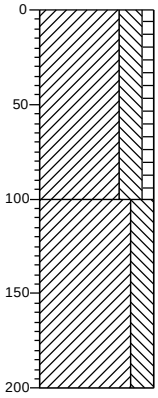
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 21



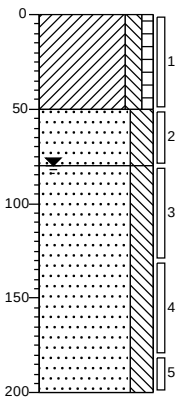
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 22a



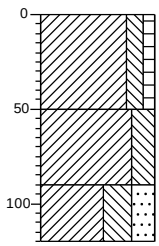
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
100
Klei, sterk siltig, grijs
200

Boring: 22b



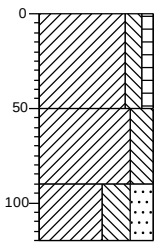
0	gras
	Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin
50	
	Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak roesthoudend, roestgrijs
80	
	Zand, matig fijn, sterk siltig, grijs
200	

Boring: 22c



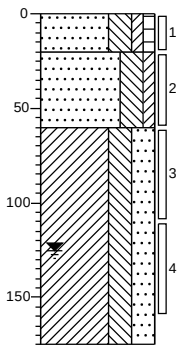
0	gras
	Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin
50	
	Klei, sterk siltig, zwak roesthoudend, grijsbeige
90	
	Klei, uiterst siltig, sterk zandig, grijs
120	

Boring: 22d



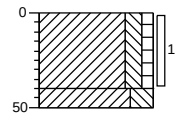
0	gras
	Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin
50	
	Klei, sterk siltig, zwak roesthoudend, grijsbeige
90	
	Klei, uiterst siltig, sterk zandig, grijs
120	

Boring: 23



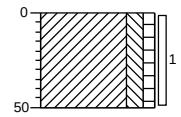
0	gras
	Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak kleiïg, zwak humeus, bruin, Geroerd
20	
	Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak kleiïg, sporen baksteen, Geroerd
60	
	Klei, sterk siltig, sterk zandig, sporen roest, lichtgrijs
175	

Boring: 24



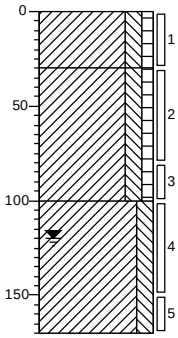
0	gras
	Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin
40	
50	Klei, sterk siltig, lichtgrijs

Boring: 25



0	gras
	Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin
50	

Boring: 26



0 gras

Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen baksteen, sporen grind, bruin

30

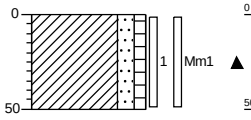
Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin

100

Klei, matig siltig, lichtgrijs

170

Boring: 27

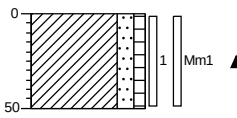


0 gras

Klei, matig zandig, zwak humeus, sporen grind, sporen baksteen, sporen beton, bruin, 30 x 30 x 50. Geen avm 1% grof.

50

Boring: 28

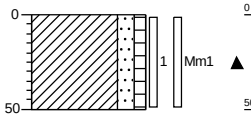


0 gras

Klei, matig zandig, zwak humeus, sporen grind, sporen baksteen, sporen beton, sporen aardewerk, bruin, 30 x 30 x 50. Geen avm 1% grof.

50

Boring: 29

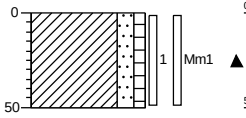


0 gras

Klei, matig zandig, zwak humeus, sporen baksteen, sporen aardewerk, sporen grind, sporen bot, bruin, 30 x 30 x 50. Geen avm 1% grof.

50

Boring: 30

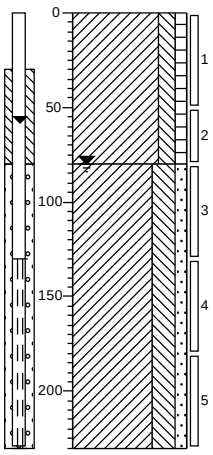


0 gras

Klei, matig zandig, zwak humeus, sporen aardewerk, sporen grind, sporen bot, sporen baksteen, bruin, 30 x 30 x 50. Geen avm 1% grof.

50

Boring: 31



0 gras

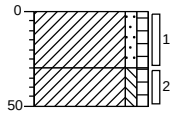
Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin

80

Klei, sterk siltig, zwak zandig, sporen roest, grijs

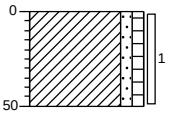
230

Boring: 32



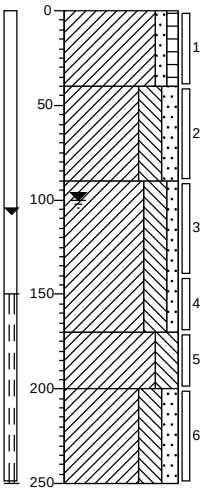
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
30
Klei, zwak siltig, zwak humeus, grijsbruin, Geroerd
50

Boring: 33



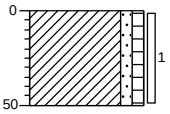
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 34



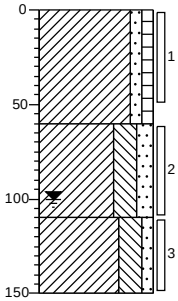
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
40
Klei, sterk siltig, matig zandig, lichtgrijs
90
Klei, sterk siltig, zwak zandig, sporen roest, lichtgrijs
170
Klei, sterk siltig, donkergrijs
200
Klei, sterk siltig, matig zandig, donkergrijs
250

Boring: 35



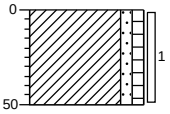
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 36



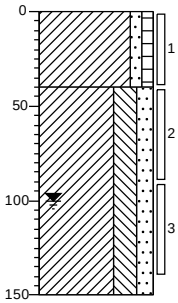
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
60
Klei, sterk siltig, matig zandig, lichtgrijs
110
Klei, sterk siltig, zwak zandig, sporen roest, lichtgrijs
150

Boring: 37



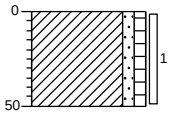
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, sporen bot, bruin
50

Boring: 38



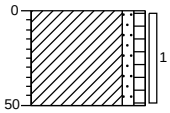
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
40
Klei, sterk siltig, matig zandig, lichtgrijs
150

Boring: 39



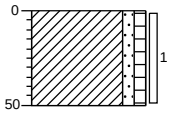
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 40



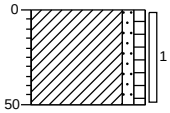
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 41



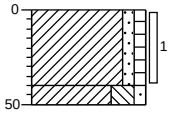
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 42



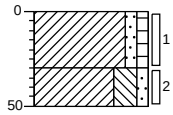
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 43



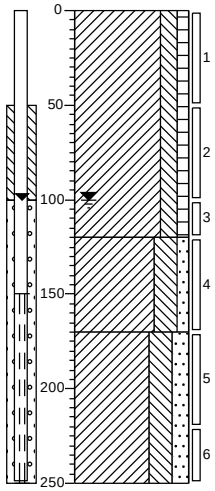
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
40
50 Klei, sterk siltig, zwak zandig, sporen roest, licht beigegrijs

Boring: 44



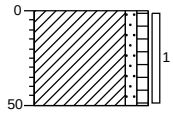
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Geroerd
30
Klei, sterk siltig, zwak zandig, lichtgrijs
50

Boring: 45



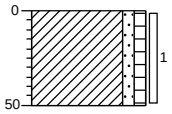
0 gras
Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin
120
Klei, sterk siltig, zwak zandig, sporen roest, lichtgrijs
170
Klei, sterk siltig, matig zandig, donkergrijs
250

Boring: 46



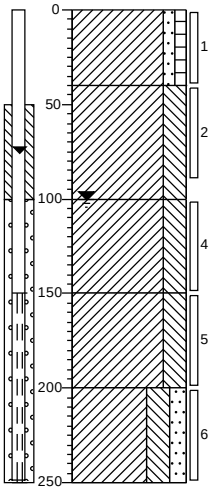
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 47



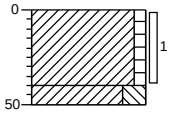
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 48



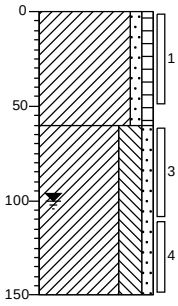
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
40
Klei, sterk siltig, zwak roesthoudend, beige
100
Klei, sterk siltig, sterk roesthoudend, roestbeige
150
Klei, sterk siltig, grijs
200
Klei, sterk siltig, matig zandig, grijs
250

Boring: 49



0 gras
Klei, zwak humeus, bruin
40
50 Klei, sterk siltig, sporen roest, beige

Boring: 50



0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin

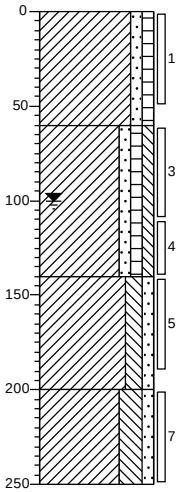
▲

60

Klei, sterk siltig, zwak zandig, zwak roesthoudend, roestbeige

150

Boring: 51



0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin

60

Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak siltig, zwak baksteenhoudend, sporen aardewerk, beigebruin, Geroerd

▲

140

Klei, matig siltig, zwak zandig, matig slibhoudend, donkergrijs

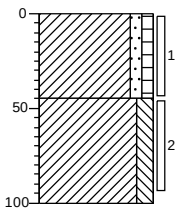
▲

200

Klei, sterk siltig, zwak zandig, grijs

250

Boring: 52



0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin

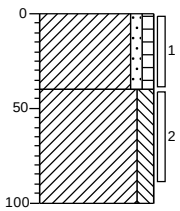
▲

45

Klei, matig siltig, zwak roesthoudend, sporen wortels, roestbeige

100

Boring: 53



0 gras

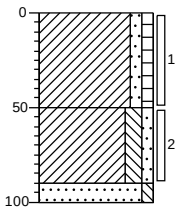
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin

40

Klei, matig siltig, zwak roesthoudend, bruinbeige

100

Boring: 54



0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin

▲

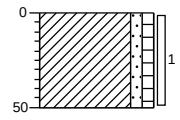
50

Klei, matig siltig, zwak zandig, zwak roesthoudend, bruinbeige

90

100 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig roesthoudend, roestbeige

Boring: 55

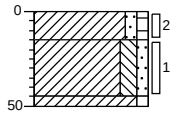


0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin

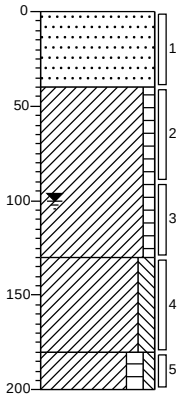
50

Boring: 56



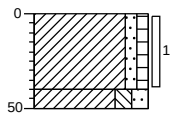
0 gras
15 Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
Klei, matig siltig, zwak zandig, zwak roesthoudend, beige
45
50 Klei, zwak humeus, bruin

Boring: 57



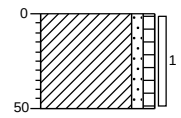
0 gras
Zand, matig fijn, beige
40
Klei, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
130
Klei, matig siltig, sporen slib, grijs
180
Klei, matig humeus, zwak siltig, grijsbruin
200

Boring: 58



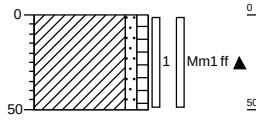
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, sterk plastichoudend, zwak wortelhoudend, bruin
40
50 Klei, matig siltig, matig zandig, sporen roest, sporen wortels, grijsbeige

Boring: 59



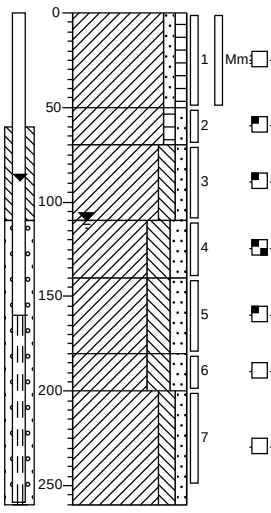
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
50

Boring: 60



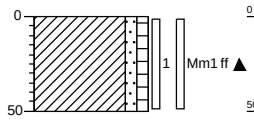
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, sporen beton, sporen aardewerk, bruin, 30 × 31 × 50 geïnspecteerd, geen avm. G=5
50

Boring: 61



0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen aardewerk, sporen baksteen, sporen glas, sporen hout, geen olie-water reactie, bruin, 33 × 31 × 50 geïnspecteerd, geen avm. G=1
50
Klei, zwak humeus, zwak zandig, zwakke olie-water reactie, beigebruin
70
Klei, matig siltig, zwak zandig, zwak roesthoudend, zwakke olie-water reactie, beige
110
Klei, sterk siltig, matig zandig, matige olie-water reactie, grijs
140
Klei, sterk siltig, matig zandig, zwakke olie-water reactie, grijs
180
Klei, sterk siltig, matig zandig, geen olie-water reactie, grijs
200
Klei, matig siltig, zwak zandig, geen olie-water reactie, grijs
260

Boring: 62

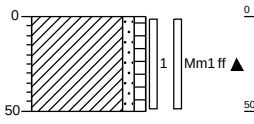


0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen beton, sporen baksteen, sporen aardewerk, sporen hout, bruin, 30 × 30 × 50 geïnspecteerd, geen avm. G=2

50

Boring: 63

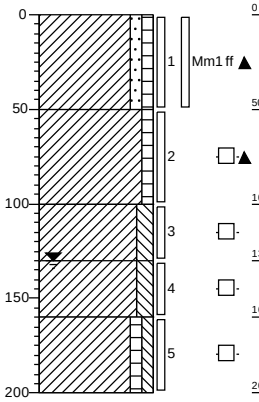


0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen beton, zwak baksteenhoudend, bruin, 33 × 30 × 50 geïnspecteerd, geen avm. G=3

50

Boring: 64



0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen beton, sporen baksteen, sporen metaal, bruin, 33 × 32 × 50 geïnspecteerd, geen avm. G=1

50

Klei, zwak humeus, sporen baksteen, geen olie-water reactie, bruin

100

Klei, matig siltig, sporen roest, geen olie-water reactie, bruinbeige

130

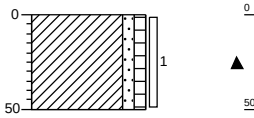
Klei, matig siltig, geen olie-water reactie, grijs

160

Klei, zwak humeus, zwak siltig, geen olie-water reactie, grijsbruin

200

Boring: 65

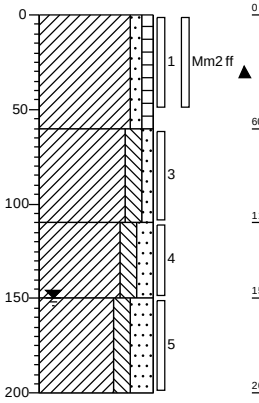


0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin

50

Boring: 66



0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen aardewerk, sporen glas, sporen baksteen, sporen grind, bruin, 31 × 32 × 50 Geïnspecteerd, geen avm. G=1

60

Klei, matig siltig, zwak zandig, sporen roest, beige

110

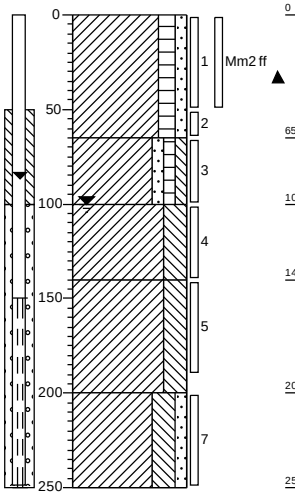
Klei, matig siltig, matig zandig, sterk roesthoudend, roestbeige

150

Klei, matig siltig, sterk zandig, beigegrijs

200

Boring: 67



0 gras

Klei, matig humeus, zwak zandig, sporen kolen, zwak baksteenhoudend, donkerbruin, 31 × 30 × 50 geïnspecteerd, geen avm. G=2

65

Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak siltig, zwak roesthoudend, sporen grind, bruin

100

Klei, sterk siltig, grijs

140

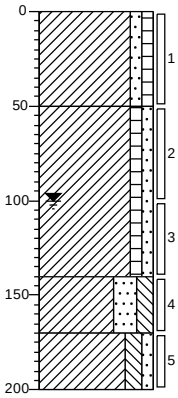
Klei, sterk siltig, licht beigegrijs

200

Klei, sterk siltig, zwak zandig, lichtgrijs

250

Boring: 68



0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, sporen kalksteen, bruin

50

Klei, zwak humeus, zwak zandig, matig glashoudend, zwak baksteenhoudend, zwak koolhoudend, sporen beton, bruin

140

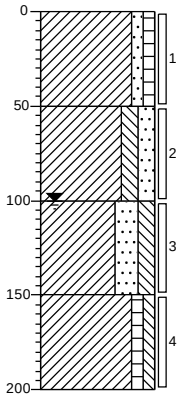
Klei, sterk zandig, matig siltig, sporen glas, grijs

170

Klei, matig siltig, zwak zandig, zwak slibhoudend, resten planten, donkergrijs

200

Boring: 69



0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, sporen kalksteen, sporen grind, bruin

50

Klei, matig siltig, matig zandig, zwak roesthoudend

100

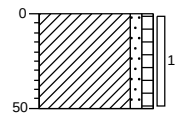
Klei, sterk zandig, matig siltig, matig plastichoudend, zwak houthoudend, matig slibhoudend, sporen baksteen, zwak textielhoudend, donkergrijs

150

Klei, zwak humeus, zwak siltig, grijsbruin

200

Boring: 70

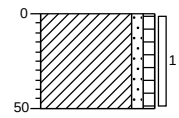


0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen grind, bruin

50

Boring: 71

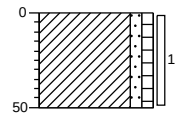


0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin

50

Boring: 72

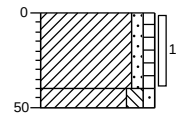


0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin

50

Boring: 73



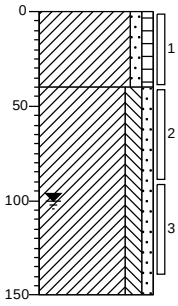
0 gras

Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin

40

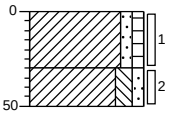
50 Klei, matig siltig, zwak zandig, grijsbeige

Boring: 74



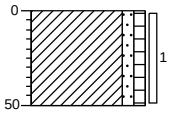
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
40
Klei, matig siltig, zwak zandig, zwak roesthoudend, beige
150

Boring: 75



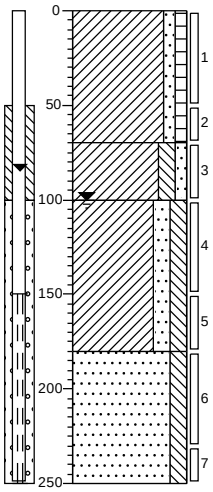
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
30
Klei, matig siltig, zwak zandig, grijsbeige
50

Boring: 76



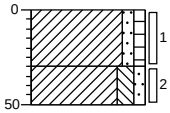
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin
50

Boring: 77



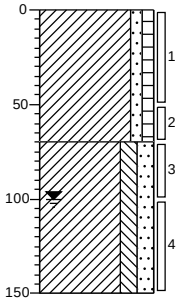
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
70
Klei, matig siltig, zwak zandig, beige
100
Klei, matig zandig, matig siltig, zwak roesthoudend, beige
180
Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
250

Boring: 78



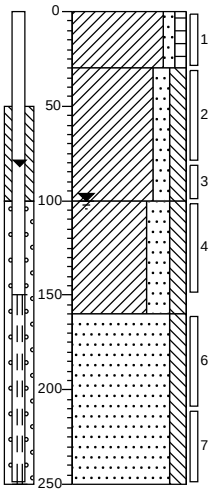
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
30
Klei, matig siltig, zwak zandig, grijsbeige
50

Boring: 79



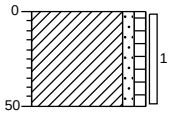
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
70
Klei, matig siltig, matig zandig, matig roesthoudend, grijsbeige
150

Boring: 80



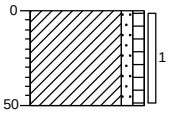
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
30
Klei, matig zandig, matig siltig, zwak roesthoudend, beige
100
Klei, sterk zandig, matig siltig, sterk roesthoudend, roestbeige
160
Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
250

Boring: 81



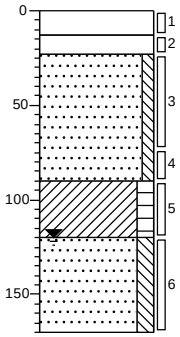
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, bruin
50

Boring: 82



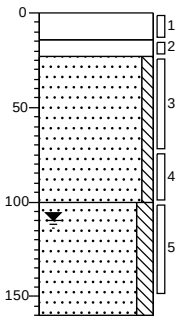
0 gras
Klei, zwak zandig, zwak humeus, matig wortelhoudend, sporen baksteen, bruin
50

Boring: 83



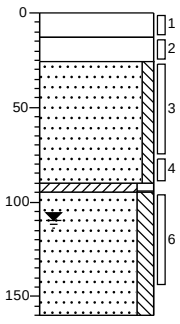
0 asfalt
13 Volledig asfalt
23 Volledig slakken, Gebonden
Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige
90
Klei, matig humeus, donkerbruin
120
Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
170

Boring: 84



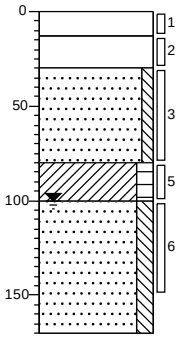
0 asfalt
14 Volledig asfalt
23 Volledig slakken, Gebonden
Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige
100
Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
160

Boring: 85



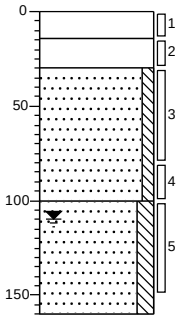
0 asfalt
13 Volledig asfalt
26 Volledig slakken, Gebonden
Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige
90
95 Klei, matig humeus, donkerbruin
Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
160

Boring: 86



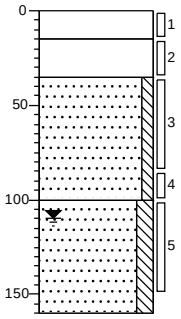
0	asfalt
13	Volledig asfalt
30	Volledig slakken, Gebonden
	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige
80	
	Klei, matig humeus, donkerbruin
100	
	Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
170	

Boring: 87



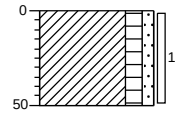
0	asfalt
14	Volledig asfalt
30	Volledig slakken, Gebonden matig
	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige
100	
	Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
160	

Boring: 88



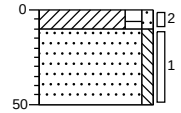
0	asfalt
15	Volledig asfalt
35	Volledig slakken, Gebonden matig
	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige
100	
	Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
160	

Boring: 89



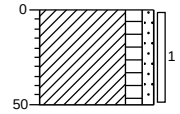
0	berm
	Klei, matig humeus, zwak zandig, zwak slakhoudend, bruin, Boring 1 meter uit de weg gezet. Op 50 cm uit de weg gestuit op restverharding
50	

Boring: 90



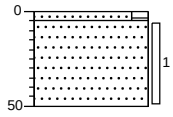
0	berm
10	Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin, Boring 1 meter uit de weg gezet. Op 50 cm uit de weg gestuit op restverharding
	Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen hout, lichtgrijs
50	

Boring: 91



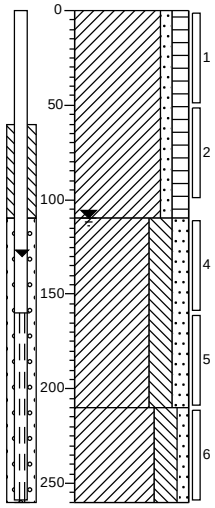
0	berm
	Klei, matig humeus, zwak zandig, sporen baksteen, bruin, Boring 1 meter uit de weg gezet. Op 50 cm uit de weg gestuit op restverharding
50	

Boring: 92



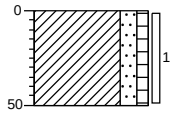
0 berm
5 Zand, matig fijn, matig humeus, bruin, Boring 1 meter uit de weg gezet. Op 50 cm uit de weg gestuit op restverharding
Zand, matig fijn, lichtgrijs
50

Boring: 93



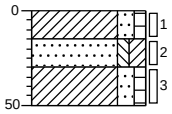
0 berm
Klei, zwak zandig, matig humeus, bruin
110
Klei, sterk siltig, matig zandig
210
Klei, sterk siltig, zwak zandig, donkergrijs
260

Boring: 94



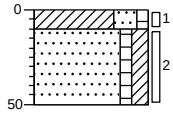
0 berm
Klei, matig zandig, zwak humeus, sporen slakken, sporen grind, grijsbruin, Geroerd
50

Boring: 95



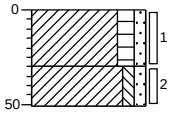
0 berm
15 Klei, matig zandig, zwak humeus, sporen slakken, grijsbruin, Geroerd
30 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig kleiïg, sterk slakhoudend, zwak grindhoudend, grijs
50 Klei, matig zandig, zwak humeus, matig grindhoudend, bruin

Boring: 96



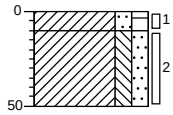
0 berm
10 Klei, sterk zandig, zwak humeus, bruin
Zand, matig fijn, zwak humeus, matig kleiïg, Geroerd
50

Boring: 97



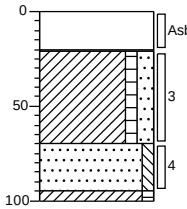
0 berm
Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
30
Klei, zwak siltig, zwak zandig, licht beigegrijs, Gestuit op slakken
51

Boring: 98



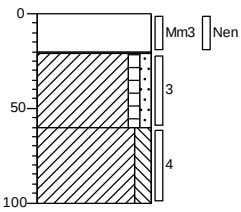
0 berm
10 Klei, matig zandig, matig humeus, sporen slakken, bruin
Klei, matig siltig, matig zandig, zwak slakhoudend, lichtbruin
50

Boring: 99



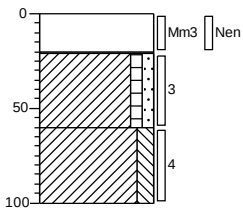
0 berm
Grind en spilt? 1/3 grind 2/3 split
21 Klei, zwak humeus, matig zandig, beigebruin, Geroerd
70 Zand, matig fijn, zwak siltig, grijsbeige
95
100 Klei, zwak humeus, bruin

Boring: 100



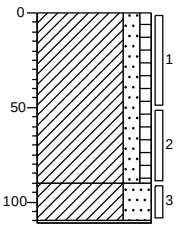
0 berm
Grind en spilt? 1/3 grind 2/3 split
21 Klei, zwak humeus, zwak zandig, bruin
60 Klei, matig siltig, grijsbeige
100

Boring: 101



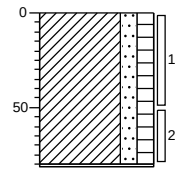
0 berm
Grind en spilt? 1/3 grind 2/3 split
21 Klei, zwak humeus, zwak zandig, bruin
60 Klei, matig siltig, grijsbeige
100

Boring: 102



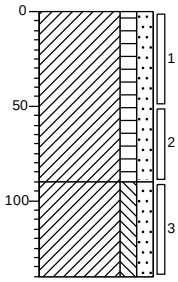
0 braak
Klei, matig zandig, zwak humeus, sporen aardewerk, sporen baksteen, bruin, Grondrug is 90 cm hoog. Dus 20 cm onder mv geboort dan gestuit
90 Klei, uiterst zandig, sporen grind, sporen baksteen, grijsbruin, Geroerd
111 Gestuit

Boring: 103



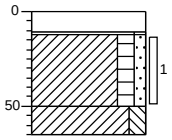
0 braak
Klei, matig zandig, matig humeus, sporen baksteen, bruin, Grondrug 80 cm hoog
81 Gestuit op mv

Boring: 104



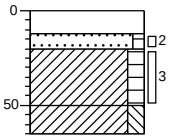
0 braak
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin, Grondrug is 90 cm hoog
90 Klei, matig siltig, matig zandig, sporen slakken, licht grijsbruin
140

Boring: 105



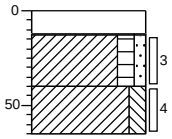
0 beton
12 Volledig beton
Zand, matig grof, zwak humeus, bruin
Klei, matig humeus, zwak zandig
50 Klei, matig siltig, licht grijsbruin
65

Boring: 106



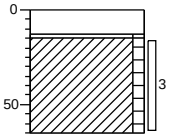
0 beton
12 Volledig beton
20 Zand, matig grof, zwak humeus, grijsbruin
Klei, matig humeus, grijsbruin
50 Klei, matig siltig, licht grijsbruin
65

Boring: 107



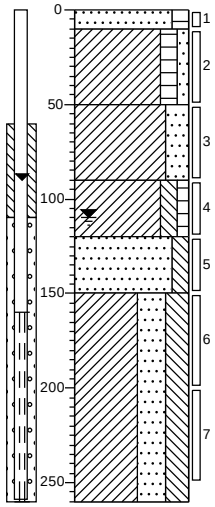
0 beton
13 Volledig beton
Zand, matig grof, zwak humeus, bruin
40 Klei, matig humeus, zwak zandig
Klei, matig siltig, licht beigegrijs
65

Boring: 108



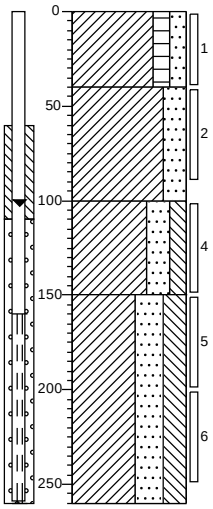
0 beton
15 Volledig beton
Zand, matig grof, zwak humeus, bruin
Klei, zwak humeus, donker grijsbruin
65

Boring: 109



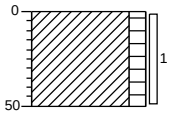
0 gras
10 Zand, matig fijn, matig humeus, grijsbruin
Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
50 Klei, sterk zandig, licht
90 Klei, matig siltig, zwak humeus, bruingrijs
120 Zand, matig fijn, matig siltig, sterk roesthoudend, licht bruingrijs
150 Klei, uiterst zandig, sterk siltig, grijs
260

Boring: 110



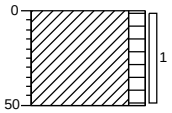
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
40
Klei, sterk zandig, lichtgrijs
100
Klei, sterk zandig, matig siltig, zwak roesthoudend, lichtgrijs
150
Klei, uiterst zandig, sterk siltig, grijs
260

Boring: 111



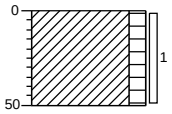
0 gras
Klei, matig humeus, bruin
50

Boring: 112



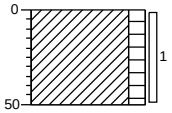
0 gras
Klei, matig humeus, bruin
50

Boring: 113



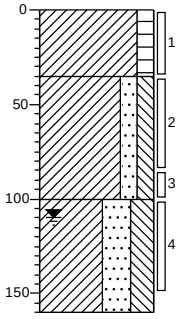
0 gras
Klei, matig humeus, bruin
50

Boring: 114



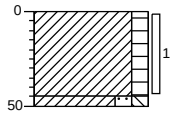
0 gras
Klei, matig humeus, bruin
50

Boring: 115



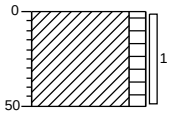
0 gras
Klei, matig humeus, bruin
35
Klei, matig zandig, matig siltig, lichtgrijs
100
Klei, uiterst zandig, sterk siltig, matig roesthoudend, bruingrijs
160

Boring: 116



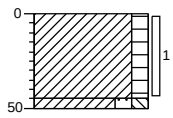
0 gras
Klei, matig humeus, bruin
45
50 Klei, matig zandig, matig siltig, lichtgrijs

Boring: 117



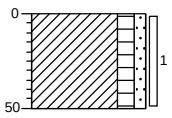
0 gras
Klei, matig humeus, matig wortelhoudend, bruin
50

Boring: 118



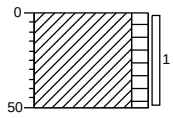
0 gras
Klei, matig humeus, matig wortelhoudend, bruin
45
50 Klei, matig zandig, matig siltig, lichtgrijs

Boring: 119



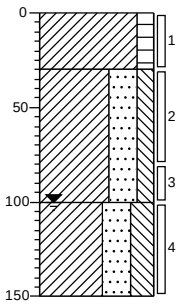
0 gras
Klei, matig humeus, zwak zandig, matig wortelhoudend, bruin
50

Boring: 120



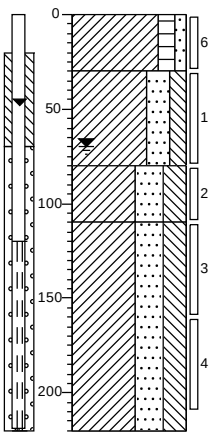
0 gras
Klei, matig humeus, matig wortelhoudend, bruin
50

Boring: 121



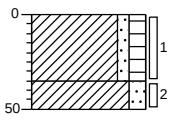
0 gras
Klei, matig humeus, matig wortelhoudend, bruin
30
Klei, uiterst zandig, matig siltig, lichtgrijs
100
Klei, uiterst zandig, sterk siltig, matig roesthoudend, bruingrijs
150

Boring: 122



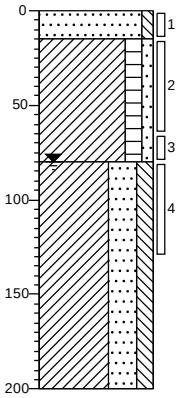
0	gras
	Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
30	
	Klei, sterk zandig, matig siltig, lichtgrijs
80	
	Klei, uiterst zandig, sterk siltig, matig roesthoudend, lichtgrijs
110	
	Klei, uiterst zandig, sterk siltig, grijs
220	

Boring: 123



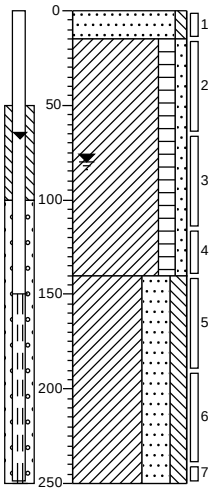
0	gras
	Klei, zwak zandig, matig humeus, bruin
35	
	Klei, matig zandig, lichtgrijs
50	

Boring: 124



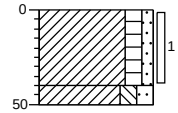
0	gras
15	Zand, matig grof, zwak siltig, grijs
	Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
80	
	Klei, uiterst zandig, matig siltig, grijs
200	

Boring: 125



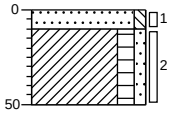
0	gras
15	Zand, matig grof, zwak siltig, grijs
	Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
140	
	Klei, uiterst zandig, matig siltig, grijs
250	

Boring: 126



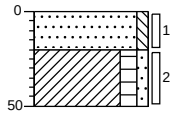
0	gras
	Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
40	
50	Klei, matig siltig, matig zandig, lichtgrijs

Boring: 127



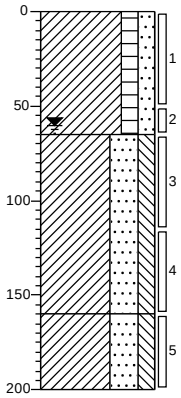
0	gras
10	Zand, matig grof, zwak siltig, lichtgrijs
	Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
50	

Boring: 128



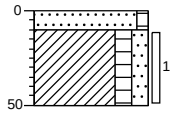
0 gras
Zand, matig grof, zwak siltig, bruingrijs
20
Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
50

Boring: 129



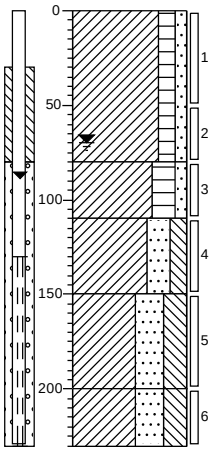
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
65
Klei, uiterst zandig, matig siltig, zwak roesthoudend, licht bruingrijs
160
Klei, uiterst zandig, matig siltig, grijs
200

Boring: 130



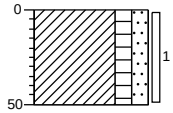
0 gras
10 Zand, matig fijn, zwak humeus, bruin
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
50

Boring: 131



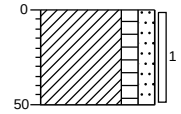
0 gras
Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
80
Klei, sterk humeus, zwak zandig, donker grijsbruin, Geroerd
110
Klei, sterk zandig, matig siltig, lichtgrijs
150
Klei, uiterst zandig, sterk siltig, matig roesthoudend, licht bruingrijs
200
Klei, uiterst zandig, sterk siltig, grijs
230

Boring: 132



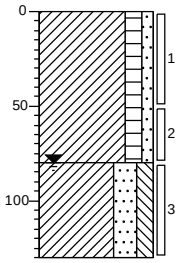
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, sporen baksteen, bruin
▲
50

Boring: 133



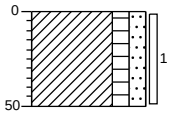
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
50

Boring: 134



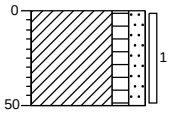
0 gras
Klei, matig humeus, zwak zandig, bruin
80
Klei, sterk zandig, matig siltig, lichtgrijs
130

Boring: 135



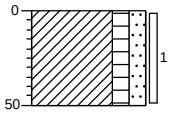
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
50

Boring: 136



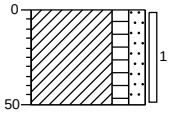
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
50

Boring: 137



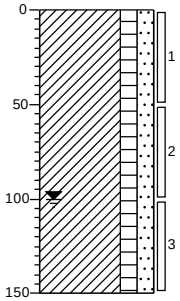
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
50

Boring: 138



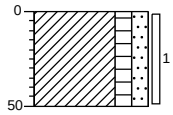
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
50

Boring: 139



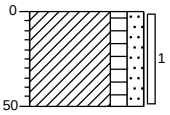
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
150

Boring: 140



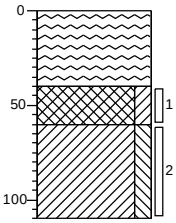
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, bruin
50

Boring: 141



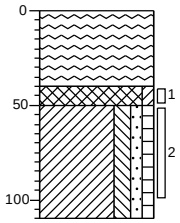
0 gras
Klei, matig humeus, matig zandig, sporen kalksteen, sporen baksteen, bruin
50

Boring: S01



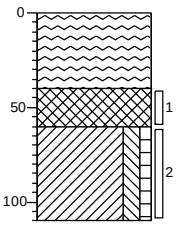
0 waterspiegel
Water
40
Slib, matig kleïg, donker grijsbruin
60
Klei, matig siltig, lichtgrijs
110

Boring: S02



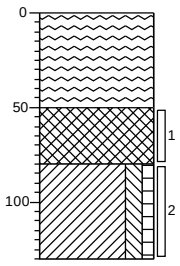
0 waterspiegel
Water
40
50 Slib, matig stevig, zwak kleïg, donker zwartbruin
Klei, matig siltig, zwak zandig, zwak humeus, licht grijsbruin
110

Boring: S03



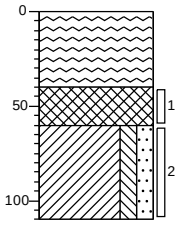
0 waterspiegel
Water
40
Slib, matig stevig, donker zwartbruin
60
Klei, matig siltig, zwak humeus, grijsbruin
110

Boring: S04



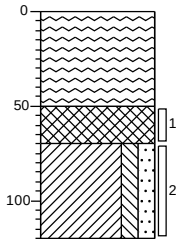
0 waterspiegel
Water
50
Slib, donker zwartbruin
80
Klei, matig siltig, zwak humeus, bruin
130

Boring: S05



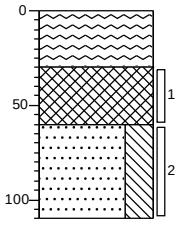
0 waterspiegel
Water
40
Slib, donker zwartbruin
60
Klei, matig siltig, matig zandig, grijs
110

Boring: S06



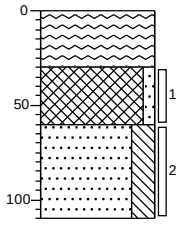
0 waterspiegel
Water
50
Slib, donker zwartbruin
70
Klei, matig siltig, matig zandig, grijs
120

Boring: S07



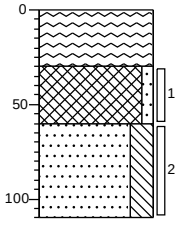
0 waterspiegel
Water
30
Slib, donkerbruin
60
Zand, matig fijn, uiterst siltig
110

Boring: S08



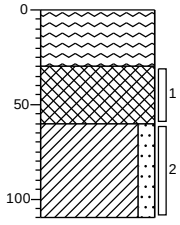
0 waterspiegel
Water
30
Slib, zwak zandig, donker grijsbruin
60
Zand, matig fijn, sterk siltig, grijs
110

Boring: S09



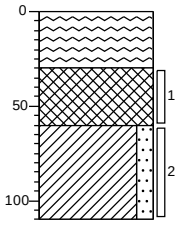
0 waterspiegel
Water
30
Slib, zwak zandig, donker grijsbruin
60
Zand, matig fijn, sterk siltig, bruingrijs
110

Boring: S10



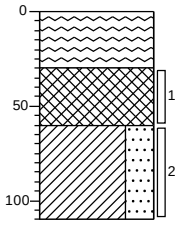
0 waterspiegel
Water
30
Slib, matig stevig, donker grijsbruin
60
Klei, matig zandig, grijs
110

Boring: S11



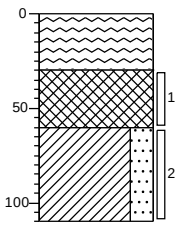
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donker grijsbruin
60	
	Klei, matig zandig, grijs
110	

Boring: S12



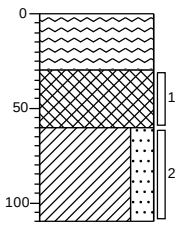
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donker grijsbruin
60	
	Klei, uiterst zandig, grijs
110	

Boring: S13



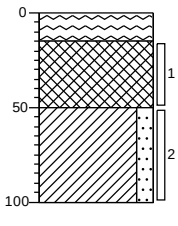
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donkerbruin
60	
	Klei, sterk zandig, grijs
110	

Boring: S14



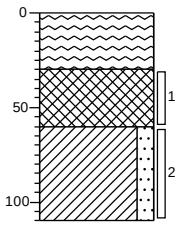
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donkerbruin
60	
	Klei, sterk zandig, grijs
110	

Boring: S15



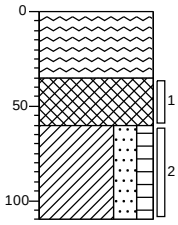
0	waterspiegel
	Water
15	
	Slib, matig stevig, donkerbruin
50	
	Klei, matig zandig, grijs
100	

Boring: S16



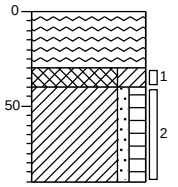
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donkerbruin
60	
	Klei, matig zandig, grijs
110	

Boring: S17



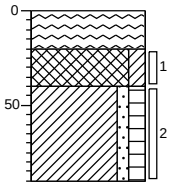
0 waterspiegel
Water
35
Slib, resten planten, bruin
60
Klei, sterk zandig, matig humeus, resten planten, bruin
110

Boring: S18



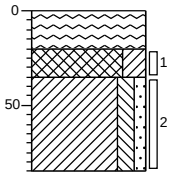
0 waterspiegel
Water
30
40 Slib, matig stevig, uiterst kleïg, grijsbruin
Klei, zwak zandig, matig humeus, resten planten, bruin
90

Boring: S19



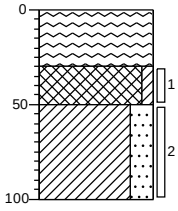
0 waterspiegel
Water
20
Slib, matig stevig, matig kleïg, donkerbruin
40
Klei, zwak zandig, matig humeus, resten planten, bruin
90

Boring: S20



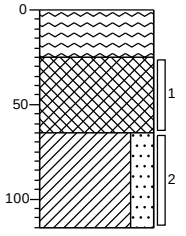
0 waterspiegel
Water
20
Slib, matig stevig, sterk kleïg, donkerbruin
35
Klei, matig siltig, zwak zandig, lichtgrijs
85

Boring: S21



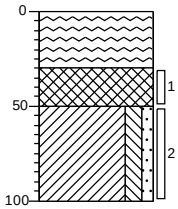
0 waterspiegel
Water
30
Slib, matig stevig, zwak kleïg, donkerbruin
50
Klei, sterk zandig, grijs
100

Boring: S22



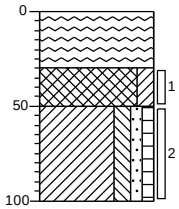
0 waterspiegel
Water
25
Slib, matig stevig, donkerbruin
65
Klei, sterk zandig, grijs
115

Boring: S23



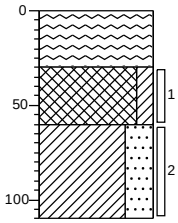
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donkerbruin
50	
	Klei, matig siltig, zwak zandig, resten planten, grijs
100	

Boring: S24



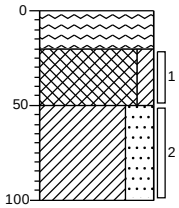
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, matig kleïg, bruin
50	
	Klei, matig siltig, zwak zandig, zwak humeus, resten planten, bruingrijs
100	

Boring: S25



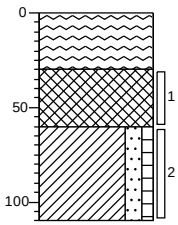
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, matig kleïg, bruin
60	
	Klei, uiterst zandig, resten planten, grijs
110	

Boring: S26



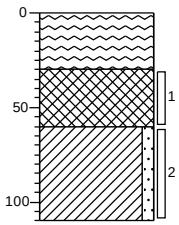
0	waterspiegel
	Water
20	
	Slib, matig stevig, matig kleïg, resten planten, bruin
50	
	Klei, uiterst zandig, grijs
100	

Boring: S27



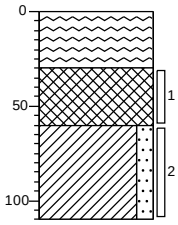
0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donkerbruin
60	
	Klei, matig zandig, zwak humeus, bruin
110	

Boring: S28



0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donkerbruin
60	
	Klei, zwak zandig, grijs
110	

Boring: S29



0	waterspiegel
	Water
30	
	Slib, matig stevig, donkerbruin
60	
	Klei, matig zandig, grijs
110	

BIJLAGE III

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1268738**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 15 november 2021 15:47

Monsterreferentie	**6935136**
Monsteromschrijving	BG01 01 (0-30) 02 (0-30) 03 (0-30) 08 (0-30) 09 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	4.9	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	16.2	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	76.2	**76.2**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**40**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	**0.29**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.9	**6.7**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	41	**53**	1.3 AW	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.22	**0.25**	1.7 AW	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	31	**37**	-	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	16	**21**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	59	**78**	-	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 50**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	0.053	**0.053**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.37	**0.37**	-	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
PCB - 101	mg/kg ds	0.001	**0.0020**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**0.011**	-	0.02	0.51	1

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0061**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.013	**0.027**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.003	**0.0061**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.33	**0.67**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.007	**0.014**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.11	**0.22**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0029**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.016	**0.033**	1.6 AW	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.33	**0.68**	6.8 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.12	**0.24**	1.2 AW	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0043**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0029**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0029**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.48	**0.97**	2.4 AW	0.4		

Monsterreferentie	**6935137**							
Monsteromschrijving	BG02 04 (0-50) 06 (0-30) 07 (0-50) 16 (0-50) 17 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.1	**76.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	41	**67**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.26	**0.35**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.3	**8.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	36	**51**	1.3 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.21	**0.25**	1.7 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	42	**53**	1.1 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**26**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	72	**110**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 53**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.011**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0065**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.091	**0.20**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0065**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.046	**0.10**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0030**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.004	**0.0080**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.092	**0.20**	2.0 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.049	**0.11**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0046**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0030**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0030**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.15	**0.34**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6935138**							
Monsteromschrijving	BG03 15 (0-50) 21 (0-50) 22b (0-50) 24 (0-40) 25 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	15.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76	**76.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	40	**59**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.18**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.2	**7.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**24**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.1	**0.12**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	19	**23**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**24**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**59**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 49**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0098**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.006	**0.012**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.13	**0.26**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.005	**0.010**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.046	**0.092**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0028**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.007	**0.013**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.13	**0.26**	2.6 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.051	**0.10**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0042**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0028**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0028**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.2	**0.40**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6935139**							
Monsteromschrijving	BG04 18c (0-50) 19 (0-50) 20 (0-50) 26 (0-30)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	72.8	**72.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	37	**60**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.32	**0.39**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.8	**9.2**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	44	**59**	1.5 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.41	**0.48**	3.2 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	42	**51**	1.0 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**26**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	86	**120**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 36**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0029**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0029**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.011**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.005	**0.0072**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.04	**0.058**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.005	**0.0072**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.4	**0.58**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.017	**0.025**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.14	**0.20**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0020**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.045	**0.065**	3.3 AW	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.4	**0.59**	5.9 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.16	**0.23**	1.1 AW	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0030**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.62	**0.89**	2.2 AW	0.4		

Monsterreferentie	**6935140**							
Monsteromschrijving	BG05 27 (0-50) 28 (0-50) 29 (0-50) 30 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	16.3	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.8	**76.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	60	**83**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.29	**0.36**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.5	**7.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	49	**63**	1.6 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.4	**0.46**	3.0 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	92	**110**	2.2 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**23**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	94	**120**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 46**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.052	**0.052**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
chryseen	mg/kg ds	0.08	**0.08**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.54	**0.54**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0092**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0057**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.11	**0.21**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0057**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.041	**0.077**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0026**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.004	**0.0070**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.11	**0.21**	2.1 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.044	**0.083**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0040**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0026**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0026**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.17	**0.32**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6935141**							
Monsteromschrijving	OG01 02 (30-80) 04 (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.3	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	74.1	**74.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	28	**43**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.4	**6.6**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	9.1	**13**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	11	**14**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	37	**54**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.023**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6935142**							
Monsteromschrijving	OG02 10 (30-80) 22b (50-80) 23 (20-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77.1	**77.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**43**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.4	**6.4**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	11	**16**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.06	**0.07**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	16	**20**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**18**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	36	**52**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.023**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6935143**							
Monsteromschrijving	OG03 15 (80-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	12.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	69.8	**69.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	31	**52**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.34	**0.43**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.4	**7.2**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	49	**67**	1.7 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.31	**0.37**	2.5 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	45	**56**	1.1 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**23**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	69	**99**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 40**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.065	**0.065**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.18	**0.18**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.066	**0.066**					
chryseen	mg/kg ds	0.12	**0.12**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.07	**0.07**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.68	**0.68**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0079**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6935144**							
Monsteromschrijving	OG04 17 (100-150) 17 (200-250)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	8.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	56.7	**56.7**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	65	**130**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.62	**0.76**	1.3 AW	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.3	**8.4**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	220	**310**	1.6 I	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.45	**0.55**	3.7 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	240	**300**	1.0 T	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**25**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	270	**420**	3.0 AW	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	67	**82**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.31	**0.31**					
anthraceen	mg/kg ds	0.13	**0.13**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.2	**1.2**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.48	**0.48**					
chryseen	mg/kg ds	0.57	**0.57**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.3	**0.3**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.47	**0.47**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.18	**0.18**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.22	**0.22**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	3.9	**3.9**	2.6 AW	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0060**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6935145**							
Monsteromschrijving	OG05 17 (50-100) 26 (30-80) 31 (50-80)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.1	**73.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	45	**69**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.26	**0.34**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.2	**7.9**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	36	**49**	1.2 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.25	**0.29**	2.0 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	100	**120**	2.5 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	**26**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	100	**140**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 47**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0094**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6935146**							
Monsteromschrijving	OG06 18c (70-90)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	71.4	**71.4**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	71	**110**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.29	**0.39**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	6.5	**10**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	59	**83**	2.1 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.46	**0.55**	3.7 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	1500	**1900**	3.5 I	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	88	**130**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 58**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.065	**0.065**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.38	**0.38**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.51	1	

Legenda	
x I	> Interventiewaarde
x AW	x maal Achtergrondwaarde
x T	x maal Tussenwaarde
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1269866**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 22 november 2021 10:30

Monsterreferentie	**6938620**
Monsteromschrijving	BG06 32 (0-30) 33 (0-50) 34 (0-40) 43 (0-40) 44 (0-30)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	3.5	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	8.5	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	78.1	**78.1**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	31	**66**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.22	**0.32**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.9	**8.0**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	12	**19**	-	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.07	**0.09**	-	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	19	**26**	-	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**25**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	45	**78**	-	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 70**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.014**	-	0.02	0.51	1

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.026	**0.074**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.018	**0.051**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0040**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.027	**0.076**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.019	**0.053**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0060**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.057	**0.16**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6938621**							
Monsteromschrijving	BG07 36 (0-50) 37 (0-50) 38 (0-40) 39 (0-50) 40 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	15.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	80.9	**80.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	41	**59**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.32	**0.44**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.7	**6.6**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	16	**22**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.09	**0.11**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	46	**57**	1.1 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**21**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	65	**90**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 84**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.087	**0.087**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.4	**0.40**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.017**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.001	**0.0034**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.004	**0.014**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.014**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.003	**0.010**	11 AW	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0048**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.002	**0.0059**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.005	**0.016**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.005	**0.016**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0072**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0048**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0048**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.024	**0.082**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6938622**							
Monsteromschrijving	BG08 45 (0-50) 46 (0-50) 51 (0-50) 72 (0-50) 73 (0-40)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77.9	**77.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	30	**48**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.22	**0.30**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	**6.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	14	**20**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.1	**0.12**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	24	**30**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**23**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	52	**76**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 63**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0051**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0051**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.001	**0.0026**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.020**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.005	**0.013**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.077	**0.20**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0077**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.042	**0.11**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0051**	5.7 AW	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0036**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.006	**0.015**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.078	**0.20**	2.0 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.045	**0.12**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0054**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0036**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0036**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.14	**0.36**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6938623**							
Monsteromschrijving	BG09 47 (0-50) 48 (0-40) 49 (0-40) 50 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	80.4	**80.4**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	38	**62**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.34	**0.47**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.1	**8.1**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**26**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	36	**46**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**26**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	77	**110**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 70**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.063	**0.063**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.38	**0.38**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0057**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0057**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.002	**0.0057**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.009	**0.025**	1.3 AW	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.014	**0.040**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.018	**0.051**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.031	**0.089**	98 AW	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.026	**0.074**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.015	**0.042**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.019	**0.053**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0060**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.076	**0.22**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6938624**							
Monsteromschrijving	BG10 52 (0-45) 53 (0-40) 54 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.7	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77.7	**77.7**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	40	**63**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.28	**0.38**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.6	**8.6**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	15	**21**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	34	**43**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**21**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	60	**87**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 64**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.086	**0.086**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.051	**0.051**					
chryseen	mg/kg ds	0.075	**0.075**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.062	**0.062**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.48	**0.48**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.013**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.001	**0.0026**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.01	**0.026**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.011	**0.029**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.003	**0.0079**	8.8 AW	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0037**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.002	**0.0045**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.011	**0.028**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.012	**0.031**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0055**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.037	**0.097**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6938625**							
Monsteromschrijving	BG11 55 (0-50) 58 (0-40) 59 (0-50) 68 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	7.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	3.7	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.9	**73.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	43	**140**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.3	**0.40**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.7	**14**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	21	**35**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.18	**0.24**	1.6 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	81	**110**	2.2 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**38**	1.1 AW	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	91	**180**	1.3 AW	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 31**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.086	**0.086**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.19	**0.19**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.077	**0.077**					
chryseen	mg/kg ds	0.12	**0.12**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.06	**0.06**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.083	**0.083**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.07	**0.07**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.07	**0.07**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.83	**0.83**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0063**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.006	**0.0077**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.017	**0.022**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.072	**0.092**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0026**	2.8 AW	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0018**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.007	**0.0086**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.018	**0.023**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.073	**0.093**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0027**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0018**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0018**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.11	**0.14**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6938626**							
Monsteromschrijving	BG12 60 (0-50) 61 (0-50) 62 (0-50) 63 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.6	**75.6**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	70	**110**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.33	**0.42**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.3	**8.2**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	37	**50**	1.2 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.51	**0.60**	4.0 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	130	**160**	3.2 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	16	**24**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	120	**170**	1.2 AW	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 42**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.095	**0.095**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.22	**0.22**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
chryseen	mg/kg ds	0.16	**0.16**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.091	**0.091**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.12	**0.12**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	1.1	**1.1**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0083**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.002	**0.0034**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.007	**0.012**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.001	**0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.78	**1.3**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.006	**0.010**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.038	**0.064**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.009	**0.015**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.78	**1.3**	1.1 T	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.044	**0.075**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.84	**1.4**	3.6 AW	0.4		

Monsterreferentie	**6938627**							
Monsteromschrijving	BG13 66 (0-50) 67 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.3	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.8	**78.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	70	**160**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.38	**0.55**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.6	**10**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	38	**62**	1.6 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.44	**0.57**	3.8 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	200	**280**	5.5 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**28**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	190	**340**	2.4 AW	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	47	**110**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.18	**0.18**					
anthraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.41	**0.41**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.23	**0.23**					
chryseen	mg/kg ds	0.32	**0.32**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.18	**0.18**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.25	**0.25**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.27	**0.27**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.26	**0.26**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	2.2	**2.2**	1.5 AW	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**					
PCB - 101	mg/kg ds	0.005	**0.011**					
PCB - 118	mg/kg ds	0.013	**0.030**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.016	**0.036**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.016	**0.036**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.012	**0.027**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.063	**0.14**	7.2 AW	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.002	**0.0032**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.002	**0.0045**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.063	**0.14**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0068**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.034	**0.077**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.017	**0.039**	43 AW	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.008	**0.018**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.003	**0.0077**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.064	**0.14**	1.4 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.037	**0.084**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0048**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0032**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0032**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.13	**0.30**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6938628**							
Monsteromschrijving	BG14 70 (0-50) 71 (0-50) 74 (0-40) 75 (0-30) 76 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.8	**78.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	46	**69**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.24	**0.33**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.1	**7.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**18**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.13**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	32	**40**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**24**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	62	**88**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 74**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.015**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.005	**0.015**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.003	**0.0091**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.083	**0.25**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.008	**0.024**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.047	**0.14**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0061**	6.7 AW	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0042**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.006	**0.017**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.086	**0.26**	2.6 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.055	**0.17**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0064**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0042**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0042**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.16	**0.48**	1.2 AW	0.4		

Monsterreferentie	**6938629**							
Monsteromschrijving	BG15 78 (0-30) 79 (0-50) 81 (0-50) 82 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	17.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.6	**78.6**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	38	**51**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.19**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	6.2	**8.2**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**17**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.09**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	28	**34**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	59	**78**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 79**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.016**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.001	**0.0032**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.04	**0.13**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.001	**0.0032**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.025	**0.081**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0045**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.002	**0.0055**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.041	**0.13**	1.3 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.026	**0.084**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0068**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0045**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0045**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.079	**0.25**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6938630**							
Monsteromschrijving	OG07 34 (90-140) 45 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.5	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77.6	**77.6**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	22	**41**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.6	**6.6**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	7.2	**12**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	13	**18**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	35	**58**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	0.0016	**0.0080**					
PCB - 101	mg/kg ds	0.0015	**0.0075**					
PCB - 118	mg/kg ds	0.001	**0.0050**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.0013	**0.0065**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.0021	**0.010**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.0011	**0.0055**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.009	**0.046**	2.3 AW	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6938631**							
Monsteromschrijving	OG08 36 (60-110) 38 (40-90) 48 (100-150) 50 (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	74.2	**74.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	68	**140**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.2	**14**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.8**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**31**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	32	**56**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6938632**							
Monsteromschrijving	OG09 51 (140-190)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	56.7	**56.7**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	28	**45**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.26	**0.34**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.7	**9.0**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	12	**17**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.13**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	27	**34**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**23**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	52	**75**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 47**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.074	**0.074**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.39	**0.39**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0094**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6938633**							
Monsteromschrijving	OG10 57 (40-90)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.8	**73.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	25	**45**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.7	**10**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	12	**19**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.14	**0.17**	1.2 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	46	**61**	1.2 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**23**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**69**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 94**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.019**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6938634**							
Monsteromschrijving	OG11 61 (70-110) 64 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77	**77.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	35	**72**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.9	**9.7**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**30**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.19	**0.24**	1.6 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	58	**81**	1.6 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**26**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	53	**92**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6938635**							
Monsteromschrijving	OG12 68 (50-100) 68 (100-140)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	5.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76	**76.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	53	**140**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.53	**0.83**	1.4 AW	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.3	**8.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	17	**30**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.15	**0.20**	1.4 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	75	**110**	2.2 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**23**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	240	**470**	1.1 T	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	95	**310**	1.6 AW	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.22	**0.22**					
fenantreen	mg/kg ds	7.4	**7.4**					
anthraceen	mg/kg ds	0.75	**0.75**					
fluoranteen	mg/kg ds	8	**8**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	2.6	**2.6**					
chryseen	mg/kg ds	3.6	**3.6**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	2.3	**2.3**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	2.4	**2.4**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	1.5	**1.5**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	1.5	**1.5**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	30	**30**	1.5 T	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.016**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6938636**							
Monsteromschrijving	OG13 69 (100-150)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	13.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	4.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	67.8	**67.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	21	**65**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.16**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.9	**23**	1.5 AW	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	7.7	**11**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.1	**0.13**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	12	**15**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	9	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	37	**64**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	56	**43**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.06	**0.046**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.06	**0.046**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.4	**0.31**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0038**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6938637**							
Monsteromschrijving	OG14 74 (40-90) 77 (100-150)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	5.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.9	**76.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	46	**120**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.23**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.4	**13**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 6.4**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	19	**42**	1.2 AW	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	32	**64**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6938638**							
Monsteromschrijving	OG15 79 (70-100) 80 (100-150)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	6.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.1	**75.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	24	**58**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.3	**12**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 6.2**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**27**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	25	**48**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
x AW	x maal Achtergrondwaarde
x T	x maal Tussenwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270166**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0**

Toetsdatum: 18 november 2021 10:00

Monsterreferentie	**6939475**
Monsteromschrijving	BG16 109 (10-50) 111 (0-50) 112 (0-50) 113 (0-50) 115 (0-35)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	2.8	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	18.3	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	78.7	**78.7**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	49	**63**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.34	**0.45**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.6	**7.1**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	28	**36**	-	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.12**	-	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	36	**43**	-	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**21**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	63	**81**	-	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 88**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.1	**0.1**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.14	**0.14**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.055	**0.055**				
chryseen	mg/kg ds	0.074	**0.074**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.061	**0.061**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.055	**0.055**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.056	**0.056**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.65	**0.65**	-	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.018**	-	0.02	0.51	1

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.005	**0.018**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.24	**0.86**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.014**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.13	**0.46**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0050**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0025**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.006	**0.020**	1.0 AW	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.24	**0.86**	8.6 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.13	**0.48**	2.4 AW	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0075**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0050**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0050**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.39	**1.4**	3.5 AW	0.4		

Monsterreferentie	**6939476**							
Monsteromschrijving	BG17 116 (0-45) 117 (0-50) 118 (0-45) 119 (0-50) 121 (0-30)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77	**77.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	50	**75**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.31	**0.42**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.7	**8.4**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	24	**33**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.13	**0.15**	1.0 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	52	**64**	1.3 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	**26**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	68	**95**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 61**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.001	**0.0025**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.092	**0.23**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0075**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.048	**0.12**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0035**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.002	**0.0042**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.093	**0.23**	2.3 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.051	**0.13**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0052**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0035**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0035**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.16	**0.39**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6939477**							
Monsteromschrijving	OG16 109 (90-120) 110 (40-90) 115 (100-150) 121 (100-150)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	15.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	72.9	**72.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	30	**42**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.8	**8.1**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	8.3	**12**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	15	**19**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	20	**27**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	42	**58**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Legenda	
x AW	x maal Achtergrondwaarde
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270171**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 18 november 2021 09:53

Monsterreferentie	**6939490**
Monsteromschrijving	BG18 122 (0-30) 123 (0-35) 126 (0-40) 130 (10-50) 134 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	6.0	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	15.3	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	71.8	**71.8**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	38	**55**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.27	**0.33**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.8	**6.9**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	16	**21**	-	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.39	**0.45**	3.0 AW	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	46	**55**	1.1 AW	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**21**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	60	**80**	-	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 41**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.12	**0.12**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	0.088	**0.088**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.49	**0.49**	-	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.002	**0.0023**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.0093**	-	0.02	0.51	1

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0023**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0035**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.015	**< 0.024**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6939491**							
Monsteromschrijving	BG19 124 (0-15) 125 (0-15) 127 (0-10) 128 (0-20)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	84.2	**84.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 49**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.24**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 6.8**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	9.1	**18**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	11	**17**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	5	**14**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	21	**48**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6939492**							
Monsteromschrijving	BG20 132 (0-50) 135 (0-50) 136 (0-50) 138 (0-50) 141 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	15.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.1	**76.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	37	**54**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.25	**0.33**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.3	**7.6**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	27	**37**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.49	**0.57**	3.8 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	60	**74**	1.5 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	16	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	68	**93**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 64**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.013**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0037**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0055**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.015	**< 0.039**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6939493**							
Monsteromschrijving	BG21 124 (15-65) 125 (15-65) 128 (0-20) 129 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.1	**75.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**44**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.21	**0.28**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.5	**6.7**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	26	**36**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.19	**0.22**	1.5 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	37	**46**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**20**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	50	**70**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 64**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.013**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6939494**							
Monsteromschrijving	OG17 122 (30-80) 124 (80-130) 131 (50-80) 134 (80-130) 139 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	18.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.7	**76.7**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	64	**82**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.19**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.2	**9.2**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	7.7	**10**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.09	**0.10**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	17	**21**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**56**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x AW	x maal Achtergrondwaarde
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270198**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 15 november 2021 15:58

Monsterreferentie	**6939582**
Monsteromschrijving	BG22 83 (23-73) 85 (26-76) 86 (30-80) 87 (30-80) 88 (35-85)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	0.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	1.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	91.2	**91.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 54**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.24**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 7.4**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 7.2**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 11**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	5	**15**	-	35	67.5	100	
vanadium (V)	mg/kg ds	< 10	**< 20**	-	80	165	250	INEV
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	**< 33**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6939583**							
Monsteromschrijving	BG23 89 (0-50) 90 (0-10) 91 (0-50) 93 (0-50) 99 (21-70)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	81.8	**81.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	38	**76**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.7	**7.2**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	10	**16**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.06	**0.08**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	21	**29**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	53	**90**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 79**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.016**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6939584**							
Monsteromschrijving	BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	84.2	**84.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	56	**97**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.4	**5.7**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	8.9	**14**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	15	**20**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	**18**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**67**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	37	**150**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.020**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6939585**							
Monsteromschrijving	BG25 102 (0-50) 102 (90-110) 103 (0-50) 104 (90-140)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	80.3	**80.3**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	36	**74**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.5	**6.9**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	11	**17**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.07	**0.09**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	22	**30**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	46	**77**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 63**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.08	**0.08**					
chryseen	mg/kg ds	0.1	**0.1**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.065	**0.065**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.079	**0.079**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.074	**0.074**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.76	**0.76**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.013**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6939586**							
Monsteromschrijving	BG26 105 (12-50) 106 (20-50) 107 (13-40) 108 (15-65)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	16.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77.2	**77.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	43	**58**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.19**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	6	**8.1**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	10	**14**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	18	**22**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	42	**57**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 100**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.020**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**6939587**							
Monsteromschrijving	OG18 93 (110-160)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.9	**75.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	25	**49**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.4	**6.4**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.7**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	**19**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	24	**41**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
INEV	Voor deze parameters is geen interventiewaarde opgesteld. De weergegeven waarde betreft de INEV-waarde. Hieraan wordt NIET getoetst
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1288345**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 17 december 2021 09:18

Monsterreferentie	**6993816**							
Monsteromschrijving	BG23 89 (0-50) 90 (0-10) 91 (0-50) 93 (0-50) 99 (21-70)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	3.1	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	82.8	**82.8**	@				
Metalen ICP-AES								
vanadium (V)	mg/kg ds	27	**49**	-	80	165	250	INEV

Monsterreferentie	**6993817**							
Monsteromschrijving	BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	11.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	89.4	**89.4**	@				
Metalen ICP-AES								
vanadium (V)	mg/kg ds	59	**94**	1.2 AW	80	165	250	INEV

Monsterreferentie	**6993818**							
Monsteromschrijving	BG25 102 (0-50) 102 (90-110) 103 (0-50) 104 (90-140)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	3.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	9.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	88.9	**88.9**	@				
Metalen ICP-AES								
vanadium (V)	mg/kg ds	21	**38**	-	80	165	250	INEV

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x AW	x maal Achtergrondwaarde
-	<= Achtergrondwaarde
INEV	Voor deze parameters is geen interventiewaarde opgesteld. De weergegeven waarde betreft de INEV-waarde. Hieraan wordt NIET getoetst
H	Handmatig ingevoerde of aangepaste waarde (geen analyseresultaat)
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270211**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 12 november 2021 12:31

Monsterreferentie	**6939619**
Monsteromschrijving	OA61 61 (110-140)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	0.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	71.8	**71.8**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	1900	**9500**	1.9 I	190	2595	5000	
Vluchtige aromaten								
benzeen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.18**	-	0.2	0.65	1.1	
ethylbenzeen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.18**	-	0.2	55.1	110	
naftaleen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
o-xyleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.18**					
tolueen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.18**	-	0.2	16.1	32	
xyleen (som m+p)	mg/kg ds	< 0.1	**< 0.35**					
Sommaties aromaten								
som xylenen (o/m/p)	mg/kg ds	0.1	**< 0.52**	-	0.45	8.725	17	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x I	> Interventiewaarde
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1283086**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 10 december 2021 16:12

Monsterreferentie	**6978550**
Monsteromschrijving	OG04-1 17 (100-150)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	8.2	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	48.6	**48.6**	@				
Metalen ICP-AES								
koper (Cu)	mg/kg ds	170	**240**	1.3 I	40	115	190	
lood (Pb)	mg/kg ds	2900	**3600**	6.9 I	50	290	530	

Monsterreferentie	**6978551**							
Monsteromschrijving	OG04-2 17 (200-250)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	8.2	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	59.4	**59.4**	@				
Metalen ICP-AES								
koper (Cu)	mg/kg ds	79	**110**	2.8 AW	40	115	190	
lood (Pb)	mg/kg ds	160	**200**	4.0 AW	50	290	530	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x I	> Interventiewaarde
x AW	x maal Achtergrondwaarde
H	Handmatig ingevoerde of aangepaste waarde (geen analyseresultaat)
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1283079**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 15 december 2021 20:42

Monsterreferentie	**6978534**
Monsteromschrijving	BG12-1 60 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof (H)	% (m/m ds)	5.9	**10**				
Lutum (H)	% (m/m ds)	13.6	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	78.8	**78.8**	@			
Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0051**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.01	**0.017**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.001	**0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.074	**0.13**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0051**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.016	**0.027**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	2.00045	4
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	1.00425	2
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.013	**0.022**	1.1 AW	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.075	**0.13**	1.3 AW	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.019	**0.032**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.12	**0.20**	-	0.4		

Monsterreferentie	**6978535**							
Monsteromschrijving	BG12-2 61 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	5.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.8	**78.8**	@				
Organochloorbestrijdingsmiddelen								
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.004	**0.0068**					
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.014	**0.024**					
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.002	**0.0034**					
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.22	**0.37**					
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.014	**0.024**					
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.13	**0.22**					
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	2.00035	4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	2.00045	4	
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	8.5005	17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.801	1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.6015	1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	1.00425	2	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@				
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
Sommaties								
som DDD	mg/kg ds	0.018	**0.031**	1.5 AW	0.02	17.01	34	
som DDE	mg/kg ds	0.22	**0.38**	3.8 AW	0.1	1.2	2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.14	**0.24**	1.2 AW	0.2	0.95	1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	2.0075	4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4	
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.39	**0.67**	1.7 AW	0.4			

Monsterreferentie	**6978536**							
Monsteromschrijving	BG12-3 62 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	5.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.1	**76.1**	@				
Organochloorbestrijdingsmiddelen								
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.005	**0.0085**					
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.018	**0.031**					
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.002	**0.0034**					
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.17	**0.29**					
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.007	**0.012**					
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.051	**0.086**					
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	2.00035	4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	2.00045	4	
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	8.5005	17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.801	1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.6015	1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	1.00425	2	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@				
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
Sommaties								
som DDD	mg/kg ds	0.023	**0.039**	1.9 AW	0.02	17.01	34	
som DDE	mg/kg ds	0.17	**0.29**	2.9 AW	0.1	1.2	2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.058	**0.098**	-	0.2	0.95	1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	2.0075	4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4	
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.26	**0.45**	1.1 AW	0.4			

Monsterreferentie	**6978537**							
Monsteromschrijving	BG12-4 63 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	5.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.8	**75.8**	@				
Organochloorbestrijdingsmiddelen								
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.014	**0.024**					
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.0068**					
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	2.00035	4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	2.00045	4	
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	8.5005	17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.801	1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.6015	1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	1.00425	2	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@				
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**					
Sommaties								
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.02	17.01	34	
som DDE	mg/kg ds	0.015	**0.025**	-	0.1	1.2	2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.005	**0.0080**	-	0.2	0.95	1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	2.0075	4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	2.001	4	
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.031	**0.053**	-	0.4			

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
x AW	x maal Achtergrondwaarde
H	Handmatig ingevoerde of aangepaste waarde (geen analyseresultaat)
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1283101**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 10 december 2021 11:32

Monsterreferentie	**6978586**
Monsteromschrijving	OG19 61 (140-180)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76	**76.0**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	1300	**6500**	1.3 I	190	2595	5000	

Monsterreferentie	**6978587**							
Monsteromschrijving	OG20 68 (140-170)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	70	**70.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	25	**87**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.3	**11**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	7.7	**15**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.1	**0.14**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	17	**26**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**27**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	63	**140**	-	140	430	720	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.33	**0.33**					
anthraceen	mg/kg ds	0.34	**0.34**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.6	**1.6**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.66	**0.66**					
chryseen	mg/kg ds	0.73	**0.73**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.27	**0.27**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.47	**0.47**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.24	**0.24**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.25	**0.25**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.9	**4.9**	3.3 AW	1.5	20.75	40	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x I	> Interventiewaarde
x AW	x maal Achtergrondwaarde
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1268738**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoTeVa 3.1.0** Toetsdatum: 15 november 2021 15:46

Monsterreferentie	**6935136**							
Monsteromschrijving	BG01 01 (0-30) 02 (0-30) 03 (0-30) 08 (0-30) 09 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	16.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.2	**76.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**40**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	**0.29**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.9	**6.7**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	41	**53**	WO	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.22	**0.25**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	31	**37**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	16	**21**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	59	**78**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 50**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.37	**0.37**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 101	mg/kg ds	0.001	**0.0020**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**0.011**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0061**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.013	**0.027**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.003	**0.0061**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.33	**0.67**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.007	**0.014**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.11	**0.22**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0029**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.016	**0.033**	WO	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.33	**0.68**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.12	**0.24**	IND	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0043**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0029**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0029**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.48	**0.97**	IND	0.4		

Toetsoordeel monster 6935136:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6935137**							
Monsteromschrijving	BG02 04 (0-50) 06 (0-30) 07 (0-50) 16 (0-50) 17 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.1	**76.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	41	**67**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.26	**0.35**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.3	**8.5**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	36	**51**	WO	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.21	**0.25**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	42	**53**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**26**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	72	**110**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 53**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.011**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0065**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.091	**0.20**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0065**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.046	**0.10**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0030**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0015**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.004	**0.0080**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.092	**0.20**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.049	**0.11**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0046**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0030**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0030**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.15	**0.34**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6935137:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6935138**							
Monsteromschrijving	BG03 15 (0-50) 21 (0-50) 22b (0-50) 24 (0-40) 25 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	15.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76	**76.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	40	**59**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.18**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.2	**7.5**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**24**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.1	**0.12**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	19	**23**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**24**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**59**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 49**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0098**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.006	**0.012**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.13	**0.26**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.005	**0.010**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.046	**0.092**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0028**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.007	**0.013**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.13	**0.26**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.051	**0.10**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0042**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0028**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0028**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.2	**0.40**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6935138:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6935139**							
Monsteromschrijving	BG04 18c (0-50) 19 (0-50) 20 (0-50) 26 (0-30)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	72.8	**72.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	37	**60**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.32	**0.39**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.8	**9.2**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	44	**59**	IND	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.41	**0.48**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	42	**51**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**26**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	86	**120**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 36**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0029**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0029**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.011**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.005	**0.0072**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.04	**0.058**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.005	**0.0072**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.4	**0.58**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.017	**0.025**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.14	**0.20**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0020**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.045	**0.065**	WO	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.4	**0.59**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.16	**0.23**	IND	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0030**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.62	**0.89**	IND	0.4		

Toetsoordeel monster 6935139:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6935140**							
Monsteromschrijving	BG05 27 (0-50) 28 (0-50) 29 (0-50) 30 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	16.3	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.8	**76.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	60	**83**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.29	**0.36**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.5	**7.5**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	49	**63**	IND	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.4	**0.46**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	92	**110**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**23**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	94	**120**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 46**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.052	**0.052**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
chryseen	mg/kg ds	0.08	**0.08**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.54	**0.54**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0092**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0057**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.11	**0.21**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0057**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.041	**0.077**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0026**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.004	**0.0070**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.11	**0.21**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.044	**0.083**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0040**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0026**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0026**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.17	**0.32**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6935140:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6935141**							
Monsteromschrijving	OG01 02 (30-80) 04 (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.3	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	74.1	**74.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	28	**43**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.4	**6.6**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	9.1	**13**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	11	**14**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	37	**54**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.023**	-	0.02	0.04	0.5	
Toetsoordeel monster 6935141:				Altijd toepasbaar				

Monsterreferentie	**6935142**							
Monsteromschrijving	OG02 10 (30-80) 22b (50-80) 23 (20-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77.1	**77.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**43**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.4	**6.4**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	11	**16**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.06	**0.07**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	16	**20**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**18**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	36	**52**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0033**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.023**	-	0.02	0.04	0.5	
Toetsoordeel monster 6935142:				Altijd toepasbaar				

Monsterreferentie	**6935143**							
Monsteromschrijving	OG03 15 (80-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	12.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	69.8	**69.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	31	**52**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.34	**0.43**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.4	**7.2**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	49	**67**	IND	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.31	**0.37**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	45	**56**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**23**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	69	**99**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 40**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.065	**0.065**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.18	**0.18**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.066	**0.066**					
chryseen	mg/kg ds	0.12	**0.12**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.07	**0.07**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.68	**0.68**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0079**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6935143:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6935144**							
Monsteromschrijving	OG04 17 (100-150) 17 (200-250)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	8.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	56.7	**56.7**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	65	**130**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.62	**0.76**	WO	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.3	**8.4**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	220	**310**	NT>I	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.45	**0.55**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	240	**300**	IND	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**25**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	270	**420**	IND	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	67	**82**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.31	**0.31**					
anthraceen	mg/kg ds	0.13	**0.13**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.2	**1.2**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.48	**0.48**					
chryseen	mg/kg ds	0.57	**0.57**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.3	**0.3**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.47	**0.47**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.18	**0.18**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.22	**0.22**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	3.9	**3.9**	WO	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00085**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0060**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6935144:	Niet Toepasbaar > Interventiewaarde

Monsterreferentie	**6935145**							
Monsteromschrijving	OG05 17 (50-100) 26 (30-80) 31 (50-80)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.1	**73.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	45	**69**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.26	**0.34**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.2	**7.9**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	36	**49**	WO	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.25	**0.29**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	100	**120**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	**26**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	100	**140**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 47**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0094**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6935145:	Klasse wonen

Monsterreferentie	**6935146**							
Monsteromschrijving	OG06 18c (70-90)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	71.4	**71.4**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	71	**110**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.29	**0.39**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	6.5	**10**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	59	**83**	IND	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.46	**0.55**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	1500	**1900**	NT>I	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	88	**130**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 58**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.065	**0.065**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.38	**0.38**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6935146:	Niet Toepasbaar > Interventiewaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
NT>I	Niet toepasbaar > Interventiewaarde
-	<= Achtergrondwaarde
IND	Industrie
WO	Wonen

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1269866**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoTeVa 3.1.0**

Toetsdatum: 22 november 2021 10:31

Monsterreferentie	**6938620**
Monsteromschrijving	BG06 32 (0-30) 33 (0-50) 34 (0-40) 43 (0-40) 44 (0-30)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	3.5	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	8.5	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	78.1	**78.1**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	31	**66**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.22	**0.32**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.9	**8.0**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	12	**19**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.07	**0.09**	-	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	19	**26**	-	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**25**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	45	**78**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 70**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.014**	-	0.02	0.04	0.5

Organochloorbestrijdingsmiddelen								
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.026	**0.074**					
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.018	**0.051**					
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0007	0.0007	0.1	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0009	0.0009	0.1	
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.001	0.001	0.5	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.002	0.5	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.003	0.04	0.5	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	@				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0085	0.027	1.4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0040**	@				
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.003			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**					
Sommaties								
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.02	0.84	34	
som DDE	mg/kg ds	0.027	**0.076**	-	0.1	0.13	1.3	
som DDT	mg/kg ds	0.019	**0.053**	-	0.2	0.2	1	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0060**	-	0.015	0.04	0.14	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.002	0.002	0.1	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.002	0.002	0.1	
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.057	**0.16**	-	0.4			

Toetsoordeel monster 6938620:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6938621**							
Monsteromschrijving	BG07 36 (0-50) 37 (0-50) 38 (0-40) 39 (0-50) 40 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	15.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	80.9	**80.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	41	**59**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.32	**0.44**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.7	**6.6**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	16	**22**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.09	**0.11**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	46	**57**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**21**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	65	**90**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 84**	-	190	190	500	

Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.087	**0.087**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.4	**0.40**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.017**	-	0.02	0.04	0.5
Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.001	**0.0034**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.004	**0.014**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.014**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.003	**0.010**	IND	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0048**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0024**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.002	**0.0059**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.005	**0.016**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.005	**0.016**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0072**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0048**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0048**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.024	**0.082**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938621:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938622**							
Monsteromschrijving	BG08 45 (0-50) 46 (0-50) 51 (0-50) 72 (0-50) 73 (0-40)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	

Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	3.9	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	13.2	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	77.9	**77.9**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	30	**48**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.22	**0.30**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	**6.5**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	14	**20**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.1	**0.12**	-	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	24	**30**	-	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**23**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	52	**76**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 63**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0051**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0051**				
PCB - 180	mg/kg ds	0.001	**0.0026**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.020**	-	0.02	0.04	0.5

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.005	**0.013**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.077	**0.20**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0077**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.042	**0.11**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0051**	IND	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0036**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.006	**0.015**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.078	**0.20**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.045	**0.12**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0054**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0036**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0036**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.14	**0.36**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938622:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938623**
Monsteromschrijving	BG09 47 (0-50) 48 (0-40) 49 (0-40) 50 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	3.5	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	13.0	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	80.4	**80.4**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	38	**62**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.34	**0.47**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.1	**8.1**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**26**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	36	**46**	-	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**26**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	77	**110**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 70**	-	190	190	500

Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.063	**0.063**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.38	**0.38**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0057**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0057**				
PCB - 180	mg/kg ds	0.002	**0.0057**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.009	**0.025**	WO	0.02	0.04	0.5
Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.014	**0.040**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.018	**0.051**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.031	**0.089**	IND	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.026	**0.074**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0020**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.015	**0.042**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.019	**0.053**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0060**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0040**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.076	**0.22**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938623:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938624**
Monsteromschrijving	BG10 52 (0-45) 53 (0-40) 54 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	

Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	3.8	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	13.7	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	77.7	**77.7**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	40	**63**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.28	**0.38**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.6	**8.6**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	15	**21**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	34	**43**	-	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**21**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	60	**87**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 64**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.086	**0.086**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.051	**0.051**				
chryseen	mg/kg ds	0.075	**0.075**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.062	**0.062**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.48	**0.48**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.013**	-	0.02	0.04	0.5

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.001	**0.0026**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.01	**0.026**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.011	**0.029**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.003	**0.0079**	IND	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0037**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.002	**0.0045**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.011	**0.028**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.012	**0.031**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0055**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.037	**0.097**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938624:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938625**
Monsteromschrijving	BG11 55 (0-50) 58 (0-40) 59 (0-50) 68 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	7.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	3.7	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.9	**73.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	43	**140**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.3	**0.40**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.7	**14**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	21	**35**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.18	**0.24**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	81	**110**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**38**	WO	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	91	**180**	WO	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 31**	-	190	190	500	

Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.086	**0.086**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.19	**0.19**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.077	**0.077**				
chryseen	mg/kg ds	0.12	**0.12**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.06	**0.06**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.083	**0.083**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.07	**0.07**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.07	**0.07**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.83	**0.83**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0063**	-	0.02	0.04	0.5
Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.006	**0.0077**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.017	**0.022**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.072	**0.092**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0026**	IND	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0018**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00090**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.007	**0.0086**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.018	**0.023**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.073	**0.093**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0027**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.11	**0.14**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938625:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938626**							
Monsteromschrijving	BG12 60 (0-50) 61 (0-50) 62 (0-50) 63 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	

Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	5.9	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	13.6	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	75.6	**75.6**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	70	**110**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.33	**0.42**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.3	**8.2**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	37	**50**	WO	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.51	**0.60**	WO	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	130	**160**	WO	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	16	**24**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	120	**170**	WO	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 42**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.095	**0.095**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.22	**0.22**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**				
chryseen	mg/kg ds	0.16	**0.16**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.09	**0.09**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.091	**0.091**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.12	**0.12**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.11	**0.11**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	1.1	**1.1**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0083**	-	0.02	0.04	0.5

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.002	**0.0034**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.007	**0.012**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.001	**0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.78	**1.3**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.006	**0.010**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.038	**0.064**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.009	**0.015**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.78	**1.3**	NT	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.044	**0.075**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.84	**1.4**	IND	0.4		

Toetsoordeel monster 6938626:	Niet Toepasbaar > industrie

Monsterreferentie	**6938627**
Monsteromschrijving	BG13 66 (0-50) 67 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.3	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.8	**78.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	70	**160**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.38	**0.55**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.6	**10**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	38	**62**	IND	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.44	**0.57**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	200	**280**	IND	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**28**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	190	**340**	IND	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	47	**110**	-	190	190	500	

Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.18	**0.18**				
anthraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.41	**0.41**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.23	**0.23**				
chryseen	mg/kg ds	0.32	**0.32**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.18	**0.18**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.25	**0.25**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.27	**0.27**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.26	**0.26**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	2.2	**2.2**	WO	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
PCB - 101	mg/kg ds	0.005	**0.011**				
PCB - 118	mg/kg ds	0.013	**0.030**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.016	**0.036**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.016	**0.036**				
PCB - 180	mg/kg ds	0.012	**0.027**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.063	**0.14**	IND	0.02	0.04	0.5
Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.002	**0.0032**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.002	**0.0045**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.063	**0.14**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0068**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.034	**0.077**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.017	**0.039**	IND	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.008	**0.018**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0016**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.003	**0.0077**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.064	**0.14**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.037	**0.084**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0048**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0032**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0032**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.13	**0.30**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938627:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938628**							
Monsteromschrijving	BG14 70 (0-50) 71 (0-50) 74 (0-40) 75 (0-30) 76 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	

Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	3.3	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	14.6	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	78.8	**78.8**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	46	**69**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.24	**0.33**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.1	**7.5**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**18**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.13**	-	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	32	**40**	-	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**24**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	62	**88**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 74**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.015**	-	0.02	0.04	0.5

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.005	**0.015**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.003	**0.0091**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.083	**0.25**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.008	**0.024**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.047	**0.14**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0061**	IND	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0042**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0021**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.006	**0.017**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.086	**0.26**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.055	**0.17**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0064**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0042**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0042**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.16	**0.48**	IND	0.4		

Toetsoordeel monster 6938628:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938629**							
Monsteromschrijving	BG15 78 (0-30) 79 (0-50) 81 (0-50) 82 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	17.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.6	**78.6**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	38	**51**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.19**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	6.2	**8.2**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**17**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.09**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	28	**34**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	59	**78**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 79**	-	190	190	500	

Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.016**	-	0.02	0.04	0.5
Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.001	**0.0032**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.04	**0.13**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.001	**0.0032**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.025	**0.081**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0045**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.002	**0.0055**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.041	**0.13**	IND	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.026	**0.084**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0068**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0045**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0045**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.079	**0.25**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938629:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938630**							
Monsteromschrijving	OG07 34 (90-140) 45 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	

Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	10.5	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	77.6	**77.6**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	22	**41**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.6	**6.6**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	7.2	**12**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	13	**18**	-	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	35	**58**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 52	mg/kg ds	0.0016	**0.0080**				
PCB - 101	mg/kg ds	0.0015	**0.0075**				
PCB - 118	mg/kg ds	0.001	**0.0050**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.0013	**0.0065**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.0021	**0.010**				
PCB - 180	mg/kg ds	0.0011	**0.0055**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.009	**0.046**	IND	0.02	0.04	0.5

Toetsoordeel monster 6938630:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938631**
Monsteromschrijving	OG08 36 (60-110) 38 (40-90) 48 (100-150) 50 (60-110)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	74.2	**74.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	68	**140**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.2	**14**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.8**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**31**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	32	**56**	-	140	200	720	

Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6938631:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6938632**							
Monsteromschrijving	OG09 51 (140-190)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	56.7	**56.7**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	28	**45**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.26	**0.34**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.7	**9.0**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	12	**17**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.13**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	27	**34**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**23**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	52	**75**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 47**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.074	**0.074**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.39	**0.39**	-	1.5	6.8	40	

Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0094**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6938632:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6938633**
Monsteromschrijving	OG10 57 (40-90)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.8	**73.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	25	**45**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.7	**10**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	12	**19**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.14	**0.17**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	46	**61**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**23**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**69**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 94**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0027**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.019**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6938633:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6938634**
Monsteromschrijving	OG11 61 (70-110) 64 (50-100)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	

Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	9.1	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	77	**77.0**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	35	**72**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.9	**9.7**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**30**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.19	**0.24**	WO	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	58	**81**	WO	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**26**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	53	**92**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5

Toetsoordeel monster 6938634:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6938635**
Monsteromschrijving	OG12 68 (50-100) 68 (100-140)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	5.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76	**76.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	53	**140**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.53	**0.83**	WO	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.3	**8.5**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	17	**30**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.15	**0.20**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	75	**110**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**23**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	240	**470**	IND	140	200	720	

Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	95	**310**	IND	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	0.22	**0.22**				
fenantreen	mg/kg ds	7.4	**7.4**				
anthraceen	mg/kg ds	0.75	**0.75**				
fluoranteen	mg/kg ds	8	**8**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	2.6	**2.6**				
chryseen	mg/kg ds	3.6	**3.6**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	2.3	**2.3**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	2.4	**2.4**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	1.5	**1.5**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	1.5	**1.5**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	30	**30**	IND	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.016**	-	0.02	0.04	0.5

Toetsoordeel monster 6938635:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938636**
Monsteromschrijving	OG13 69 (100-150)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	13.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	4.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	67.8	**67.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	21	**65**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.16**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.9	**23**	WO	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	7.7	**11**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.1	**0.13**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	12	**15**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	9	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	37	**64**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	56	**43**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.06	**0.046**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.06	**0.046**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.027**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.4	**0.31**	-	1.5	6.8	40	

Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00054**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0038**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6938636:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6938637**
Monsteromschrijving	OG14 74 (40-90) 77 (100-150)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	5.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.9	**76.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	46	**120**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.23**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.4	**13**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 6.4**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	19	**42**	IND	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	32	**64**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6938637:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6938638**
Monsteromschrijving	OG15 79 (70-100) 80 (100-150)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	

Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	1.4	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	6.8	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	75.1	**75.1**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	24	**58**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.3	**12**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 6.2**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**27**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	25	**48**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5

Toetsoordeel monster 6938638:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**Som 6938620 + 6938621 + 6938622 + 6938623 + 6938624 + 6938625 + 6938626 + 6938627 + 6938628 + 6938629 + 6938630 + 6938631 + 6938632 + 6938633 + 6938634 + 6938635 + 6938636 + 6938637 + 6938638**
Monsteromschrijving	BG06 32 (0-30) 33 (0-50) 34 (0-40) 43 (0-40) 44 (0-30) + BG07 36 (0-50) 37 (0-50) 38 (0 -40) 39 (0-50) 40 (0-50) + BG08 45 (0-50) 46 (0-50) 51 (0-50) 72 (0-50) 73 (0-40) + BG09 47 (0-50) 48 (0-40) 49 (0-40) 50 (0-50) + BG10 52 (0-45) 53 (0-40) 54 (0-50) + BG11 55 (0-50) 58 (0-40) 59 (0-50) 68 (0-50) + BG12 60 (0-50) 61 (0-50) 62 (0-50) 63 (0 -50) + BG13 66 (0-50) 67 (0-50) + BG14 70 (0-50) 71 (0-50) 74 (0-40) 75 (0-30) 76 (0-50) + BG15 78 (0-30) 79 (0-50) 81 (0-50) 82 (0-50) + OG07 34 (90-140) 45 (50-100) + OG08 36 (60-110) 38 (40-90) 48 (100-150) 50 (60-110) + OG09 51 (140-190) + OG10 57 (40-90) + OG11 61 (70-110) 64 (50-100) + OG12 68 (50-100) 68 (100-140) + OG13 69 (100-150) + OG14 74 (40-90) 77 (100-150) + OG15 79 (70-100) 80 (100-150)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.863	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.29	**25**					

Toetsoordeel monster Som 6938620 + 6938621 + 6938622 +...:	Geen toetsoordeel mogelijk

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
NT	Niet toepasbaar
-	<= Achtergrondwaarde

IND	Industrie
WO	Wonen

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270171**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoTeVa 3.1.0** Toetsdatum: 18 november 2021 09:53

Monsterreferentie	**6939490**
Monsteromschrijving	BG18 122 (0-30) 123 (0-35) 126 (0-40) 130 (10-50) 134 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	6.0	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	15.3	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	71.8	**71.8**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	38	**55**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.27	**0.33**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.8	**6.9**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	16	**21**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.39	**0.45**	WO	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	46	**55**	WO	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	**21**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	60	**80**	-	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 41**	-	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.12	**0.12**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
chryseen	mg/kg ds	0.088	**0.088**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.49	**0.49**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.002	**0.0023**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.0093**	-	0.02	0.04	0.5

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0023**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0035**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.015	**< 0.024**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6939490:	Klasse wonen

Monsterreferentie	**6939491**							
Monsteromschrijving	BG19 124 (0-15) 125 (0-15) 127 (0-10) 128 (0-20)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	84.2	**84.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 49**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.24**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 6.8**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	9.1	**18**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	11	**17**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	5	**14**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	21	**48**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939491:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6939492**							
Monsteromschrijving	BG20 132 (0-50) 135 (0-50) 136 (0-50) 138 (0-50) 141 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	15.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.1	**76.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	37	**54**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.25	**0.33**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.3	**7.6**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	27	**37**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.49	**0.57**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	60	**74**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	16	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	68	**93**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 64**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.013**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0009	0.0009	0.1
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	@			
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.0085	0.027	1.4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0037**	@			
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**	-	0.003		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**				
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0055**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0037**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.015	**< 0.039**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6939492:	Klasse wonen

Monsterreferentie	**6939493**							
Monsteromschrijving	BG21 124 (15-65) 125 (15-65) 128 (0-20) 129 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.1	**75.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**44**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.21	**0.28**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.5	**6.7**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	26	**36**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.19	**0.22**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	37	**46**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**20**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	50	**70**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 64**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.013**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939493:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6939494**							
Monsteromschrijving	OG17 122 (30-80) 124 (80-130) 131 (50-80) 134 (80-130) 139 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	18.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.7	**76.7**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	64	**82**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.19**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.2	**9.2**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	7.7	**10**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.09	**0.10**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	17	**21**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**56**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939494:	Altijd toepasbaar

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
WO	Wonen

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270198**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0**

Toetsdatum: 15 november 2021 15:59

Monsterreferentie	**6939582**							
Monsteromschrijving	BG22 83 (23-73) 85 (26-76) 86 (30-80) 87 (30-80) 88 (35-85)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	0.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	1.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	91.2	**91.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 54**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.24**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 7.4**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 7.2**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 11**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	5	**15**	-	35	39	100	
vanadium (V)	mg/kg ds	< 10	**< 20**	-	80	97	250	
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	**< 33**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939582:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6939583**							
Monsteromschrijving	BG23 89 (0-50) 90 (0-10) 91 (0-50) 93 (0-50) 99 (21-70)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	81.8	**81.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	38	**76**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.7	**7.2**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	10	**16**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.06	**0.08**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	21	**29**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	53	**90**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 79**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0023**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.016**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939583:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6939584**							
Monsteromschrijving	BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	84.2	**84.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	56	**97**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.4	**5.7**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	8.9	**14**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	15	**20**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	**18**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**67**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	37	**150**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.020**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939584:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6939585**							
Monsteromschrijving	BG25 102 (0-50) 102 (90-110) 103 (0-50) 104 (90-140)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	80.3	**80.3**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	36	**74**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.5	**6.9**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	11	**17**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.07	**0.09**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	22	**30**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	46	**77**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 63**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.08	**0.08**					
chryseen	mg/kg ds	0.1	**0.1**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.065	**0.065**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.079	**0.079**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.074	**0.074**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.76	**0.76**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0018**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.013**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939585:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6939586**							
Monsteromschrijving	BG26 105 (12-50) 106 (20-50) 107 (13-40) 108 (15-65)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	16.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77.2	**77.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	43	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.19**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	6	**8.1**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	10	**14**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	18	**22**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	42	**57**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 100**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.020**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939586:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6939587**							
Monsteromschrijving	OG18 93 (110-160)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.9	**75.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	25	**49**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.21**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.4	**6.4**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.7**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	**19**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	24	**41**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5	

Toetsoordeel monster 6939587:	Altijd toepasbaar

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1288345**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0**

Toetsdatum: 17 december 2021 09:20

Monsterreferentie	**6993816**							
Monsteromschrijving	BG23 89 (0-50) 90 (0-10) 91 (0-50) 93 (0-50) 99 (21-70)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	3.1	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	82.8	**82.8**	@				
Metalen ICP-AES								
vanadium (V)	mg/kg ds	27	**49**	-	80	97	250	

Toetsoordeel monster 6993816:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6993817**							
Monsteromschrijving	BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	11.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	89.4	**89.4**	@				
Metalen ICP-AES								
vanadium (V)	mg/kg ds	59	**94**	WO	80	97	250	

Toetsoordeel monster 6993817:	Klasse wonen

Monsterreferentie	**6993818**							
Monsteromschrijving	BG25 102 (0-50) 102 (90-110) 103 (0-50) 104 (90-140)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	3.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	9.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	88.9	**88.9**	@				
Metalen ICP-AES								
vanadium (V)	mg/kg ds	21	**38**	-	80	97	250	

Toetsoordeel monster 6993818:	Altijd toepasbaar

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
WO	Wonen
H	Handmatig ingevoerde of aangepaste waarde (geen analyseresultaat)

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270211**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoTeVa 3.1.0**

Toetsdatum: 12 november 2021 12:33

Monsterreferentie	**6939619**
Monsteromschrijving	OA61 61 (110-140)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	0.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	71.8	**71.8**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	1900	**9500**	NT>I	190	190	500	
Vluchtige aromaten								
benzeen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.18**	-	0.2	0.2	1	
ethylbenzeen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.18**	-	0.2	0.2	1.25	
naftaleen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
o-xyleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.18**					
tolueen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.18**	-	0.2	0.2	1.25	
xyleen (som m+p)	mg/kg ds	< 0.1	**< 0.35**					
Sommaties aromaten								
som xylenen (o/m/p)	mg/kg ds	0.1	**< 0.52**	-	0.45	0.45	1.25	

Toetsoordeel monster 6939619: Niet Toepasbaar > Interventiewaarde

Legenda

@	Geen toetsoordeel mogelijk
NT>I	Niet toepasbaar > Interventiewaarde
-	<= Achtergrondwaarde

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1283086**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0**

Toetsdatum: 10 december 2021 16:13

Monsterreferentie	**6978550**							
Monsteromschrijving	OG04-1 17 (100-150)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	8.2	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	48.6	**48.6**	@				
Metalen ICP-AES								
koper (Cu)	mg/kg ds	170	**240**	NT>I	40	54	190	
lood (Pb)	mg/kg ds	2900	**3600**	NT>I	50	210	530	

Toetsoordeel monster 6978550:	Niet Toepasbaar > Interventiewaarde

Monsterreferentie	**6978551**							
Monsteromschrijving	OG04-2 17 (200-250)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	8.2	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	9.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	59.4	**59.4**	@				
Metalen ICP-AES								
koper (Cu)	mg/kg ds	79	**110**	IND	40	54	190	
lood (Pb)	mg/kg ds	160	**200**	WO	50	210	530	

Toetsoordeel monster 6978551:	Klasse industrie

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
NT>I	Niet toepasbaar > Interventiewaarde
IND	Industrie
WO	Wonen
H	Handmatig ingevoerde of aangepaste waarde (geen analyseresultaat)

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1283079**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0**

Toetsdatum: 15 december 2021 20:43

Monsterreferentie	**6978534**
Monsteromschrijving	BG12-1 60 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	5.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.8	**78.8**	@				
Organochloorbestrijdingsmiddelen								
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	0.0007	0.1	
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	0.0009	0.1	
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	0.001	0.5	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.002	0.5	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.04	0.5	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	0.027	1.4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@				
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003			
Sommaties								
som DDD	mg/kg ds	0.013	**0.022**	WO	0.02	0.84	34	
som DDE	mg/kg ds	0.075	**0.13**	WO	0.1	0.13	1.3	
som DDT	mg/kg ds	0.019	**0.032**	-	0.2	0.2	1	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	0.04	0.14	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1	
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.12	**0.20**	-	0.4			

Toetsoordeel monster 6978534:	Altijd toepasbaar

Monsterreferentie	**6978535**							
Monsteromschrijving	BG12-2 61 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	5.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.8	**78.8**	@				
Organochloorbestrijdingsmiddelen								
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	0.0007	0.1	
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	0.0009	0.1	
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	0.001	0.5	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.002	0.5	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.04	0.5	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	0.027	1.4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@				
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003			
Sommaties								
som DDD	mg/kg ds	0.018	**0.031**	WO	0.02	0.84	34	
som DDE	mg/kg ds	0.22	**0.38**	IND	0.1	0.13	1.3	
som DDT	mg/kg ds	0.14	**0.24**	IND	0.2	0.2	1	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	0.04	0.14	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1	
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.39	**0.67**	IND	0.4			

Toetsoordeel monster 6978535:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6978536**							
Monsteromschrijving	BG12-3 62 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	5.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76.1	**76.1**	@				
Organochloorbestrijdingsmiddelen								
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	0.0007	0.1	
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	0.0009	0.1	
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	0.001	0.5	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.002	0.5	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.04	0.5	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	0.027	1.4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@				
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003			
Sommaties								
som DDD	mg/kg ds	0.023	**0.039**	WO	0.02	0.84	34	
som DDE	mg/kg ds	0.17	**0.29**	IND	0.1	0.13	1.3	
som DDT	mg/kg ds	0.058	**0.098**	-	0.2	0.2	1	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	0.04	0.14	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1	
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.26	**0.45**	IND	0.4			

Toetsoordeel monster 6978536:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6978537**							
Monsteromschrijving	BG12-4 63 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof (H)	% (m/m ds)	5.9	**10**					
Lutum (H)	% (m/m ds)	13.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.8	**75.8**	@				
Organochloorbestrijdingsmiddelen								
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0007	0.0007	0.1	
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0009	0.0009	0.1	
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.001	0.001	0.5	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.002	0.002	0.5	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003	0.04	0.5	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	@				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.0085	0.027	1.4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0024**	@				
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0012**	-	0.003			
Sommaties								
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.02	0.84	34	
som DDE	mg/kg ds	0.015	**0.025**	-	0.1	0.13	1.3	
som DDT	mg/kg ds	0.005	**0.0080**	-	0.2	0.2	1	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0036**	-	0.015	0.04	0.14	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0024**	-	0.002	0.002	0.1	
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.031	**0.053**	-	0.4			

Toetsoordeel monster 6978537:	Altijd toepasbaar

Legenda	
H	Handmatig ingevoerde of aangepaste waarde (geen analyseresultaat)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
IND	Industrie
WO	Wonen

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1283101**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 10 december 2021 11:37

Monsterreferentie	**6978586**
Monsteromschrijving	OG19 61 (140-180)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	76	**76.0**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	1300	**6500**	NT>I	190	190	500	

Toetsoordeel monster 6978586:	Niet Toepasbaar > Interventiewaarde

Monsterreferentie	**6978587**							
Monsteromschrijving	OG20 68 (140-170)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	70	**70.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	25	**87**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.3	**11**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	7.7	**15**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.1	**0.14**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	17	**26**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**27**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	63	**140**	-	140	200	720	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.33	**0.33**					
anthraceen	mg/kg ds	0.34	**0.34**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.6	**1.6**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.66	**0.66**					
chryseen	mg/kg ds	0.73	**0.73**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.27	**0.27**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.47	**0.47**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.24	**0.24**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.25	**0.25**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.9	**4.9**	WO	1.5	6.8	40	

Toetsoordeel monster 6978587:	Klasse wonen

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
NT>I	Niet toepasbaar > Interventiewaarde
-	<= Achtergrondwaarde
WO	Wonen

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1274403**
Toetsing	**T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0** Toetsdatum: 30 november 2021 08:31

Monsterreferentie	**6952119**
Monsteromschrijving	04(04-1-1)

Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	2.9		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	4.5		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952119:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952120**							
Monsteromschrijving	10(10-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	2.1		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	3.8		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	6		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	0.034		3.4 S	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952120:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952121**							
Monsteromschrijving	31(31-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	3.3		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	5		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	3.7		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952121:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952122**							
Monsteromschrijving	34(34-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	4.7		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	3.8		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	9.9		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952122:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952123**							
Monsteromschrijving	45(45-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	2.8		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	5		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	7.9		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	13		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952123:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952124**							
Monsteromschrijving	48(48-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	< 2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	< 3		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952124:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952125**						
Monsteromschrijving	61(61-1-1)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I
Metalen ICP-MS (opgelost)							
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6
kobalt (Co)	µg/l	4.7		-	20	60	100
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75
molybdeen (Mo)	µg/l	7.7		1.5 S	5	152.5	300
nikkel (Ni)	µg/l	8		-	15	45	75
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	180		3.6 S	50	325	600
Vluchtige aromaten							
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150
naftaleen	µg/l	0.055		5.5 S	0.01	35.005	70
o-xyleen	µg/l	< 0.1					
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2					
Sommaties aromaten							
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70
Vluchtige chlooralifaten							
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1					
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1					
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400
Sommaties							
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers							
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630

Toetsoordeel monster 6952125:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952126**							
Monsteromschrijving	67(67-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	< 2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	< 3		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Organochloorbestrijdingsmiddelen						
2,4-DDD (o,p-DDD)	µg/l	< 0.01				
4,4-DDD (p,p-DDD)	µg/l	< 0.01				
2,4-DDE (o,p-DDE)	µg/l	< 0.01				
4,4-DDE (p,p-DDE)	µg/l	< 0.01				
2,4-DDT (o,p-DDT)	µg/l	< 0.01				
4,4-DDT (p,p-DDT)	µg/l	< 0.01				
aldrin	µg/l	< 0.01	-	9E-06		
dieldrin	µg/l	< 0.01	-	0.0001		
endrin	µg/l	< 0.01	-	4E-05		
heptachloor	µg/l	< 0.01	-	5E-06	0.1500025	0.3
heptachloorepoxide (cis)	µg/l	< 0.01				
heptachloorepoxide (trans)	µg/l	< 0.01				
alfa-endosulfan	µg/l	< 0.01	-	0.0002	2.5001	5
chloordaan (cis)	µg/l	< 0.01				
chloordaan (trans)	µg/l	< 0.01				
alfa - HCH	µg/l	< 0.01	-	0.033		
beta - HCH	µg/l	< 0.008	-	0.008		
gamma - HCH (lindaan)	µg/l	< 0.009	-	0.009		
delta - HCH	µg/l	< 0.008				
hexachloorbenzeen	µg/l	< 0.005	-	9E-05	0.250045	0.5
Sommaties						
som HCHs (4)	µg/l	0.02	-	0.05	0.525	1
som Drins (3)	µg/l	0.02				0.1
som DDD / DDE / DDTs	µg/l	0.04	-	4E-06	0.005002	0.01
som C/T Heptachloorepoxide	µg/l	0.01	-	5E-06	1.5000025	3
som chloordaan	µg/l	0.01	-	2E-05	0.10001	0.2

Toetsoordeel monster 6952126:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952127**							
Monsteromschrijving	77(77-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	30		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	6.8		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	4.2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	16		1.1 S	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952127:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952128**							
Monsteromschrijving	80(80-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	2.3		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	< 2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	6.7		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952128:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952129**							
Monsteromschrijving	93(93-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	21		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	5.1		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	11		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	
Toetsoordeel monster 6952129:				Voldoet aan Streefwaarde				

Monsterreferentie	**6952130**							
Monsteromschrijving	109(109-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	31		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	10		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	4.3		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	23		1.5 S	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	11		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952130:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952131**							
Monsteromschrijving	110(110-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	33		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	6.6		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	3.7		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	15		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	24		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Polycyclische koolwaterstoffen								
anthraceen	µg/l	< 0.01		-	0.0007	2.50035	5	
benzo(a)antraceen	µg/l	< 0.01		-	0.0001	0.25005	0.5	
benzo(a)pyreen	µg/l	< 0.01		-	0.0005	0.02525	0.05	
benzo(ghi)peryleen	µg/l	< 0.01		-	0.0003	0.02515	0.05	
benzo(k)fluoranteen	µg/l	< 0.01		-	0.0004	0.0252	0.05	
chryseen	µg/l	< 0.01		-	0.003	0.1015	0.2	
fenantreen	µg/l	< 0.01		-	0.003	2.5015	5	
fluoranteen	µg/l	< 0.01		-	0.003	0.5015	1	
indeno(123-cd)pyreen	µg/l	< 0.01		-	0.0004	0.0252	0.05	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
Sommaties								
som PAK (10)	µg/l	0.08		0.62 I				
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952131:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952132**							
Monsteromschrijving	122(122-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	< 2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	< 3		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952132:	Voldoet aan Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952133**							
Monsteromschrijving	125(125-1-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	5.1		1.0 S	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	< 3		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952133:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**6952134**							
Monsteromschrijving	131(131-2-1)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	4.5		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	4.1		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	7.5		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 6952134:	Voldoet aan Streefwaarde

Legenda	
x S	x maal Streefwaarde
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x I	x maal Interventiewaarde
-	<= Streefwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1269867**
Toetsing	**T.1 - Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 26 november 2021 11:54

Monsterreferentie	**6938639**
Monsteromschrijving	SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	6.3	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	10.8	**25**				
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	53	**98**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.3	**0.39**	-	0.6	1.2	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.5**	-	15	35	190
koper (Cu)	mg/kg ds	21	**30**	-	40	54	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.38	**0.46**	WO	0.15	0.83	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	110	**140**	WO	50	210	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	39	100
zink (Zn)	mg/kg ds	210	**320**	IND	140	200	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	120	**190**	IND	190	190	500
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.057	**0.057**				
anthraceen	mg/kg ds	0.13	**0.13**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.19	**0.19**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**				
chryseen	mg/kg ds	0.14	**0.14**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.08	**0.08**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.093	**0.093**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.053	**0.053**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.054	**0.054**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.94	**0.94**	-	1.5	6.8	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
PCB - 101	mg/kg ds	0.005	**0.0079**				
PCB - 118	mg/kg ds	0.008	**0.013**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.011	**0.017**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.013	**0.021**				
PCB - 180	mg/kg ds	0.009	**0.014**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.047	**0.075**	IND	0.02	0.04	0.5

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.013	**0.021**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.002	**0.0032**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.053	**0.084**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0048**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.035	**0.056**	IND	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.026	**0.041**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.014	**0.022**	WO	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.055	**0.087**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.004	**0.0059**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0033**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.12	**0.19**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938639:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938640**							
Monsteromschrijving	SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	7.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 27**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.18**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 3.9**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.0**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 9**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 4	**< 5**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	**< 22**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	240	**340**	IND	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.055	**0.055**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.16	**0.16**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	0.063	**0.063**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.52	**0.52**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0070**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.01	**0.014**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.08	**0.11**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.0057**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0020**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.011	**0.015**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.081	**0.12**	WO	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.005	**0.0067**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0030**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.11	**0.15**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938640:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938641**							
Monsteromschrijving	SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.5	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	**0.30**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	**7.9**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	17	**25**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	24	**31**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**23**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	140	**220**	IND	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	300	**490**	IND	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.074	**0.074**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.45	**0.45**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0033**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.010**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0049**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.016	**0.026**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0033**	IND	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0023**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.004	**0.0061**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.017	**0.027**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0034**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.034	**0.055**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938641:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938642**							
Monsteromschrijving	WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	32	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.27	**0.38**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.4**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**19**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.17	**0.21**	WO	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	62	**81**	WO	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	73	**110**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	58	**140**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.057	**0.057**					
chryseen	mg/kg ds	0.1	**0.1**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.056	**0.056**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.066	**0.066**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.05	**0.05**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.64	**0.64**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0049**	IND	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.016	**0.039**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938642:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938643**							
Monsteromschrijving	WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.3	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	26	**53**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.8	**7.4**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**28**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.14**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	21	**28**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**72**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	81	**200**	IND	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
fenantreen	mg/kg ds	0.96	**0.96**					
anthraceen	mg/kg ds	0.28	**0.28**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**1.1**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.53	**0.53**					
chryseen	mg/kg ds	0.6	**0.6**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.3	**0.3**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.39	**0.39**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.24	**0.24**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.23	**0.23**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.7	**4.7**	WO	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0073**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.017	**0.041**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.015	**0.037**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.02	**0.049**	WO	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.016	**0.038**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.048	**0.12**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938643:	Klasse industrie

Monsterreferentie	**6938644**							
Monsteromschrijving	WB03 S10 (60-110) S11 (60-110) S12 (60-110) S13 (60-110) S14 (60-110) S15 (50-100) S16 (60-110) S27 (60-110) S28 (60-110) S29 (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	8.2	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	35	**76**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	1.2	4.3	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.5	**9.4**	-	15	35	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	5.1	**8.7**	-	40	54	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	0.83	4.8	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	210	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**27**	-	35	39	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	30	**54**	-	140	200	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0070**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.010**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.015	**< 0.074**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938644:	Altijd toepasbaar

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
IND	Industrie
WO	Wonen

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1269867**
Toetsing	**T.3 - Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam**
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0** Toetsdatum: 26 november 2021 11:55

Monsterreferentie	**6938639**
Monsteromschrijving	SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	MWA	MWB
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	6.3	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	10.8	**25**				
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	53	**98**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.3	**0.39**	-	0.6	4	14
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.5**	-	15	25	240
koper (Cu)	mg/kg ds	21	**30**	-	40	96	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.38	**0.46**	A	0.15	1.2	10
lood (Pb)	mg/kg ds	110	**140**	B	50	138	580
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	50	210
zink (Zn)	mg/kg ds	210	**320**	A	140	563	2000
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	120	**190**	A	190	1250	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.057	**0.057**				
anthraceen	mg/kg ds	0.13	**0.13**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.19	**0.19**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**				
chryseen	mg/kg ds	0.14	**0.14**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.08	**0.08**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.093	**0.093**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.053	**0.053**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.054	**0.054**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.94	**0.94**	-	1.5	9	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0015	0.014	
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.015	
PCB - 101	mg/kg ds	0.005	**0.0079**	A	0.0015	0.023	
PCB - 118	mg/kg ds	0.008	**0.013**	A	0.0045	0.016	
PCB - 138	mg/kg ds	0.011	**0.017**	A	0.004	0.027	
PCB - 153	mg/kg ds	0.013	**0.021**	A	0.0035	0.033	
PCB - 180	mg/kg ds	0.009	**0.014**	A	0.0025	0.018	
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.047	**0.075**	A	0.02	0.139	1

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.013	**0.021**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.002	**0.0032**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.053	**0.084**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0048**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.035	**0.056**	B	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.026	**0.041**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.072	**0.11**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0033**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0044**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.14	**0.23**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938639:	Klasse B

Monsterreferentie	**6938640**							
Monsteromschrijving	SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	MWA	MWB	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	7.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 27**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.18**	-	0.6	4	14	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 3.9**	-	15	25	240	
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.0**	-	40	96	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	1.2	10	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 9**	-	50	138	580	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 4	**< 5**	-	35	50	210	
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	**< 22**	-	140	563	2000	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	240	**340**	A	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.055	**0.055**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.16	**0.16**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	0.063	**0.063**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.52	**0.52**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0070**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.01	**0.014**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.08	**0.11**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.0057**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0020**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.096	**0.14**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0030**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0040**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.11	**0.16**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938640:	Klasse A

Monsterreferentie	**6938641**							
Monsteromschrijving	SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	MWA	MWB	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.5	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	**0.30**	-	0.6	4	14	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	**7.9**	-	15	25	240	
koper (Cu)	mg/kg ds	17	**25**	-	40	96	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	1.2	10	
lood (Pb)	mg/kg ds	24	**31**	-	50	138	580	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**23**	-	35	50	210	
zink (Zn)	mg/kg ds	140	**220**	A	140	563	2000	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	300	**490**	A	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.074	**0.074**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.45	**0.45**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0033**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.010**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0049**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.016	**0.026**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0033**	B	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0023**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.022	**0.036**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0034**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0046**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.036	**0.059**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938641:	Klasse B

Monsterreferentie	**6938642**							
Monsteromschrijving	WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	MWA	MWB	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	32	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.27	**0.38**	-	0.6	4	14	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.4**	-	15	25	240	
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**19**	-	40	96	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.17	**0.21**	A	0.15	1.2	10	
lood (Pb)	mg/kg ds	62	**81**	A	50	138	580	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	50	210	
zink (Zn)	mg/kg ds	73	**110**	-	140	563	2000	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	58	**140**	-	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.057	**0.057**					
chryseen	mg/kg ds	0.1	**0.1**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.056	**0.056**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.066	**0.066**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.05	**0.05**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.64	**0.64**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0049**	B	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.004	**< 0.010**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0068**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.018	**0.044**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938642:	Klasse B

Monsterreferentie	**6938643**							
Monsteromschrijving	WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	MWA	MWB	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.3	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	26	**53**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	4	14	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.8	**7.4**	-	15	25	240	
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**28**	-	40	96	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.14**	-	0.15	1.2	10	
lood (Pb)	mg/kg ds	21	**28**	-	50	138	580	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	-	35	50	210	
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**72**	-	140	563	2000	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	81	**200**	A	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
fenantreen	mg/kg ds	0.96	**0.96**					
anthraceen	mg/kg ds	0.28	**0.28**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**1.1**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.53	**0.53**					
chryseen	mg/kg ds	0.6	**0.6**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.3	**0.3**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.39	**0.39**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.24	**0.24**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.23	**0.23**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.7	**4.7**	A	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0073**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.017	**0.041**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.015	**0.037**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.037	**0.090**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0068**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.05	**0.12**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938643:	Klasse A

Monsterreferentie	**6938644**							
Monsteromschrijving	WB03 S10 (60-110) S11 (60-110) S12 (60-110) S13 (60-110) S14 (60-110) S15 (50-100) S16 (60-110) S27 (60-110) S28 (60-110) S29 (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	MWA	MWB	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	8.2	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	35	**76**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	4	14	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.5	**9.4**	-	15	25	240	
koper (Cu)	mg/kg ds	5.1	**8.7**	-	40	96	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	1.2	10	
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	138	580	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**27**	-	35	50	210	
zink (Zn)	mg/kg ds	30	**54**	-	140	563	2000	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0070**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.004	**< 0.021**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.010**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.014**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.017	**< 0.084**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938644:	Altijd toepasbaar

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
A	Maximale waarde kwaliteitsklasse A
B	Maximale waarde kwaliteitsklasse B

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1269867**
Toetsing	**T.5 - Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 26 november 2021 11:56

Monsterreferentie	**6938639**
Monsteromschrijving	SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	PAF %	T.Oordeel	I	MWverspr	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.8	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	53	**98**	0.0				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.3	**0.39**	0.0	V	13	7.5	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.5**	0.0		190		
koper (Cu)	mg/kg ds	21	**30**	0.0		190		
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.38	**0.46**	0.042		36		
lood (Pb)	mg/kg ds	110	**140**	3.544		530		
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	0.0		190		
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	0.0		100		
zink (Zn)	mg/kg ds	210	**320**	23.716		720		
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	120	**190**		V	5000	3000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.005				
fenantreen	mg/kg ds	0.057	**0.057**	0.012				
anthraceen	mg/kg ds	0.13	**0.13**	0.052				
fluoranteen	mg/kg ds	0.19	**0.19**	0.018				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**	0.002				
chryseen	mg/kg ds	0.14	**0.14**	0.005				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.08	**0.08**	0.0				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.093	**0.093**	0.006				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.053	**0.053**	0.001				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.054	**0.054**	0.004				
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.94	**0.94**			40		
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0				
PCB - 101	mg/kg ds	0.005	**0.0079**	0.0				
PCB - 118	mg/kg ds	0.008	**0.013**	0.0				
PCB - 138	mg/kg ds	0.011	**0.017**	0.0				
PCB - 153	mg/kg ds	0.013	**0.021**	0.0				
PCB - 180	mg/kg ds	0.009	**0.014**	0.0				
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.047	**0.075**			1		

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.013	**0.021**	0.0			
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.002	**0.0032**	0.0			
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.053	**0.084**	0.287			
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0048**	0.0			
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0		0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.139			
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.464			
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.047			
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.048		4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.035	**0.056**	14.309		4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.026	**0.041**	1.119			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.002		17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.005		1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.363		1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.003			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.009		6.7	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.001		2	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.014	**0.022**			34	
som DDE	mg/kg ds	0.055	**0.087**			2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.004	**0.0059**			1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0033**			4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	0.070		4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	0.006		4	
Meersoorten potentiëel aangetaste fractie (msPAF)							
msPaf metalen	%		**26.45**		V		50
msPaf organisch	%		**16.137**		V		20

Toetsoordeel monster 6938639:	Verspreidbaar

Monsterreferentie	**6938640**							
Monsteromschrijving	SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	PAF %	T.Oordeel	I	MWverspr	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	7.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 27**	0.0				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.18**	0.0	V	13	7.5	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 3.9**	0.0		190		
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.0**	0.0		190		
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	0.0		36		
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 9**	0.0		530		
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	0.0		190		
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 4	**< 5**	0.0		100		
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	**< 22**	0.0		720		
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	240	**340**		V	5000	3000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.004				
fenantreen	mg/kg ds	0.055	**0.055**	0.008				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.002				
fluoranteen	mg/kg ds	0.16	**0.16**	0.009				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.0				
chryseen	mg/kg ds	0.063	**0.063**	0.0				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.0				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.0				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.0				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.001				
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.52	**0.52**			40		
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0				
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0070**			1		

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0			
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.01	**0.014**	0.0			
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0			
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.08	**0.11**	0.445			
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0			
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.0057**	0.0			
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0		0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.122			
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.411			
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0			
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.041			
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.041		4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.417		4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0020**	0.026			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.002		17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.004		1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.320		1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.003			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.007		6.7	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0		2	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	0.0			
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.011	**0.015**			34	
som DDE	mg/kg ds	0.081	**0.12**			2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.005	**0.0067**			1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0030**			4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	0.061		4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	0.005		4	
Meersoorten potentiëel aangetaste fractie (msPAF)							
msPaf metalen	%		**0**		V		50
msPaf organisch	%		**2.524**		V		20

Toetsoordeel monster 6938640:	Verspreidbaar

Monsterreferentie	**6938641**							
Monsteromschrijving	SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	PAF %	T.Oordeel	I	MWverspr	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.5	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**58**	0.0				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	**0.30**	0.0	V	13	7.5	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	**7.9**	0.0		190		
koper (Cu)	mg/kg ds	17	**25**	0.0		190		
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	0.0		36		
lood (Pb)	mg/kg ds	24	**31**	0.0		530		
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	0.0		190		
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**23**	0.0		100		
zink (Zn)	mg/kg ds	140	**220**	0.0		720		
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	300	**490**		V	5000	3000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.009				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.006				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.004				
fluoranteen	mg/kg ds	0.074	**0.074**	0.002				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.0				
chryseen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.0				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.0				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.001				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.0				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**	0.002				
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.45	**0.45**			40		
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0				
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0033**	0.0				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0				
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.010**			1		

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0049**	0.0			
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.016	**0.026**	0.045			
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0		0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.145			
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.481			
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.049			
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.050		4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0033**	1.486		4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0023**	0.032			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.003		17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.006		1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.377		1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.003			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.009		6.7	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.001		2	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	0.0			
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.004	**0.0061**			34	
som DDE	mg/kg ds	0.017	**0.027**			2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**			1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0034**			4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	0.074		4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	0.006		4	
Meersoorten potentiëel aangetaste fractie (msPAF)							
msPaf metalen	%		**0**		V		50
msPaf organisch	%		**3.252**		V		20

Toetsoordeel monster 6938641:	Verspreidbaar

Monsterreferentie	**6938642**							
Monsteromschrijving	WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	PAF %	T.Oordeel	I	MWverspr	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	32	**58**	0.0				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.27	**0.38**	0.0	V	13	7.5	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.4**	0.0		190		
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**19**	0.0		190		
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.17	**0.21**	0.0		36		
lood (Pb)	mg/kg ds	62	**81**	0.580		530		
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	0.0		190		
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	0.0		100		
zink (Zn)	mg/kg ds	73	**110**	0.0		720		
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	58	**140**		V	5000	3000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.015				
fenantreen	mg/kg ds	0.053	**0.053**	0.027				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.007				
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**	0.028				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.057	**0.057**	0.001				
chryseen	mg/kg ds	0.1	**0.1**	0.006				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.0				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.056	**0.056**	0.005				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.066	**0.066**	0.005				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.05	**0.05**	0.009				
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.64	**0.64**			40		
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**			1		

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0		0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.238			
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.747			
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.085			
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.086		4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0049**	2.178		4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**	0.056			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.005		17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.010		1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.592		1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.006			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.017		6.7	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.001		2	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**			34	
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**			2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**			1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**			4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	0.124		4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	0.011		4	
Meersoorten potentiëel aangetaste fractie (msPAF)							
msPaf metalen	%		**0.58**		V		50
msPaf organisch	%		**4.954**		V		20

Toetsoordeel monster 6938642:	Verspreidbaar

Monsterreferentie	**6938643**							
Monsteromschrijving	WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	PAF %	T.Oordeel	I	MWverspr	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.3	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	26	**53**	0.0				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	0.0	V	13	7.5	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.8	**7.4**	0.0		190		
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**28**	0.0		190		
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.14**	0.0		36		
lood (Pb)	mg/kg ds	21	**28**	0.0		530		
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	0.0		190		
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	0.0		100		
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**72**	0.0		720		
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	81	**200**		V	5000	3000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.09	**0.09**	0.121				
fenantreen	mg/kg ds	0.96	**0.96**	4.521				
anthraceen	mg/kg ds	0.28	**0.28**	0.546				
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**1.1**	1.291				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.53	**0.53**	0.168				
chryseen	mg/kg ds	0.6	**0.6**	0.290				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.3	**0.3**	0.027				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.39	**0.39**	0.340				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.24	**0.24**	0.090				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.23	**0.23**	0.241				
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.7	**4.7**			40		
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0				
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**			1		

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0073**	0.0			
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.017	**0.041**	0.002			
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.015	**0.037**	0.079			
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0		0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.238			
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.747			
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.085			
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.086		4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.757		4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**	0.056			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.005		17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.010		1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.592		1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.006			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.017		6.7	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.001		2	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	0.0			
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.02	**0.049**			34	
som DDE	mg/kg ds	0.016	**0.038**			2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**			1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**			4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	0.124		4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	0.011		4	
Meersoorten potentiëel aangetaste fractie (msPAF)							
msPaf metalen	%		**0**		V		50
msPaf organisch	%		**15.97**		V		20

Toetsoordeel monster 6938643:	Verspreidbaar

Monsterreferentie	**6938644**							
Monsteromschrijving	WB03 S10 (60-110) S11 (60-110) S12 (60-110) S13 (60-110) S14 (60-110) S15 (50-100) S16 (60-110) S27 (60-110) S28 (60-110) S29 (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	PAF %	T.Oordeel	I	MWverspr	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	8.2	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	35	**76**	0.0				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	0.0	V	13	7.5	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.5	**9.4**	0.0		190		
koper (Cu)	mg/kg ds	5.1	**8.7**	0.0		190		
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	0.0		36		
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	0.0		530		
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	0.0		190		
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**27**	0.0		100		
zink (Zn)	mg/kg ds	30	**54**	0.0		720		
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**		V	5000	3000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.076				
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.052				
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.036				
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.005				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.002				
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.002				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.001				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.009				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.006				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	0.021				
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**			40		
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0				
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**			1		

Organochloorbestrijdingsmiddelen						
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0		
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0		
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0		
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.001		
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0		
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0		
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.001	0.32	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.552		
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	1.567		
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.213		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.215	4	
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**			
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**			
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	1.585	4	
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0070**	0.145		
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.015	17	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.030	1.6	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	1.268	1.2	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.019		
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**			
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**			
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.048	6.7	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.004	2	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	0.0		
Sommaties						
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**		34	
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**		2.3	
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**		1.7	
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.010**		4	
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	0.304	4	
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	0.031	4	
Meersoorten potentiëel aangetaste fractie (msPAF)						
msPaf metalen	%		**0**		V	50
msPaf organisch	%		**6.678**		V	20

Toetsoordeel monster 6938644:	Verspreidbaar

Legenda	
V	Verspreidbaar

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1269867**
Toetsing	**T.9 - Beoordeling kwaliteit van baggerspecie bij GBT op landbodem (emissietoetswaarde)**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 26 november 2021 11:56

Monsterreferentie	**6938639**
Monsteromschrijving	SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.8	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	53	**98**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.3	**0.39**	-	0.6	1.2	4.3	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.5**	-	15	35	190	130
koper (Cu)	mg/kg ds	21	**30**	-	40	54	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.38	**0.46**	WO	0.15	0.83	4.8	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	110	**140**	WO	50	210	530	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	39	100	100
zink (Zn)	mg/kg ds	210	**320**	IND	140	200	720	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	120	**190**	IND	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.057	**0.057**					
anthraceen	mg/kg ds	0.13	**0.13**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.19	**0.19**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
chryseen	mg/kg ds	0.14	**0.14**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.08	**0.08**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.093	**0.093**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.054	**0.054**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.94	**0.94**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 101	mg/kg ds	0.005	**0.0079**					
PCB - 118	mg/kg ds	0.008	**0.013**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.011	**0.017**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.013	**0.021**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.009	**0.014**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.047	**0.075**	IND	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.013	**0.021**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.002	**0.0032**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.053	**0.084**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0048**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.035	**0.056**	IND	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.026	**0.041**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.014	**0.022**	WO	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.055	**0.087**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.004	**0.0059**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0033**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.12	**0.19**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938639:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938640**							
Monsteromschrijving	SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	7.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 27**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.18**	-	0.6	1.2	4.3	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 3.9**	-	15	35	190	130
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.0**	-	40	54	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	0.83	4.8	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 9**	-	50	210	530	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 4	**< 5**	-	35	39	100	100
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	**< 22**	-	140	200	720	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	240	**340**	IND	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.055	**0.055**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.16	**0.16**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	0.063	**0.063**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.52	**0.52**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0070**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.01	**0.014**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.08	**0.11**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.0057**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0020**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.011	**0.015**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.081	**0.12**	WO	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.005	**0.0067**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0030**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.11	**0.15**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938640:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938641**							
Monsteromschrijving	SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.5	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	**0.30**	-	0.6	1.2	4.3	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	**7.9**	-	15	35	190	130
koper (Cu)	mg/kg ds	17	**25**	-	40	54	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	0.83	4.8	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	24	**31**	-	50	210	530	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**23**	-	35	39	100	100
zink (Zn)	mg/kg ds	140	**220**	IND	140	200	720	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	300	**490**	IND	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.074	**0.074**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.45	**0.45**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0033**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.010**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0049**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.016	**0.026**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0033**	IND	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0023**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.004	**0.0061**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.017	**0.027**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0034**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.034	**0.055**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938641:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938642**							
Monsteromschrijving	WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	32	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.27	**0.38**	-	0.6	1.2	4.3	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.4**	-	15	35	190	130
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**19**	-	40	54	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.17	**0.21**	WO	0.15	0.83	4.8	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	62	**81**	WO	50	210	530	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	39	100	100
zink (Zn)	mg/kg ds	73	**110**	-	140	200	720	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	58	**140**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.057	**0.057**					
chryseen	mg/kg ds	0.1	**0.1**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.056	**0.056**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.066	**0.066**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.05	**0.05**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.64	**0.64**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0049**	IND	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.016	**0.039**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938642:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938643**							
Monsteromschrijving	WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.3	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	26	**53**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	1.2	4.3	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.8	**7.4**	-	15	35	190	130
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**28**	-	40	54	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.14**	-	0.15	0.83	4.8	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	21	**28**	-	50	210	530	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	-	35	39	100	100
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**72**	-	140	200	720	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	81	**200**	IND	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
fenantreen	mg/kg ds	0.96	**0.96**					
anthraceen	mg/kg ds	0.28	**0.28**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**1.1**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.53	**0.53**					
chryseen	mg/kg ds	0.6	**0.6**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.3	**0.3**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.39	**0.39**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.24	**0.24**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.23	**0.23**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.7	**4.7**	WO	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0073**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.017	**0.041**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.015	**0.037**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.02	**0.049**	WO	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.016	**0.038**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.048	**0.12**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938643:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938644**							
Monsteromschrijving	WB03 S10 (60-110) S11 (60-110) S12 (60-110) S13 (60-110) S14 (60-110) S15 (50-100) S16 (60-110) S27 (60-110) S28 (60-110) S29 (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	WO	IND	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	8.2	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	35	**76**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	1.2	4.3	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.5	**9.4**	-	15	35	190	130
koper (Cu)	mg/kg ds	5.1	**8.7**	-	40	54	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	0.83	4.8	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	210	530	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	88	190	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**27**	-	35	39	100	100
zink (Zn)	mg/kg ds	30	**54**	-	140	200	720	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	190	500	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	6.8	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.04	0.5	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0007	0.0007	0.1
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0009	0.0009	0.1
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0070**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.001	0.001	0.5
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.002	0.002	0.5
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.003	0.04	0.5
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0025	0.0025	5
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0085	0.027	1.4
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.02	0.84	34
som DDE	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.1	0.13	1.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.2	0.2	1
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.010**	-	0.015	0.04	0.14
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.002	0.002	0.1
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.002	0.002	0.1
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.015	**< 0.074**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938644:	Toepasbaar in GBT

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
IND	Industrie
WO	Wonen

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1269867**
Toetsing	**T.11 - Beoordeling kwaliteit van baggerspecie bij GBT in oppervlaktewaterlichamen (emissietoetswaarde)**
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0** Toetsdatum: 26 november 2021 11:57

Monsterreferentie	**6938639**
Monsteromschrijving	SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	A	B	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.8	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	53	**98**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.3	**0.39**	-	0.6	4	14	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.5**	-	15	25	240	130
koper (Cu)	mg/kg ds	21	**30**	-	40	96	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.38	**0.46**	A	0.15	1.2	10	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	110	**140**	B	50	138	580	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	50	210	100
zink (Zn)	mg/kg ds	210	**320**	A	140	563	2000	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	120	**190**	A	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.057	**0.057**					
anthraceen	mg/kg ds	0.13	**0.13**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.19	**0.19**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
chryseen	mg/kg ds	0.14	**0.14**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.08	**0.08**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.093	**0.093**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.054	**0.054**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.94	**0.94**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	0.005	**0.0079**	A	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	0.008	**0.013**	A	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	0.011	**0.017**	A	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	0.013	**0.021**	A	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	0.009	**0.014**	A	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.047	**0.075**	A	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.013	**0.021**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.002	**0.0032**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.053	**0.084**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.003	**0.0048**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.035	**0.056**	B	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.026	**0.041**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.072	**0.11**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0033**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0044**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0022**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.14	**0.23**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938639:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938640**							
Monsteromschrijving	SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	A	B	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	7.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	**< 27**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.18**	-	0.6	4	14	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 3.9**	-	15	25	240	130
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	**< 5.0**	-	40	96	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.04**	-	0.15	1.2	10	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 9**	-	50	138	580	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 4	**< 5**	-	35	50	210	100
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	**< 22**	-	140	563	2000	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	240	**340**	A	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.055	**0.055**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.16	**0.16**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	0.063	**0.063**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.52	**0.52**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0070**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.01	**0.014**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.08	**0.11**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.0057**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0020**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0010**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.096	**0.14**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0030**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0040**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0020**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.11	**0.16**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938640:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938641**							
Monsteromschrijving	SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	A	B	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.5	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	29	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	**0.30**	-	0.6	4	14	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	**7.9**	-	15	25	240	130
koper (Cu)	mg/kg ds	17	**25**	-	40	96	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.08	**0.10**	-	0.15	1.2	10	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	24	**31**	-	50	138	580	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**23**	-	35	50	210	100
zink (Zn)	mg/kg ds	140	**220**	A	140	563	2000	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	300	**490**	A	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.074	**0.074**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.06	**0.042**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.45	**0.45**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0033**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.010**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0049**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.016	**0.026**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0033**	B	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0023**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.022	**0.036**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0034**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0046**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0023**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.036	**0.059**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938641:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938642**							
Monsteromschrijving	WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	A	B	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.1	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	32	**58**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.27	**0.38**	-	0.6	4	14	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.2	**7.4**	-	15	25	240	130
koper (Cu)	mg/kg ds	13	**19**	-	40	96	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.17	**0.21**	A	0.15	1.2	10	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	62	**81**	A	50	138	580	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**22**	-	35	50	210	100
zink (Zn)	mg/kg ds	73	**110**	-	140	563	2000	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	58	**140**	-	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.053	**0.053**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.057	**0.057**					
chryseen	mg/kg ds	0.1	**0.1**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.056	**0.056**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.066	**0.066**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.05	**0.05**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.64	**0.64**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0049**	B	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.004	**< 0.010**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0068**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.018	**0.044**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938642:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938643**							
Monsteromschrijving	WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	A	B	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.3	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	26	**53**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.20**	-	0.6	4	14	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.8	**7.4**	-	15	25	240	130
koper (Cu)	mg/kg ds	18	**28**	-	40	96	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.14**	-	0.15	1.2	10	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	21	**28**	-	50	138	580	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**22**	-	35	50	210	100
zink (Zn)	mg/kg ds	43	**72**	-	140	563	2000	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	81	**200**	A	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
fenantreen	mg/kg ds	0.96	**0.96**					
anthraceen	mg/kg ds	0.28	**0.28**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**1.1**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.53	**0.53**					
chryseen	mg/kg ds	0.6	**0.6**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.3	**0.3**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.39	**0.39**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.24	**0.24**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.23	**0.23**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.7	**4.7**	A	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.012**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.003	**0.0073**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.017	**0.041**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.015	**0.037**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0034**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0017**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.037	**0.090**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0051**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.0068**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0034**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.05	**0.12**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938643:	Toepasbaar in GBT

Monsterreferentie	**6938644**							
Monsteromschrijving	WB03 S10 (60-110) S11 (60-110) S12 (60-110) S13 (60-110) S14 (60-110) S15 (50-100) S16 (60-110) S27 (60-110) S28 (60-110) S29 (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	A	B	ETW
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	8.2	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	35	**76**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.22**	-	0.6	4	14	4.3
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.5	**9.4**	-	15	25	240	130
koper (Cu)	mg/kg ds	5.1	**8.7**	-	40	96	190	113
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.05**	-	0.15	1.2	10	4.8
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	138	580	308
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	5	200	105
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**27**	-	35	50	210	100
zink (Zn)	mg/kg ds	30	**54**	-	140	563	2000	430
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	1250	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	**< 0.35**	-	1.5	9	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0015	0.014		
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.002	0.015		
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0015	0.023		
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0045	0.016		
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.004	0.027		
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0035	0.033		
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0025	0.018		
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.139	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0008	0.0013	
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.008	0.008	
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0035	0.0035	
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0005		
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.001		
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0007	0.004	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0009	0.0021	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0070**				
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.001	0.0012	
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.002	0.0065	
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.003	0.003	
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**				
pentachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0025	0.007	
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.0085	0.044	
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**	-	0.003	0.0075	
Sommaties							
som DDD / DDE / DDTs	mg/kg ds	0.004	**< 0.021**	-	0.3	0.3	4
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.010**	-	0.015	0.015	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.002	0.004	4
som HCHs (4)	mg/kg ds	0.003	**< 0.014**	-	0.01	0.01	2
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0070**	-	0.002		4
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	0.017	**< 0.084**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 6938644:	Toepasbaar in GBT

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
A	Maximale waarde kwaliteitsklasse A
B	Maximale waarde kwaliteitsklasse B

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270813**
Toetsing	**T.16 - Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (emissie)**
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0**

Toets optie(s): Niet-vormgegeven -zonder IBC

Toetsdatum: 22 november 2021 13:34

Monsterreferentie	**6941572**
Monsteromschrijving	SLAK 83 (13-23) 84 (14-23) 85 (13-26) 86 (13-30) 87 (14-30) 88 (15-35)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	EW	SW		
Metalen - uitloog onderzoek								
antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0.009	**< 0.0063**	T<=EW	0.32			
arseen (As)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.14**	T<=EW	0.9			
barium (Ba)	mg/kg ds	0.88	**0.88**	T<=EW	22			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.007	**< 0.0049**	T<=EW	0.04			
chroom (Cr)	mg/kg ds	< 0.1	**< 0.07**	T<=EW	0.63			
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0.07	**< 0.049**	T<=EW	0.54			
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0.1	**< 0.07**	T<=EW	0.9			
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0.005	**< 0.0035**	T<=EW	0.02			
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0.3	**< 0.21**	T<=EW	2.3			
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	T<=EW	1			
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.14**	T<=EW	0.44			
seleen (Se)	mg/kg ds	0.022	**0.022**	T<=EW	0.15			
tin (Sn)	mg/kg ds	< 0.02	**< 0.014**	T<=EW	0.4			
vanadium (V)	mg/kg ds	2.1	**2.1**	NT>EW	1.8			
zink (Zn)	mg/kg ds	< 0.7	**< 0.49**	T<=EW	4.5			
Uitloogonderzoek								
bromide	mg/kg ds	2.6	**2.6**	T<=EW	20			
chloride	mg/kg ds	1100	**1100**	NT>EW	616			
fluoride	mg/kg ds	11	**11**	T<=EW	55			
sulfaat	mg/kg ds	3200	**3200**	NT>EW	2430			

Toetsoordeel monster 6941572: Niet toepasbaar (> EW) (toets nu aan IBC eisen)

Legenda	
NT>EW	Niet toepasbaar (> Emissiewaarde)
T<=EW	Toepasbaar (<= Emissiewaarde)

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270813**
Toetsing	**T.16 - Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (emissie)**
Toets optie(s):	Niet-vormgegeven IBC, Standaard (Samenstellingswaarde)
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0**
Toetsdatum:	22 november 2021 13:35

Monsterreferentie	**6941572**
Monsteromschrijving	SLAK 83 (13-23) 84 (14-23) 85 (13-26) 86 (13-30) 87 (14-30) 88 (15-35)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	EW-IBC	SW		
Metalen - uitloog onderzoek								
antimoon (Sb)	mg/kg ds	< 0.009	**< 0.0063**	T<=EW	0.7			
arseen (As)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.14**	T<=EW	2			
barium (Ba)	mg/kg ds	0.88	**0.88**	T<=EW	100			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.007	**< 0.0049**	T<=EW	0.06			
chroom (Cr)	mg/kg ds	< 0.1	**< 0.07**	T<=EW	7			
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 0.07	**< 0.049**	T<=EW	2.4			
koper (Cu)	mg/kg ds	< 0.1	**< 0.07**	T<=EW	10			
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0.005	**< 0.0035**	T<=EW	0.08			
lood (Pb)	mg/kg ds	< 0.3	**< 0.21**	T<=EW	8.3			
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**	T<=EW	15			
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.14**	T<=EW	2.1			
seleen (Se)	mg/kg ds	0.022	**0.022**	T<=EW	3			
tin (Sn)	mg/kg ds	< 0.02	**< 0.014**	T<=EW	2.3			
vanadium (V)	mg/kg ds	2.1	**2.1**	T<=EW	20			
zink (Zn)	mg/kg ds	< 0.7	**< 0.49**	T<=EW	14			
Uitloogonderzoek								
bromide	mg/kg ds	2.6	**2.6**	T<=EW	34			
chloride	mg/kg ds	1100	**1100**	T<=EW	8800			
fluoride	mg/kg ds	11	**11**	T<=EW	1500			
sulfaat	mg/kg ds	3200	**3200**	T<=EW	20000			

Toetsoordeel monster 6941572:	Toepasbaar (<= EW)

Legenda

T<=EW	Toepasbaar (<= Emissiewaarde)

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1270813**
Toetsing	**T.17 - Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (samenstelling)**
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0**

Toets optie(s): Standaard (Samenstellingswaarde)

Toetsdatum: 22 november 2021 13:34

Monsterreferentie	**6941572**
Monsteromschrijving	SLAK 83 (13-23) 84 (14-23) 85 (13-26) 86 (13-30) 87 (14-30) 88 (15-35)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	EW	SW		
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	0.0	**10**					
Droogrest								
droge stof	%	89.8	**89.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	640	**640**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.35	**0.24**	@				
kobalt (Co)	mg/kg ds	2.7	**2.7**	@				
koper (Cu)	mg/kg ds	< 10	**7**	@				
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	< 0.05	**0.04**	@				
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**7**	@				
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**1.0**	@				
nikkel (Ni)	mg/kg ds	< 5	**4**	@				
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	**14**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 24**	T<=SW		500		
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.15	**< 0.10**	T<=SW		5		
fenantreen	mg/kg ds	0.24	**0.24**	T<=SW		20		
anthraceen	mg/kg ds	< 0.15	**< 0.10**	T<=SW		10		
fluoranteen	mg/kg ds	0.37	**0.37**	T<=SW		35		
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.18	**0.18**	T<=SW		40		
chryseen	mg/kg ds	0.31	**0.31**	T<=SW		10		
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.15	**< 0.10**	T<=SW		40		
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.23	**0.23**	T<=SW		10		
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.18	**0.18**	T<=SW		40		
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.17	**0.17**	T<=SW		40		
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	2	**2.0**	T<=SW		50		
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00070**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00070**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00070**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00070**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00070**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00070**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00070**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0049**	T<=SW		0.5		

Toetsoordeel monster 6941572: Toepasbaar (<=SW)

Legenda

T<=SW	Toepasbaar (<= Samenstellingswaarde)
@	Geen toetsoordeel mogelijk

BIJLAGE IV

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1268738
Validatieref.	:	1268738_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	HZRR-HUCQ-QFOE-ZYGL
Bijlage(n)	:	7 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 10 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1268738**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6935136 = BG01 01 (0-30) 02 (0-30) 03 (0-30) 08 (0-30) 09 (0-50)
6935137 = BG02 04 (0-50) 06 (0-30) 07 (0-50) 16 (0-50) 17 (0-50)
6935138 = BG03 15 (0-50) 21 (0-50) 22b (0-50) 24 (0-40) 25 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum :		**01/11/2021**	**01/11/2021**	**01/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht :		**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Startdatum :		**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Monstercode :		**6935136**	**6935137**	**6935138**
Uw Matrix :		**Grond**	**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof	%	**76,2**	**76,1**	**76,0**
S organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**4,9**	**4,6**	**5,0**
S lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**16,2**	**13,0**	**15,0**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)	mg/kg ds	**29**	**41**	**40**
S cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,23**	**0,26**	**< 0,20**
S kobalt (Co)	mg/kg ds	**4,9**	**5,3**	**5,2**
S koper (Cu)	mg/kg ds	**41**	**36**	**18**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,22**	**0,21**	**0,10**
S lood (Pb)	mg/kg ds	**31**	**42**	**19**
S molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)	mg/kg ds	**16**	**17**	**17**
S zink (Zn)	mg/kg ds	**59**	**72**	**43**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S anthraceen	mg/kg ds	**0,053**	**< 0,05**	**< 0,05**
S fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S som PAK (10)	mg/kg ds	**0,37**	**0,35**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101	mg/kg ds	**0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1268738**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6935136 = BG01 01 (0-30) 02 (0-30) 03 (0-30) 08 (0-30) 09 (0-50)
6935137 = BG02 04 (0-50) 06 (0-30) 07 (0-50) 16 (0-50) 17 (0-50)
6935138 = BG03 15 (0-50) 21 (0-50) 22b (0-50) 24 (0-40) 25 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**01/11/2021**	**01/11/2021**	**01/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Startdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Monstercode	:	**6935136**	**6935137**	**6935138**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

Organochloorbestrijdingsmiddelen:					
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**0,003**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,013**	**0,003**	**0,006**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**0,003**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,33**	**0,091**	**0,13**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,007**	**0,003**	**0,005**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,11**	**0,046**	**0,046**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,016**	**0,004**	**0,007**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,33**	**0,092**	**0,13**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,12**	**0,049**	**0,051**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,47**	**0,14**	**0,19**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,48**	**0,16**	**0,20**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,48**	**0,15**	**0,20**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1268738**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6935139 = BG04 18c (0-50) 19 (0-50) 20 (0-50) 26 (0-30)
6935140 = BG05 27 (0-50) 28 (0-50) 29 (0-50) 30 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum		:	**01/11/2021**	**01/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht		:	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Startdatum		:	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Monstercode		:	**6935139**	**6935140**
Uw Matrix		:	**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact	g		**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof	%		**72,8**	**76,8**
S organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)		**6,9**	**5,3**
S lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)		**13,2**	**16,3**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)	mg/kg ds		**37**	**60**
S cadmium (Cd)	mg/kg ds		**0,32**	**0,29**
S kobalt (Co)	mg/kg ds		**5,8**	**5,5**
S koper (Cu)	mg/kg ds		**44**	**49**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds		**0,41**	**0,40**
S lood (Pb)	mg/kg ds		**42**	**92**
S molybdeen (Mo)	mg/kg ds		**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)	mg/kg ds		**17**	**17**
S zink (Zn)	mg/kg ds		**86**	**94**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds		**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen	mg/kg ds		**< 0,05**	**< 0,05**
S fenantreen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,052**
S anthraceen	mg/kg ds		**< 0,05**	**< 0,05**
S fluoranteen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,15**
S benzo(a)antraceen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,053**
S chryseen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,08**
S benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds		**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(a)pyreen	mg/kg ds		**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds		**< 0,05**	**< 0,05**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds		**< 0,05**	**< 0,05**
S som PAK (10)	mg/kg ds		**0,35**	**0,54**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -118	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -138	mg/kg ds		**0,002**	**< 0,001**
S PCB -153	mg/kg ds		**0,002**	**< 0,001**
S PCB -180	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**
S som PCBs (7)	mg/kg ds		**0,008**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1268738**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6935139 = BG04 18c (0-50) 19 (0-50) 20 (0-50) 26 (0-30)
6935140 = BG05 27 (0-50) 28 (0-50) 29 (0-50) 30 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**01/11/2021**	**01/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Startdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Monstercode	:	**6935139**	**6935140**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:			
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**0,005**	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,040**	**0,003**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**0,005**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,40**	**0,11**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,017**	**0,003**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,14**	**0,041**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,045**	**0,004**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,40**	**0,11**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,16**	**0,044**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,61**	**0,16**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,62**	**0,17**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,62**	**0,17**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1268738**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6935141 = OG01 02 (30-80) 04 (60-110)
6935142 = OG02 10 (30-80) 22b (50-80) 23 (20-60)
6935143 = OG03 15 (80-120)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**01/11/2021**	**01/11/2021**	**01/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Startdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Monstercode	:	**6935141**	**6935142**	**6935143**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**74,1**	**77,1**	**69,8**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**2,1**	**2,1**	**6,2**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**14,3**	**14,9**	**12,6**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**28**	**29**	**31**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**0,34**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**4,4**	**4,4**	**4,4**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**9,1**	**11**	**49**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,06**	**0,31**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**11**	**16**	**45**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**15**	**13**	**15**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**37**	**36**	**69**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,065**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,18**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,066**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,12**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,07**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**0,68**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1268738**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6935144 = OG04 17 (100-150) 17 (200-250)
6935145 = OG05 17 (50-100) 26 (30-80) 31 (50-80)
6935146 = OG06 18c (70-90)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**01/11/2021**	**01/11/2021**	**01/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Startdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Monstercode	:	**6935144**	**6935145**	**6935146**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**56,7**	**73,1**	**71,4**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**8,2**	**5,2**	**4,2**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**9,4**	**14,1**	**13,6**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**65**	**45**	**71**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,62**	**0,26**	**0,29**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**4,3**	**5,2**	**6,5**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**220**	**36**	**59**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,45**	**0,25**	**0,46**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**240**	**100**	**1500**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**14**	**18**	**15**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**270**	**100**	**88**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**67**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,31**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,13**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**1,2**	**< 0,05**	**0,065**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,48**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,57**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,30**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,47**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,18**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,22**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**3,9**	**0,35**	**0,38**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1268738**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

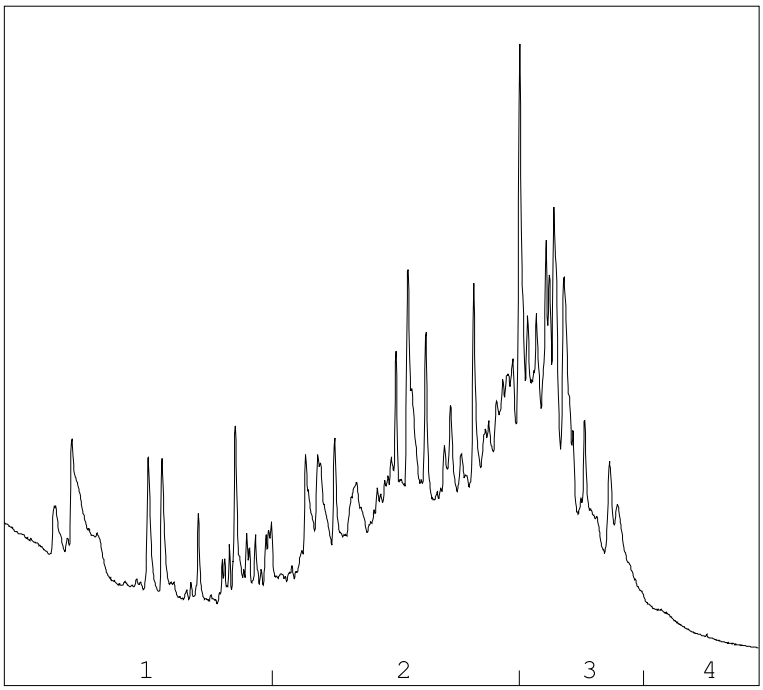
Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6935144**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**OG04 17 (100-150) 17 (200-250)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	12 %
2)	fractie C19 - C29	53 %
3)	fractie C29 - C35	34 %
4)	fractie C35 -< C40	1 %

minerale olie gehalte: 67 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1268738**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6935136	BG01 01 (0-30) 02 (0-30) 03 (0-30) 08 (0-30) 09 (0-50)	01	0-0.3	3979115AA
		02	0-0.3	3978798AA
		03	0-0.3	3978824AA
		08	0-0.3	3978954AA
		09	0-0.5	3978806AA
6935137	BG02 04 (0-50) 06 (0-30) 07 (0-50) 16 (0-50) 17 (0-50)	04	0-0.5	3978833AA
		06	0-0.3	3978760AA
		07	0-0.5	3978830AA
		16	0-0.5	3979027AA
		17	0-0.5	3979560AA
6935138	BG03 15 (0-50) 21 (0-50) 22b (0-50) 24 (0-40) 25 (0-50)	15	0-0.5	3978950AA
		21	0-0.5	3979740AA
		22b	0-0.5	3978693AA
		24	0-0.4	3978699AA
		25	0-0.5	3978681AA
6935139	BG04 18c (0-50) 19 (0-50) 20 (0-50) 26 (0-30)	18c	0-0.5	3979661AA
		19	0-0.5	3979079AA
		26	0-0.3	3979924AA
		20	0-0.5	3978960AA
6935140	BG05 27 (0-50) 28 (0-50) 29 (0-50) 30 (0-50)	27	0-0.5	3979752AA
		28	0-0.5	3979741AA
		29	0-0.5	3979875AA
		30	0-0.5	3979754AA
6935141	OG01 02 (30-80) 04 (60-110)	02	0.3-0.8	3978817AA
		04	0.6-1.1	3978689AA
6935142	OG02 10 (30-80) 22b (50-80) 23 (20-60)	10	0.3-0.8	3979645AA
		22b	0.5-0.8	3978694AA
		23	0.2-0.6	3978682AA
6935143	OG03 15 (80-120)	15	0.8-1.2	3978963AA
6935144	OG04 17 (100-150) 17 (200-250)	17	1-1.5	3979665AA
		17	2-2.5	3979653AA
6935145	OG05 17 (50-100) 26 (30-80) 31 (50-80)	17	0.5-1	3979660AA
		26	0.3-0.8	3979109AA
		31	0.5-0.8	3979852AA
6935146	OG06 18c (70-90)	18c	0.7-0.9	3978958AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1268738**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
OCBs	:	Conform AS3020 prestatiebladen 1, 2 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1269866
Validatieref.	:	1269866_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	EQAZ-NBGU-RWEM-IVNN
Bijlage(n)	:	12 tabel(len) + 3 oliechromatogram(men) + 3 bijlage(n)

Amsterdam, 18 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938620 = BG06 32 (0-30) 33 (0-50) 34 (0-40) 43 (0-40) 44 (0-30)
6938621 = BG07 36 (0-50) 37 (0-50) 38 (0-40) 39 (0-50) 40 (0-50)
6938622 = BG08 45 (0-50) 46 (0-50) 51 (0-50) 72 (0-50) 73 (0-40)

Opgegeven bemonsteringsdatum :		**02/11/2021**	**02/11/2021**	**02/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode :		**6938620**	**6938621**	**6938622**
Uw Matrix :		**Grond**	**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof	%	**78,1**	**80,9**	**77,9**
S organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**3,5**	**2,9**	**3,9**
S lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**8,5**	**15,6**	**13,2**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)	mg/kg ds	**31**	**41**	**30**
S cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,22**	**0,32**	**0,22**
S kobalt (Co)	mg/kg ds	**3,9**	**4,7**	**4,1**
S koper (Cu)	mg/kg ds	**12**	**16**	**14**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,07**	**0,09**	**0,10**
S lood (Pb)	mg/kg ds	**19**	**46**	**24**
S molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)	mg/kg ds	**13**	**15**	**15**
S zink (Zn)	mg/kg ds	**45**	**65**	**52**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,087**	**< 0,05**
S benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,40**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**0,002**
S PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**0,002**
S PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**0,001**
S som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,008**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938620 = BG06 32 (0-30) 33 (0-50) 34 (0-40) 43 (0-40) 44 (0-30)
6938621 = BG07 36 (0-50) 37 (0-50) 38 (0-40) 39 (0-50) 40 (0-50)
6938622 = BG08 45 (0-50) 46 (0-50) 51 (0-50) 72 (0-50) 73 (0-40)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**02/11/2021**	**02/11/2021**	**02/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938620**	**6938621**	**6938622**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

Organochloorbestrijdingsmiddelen:					
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**0,005**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,026**	**0,004**	**0,077**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**0,003**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,018**	**0,004**	**0,042**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,003**	**0,002**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,001**	**0,002**	**0,006**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,027**	**0,005**	**0,078**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,019**	**0,005**	**0,045**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,047**	**0,011**	**0,13**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,059**	**0,026**	**0,14**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,057**	**0,024**	**0,14**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938623 = BG09 47 (0-50) 48 (0-40) 49 (0-40) 50 (0-50)
6938624 = BG10 52 (0-45) 53 (0-40) 54 (0-50)
6938625 = BG11 55 (0-50) 58 (0-40) 59 (0-50) 68 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**02/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938623**	**6938624**	**6938625**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**80,4**	**77,7**	**73,9**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**3,5**	**3,8**	**7,8**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**13,0**	**13,7**	**3,7**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**38**	**40**	**43**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,34**	**0,28**	**0,30**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**5,1**	**5,6**	**4,7**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**18**	**15**	**21**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,08**	**0,08**	**0,18**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**36**	**34**	**81**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**17**	**14**	**15**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**77**	**60**	**91**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,086**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,063**	**0,086**	**0,19**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,051**	**0,077**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,075**	**0,12**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,062**	**0,06**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,083**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,07**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,07**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,38**	**0,48**	**0,83**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,009**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938623 = BG09 47 (0-50) 48 (0-40) 49 (0-40) 50 (0-50)
6938624 = BG10 52 (0-45) 53 (0-40) 54 (0-50)
6938625 = BG11 55 (0-50) 58 (0-40) 59 (0-50) 68 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**02/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938623**	**6938624**	**6938625**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

Organochloorbestrijdingsmiddelen:

S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**0,006**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,014**	**0,010**	**0,017**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,018**	**0,011**	**0,072**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**0,031**	**0,003**	**0,002**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**0,026**	**< 0,002**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,001**	**0,002**	**0,007**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,015**	**0,011**	**0,018**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,019**	**0,012**	**0,073**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,035**	**0,024**	**0,097**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,10**	**0,039**	**0,11**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,076**	**0,037**	**0,11**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938626 = BG12 60 (0-50) 61 (0-50) 62 (0-50) 63 (0-50)
6938627 = BG13 66 (0-50) 67 (0-50)
6938628 = BG14 70 (0-50) 71 (0-50) 74 (0-40) 75 (0-30) 76 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938626**	**6938627**	**6938628**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**75,6**	**78,8**	**78,8**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**5,9**	**4,4**	**3,3**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**13,6**	**7,3**	**14,6**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**70**	**70**	**46**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,33**	**0,38**	**0,24**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**5,3**	**4,6**	**5,1**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**37**	**38**	**13**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,51**	**0,44**	**0,11**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**130**	**200**	**32**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**16**	**14**	**17**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**120**	**190**	**62**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**47**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,095**	**0,18**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,11**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,22**	**0,41**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,11**	**0,23**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,16**	**0,32**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,09**	**0,18**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,091**	**0,25**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,12**	**0,27**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,11**	**0,26**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**1,1**	**2,2**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,005**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,013**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,016**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,016**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,012**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,063**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938626 = BG12 60 (0-50) 61 (0-50) 62 (0-50) 63 (0-50)
6938627 = BG13 66 (0-50) 67 (0-50)
6938628 = BG14 70 (0-50) 71 (0-50) 74 (0-40) 75 (0-30) 76 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938626**	**6938627**	**6938628**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:				
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,002**	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,007**	**0,002**	**0,005**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**0,001**	**< 0,001**	**0,003**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,78**	**0,063**	**0,083**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,006**	**0,003**	**0,008**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,038**	**0,034**	**0,047**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,017**	**0,002**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**0,008**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,009**	**0,003**	**0,006**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,78**	**0,064**	**0,086**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,044**	**0,037**	**0,055**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,83**	**0,10**	**0,15**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,85**	**0,14**	**0,16**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,84**	**0,13**	**0,16**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1269866**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938629 = BG15 78 (0-30) 79 (0-50) 81 (0-50) 82 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938629**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**78,6**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**3,1**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**17,2**
Anorganische parameters - metalen			
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**38**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**6,2**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**13**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,08**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**28**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**17**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**59**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**
Organische parameters - aromatisch			
Polycyclische koolwaterstoffen:			
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Polychloorbifenylen:			
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1269866**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938629 = BG15 78 (0-30) 79 (0-50) 81 (0-50) 82 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938629**
Uw Matrix	:	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:		
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,001**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,040**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,001**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,025**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,002**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,041**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,026**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,068**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,081**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,079**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938630 = OG07 34 (90-140) 45 (50-100)
6938631 = OG08 36 (60-110) 38 (40-90) 48 (100-150) 50 (60-110)
6938632 = OG09 51 (140-190)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**02/11/2021**	**02/11/2021**	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938630**	**6938631**	**6938632**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**77,6**	**74,2**	**56,7**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**1,8**	**1,1**	**5,2**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**10,5**	**9,1**	**13,2**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**22**	**68**	**28**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**0,26**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**3,6**	**7,2**	**5,7**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**7,2**	**< 5,0**	**12**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,11**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**13**	**< 10**	**27**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**13**	**17**	**15**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**35**	**32**	**52**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,074**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**0,39**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**0,0016**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**0,0015**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,0013**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,0021**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**0,0011**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,009**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938633 = OG10 57 (40-90)
6938634 = OG11 61 (70-110) 64 (50-100)
6938635 = OG12 68 (50-100) 68 (100-140)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938633**	**6938634**	**6938635**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**73,8**	**77,0**	**76,0**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**2,6**	**1,8**	**3,1**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**11,2**	**9,1**	**5,4**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**25**	**35**	**53**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**0,53**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**5,7**	**4,9**	**3,3**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**12**	**18**	**17**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,14**	**0,19**	**0,15**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**46**	**58**	**75**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**14**	**14**	**10**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**43**	**53**	**240**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**95**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,22**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**7,4**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,75**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**8,0**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**2,6**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**3,6**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**2,3**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**2,4**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**1,5**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**1,5**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**30**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938636 = OG13 69 (100-150)
6938637 = OG14 74 (40-90) 77 (100-150)
6938638 = OG15 79 (70-100) 80 (100-150)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode	:	**6938636**	**6938637**	**6938638**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**67,8**	**76,9**	**75,1**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**13,0**	**1,3**	**1,4**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**4,0**	**5,8**	**6,8**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**21**	**46**	**24**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**7,9**	**5,4**	**5,3**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**7,7**	**< 5,0**	**< 5,0**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,10**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**12**	**< 10**	**< 10**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**9**	**19**	**13**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**37**	**32**	**25**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**56**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**0,06**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,060**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,40**	**0,35**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1269866**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**BG13 66 (0-50) 67 (0-50)**
Monstercode	:	**6938627**

Opmerking(en) bij resultaten:

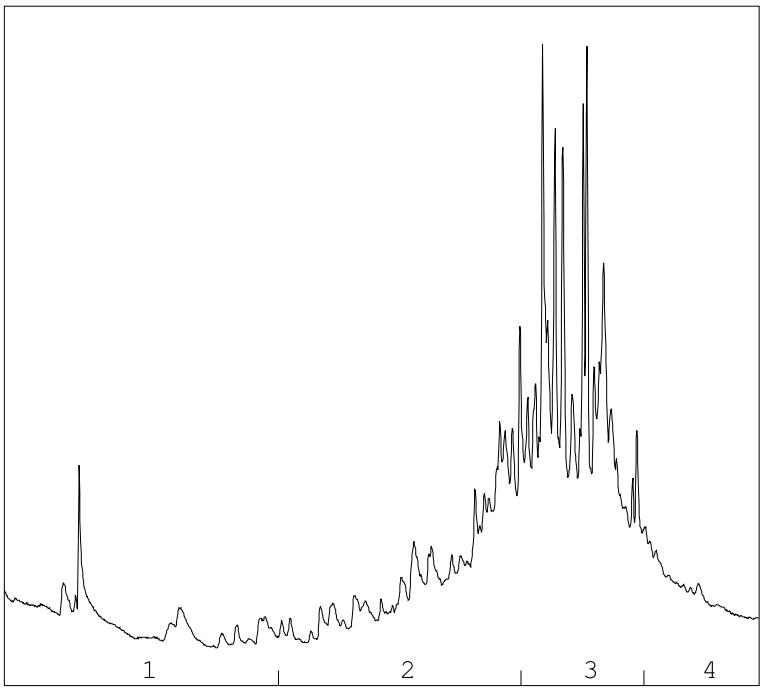
2,4-DDD (o,p-DDD):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som DDD:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som DDD /DDE /DDTs:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som OCBs (waterbodem):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som OCBs (landbodem):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6938627**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**BG13 66 (0-50) 67 (0-50)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	5 %
2)	fractie C19 - C29	30 %
3)	fractie C29 - C35	55 %
4)	fractie C35 -< C40	10 %

minerale olie gehalte: 47 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

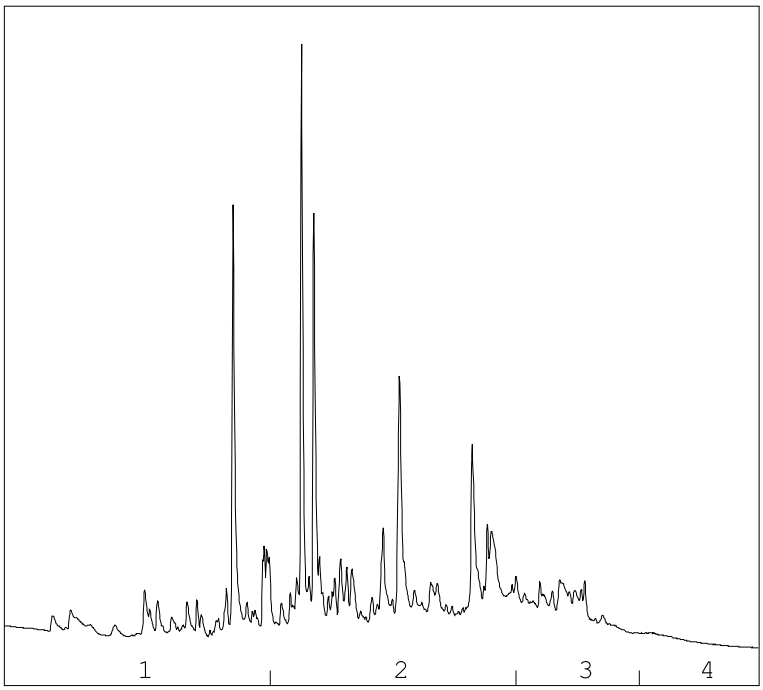
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **6938635**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **OG12 68 (50-100) 68 (100-140)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	19 %
2)	fractie C19 - C29	62 %
3)	fractie C29 - C35	18 %
4)	fractie C35 -< C40	2 %

minerale olie gehalte: 95 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

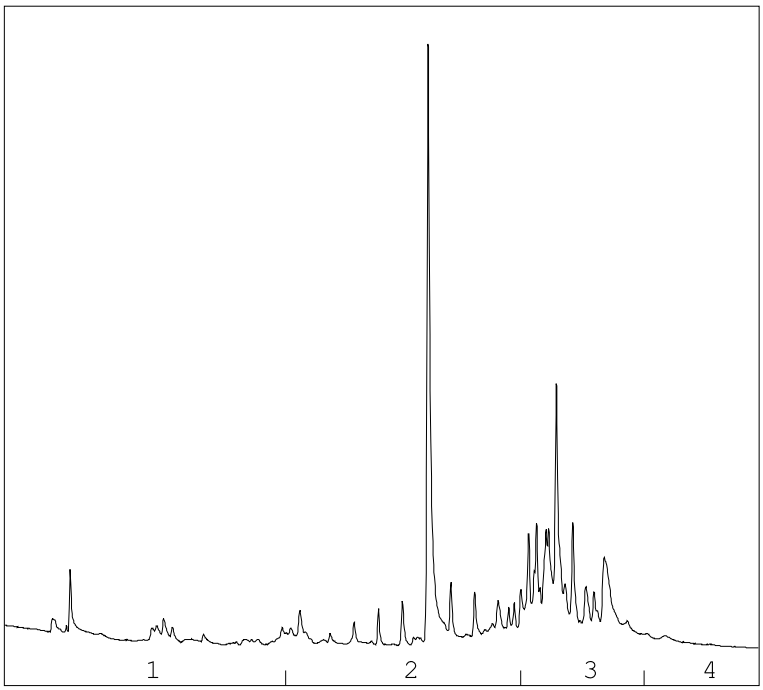
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **6938636**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **OG13 69 (100-150)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	10 %
2)	fractie C19 - C29	37 %
3)	fractie C29 - C35	48 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 56 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1269866**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6938620	BG06 32 (0-30) 33 (0-50) 34 (0-40) 43 (0-40) 44 (0-30)	32	0-0.3	3978924AA
		33	0-0.5	3978921AA
		34	0-0.4	3979127AA
		43	0-0.4	3978928AA
		44	0-0.3	3978688AA
6938621	BG07 36 (0-50) 37 (0-50) 38 (0-40) 39 (0-50) 40 (0-50)	36	0-0.5	3978813AA
		37	0-0.5	3978918AA
		38	0-0.4	3979704AA
		39	0-0.5	3980223AA
		40	0-0.5	3979698AA
6938622	BG08 45 (0-50) 46 (0-50) 51 (0-50) 72 (0-50) 73 (0-40)	45	0-0.5	3979849AA
		46	0-0.5	3979096AA
		51	0-0.5	3978801AA
		72	0-0.5	3979323AA
		73	0-0.4	3979235AA
6938623	BG09 47 (0-50) 48 (0-40) 49 (0-40) 50 (0-50)	47	0-0.5	3979084AA
		48	0-0.4	3978891AA
		49	0-0.4	3978895AA
		50	0-0.5	3978899AA
6938624	BG10 52 (0-45) 53 (0-40) 54 (0-50)	52	0-0.45	3978773AA
		53	0-0.4	3978790AA
		54	0-0.5	3978784AA
6938625	BG11 55 (0-50) 58 (0-40) 59 (0-50) 68 (0-50)	55	0-0.5	3978800AA
		58	0-0.4	3978785AA
		59	0-0.5	3978778AA
		68	0-0.5	3978872AA
6938626	BG12 60 (0-50) 61 (0-50) 62 (0-50) 63 (0-50)	60	0-0.5	3979047AA
		61	0-0.5	3979056AA
		62	0-0.5	3979050AA
		63	0-0.5	3979272AA
6938627	BG13 66 (0-50) 67 (0-50)	66	0-0.5	3979303AA
		67	0-0.5	3979329AA
6938628	BG14 70 (0-50) 71 (0-50) 74 (0-40) 75 (0-30) 76 (0-50)	74	0-0.4	3978867AA
		75	0-0.3	3979269AA
		76	0-0.5	3978905AA
		70	0-0.5	3979342AA
		71	0-0.5	3979231AA
6938629	BG15 78 (0-30) 79 (0-50) 81 (0-50) 82 (0-50)	78	0-0.3	3968201AA
		79	0-0.5	3968211AA
		81	0-0.5	3979100AA
		82	0-0.5	3979105AA
6938630	OG07 34 (90-140) 45 (50-100)	34	0.9-1.4	3978927AA
		45	0.5-1	3979726AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269866**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

6938631	OG08 36 (60-110) 38 (40-90) 48 (100-150) 50 (60-110)	36	0.6-1.1	3978932AA
		38	0.4-0.9	3979858AA
		48	1-1.5	3978894AA
		50	0.6-1.1	3978892AA
6938632	OG09 51 (140-190)	51	1.4-1.9	3978794AA
6938633	OG10 57 (40-90)	57	0.4-0.9	3978879AA
6938634	OG11 61 (70-110) 64 (50-100)	61	0.7-1.1	3979038AA
		64	0.5-1	3979054AA
6938635	OG12 68 (50-100) 68 (100-140)	68	0.5-1	3978896AA
		68	1-1.4	3978889AA
6938636	OG13 69 (100-150)	69	1-1.5	3979277AA
6938637	OG14 74 (40-90) 77 (100-150)	74	0.4-0.9	3978885AA
		77	1-1.5	3968223AA
6938638	OG15 79 (70-100) 80 (100-150)	79	0.7-1	3969110AA
		80	1-1.5	3979104AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1269866**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
OCBs	:	Conform AS3020 prestatiebladen 1, 2 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1270166
Validatieref.	:	1270166_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	MDFH-EECD-QKOQ-ZDKE
Bijlage(n)	:	4 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 16 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270166**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939475 = BG16 109 (10-50) 111 (0-50) 112 (0-50) 113 (0-50) 115 (0-35)
6939476 = BG17 116 (0-45) 117 (0-50) 118 (0-45) 119 (0-50) 121 (0-30)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**05/11/2021**	**05/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:		**08/11/2021**	**08/11/2021**
Startdatum	:		**08/11/2021**	**08/11/2021**
Monstercode	:		**6939475**	**6939476**
Uw Matrix	:		**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact		g	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof		%	**78,7**	**77,0**
S organische stof (gec. voor lutum)		% (m/m ds)	**2,8**	**4,0**
S lutumgehalte (pipetmethode)		% (m/m ds)	**18,3**	**14,6**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)		mg/kg ds	**49**	**50**
S cadmium (Cd)		mg/kg ds	**0,34**	**0,31**
S kobalt (Co)		mg/kg ds	**5,6**	**5,7**
S koper (Cu)		mg/kg ds	**28**	**24**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)		mg/kg ds	**0,11**	**0,13**
S lood (Pb)		mg/kg ds	**36**	**52**
S molybdeen (Mo)		mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)		mg/kg ds	**17**	**18**
S zink (Zn)		mg/kg ds	**63**	**68**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)		mg/kg ds	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S fenantreen		mg/kg ds	**0,10**	**< 0,05**
S anthraceen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S fluoranteen		mg/kg ds	**0,14**	**< 0,05**
S benzo(a)antraceen		mg/kg ds	**0,055**	**< 0,05**
S chryseen		mg/kg ds	**0,074**	**< 0,05**
S benzo(k)fluoranteen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(a)pyreen		mg/kg ds	**0,061**	**< 0,05**
S benzo(ghi)peryleen		mg/kg ds	**0,055**	**< 0,05**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen		mg/kg ds	**0,056**	**< 0,05**
S som PAK (10)		mg/kg ds	**0,65**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -118		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -138		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -153		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -180		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S som PCBs (7)		mg/kg ds	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1270166**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939475 = BG16 109 (10-50) 111 (0-50) 112 (0-50) 113 (0-50) 115 (0-35)
6939476 = BG17 116 (0-45) 117 (0-50) 118 (0-45) 119 (0-50) 121 (0-30)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939475**	**6939476**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:			
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,005**	**0,001**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,24**	**0,092**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,004**	**0,003**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,13**	**0,048**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,006**	**0,002**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,24**	**0,093**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,13**	**0,051**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,38**	**0,15**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,39**	**0,16**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,39**	**0,16**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1270166**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939477 = OG16 109 (90-120) 110 (40-90) 115 (100-150) 121 (100-150)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**05/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939477**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**72,9**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**1,1**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**15,9**
Anorganische parameters - metalen			
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**30**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**5,8**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**8,3**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**< 0,05**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**15**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**20**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**42**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**
Organische parameters - aromatisch			
Polycyclische koolwaterstoffen:			
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Polychloorbifenylen:			
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270166**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270166**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6939475	BG16 109 (10-50) 111 (0-50) 112 (0-50) 113 (0-50) 115 (0-35)	109	0.1-0.5	3979129AA
		111	0-0.5	3978851AA
		112	0-0.5	3978978AA
		113	0-0.5	3978973AA
		115	0-0.35	3978999AA
6939476	BG17 116 (0-45) 117 (0-50) 118 (0-45) 119 (0-50) 121 (0-30)	110	0-0.40	3979000AA
		117	0-0.5	3978982AA
		118	0-0.45	3978972AA
		119	0-0.5	3978991AA
		121	0-0.3	3978841AA
6939477	OG16 109 (90-120) 110 (40-90) 115 (100-150) 121 (100-150)	109	0.9-1.2	3979125AA
		110	0.4-0.9	3979101AA
		115	1-1.5	3978983AA
		121	1-1.5	3979861AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270166**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
OCBs	:	Conform AS3020 prestatiebladen 1, 2 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1270171
Validatieref.	:	1270171_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	BBSM-VNJD-RPXR-GGHX
Bijlage(n)	:	4 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 15 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270171**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939490 = BG18 122 (0-30) 123 (0-35) 126 (0-40) 130 (10-50) 134 (0-50)
6939492 = BG20 132 (0-50) 135 (0-50) 136 (0-50) 138 (0-50) 141 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**05/11/2021**	**05/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:		**08/11/2021**	**08/11/2021**
Startdatum	:		**08/11/2021**	**08/11/2021**
Monstercode	:		**6939490**	**6939492**
Uw Matrix	:		**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact		g	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof		%	**71,8**	**76,1**
S organische stof (gec. voor lutum)		% (m/m ds)	**6,0**	**3,8**
S lutumgehalte (pipetmethode)		% (m/m ds)	**15,3**	**15,4**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)		mg/kg ds	**38**	**37**
S cadmium (Cd)		mg/kg ds	**0,27**	**0,25**
S kobalt (Co)		mg/kg ds	**4,8**	**5,3**
S koper (Cu)		mg/kg ds	**16**	**27**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)		mg/kg ds	**0,39**	**0,49**
S lood (Pb)		mg/kg ds	**46**	**60**
S molybdeen (Mo)		mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)		mg/kg ds	**15**	**16**
S zink (Zn)		mg/kg ds	**60**	**68**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)		mg/kg ds	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S fenantreen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S anthraceen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S fluoranteen		mg/kg ds	**0,12**	**< 0,05**
S benzo(a)antraceen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S chryseen		mg/kg ds	**0,088**	**< 0,05**
S benzo(k)fluoranteen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(a)pyreen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S benzo(ghi)peryleen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S som PAK (10)		mg/kg ds	**0,49**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -118		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -138		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -153		mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,001**
S PCB -180		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S som PCBs (7)		mg/kg ds	**0,006**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270171**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939490 = BG18 122 (0-30) 123 (0-35) 126 (0-40) 130 (10-50) 134 (0-50)
6939492 = BG20 132 (0-50) 135 (0-50) 136 (0-50) 138 (0-50) 141 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939490**	**6939492**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:			
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,004**	**0,004**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,017**	**0,017**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,015**	**0,015**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270171**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939491 = BG19 124 (0-15) 125 (0-15) 127 (0-10) 128 (0-20)
6939493 = BG21 124 (15-65) 125 (15-65) 128 (0-20) 129 (0-50)
6939494 = OG17 122 (30-80) 124 (80-130) 131 (50-80) 134 (80-130) 139 (50-100)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939491**	**6939493**	**6939494**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**84,2**	**75,1**	**76,7**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**1,0**	**3,8**	**1,3**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**2,8**	**14,6**	**18,1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**< 20**	**29**	**64**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**0,21**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**< 3,0**	**4,5**	**7,2**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**9,1**	**26**	**7,7**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,19**	**0,09**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**11**	**37**	**17**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**5**	**14**	**18**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**21**	**50**	**43**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270171**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**BG18 122 (0-30) 123 (0-35) 126 (0-40) 130 (10-50) 134 (0-50)**
Monstercode	:	**6939490**

Opmerking(en) bij resultaten:

PCB -153:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som PCBs (7):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270171**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6939490	BG18 122 (0-30) 123 (0-35) 126 (0-40) 130 (10-50) 134 (0-50)	122	0-0.3	3979834AA
		123	0-0.35	3980279AA
		126	0-0.4	3978706AA
		130	0.1-0.5	3980272AA
		134	0-0.5	3979900AA
6939492	BG20 132 (0-50) 135 (0-50) 136 (0-50) 138 (0-50) 141 (0-50)	132	0-0.5	3978710AA
		135	0-0.5	3980297AA
		136	0-0.5	3980270AA
		138	0-0.5	3979507AA
		141	0-0.5	3979515AA
6939491	BG19 124 (0-15) 125 (0-15) 127 (0-10) 128 (0-20)	124	0-0.15	3979126AA
		125	0-0.15	3979636AA
		127	0-0.1	3978713AA
		128	0-0.2	3979888AA
6939493	BG21 124 (15-65) 125 (15-65) 128 (0-20) 129 (0-50)	124	0.15-0.65	3979257AA
		125	0.15-0.65	3979479AA
		128	0-0.2	3979888AA
		129	0-0.5	3979375AA
6939494	OG17 122 (30-80) 124 (80-130) 131 (50-80) 134 (80-130) 139 (50-100)	122	0.3-0.8	3979827AA
		124	0.8-1.3	3980271AA
		131	0.5-0.8	3980278AA
		134	0.8-1.3	3979370AA
		139	0.5-1	3979242AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270171**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
OCBs	:	Conform AS3020 prestatiebladen 1, 2 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1270198
Validatieref.	:	1270198_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	IUMY-JDZQ-JYXK-OGTT
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 12 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270198**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939582 = BG22 83 (23-73) 85 (26-76) 86 (30-80) 87 (30-80) 88 (35-85)
6939583 = BG23 89 (0-50) 90 (0-10) 91 (0-50) 93 (0-50) 99 (21-70)
6939584 = BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**	**04/11/2021**	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939582**	**6939583**	**6939584**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**91,2**	**81,8**	**84,2**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**0,5**	**3,1**	**2,4**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**< 1**	**9,4**	**11,9**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**< 20**	**38**	**56**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**< 3,0**	**3,7**	**3,4**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**< 5,0**	**10**	**8,9**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,06**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**< 10**	**21**	**15**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**5**	**12**	**11**
S	vanadium (V)	mg/kg ds	**< 10**		
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**< 20**	**53**	**43**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**37**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1270198**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939585 = BG25 102 (0-50) 102 (90-110) 103 (0-50) 104 (90-140)
6939586 = BG26 105 (12-50) 106 (20-50) 107 (13-40) 108 (15-65)
6939587 = OG18 93 (110-160)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**	**04/11/2021**	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**	**08/11/2021**	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939585**	**6939586**	**6939587**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**80,3**	**77,2**	**75,9**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**3,9**	**2,4**	**1,1**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**9,1**	**16,8**	**9,9**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**36**	**43**	**25**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**3,5**	**6,0**	**3,4**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**11**	**10**	**< 5,0**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,07**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**22**	**18**	**< 10**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**12**	**17**	**11**
S	vanadium (V)	mg/kg ds			
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**46**	**42**	**24**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,15**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,080**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,10**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,065**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,11**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,079**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,074**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,76**	**0,35**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270198**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

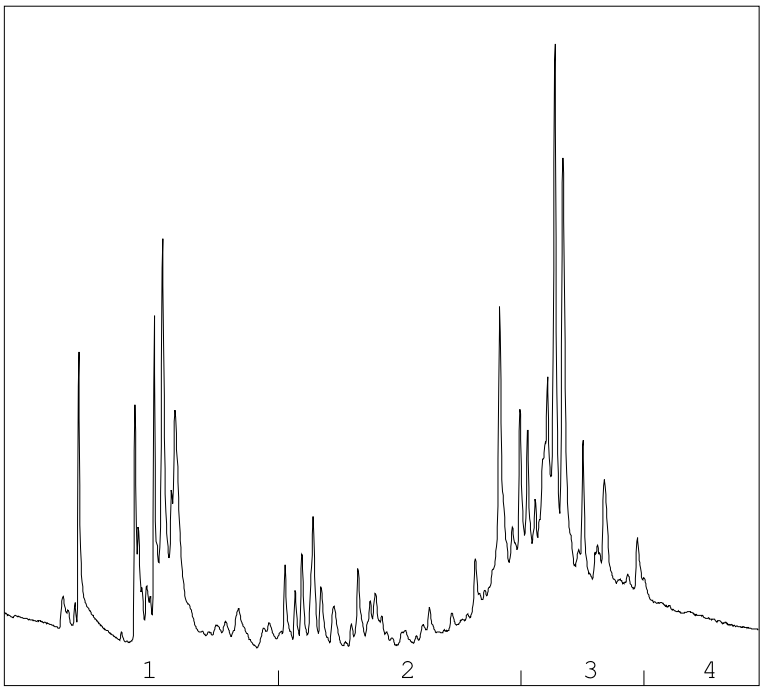
Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **6939584**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	21 %
2)	fractie C19 - C29	26 %
3)	fractie C29 - C35	44 %
4)	fractie C35 -< C40	10 %

minerale olie gehalte: 37 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270198**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6939582	BG22 83 (23-73) 85 (26-76) 86 (30-80) 87 (30-80) 88 (35-85)	83	0.23-0.73	3978825AA
		85	0.26-0.76	3978855AA
		86	0.3-0.8	3978854AA
		87	0.3-0.8	3978820AA
		88	0.35-0.85	3978852AA
6939583	BG23 89 (0-50) 90 (0-10) 91 (0-50) 93 (0-50) 99 (21-70)	89	0-0.5	3978700AA
		90	0-0.1	3978715AA
		91	0-0.5	3978812AA
		93	0-0.5	3978843AA
		99	0.21-0.7	3978858AA
6939584	BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)	94	0-0.5	3978783AA
		95	0-0.15	3978829AA
		96	0-0.1	3978838AA
		98	0.1-0.5	3978745AA
		100	0.21-0.6	3978846AA
6939585	BG25 102 (0-50) 102 (90-110) 103 (0-50) 104 (90-140)	102	0-0.5	3979894AA
		102	0.9-1.1	3979898AA
		103	0-0.5	3979877AA
		104	0.9-1.4	3979333AA
6939586	BG26 105 (12-50) 106 (20-50) 107 (13-40) 108 (15-65)	105	0.12-0.5	3978722AA
		106	0.2-0.5	3978716AA
		107	0.13-0.4	3978721AA
		108	0.15-0.65	3978708AA
6939587	OG18 93 (110-160)	93	1.1-1.6	3978849AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270198**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Vanadium (V)	:	Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1288345
Validatieref.	:	1288345_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	VHRJ-IBJZ-MFGQ-SUUM
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 17 december 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1288345**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6993816 = BG23 89 (0-50) 90 (0-10) 91 (0-50) 93 (0-50) 99 (21-70)
6993817 = BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)
6993818 = BG25 102 (0-50) 102 (90-110) 103 (0-50) 104 (90-140)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**	**04/11/2021**	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/12/2021**	**16/12/2021**	**16/12/2021**
Startdatum	:	**16/12/2021**	**16/12/2021**	**16/12/2021**
Monstercode	:	**6993816**	**6993817**	**6993818**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S droge stof	%	**82,8**	**89,4**	**88,9**
Anorganische parameters - metalen					
S vanadium (V)	mg/kg ds	**27**	**59**	**21**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1288345**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1288345**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6993816	BG23 89 (0-50) 90 (0-10) 91 (0-50) 93 (0-50) 99 (21-70)	89	0-0.5	3978700AA
		90	0-0.1	3978715AA
		91	0-0.5	3978812AA
		93	0-0.5	3978843AA
		99	0.21-0.7	3978858AA
6993817	BG24 94 (0-50) 95 (0-15) 96 (0-10) 98 (10-50) 100 (21-60)	94	0-0.5	3978783AA
		95	0-0.15	3978829AA
		96	0-0.1	3978838AA
		98	0.1-0.5	3978745AA
		100	0.21-0.6	3978846AA
6993818	BG25 102 (0-50) 102 (90-110) 103 (0-50) 104 (90-140)	102	0-0.5	3979894AA
		102	0.9-1.1	3979898AA
		103	0-0.5	3979877AA
		104	0.9-1.4	3979333AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1288345**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Vanadium (V)	:	Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

TESTEN RvA L 086 kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1270211
Validatieref.	:	1270211_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	SNJC-PVTK-ZLPE-NNDN
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 3 bijlage(n)

Amsterdam, 10 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270211**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939619 = OA61 61 (110-140)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939619**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**71,8**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**0,5**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**1900**
Organische parameters - aromatisch			
Vluchtige aromaten:			
S	benzeen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	ethylbenzeen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	naftaleen	mg/kg ds	**0,090**
S	o-xyleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	tolueen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	xyleen (som m+p)	mg/kg ds	**< 0,1**
S	som xylenen (o/m/p)	mg/kg ds	**0,1**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270211**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

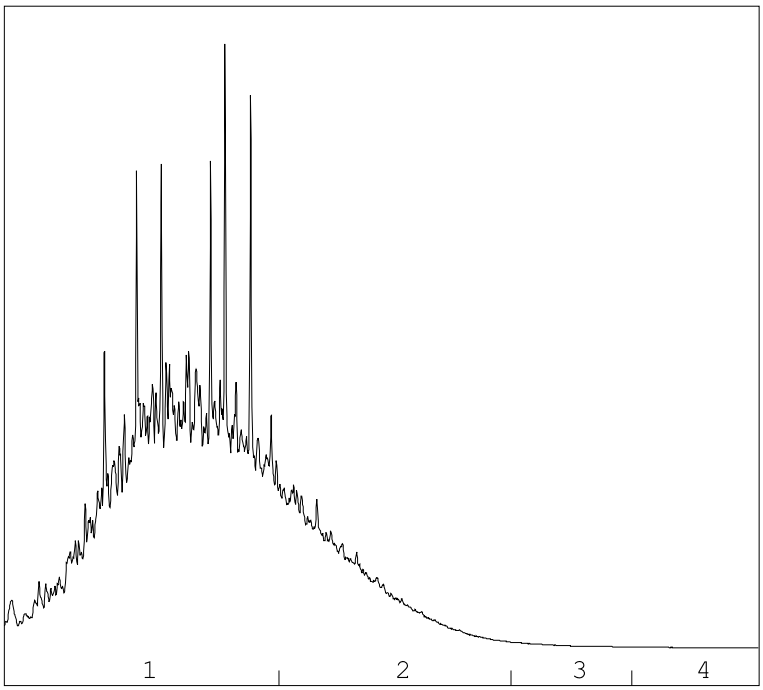
Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6939619**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**OA61 61 (110-140)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	76 %
2)	fractie C19 - C29	24 %
3)	fractie C29 - C35	<1 %
4)	fractie C35 -< C40	<1 %

minerale olie gehalte: 1900 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270211**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Houdbaarheid- & conserveringsopmerkingen

De onderstaande constatering(en) wijzen op een afwijking van het SIKB-protocol 3001 (Conserveringsmethoden en conserveringstermijnen van milieumonsters). Deze afwijking resulteert in de volgende voorgeschreven opmerking: *"Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de gemarkeerde resultaten in dit analyserapport mogelijk hebben beïnvloed."* Deze bijlage vormt samen met andere bijlagen, tabellen en het voorblad, een integraal onderdeel van dit analyse-certificaat.

Uw referentie	:	**OA61 61 (110-140)**
Monstercode	:	**6939619**

Opmerking(en) by analyse(s):

Aromaten (BTEXXN):	- De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.
benzeen:	- Het monster is voor de betreffende analyse niet in een steekbus aangeleverd.
ethylbenzeen:	- Het monster is voor de betreffende analyse niet in een steekbus aangeleverd.
naftaleen:	- Het monster is voor de betreffende analyse niet in een steekbus aangeleverd.
o-xyleen:	- Het monster is voor de betreffende analyse niet in een steekbus aangeleverd.
tolueen:	- Het monster is voor de betreffende analyse niet in een steekbus aangeleverd.
xyleen (som m+p):	- Het monster is voor de betreffende analyse niet in een steekbus aangeleverd.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270211**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6939619	OA61 61 (110-140)	61	1.1-1.4	3979058AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270211**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3030 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1283086
Validatieref.	:	1283086_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	PHBK-IMEF-DTSN-ZFXJ
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 10 december 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283086**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6978550 = OG04-1 17 (100-150)
6978551 = OG04-2 17 (200-250)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**01/11/2021**	**01/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:		**06/12/2021**	**06/12/2021**
Startdatum	:		**06/12/2021**	**06/12/2021**
Monstercode	:		**6978550**	**6978551**
Uw Matrix	:		**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact		g	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof		%	**48,6**	**59,4**
Anorganische parameters - metalen				
S koper (Cu)		mg/kg ds	**170**	**79**
S lood (Pb)		mg/kg ds	**2900**	**160**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283086**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283086**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6978550	OG04-1 17 (100-150)	17	1-1.5	3979665AA
6978551	OG04-2 17 (200-250)	17	2-2.5	3979653AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283086**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

TESTEN RvA L 086 kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. de heer J. Stam
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1283079
Validatieref.	:	1283079_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	GMHZ-TBYV-MMWR-VDWI
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 15 december 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1283079**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6978534 = BG12-1 60 (0-50)
6978535 = BG12-2 61 (0-50)
6978536 = BG12-3 62 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**	**03/11/2021**	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**06/12/2021**	**06/12/2021**	**06/12/2021**
Startdatum	:	**06/12/2021**	**06/12/2021**	**06/12/2021**
Monstercode	:	**6978534**	**6978535**	**6978536**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**78,8**	**78,8**	**76,1**
Organische parameters - bestrijdingsmiddelen					
Organochloorbestrijdingsmiddelen:					
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**0,003**	**0,004**	**0,005**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,010**	**0,014**	**0,018**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**0,001**	**0,002**	**0,002**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,074**	**0,22**	**0,17**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,003**	**0,014**	**0,007**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,016**	**0,13**	**0,051**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,013**	**0,018**	**0,023**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,075**	**0,22**	**0,17**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,019**	**0,14**	**0,058**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,11**	**0,38**	**0,25**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,12**	**0,40**	**0,27**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,12**	**0,39**	**0,26**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283079**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6978537 = BG12-4 63 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**06/12/2021**
Startdatum	:	**06/12/2021**
Monstercode	:	**6978537**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**75,8**
Organische parameters - bestrijdingsmiddelen			
Organochloorbestrijdingsmiddelen:			
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,014**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,004**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,001**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,015**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,005**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,021**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,033**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,031**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283079**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283079**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6978534	BG12-1 60 (0-50)	60	0-0.5	3979047AA
6978535	BG12-2 61 (0-50)	61	0-0.5	3979056AA
6978536	BG12-3 62 (0-50)	62	0-0.5	3979050AA
6978537	BG12-4 63 (0-50)	63	0-0.5	3979272AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283079**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
OCBs	:	Conform AS3020 prestatiebladen 1, 2 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1283101
Validatieref.	:	1283101_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	TWBR-HPUT-LIKA-NOCN
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 3 bijlage(n)

Amsterdam, 10 december 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283101**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6978586 = OG19 61 (140-180)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**06/12/2021**
Startdatum	:	**06/12/2021**
Monstercode	:	**6978586**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**76,0**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**1,3**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**1300**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283101**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6978587 = OG20 68 (140-170)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**06/12/2021**
Startdatum	:	**06/12/2021**
Monstercode	:	**6978587**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**70,0**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**3,6**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**2,9**
Anorganische parameters - metalen			
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**25**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**3,3**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**7,7**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,10**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**17**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**10**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**63**
Organische parameters - aromatisch			
Polycyclische koolwaterstoffen:			
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,33**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,34**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**1,6**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,66**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,73**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,27**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,47**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,24**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,25**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**4,9**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283101**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

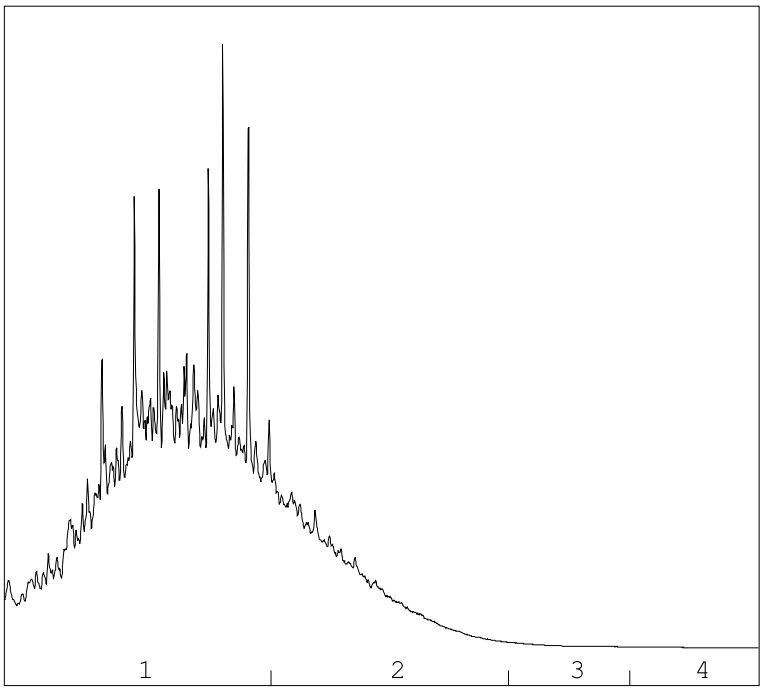
Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **6978586**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **OG19 61 (140-180)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	75 %
2)	fractie C19 - C29	24 %
3)	fractie C29 - C35	<1 %
4)	fractie C35 -< C40	<1 %

minerale olie gehalte: 1300 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283101**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Houdbaarheid- & conserveringsopmerkingen

De onderstaande constatering(en) wijzen op een afwijking van het SIKB-protocol 3001 (Conserveringsmethoden en conserveringstermijnen van milieumonsters). Deze afwijking resulteert in de volgende voorgeschreven opmerking: *"Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de gemarkeerde resultaten in dit analyserapport mogelijk hebben beïnvloed."* Deze bijlage vormt samen met andere bijlagen, tabellen en het voorblad, een integraal onderdeel van dit analyse-certificaat.

Uw referentie	:	**OG19 61 (140-180)**
Monstercode	:	**6978586**

Opmerking(en) by analyse(s):

Minerale olie (florisil clean-up):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.
Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Uw referentie	:	**OG20 68 (140-170)**
Monstercode	:	**6978587**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.
PAKs:	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283101**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6978586	OG19 61 (140-180)	61	1.4-1.8	3978913AA
6978587	OG20 68 (140-170)	68	1.4-1.7	3978877AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1283101**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1274403
Validatieref.	:	1274403_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	SSLI-LKPB-RNNK-LGPU
Bijlage(n)	:	10 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 29 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1274403**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952119 = 04(04-1-1)
6952120 = 10(10-1-1)
6952121 = 31(31-1-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Startdatum	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Monstercode	:	**6952119**	**6952120**	**6952121**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S	barium (Ba)	µg/l	**< 20**	**< 20**	**< 20**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**	**2,1**	**3,3**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**2,9**	**3,8**	**5,0**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**4,5**	**6,0**	**3,7**
S	zink (Zn)	µg/l	**< 10**	**< 10**	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**0,034**	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1274403**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952122 = 34(34-1-1)
6952123 = 45(45-1-1)
6952124 = 48(48-1-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Startdatum	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Monstercode	:	**6952122**	**6952123**	**6952124**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S	barium (Ba)	µg/l	**< 20**	**< 20**	**< 20**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**4,7**	**2,8**	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**3,8**	**5,0**	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**9,9**	**7,9**	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**10**	**13**	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1274403**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952125 = 61(61-1-1)
6952127 = 77(77-1-1)
6952128 = 80(80-1-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Startdatum	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Monstercode	:	**6952125**	**6952127**	**6952128**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S barium (Ba)	µg/l	**< 20**	**30**	**< 20**
S cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S kobalt (Co)	µg/l	**4,7**	**6,8**	**2,3**
S koper (Cu)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S molybdeen (Mo)	µg/l	**7,7**	**4,2**	**< 2**
S nikkel (Ni)	µg/l	**8,0**	**16**	**6,7**
S zink (Zn)	µg/l	**< 10**	**< 10**	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch					
S minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**180**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S naftaleen	µg/l	**0,055**	**< 0,02**	**< 0,02**
S o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S 1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1274403**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952129 = 93(93-1-1)
6952130 = 109(109-1-1)
6952132 = 122(122-1-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Startdatum	:	**16/11/2021**	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Monstercode	:	**6952129**	**6952130**	**6952132**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S	barium (Ba)	µg/l	**21**	**31**	**< 20**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**5,1**	**10**	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**2,0**	**4,3**	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**11**	**23**	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**< 10**	**11**	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1274403**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952133 = 125(125-1-1)
6952134 = 131(131-2-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum		:	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht		:	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Startdatum		:	**16/11/2021**	**16/11/2021**
Monstercode		:	**6952133**	**6952134**
Uw Matrix		:	**Grondwater**	**Grondwater**
Anorganische parameters - metalen				
Metalen ICP-MS (opgelost):				
S barium (Ba)	µg/l		**< 20**	**< 20**
S cadmium (Cd)	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S kobalt (Co)	µg/l		**< 2**	**< 2**
S koper (Cu)	µg/l		**< 2**	**4,5**
S Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l		**< 0,05**	**< 0,05**
S lood (Pb)	µg/l		**< 2**	**< 2**
S molybdeen (Mo)	µg/l		**5,1**	**4,1**
S nikkel (Ni)	µg/l		**< 3**	**7,5**
S zink (Zn)	µg/l		**< 10**	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)	µg/l		**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch				
Vluchtige aromaten:				
S benzeen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S ethylbenzeen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S naftaleen	µg/l		**< 0,02**	**< 0,02**
S o-xyleen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S styreen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S tolueen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S xyleen (som m+p)	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S som xylenen	µg/l		**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Vluchtige chlooralifaten:				
S 1,1,1-trichloorethaan	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1,2-trichloorethaan	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorethaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,1-dichlooretheen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorpropaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorethaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorpropaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,3-dichloorpropaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S cis-1,2-dichlooretheen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S dichloormethaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S tetrachlooretheen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S tetrachloormethaan	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S trans-1,2-dichlooretheen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S trichlooretheen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S trichloormethaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S som C+T dichlooretheen	µg/l		**0,1**	**0,1**
S som dichloorpropanen	µg/l		**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:				
S tribroommethaan (bromoform)	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1274403**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952126 = 67(67-1-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2021**
Startdatum	:	**16/11/2021**
Monstercode	:	**6952126**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen			
Metalen ICP-MS (opgelost):			
S	barium (Ba)	µg/l	**< 20**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**
Organische parameters - aromatisch			
Vluchtige aromaten:			
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Vluchtige chlooralifaten:			
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:			
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1274403**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952126 = 67(67-1-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2021**
Startdatum	:	**16/11/2021**
Monstercode	:	**6952126**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:		
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	µg/l	**< 0,01**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	µg/l	**< 0,01**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	µg/l	**< 0,01**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	µg/l	**< 0,01**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	µg/l	**< 0,01**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	µg/l	**< 0,01**
S	aldrin	µg/l	**< 0,01**
S	dieldrin	µg/l	**< 0,01**
S	endrin	µg/l	**< 0,01**
S	heptachloor	µg/l	**< 0,01**
S	heptachloorepoxide (cis)	µg/l	**< 0,01**
S	heptachloorepoxide (trans)	µg/l	**< 0,01**
S	alfa-endosulfan	µg/l	**< 0,01**
S	chloordaan (cis)	µg/l	**< 0,01**
S	chloordaan (trans)	µg/l	**< 0,01**
S	alfa -HCH	µg/l	**< 0,01**
S	beta -HCH	µg/l	**< 0,008**
S	gamma -HCH (lindaan)	µg/l	**< 0,009**
S	delta -HCH	µg/l	**< 0,008**
S	hexachloorbenzeen	µg/l	**< 0,005**
S	som HCHs (4)	µg/l	**0,02**
S	som Drins (3)	µg/l	**0,02**
S	som DDD /DDE /DDTs	µg/l	**0,04**
S	som C/T Heptachloorepoxide	µg/l	**0,01**
S	som chloordaan	µg/l	**0,01**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1274403**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952131 = 110(110-1-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2021**
Startdatum	:	**16/11/2021**
Monstercode	:	**6952131**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Monstervoorbewerking

centrifugeren waterm.		**uitgevoerd**

Anorganische parameters - metalen

	Metalen ICP-MS (opgelost):		
S	barium (Ba)	µg/l	**33**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**6,6**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**3,7**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**15**
S	zink (Zn)	µg/l	**24**

Organische parameters - niet aromatisch

S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**

Organische parameters - aromatisch

	Polycyclische koolwaterstoffen:		
S	anthraceen	µg/l	**< 0,01**
S	benzo(a)antraceen	µg/l	**< 0,01**
S	benzo(a)pyreen	µg/l	**< 0,01**
S	benzo(ghi)peryleen	µg/l	**< 0,01**
S	benzo(k)fluoranteen	µg/l	**< 0,01**
S	chryseen	µg/l	**< 0,01**
S	fenantreen	µg/l	**< 0,01**
S	fluoranteen	µg/l	**< 0,01**
S	indeno(123-cd)pyreen	µg/l	**< 0,01**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	som PAK (10)	µg/l	**0,08**
	Vluchtige aromaten:		
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	*** * ***
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1274403**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6952131 = 110(110-1-1)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/11/2021**
Startdatum	:	**16/11/2021**
Monstercode	:	**6952131**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Organische parameters - gehalogeneerd

Vluchtige chlooralifaten:			
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:			
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1274403**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

* * * Betekent dat de verbinding met verschillende methoden is geanalyseerd. Ten aanzien van deze verbinding is een voorkeursrapportage ingesteld. Het gerapporteerde resultaat heeft de voorkeur boven het van * * * voorziene resultaat.

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

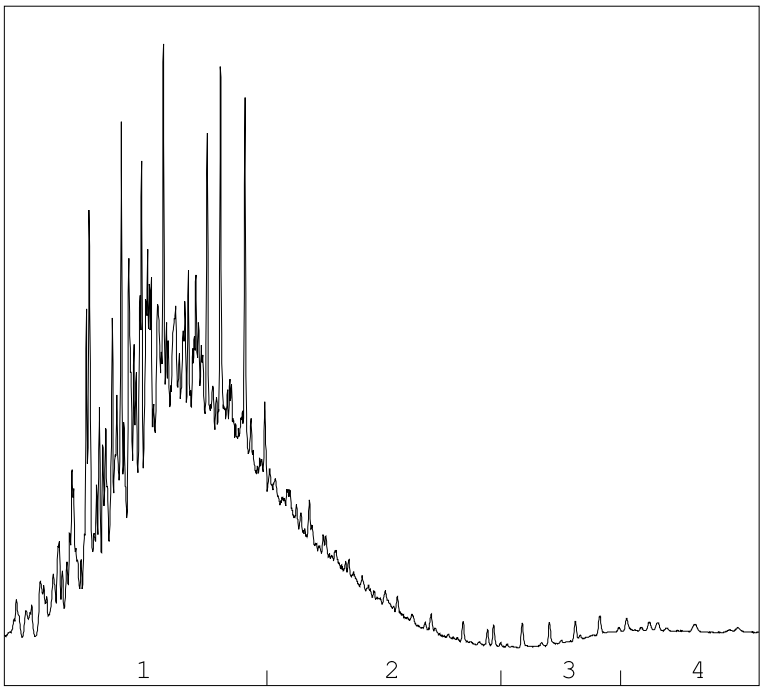
Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6952125**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**61(61-1-1)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	78 %
2)	fractie C19 - C29	22 %
3)	fractie C29 - C35	<1 %
4)	fractie C35 -< C40	<1 %

minerale olie gehalte: 180 µg/l

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1274403**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6952119	04(04-1-1)	04	1.3-2.3	0407981YA
		04	1.3-2.3	0351116MM
6952120	10(10-1-1)	10	1.3-2.3	0407944YA
		10	1.3-2.3	0351118MM
6952121	31(31-1-1)	31	1.3-2.3	0407966YA
		31	1.3-2.3	0351136MM
6952122	34(34-1-1)	34		0416983YA
		34		0351117MM
6952123	45(45-1-1)	45	1.5-2.5	0407942YA
		45	1.5-2.5	0351129MM
6952124	48(48-1-1)	48	1.5-2.5	0407980YA
		48	1.5-2.5	0351168MM
6952125	61(61-1-1)	61	1.6-2.6	0407957YA
		61	1.6-2.6	0351172MM
6952127	77(77-1-1)	77	1.5-2.5	0407971YA
		77	1.5-2.5	0351151MM
6952128	80(80-1-1)	80	1.5-2.5	0407943YA
		80	1.5-2.5	0351173MM
6952129	93(93-1-1)	93	1.6-2.6	0407959YA
		93	1.6-2.6	0351167MM
6952130	109(109-1-1)	109	1.6-2.6	0407958YA
		109	1.6-2.6	0351177MM
6952132	122(122-1-1)	122	1.2-2.2	0407951YA
		122	1.2-2.2	0351176MM
6952133	125(125-1-1)	125	1.5-2.5	0407955YA
		125	1.5-2.5	0351164MM
6952134	131(131-2-1)	131	1.3-2.3	0407973YA
		131	1.3-2.3	0351154MM
6952126	67(67-1-1)	67	1.5-2.5	0407967YA
		67	1.5-2.5	0008513PA
		67	1.5-2.5	0351165MM
6952131	110(110-1-1)	110	1.6-2.6	0407972YA
		110	1.6-2.6	0184318HC
		110	1.6-2.6	0351166MM

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1274403**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
PAKs	:	Conform AS3110 prestatieblad 4
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
monochlooretheen (vinylchloride)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
1,1-Dichlooretheen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Organochloor bestr.middelen	:	Conform AS3120 prestatieblad 1 en 2

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1269867
Validatieref.	:	1269867_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	CHBV-MPNK-EECV-CQUG
Bijlage(n)	:	5 tabel(len) + 5 oliechromatogram(men) + 3 bijlage(n)

Amsterdam, 15 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269867**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938639 = SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)
6938640 = SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)
6938641 = SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)

Opgegeven bemonsteringsdatum :		**02/11/2021**	**02/11/2021**	**02/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode :		**6938639**	**6938640**	**6938641**
Uw Matrix :		**Waterbodem**	**Waterbodem**	**Waterbodem**
Monstervoorbewerking				
S gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof	% (m/m)	**41,6**	**40,5**	**37,1**
Q gloeiverlies van slib	% (m/m ds)	**7,1**	**7,7**	**6,8**
Q gloeirest van slib	% (m/m ds)	**92,9**	**92,3**	**93,2**
S organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**6,3**	**7,0**	**6,1**
S lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**10,8**	**10,1**	**9,5**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)	mg/kg ds	**53**	**< 20**	**29**
S cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,30**	**< 0,20**	**0,23**
S kobalt (Co)	mg/kg ds	**4,2**	**< 3,0**	**4,1**
S koper (Cu)	mg/kg ds	**21**	**< 5,0**	**17**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,38**	**< 0,05**	**0,08**
S lood (Pb)	mg/kg ds	**110**	**< 10**	**24**
S molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)	mg/kg ds	**13**	**< 4**	**13**
S zink (Zn)	mg/kg ds	**210**	**< 20**	**140**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**120**	**240**	**300**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,06**
S fenantreen	mg/kg ds	**0,057**	**0,055**	**< 0,06**
S anthraceen	mg/kg ds	**0,13**	**< 0,05**	**< 0,06**
S fluoranteen	mg/kg ds	**0,19**	**0,16**	**0,074**
S benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,11**	**< 0,05**	**< 0,06**
S chryseen	mg/kg ds	**0,14**	**0,063**	**< 0,06**
S benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,08**	**< 0,05**	**< 0,06**
S benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,093**	**< 0,05**	**< 0,06**
S benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,053**	**< 0,05**	**< 0,06**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,054**	**< 0,05**	**< 0,06**
S som PAK (10)	mg/kg ds	**0,94**	**0,52**	**0,45**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101	mg/kg ds	**0,005**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -118	mg/kg ds	**0,008**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -138	mg/kg ds	**0,011**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -153	mg/kg ds	**0,013**	**< 0,001**	**0,002**
S PCB -180	mg/kg ds	**0,009**	**< 0,001**	**< 0,001**
S som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,047**	**0,005**	**0,006**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1269867**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938639 = SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)
6938640 = SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)
6938641 = SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)

Opgegeven bemonsteringsdatum :		**02/11/2021**	**02/11/2021**	**02/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode :		**6938639**	**6938640**	**6938641**
Uw Matrix :		**Waterbodem**	**Waterbodem**	**Waterbodem**
Organische parameters - bestrijdingsmiddelen				
Organochloorbestrijdingsmiddelen:				
S 2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S 4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,013**	**0,010**	**0,003**
S 2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**< 0,001**
S 4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,053**	**0,080**	**0,016**
S 2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S 4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,003**	**0,004**	**< 0,001**
S aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S alfa-endosulfan	mg/kg ds	**0,035**	**< 0,001**	**0,002**
S endosulfansulfaat	mg/kg ds	**0,026**	**< 0,002**	**< 0,002**
S alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S pentachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S som DDD	mg/kg ds	**0,014**	**0,011**	**0,004**
S som DDE	mg/kg ds	**0,055**	**0,081**	**0,017**
S som DDT	mg/kg ds	**0,004**	**0,005**	**0,001**
S som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,072**	**0,096**	**0,022**
S som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
S som HCHs (4)	mg/kg ds	**0,003**	**0,003**	**0,003**
S som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,14**	**0,11**	**0,036**
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,12**	**0,11**	**0,034**
som penta/hexa chloorbenzenen	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269867**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938642 = WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)
6938643 = WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)
6938644 = WB03 S10 (60-110) S11 (60-110) S12 (60-110) S13 (60-110) S14 (60-110) S15 (50-100) S16 (60-110) S27 (60-110) S28 (60-110) S29 (60-110)

Opgegeven bemonsteringsdatum :		**02/11/2021**	**02/11/2021**	**02/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode :		**6938642**	**6938643**	**6938644**
Uw Matrix :		**Waterbodem**	**Waterbodem**	**Waterbodem**
Monstervoorbewerking				
S gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof	% (m/m)	**59,9**	**58,3**	**65**
Q gloeiverlies van slib	% (m/m ds)	**4,9**	**4,8**	**2,4**
Q gloeirest van slib	% (m/m ds)	**95,1**	**95,2**	**97,6**
S organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**4,1**	**4,1**	**1,8**
S lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**11,1**	**9,3**	**8,2**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)	mg/kg ds	**32**	**26**	**35**
S cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,27**	**< 0,20**	**< 0,20**
S kobalt (Co)	mg/kg ds	**4,2**	**3,8**	**4,5**
S koper (Cu)	mg/kg ds	**13**	**18**	**5,1**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,17**	**0,11**	**< 0,05**
S lood (Pb)	mg/kg ds	**62**	**21**	**< 10**
S molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)	mg/kg ds	**13**	**12**	**14**
S zink (Zn)	mg/kg ds	**73**	**43**	**30**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**58**	**81**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,090**	**< 0,05**
S fenantreen	mg/kg ds	**0,053**	**0,96**	**< 0,05**
S anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,28**	**< 0,05**
S fluoranteen	mg/kg ds	**0,15**	**1,1**	**< 0,05**
S benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,057**	**0,53**	**< 0,05**
S chryseen	mg/kg ds	**0,10**	**0,60**	**< 0,05**
S benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,30**	**< 0,05**
S benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,056**	**0,39**	**< 0,05**
S benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,066**	**0,24**	**< 0,05**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,050**	**0,23**	**< 0,05**
S som PAK (10)	mg/kg ds	**0,64**	**4,7**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269867**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6938642 = WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)
6938643 = WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)
6938644 = WB03 S10 (60-110) S11 (60-110) S12 (60-110) S13 (60-110) S14 (60-110) S15 (50-100) S16 (60-110) S27 (60-110) S28 (60-110) S29 (60-110)

Opgegeven bemonsteringsdatum :		**02/11/2021**	**02/11/2021**	**02/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Startdatum :		**05/11/2021**	**05/11/2021**	**05/11/2021**
Monstercode :		**6938642**	**6938643**	**6938644**
Uw Matrix :		**Waterbodem**	**Waterbodem**	**Waterbodem**
Organische parameters - bestrijdingsmiddelen				
Organochloorbestrijdingsmiddelen:				
S 2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,003**	**< 0,001**
S 4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,017**	**< 0,001**
S 2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S 4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,015**	**< 0,001**
S 2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S 4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S alfa-endosulfan	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**< 0,001**
S endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**	**< 0,002**
S alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S pentachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S som DDD	mg/kg ds	**0,001**	**0,020**	**0,001**
S som DDE	mg/kg ds	**0,001**	**0,016**	**0,001**
S som DDT	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
S som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,004**	**0,037**	**0,004**
S som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
S som HCHs (4)	mg/kg ds	**0,003**	**0,003**	**0,003**
S som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,018**	**0,050**	**0,017**
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,016**	**0,048**	**0,015**
som penta/hexa chloorbenzenen	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1269867**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

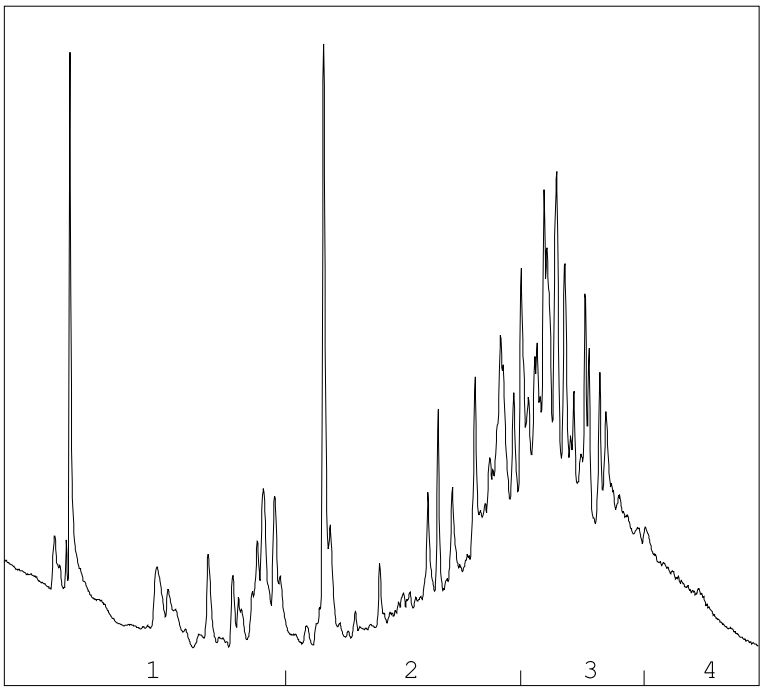
Uw referentie	:	**SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)**
Monstercode	:	**6938641**
Opmerking(en) bij resultaten:		
som PAK (10):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6938639**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	13 %
2)	fractie C19 - C29	34 %
3)	fractie C29 - C35	41 %
4)	fractie C35 -< C40	12 %

minerale olie gehalte: 120 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

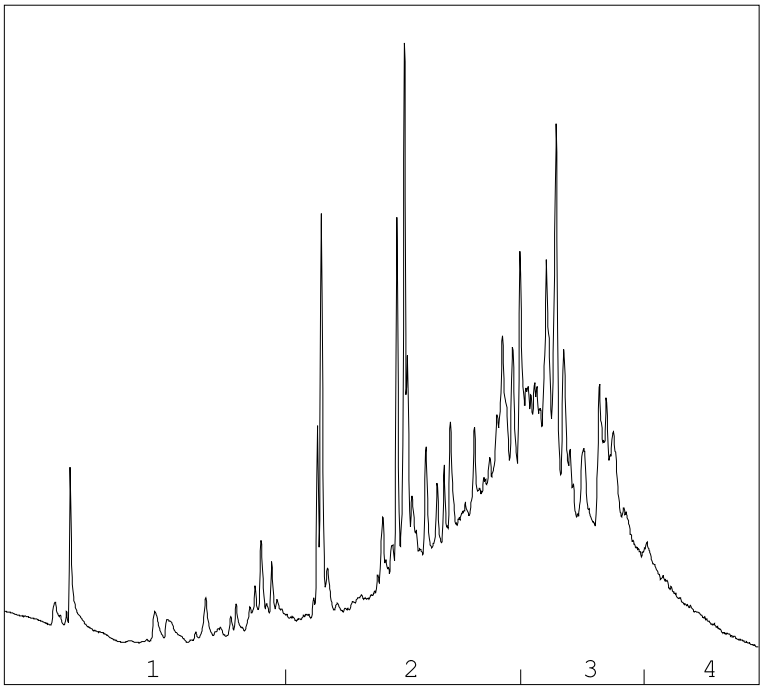
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6938640**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	8 %
2)	fractie C19 - C29	45 %
3)	fractie C29 - C35	37 %
4)	fractie C35 -< C40	9 %

minerale olie gehalte: 240 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

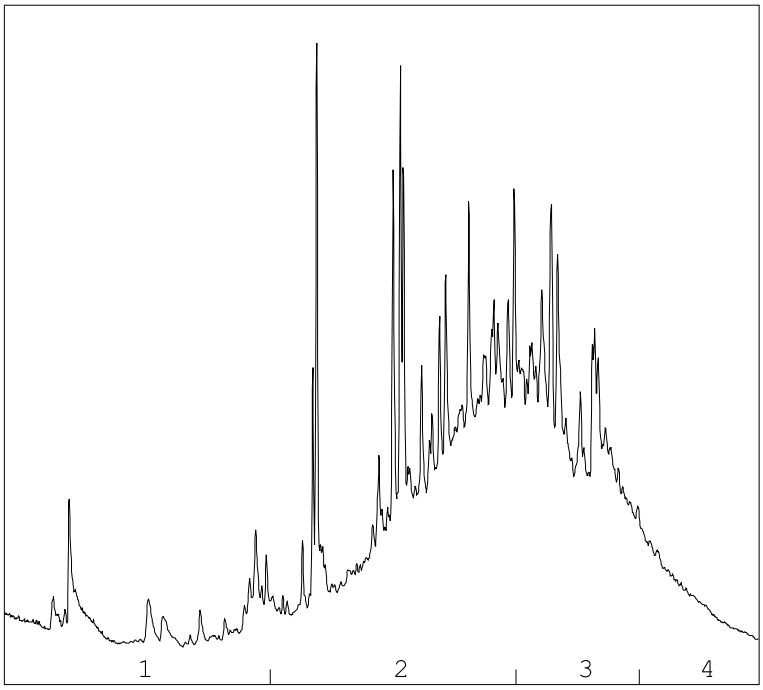
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6938641**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	5 %
2)	fractie C19 - C29	52 %
3)	fractie C29 - C35	35 %
4)	fractie C35 -< C40	9 %

minerale olie gehalte: 300 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

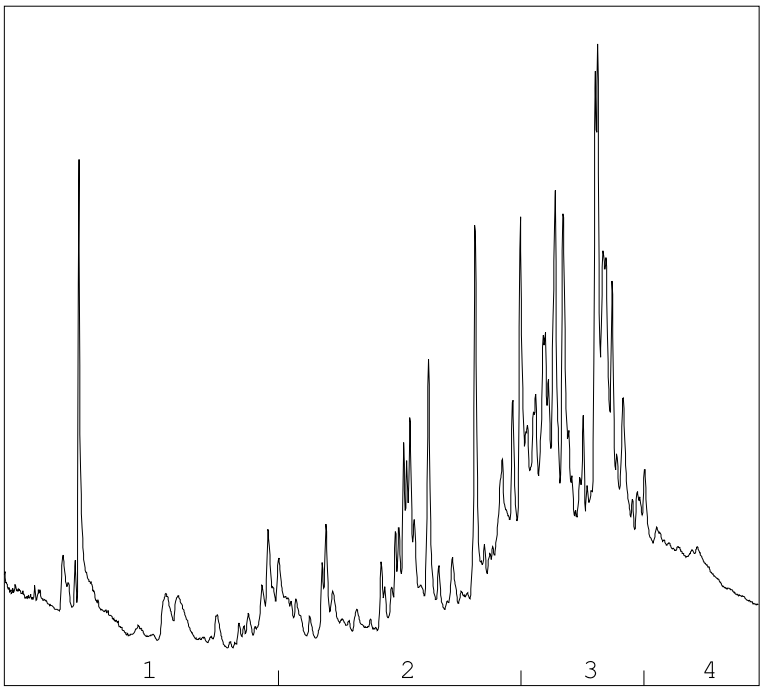
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6938642**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	10 %
2)	fractie C19 - C29	29 %
3)	fractie C29 - C35	46 %
4)	fractie C35 -< C40	15 %

minerale olie gehalte: 58 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

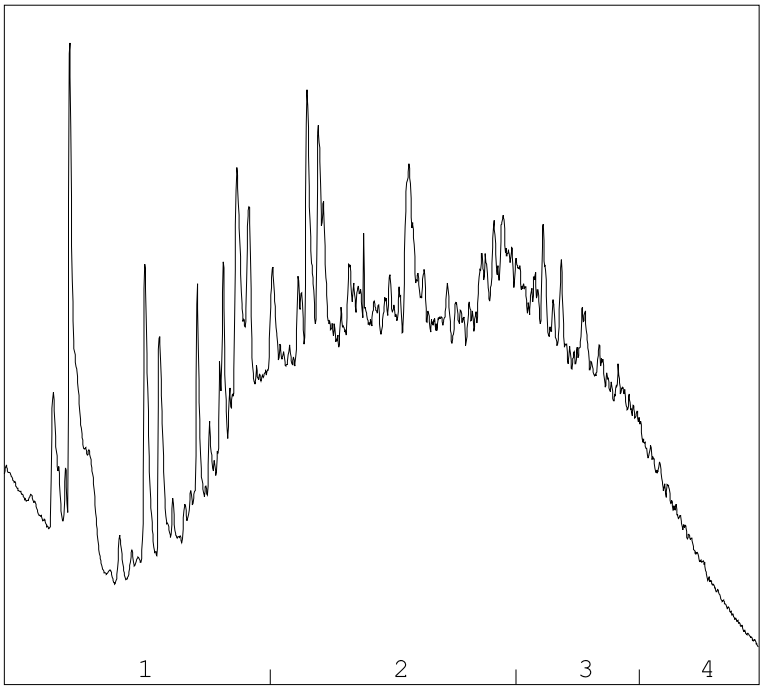
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6938643**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	18 %
2)	fractie C19 - C29	51 %
3)	fractie C29 - C35	23 %
4)	fractie C35 -< C40	8 %

minerale olie gehalte: 81 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1269867**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6938639	SLB01 S01 (40-60) S02 (40-50) S03 (40-60) S04 (50-80) S05 (40-60) S06 (50-70)	S01	0.4-0.6	0406872BB
		S02	0.4-0.5	0406871BB
		S03	0.4-0.6	0406865BB
		S04	0.5-0.8	0500791BB
		S05	0.4-0.6	0500807BB
		S06	0.5-0.7	0500798BB
6938640	SLB02 S17 (35-60) S18 (30-40) S19 (20-40) S20 (20-35) S21 (30-50) S22 (25-65) S23 (30-50) S24 (30-50) S25 (30-60) S26 (20-50)	S17	0.35-0.6	0406853BB
		S18	0.3-0.4	0500820BB
		S19	0.2-0.4	0500822BB
		S20	0.2-0.35	0500818BB
		S21	0.3-0.5	0500815BB
		S22	0.25-0.65	0500808BB
		S23	0.3-0.5	0500819BB
		S24	0.3-0.5	0500812BB
		S25	0.3-0.6	0500813BB
		S26	0.2-0.5	0500816BB
6938641	SLB03 S07 (30-60) S08 (30-60) S09 (30-60) S10 (30-60) S11 (30-60) S12 (30-60) S13 (30-60) S14 (30-60) S15 (15-50) S16 (30-60)	S07	0.3-0.6	0406873BB
		S08	0.3-0.6	0500811BB
		S09	0.3-0.6	0500796BB
		S10	0.3-0.6	0406881BB
		S11	0.3-0.6	0406876BB
		S12	0.3-0.6	0500817BB
		S13	0.3-0.6	0500805BB
		S14	0.3-0.6	0406875BB
		S15	0.15-0.5	0500809BB
		S16	0.3-0.6	0500810BB
6938642	WB01 S01 (60-110) S02 (50-100) S03 (60-110) S04 (80-130) S05 (60-110) S06 (70-120)	S01	0.6-1.1	3979012AA
		S02	0.5-1	3979094AA
		S03	0.6-1.1	3979086AA
		S04	0.8-1.3	3979122AA
		S05	0.6-1.1	3979119AA
		S06	0.7-1.2	3979120AA
6938643	WB02 S17 (60-110) S18 (40-90) S19 (40-90) S20 (35-85) S21 (50-100) S22 (65-115) S23 (50-100) S24 (50-100) S25 (60-110) S26 (50-100)	S17	0.6-1.1	3980289AA
		S18	0.4-0.9	3979097AA
		S19	0.4-0.9	3978959AA
		S20	0.35-0.85	3978687AA
		S21	0.5-1	3979117AA
		S22	0.65-1.15	3979123AA
		S23	0.5-1	3978969AA
		S24	0.5-1	3979085AA
		S25	0.6-1.1	3979128AA
		S26	0.5-1	3979107AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1269867**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

6938644	WB03 S10 (60-110) S11 (60-110) S12 (60-110) S13 (60-110) S14 (60-110) S15 (50-100) S16 (60-110) S27 (60-110) S28 (60-110) S29 (60-110)	S10	0.6-1.1	3979887AA
		S11	0.6-1.1	3978977AA
		S12	0.6-1.1	3978956AA
		S13	0.6-1.1	3978957AA
		S14	0.6-1.1	3978953AA
		S15	0.5-1	3978962AA
		S16	0.6-1.1	3978929AA
		S27	0.6-1.1	3979073AA
		S28	0.6-1.1	3978835AA
		S29	0.6-1.1	3978709AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1269867**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Waterbodem (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. De matrix waterbodem is representatief voor slib en waterbodem. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Droge stof	:	Conform AS3210 prestatieblad 1
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3210 prestatieblad 2 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3210 prestatieblad 3; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3250 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3250 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3250 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3250 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3210 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3250 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3250 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3250 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3250 prestatieblad 4 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3210 prestatieblad 6
PAKs	:	Conform AS3210 prestatieblad 5
PCBs	:	Conform AS3210 prestatieblad 7
OCBs	:	Conform AS3220 prestatieblad 1 en 2

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Gloeirest van slib	:	Gelijkwaardig aan NEN 5754 en NEN-EN 12879
Gloeiverlies van slib	:	Gelijkwaardig aan NEN 5754 en NEN-EN 12879

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1270810
Validatieref.	:	1270810_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	XZFX-NBTY-DNHF-QJLM
Bijlage(n)	:	4 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 15 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1270810**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode : **6941565**
Uw referentie : **ASBG01 27 (0-50) 28 (0-50) 29 (0-50) 30 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **01/11/2021**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.G.
Datum geanalyseerd : 15-11-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 12940 g
Droge massa aangeleverde monster : 9886 g
Percentage droogrest : **76,4** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9017,8	93,2	12,6	0,14	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	35,5	0,4	4,8	13,52	0	0,0
1-2 mm	87,5	0,9	21,6	24,69	0	0,0
2-4 mm	41,6	0,4	41,6	100,00	0	0,0
4-8 mm	84,4	0,9	84,4	100,00	0	0,0
8-20 mm	220,5	2,3	220,5	100,00	0	0,0
>20 mm	192,6	2,0	192,6	100,00	0	0,0
Totaal	**9679,9**	**100,0**	**578,1**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,9**	**0,0**	**1,7**	**<0,9**	**0,0**	**0,8**	**0,0**	**0,0**	**0,8**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,9 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1270810**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode : **6941566**
Uw referentie : **ASBG02 60 (0-50) 61 (0-50) 62 (0-50) 63 (0-50) 64 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **03/11/2021**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Datum geanalyseerd : 11-11-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 16130 g
Droge massa aangeleverde monster : 12146 g
Percentage droogrest : **75,3** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11167,7	93,3	13,1	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	105,6	0,9	22,7	21,50	0	0,0
1-2 mm	227,3	1,9	80,7	35,50	0	0,0
2-4 mm	91,3	0,8	91,3	100,00	0	0,0
4-8 mm	161,0	1,3	161,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	212,3	1,8	212,3	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**11965,2**	**100,0**	**581,1**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,4**	**0,0**	**0,8**	**<0,4**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1270810**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode : **6941567**
Uw referentie : **ASBG03 66 (0-50) 67 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **03/11/2021**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Datum geanalyseerd : 15-11-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14540 g
Droge massa aangeleverde monster : 10222 g
Percentage droogrest : **70,3** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9393,2	93,2	13,2	0,14	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	65,2	0,6	13,5	20,71	0	0,0
1-2 mm	189,6	1,9	74,0	39,03	0	0,0
2-4 mm	155,9	1,5	155,9	100,00	0	0,0
4-8 mm	160,2	1,6	160,2	100,00	0	0,0
8-20 mm	116,9	1,2	116,9	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**10081,0**	**100,0**	**533,7**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,5**	**0,0**	**0,9**	**<0,5**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,5 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270810**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270810**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6941565	ASBG01 27 (0-50) 28 (0-50) 29 (0-50) 30 (0-50)	27	0-0.5	1690972MG
		28	0-0.5	1690972MG
		29	0-0.5	1690972MG
		30	0-0.5	1690972MG
6941566	ASBG02 60 (0-50) 61 (0-50) 62 (0-50) 63 (0-50) 64 (0-50)	60	0-0.5	1690691MG
		61	0-0.5	1690691MG
		62	0-0.5	1690691MG
		63	0-0.5	1690691MG
		64	0-0.5	1690691MG
6941567	ASBG03 66 (0-50) 67 (0-50)	66	0-0.5	1690690MG
		67	0-0.5	1690690MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270810**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1270172
Validatieref.	:	1270172_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	EEHC-AEOT-UIEF-FRMG
Bijlage(n)	:	7 tabel(len) + 3 bijlage(n)

Amsterdam, 12 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

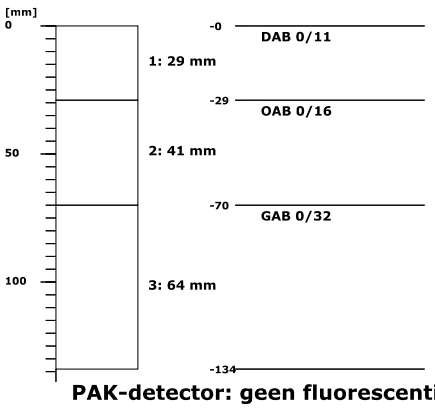
Uw Monsterreferenties
6939495 = ASF01 83 (0-13)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939495**
Uw Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**

Boring: ASF01 83 (0-13)



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

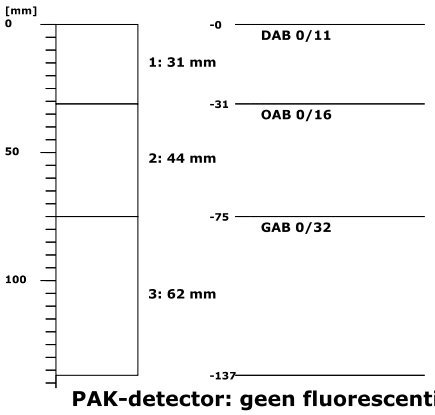
Uw Monsterreferenties
6939496 = ASF02 84 (0-14)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939496**
Uw Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**

Boring: ASF02 84 (0-14)



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

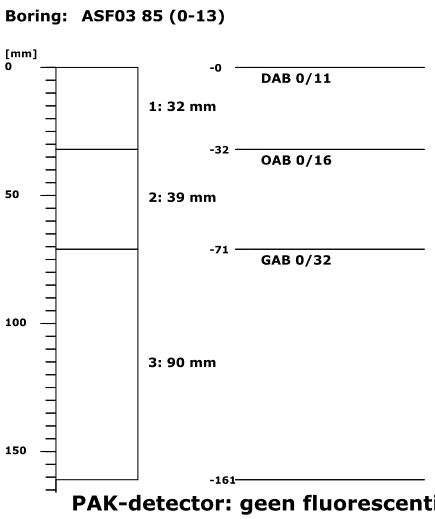
Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939497 = ASF03 85 (0-13)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939497**
Uw Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**





Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

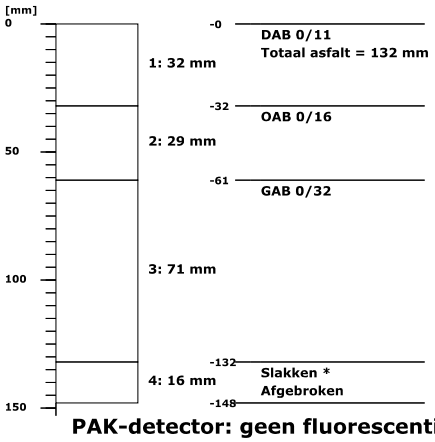
Uw Monsterreferenties
6939498 = ASF04 86 (0-13)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939498**
Uw Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**

Boring: ASF04 86 (0-13)



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen

*** Het resultaat van deze funderingslaag valt niet onder de RvA accreditatie van Eurofins Omegam (registratienummer L086).**



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

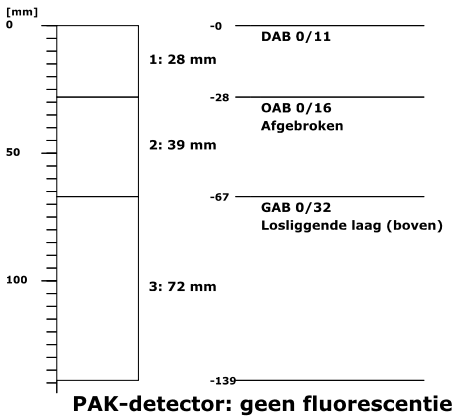
Uw Monsterreferenties
6939499 = ASF05 87 (0-14)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939499**
Uw Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**

Boring: ASF05 87 (0-14)



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

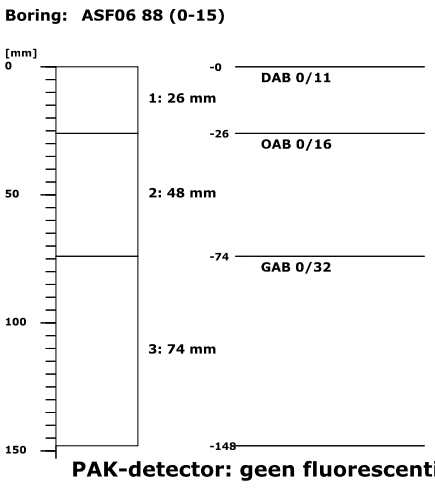
Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6939500 = ASF06 88 (0-15)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/11/2021**
Startdatum	:	**08/11/2021**
Monstercode	:	**6939500**
Uw Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6939495	ASF01 83 (0-13)	83	0-0.13	0080497AM
6939496	ASF02 84 (0-14)	84	0-0.14	0080498AM
6939497	ASF03 85 (0-13)	85	0-0.13	0080499AM
6939498	ASF04 86 (0-13)	86	0-0.13	0080500AM
6939499	ASF05 87 (0-14)	87	0-0.14	0080501AM
6939500	ASF06 88 (0-15)	88	0-0.15	0080502AM

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Afkortingen Constructieopbouw

BRAC	Breek Asfalt Cement
DAB	Dicht Asfalt Beton
GAB	Grind Asfalt Beton
OAB	Open Asfalt Beton
Opp.beh	Oppervlakte behandeling
SMA	Steen Mastiek Asfaltbeton
STAB	Steenslag Asfalt Beton
ZOAB	Zeer Open Asfalt Beton
TAGRAC	(Teerhoudend) Asfaltgranulaatcement
SAMI	Stress Absorbing Membrane Interlayer

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270172**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Wegenmat.

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. De matrix wegenmat. is representatief voor asfalt(kernen), boor(kernen), asfaltgranulaat en wegenmateriaal. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Indicatieve PAK-bepaling (Detectormethode) (77.2)	:	conform RAW 2015 proef 77.2
Laagdikte en Constructieopbouw (77.1)	:	conform RAW 2015 proef 77.1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1275970
Validatieref.	:	1275970_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	UQKE-KSMP-GGUR-UTGW
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 25 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1275970**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6956972 = MMASF01 83 (0-13) 85 (0-13) 87 (0-14)
6956973 = MMASF02 84 (0-14) 86 (0-13) 88 (0-15)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**19/11/2021**	**19/11/2021**
Startdatum	:	**19/11/2021**	**19/11/2021**
Monstercode	:	**6956972**	**6956973**
Uw Matrix	:	**Wegenmat.**	**Wegenmat.**

Monstervoorbewerking			
asfalt gezaagd	aantal	**3**	**3**
cryogeen malen		**gemalen**	**gemalen**

Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
Q	naftaleen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	fenantreen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	anthraceen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	fluoranteen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	benzo(a)antraceen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	chryseen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	benzo(k)fluoranteen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	benzo(a)pyreen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	benzo(ghi)peryleen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
Q	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**
	som PAK (10)	mg/kg	**18**	**18**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1275970**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1275970**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6956972	MMASF01 83 (0-13) 85 (0-13) 87 (0-14)	83	0-0.13	0080497AM
		85	0-0.13	0080499AM
		87	0-0.14	0080501AM
6956973	MMASF02 84 (0-14) 86 (0-13) 88 (0-15)	84	0-0.14	0080498AM
		86	0-0.13	0080500AM
		88	0-0.15	0080502AM

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1275970**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Wegenmat.

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. De matrix wegenmat. is representatief voor asfalt(kernen), boor(kernen), asfaltgranulaat en wegenmateriaal. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

PAKs	:	Eigen methode

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1270813
Validatieref.	:	1270813_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	UEGD-ZQCV-KAVZ-DBFT
Bijlage(n)	:	4 tabel(len) + 1 bijlage(n)

Amsterdam, 16 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6941572 = SLAK 83 (13-23) 84 (14-23) 85 (13-26) 86 (13-30) 87 (14-30) 88 (15-35)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**09/11/2021**
Startdatum	:	**09/11/2021**
Monstercode	:	**6941572**
Uw Matrix	:	**Puin**

Algemeen onderzoek - fysisch		
droge stof	%	**89,8**
Anorganische parameters - metalen		
barium (Ba)	mg/kg ds	**640**
cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,35**
kobalt (Co)	mg/kg ds	**2,7**
koper (Cu)	mg/kg ds	**< 10**
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**< 0,05**
lood (Pb)	mg/kg ds	**< 10**
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**
nikkel (Ni)	mg/kg ds	**< 5**
zink (Zn)	mg/kg ds	**< 20**
Metalen - uitloog onderzoek:		
antimoon (Sb)	mg/kg ds	**< 0,009**
arseen (As)	mg/kg ds	**< 0,2**
barium (Ba)	mg/kg ds	**0,88**
cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,007**
chroom (Cr)	mg/kg ds	**< 0,1**
kobalt (Co)	mg/kg ds	**< 0,07**
koper (Cu)	mg/kg ds	**< 0,1**
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	**< 0,005**
lood (Pb)	mg/kg ds	**< 0,3**
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 0,05**
nikkel (Ni)	mg/kg ds	**< 0,2**
seleen (Se)	mg/kg ds	**0,022**
tin (Sn)	mg/kg ds	**< 0,02**
vanadium (V)	mg/kg ds	**2,1**
zink (Zn)	mg/kg ds	**< 0,7**
Anorganische parameters - overig		
Uitloogonderzoek:		
bromide	mg/kg ds	**2,6**
chloride	mg/kg ds	**1100**
fluoride	mg/kg ds	**11**
sulfaat	mg/kg ds	**3200**
Organische parameters - niet aromatisch		
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6941572 = SLAK 83 (13-23) 84 (14-23) 85 (13-26) 86 (13-30) 87 (14-30) 88 (15-35)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**09/11/2021**
Startdatum	:	**09/11/2021**
Monstercode	:	**6941572**
Uw Matrix	:	**Puin**

Organische parameters - aromatisch

Polycyclische koolwaterstoffen:

naftaleen	mg/kg ds	**< 0,15**
fenantreen	mg/kg ds	**0,24**
anthraceen	mg/kg ds	**< 0,15**
fluoranteen	mg/kg ds	**0,37**
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,18**
chryseen	mg/kg ds	**0,31**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,15**
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,23**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,18**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,17**
som PAK (10)	mg/kg ds	**2,0**

Organische parameters - gehalogeneerd

Polychloorbifenylen:

PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**
PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**
PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**
PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**
PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**
PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**
PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**
som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
6941572 = SLAK 83 (13-23) 84 (14-23) 85 (13-26) 86 (13-30) 87 (14-30) 88 (15-35)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/11/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**09/11/2021**
Startdatum	:	**09/11/2021**
Monstercode	:	**6941572**
Uw Matrix	:	**Puin**

Uitloogonderzoek

Uitloogonderzoek algemeen:

l/s verhouding	**10,0**

Uitloogonderzoek cascadeproef:

cascade 1e trap BRBS	**uitgevoerd**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1270813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6941572	SLAK 83 (13-23) 84 (14-23) 85 (13-26) 86 (13-30) 87 (14-30) 88 (15-35)	SLAK 83 (13-23) 84 (14-23) 85 (13-26) 86 (13-30) 87 (14-30) 88 (15-35)		0091688EE

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

BIJLAGE V

Toetsingskader bodem

De analyseresultaten zijn getoetst aan de normwaarden uit de 'Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013' en Bijlage B van de 'Regeling Bodemkwaliteit'. Hierin zijn de achtergrondwaarden (grond), streefwaarden (grondwater) en interventiewaarden (grond en grondwater) gedefinieerd. De tussenwaarde is het rekenkundig gemiddelde van de achtergrond-/ streefwaarde en de interventiewaarde. Overschrijdingen van de normen kunnen worden geïnterpreteerd als een:

lichte verhoging:	gehalte > achtergrondwaarde (grond) of streefwaarde (grondwater)
matige verhoging:	gehalte > T-waarde (tussenwaarde)
sterke verhoging:	gehalte > interventiewaarde

De meetwaarden worden gecorrigeerd naar een standaard bodemtype met 25% lutum en 10% organische stof. Deze gestandaardiseerde meetwaarden worden berekend en getoetst via de landelijke toetsingsmodule BoToVa *(Bodem Toets- en Validatieservice)*.

De normen geldend voor grond voor barium zijn ingetrokken. Gebleken is dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Alleen als verhoogde bariumgehalten het gevolg zijn van een antropogene bron (menselijk handelen), kan het bevoegd gezag dit gehalte beoordelen aan de voormalige normen. Het gehalte barium moet wel gemeten blijven worden.

Conform de Wet bodembescherming (Wbb) is de ernst van de verontreiniging gerelateerd aan een omvangscriterium. Om van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging' te spreken, dient voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m³ grond of 100 m³ bodemvolume grondwater de interventiewaarde te worden overschreden. Ook moet de verontreiniging zijn ontstaan vóór 1987.

Voor een geval van ernstige bodemverontreiniging geldt formeel een saneringsplicht. In de praktijk wordt een sanering alleen verplicht gesteld indien sprake is van actuele risico's, of indien dat bij een functiewijziging (bijvoorbeeld bouw) noodzakelijk is. Bij ongewijzigd gebruik en de afwezigheid van risico's wordt bij een historische verontreiniging (ontstaan voor 1987) geen termijn aan de saneringsverplichting opgelegd.

Indien de verontreiniging geheel of grotendeels na 1 januari 1987 is ontstaan, is sprake van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging'. Vanuit de zorgplicht in de Wet bodembescherming dient een nieuw geval van bodemverontreiniging, ongeacht de mate en omvang van de verontreiniging, in beginsel terstond te worden verwijderd.

<u>Besluit bodemkwaliteit</u>
De analyseresultaten van de grond kunnen bij een verkennend onderzoek (indicatief) worden getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit. Voor een definitief oordeel is echter een AP04 partijkeuring nodig. In het generieke kader wordt onderscheid gemaakt in drie kwaliteitsklassen voor hergebruik: Altijd Toepasbaar, Wonen en Industrie. Bij hogere gehalten dan de maximale waarde Industrie, is er sprake van Niet Toepasbare grond.

Er wordt voldaan aan de eisen voor 'Altijd Toepasbaar' indien de gehalten de Achtergrondwaarden niet overschrijden. Afhankelijk van het aantal geanalyseerde stoffen mag voor een aantal parameters de Achtergrondwaarde wel worden overschreden met maximaal een factor twee, mits de maximale waarde Wonen niet wordt overschreden (uitgezonderd nikkel). Bij analyse op het standaardpakket is deze overschrijding toegestaan voor maximaal twee parameters.

Toetsingskader asbest

Voor asbest in grond en puin geldt een interventiewaarde respectievelijk gewogen grenswaarde van 100 mg/kg ds. Gewogen betekent dat de toetswaarde op de volgende manier wordt berekend:

toetswaarde = gehalte serpentijn (chrysotiel) + 10 x gehalte amfibool (crocidoliet, amosiet, etc)

Wanneer de interventiewaarde voor asbest in de bodem wordt overschreden, dient conform de Wet bodembescherming een uitspraak te worden gedaan over de risico's van de verontreiniging bij het huidig en toekomstig gebruik, op basis van een milieuhygiënisch saneringscriterium. Voor asbest geldt hiervoor het 'Protocol Asbest', opgenomen als bijlage in de hierboven genoemde circulaire.

Verhardingslagen waarin asbest wordt aangetroffen in een gehalte groter dan de grenswaarde worden beschouwd als een 'asbestweg' en vallen daarmee onder het Besluit asbestwegen Wms. Het bevoegd gezag is in dat geval de Inspectie van Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Volgens dit besluit dient een asbestweg te worden afgedekt of te worden verwijderd om het risico van blootstelling aan asbest te voorkomen.

Voor asbest in grond en puin geldt geen achtergrondwaarde. De interventiewaarde voor asbest ligt op het niveau van verwaarloosbaar risico. Grond en puin met een asbestgehalte kleiner dan de interventiewaarde kan worden beschouwd als niet asbestverontreinigd.

Toetsing verkennend onderzoek
Het resultaat van het verkennend onderzoek is een uitspraak over de mogelijke verontreiniging van de bodem met asbest, waarbij een indicatief gehalte wordt bepaald.

Met een verkennend onderzoek wordt het asbestgehalte getoetst aan de interventiewaarde gecorrigeerd met een factor 2. De toetswaarde voor nader onderzoek bedraagt hiermee 50 mg/kg ds. Indien het asbestgehalte uit het verkennend onderzoek kleiner is dan 50 mg/kg ds geldt er geen noodzaak tot nader onderzoek. Bij een asbestgehalte groter dan 50 mg/kg ds dient er wel nader onderzoek te worden uitgevoerd.

Toetsingskader bouwstoffen

Onder bouwstoffen worden steenachtige materialen verstaan, zoals puingranulaat, asfaltgranulaat, slakken, etc. De (indicatieve) analyseresultaten worden met behulp van de landelijke toetsingsmodule BoToVa getoetst aan de volgende categorieën conform het Besluit Bodemkwaliteit (BBK):

- NV bouwstof (niet vormgegeven):
  - geschikt voor ongeïsoleerd hergebruik
  - BoToVa T.16 (emissie) en/of T.17 (samenstelling)
- NV bouwstof-verruimd:
  - bouwstof is reeds voor 2008 toegepast
  - hergebruik vindt plaats zonder tussentijdse bewerking
  - eis voor NV bouwstof mag voor 2 stoffen een factor 2 overschrijden (excl. asbest en PAK in asfaltproducten)
  - BoToVa T.31 (hergebruik)
- IBC bouwstof (isoleren, beheren en controleren):
  - geschikt voor geïsoleerd hergebruik
  - BoToVa T.16 (emissie) en/of T.17 (samenstelling)
- IBC bouwstof-verruimd:
  - bouwstof is reeds voor 2008 toegepast
  - hergebruik vindt plaats zonder tussentijdse bewerking
  - eis voor IBC bouwstof mag voor 2 stoffen een factor 2 overschrijden (excl. asbest en PAK in asfaltproducten)
  - BoToVa T.31 (hergebruik)

Als de bouwstof niet voldoet aan één van deze categorieën, mag het niet elders worden hergebruikt. Afvoer is dan alleen mogelijk naar een vergunde inrichting voor reiniging of stort. Terugplaatsen na een tijdelijke uitname is nog wel mogelijk, mits er wordt voldaan aan de zorgplicht (bescherming onderliggende bodem). Voorwaarde is tevens dat het asbestgehalte de hergebruiksnorm niet overschrijdt.

Op basis van een indicatief onderzoek kan vrijkomend fundatiemateriaal aan een verwerker worden aangeboden. Voor een definitief oordeel is een AP04-partijkeuring nodig conform het BBK.

Hergebruik van een bouwstof zonder AP04-partijkeuring is mogelijk indien er sprake is van tijdelijke uitname: bij toepassing in hetzelfde werk op of nabij dezelfde plaats, zonder tussentijdse bewerking en onder dezelfde condities.

Hergebruik van een bouwstof zonder AP04-keuring is ook elders mogelijk, mits dit gebeurt onder dezelfde condities en mits de bouwstof niet van eigenaar verandert. In deze situatie moet het hergebruik gemeld worden bij www.meldpuntbodemkwaliteit.agentschapnl.nl.

<u>Asfalt</u>
Voor PAK in asfalt is in het Besluit Bodemkwaliteit een samenstellingseis opgenomen van 75 mg/kg ds.

In eerste instantie wordt het PAK-gehalte indicatief bepaald met behulp van de PAK-marker en UV-licht. Wanneer op deze wijze PAK wordt aangetoond, is het PAK-gehalte groter dan 250 mg/kg ds. De grens voor hergebruik van 75 mg/kg ds wordt in dat geval ruimschoots overschreden. Dientengevolge worden deze lagen niet verder onderzocht.

Indien met het indicatief onderzoek geen verdachte lagen worden aangetoond, is het PAK-gehalte kleiner dan 250 mg/kg ds. Ter beoordeling of het PAK-gehalte kleiner is dan de hergebruiksnorm van 75 mg/kg ds worden er aanvullende kwantitatieve analyses uitgevoerd conform de CROW 210, tenzij het asfalt aantoonbaar na 1994 is aangebracht.

Toetsingskader waterbodem

Toetsing aan normeringen
De gemeten gehalten worden op basis van de percentages lutum en organische stof (gloeiverlies) omgerekend naar de gehalten geldend voor standaard bodem (gestandaardiseerde waarden, op basis van 25% lutum en 10% organische stof). Deze gestandaardiseerde meetwaarden worden berekend en getoetst via de landelijke toetsingsmodule BoToVa (Bodem Toets- en Validatieservice). Toetsing vindt plaats aan de normen uit de 'Regeling Bodemkwaliteit'.

Toetsing sterke verontreiniging
De analyseresultaten worden getoetst aan de interventiewaarden geldend voor bodem onder oppervlaktewater, gedefinieerd in de Regeling Bodemkwaliteit. De interventiewaarden zijn gelijk aan de 'maximale waarden klasse B'. Indien interventiewaarden worden overschreden is sprake van een sterk verontreinigde waterbodem. Een sterk verontreinigde waterbodem kan een belemmering vormen om een waterkwaliteitsdoel te behalen. Voor het baggeren van sterk verontreinigde waterbodem gelden nadere voorwaarden.

Toepassingsmogelijkheden vrijkomende baggerspecie
Afhankelijk van de voorgenomen bestemming van baggerspecie gelden specifieke normeringen. De volgende toepassingsmogelijkheden worden onderscheiden:

a) *Toepassing op of in landbodem (T.1*)*
Voor het toepassen van vrijkomende baggerspecie op landbodems, niet zijnde een aangrenzend perceel, dient de kwaliteit vergeleken te worden met de bodemkwaliteitsklasse en bodemfunctieklasse van de ontvangende bodem.

b) *Toepassen van baggerspecie op bodem onder oppervlaktewater (T.3*)*
De mogelijkheid om vrijkomende baggerspecie toe te passen op de bodem van oppervlaktewater, hangt af van de kwaliteit van de baggerspecie en van de kwaliteit van de ontvangende waterbodem. De kwaliteit van de toe te passen baggerspecie, dient gelijk aan of beter te zijn dan de ontvangende waterbodem.

c) *Verspreiding over aangrenzend perceel (T.5*)*
Baggerspecie kan over een aangrenzend perceel worden verspreid, indien de daartoe opgestelde maximale waarden niet worden overschreden. Er gelden vaste maximale gehalten voor een aantal stoffen en een maximale waarde voor de toxische druk, de msPAF (Meer Stoffen - Potentieel Aangetaste Fractie). De kwaliteit van de ontvangende landbodem is niet relevant voor verspreiding over het aangrenzende perceel

c) *Verspreiden van baggerspecie in zoet water (T.6*)*
Het verspreiden van baggerspecie in zoet water doelt op het als gevolg van onderhoudsredenen terug brengen van sediment in dynamische (stromende) systemen als de grote rivieren. De mogelijkheid om sediment in zoet water te verspreiden, hangt alleen af van de kwaliteit van de baggerspecie. De kwaliteit van de ontvangende waterbodem is niet van belang.

e) *Toepassen van baggerspecie in een GBT (grootschalige bodemtoepassing) op landbodem (T.9*)*
Een grootschalige bodemtoepassing op landbodem betreft onder meer het toepassen van baggerspecie in bouw- en wegconstructies (bijvoorbeeld wegen, spoorwegen en geluidswallen) en afdekkingen op saneringslocaties of stortplaatsen. Er geldt een minimale omvang van 5.000 m^3 en een dikte van tenminste twee meter. Voor wegen en wegbermen geldt een toepassingshoogte van ten minste 0,5 meter.

f) *Toepassen van baggerspecie in een GBT (grootschalige bodemtoepassing) in oppervlaktewater (T.11*)*
Een grootschalige bodemtoepassing in oppervlaktewater betreft onder meer het toepassen van baggerspecie in waterbouwkundige constructies, het verondiepen/dempen van oppervlaktewater met het oog op hoogwaterbescherming en toepassing in voormalige winplaatsen voor delfstoffen (bijvoorbeeld zandwinputten). Er geldt een minimale omvang van 5.000 m^3 en een dikte van tenminste twee meter.

g) *Afvoer naar een depot*
De acceptatiemogelijkheden door een depot voor baggerspecie zijn afhankelijk van de eisen welke in de vergunning van het depot zijn vastgelegd. De gevraagde onderzoeksmethode en normeringen kunnen per depot verschillen.

* *Referentie toetsingsnummer BoToVa*

Verwijdering sterke verontreiniging

Voor het verwijderen van sterk verontreinigde waterbodems (> interventiewaarde / maximale waarden klasse B) gelden nadere voorwaarden. Er dient in ieder geval een plan van aanpak te worden opgesteld, dat ter akkoord wordt voorgelegd aan het bevoegd gezag van de waterbodem. Doorgaans is dit het waterschap. Het bevoegd gezag kan nadere voorwaarden stellen aan het werken in sterk verontreinigde waterbodems.

Indien meer dan 1000 m^3 sterk verontreinigde waterbodem wordt verwijderd geldt een erkenningsverplichting voor milieukundige begeleiding (protocol 6003) en uitvoering (protocol 7003). Hierbij is het verplicht om een evaluatierapport op te stellen van de werkzaamheden. Indien minder dan 1.000 m^3 sterk verontreinigde waterbodem wordt verwijderd gelden geen erkenningsverplichtingen voor uitvoer en begeleiding.

Samenvatting toetsingskader

In onderstaande tabel zijn de verschillende toepassingsmogelijkheden van vrijkomende baggerspecie samengevat. In de tabel zijn de relevante toetsingskaders weergegeven, met een overzicht van de kwaliteitsklasses die op basis van toetsing aan bijbehorende normwaarden mogelijk zijn.

Tabel: overzicht toepassingsmogelijkheden baggerspecie met bijbehorende normwaarden

Toepassing	Toetsingskader	Relevante normwaarden	Uitkomsten toetsing	Toets ontvangende bodem?
a) Toepassen op of in de landbodem (T.1)	Regeling bodemkwaliteit	- achtergrondwaarde - maximale waarde wonen - maximale waarde industrie - interventiewaarde landbodem	Altijd toepasbaar Wonen Industrie Niet toepasbaar Niet toepasbaar >I	Ja, bodemfunctieklasse en toepassingsklasse ingedeeld in klasses AW, Wonen en Industrie
b) Toepassen op bodem onder oppervlaktewater (T.3)	Regeling bodemkwaliteit	- achtergrondwaarde - maximale waarde klasse A - maximale waarde klasse B (= interventiewaarde waterbodem)	Altijd toepasbaar Klasse A Klasse B Nooit toepasbaar	Ja, indeling ontvangende bodem in kwaliteits-klasses AW, A of B
c) Verspreiden op aangrenzend perceel (T.5)	Regeling bodemkwaliteit	- maximale waarden verspreiden over aangrenzend perceel - msPAF_metalen - msPAF_organische verbindingen - interventiewaarde landbodem	Verspreidbaar Niet verspreidbaar Nooit verspreidbaar	Nee
d) Verspreiden in zoet oppervlaktewater (T.6)	Regeling bodemkwaliteit	- maximale waarde verspreiden baggerspecie in zoet opper-vlaktewater *(= maximale waarde klasse A)* - interventiewaarde waterbodem	Verspreidbaar Niet verspreidbaar Nooit verspreidbaar	Nee
e) Toepassen baggerspecie in een GBT (grootschalige bodemtoepassing) op landbodem (T.9)	Regeling bodemkwaliteit	- maximale waarde industrie - verruimde norm minerale olie (2000 mg/kg) - emissietoetswaarden (ETW)	Toepasbaar Niet toepasbaar (>ETW of Industrie)	Nee
f) Toepassen baggerspecie in een GBT (grootschalige bodemtoepassing) in oppervlaktewater (T.11)	Regeling bodemkwaliteit	- maximale waarden klasse B - emissietoetswaarden (ETW)	Toepasbaar Niet toepasbaar (>ETW of klasse B)	Nee
g) Afvoer naar depot	Afhankelijk van acceptatievoorwaarden depot:			
	1) Regeling bodemkwaliteit	Zie door acceptant gevraagde normering Regeling bodemkwaliteit		
	2) Depotspecifiek	Toetsing aan door acceptant gevraagde normwaarden		

Verklarende woordenlijst

Wet bodembescherming (Wbb): Deze wet is er vooral op gericht om in het belang van het milieu regels te stellen om bodemverontreiniging te voorkomen, te onderzoeken en te saneren.
NEN-5725: Richtlijn voor gedegen vooronderzoek. Het vooronderzoek wordt uitgevoerd voorafgaand aan het feitelijke onderzoek van de bodem (= veld- en laboratoriumonderzoek). De bij het vooronderzoek verzamelde informatie dient om te komen tot een adequate invulling van het veld- en laboratoriumonderzoek en draagt bij aan de verklaring van de resultaten van het bodemonderzoek.
NEN-5740: Deze norm beschrijft de werkwijze voor het opstellen van de onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek naar de aanwezigheid van bodemverontreiniging. De norm is van toepassing op verkennend onderzoek van zowel onverdachte als verdachte locaties.

Standaard NEN analysepakket grond en grondwater

	Boven- en ondergrond	Grondwater
Metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink)	*	*
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK)	*	
Polychloorbifenylen (PCB)	*	
Minerale olie	*	*
Vluchtige aromaten (BTEXSN)		*
Vluchtige chlooralifaten (VOCl)		*

m-mv: diepte in meter minus maaiveld

pH en EC: zuurgraad en Geleidingsvermogen

NTU: de eenheid waarin troebelheid (van onder andere) water wordt uitgedrukt.
Streefwaarde: deze waarde geeft voor grondwater aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem
Achtergrondwaarde: deze waarde is voor grond vastgesteld op basis van de gehalten zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen.
Interventiewaarde: Is de waarde die het kwaliteitsniveau aangeeft, waarop de functionele eigenschappen van de bodem, voor mens, dier en plant ernstig zijn verminderd of dreigen tot worden verminderd.
INEV: Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging, voor stoffen waarvoor geen interventiewaarde is opgesteld.
T-waarde (tussenwaarde): Is voor grondwater gelijk aan (streefwaarde+interventiewaarde)/2 en voor grond gelijk aan (achtergrondwaarde+interventiewaarde)/2. Overschrijding van de T-waarde geeft aan dat er mogelijk een aanvullend/nader onderzoek nodig is.
Maximale Waarde wonen (MWw): deze waarde geeft de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvend geschikt te houden voor de functie 'wonen'.
Maximale Waarde industrie (MWi): deze waarde geeft de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvend geschikt te houden voor de functie 'industrie'.

Gebruikte afkortingen van stoffen:

Ba	Barium	**Olie**	Minerale olie
Cd	Cadmium	**VAK**	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen
Co	Kobalt	**B**	Benzeen
Cu	Koper	**T**	Tolueen
Hg	Kwik	**E**	Ethylbenzeen
Pb	Lood	**X**	Xylenen
Mo	Molybdeen	**S**	Styreen
Ni	Nikkel	**Naft.**	Naftaleen
Zn	Zink	**VOCl**	Vluchtige Organochloorverbindingen
PAK	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen	**PCB**	Polychloorbifenylen

Oer: een inspoelingslaag van sesqui-oxiden (aluminium- en ijzeroxiden) boven de hoogste grondwaterstand. De oxiden zijn afkomstig van hoger gelegen bodemhorizonten. Oer is vaak harder dan het bodemmateriaal zelf.
Gley: (oranje-bruine) ijzer-/roestvlekken die worden gevormd als gevolg van een fluctuerende grondwaterstand. Gley komt, in tegenstelling tot oer, niet voor in hardere brokjes maar uit zich voornamelijk in kleurverschil.

Conserveringstermijnen

In enkele gevallen kan analyse van een monster niet plaatsvinden binnen een vastgestelde conserveringstermijn. Ook voor dit onderzoek heeft een overschrijding van de conserveringstermijn plaatsgevonden in verband het met uitsplitsen van een mengmonster en/of het inzetten van aanvullende analyses. Dit leidt tot een opmerking in de bijlagen bij een analysecertificaat. Het betreft een afwijking op het SIKB-protocol 3001. De maximale conserveringstermijn is stofafhankelijk. Voor enkele vluchtige verbinden (aromaten) geldt een termijn van 4 dagen. Voor droge stof bedraagt de termijn 7 dagen. Overige stoffen hebben een langere conserveringstermijn (PAK 14 dagen, organische stof 28 dagen). Conserveringstermijnen zijn opgesteld in SIKB-protocol 3001 (2-10-2014). De conserveringstermijn is vastgesteld op de periode waarbinnen de standaardafwijking van het meetresultaat niet meer dan 2,5 of 5 % bedraagt (afhankelijk van het monstertype).

Analyse op droge stof vindt bij elke grondanalyse plaats. Overschrijding van een conserveringstermijn vindt derhalve veelal plaats op basis van deze parameter (termijn 7 dagen). Omegam Laboratoria heeft eigen onderzoek verricht naar de conserveringstermijn van droge stof (rapportage juni 2007, verricht conform NEN-ISO 11465 en gevalideerd op basis van SIKB project 55). Uit het rapport blijkt dat de gehaltes droge stof bij een conserveringstermijn van tenminste 42 dagen niet afnemen. Overschrijding van een conserveringstermijn bedraagt over het algemeen niet meer dan enkele dagen. In die tijd worden de monsters altijd koel en donker bewaard. Gezien de geringe standaardafwijking van 2,5 of 5 % waarop een conserveringstermijn is gedefinieerd, wordt gesteld dat een meetresultaat bij een geringe overschrijding van de conserveringstermijn, ook slechts in geringe mate kan afwijken van het daadwerkelijke gehalte op het moment van monstername.

Bijlage 6 (Deel)saneringsplan verschillende verontreinigingsgevallen (kadastraal 1361, 3463, 3239, 7699)

PROJECT 35783

(DEEL)SANERINGSPLAN VERSCHILLENDE VERONTREINIGINGSGEVALLEN BANGERT OOSTERPOLDER TE BLOKKER

[PERCELEN: K1361, K3463, K3239 EN K7699]

Vestiging Kamerik
Nijverheidsweg 7
3471 GZ Kamerik
t [redacted]

Vestiging Heerhugowaard
Galileistraat 69
1704 SE Heerhugowaard
t [redacted]

Vestiging Steenwijk
Oevers 16
8331 VC Steenwijk
t 0521 521924

www.grondslag.nl

Titel	(Deel)saneringsplan Verschillende verontreinigingsgevallen Bangert Oosterpolder te Blokker [percelen: K1361, K3463, K3239 en K7699]
Projectleider	[redacted]
Controle	[redacted]
Datum rapport	27 september 2023
Opdrachtgever	Gemeente Hoorn Postbus 603 1620 AR Hoorn
Contactpersoon	[redacted]

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 TERREINGEGEVENS 2
2.1 Situatie 2
2.2 Historie 2
2.3 Uitgevoerd onderzoek 3
2.4 Verontreinigingssituatie 4
2.4.1 Immobiele verontreinigingen 4
2.4.2 Mobiele verontreinigingen 5
2.4.3 Asbestverontreiniging in verhardingslaag 6
2.5 PFAS 6

3 SANERINGSOPZET- EN AFWEGING 7

4 RANDVOORWAARDEN/UITGANGSPUNTEN BODEMSANERING 8
4.1 Saneringsdoelstelling 8
4.2 Terrein specifieke randvoorwaarden en uitgangspunten 9

5 GRONDSANERING 10
5.1 Inleiding 10
5.2 Voorbereidende werkzaamheden 10
5.3 Uitvoering grondwerk 10
5.3.1 Immobiele verontreinigingen 11
5.3.2 Mobiele verontreinigingen 11
5.3.3 Asbestverontreiniging in verhardingslaag 12
5.4 Verwerking grond- en materiaalstromen 13
5.5 Verwerking verontreinigd grondwater 13
5.6 Civieltechnische randvoorwaarden 14

6 MILIEUKUNDIGE BEGELEIDING 15
6.1 Begeleiding grondsanering 15
6.2 Controle lozingswater 16
6.3 Veiligheid 16

7 NAZORG 18

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : Kadastrale kaart en eigendomsinformatie
BIJLAGE 2 : Vlekkenkaarten
BIJLAGE 3: Ontgravingskaarten
BIJLAGE 4: Oriëntatiemelding (KLIC)

1 INLEIDING

Door gemeente Hoorn is aan Grondslag BV opdracht verleend voor het opstellen van een (deel)saneringsplan. Het plan heeft betrekking op het terrein achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker. De aanleiding van de sanering is de voorgenomen ontwikkeling van de locatie tot woningbouw.

Op de locatie zijn verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd, waarbij de volgende verontreinigingen zijn aangetoond, te weten:

Achter Westerblokker 21a

1. Koperverontreiniging in de bovengrond ter plaatse van de boringen 401, 427 en 428. De omvang van de sterke verontreiniging met koper is geraamd op 40 m³.

Achter Westerblokker 29

2. Asbestverontreiniging in een puinlaag (asbestweg). De gemiddelde laagdikte is geraamd op 0,75 m. Uitgaande van een oppervlakte van circa 11.350 m² wordt de omvang van de puinlaag geraamd op circa 8.510 m³;
3. Brandstofverontreiniging in het grondwater ter plaatse van peilbuis 06. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 1.000 m³, waarvan circa 300 m³ sterk verontreinigd;
4. Brandstofverontreiniging in het grondwater ter plaatse van peilbuis 124. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 95 m³.

Achter Westerblokker 30

5. Asbestverontreiniging in grond ter plaatse van boring 68. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 60 m³.

In verband met de ontwikkeling van het percelen is men voornemens om de verontreinigingen te verwijderen.

2 TERREINGEGEVENS

2.1 Situatie

In tabel 2.1 zijn de algemene gegevens van de onderzoekslocatie weergegeven.

Tabel 2.1: Gegevens onderzoekslocatie

Locatieadres	Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker
Ligging locatie: - gemeente - provincie	 Hoorn Noord-Holland
Kadastrale aanduiding: - gemeente - sectie - nummer	 Hoorn K 1361, 3463, 3239 en 7699 (allen gedeeltelijk)
X-coördinaat / Y-coördinaat	135.547 / 519.754
Bevoegd gezag: - Wet bodembescherming (Wbb) - Overige milieuzaken	 Provincie Noord-Holland Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD-NHN)

Op de locatie achter Westerblokker 21a bestaat het terrein waar de te saneren koperverontreiniging aanwezig is uit grasland. De locatie achter Westerblokker 29 is verhard met de asbesthoudende puinlaag. Onder deze puinlaag zijn de twee brandstofverontreinigingen gelegen. Op de locatie achter Westerblokker 30 bestaat het terrein waar de te saneren asbestverontreiniging aanwezig is uit grasland. De kadastrale gegevens van de saneringslocatie zijn weergegeven op de tekening in bijlage 1.

2.2 Historie

Achter Westerblokker 21a
Op oud kaartmateriaal is te zien dat het terrein achter Westerblokker 21a vanaf en voor 1915 in gebruik is als grasland omringd door boomgaarden/kwekerijen. Rond de jaren '50 en '70 maakt het perceel ook onderdeel van een boomgaard/kwekerij.

Achter Westerblokker 29
Het terrein achter Westerblokker 29 is sinds 1959 in gebruik geweest door Autosloperij Ooyevaar. Binnengekomen wrakken werden voor een deel gedemonteerd. De gedemonteerde onderdelen (startmotoren, dynamo's etc.) werden opgeslagen in het magazijn, waar ze ook werden verkocht. Bewerkte wrakken werden op het terrein opgeslagen (gestapeld 2 à 3 hoog) voor de verkoop van carrosserieën en nog niet verwijderde onderdelen. Niet langer te bewaren wrakken werden (niet geplet) afgevoerd naar een verwerkingsbedrijf. Motoren werden gesloopt of schoongemaakt (met behulp van stoomcleaner) op een betonnen sloopplaat. Soms werd het ijzer en de non-ferro verzameld en afgevoerd. Verder blijkt uit historische gegevens dat op het middenterrein een tank voor afgewerkte olie aanwezig is geweest en een olie-afscheider aanwezig is. Op het oostelijk deel van het terrein hebben (lege) tanks gelegen.

Op het voorterrein heeft in het verleden een tankstation gestaan. Ter plaatse is eind jaren '90 een bodemsanering uitgevoerd.

Achter Westerblokker 30
Op het terrein achter Westerblokker 30 is in het verleden een fruitkwekerij aanwezig geweest. Momenteel is de locatie in gebruik als grasland.

2.3 Uitgevoerd onderzoek

Op de locatie achter Westerblokker 21a, 29 en 30 zijn in het verleden verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd. De meest relevante bodemonderzoeken zijn hieronder beschreven:

Achter Westerblokker 21a

1. Verkennend- en actualiserend bodemonderzoek perceel Hoorn, K1361 achter Westerblokker 21a te Blokker, projectnummer 1289444, d.d. 14 februari 2023, opgesteld door Tauw BV;
2. Nader bodemonderzoek perceel K1361 achter Westerblokker 21a te Blokker, projectnummer 10475-57, d.d. 8 september 2023, opgesteld door Grondslag BV.

Achter Westerblokker 29

3. Bodemonderzoek op het autowrakkensloopterrein De Ooyevaar te Blokker, d.d. februari 1988, projectnummer 539-43, opgesteld door Oranjewoud BV;
4. Verkennend bodemonderzoek, Westerblokker tussen 25 en 27 te Blokker, rapportnummer 2011286, d.d. 15 december 2011, opgesteld door Landview BV;
5. Asbestonderzoek, Westerblokker tussen 25 en 27 te Blokker, rapportnummer 2011611, d.d. 6 februari 2012, opgesteld door Landview BV;
6. Verkennend bodemonderzoek, achter Westerblokker 29 te Blokker, projectnummer 35783, d.d. 18 januari 2022, opgesteld door Grondslag BV;
7. Nader bodemonderzoek, achter Westerblokker 29 te Blokker, projectnummer 35783, d.d. 10 juni 2022, opgesteld door Grondslag BV;
8. Verkennend bodemonderzoek inclusief asbest, perceel Hoorn, K3239 naast Westerblokker 29 te Blokker, projectnummer 1289444, d.d. 9 februari 2023, opgesteld door Tauw BV.

Achter Westerblokker 30

9. Verkennend (water)bodem- en asbestonderzoek Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker, projectnummer 10475-53, d.d. 17 december 2021, opgesteld door Grondslag BV;
10. Nader bodemonderzoek Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker, projectnummer 10475-53, d.d. 1 april 2023, opgesteld door Grondslag BV.

In verband met de voorgenomen aankoop van het terrein achter Westerblokker 21a is door Tauw BV begin 2023 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd [1]. Met dit onderzoek is een koperverontreiniging in de bovengrond aangetroffen. September 2023 is deze koperverontreiniging middels een nader onderzoek [2] verder in kaart gebracht door Grondslag BV.

In september 1987 is de Provincie Noord-Holland gestart met de uitvoering van het provinciaal autowrakkenplan. In het kader van de Afvalstoffenwetgeving heeft de Provincie, op grond van dit plan, een groot aantal vergunningsaanvragen moeten behandelen. In dit kader is op de locatie achter Westerblokker 29 een Oriënterend bodemonderzoek [3] uitgevoerd.

December 2011 is door Landview BV een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het achterterrein van Westerblokker 29 [4]. Dit onderzoek is destijds uitgevoerd in het kader van een voorgenomen transactie. Naar aanleiding van de resultaten van dit verkennend bodemonderzoek is begin februari 2012 een asbestonderzoek uitgevoerd [5]. Met dit onderzoek is een asbestverontreiniging aangetroffen in de puinlaag (destijds beschreven als sterk puinhoudende bodemlaag).

In 2022 is er opnieuw een verkennend bodemonderzoek verricht door Grondslag BV [6] op het achterterrein van Westerblokker 29. De aanleiding voor het onderzoek werd gevormd door de voorgenomen verkoop van de locatie en daarop volgende beoogde bestemmingswijziging. Met dit onderzoek zijn een tweetal brandstofverontreinigingen aangetoond. Daarnaast is vastgesteld dat op de locatie een puinverhardingslaag aanwezig is, welke verdacht is op het voorkomen van asbest.

In 2023 is een nader bodemonderzoek verricht door Grondslag BV [7] op het achterterrein van Westerblokker 29. De aanleiding van dit onderzoek zijn de resultaten van het verkennend bodemonderzoek [6]. Met het nader onderzoek is de brandstofverontreiniging bij peilbuis 06 in kaart gebracht, als mede de brandstofverontreiniging ter plaatse van peilbuis 124. Daarnaast is de asbesthoudende puinlaag aanvullend onderzocht.

Begin 2023 is een grondstrook (perceel K3239), welke gelegen is naast de eerder aangetroffen asbesthoudende puinlaag, verkennend onderzocht door Tauw BV [8]. Met dit onderzoek is asbest in de bodem en puin aangetroffen. Gesteld is dat deze verontreiniging (asbestweg) onderdeel uitmaakt van de eerder aangetoonde asbestverontreiniging in de puinlaag op het achterterrein van Westerblokker 29.

Eind 2021 is door Grondslag BV een verkennend bodemonderzoek inclusief verkennend asbestonderzoek op de locatie Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker uitgevoerd [9]. Daarnaast wordt de kwaliteit van de verhardingen onderzocht. De aanleiding voor het onderzoek werd gevormd door de beoogde bestemmingswijziging (woonbestemming).

Op het terrein achter Westerblokker 30 is een nader bodemonderzoek [10] uitgevoerd naar onder andere een asbestverontreiniging, welke is aangetoond in een demping. Ter plaatse van RE1 (sleuven 68a en 68d) is asbest aangetoond boven de interventiewaarde.

2.4 Verontreinigingssituatie

2.4.1 Immobiele verontreinigingen

Koperverontreiniging achter Westerblokker 21a
Ter plaatse van de boringen 401, 427 en 428 zijn sterke verhogingen aangetoond in de bodemlaag van 0,3 tot 0,5 m-mv. Op basis van de horizontale en verticale afperking, in combinatie met de gegevens die bekend zijn uit voorgaand onderzoek, wordt het volume sterk verontreinigde grond geraamd op circa 40 m^3 (25 m x 8 m x 0,2 m). Hiermee is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. De verontreiniging is vermoedelijk ontstaan voor 1987, waardoor er ***geen*** sprake is van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging'.

Asbestverontreiniging in demping achter Westerblokker 30
Naar aanleiding van het waarnemen van asbestverdacht materiaal tijdens de uitvoering van het verkennend bodemonderzoek is een nader asbestonderzoek uitgevoerd. De sleuven 68b en 68g, waar asbestverdacht materiaal is waargenomen, en de tussenliggende bodem is daarop beschouwd als een ruimtelijke eenheid (RE1). Deze RE is nader onderzocht op de aanwezigheid van asbest.

Met het nader onderzoek is het gehalte aan asbest in RE1 bepaald. Er is een asbestgehalte aangetoond dat de interventiewaarde overschrijdt. In de fijne fractie is een gering gehalte aan asbest aangetoond, waardoor de omliggende sleuven niet als asbestverdacht zijn beschouwd en niet zijn geanalyseerd op asbest.

RE1 betreft de sleuven 68a en 68d. Het asbest is aangetoond in de laag met asbestverdacht materiaal, respectievelijk op 0,40-1,00 m-mv en 0,70-1,60 m-mv. Gebaseerd op een lengte van 15 meter, een breedte van 5 meter en een gemiddelde dikte van 0,75 meter wordt de omvang van de verontreiniging met asbest geschat op ca. 60 m^3 (110 ton).

De asbestverontreiniging betreft een 'geval van ernstige bodemverontreiniging' in het kader van de Wet Bodembescherming. Op basis van het Protocol Asbest (Circulaire Bodemsanering) kan worden afgeleid dat de verontreiniging bij het huidige gebruik niet leidt tot een onaanvaardbaar risico. De verontreiniging kan worden beschouwd als een 'geval van ernstige bodemverontreiniging, waarvan sanering niet spoedeisend is'. De verontreiniging is ontstaan voor 1 juli 1993, waardoor er ***geen*** sprake is van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging'.

2.4.2 Mobiele verontreinigingen

Brandstofverontreiniging peilbuis 06 achter Westerblokker 29
Bij de boringen 125, 131 en 133 is een sterke tot uiterste brandstofgeur waargenomen in de bodem vanaf circa 1,0 m-mv. In de grond zijn echter hooguit een lichte verhogingen aan xylenen en minerale olie gemeten. De verhoging aan olie is echter PAK-gerelateerd en heeft dus geen relatie met de brandstofgeur. In de grond is tevens 2 mg/kg ds aan trimethylbenzeen gemeten. Deze parameter is niet genormeerd. Deze waarde vormt geen duidelijke verklaring voor de waargenomen sterke brandstofgeur.

Het grondwater ter plaatse van de peilbuizen 06 en 131 blijkt sterk verontreinigd met minerale olie en vluchtige aromaten. Op basis van de sterke geur bij boring 125 wordt ook hier een sterke verontreiniging van het grondwater verwacht. Het grondwater uit peilbuis 125 is op een diepte vanaf 4,0 m-mv nog licht verontreinigd met xylenen.

De oppervlakte van de totale (lichte tot sterke) grondwaterverontreiniging wordt geraamd op circa 400 m^2. Het grondwater is aanwezig vanaf circa 1,0 m-mv. De *gemiddelde* einddiepte van de verontreiniging wordt geraamd op circa 3,5 m-mv, wat resulteert in een bodemvolume van circa 1.000 m^3 met verontreinigd grondwater. Een deel hiervan is sterk verontreinigd. De oppervlakte hiervan wordt geraamd op circa 200 m^2. De sterke verontreiniging is aanwezig van circa 1,0 tot circa 2,5 m-mv. De omvang van het deel dat sterk verontreinigd is wordt geraamd op circa 300 m^3 bodemvolume.

Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging in het kader van de Wet bodembescherming. De risico's zijn afhankelijk van de (toekomstige) bestemming van de locatie. Zolang de locatie onbebouwd is zijn er geen risico's te verwachten. Indien er ter plaatse een woning wordt gebouwd zonder kruipruimte worden er wel risico's verwacht. Bij een woning met een goed geventileerde kruipruimte met betonvloer worden er geen risico's verwacht. De risicobeoordeling heeft plaatsgevonden met het model Sanscrit. De verontreiniging is ontstaan voor 1987, waardoor er ***geen*** sprake is van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging'.

Brandstofverontreiniging peilbuis 124 (peilbuis 6 onderzoek 1998) achter Westerblokker 29
Ter plaatse van boring 124 is een sterke brandstofgeur waargenomen in de bodem. In de grond zijn echter geen verhogingen aan minerale olie en/of de vluchtige aromaten BTEXN gemeten. Wel is er een lichte verhoging voor n-propylbenzeen gemeten en voor trimethylbenzeen wordt de detectiegrens overschreden. Deze resultaten vormen geen duidelijke verklaring voor de waargenomen sterke geur.

In het grondwater zijn lichte verhogingen aan minerale olie en de vluchtige aromaten EXN gemeten. De sterke verhogingen aan minerale olie en vluchtige aromaten die in 1988 in het grondwater van peilbuis 6 zijn aangetoond, blijken fors te zijn gereduceerd.
De oppervlakte van de vlek waarbinnen een sterke brandstofgeur aanwezig is, maar waar zowel de grond als het grondwater hooguit licht verontreinigd blijkt, wordt geraamd op circa 55 m². De verontreiniging is vermoedelijk aanwezig van 0,8 tot circa 2,5 m-mv. De omvang wordt geraamd op circa 95 m³.

Er is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging in het kader van de Wet bodembescherming. De verontreiniging is ontstaan voor 1 juli 1993, waardoor er ***geen*** sprake is van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging'.

2.4.3 Asbestverontreiniging in verhardingslaag

Asbesthoudende puinlaag achter Westerblokker 29
Op de locatie is een puinlaag aangetroffen met een variërende dikte van 0,25 tot 1,1 m-mv. De gemiddelde laagdikte bij ontgraving wordt geraamd op 0,75 m. Uitgaande van een oppervlakte van circa 11.350 m² wordt de omvang van de puinlaag geraamd op ca 8.510 m³.

Met zeefproeven is een gemiddelde puinfractie >20 mm van circa 50% aangetroffen. De omvang hiervan wordt geraamd op 4.255 m³ (ca 8.510 ton). De overige 50% bestaat uit grond met een deel puin <20 mm (ca 7.659 ton). De puinlaag is zandig en daardoor goed zeefbaar.

Uit onderzoek van Landview blijkt dat over de gehele puinlaag asbest aanwezig is in de fractie >16 mm. In vijf van de acht onderzochte vakken wordt de hergebruiksnorm overschreden.

De grondige fractie <20 mm wordt op basis van indicatief onderzoek beoordeeld als grotendeels ongeschikt voor hergebruik. In drie van de vier mengmonsters wordt de maximale waarde Industrie overschreven voor minerale olie en/of PAK. In het vierde mengmonster is een oliegehalte gemeten gelijk aan de maximale waarde Industrie. Dit mengmonster wordt derhalve nog juist beoordeeld als klasse Industrie. Bij een sanering van de puinlaag dient er rekening mee te worden gehouden dat nagenoeg alle uitgezeefde grond ongeschikt is voor hergebruik. Het PFAS-gehalte in de grondfractie is kleiner dan de achtergrondwaarde. In 2012 heeft Landview aangetoond dat er in de grondfractie geen asbest aanwezig is boven de hergebruiksnorm. Het hoogst gemeten asbestgehalte in de grondfractie bedraagt 44 mg/kg ds.

De puinfractie >20 mm wordt op basis van indicatief onderzoek beoordeeld als geschikt voor hergebruik als granulaat voor wat betreft samenstelling (olie, PAK en PCB) en uitloging (15 metalen en 4 anionen).

Aangezien de puinlaag voor minder dan 50% uit grond bestaat, is er geen sprake van een geval van bodemverontreiniging conform de Wet bodembescherming. In verband met de asbestverontreiniging valt de puinverharding onder het Besluit asbestwegen.

2.5 PFAS

In de Nota bodembeheer van onder andere de gemeente Hoorn (*november 2020, documentcode 15M1207.RAP002*) is de bodemlaag vanaf het maaiveld tot en met 1,0 meter diepte meegenomen voor wat betreft PFAS-verbindingen[33], PFOA en PFOS. Voor de saneringslocatie geldt voor de bovengrond de ontgravingsklasse 'wonen'. Op basis van bekende PFAS-gegevens in de gemeenten nemen de gehalten aan PFAS-verbindingen af in de diepere bodemlagen. Gezien dit gegeven én de gemeten gehalten in de tussenlaag, is het de verwachting dat de bodemlaag dieper dan 1,0 meter niet verdacht is voor verhoogde gehalten aan PFAS-verbindingen.

3 SANERINGSOPZET- EN AFWEGING

Gezien de ruimtelijke en organisatorische samenhang is de sanering van de bodemverontreiniging en de (verontreinigde) puinlagen is één saneringsplan beschreven. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord treedt op als bevoegd gezag Wet Bodembescherming namens de provincie Noord-Holland. Het Ministerie van ILenT treedt op als bevoegd gezag [redacted].

Wet Bodembescherming (Wbb) en Circulaire Bodemsanering 2013
Met onderhavig saneringsplan wordt de sanering van de verschillende verontreinigingen beschreven. Gezien het feit dat op de locatie sprake is van meerdere gevallen van ernstige bodemverontreinigingen, dienen er conform de Woningwet voorafgaand aan de bouw sanerende maatregelen te worden getroffen.

De bodemverontreinigingen dateren van voor 1987, waardoor er sprake is van 'historische gevallen van bodemverontreiniging'. Voor dergelijke gevallen geldt geen (volledige) saneringsplicht. Het huidige bodemsaneringsbeleid behelst dat de sanering minimaal gericht dient te zijn op het ongedaan maken van de onaanvaardbare risico's.

De mogelijkheden van saneren kunnen variëren tussen een volledig multifunctionele variant en een kosteneffectieve en functiegerichte variant. Bij een volledige multifunctionele sanering dient alle verontreinigde grond en grondwater te worden verwijderd. Voor de betreffende percelen zou dit inhouden dat terug gesaneerd zou moeten worden tot de achtergrondwaarden / streefwaarden. Op basis van de gegevens van de diverse uitgevoerde onderzoeken wordt afgeleid dat een volledige verwijdering van de verontreiniging (multifunctionele variant) niet haalbaar is voor wat betreft de aangetoonde verontreinigingen, zonder het maken van excessieve kosten.

Een tweede variant is het op kosteneffectieve wijze saneren van de verontreinigingen. In onderhavige saneringsopzet is gekozen voor een kosteneffectieve saneringsvariant, waarbij de blootstellingsrisico's worden weggenomen.

Besluit Asbestwegen
Naast de bodemverontreinigingen is een asbesthoudende puinlaag aanwezig op de locatie. Het voorhanden hebben van een puinverharding met een asbestgehalte groter dan de hergebruiksnorm is verboden in het kader van het Besluit Asbestwegen. Een asbesthoudende puinverharding dient te worden gesaneerd door middel van ontgraving of isolatie. Indien de asbesthoudende verharding is aangebracht na 1993, dient de gehele verharding te worden verwijderd en afgevoerd. In onderhavig geval zijn de puinlagen aangebracht voor 1993, waardoor sanering door middel van isolatie tot de mogelijkheden behoort. In het kader van de herbestemming tot woongebied wordt er echter gekozen voor volledige verwijdering.

4 RANDVOORWAARDEN/UITGANGSPUNTEN BODEMSANERING

4.1 Saneringsdoelstelling

Het uiteindelijke doel van de sanering is het geschikt maken van de bodem (zowel grond als grondwater) ter plaatse van de locaties achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker, zodanig dat conform de Woningwet de nieuwe bouwplannen kunnen worden gerealiseerd en de openbare ruimte kan worden heringericht.

Voorafgaand aan de afgifte van een bouwvergunning door de gemeente, dient het saneringsplan te worden goedgekeurd door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, namens de provincie Noord-Holland.

De bodemsanering is er op gericht om de verontreiniging in de grond en grondwater zoveel mogelijk op te heffen tot een milieuhygiënisch aanvaardbaar niveau. Hiertoe zullen de verontreinigingen kosteneffectief en functiegericht worden gesaneerd.

Immobiele verontreinigingen

Koperverontreiniging
Uitgangspunt voor de sanering van de koperverontreiniging in grond is dat alle sterk verontreinigde grond (>interventiewaarde) wordt verwijderd en afgevoerd. Voor de koperverontreiniging worden lichte tot matige verhogingen geaccepteerd. Het achterblijven van licht tot matige verhogingen aan koper brengt geen humane- of ecologische risico's met zich mee.

Asbestverontreiniging in grond
Uitgangspunt voor de asbestverontreiniging is dat alle sterk met asbest verontreinigde grond (>interventiewaarde) wordt verwijderd en afgevoerd.

Mobiele verontreinigingen

Grond
Met de sanering van de mobiele verontreiniging wordt alleen de verontreinigde grond gesaneerd die binnen het projectgebied valt. In het geval de brandstofverontreiniging doorloopt tot buiten de saneringslocatie, wordt deze niet gesaneerd.

Uitgangspunt voor de sanering van de mobiele verontreinigingen zijn als volgt:
- De grond wordt gesaneerd tot de bodem ten minste geurvrij is, waarbij tevens,
- De aromatenverontreiniging in grond wordt gesaneerd tot onder de tussenwaarde,
- De minerale olieverontreinigingen in de bovengrond (tot 1,0 m-mv) worden gesaneerd tot onder de achtergrondwaarde (kwaliteitsklasse wonen),
- De minerale olieverontreinigingen in de ondergrond worden gesaneerd tot onder de interventiewaarde,

Grondwater
Het doel van de grondwatersanering is het bereiken van een stabiele eindsituatie. Hierbij zal/zullen zonder actieve zorgmaatregelen (het registreren van restverontreiniging wordt aangemerkt als passieve zorg):
- geen verdere verspreiding van de verontreiniging optreden;
- humane en ecologische risico's worden weggenomen;
- geen kwetsbare objecten bedreigd worden.

Er wordt teruggesaneerd tot onder de interventiewaarde voor vluchtige aromaten en minerale olie. De verwachting is dat deze doelstelling voor onderhavige percelen zal zijn bereikt na het ontgraven van de verontreinigde grond. Eventueel achterblijvende verhoogde gehaltes zullen op termijn onder natuurlijke omstandigheden afbreken.

Ter plaatse van de brandstofverontreinigingen wordt voor de ondergrond en het grondwater de saneringsdoelstelling gesteld op: trede 2 van de saneringsladder uit het Eindrapport project 'doorstart A-5' afwegingsproces voor de aanpak van mobiele verontreinigingen in de ondergrond (2 juli 2001). Bij trede 2 resteert een kleine restverontreiniging, zijn er geen risico's en beperkingen en geen verspreiding. Er ontstaat een stabiele eindsituatie (te bereiken binnen maximaal 30 jaar) en de zorgmaatregelen na het bereiken van de saneringsdoelstelling zijn passief (registratie).

Asbestverontreinigingen in verhardingslaag
Uitgangspunt voor de sanering van de asbest verontreinigde puinlaag volledig wordt verwijderd tot op de onderliggende bodemlaag. De asbestverontreinigingen worden gesaneerd tot onder de 100 mg/kg d.s.

4.2 Terrein specifieke randvoorwaarden en uitgangspunten

Kort voorafgaande aan de uitvoering van het werk dient een KLIC-melding te worden verricht. De geplande saneringswerkzaamheden zullen voorafgaand aan de uitvoering daarvan met terreineigenaren en -gebruikers worden besproken. De planning van de werkzaamheden en ontsluiting zijn zaken waarover met deze partijen afspraken dienen te worden gemaakt.

5 GRONDSANERING

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de werkzaamheden die voorafgaand of tijdens de sanering moeten worden uitgevoerd omschreven.

5.2 Voorbereidende werkzaamheden

Voorafgaand aan de werkzaamheden dienen de volgende punten te worden uitgevoerd:

- Onderhavig saneringsplan wordt aangeboden aan het bevoegd gezag, ten einde een goedkeuring/instemming op het saneringsplan te verkrijgen. Daarnaast dient het bevoegd gezag een beschikking 'ernst en spoed' af te geven;
- Er dient toestemming voor onttrekking en lozing te worden aangevraagd bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
- Alle betrokken instanties (bevoegd gezag, waterschap, gemeente) dienen op de hoogte te worden gesteld van de werkzaamheden;
- Inrichten van het werkterrein, rekening houdend met de ARBO-wetgeving voor grondwerk en bodemsanering; o.a. plaatsen hekwerk, waarschuwingsborden, saneringsunit. Bij transport van materieel vanaf de locatie naar elders, zal moeten worden voorkomen dat verontreinigde grond via deze middelen tot buiten de locatie kan worden verspreid. Tevens mag geen verspreiding van verontreinigd bodemmateriaal plaatsvinden. Tijdens het inrichten van het werkterrein dient voortijdig te worden beoordeeld op welke wijze de schone en verontreinigde grond het meest economisch ontgraven kan worden (opstelling en type graafmachines, laadplaats vrachtwagens, inrichten depot voor schone bovengrond etc.);
- Tijdens de voorbereidende werkzaamheden dient de precieze ligging van de binnen het te saneren gedeelte aanwezige kabels en leidingen middels het graven van proefsleuven te worden vastgesteld. Tevens dient een KLIC-melding te worden uitgevoerd;
- Inrichten tijdelijke depotruimte voor opslag van (schone) grond en eventueel verontreinigde grond of puin;
- Aanleggen bemalingssysteem voor het ontgraven in den droge;
- Installeren bronbemaling en olie-waterafscheider van voldoende capaciteit, inclusief monsterpunt en debietmeter;
- Aansluiten waterzuivering op uitstroomvoorziening oppervlaktewater.

Voorafgaand aan de sanering (minimaal één week van te voren) zal de start de werkzaamheden worden gemeld aan het bevoegd gezag. Een evaluatierapport van de uitgevoerde werkzaamheden dient binnen drie maanden na het beëindigen van de sanering aan het bevoegd gezag te worden verzonden.

5.3 Uitvoering grondwerk

Het werk dient te worden uitgevoerd door een aannemer die erkend is conform de BRL 7000 (SIKB-protocol 7001 van landbodemsanering met conventionele methode). Voor de asbesthoudende verhardingslaag is dit weliswaar geen wettelijke vereiste, maar wordt dit wel door de opdrachtgever aanvullend voorgeschreven in verband met de borging van kwaliteit, kennis en kunde.

De ontgraving wordt begeleid door een milieukundig begeleider. In bijlage 3 is de ontgraving-/saneringskaart weergegeven.

5.3.1 Immobiele verontreinigingen

Koperverontreiniging achter Westerblokker 21a
Ter plaatse van de koperverontreiniging wordt gestart met het ontgraven van de toplaag van 0,0-0,3 m-mv. Deze toplaag wordt in tijdelijk depot geplaatst en indicatief gekeurd op de saneringsparameter. Indien de partij grond geen sterke verhogingen aan koper bevat wordt deze grond later teruggeplaatst.

Na verwijdering van de toplaag wordt de sterk met koper verontreinigde grond ontgraven tot een diepte van 0,3-0,5 m-mv, over een oppervlakte van 200 m². Op basis van het uitgevoerde bodemonderzoek is de verwachting dat circa 40 m³ (200 m² x 0,2 m) grond sterk verontreinigd is met koper. De verontreiniging wordt direct afgevoerd naar een erkende verwerker. De controlemonsters moeten uitwijzen of wordt voldaan aan de gestelde terugsaneerwaarde.

Asbestverontreiniging in demping achter Westerblokker 30
Ter plaatse van de asbestverontreiniging wordt gestart met het ontgraven van de aanwezige zintuiglijk schone bovengrond (vanaf het maaiveld tot een variërende diepte van circa 0,4 m-mv tot 0,7 m-mv). Deze grond wordt in tijdelijk depot geplaatst en indicatief gekeurd op de saneringsparameter. Indien geschikt voor hergebruik wordt deze grond later teruggeplaatst.

Na de verwijdering van de schone bovengrond wordt de met asbest verontreinigde grond ontgraven tot een variërende diepte van 1,0 m-mv tot 1,6 m-mv, over een oppervlakte van circa 75 m². Op basis van het uitgevoerde bodemonderzoek is de verwachting dat circa 60 m³ (75 m² x 0,75 m) grond sterk verontreinigd is met asbest. De verontreinigde grond wordt direct afgevoerd naar een erkende verwerker. De controlemonsters moeten uitwijzen of wordt voldaan aan de gestelde terugsaneerwaarde.

5.3.2 Mobiele verontreinigingen

Ter plaatse van de mobiele verontreinigingen wordt gestart met het ontgraven van de eventueel aanwezig zintuiglijk schone bovengrond. Deze grond wordt in tijdelijk depot geplaatst en indicatief gekeurd op de saneringsparameter. Indien geschikt voor hergebruik wordt deze grond later teruggeplaatst.

Brandstofverontreiniging peilbuis 06 achter Westerblokker 29
Na de verwijdering van de schone bovengrond, ter plaatse de brandstofverontreiniging bij peilbuis 06, wordt de zintuigelijk verontreinigde grond ontgraven vanaf een diepte van circa 1,0 m-mv tot een diepte van circa 2,5 m-mv. Met de ontgraving tot deze diepte worden de sterke verhogingen aan minerale olie en vluchtige aromaten in het grondwater weggenomen. Op basis van de uitgevoerde bodemonderzoek is de verwachting dat circa 300 m³ bodemvolume (200 m² x 1,5 m) sterk verontreinigd is met minerale olie en vluchtige aromaten. De grond (met het verontreinigde grondwater) wordt direct afgevoerd naar een erkende verwerker. De controlemonsters moeten uitwijzen of wordt voldaan aan de gestelde terugsaneerwaarde.

Het uitgangspunt is dat na afloop van de grondsanering, geen grondwatersanering nodig zal zijn. Onderhavig saneringsplan is erop gericht een stabiele eindsituatie te bereiken. Deze wordt bereikt door het ontgraven van al het sterk verontreinigde grondwater binnen het aangewezen saneringsgebied tot een diepte van circa 2,5 m-mv. Door deze maatregel zal de grondwaterverontreiniging binnen het saneringsgebied geheel of nagenoeg geheel worden verwijderd en zullen de risico's daarmee zijn weggenomen.

Na het bereiken van de maximale ontgravingsdiepte zal een drainage worden aangelegd. De drain wordt rond gelegd en aan twee zijden aangesloten op een pompput. De drain dient onder afschot te worden gelegd. De pompput (PVC) wordt aangebracht tot circa 0,3 meter onder de ontgravingsdiepte. De onderste 0,3 meter dient als zand-/slibvang. De restverontreiniging aan de wegzijde (dam) wordt afgescheiden van de schone aanvulgrond middels een foliescherm (HDPE).

Om in den droge te kunnen ontgraven zal een open bemaling wordt toegepast. Het onttrokken water zal via een zandvang en olie-waterafscheider (+ eventueel een strippertoren) worden geloosd op het oppervlaktewater.

Brandstofverontreiniging peilbuis 124 (peilbuis 6 onderzoek 1998) achter Westerblokker 29
Na de verwijdering van de schone bovengrond, ter plaatse van de brandstofverontreiniging bij peilbuis 124, wordt de zintuiglijk verontreinigde grond ontgraven vanaf een diepte van circa 0,8 m-mv tot een diepte van circa 2,5 m-mv. De oppervlakte van de vlek waarbinnen een sterke brandstofgeur aanwezig is, maar waar zowel de grond als het grondwater hooguit licht verontreinigd blijkt, wordt geraamd op circa 55 m². De te verwachten omvang van de verontreiniging wordt geschat op circa 95 m³. De grond wordt direct afgevoerd naar een erkende verwerker. De zintuiglijke waarnemingen en controlemonsters moeten uitwijzen of wordt voldaan aan de gestelde terugsaneerwaarde.

Na het bereiken van de maximale ontgravingsdiepte zal een drainage worden aangelegd. De drain wordt rond gelegd en aan twee zijden aangesloten op een pompput. De drain dient onder afschot te worden gelegd. De pompput (PVC) wordt aangebracht tot circa 0,3 meter onder de ontgravingsdiepte. De onderste 0,3 meter dient als zand-/slibvang. De restverontreiniging aan de wegzijde (dam) wordt afgescheiden van de schone aanvulgrond middels een foliescherm (HDPE).

Om in den droge te kunnen ontgraven zal een open bemaling wordt toegepast. Het onttrokken water zal via een zandvang en olie-waterafscheider worden geloosd op het oppervlaktewater.

5.3.3 Asbestverontreiniging in verhardingslaag

De puinlaag wordt ontgraven tot op de ongeroerde ondergrond. Dit geldt voor zowel het deel waarin asbest boven de norm is aangetoond, als voor het deel waarin asbest onder de norm is aangetoond. De puinlaag heeft een variërende dikte van 0,25 m tot 1,1 m diepte. De gemiddelde dikte van de puinlaag betreft 0,75 m. Naar verwachting dient circa 8.510 m³ (11.350 m² x 0,75 m) puin te worden ontgraven.

De bodem onder de gehele puinverharding wordt uitgekeurd op asbest, ook de delen waarin tijdens het onderzoek van Landview asbest onder de norm is aangetoond. De controlemonsters moeten uitwijzen of wordt voldaan aan de gestelde terugsaneerwaarde.

Het met asbest verontreinigde puin kan worden afgevoerd naar een erkende verwerker (stort).

> *Het kan economisch aantrekkelijk zijn om het asbesthoudende plaatmateriaal op locatie te scheiden/zeven van het puin. Deze werkzaamheden zullen dan uitgevoerd moeten worden door een daartoe conform de BRL 7500 gecertificeerde partij. In het geval tijdens het voortraject/saneringsvoorbereiding wordt besloten om de asbesthoudende puinverharding (deels) te gaan zeven zal een wijzigingsmelding worden opgesteld en wordt de werkwijze voorgelegd aan het bevoegd gezag ter goedkeuring.*

5.4 Verwerking grond- en materiaalstromen

Tijdens de sanering zullen diverse grondstromen ontstaan. De geschatte hoeveelheden en verwerkingsmogelijkheden zijn in navolgende tabel weergegeven.

Tabel 5.1: Grondbalans

Verontreiniging	diepte (m-mv)	oppervlak (m^2)	Vrijkomende Grond/puin (m^3 / ton)	Verwerking
Koperverontreiniging				
Klasse industrie grond (toplaag)	0,00-0,30	200	60 / 100	Na indicatieve kwaliteitsbepaling afvoeren naar erkende depot locatie, of terugplaatsen bij gebleken geschiktheid
Sterk met koper verontreinigde grond	0,30-0,50	200	40 / 70	Afvoeren naar verwerker (reiniger)
Brandstofverontreiniging peilbuis 6				
Schone bovengrond	0,50-1,00	400	200 / 340	Na indicatieve kwaliteitsbepaling terugplaatsen bij gebleken geschiktheid
Olie verontreinigde grond(water)	1,00-2,50	200	300 / 510	Afvoer naar erkende verwerker (reiniger)
Brandstofverontreiniging peilbuis 124				
Schone bovengrond	0,50-0,80	55	16,5 / 28	Na indicatieve kwaliteitsbepaling terugplaatsen bij gebleken geschiktheid
Olie verontreinigde grond (zintuiglijk)	0,80-2,50	55	95 / 160	Afvoer naar erkende verwerker (reiniger)
Asbestverontreiniging in demping achter Westerblokker 30				
Schone bovengrond	0,00-0,40	75	30 / 50	Zintuiglijk beoordelen op het voorkomen van asbestverdacht plaatmateriaal. Bij afwezigheid terugplaatsen
Sterk met asbest verontreinigde grond	0,40-1,60	75	60 / 110	Afvoer naar verwerker (reiniger)
Asbest verontreiniging in verhardingslaag				
Sterk met asbest verontreinigd puin	0,00-0,75	7600	5700 / 11.400	Afvoeren naar reiniger of wellicht reinigen op locatie
Puin (asbest < hergebruiksnorm)	0,00-0,75	3750	2812,5 / 5625	Afvoeren naar een erkende breker of bewerking / verwerking op locatie

Op basis van gegevens van de onderzoeken is de verwachting dat de verontreinigde grond gereinigd kan worden en het met asbest verontreinigde puin gestort kan worden.

De ontgravingen worden na afloop van de uitgevoerde saneringen deels aangevuld met schoon zand. Het gaat hierbij om de ontgravingen ter plaatse van de brandstofverontreinigingen en de asbest in grond verontreiniging. Voor de overige ontgravingen geldt dat pas tijdens het bouwrijp maken van de locatie grond en zand zal worden aangevoerd, deze aanvullingen maken geen onderdeel uit van onderhavige sanering.

5.5 Verwerking verontreinigd grondwater

De grondwaterspiegel ter plaatse van de saneringslocatie is aanwezig op een diepte van circa 1,0 m-mv. Met de uitvoering van de sanering van de mobiele verontreinigingen en de asbestverontreiniging in grond, wordt een bemaling geplaatst voor het onttrekken van het grondwater, zodat de sanering in den droge kan worden uitgevoerd. Hiervoor dient een melding richting het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier te worden verricht.

Het grondwater zal worden geloosd op het nabij gelegen oppervlaktewater. Hiervoor dient toestemming te worden aangevraagd bij eveneens het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Afhankelijk van de lozingseisen dient een het grondwater gezuiverd te worden voorafgaande aan de lozing in het oppervlaktewater.

5.6 Civieltechnische randvoorwaarden

Er mag geen schade ontstaan aan eventueel aanwezige, in gebruik zijnde kabels, leidingen en riolen. De aannemer dient voorafgaand aan de aanvang van de sanering een KLIC-melding te doen en navraag te doen bij de eigenaar van het perceel. In bijlage 4 is reeds een aantal tekeningen bijgevoegd afkomstig van de verrichte oriëntatiemelding.

6 MILIEUKUNDIGE BEGELEIDING

De milieukundige begeleiding van de sanering wordt uitgevoerd door een persoon of instelling die op grond van het Besluit uitvoeringskwaliteit bodembeheer, of daarvoor in de plaats tredende regelgeving, beschikt over een erkenning voor het uitvoeren van de betrokken werkzaamheden. Dit houdt onder andere ook in dat de sanering plaatsvindt conform het gestelde hierover in de Beoordelingsrichtlijn Milieukundige begeleiding van (water)bodemsaneringen en nazorg (BRL SIKB 6000) en de daaronder vallende relevante protocollen Milieukundige begeleiding en evaluatie e.a. (SIKB-protocol 6001), voor zover van toepassing.

6.1 Begeleiding grondsanering

- Controle op het ontgravingsgedeelte van de sanering van de verontreinigingsgevallen dient te geschieden door middel van continue milieukundige begeleiding;
- De milieukundige begeleiding bestaat uit het aangeven van de begrenzingen van de ontgraving in horizontale en in verticale richting;
- Voorts zullen controlemonsters van putbodem en putwand worden geanalyseerd, ten einde te beoordelen of de terugsaneerwaarde wordt gehaald. De bemonstering vindt plaats volgens protocol 6001 van de BRL 6000. Deze gaat uit van één eindmonster:
  - per 50 m^2 putwand en per 100 m^2 putbodem (immobiel en mobiel, niet-vluchtig), of:
  - per 25 m^2 putwand en 50 m^2 putbodem (vluchtige verontreinigingen)

  Tevens gelden de volgende eisen:
  - Er mogen maximaal twee wanden worden samengevoegd voor de eindbemonstering
  - Er moet onderscheid gemaakt worden tussen bodemlagen boven en onder de grondwaterstand
  - De maximaal te bemonsteren verticale laagdikte van een wand bedraagt 1 meter
  - Er moet onderscheid gemaakt worden tussen verschillende bodemlagen qua textuur
  - Er moet onderscheid gemaakt worden tussen bodemlagen bij wisselende zintuiglijke waarnemingen, bijmenging, etc.;
- De verificatie van de asbest in grond sanering bestaat uit monstername van de putbodem en de putwanden, door de MKB-er. Conform protocol 6001 wordt de putbodem per maximaal 200 m^2 bemonsterd. Deze putwanden worden bemonsterd per maximaal 50 m^2. Als aanvullende eis voor de putbodem en putwanden geldt dat de bemonstering per te onderscheiden deelgebied met een vergelijkbare dichtheid aan asbestverdachte stukjes dient te geschieden. Bij duidelijk afwijkend dichtheid van asbestplaatjes moet tot een herziene indeling van deelgebieden worden gekomen. Tevens mogen er maximaal twee wanden worden samengevoegd. Verschillende bodemlagen moeten eveneens apart worden bemonsterd.
- De verificatie van de asbest in puin sanering bestaat uit monstername van de putbodem en de putwanden, door de MKB-er. Conform protocol 6001 dient de putbodem per maximaal 200 m^2 bemonsterd te worden en de putwanden per maximaal 50 m^2. Echter de sanering van asbesthoudend puin valt niet onder de BRL6000, protocol 6001. Er kan dan ook worden afgeweken van dit protocol. In verband met de grote omvang van de locatie, wordt voorgesteld om in afwijking van protocol 6001 de putbodem per maximaal 500 m^2 te gaan uitkeuren. Ook op de delen waarin asbest onder de norm is aangetoond tijdens het voorgaand onderzoek, dient de bodem volledigheidshalve te worden uitgekeurd op deze wijze.
- De analyses worden met spoed uitgevoerd. Voor de controlemonsters voor de verificatie van de minerale olie/aromaten en koper verontreinigingen betekend dit dat de resultaten de volgende ochtend bekend zijn (overnight spoed). Voor de controlemonsters voor de

verificatie van de asbest verontreinigingen betekend dit dat de resultaten drie dagen na bemonstering bekend zijn (72 uur spoed). Wanneer de analyseresultaten bekend zijn, wordt bepaald of de saneringsdoelstelling is gehaald.
- Na afloop van de sanering en na aanvulling van de put worden vier controlepeilbuizen geplaatst ter plaatse van de sanering ter plaatse van peilbuis 06. Daarnaast wordt ter plaatse van de sanering nabij peilbuis 124 (oude peilbuis 6) twee controlepeilbuizen geplaatst. Het grondwater wordt conform protocol 6001 per peilbuis tweemaal bemonsterd: circa een week na plaatsing en weer een maand later. Analyse vindt plaats op minerale olie en vluchtige aromaten.
- Na beëindiging van de sanering wordt een evaluatierapport opgesteld. Het rapport wordt binnen drie maanden na het beëindigen van de saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag verstrekt.

Met de uitvoering van de sanering zal verontreinigde grond/puin worden afgevoerd naar een reiniger/stort. Registratie zal continu plaatsvinden. Door kentekenregistratie en meting van tijd en hoeveelheid in het veld wordt reeds een inschatting gedaan van de totaal verwijderde hoeveelheid.

Tijdens de sanering zal het bevoegd gezag op de hoogte worden gehouden over de voortgang van de sanering onder meer over het bereiken van het diepste punt van de ontgraving, significant afwijkende verontreinigingscontouren, eindiging van de sanering etc.

6.2 Controle lozingswater

Tijdens de grondsanering zal het te lozen grondwater worden bemonsterd en minimaal worden geanalyseerd op minerale olie en vluchtige aromaten en onopgeloste bestandsdelen voor de onttrekking bij de brandstofverontreinigingen en op onopgeloste bestandsdelen voor de onttrekking bij de asbest in grond verontreiniging. De bemonsteringsfrequentie zal zijn aangegeven in de toestemmingsbrief van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

6.3 Veiligheid

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient gewerkt te worden conform de vigerende wet- en regelgeving.

De Arbeidsomstandighedenwet is ten aanzien van het werken in een verontreinigde bodem 'vertaald' in CROW publicatie 400 werken in en met verontreinigde bodem.

Met behulp van deze publicatie kan inzicht worden verkregen in het risico dat kan ontstaan indien gewerkt wordt met grond en of grondwater dat verontreinigd is met een bepaalde stof. Het risico is enerzijds afhankelijk van de toxiciteit van de stof en anderzijds van de ontvlambaarheid. Het risico wordt met behulp van de methodiek, die beschreven staat in de publicaties, vertaald in een risicoklasse. Het blootstellingsrisico wordt in CROW publicatie 400 is de T&F klasse vervangen door een klassering door middel van kleuren: oranje, rood of zwart.

De maatregelen die genomen dienen te worden om de risico's te minimaliseren zijn gekoppeld aan de verschillende risicoklassen. De uiteindelijke veiligheidsklasse dient te worden vastgesteld door een HVK'er of arbeidhygiënist.

Als gevolg van de veiligheidsklasse bestaan de veiligheidsmaatregelen uit een groot aantal aandachtspunten en veiligheidsvoorschriften. Deze worden verondersteld bekend te zijn bij de veiligheidsfunctionaris van de aannemer en volledig te zijn beschreven in het door de aannemer op te stellen V&G plan uitvoeringsfase.

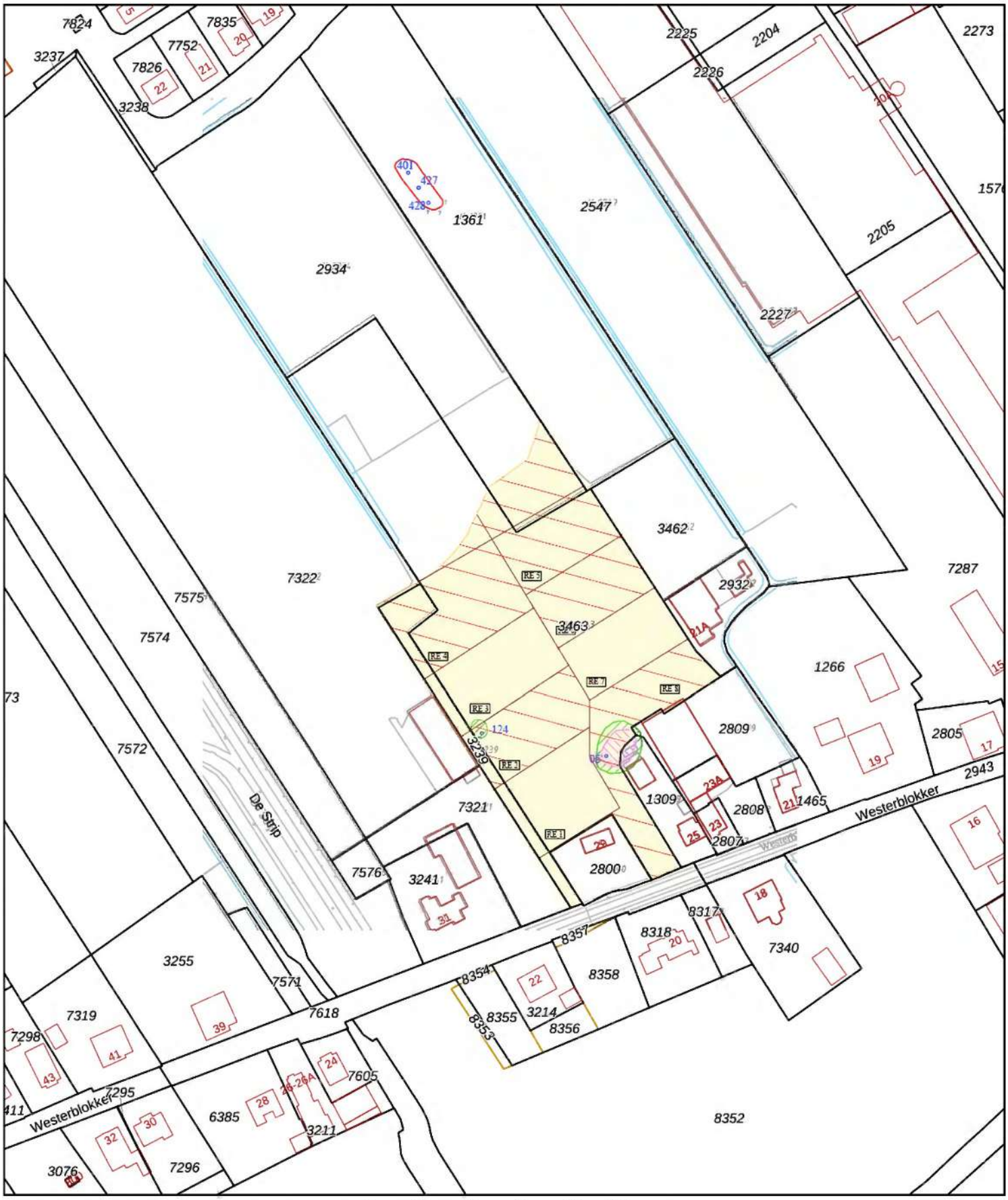
Veiligheidskundige begeleiding
De veiligheidskundige houdt tijdens de uitvoering toezicht op de werkwijze van de aannemer en andere betrokkenen op het werk met betrekking tot de veiligheid. De werkzaamheden bestaan uit het:

- informeren van de werknemers en bezoekers over de te verwachten risico's met betrekking tot het betreden van de locatie;
- eventueel informeren van omwonenden over de eventuele risico's;
- toezien op het volgen van de procedures zoals deze zijn omschreven in het V&G-plan en het -adviseren hierover aan de opdrachtgever;
- bijhouden en eventueel aanpassen van het V&G-plan;
- inspecteren van de beschermingsapparatuur;
- onderhouden van contacten met betrokkenen;
- beoordelen van het werkplan van de aannemer;
- opstellen van werkinstructies;
- instrueren van werknemers over de werkwijze en procedures;
- toezien op het werken met de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen;
- aangeven van, en toezien op de werk- en rusttijden;
- beoordelen van het logboek van de aannemer.

7 NAZORG

Het huidige saneringsplan is dusdanig opgesteld dat na uitvoering van de sanering geen nazorgmaatregelen noodzakelijk zijn voor de ontwikkelingslocatie. Echter ter plaatse van de brandstofverontreinigingen kunnen nog matige verhogingen aan minerale olie en/of aromaten in het grondwater achterblijven. Ter plaatse van deze mogelijke restverontreinigingen zal een stabiele eindsituatie worden bereikt. Met het bereiken van een stabiele eindsituatie zal alleen passieve nazorg noodzakelijk zijn, die zal bestaan uit registratie van de restverontreiniging in grondwater.

BIJLAGE 1



0 20 40 60 80 100m

Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2000

Kadastrale gemeente	Hoorn
Sectie	K
Perceel	3463

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 21 september 2023
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2900

Kadastrale gemeente	Hoorn
Sectie	K
Perceel	7699

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 21 september 2023
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 1361

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:02

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375601

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

BLAD
1 van 1

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 1361 Kadastrale objectidentificatie: 071810136170000		
Locatie	Westerblokker 19 1695 AA Blokker BAG identificatie: 0405010000596839		
Kadastrale grootte	8.480 m²		
Grens en grootte	Vastgesteld		
Coördinaten	135513 - 519909		
Omschrijving	Terrein (teelt - kweek)		
Koopsom	€ 228.045 Met meer onroerend goed verkregen	**Koopjaar**	1998

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking	Er zijn geen beperkingen bekend

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 9059/3 Alkmaar	**Ingeschreven op**	09-04-1998
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		
Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH		
Statutaire zetel	HOORN		
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister		

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 3239

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:01

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375504

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 3239 Kadastrale objectidentificatie: 071810323970000		
Kadastrale grootte	810 m²		
Grens en grootte	Vastgesteld		
Coördinaten	135517 - 519702		
Omschrijving	Perceel grond - gebruik onbekend		
Koopsom	€ 1.330.000 Met meer onroerend goed verkregen	**Koopjaar**	2023

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden		
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn		
Datum in werking	10-12-2020		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 79918/180 Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 09-12-2020	**Ingeschreven op**	11-12-2020 om 09:00

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 86101/192 Overdracht (eigendom en/of beperkt recht)	**Ingeschreven op**	01-03-2023 om 12:57
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		
Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH		
Statutaire zetel	HOORN		
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister		

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 3463

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:01

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375409

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 3463 Kadastrale objectidentificatie: 071810346370000		
Kadastrale grootte	13.497 m²		
Grens en grootte	Vastgesteld		
Coördinaten	135554 - 519750		
Omschrijving	Perceel grond - gebruik onbekend		
Koopsom	€ 495.000	**Koopjaar**	2022
Ontstaan uit	Hoorn K 2933		

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking	Kennisgeving, vordering, bevel of beschikking, Wet Bodembescherming		
Betrokken bestuursorgaan	Provincie Noord-Holland		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 57477/11	**Ingeschreven op**	18-11-2009 om 09:00

Publiekrechtelijke beperking	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden		
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn		
Datum in werking	10-12-2020		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 79918/180	**Ingeschreven op**	11-12-2020 om 09:00
	Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 09-12-2020		

Publiekrechtelijke beperking	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden		
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn		
Datum in werking	31-05-2022	**Datum beëindiging**	31-05-2025
Afkomstig uit stuk	Hyp4 84312/140	**Ingeschreven op**	03-06-2022 om 09:00
	Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 03-06-2022		

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 85752/61	**Ingeschreven op**	29-12-2022 om 12:59
	Overdracht (eigendom en/of beperkt recht)		
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		

kadaster

BETREFT
Hoorn K 3463

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:01

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375409

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH
Statutaire zetel	HOORN
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 7699

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:03

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375736

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 7699 Kadastrale objectidentificatie: 071810769970000		
Kadastrale grootte	50.962 m²		
Grens en grootte	Vastgesteld		
Coördinaten	135454 - 519434		
Omschrijving	Wonen Erf - tuin		
Herinrichtingsrente	€ 0,04	**Eindjaar**	2024
Ontstaan uit	Hoorn K 6386 Hoorn K 7677		

AANTEKENINGEN

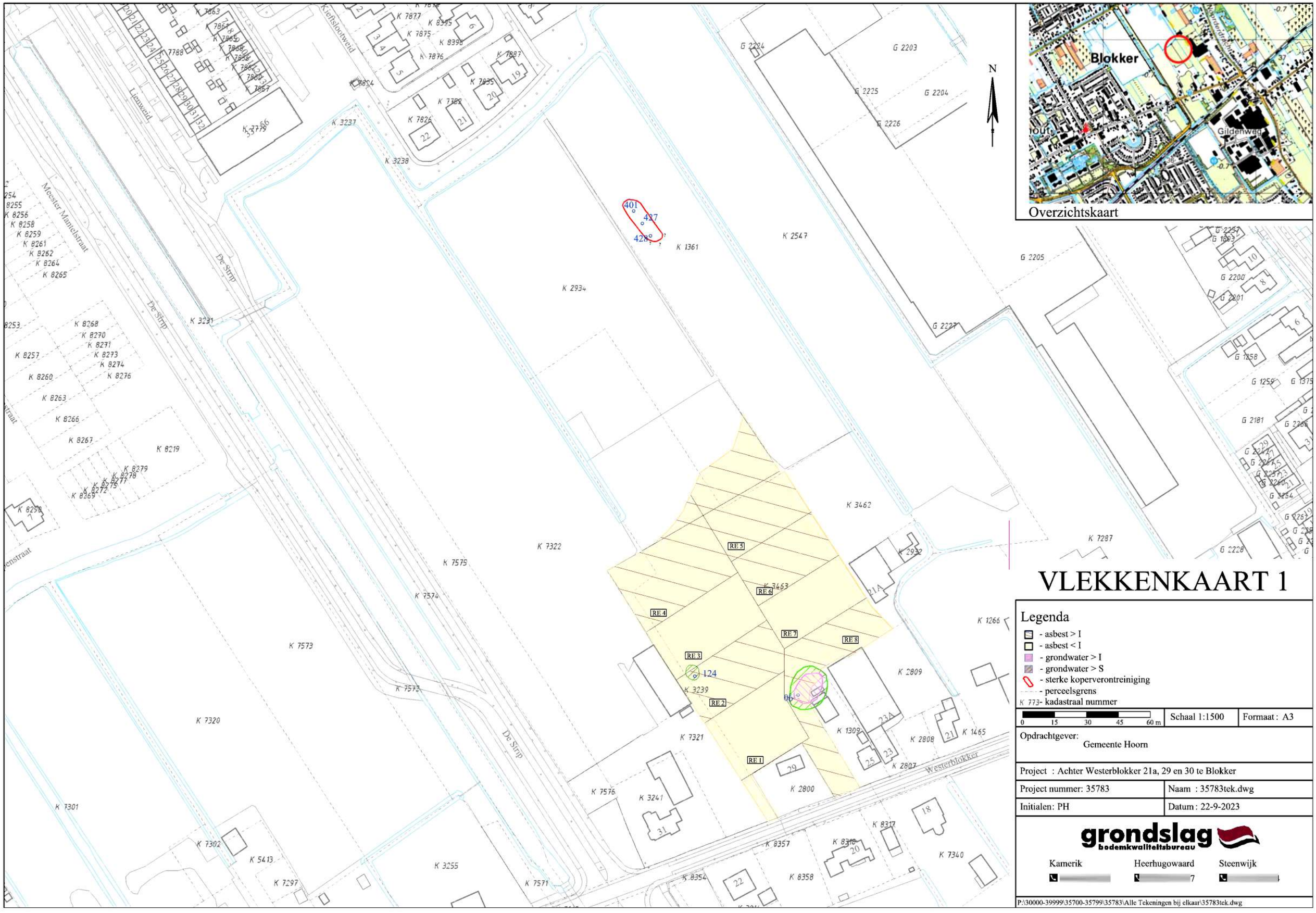
Publiekrechtelijke beperking	Er zijn geen beperkingen bekend

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stukken	Hyp4 10336/31 Alkmaar	**Ingeschreven op**	29-12-2000
	Hyp4 5199/20 Alkmaar		
	Hyp4 4633/83 Alkmaar		
	Hyp4 4576/85 Alkmaar		
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		
Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH		
Statutaire zetel	HOORN		
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister		

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

BIJLAGE 2



VLEKKENKAART 1

Legenda

- asbest > I
- asbest < I
- grondwater > I
- grondwater > S
- sterke koperverontreiniging
- perceelsgrens
- K 773- kadastraal nummer

0 15 30 45 60 m

Schaal 1:1500 | Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

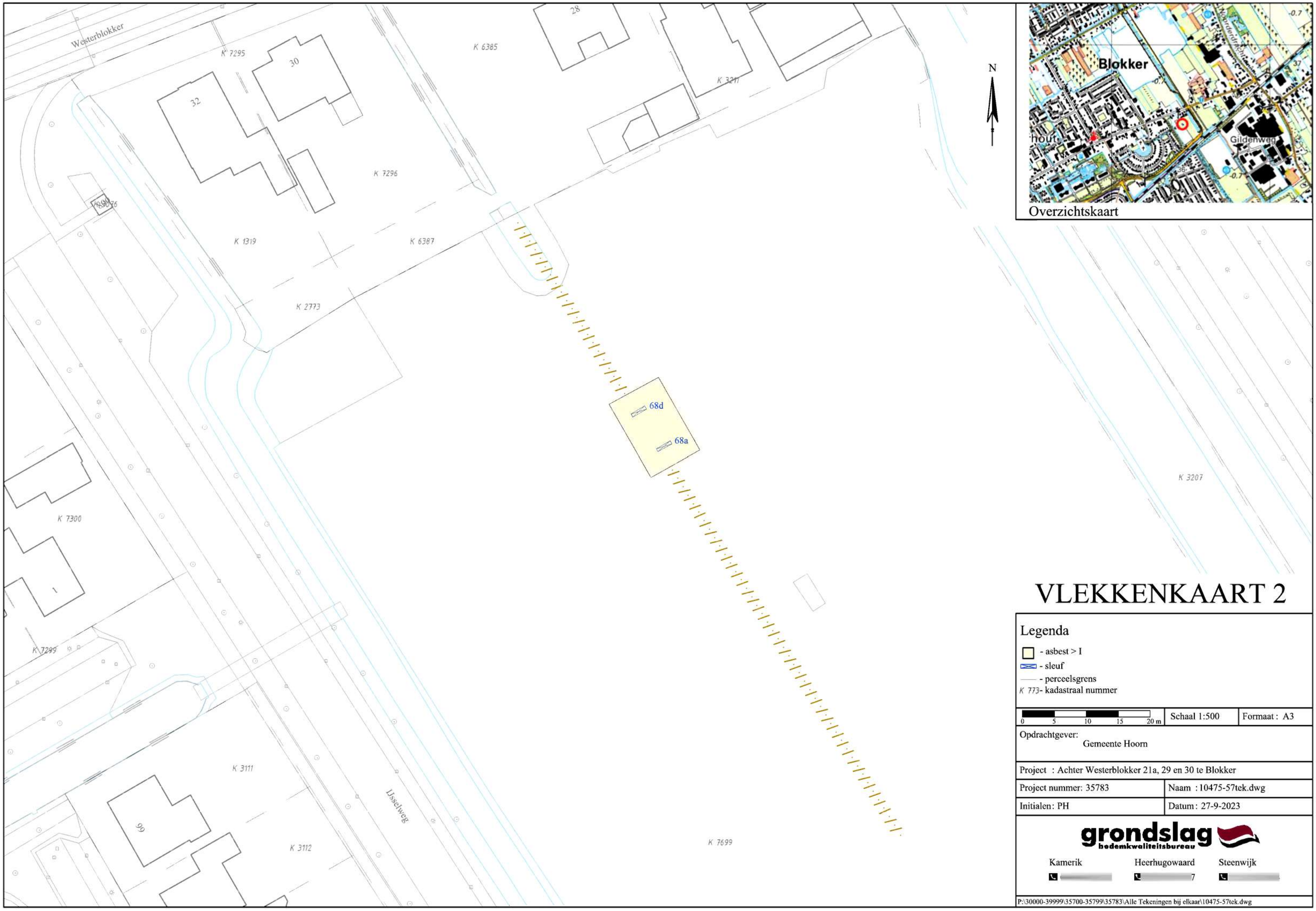
Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

Project nummer: 35783	Naam : 35783tek.dwg
Initialen: PH	Datum : 22-9-2023

grondslag
bodemkwaliteitsbureau

Kamerik | Heerhugowaard | Steenwijk

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\35783tek.dwg



Overzichtskaart

VLEKKENKAART 2

Legenda

- asbest > I
- sleuf
- perceelsgrens
- K 773- kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m | Schaal 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

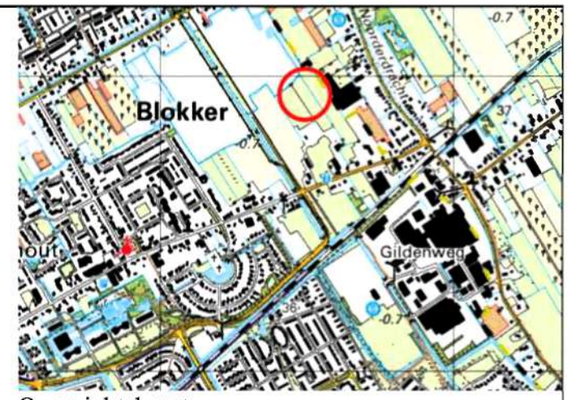
Project nummer: 35783	Naam : 10475-57tek.dwg
Initialen: PH	Datum: 27-9-2023

grondslag
bodemkwaliteitsbureau

Kamerik | Heerhugowaard | Steenwijk

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg

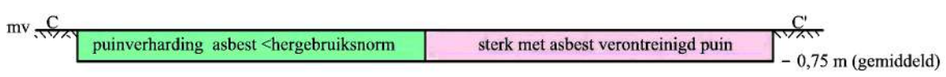
BIJLAGE 3



Overzichtskaart

N

Dwarsdoorsnede



Dwarsdoorsnede C - C'

Niet op schaal

ONTGRAVINGSKAART 1

Legenda

- asbest verontreinigde puinverharding
- puinverharding
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens
- K 773- kadastraal nummer

0 15 30 45 60 m

Schaal 1:1500	Formaat : A3

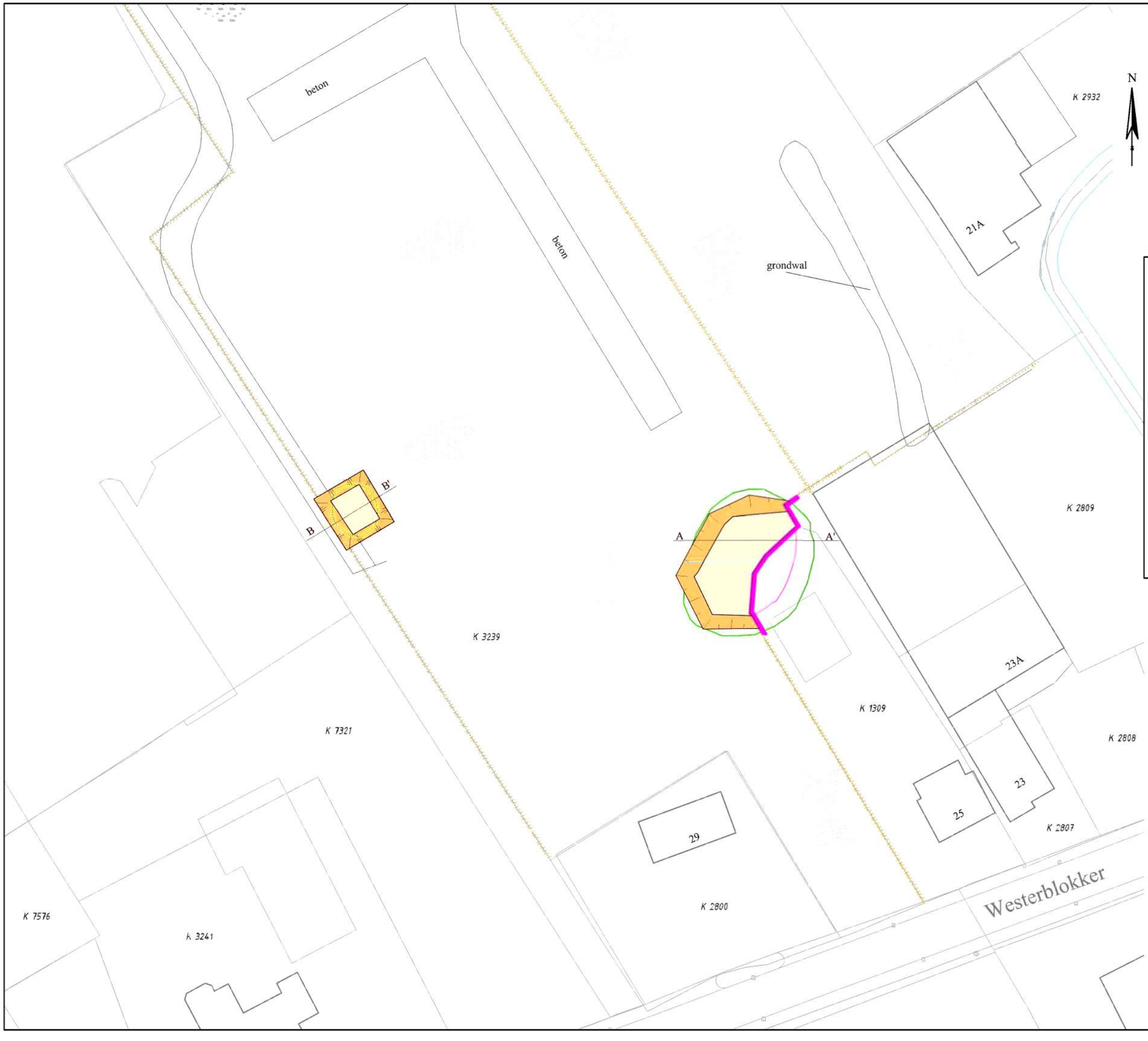
Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

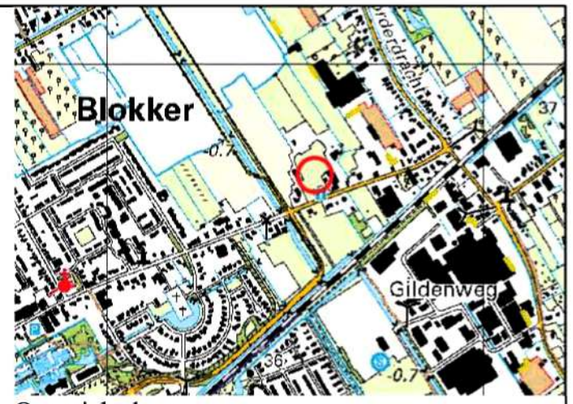
Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

Project nummer: 35783	Naam : 10475-57tek.dwg
Initialen: PH	Datum : 22-9-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau
Kamerik Heerhugowaard Steenwijk
7 4

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg

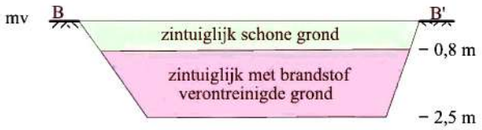




Overzichtskaart



Dwarsdoorsnede A - A'



Dwarsdoorsnede B - B'

Niet op schaal

ONTGRAVINGSKAART 2

Legenda

- gras
- puinverharding
- grondwater > I-waarde
- grondwater > S-waarde
- foliescherm
- perceelsgrens
- K 773 - kadastraal nummer

0 10 20 30 40m

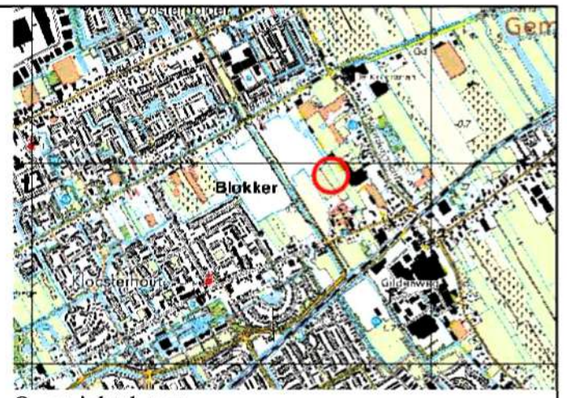
	Schaal : 1:1000	Formaat : A3
Opdrachtgever: Gemeente Hoorn		
Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker		
Project nummer: 35783	Naam : 35783-1tek.dwg	
Initialen : PH	Datum : 22-9-2023	

grondslag bodemkwaliteitsbureau
Kamerik Heerhugowaard 7 Steenwijk 4

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\35783-1tek.dwg

K 7875
K 8396
K 7876
K 7887
19
K 7835
20
K 7752
21
K 7826
22
K 1361
K 2934
401
427
428
E
E'
?
?
?

N



Overzichtskaart

ONTGRAVINGSKAART 3

Legenda

- boorpunt
- sterk verontreinigd met koper (0,3 - 0,5 m-mv)
- contour stuk met koper verontreinigde grond
- perceelsgrens
K 773- kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m | Schaal 1:500 | Formaat : A3

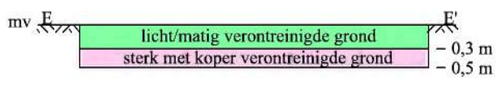
Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 31 te Blokker

Project nummer: 35783	Naam : 35783tek.dwg
Initialen: PH	Datum : 22-9-2023

grondslag
bodemkwaliteitsbureau
Kamerik Heerhugowaard Steenwijk

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\35783tek.dwg



DWARSDOORSNEDE E - E'

Niet op schaal



Overzichtskaart

ONTGRAVINGSKAART 4

Legenda

- asbest > I
- sleuf
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens
- K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m | Schaal 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

Project nummer: 35783 | Naam : 10475-57tek.dwg

Initialen: PH | Datum : 27-9-2023

Dwarsdoorsnede



Dwarsdoorsnede D - D'

Niet op schaal

grondslag bodemkwaliteitsbureau
Kamerik | Heerhugowaard | Steenwijk 0521-521924

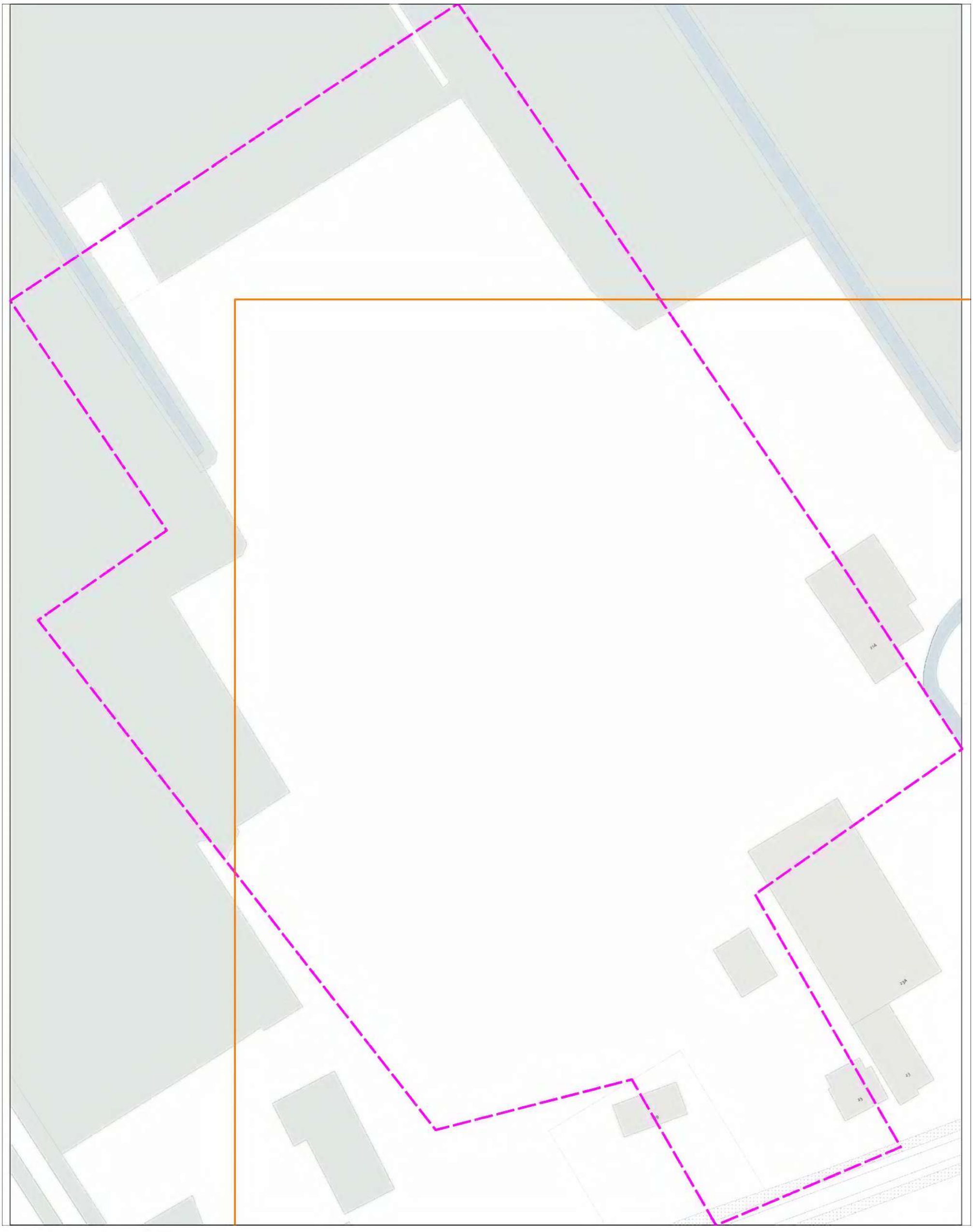
P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg

BIJLAGE 4

KLIC-nummer: 22G248089 - 1 pagina: 1 van 12

Overzichtskaart

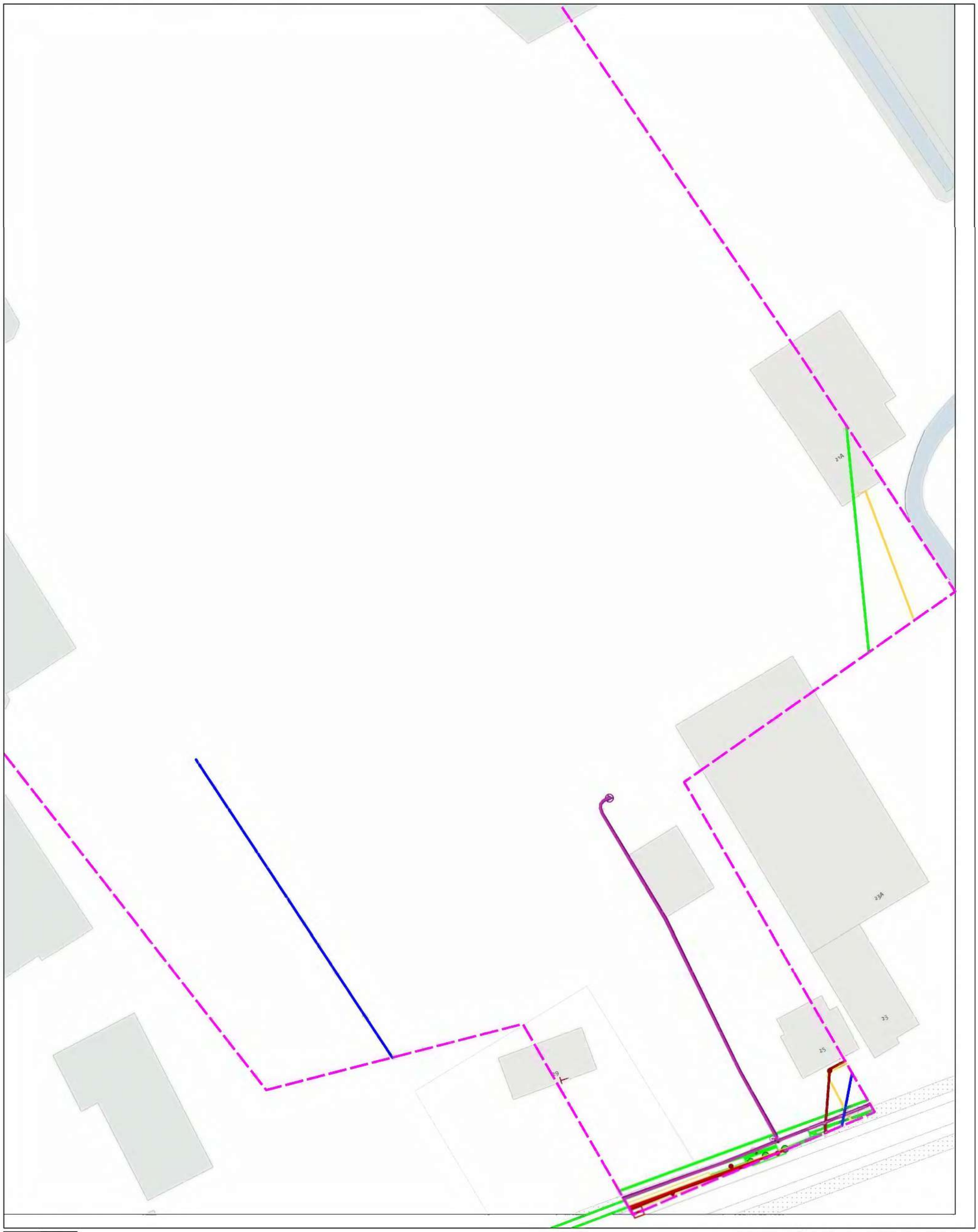
Datum aanvraag: 13-04-2022 11:02
Dichtstbijzijnd adres: Westerblokker 21A1695AA Blokker
Uw referentie: 35783JST



KLIC-nummer: 22G248089 - 1 pagina: 2 van 12

Verzamelkaart geselecteerde thema's schaal: 1:500

datatransport KL1011
datatransport KL1040
datatransport KL1049
datatransport KL1051
gas lage druk KL1040
laagspanning KL1040
middenspanning KL1040
riool over/onderdruk GM0405
riool vrijverval GM0405
water KL1100

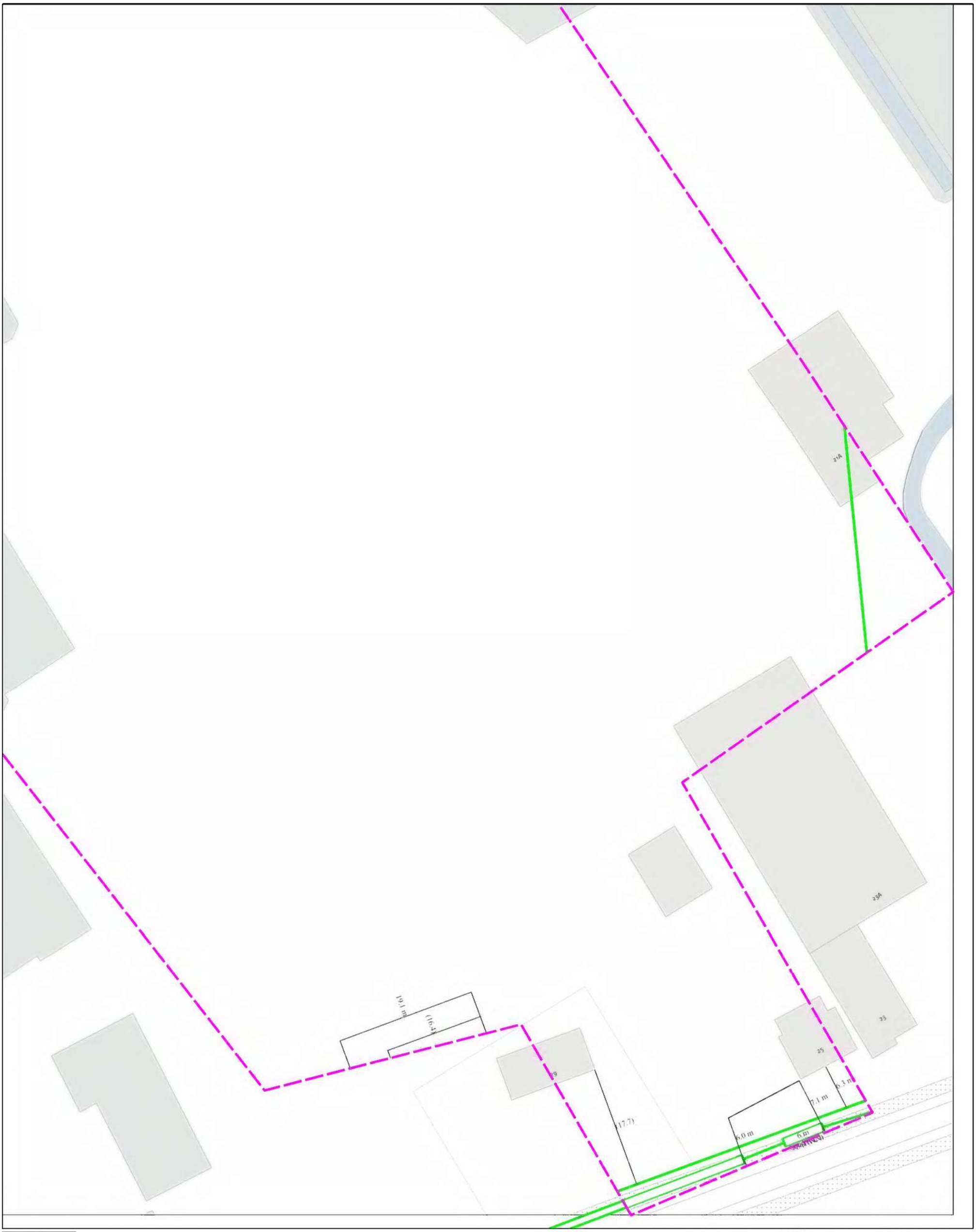


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 3 van 12	
Themakaart:	datatransport	Ziggo B.V.	schaal: 1:500

datatransport
KL1011

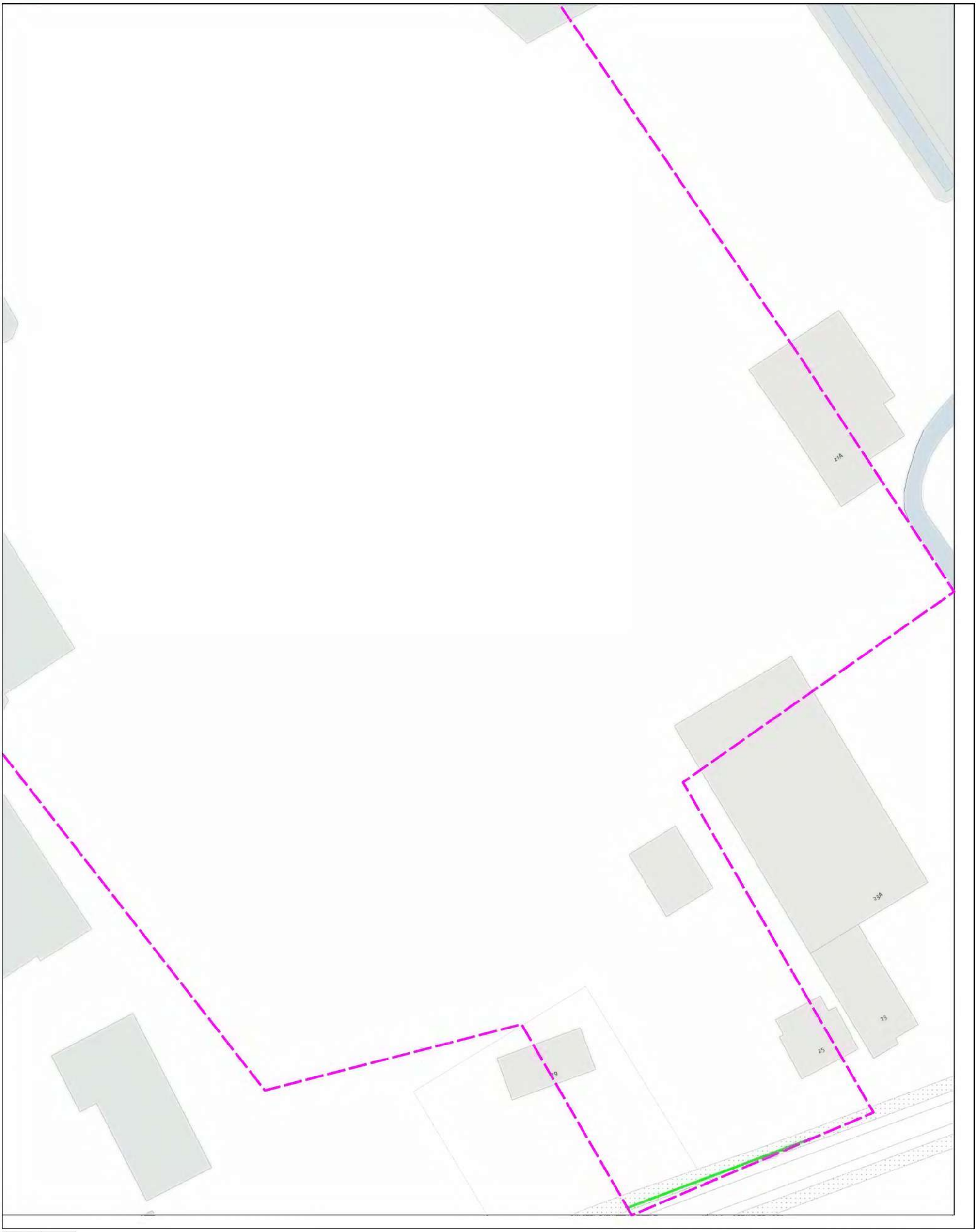


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 4 van 12		
Themakaart:	datatransport	Liander N.V. Pac 2Ai68G2	schaal:	1:500

datatransport
KL1040

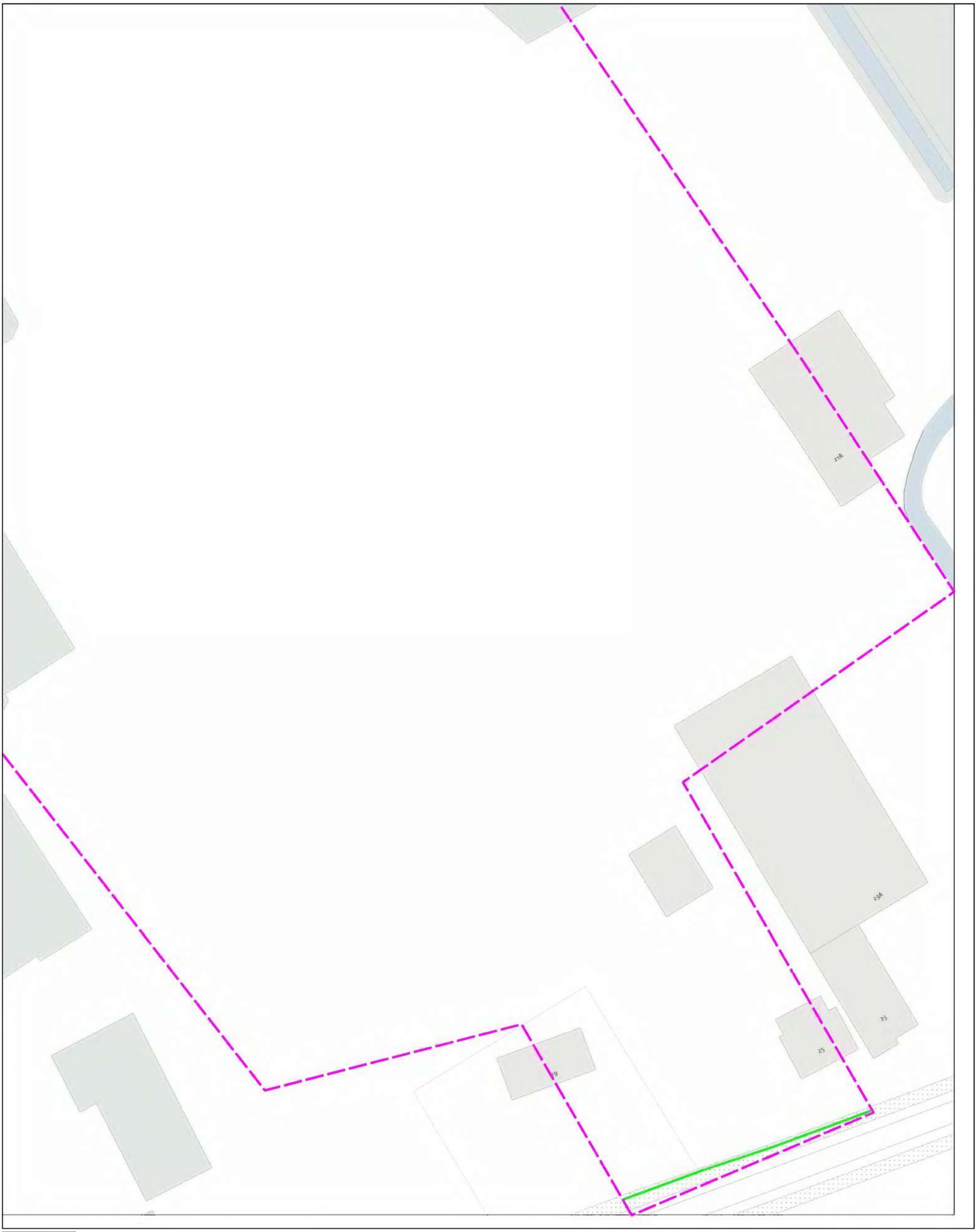


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 5 van 12		
Themakaart:	datatransport	Reggefiber Operator B.V.	schaal:	1:500

datatransport
KL1049

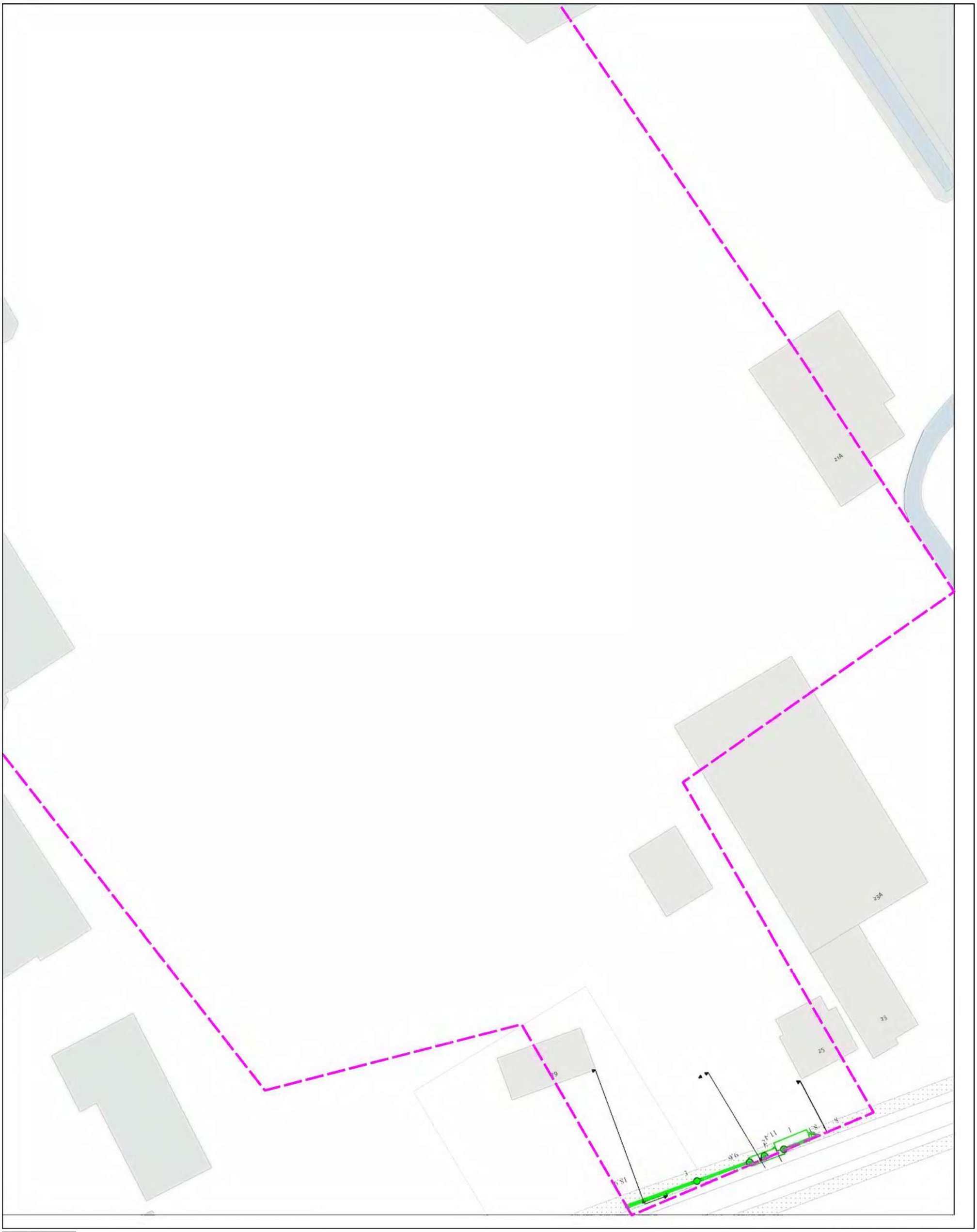


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 6 van 12	
Themakaart:	datatransport	KPN B.V.	schaal: 1:500

datatransport
KL1051

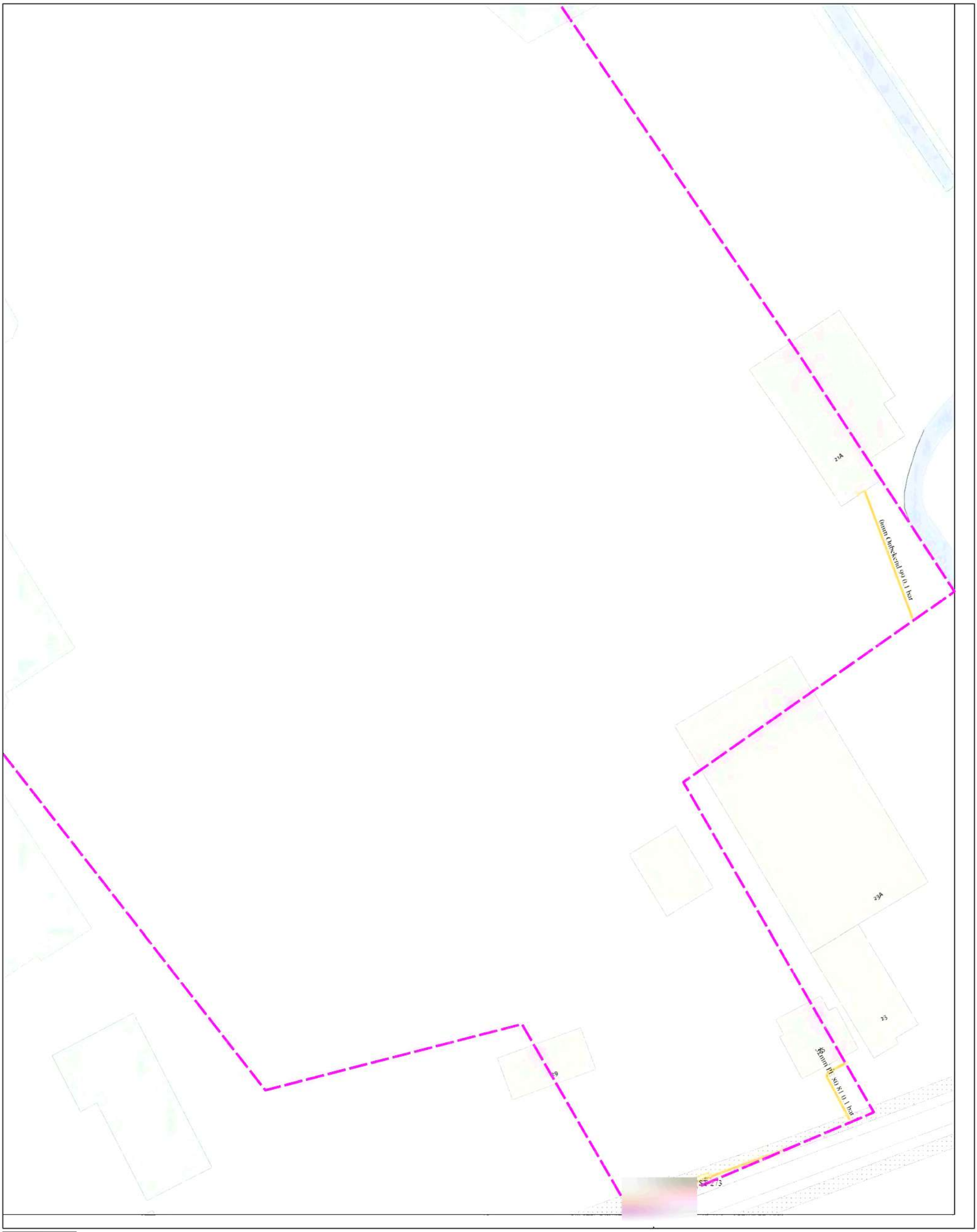


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 7 van 12		
Themakaart:	gas lage druk	Liander N.V. Pac 2Ai68G2	schaal:	1:500

gas lage druk
KL1040

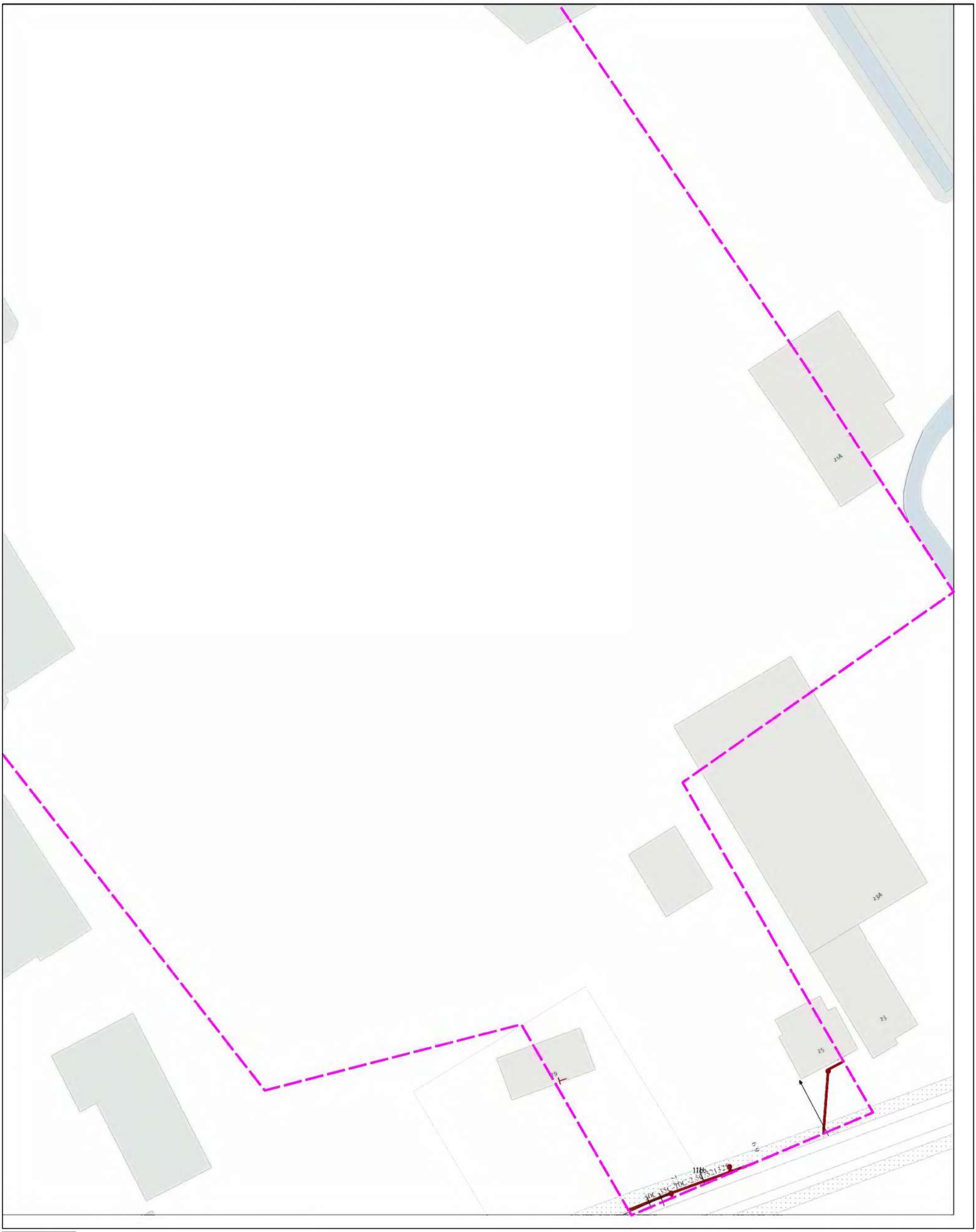


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 8 van 12		
Themakaart:	laagspanning	Liander N.V. Pac 2Ai68G2	schaal:	1:500

laagspanning
KL1040

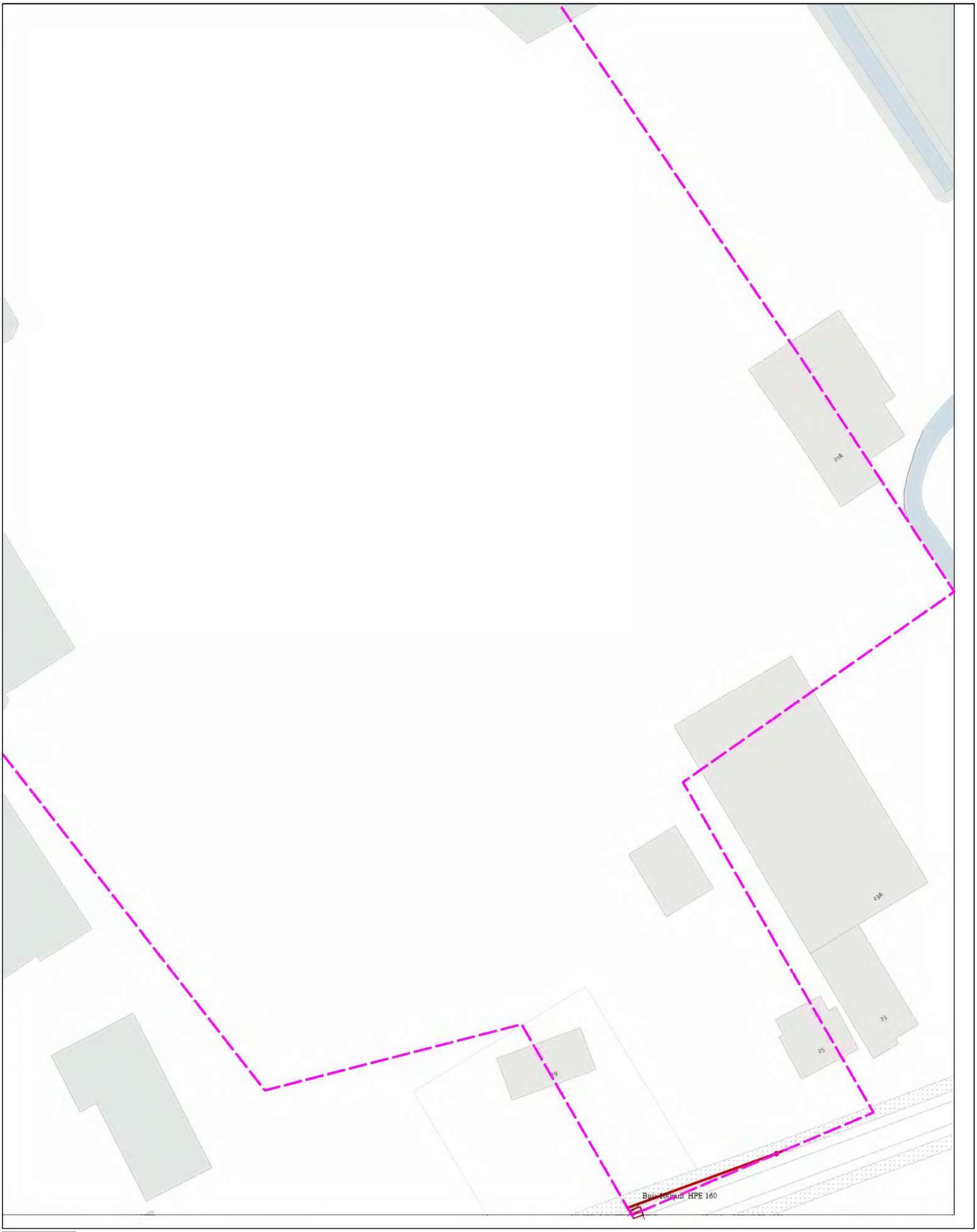


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 9 van 12		
Themakaart:	middenspanning	Liander N.V. Pac 2Ai68G2	schaal:	1:500

middenspanning
KL1040

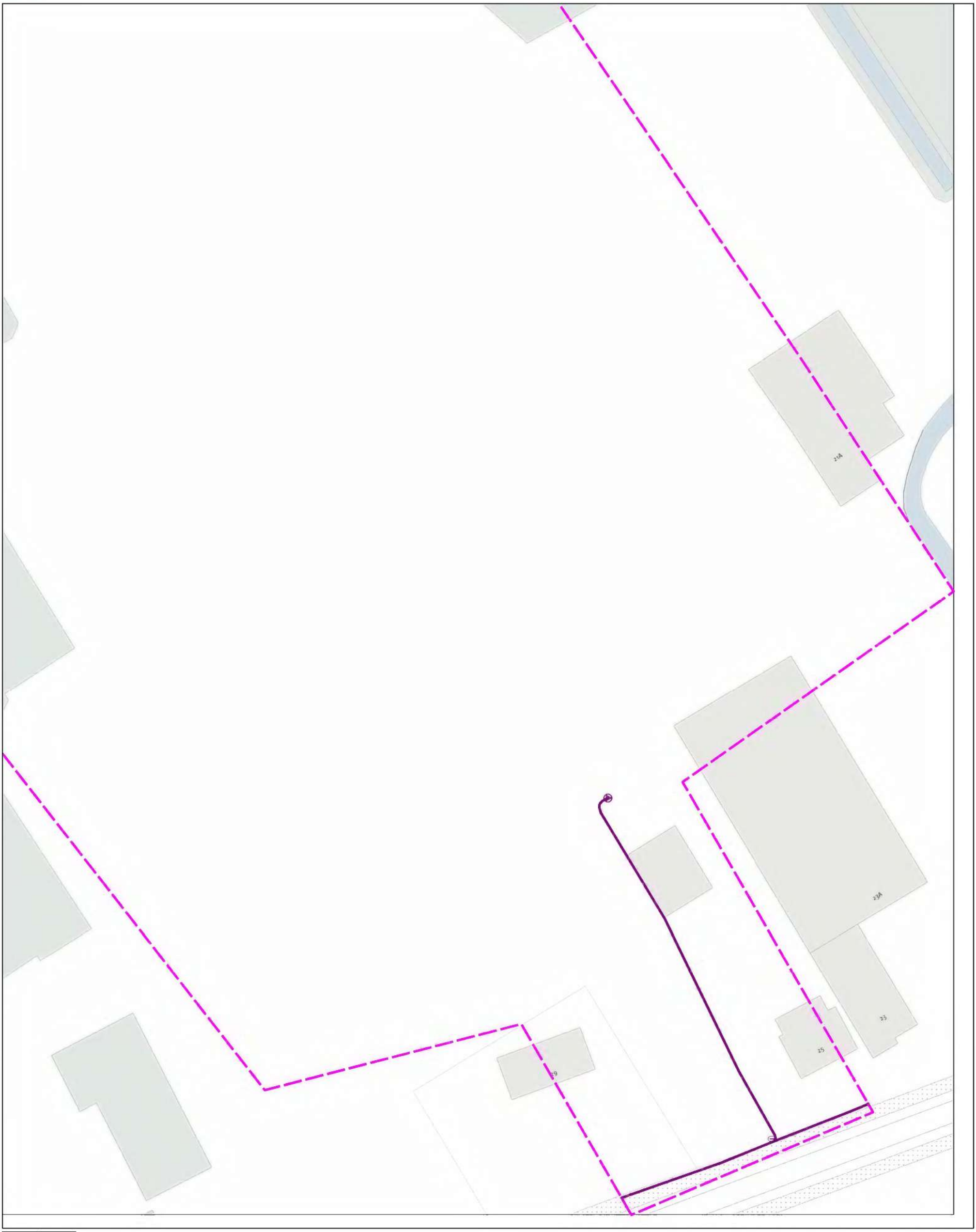


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 10 van 12		
Themakaart:	riool over/onderdruk	Gemeente Hoorn	schaal:	1:500

riool over/onderdruk
GM0405

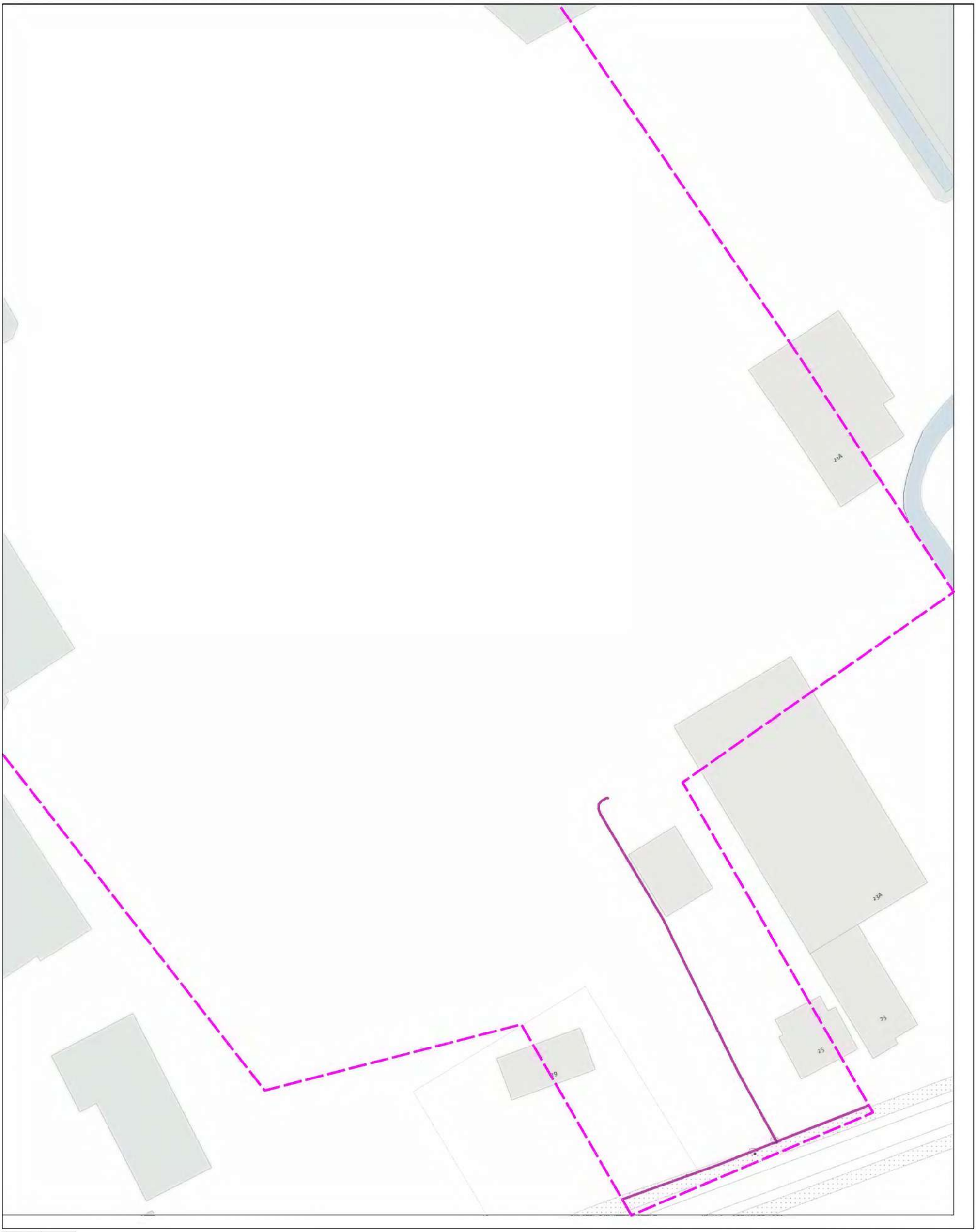


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 11 van 12		
Themakaart:	riool vrijverval	Gemeente Hoorn	schaal:	1:500

riool vrijverval
GM0405

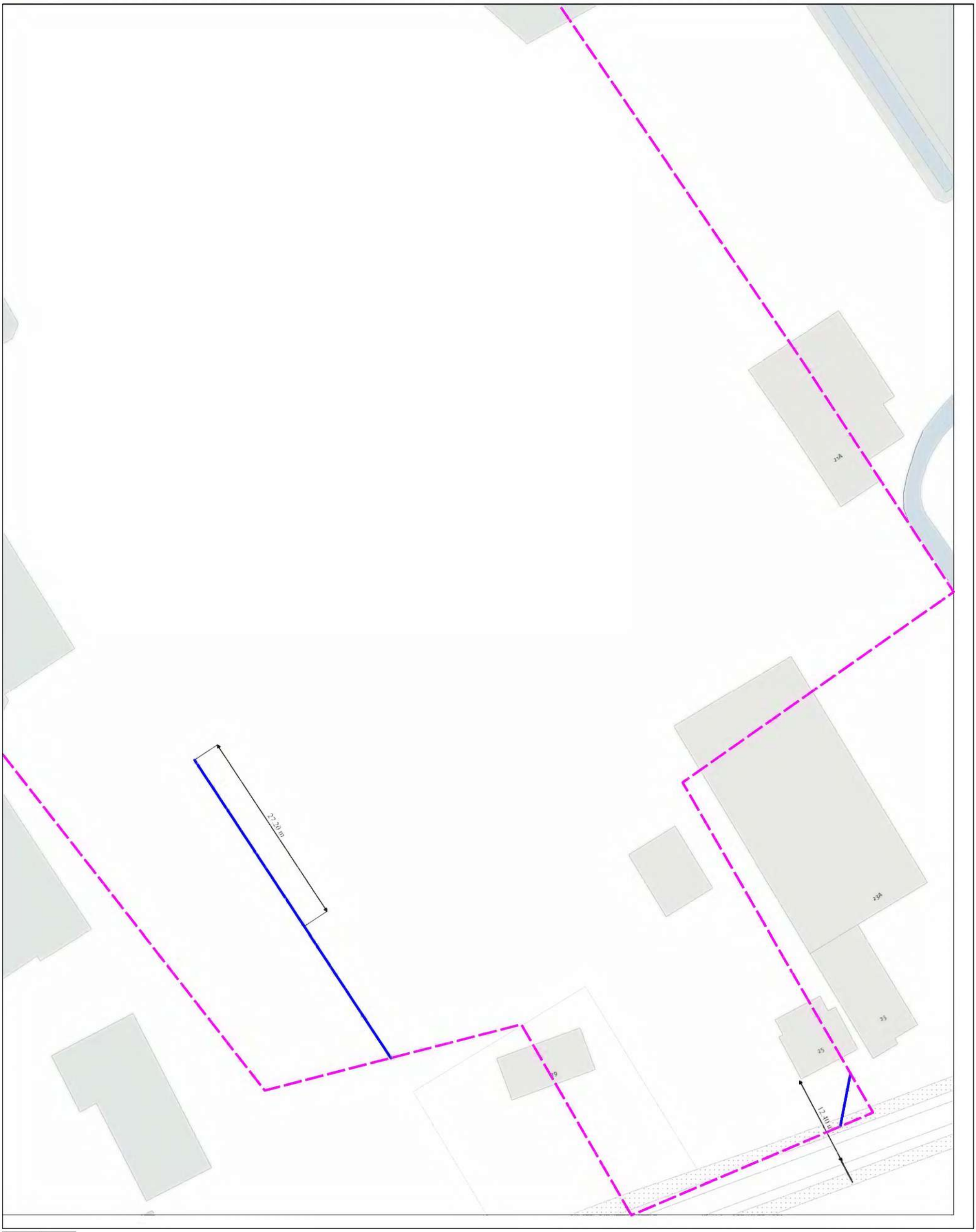


0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer:	22G248089 - 1	pagina: 12 van 12		
Themakaart:	water	PWN afd. Klicbeheer	schaal:	1:500

water
KL1100



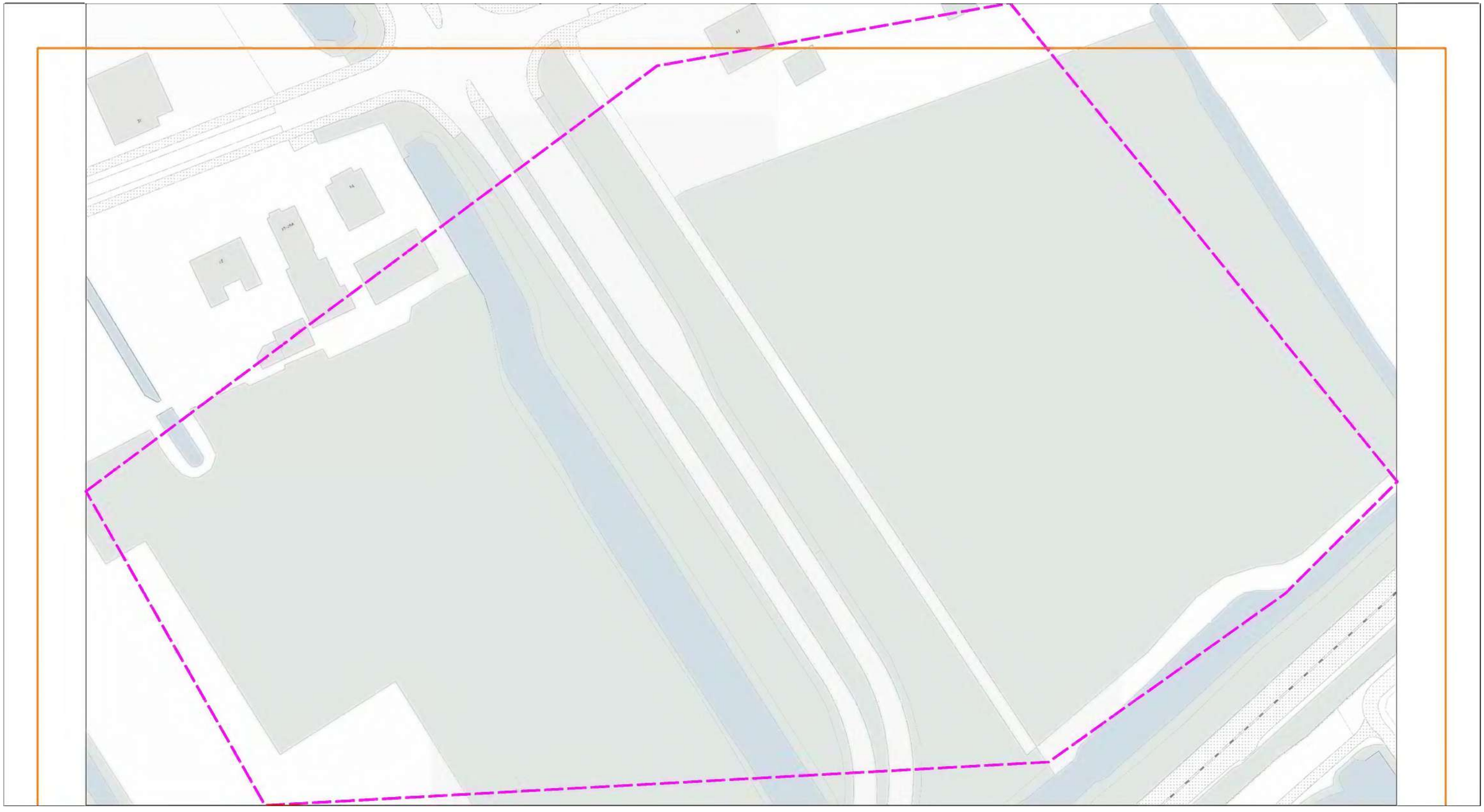
0 5 10 meter

linksonder: X: 135.490,2 Y: 519.644,2
rechtsboven: X: 135.622,7 Y: 519.811,2

KLIC-nummer: 22G070067 - 1 pagina: 1 van 6

Overzichtskaart

Datum aanvraag: 01-02-2022 09:43
Dichtstbijzijnd adres: Westerblokker 221695AG Blokker
Uw referentie: 10475-53JST



KLIC-nummer: 22G070067 - 1 pagina: 2 van 6

Verzamelkaart geselecteerde thema's schaal: 1:750

buisl. gev. inhoud KL1027
laagspanning GM0405
riool over/onderdruk WS0651
riool vrijverval GM0405

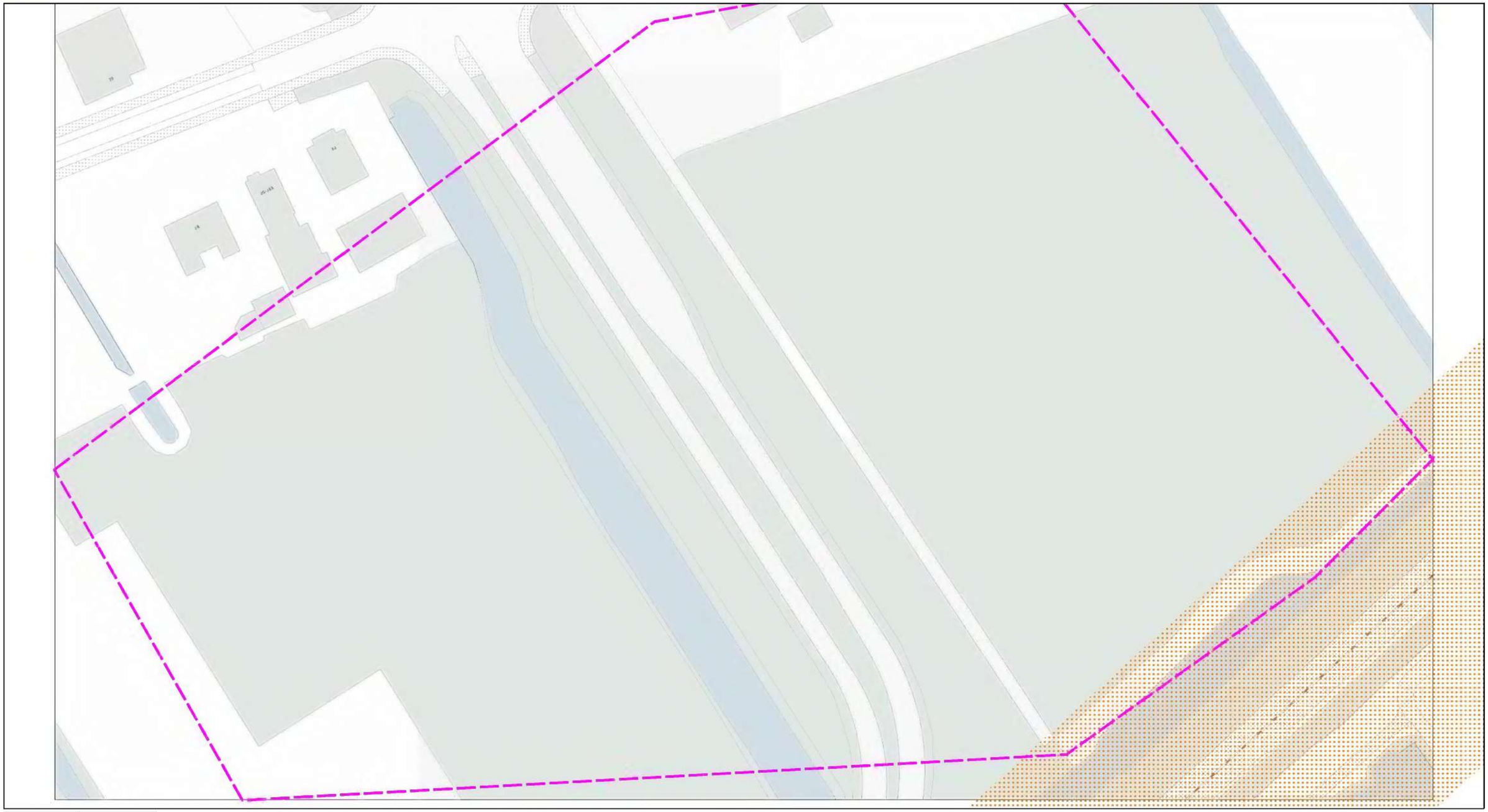


0 15 30 meter

linksonder: X: 135.395,0 Y: 519.450,4
rechtsboven: X: 135.686,0 Y: 519.608,7

KLIC-nummer:	22G070067 - 1	pagina: 3 van 6	
Themakaart:	buisl. gev. inhoud	N.V. Nederlandse Gasunie West	schaal: 1:750

buisl. gev. inhoud
KL1027



0 15 30 meter

linksonder: X: 135.395,0 Y: 519.450,4
rechtsboven: X: 135.686,0 Y: 519.608,7

KLIC-nummer:	22G070067 - 1	pagina: 4 van 6	
Themakaart:	laagspanning	Gemeente Hoorn	schaal: 1:750

laagspanning
GM0405



0 15 30 meter

linksonder: X: 135.395,0 Y: 519.450,4
rechtsboven: X: 135.686,0 Y: 519.608,7

KLIC-nummer:	22G070067 - 1	pagina: 5 van 6	
Themakaart:	riool over/onderdruk	Hoogheemraadschap Hollands	schaal: 1:750

riool over/onderdruk
WS0651

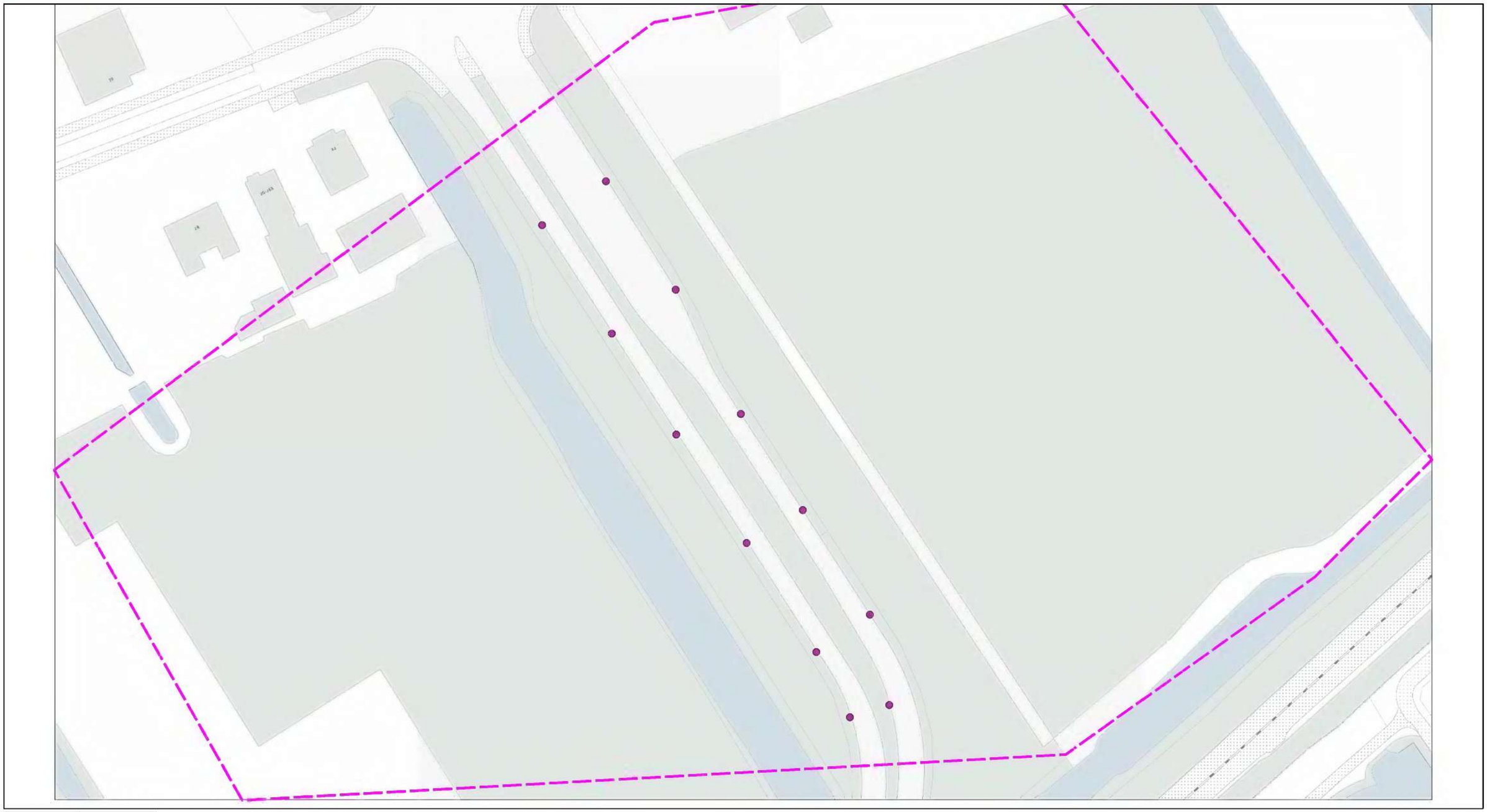


0 15 30 meter

linksonder: X: 135.395,0 Y: 519.450,4
rechtsboven: X: 135.686,0 Y: 519.608,7

KLIC-nummer:	22G070067 - 1	pagina: 6 van 6		
Themakaart:	riool vrijverval	Gemeente Hoorn	schaal:	1:750

riool vrijverval GM0405



0 15 30 meter

linksonder: X: 135.395,0 Y: 519.450,4
rechtsboven: X: 135.686,0 Y: 519.608,7

Bijlage 7 Nader bodemonderzoek

PROJECT 10475-53

NADER BODEMONDERZOEK
FASE A ZUID BANGERT OOSTERPOLDER TE BLOKKER

Vestiging Kamerik
Nijverheidsweg 7
3471 GZ Kamerik
t 0348 402103

Vestiging Heerhugowaard
Galileistraat 69
1704 SE Heerhugowaard
t 072 5729457

Vestiging Steenwijk
Oevers 16
8331 VC Steenwijk
t 0521 521924

www.grondslag.nl

Titel	Nader bodemonderzoek Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker
Projectleider	[redacted]
Adviseur	[redacted]
Datum rapport	1 april 2022

Opdrachtgever	Gemeente Hoorn Postbus 2095 1620 EB Hoorn
Contactpersoon	Omgevingsdienst Noord-Holland Noord [redacted]

Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die zijn opgesteld in de BRL SIKB 2000. Grondslag is door KIWA gecertificeerd voor het verrichten van "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek" conform deze BRL. Grondslag BV is als opdrachtnemer onafhankelijk van de opdrachtgever. Tussen beide bestaat geen relatie als bedoeld in paragraaf 3.2.7 van de BRL SIKB 2000.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING EN DOEL 1

2 LOCATIEGEGEVENS 2
2.1 Afbakening onderzoekslocatie 2
2.2 Huidige en toekomstige situatie 2
2.3 Voorgaand onderzoek 3
2.4 Onderzoeksopzet / conceptueel model 3

3 BESCHRIJVING VELDWERK 6
3.1 Uitvoering 6
3.2 Resultaten 6
3.2.1 Grond 6

4 ONDERZOEKSRESULTATEN 8

5 CONCLUSIES 13

BIJLAGEN

BIJLAGE I : Kaartmateriaal
BIJLAGE II : Boorbeschrijvingen & foto's sleuven
BIJLAGE III : Toetsingstabellen
BIJLAGE IV : Analysecertificaten
BIJLAGE V : Toetsingskader & Verklarende woordenlijst

1 INLEIDING EN DOEL

Door Gemeente Hoorn is aan Grondslag opdracht verleend voor het uitvoeren van een nader bodemonderzoek op de locatie Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker.

De aanleiding tot het uitvoeren van het nader bodemonderzoek zijn de resultaten van het verkennend (water)bodemonderzoek, waarbij een verontreiniging met minerale olie in de grond is aangetoond. Daarnaast zijn ter plaatse van een aantal slootdempingen sterke verhogingen aan koper en lood aangetoond. Een aantal boringen is tijdens het verkennend bodemonderzoek gestuit, hier wordt eveneens aanvullend onderzoek verricht.

Het doel van het nader onderzoek is:
- het achterhalen van de oorzaak van de verontreinigingen;
- het bepalen van de omvang in horizontale en verticale richting van de aanwezige brandstofverontreiniging in grond;
- het vaststellen of er sprake is van een/meerdere 'geval(len) van ernstige bodemverontreiniging' in het kader van de Wet Bodembescherming (Wbb);
- het vaststellen van een eventuele spoedeisendheid van sanering(en).

De opzet en uitvoering van het nader onderzoek is gebaseerd op de NTA 5755 (‘strategie voor het uitvoeren van nader onderzoek - onderzoek naar de aard en omvang van bodemverontreiniging’). De bepaling van de eventuele spoedeisendheid van sanering vindt plaats op basis van de ‘Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013’ en de webapplicatie Sanscrit.

Nader asbestonderzoek
Naar aanleiding van het waargenomen asbestverdacht materiaal ter plaatse van de sleuven 68a en 68d is aanvullend een nader asbestonderzoek uitgevoerd. Het doel van het nader onderzoek is het bepalen van het gemiddelde gehalte aan asbest in de bodem ter plaatse van de verdachte deellocatie.

Het asbestonderzoek is verricht volgens de richtlijnen uit de NEN5707 (Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond) en de onderliggende norm NEN 5725 (Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek).

Indien blijkt dat op de locatie sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging met asbest is tevens inzicht gewenst in de omvang van de verontreiniging en de risico’s als gevolg van de verontreiniging. In dat geval wordt een risicobeoordeling uitgevoerd conform het Protocol Asbest.

2 LOCATIEGEGEVENS

Voorafgaand aan het verkennend (water)bodemonderzoek is er een historisch onderzoek conform NEN 5725 (landbodem) en NEN 5717 (waterbodem) verricht *(Grondslag, 10475-53, d.d. 06-09-2021)*. De resultaten van het historisch onderzoek zijn gedeeltelijk verwerkt in dit hoofdstuk. Voor de uitgebreide historische informatie wordt verwezen naar de rapportage van het historisch onderzoek.

2.1 Afbakening onderzoekslocatie

De totale onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van ca. 50.100 m². De locatie is opgedeeld in twee delen en is gelegen op de kadastrale percelen gemeente Hoorn - sectie K - nummers 3207, 3215, 7678 en 7699 (gedeeltelijk) en perceel 3076. De locatie is weergegeven op de onderstaande afbeelding en op de tekening in bijlage I.



Figuur 1: onderzoekslocatie (aangeleverd door opdrachtgever)

2.2 Huidige en toekomstige situatie

De locatie ligt in de wijk Bangert en Oosterpolder in de gemeente Hoorn. Voor het huidige gebruik per deellocatie wordt verwezen naar het historisch onderzoek, overwegend betreft het grasland. De regionale ligging van de locatie is weergegeven in bijlage I.

De locatie wordt ontwikkeld voor woningbouw. De bestemming wordt ‘wonen’.

2.3 Voorgaand onderzoek

Op de onderzoekslocatie is in 2021 een verkennend bodemonderzoek verricht *(Grondslag, 10475-53, d.d. 17-12-2021)*. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de resultaten vanuit het historisch onderzoek. Voor de uitgebreide historische gegevens wordt verwezen naar de betreffende rapportage.

Ter plaatse van de boringen 17 (1,0-1,5 m-mv) en 18 (0,70-0,90 m-mv), verricht in twee slootdempingen, zijn sterke verhogingen aan koper en lood aangetoond. De boringen 15 en 16 zijn gestuit op een diepte van respectievelijk 1,5 en 0,7 m-mv. Bij boring 15 is gestuit op hout, bij boring 16 is het onbekend. Het stuiten op hout kan wijzen op een oude beschoeiing van een watergang.

Ter plaatse van boring 61, achter Westerblokker 24, zijn in de grond (1,1-1,8 m-mv) sterke verhogingen aan olie aangetoond. In het grondwater is maximaal een lichte verhoging aangetoond.

Ter plaatse van boring 68 (0,5-1,4 m-mv) zijn in de demping matige verhogingen aan zink en PAK aangetoond. Vanaf 1,4 m-mv is nog een lichte verhoging aangetoond.

Voor het overige deel van de locatie zijn maximaal lichte verhogingen aangetoond. Deze vormen geen aanleiding tot het uitvoeren van nader onderzoek.

2.4 Onderzoeksopzet / conceptueel model

Olieverontreiniging, bij boring 61

Rondom boring 61 worden ten behoeve van de horizontale afperking in eerste instantie vier boringen verricht tot 2,5 m-mv. Indien in een van de boringen visueel olie wordt waargenomen zullen op een afstand van 5 meter vanaf die boring nog een tweetal boringen worden verricht. Dit wordt herhaald totdat visueel geen olie meer wordt waargenomen. De verwachting is dat kan worden volstaan met de eerste vier boringen. Indien in een van de boringen visueel een sterke of uiterste olie-waterreactie wordt waargenomen zal hier aanvullend een peilbuis worden geplaatst.

Ten behoeve van de verticale afperking zal ter plaatse van boring 61 een boring worden verricht tot 3,0 m-mv. De laag van 1,1 tot 1,8 m-mv zal niet meer worden geanalyseerd. De bovenliggende bodemlaag wordt wel geanalyseerd, evenals de onderliggende bodemlaag.

De analyses vinden in fases plaats. De eerste fase zijn de verticale monsters en de eerste boringen rondom boring 61 van de horizontale afperking. Afhankelijk van de resultaten kan het noodzakelijk zijn dat aanvullende afperkende analyses in worden gezet.

Slootdempingen

Boringen 15 en 16
Ter plaatse van de slootdemping gelegen bij de boringen 15 en 16 worden in eerste instantie twee sleuven gegraven tot een diepte van ca. 2,0 m-mv. Hiermee dient naar voren te komen wat de reden van het stuiten van de boringen 15 en 16 is. De lengte van de sleuven wordt bepaald door de visuele waarnemingen, naar verwachting betreft het de breedte van de

demping. Indien sprake is van visueel verontreinigde grond zal handmatig door worden geboord tot 0,5 m in de schone bodem. Indien sprake is van puin of asbestverdachte bijmenging wordt getracht met de kraan zover mogelijk door te graven zodat ook hiermee tot 0,5 m in de schone bodem onderzocht kan worden. Bij visueel verontreinigde grond/puin zullen tevens aanvullende sleuven worden gegraven ter afperking. Hierbij wordt rekening gehouden met een sleuf ten zuiden van boring 15, een sleuf tussen boring 15 en 16 in en een sleuf ten noorden van boring 16. Afhankelijk van de waarnemingen worden eventueel analyses ingezet op de verdachte stoffen, dit kunnen de stoffen uit het NEN-pakket zijn als ook asbest en/of aromaten. Bij een visueel schone bodem zijn analyses ons inziens niet noodzakelijk.

Boring 17
Ter plaatse van boring 17 is de matig slibhoudende bodemlaag van 1,0-1,5 m-mv sterk verontreinigd met koper en lood. In de boven- en onderliggende laag zijn maximaal lichte verhogingen aangetoond. Rondom boring 17 worden vier boringen tot 1,5 m-mv verricht op een afstand van ca. 3,5 m van boring 17. Op een tweede ring rondom boring 17 (met een afstand van ca. 10 m tot boring 17) worden vijf boring tot 1,5 m-mv verricht. Met het plaatsen van de boringen wordt getracht rekening te houden met de vermoedelijke loop van de slootdemping. In eerste instantie worden de boringen van de eerste ring gebruikt ter horizontale afperking. Indien dit onvoldoende is, kunnen boringen van de tweede ring worden aangesproken. Mocht hieruit volgen dat de verontreiniging nog onvoldoende in kaart is gebracht wordt in overleg met de opdrachtgever besloten of een aanvullende veldwerkronde wordt uitgevoerd.

Boring 18
Ter plaatse van boring 18 wordt met behulp van een kraan een sleuf gegraven tot 0,5 m in de schone bodem. Het is nog onbekend welk materiaal aanwezig is vanaf een diepte van 0,9 m-mv. Voor deze locatie geldt vanaf een diepte van 0,9 m-mv dezelfde strategie als bij de boringen 15/16. Voor de bovenliggende bodem worden echter sowieso horizontale en verticale afperkende analyses ingezet. Dit aangezien reeds een sterke verhoging aan lood is aangetoond in de bodemlaag 0,7-0,9 m-mv. Ook hier worden twee ringen van boringen rondom boring 18 verricht. De eerste ring van vier boringen staat op een afstand van naar verwachting 5 m en de tweede ring van vijf boringen op ca. 12 m. De boringen worden doorgezet tot minimaal 1,0 m-mv, deze diepte is afhankelijk van waarnemingen tijdens het graven van een sleuf ter plaatse van boring 18. De diepte van de boringen zal zijn tot aan de visueel verontreinigde bodem. Ook hier wordt met het plaatsen van de boringen getracht rekening te houden met de vermoedelijke loop van de slootdemping.

Boring 68
Ter plaatse van boring 68 zijn in de bodemlaag van 0,5-1,4 m-mv matige verhogingen aan zink en PAK aangetoond. In de deze laag is sprake van een matige bijmenging aan glas, daarnaast zijn een zwakke bijmenging aan baksteen en kool en sporen beton waargenomen. Vanaf 1,4 m-mv is nog maximaal een lichte verhoging aangetoond. Om te achterhalen of dit deel van de demping niet meer verontreinigd is dan nu bekend zullen in de loop van de demping drie dwarssleuven worden gegraven op ca. 5 m afstand van elkaar tot 1,5 m-mv. Van alle drie de sleuven zal separaat een monster worden geanalyseerd op het NEN-pakket. Dit aangezien in de bodemlaag ook lichte verhogingen aan olie zijn aangetoond.

Nader asbestonderzoek
De onderzoeksopzet is gebaseerd op de "NEN 5707 Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond".

Op basis van de zintuigelijke waarnemingen wordt uitgegaan van de volgende ruimtelijke eenheid (RE):

- RE 1: asbestverdacht materiaalhoudende ondergrond ter plaatse van sleuven 68a en 68d.

Omdat direct inzicht is gewenst in de mate en omvang van een eventuele asbestverontreiniging, wordt uitgegaan van de strategie voor een nader onderzoek. Het gemiddelde gehalte aan asbest per ruimtelijke eenheid (RE) wordt bepaald. De maximale oppervlakte van een RE bedraagt 1.000 m^2.

Opgemerkt dient te worden dat een asbestonderzoek volgens een steekproefsgewijze opzet wordt uitgevoerd. Tevens dient het onderzoek beschouwd te worden als een tijdelijk vastgestelde status van de bodemkwaliteit ter plaatse. Derhalve kan in bepaalde situaties (bijvoorbeeld bij bestemmingswijziging of aanvraag van een bouwvergunning) de geldigheidsduur van het onderzoek beperkt zijn.

3 BESCHRIJVING VELDWERK

3.1 Uitvoering

Het veldwerk van het nader bodemonderzoek is uitgevoerd op 3 en 4 februari 2022 onder leiding van [redacted]. Voorafgaand aan het veldwerk is een veiligheids- en gezondheidsplan opgesteld. Hierin zijn de maatregelen beschreven die genomen moeten worden voor het veilig uitvoeren van het veldwerk. Eén van de maatregelen is het controleren en zo nodig in stand houden van een bodemvochtgehalte van minimaal 10%. Op basis van de geringe oppervlakte van RE1 (circa 75 m^2) is deze RE conform het protocol onderzocht middels 2 sleuven.

Door Grondslag zijn tijdens het nader onderzoek 30 boringen verricht of sleuven gegraven (nrs. 15a, 16a, 17a t/m 17h, 18d t/m 18l, 61a t/m 61e, 68a t/m 68d, 68f, 68g). De ligging van boringen en sleuven van het voorgaand en het nader onderzoek is weergegeven in bijlage I.

3.2 Resultaten

3.2.1 Grond

Bodemopbouw
Vanaf het maaiveld tot een diepte van minimaal 3,0 m-mv is voornamelijk klei aanwezig. Plaatselijk is zand aanwezig.

De boorprofielen zijn weergegeven in bijlage II.

Zintuiglijke waarnemingen grond
In tabel 3.1 zijn de zintuiglijke waarnemingen aan grond weergegeven. In de bijlage is van een aantal sleuven een foto opgenomen.

Tabel 3.1: Waarnemingen grond

Boring	Diepte (m-mv)	Bodemtype	Waarneming
15a	0,80-1,90	Klei, zwak zandig	Slib+++, baksteen+, hout+, boomstronken
16a	0,00-0,70 0,70-2,00	Klei, sterk siltig Klei, zwak zandig	Baksteen+ Slib+++, baksteen++, hout+++, bot+, boomstronken
17a	0,00-0,80 0,80-1,30 1,30-1,80	Klei, sterk siltig Klei, sterk siltig Klei, sterk zandig	Baksteen+ Slib+ Baksteen+
17b	0,00-1,00 1,30-1,80	Klei, sterk siltig Klei, sterk zandig	Baksteen+ Slib+
17c	1,10-1,70	Klei, matig siltig	Slib++
17d	0,60-1,20	Klei, matig siltig	Slib+
17f	0,00-1,00 1,35-1,50	Klei, matig siltig Klei, matig siltig	Laagjes hout Slib++
17g	1,00-1,80	Klei, matig siltig	Baksteen+
17h	0,80-1,00	Klei, matig siltig	Slib++
18d	0,70-1,20	Klei, matig siltig	Aardewerk++, baksteen++
18g	0,40-1,30	Klei, matig siltig	Baksteen+, aardewerk+
18h	0,30-1,40	Klei, matig siltig	Baksteen+, aardewerk+

Boring	Diepte (m-mv)	Bodemtype	Waarneming
61a	0,00-0,60 0,60-1,20 1,20-1,80	Klei, zwak zandig Klei, matig siltig Klei, sterk siltig, sterk zandig	Baksteen+ Olie-water reactie+ Olie-water reactie+
61b	0,00-0,90 1,50-2,00	Klei, zwak zandig Klei, sterk siltig	Baksteen+, beton+ Slib+
61c	0,80-1,30	Klei, matig siltig	Slib+, olie-water reactie+
68a	0,40-1,00 1,00-1,40 1,40-1,60 1,60-2,10	Klei, zwak zandig Klei, sterk humeus Klei, sterk humeus Klei, sterk siltig	Glas+++, hout+, beton+, baksteen+, circa 90 stuks asbestverdacht materiaal, piepschuim+ Baksteen+++ Slib+ Slib+
68b	0,40-0,90	Zand, matig fijn	Plastic+, aardewerk+, baksteen+
68c	0,70-2,00 2,30-2,50	Afvallaag Klei, sterk humeus	Plastic+++, hout+++, beton++, bitumen+ Slib+
68d	0,70-1,60	Klei, matig humeus	Glas+++, beton+++, plastic+, 33 stuks asbestverdacht materiaal, 2 grote stukken beton
68f	0,40-1,00 1,00-,150	Zand, matig fijn Klei, sterk siltig	Plastic+, metselpuin+, teer+ Baksteen+
68g	0,30-1,30	Zand, matig fijn	Aardewerk+, baksteen+

Waarneming: + (sporen/zwak), ++ (matig), +++ (sterk), ++++ (uiterst)

Er is tijdens de uitvoering van het veldwerk ter plaatse van de onderzoekslocatie asbestverdacht materiaal in de bodem aangetroffen ter plaatse van de sleuven 68a en 68d. Verder is visueel geen asbestverdacht materiaal in of op de bodem aangetroffen.

4 ONDERZOEKSRESULTATEN

De analyses en bewerkingen zijn uitgevoerd door een RvA-geaccrediteerd laboratorium.

De analyseresultaten ten aanzien van de chemische analyses zijn weergegeven in tabel 4.1, hierin zijn tevens de analyseresultaten van het verkennend onderzoek van de betreffende boringen opgenomen. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage V, de toetsing aan de normwaarden in bijlage IV.

Tabel 4.1: Overschrijdingstabel grond

Code	Diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW	>T	>I
Boring 17						
Verkennend onderzoek						
BG02	04 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,30) 07 (0,00 - 0,50) 16 (0,00 - 0,50) 17 (0,00 - 0,50)	Baksteen+ Baksteen+ Baksteen+ Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	Cu, Hg, Pb, DDE	-	-
OG05	17 (0,50 - 1,00) 26 (0,30 - 0,80) 31 (0,50 - 0,80)	Baksteen+	NEN-g	Cu, Hg, Pb	-	-
OG04	17 (1,00 - 1,50) 17 (2,00 - 2,50)	Slib++ Slib++	NEN-g	Cd, Hg, Zn, PAK	Pb	Cu (1,6*I)
Uitsplitsing OG04						
OG04-1	17 (1,00 - 1,50)	Slib++	Lood+ koper	-	-	Cu (1,3*I), Pb (6,9*I)
OG04-2	17 (2,00 - 2,50)	Slib++	Lood+ koper	Cu, Pb	-	-
Nader onderzoek						
17a	0,80-1,30	Slib+	Koper, lood	Cu, Pb	-	-
17c	1,10-1,60	Slib++	Koper, lood	-	-	-
17f	1,35-1,50	Slib++	Koper, lood	-	-	-
17g	1,00-1,50	Baksteen+	Koper, lood	Cu, Pb	-	-
Boring 18						
Verkennend onderzoek						
BG04	18c (0,00 - 0,50) 19 (0,00 - 0,50) 20 (0,00 - 0,50) 26 (0,00 - 0,30)	 Baksteen+ Baksteen+	NEN-g + OCB	Cu, Hg, Pb, DDD, DDE, DDT, som OCB	-	-
OG06	18c (0,70 - 0,90)	Aardewerk++, beton+, baksteen++	NEN-g	Cu, Hg	-	Pb (3,5*I)
Nader onderzoek						
18d-1	0,50-0,70		Lood	Pb	-	-
18d-2	0,70-1,20	Aardewerk++, baksteen++	Lood	-	Pb	-
18d-3	1,20-1,70		Lood	-	-	-
18e	0,50-0,90		Lood	-	-	-
18g	0,90-1,30	Baksteen+, aardewerk+	Lood	-	-	Pb (1,3*I)
18g-3 (her)	0,90-1,30	Baksteen+, aardewerk+	Lood	-	Pb	-
18i	0,70-1,20		Lood	-	-	-
18k	0,90-1,40		Lood	-	-	-

Code	Diepte (m-mv)	Waarnemingen	Analyse-parameters	Overschrijding		
				>AW	>T	>I
18g-1	0,40-0,90	Baksteen+, aardewerk+	Lood	-	Pb	-
18g-2	1,30-1,80		Lood	-	-	-
18h	0,80-1,30	Baksteen+, aardewerk+	Lood	Pb	-	-
Boring 61						
Verkennend onderzoek						
BG12-2	61 (0,00 - 0,50)	Aardewerk+, baksteen+, glas+	OCB	DDD, DDE, DDT, som OCB	-	-
OG11	61 (0,70 - 1,10) 64 (0,50 - 1,00)	Olie-water reactie+ Baksteen+	NEN-g	Hg, Pb	-	-
OA61	61 (1,10 - 1,40)	Olie-water reactie++	Olie+ aromaten	-	-	Olie (1,9*I)
OG19	61 (1,40-1,80)	Olie-water reactie +	Olie	-	-	Olie (1,3*I)
Nader onderzoek						
Verticale afperking						
61a-1	0,60-1,10	Olie-water reactie+	Minerale olie	-	-	-
61a-2	1,80-2,00		Minerale olie	Minerale olie	-	-
Horizontale afperking						
61b	0,90-1,40	Olie-water reactie+	Minerale olie	-	-	-
61c	0,80-1,30	Slib+, olie-water reactie+	Minerale olie	-	-	-
61d	1,20-1,50		Minerale olie	-	-	-
61e-1	1,20-1,50		Minerale olie	-	-	-
61e-2	1,50-2,00		Minerale olie	-	-	-
Boring 68						
Verkennend onderzoek						
OG12	68 (0,50 - 1,00) 68 (1,00 - 1,40)	Glas++, baksteen+, kool+, beton+ Glas++, baksteen+, kool+, beton+	NEN-g	Cd, Hg, Pb, minerale olie	Zn, PAK	-
OG20	68 (1,40-1,70)	Glas+	Metalen+ PAK	PAK	-	-
Nader onderzoek						
68a	0,40-0,90	Glas+++, hout+, beton+, baksteen+, piepschuim+	NEN-grond	Ba[@], Cd, Cu, Hg, Pb, Zn, minerale olie, PAK, PCB	-	-
68d	0,70-1,20	Glas+++, beton+++, plastic+, stukken beton	NEN-grond	Cd, Hg, Pb, Zn, minerale olie, PAK, PCB	-	-
68b	0,40-0,90	Plastic+, aardewerk+, baksteen+	NEN-grond	Cu, Hg, Pb, Zn, PAK, PCB	-	-
68c-1	0,70-1,20	Plastic+++, hout+++, beton++, bitumen+	NEN-grond	Hg, Pb, Zn, minerale olie, PAK, PCB	-	-
68c-2	2,00-2,30	Volledig slib	NEN-grond	Cu, Hg, Pb, Zn, minerale olie	-	-
68f	0,40-0,90	Plastic+, metselpuin+, teer+	NEN-grond	Ba[@], Cu, Hg, Pb, minerale olie, PAK, PCB	Zn	-
68g	0,30-0,80	Aardewerk+, baksteen+	NEN-grond	Hg, Zn	-	-

waarneming : + (sporen/zwak), ++ (matig), +++ (sterk), ++++ (uiterst)
Ba[@] : de normen voor barium zijn buiten werking gesteld, toetsing vindt plaats aan de vml. normen (AW=190, T=555, I=920)

Boringen 15 en 16
Ter plaatse van de boringen 15 en 16 uit het verkennend bodemonderzoek zijn twee sleuven gegraven om te bepalen waardoor de boringen destijds zijn gestuit. Ter plaatse van beide sleuven (15a en 16a) zijn boomstronken waargenomen. Geconcludeerd is dat dit de reden is van het stuiten van de boringen tijdens het verkennend bodemonderzoek, aanvullende sleuven en analyses worden niet noodzakelijk geacht.

Boring 17
Rondom boring 17 van het verkennend bodemonderzoek zijn twee ringen van afperkende boringen verricht. De eerste ring afperkende boringen, verricht op circa 3,5 m afstand van boring 17, is geanalyseerd op koper en lood. Hierbij zijn hooguit lichte verhogingen aangetoond. Op basis van deze resultaten wordt het inzetten van aanvullende analyses niet noodzakelijk geacht.

Boring 18
Met het verkennend onderzoek is boring 18c gestuit, waarbij in de bodemlaag van 0,7 tot 0,9 m-mv een sterke verhoging aan lood is aangetoond. Ter plaatse van boring 18c uit het verkennend bodemonderzoek is een sleuf gegraven tot 0,5 m in de visueel schone bodem (18d).

Ter verticale afperking van de sterke verontreiniging zijn de monsters 18d-1, 18d-2 en 18d-3 geanalyseerd op lood, waarbij monster 18d-2 is ingezet ter bepaling van de reproduceerbaarheid van de aangetoond verhoging. Op een diepte van 0,70 tot 1,20 m-mv is een matige verhoging aan lood aangetoond. In de boven- en onderliggende bodem zijn hooguit lichte verhogingen aan lood aangetoond.

Ter horizontale afperking zijn twee afperkende ringen rondom boring 18c uit het verkennend bodemonderzoek verricht. De eerste ring afperkende boringen, verricht op circa 5 meter afstand van boring 18c, is geanalyseerd op lood. Ter plaatse van drie boringen (18e, 18i en 18k) zijn geen verhoogde waarden aan lood aangetoond. Ter plaatse van boring 18g is een sterke verhoging aan lood aangetoond op een diepte van 0,90 tot 1,30 m-mv.

Ter verticale afperking ter plaatse van boring 18g zijn de boven- en onderliggende bodemlagen geanalyseerd op lood (18g-1 en 18g-2). In de bovenliggende bodemlaag is een matige verhoging aan lood aangetoond, in de onderliggende bodemlaag is geen verhoging aan lood gemeten.

Ter horizontale afperking is boring 18h uit de tweede ring afperkende boringen, verricht op circa 10 meter van boring 18c, geanalyseerd op lood. Hierbij is een lichte verhoging aan lood aangetoond. Hiermee wordt de sterke verontreiniging aan lood als afgeperkt beschouwd.

In verband met de wisselende analyseresultaten is het monster van boring 18g (0,90-1,30 m-mv) opnieuw geanalyseerd. Uit deze analyse blijkt dat een matige verhoging aan lood is aangetoond. De verhogingen aan lood in de diverse monsters wordt vermoedelijk veroorzaakt door de bijmenging aan aardewerk. Afhankelijk van het monster dat in het laboratorium geselecteerd wordt uit het aangeleverde monstermateriaal kan er in meer of mindere mate aardewerk in het analysemateriaal terecht zijn gekomen. Hoe meer aardewerk daar in zit hoe hoger het analyseresultaat uit valt.

Boring 61
Met het verkennend bodemonderzoek is op een diepte van 1,1 tot 1,8 m-mv een sterke verhoging aan minerale olie aangetoond. Ter verticale afperking zijn de onder- en bovenliggende laag op minerale olie geanalyseerd (61a-1 en 61a-2). Hierbij is in de bovenliggende laag geen verhoging aan minerale olie aangetoond en in de onderliggende laag een lichte verhoging. De lichte verhoging aan minerale olie wordt vermoedelijk veroorzaakt door huisbrandolie/diesel/gasolie, dit valt op te maken uit het oliechromatogram.

Ter horizontale afperking zijn vier boringen rondom boring 61 van het verkennend bodemonderzoek verricht (61b t/m 61e). Aangezien een hooguit zwakke olie-water reactie is waargenomen ter plaatse van deze boringen, zijn geen aanvullende afperkende boringen verricht. Alle vier de boringen zijn geanalyseerd op minerale olie, hierbij zijn geen verhogingen aangetoond. Op basis van deze informatie wordt de sterke verontreiniging in zowel horizontale als verticale richting als afgeperkt beschouwd.

Boring 68
Ter plaatse van boring 68 zijn matige verhogingen aan zink en PAK aangetoond met het verkennend bodemonderzoek. Er zijn sleuven in de loop van de demping gegraven om te achterhalen of de demping (plaatselijk) sterk verontreinigd is. Oorspronkelijk was het plan drie aanvullende sleuven te trekken. Gezien de bijmenging waargenomen ter plaatse van de sleuven, zijn aanvullende sleuven getrokken. Uiteindelijk zijn zes sleuven getrokken tussen de boorpunten 67 en 69 van het verkennend bodemonderzoek. De breedte van de slootdemping is bepaald op circa 5 meter.

Iedere sleuf is geanalyseerd op het standaard NEN-pakket. Door middel van dit analysepakket wordt een breed beeld verkregen van de kwaliteit van de grond. Ter plaatse van sleuf 68c is zowel de afvallaag als het slib geanalyseerd. Ter plaatse van sleuf 68f is een matige verhoging aan zink aangetoond, verder zijn hooguit lichte verhogingen aangetoond. De lichte verhogingen aan minerale olie ter plaatse van de sleuven 68a, 68d, 68c en 68f worden vermoedelijk veroorzaakt door PAK-houdende bitumen. Dit valt op te maken uit de oliechromatogrammen.

Asbest grove fractie
Op het maaiveld is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Tijdens de visuele inspectie van de opgegraven grond is in de sleuven 68a en 68d asbestverdacht materiaal > 2 cm aangetroffen. In de overige sleuven is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. De asbestverdachte materialen zijn per sleuf/verdachte laag verzameld en geanalyseerd op asbest. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage IV. De resultaten zijn weergegeven in tabel 4.2.

Asbest fijne fractie
Voor het onderzoek van de fijne fractie is per sleuf een monster van de grond samengesteld:

68a	verdachte ondergrond met AVM
68d	verdachte ondergrond met AVM

De monsters zijn geanalyseerd op asbest. Het analysecertificaat is opgenomen in bijlage IV. De resultaten zijn weergegeven in tabel 4.2.

Totaalresultaat
Voor het totaalresultaat dienen de resultaten van de grove fractie en de fijne fractie te worden opgeteld. De rekentabellen voor de bepaling van het asbestgehalte zijn opgenomen in bijlage III. In tabel 4.2 zijn de voor de toetsing relevante analyseresultaten weergegeven, alsmede het totaalgehalte voor de betreffende RE.

Tabel 4.2: bepaling gemiddelde asbestgehalte per ruimtelijke eenheid in mg/kg.ds

Ruimtelijke eenheid_ref	Sleuven (diepte m-mv)	Verzamelmonster (> 2 cm), omgerekend naar gehalte in grond		Grondmonster (< 2 cm), gecorrigeerd naar grof/fijn-verhouding		*Totaalgehalte, gewogen#*
		serpentijn	amfibool	serpentijn	amfibool	
RE 1, verdachte ondergrond_68a, 68d	68a (0,40-1,00)	130,20 (H)	0	7,31	0	**137,51** (H)**
	68d (0,70-1,60)	28,03 (H)	0	3,12	0	

ref referentie op analysecertificaat
(h) / (nh) hechtgebonden asbest / niet-hechtgebonden asbest
gewogen toetswaarde = (serpentijn + 10 x amfibool) + correctiefactor percentage fijne fractie
** het gehalte overschrijdt de interventiewaarde

Volgens de toetsingsregels uit de NEN 5707 kan worden geconcludeerd dat de verontreiniging met asbest > 2 cm binnen RE 1 heterogeen verdeeld is. Dit heeft als gevolg dat voor het bepalen van het asbestgehalte voor RE 1 (totaalgehalte) gerekend dient te worden met de hoogst gemeten waarde asbest > 2 cm, in dit geval proefsleuf 68a.

Het asbestgehalte (gewogen) van RE 1 (ondergrond van de sleuven 68a en 68d) overschrijdt de interventiewaarde. Aangezien ter plaatse van de overige sleuven geen asbestverdacht materiaal is waargenomen en het gehalte asbest in de fijne fractie zeer gering is, wordt aangenomen dat ter plaatse van de overige sleuven de interventiewaarde niet wordt overschreden.

5 CONCLUSIES

De aanwezigheid, en indien aanwezig de omvang, van sterke verontreiniging(en) ter plaatse van de onderzoekslocatie fase A Bangert Oosterpolder te Blokker is middels een nader onderzoek vastgelegd.

Olieverontreiniging, bij boring 61
Ter plaatse van boring 61 (1,1-1,8 m-mv) is een sterke verontreiniging aan minerale olie aangetoond tijdens het verkennend bodemonderzoek. Op basis van de horizontale en verticale afperking wordt geschat dat de maximale grootte van de sterke verontreiniging 21 m^3 is (30x0,7m). Hiermee is **geen** sprake van ernstige bodemverontreiniging. Aangezien er geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, geldt geen saneringsplicht.

Slootdempingen

Boring 15 en 16
Met het veldwerk zijn bij de boringen 15 en 16 de sleuven 15a en 16a gegraven. In deze sleuven zijn stammen aangetroffen. Voor het overige is geen bodemvreemde bijmenging waargenomen.

Boring 17
Ter plaatse van boring 17 (1,0-1,5 m-mv) is een sterke verontreiniging aan koper en lood aangetoond tijdens het verkennend bodemonderzoek. Op basis van de horizontale en verticale afperking wordt geschat dat de maximale grootte van de sterke verontreiniging 17 m^3 is (17x1,0m). Hiermee is **geen** sprake van ernstige bodemverontreiniging. Aangezien er geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, geldt geen saneringsplicht.

Boring 18
De aangetoonde sterke verhoging ter plaatse van boring 18c is niet reproduceerbaar gebleken. In een van de omliggende boringen was eveneens een sterke verhoging aangetoond, boring 18g, ook deze sterke verhoging is niet reproduceerbaar. Bij de heranalyses van beide monsters wordt nog wel een matige verhoging aangetoond. De verhogingen aan lood zijn te relateren aan de bijmenging aan aardewerk. Deze bijmenging valt duidelijk te koppelen aan een gedempte sloot en is goed zichtbaar in de bodem.

Boring 68
Bij het graven van de sleuven ter bepaling of de demping potentieel erger verontreinigd is dan vastgesteld met het verkennend onderzoek is asbest verdacht materiaal aangetroffen. Naar aanleiding van het waarnemen van asbestverdacht materiaal is een nader asbestonderzoek uitgevoerd. De sleuven 68b en 68g, waar asbestverdacht materiaal is waargenomen, en de tussenliggende bodem is daarop beschouwd als een ruimtelijke eenheid (RE1). Deze RE is nader onderzocht op de aanwezigheid van asbest.

Met het nader onderzoek is het gehalte aan asbest in RE1 bepaald. Er is een asbestgehalte aangetoond dat de interventiewaarde overschrijdt. In de fijne fractie is een gering gehalte aan asbest aangetoond, waardoor de omliggende sleuven niet als asbestverdacht zijn beschouwd en niet zijn geanalyseerd op asbest.

RE1 betreft de sleuven 68a en 68d. Het asbest is aangetoond in de asbestverdacht materiaalhoudende laag, respectievelijk op 0,40-1,00 m-mv en 0,70-1,60 m-mv. Gebaseerd op

een lengte van 15 meter, een breedte van 5 meter en een gemiddelde dikte van 0,75 meter wordt de omvang van de verontreiniging met asbest ter plaatse van RE1 geschat op ca. 60 m^3 (110 ton).

Naast de sterke verhoging aan asbest zijn met het nader onderzoek overwegend lichte verhogingen aan zware metalen, olie, PAK en PCB aangetoond. Plaatselijk is een matige verhoging aan zink aangetoond.

De asbestverontreiniging ter plaatse van RE1 betreft een 'geval van ernstige bodemverontreiniging' in het kader van de Wet Bodembescherming. Op basis van het Protocol Asbest (Circulaire Bodemsanering) kan worden afgeleid dat de asbestverontreiniging bij het huidige gebruik niet leidt tot een onaanvaardbaar risico. De verontreiniging kan worden beschouwd als een 'geval van ernstige bodemverontreiniging, waarvan sanering niet spoedeisend is'. De verontreiniging is ontstaan voor 1 juli 1993, waardoor er ***geen*** sprake is van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging'.

Opmerkingen en aanbevelingen
Wanneer sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, dient dit gemeld te worden bij het bevoegd gezag. Het bevoegde gezag ten aanzien van de verontreiniging is de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.

Voor een geval van ernstige bodemverontreiniging geldt formeel een saneringsplicht. Deze saneringsplicht wordt echter pas door het bevoegd gezag geëffectueerd, indien sanering van de verontreiniging spoedeisend is. Uit de risico-analyse volgt dat de verontreiniging bij het huidige gebruik geen risico's oplevert en dat een sanering dus niet spoedeisend is. Nadat onze vaststelling van ernst en spoedeisendheid door middel van een beschikking door het bevoegde gezag is bevestigd, zijn de uitkomsten van dit bodemonderzoek ook formeel vastgelegd.

Gezien de voorgenomen ontwikkeling van het gebied tot woongebied wordt geadviseerd alle sterk verontreinigde grond te saneren en tevens de matige verhogingen aan lood. Dit betreffen de volgende delen:
- asbestverontreiniging bij boring 68 – ca. 60 m^3 (110 ton) – geval van ernstige bodemverontreiniging;
- koper- en loodverontreiniging bij boring 17 – ca. 17 m^3 – geen geval
- matige loodverontreiniging bij boring 18 (laag met aardwerk) – geen geval
- olieverontreiniging bij boring 61 – ca. 21 m^3 – geen geval

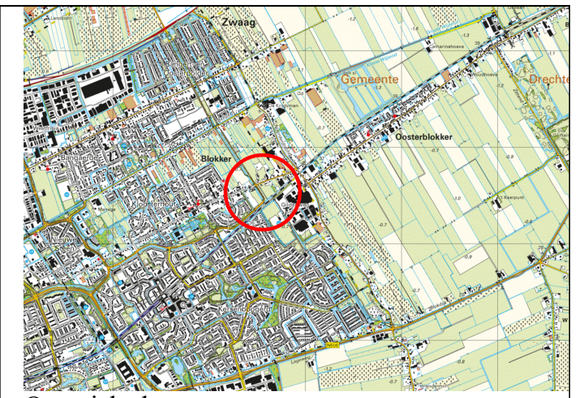
De sanering van een geval van ernstige bodemverontreiniging dient te worden uitgevoerd door een BRL 7000 gecertificeerde aannemer, onder begeleiding van een BRL 6000 gecertificeerde milieukundig begeleider. Voor de overige locaties wordt dit wel geadviseerd, maar is dit geen verplichting.

Voorlopige veiligheidsklasse sanering minerale olie
De sanering dient conform de CROW 400 *('Werken in en met verontreinigde bodem')* te worden uitgevoerd in de veiligheidsklasse rood-vluchtig. Dit dient formeel te worden bepaald door een veiligheidskundige.

Voorlopige veiligheidsklasse sanering verontreiniging lood
De sanering dient conform de CROW 400 *('Werken in en met verontreinigde bodem')* te worden uitgevoerd in de veiligheidsklasse Oranje-niet vluchtig. Dit dient formeel te worden bepaald door een veiligheidskundige.

Voorlopige veiligheidsklasse sanering verontreiniging asbest
De sanering dient te worden uitgevoerd door een BRL 7000 gecertificeerde aannemer, onder begeleiding van een BRL 6000 gecertificeerde milieukundig begeleider. De sanering valt onder de veiligheidsklasse "3T of zwart niet vluchtig". Dit betekent onder andere dat de voorbereiding en uitvoering van het werk onder begeleiding van een arbeidshygiënist en/of een hogere veiligheidskundige moet worden uitgevoerd.

BIJLAGE I



Overzichtskaart

contour Cu + Pb > I

K 3215
K 3216
K 3214
K 7678
K 3207

N

BOORPUNTENKAART

Legenda

- inspectiegat met boorpunt
- boorpunt
- boorpunt met peilbuis
- inspectiegat met boorpunt 2021
- boorpunt 2021
- boorpunt met peilbuis 2021
- sleuf
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens
- K 773 - kadastraal nummer

0 10 20 30 40m

Schaal : 1:1000 | Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : IJsselweg te Blokker

Project nummer: 10475-53 | Naam : 10475-53tek.dwg

Initialen: JTE/A.J. | Datum: 29-3-2022

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103 | Heerhugowaard 072-5729457 | Steenwijk 0521-521924

P:\10000-19999\10400-10499\10475\10475-53 Fase A Zuid Bangert Oosterpolder Blokker\2022 NO\4 I

Westerblokker

24

26-26A

28

30

K 7605

K 6385

K 7295

K 3211

K 7296

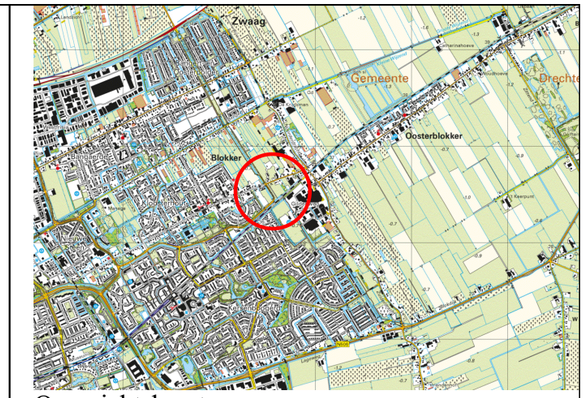
K 1319

K 6387

K 2773

contour olie > I

60
61c
64
61
61d
61a
63
62
61b
61e
59
66
65
58
77
67
68f
68c
68b
68d
RE 1
68a
68g
78
79
81
80
82
76
68
56
57
75
69
55
84
91
71
70
52
92
54
53
50
74
72
51
48
85
47
18a
107
20
21
106
22c
49



Overzichtskaart

N

BOORPUNTENKAART

Legenda

- inspectiegat met boorpunt
- inspectiegat met boorpunt 2021
- boorpunt
- boorpunt 2021
- boorpunt met peilbuis
- boorpunt met peilbuis 2021
- sleuf
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens
- K 773 - kadastraal nummer

0 10 20 30 40m

Schaal : 1:1000 | Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

Project : IJsselweg te Blokker

Project nummer: 10475-53 | Naam : 10475-53tek.dwg

Initialen: JTE/A.J. | Datum: 29-3-2022

grondslag
bodemkwaliteitsbureau

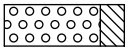
Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

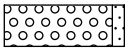
P:\10000-19999\10400-10499\10475\10475-53 Fase A Zuid Bangert Oosterpolder Blokker\2022 NO\4 I

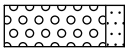
BIJLAGE II

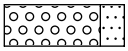
Legenda (conform NEN 5104)

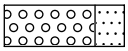
grind


Grind, siltig

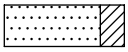

Grind, zwak zandig

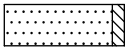

Grind, matig zandig

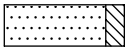

Grind, sterk zandig

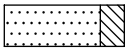

Grind, uiterst zandig

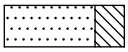
zand


Zand, kleïig


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig

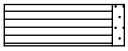

Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

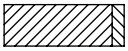

Veen, zwak kleïig

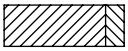

Veen, sterk kleïig

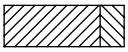

Veen, zwak zandig

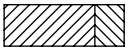

Veen, sterk zandig

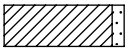
klei

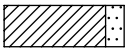

Klei, zwak siltig

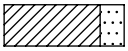

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

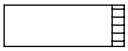

Klei, sterk zandig

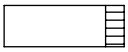
leem


Leem, zwak zandig

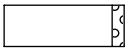

Leem, sterk zandig

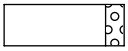
overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

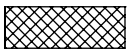
monsters

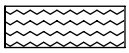

geroerd monster

ongeroerd monster

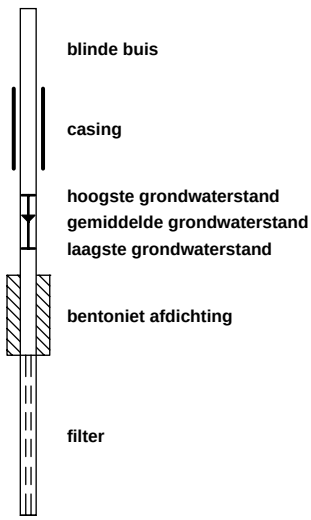
overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand

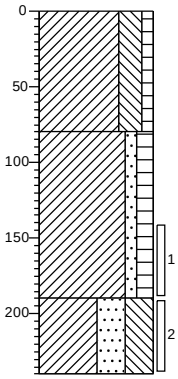

slib


water

peilbuis



Boring: 15a



0 gras

Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

80

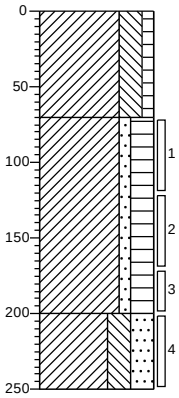
Klei, zwak zandig, matig humeus, sterk slibhoudend, zwak baksteenhoudend, zwak houthoudend, donkerbruin, boomstronken

190

Klei, uiterst zandig, uiterst siltig, grijs

240

Boring: 16a



0 gras

Klei, sterk siltig, zwak humeus, sporen baksteen, bruin

70

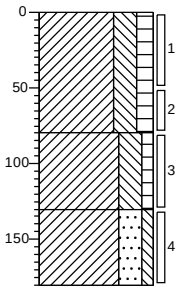
Klei, zwak zandig, sterk humeus, sterk slibhoudend, matig baksteenhoudend, sterk houthoudend, sporen bot, donkerbruin, boomstronken

200

Klei, sterk siltig, sterk zandig, grijs

250

Boring: 17a



0 gras

Klei, sterk siltig, matig humeus, sporen baksteen, donkerbruin

80

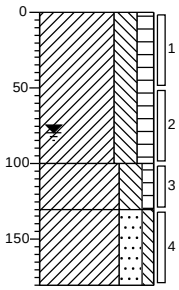
Klei, sterk siltig, zwak humeus, zwak slibhoudend, bruin

130

Klei, sterk zandig, zwak siltig, sporen slib, grijs

180

Boring: 17b



0 gras

Klei, sterk siltig, matig humeus, sporen baksteen, donkerbruin

100

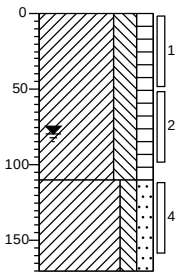
Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

130

Klei, sterk zandig, zwak siltig, sporen slib, grijs

180

Boring: 17c



0 gras

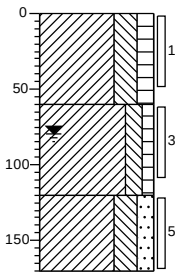
Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

110

Klei, matig siltig, matig zandig, matig slibhoudend, grijs

170

Boring: 17d



0 gras

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

60

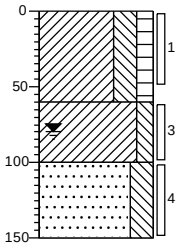
Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen slib, sporen roest, grijsbruin, Geroerd

120

Klei, sterk siltig, matig zandig, grijs

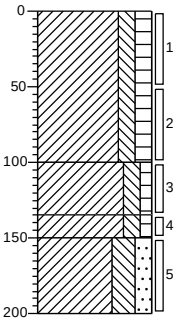
170

Boring: 17e



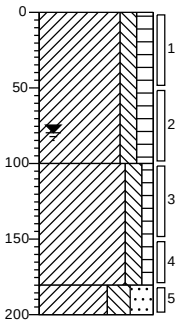
0 gras
Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin
60
Klei, matig siltig, lichtgrijs, Geroerd
100
Zand, matig fijn, sterk siltig, sporen roest, lichtgrijs
150

Boring: 17f



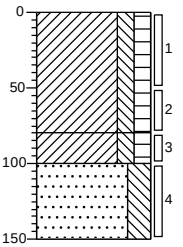
0 gras
Klei, matig siltig, matig humeus, laagjes hout, bruin
100
Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen roest, lichtbruin
135
150 Klei, matig siltig, zwak humeus, matig slibhoudend, donker grijsbruin
Klei, sterk siltig, matig zandig, grijs
200

Boring: 17g



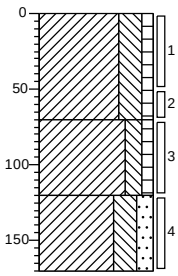
0 gras
Klei, matig siltig, matig humeus, donkerbruin
100
Klei, matig siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, bruin
180
200 Klei, sterk siltig, sterk zandig, grijs

Boring: 17h



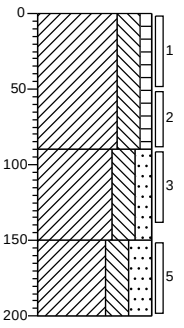
0 gras
Klei, matig siltig, matig humeus, donkerbruin
80
100 Klei, matig siltig, matig humeus, matig slibhoudend, donkerbruin
Zand, matig fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, grijsbeige
150

Boring: 18d



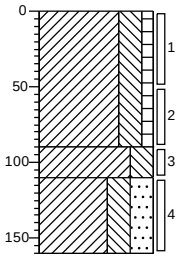
0 berm
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
70
Klei, matig siltig, zwak humeus, matig aardewerkhoudend, matig baksteenhoudend, grijsbruin, Geroerd
120
Klei, sterk siltig, matig zandig, grijs
170

Boring: 18e



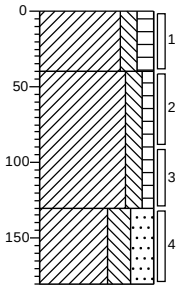
0 gras
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
90
Klei, sterk siltig, matig zandig, groengrijs
150
Klei, sterk siltig, sterk zandig, grijs
200

Boring: 18f



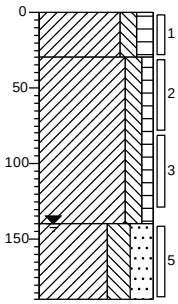
0 berm
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
90
Klei, sterk siltig, bruinbeige
110
Klei, sterk siltig, sterk zandig, grijs
160

Boring: 18g



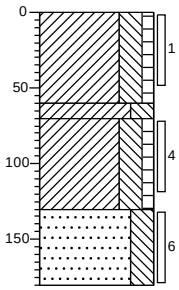
0 gras
Klei, matig siltig, matig humeus, bruin
40
Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen baksteen, zwak aardewerkhoudend, bruin
130
Klei, sterk siltig, sterk zandig, grijs
180

Boring: 18h



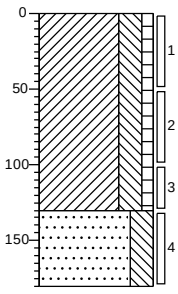
0 gras
Klei, matig siltig, matig humeus, bruin
30
Klei, matig siltig, zwak humeus, sporen baksteen, sporen aardewerk, bruin
140
Klei, sterk siltig, sterk zandig, grijs
190

Boring: 18i



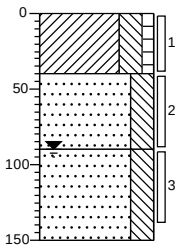
0 berm
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
60
70 Klei, sterk siltig, zwak roesthoudend, grijsbeige
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin, Twijfel slib
130
Zand, matig fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, grijsbeige
180

Boring: 18j



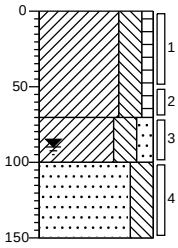
0 berm
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin, Ook afperkende boring voor 17
130
Zand, matig fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, grijsbeige
180

Boring: 18k



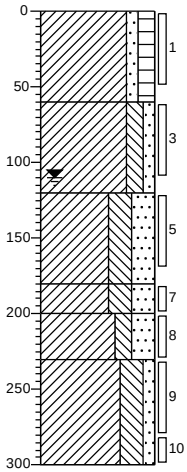
0 berm
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
40
Zand, matig fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, grijsbeige
90
Zand, matig fijn, sterk siltig, grijs
150

Boring: 18l



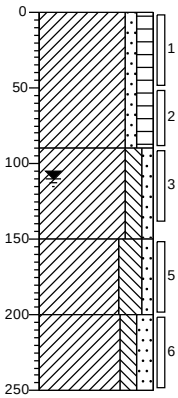
0 berm
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin
70
Klei, sterk siltig, matig zandig, lichtgrijs
100
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak roesthoudend, roestgrijs
150

Boring: 61a



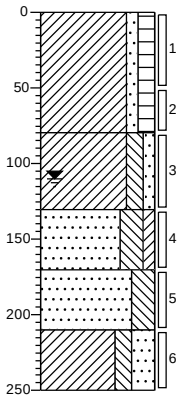
0 gras
Klei, zwak zandig, matig humeus, sporen baksteen, geen olie-water reactie, bruin, 33 × 31 × 50 geïnspecteerd, geen avm. G=1
60
Klei, matig siltig, zwak zandig, sporen roest, zwakke olie-water reactie, beige
120
Klei, sterk siltig, sterk zandig, zwakke olie-water reactie, grijs
180
Klei, sterk siltig, sterk zandig, geen olie-water reactie, grijs
200
Klei, matig siltig, sterk zandig, geen olie-water reactie
230
Klei, sterk siltig, zwak zandig, geen olie-water reactie, grijs
300

Boring: 61b



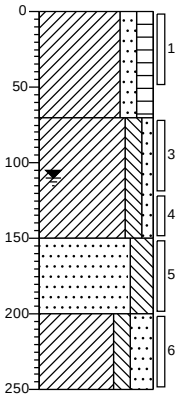
0 gras
Klei, zwak zandig, matig humeus, zwak baksteenhoudend, sporen beton, geen olie-water reactie, bruin
90
Klei, matig siltig, zwak zandig, zwak roesthoudend, zwakke olie-water reactie, grijsbeige
150
Klei, sterk siltig, zwak zandig, zwak slibhoudend, geen olie-water reactie, bruingrijs
200
Klei, matig siltig, matig zandig, resten planten, geen olie-water reactie, grijs
250

Boring: 61c



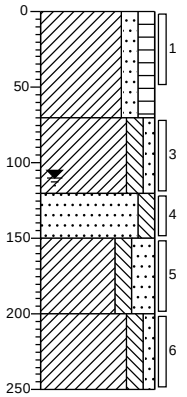
0 gras
Klei, zwak zandig, matig humeus, geen olie-water reactie, bruin
80
Klei, matig siltig, zwak zandig, sporen slib, zwakke olie-water reactie, grijsbeige
130
Zand, matig fijn, sterk siltig, zwak kleïig, geen olie-water reactie, grijs
170
Zand, matig fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, geen olie-water reactie, roestgrijs
210
Klei, matig siltig, sterk zandig, grijs
250

Boring: 61d



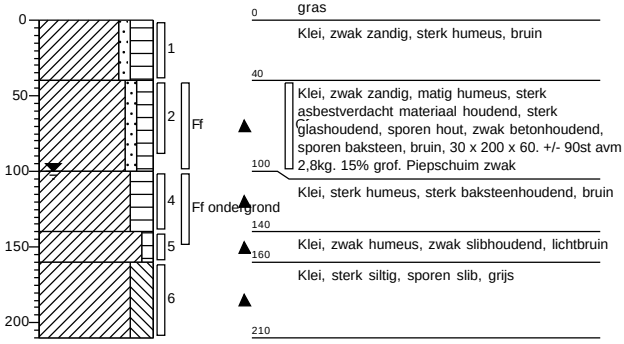
0 gras
Klei, matig zandig, matig humeus, donkerbruin, Geroerd
70
Klei, matig siltig, zwak zandig, sporen roest, grijsbeige
150
Zand, matig fijn, sterk siltig, sporen roest, grijs
200
Klei, matig siltig, sterk zandig, grijs
250

Boring: 61e



0 gras
Klei, matig zandig, matig humeus, donkerbruin, Geroerd
70
Klei, matig siltig, zwak zandig, sporen roest, grijsbeige
120
Zand, matig fijn, matig siltig, grijs
150
Klei, matig siltig, sterk zandig, zwak roesthoudend, grijs
200
Klei, matig siltig, zwak zandig, grijs
250

Boring: 68a



0 gras

Klei, zwak zandig, sterk humeus, bruin

40

Klei, zwak zandig, matig humeus, sterk asbestverdacht materiaal houdend, sterk glashoudend, sporen hout, zwak betonhoudend, sporen baksteen, bruin, 30 x 200 x 60. +/- 90st avm 2,8kg. 15% grof. Piepschuim zwak

100

Klei, sterk humeus, sterk baksteenhoudend, bruin

140

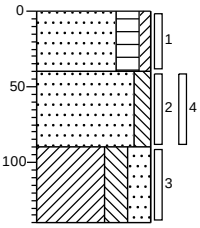
Klei, zwak humeus, zwak slibhoudend, lichtbruin

160

Klei, sterk siltig, sporen slib, grijs

210

Boring: 68b



0 gras

Zand, matig fijn, sterk humeus, zwak kleïg, donkerbruin

40

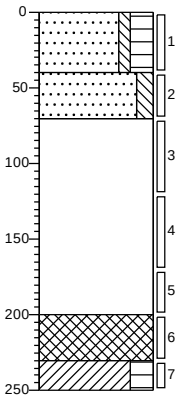
Zand, matig fijn, matig siltig, sporen plastic, sporen aardewerk, sporen baksteen, donker bruinbeige

90

Klei, sterk siltig, sterk zandig, lichtgrijs

140

Boring: 68c



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk humeus, donkerbruin

40

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak roesthoudend, licht beigebruin

70

Sterk plastichoudend, sterk houthoudend, matig betonhoudend, zwak bitumenhoudend, Afval laag

200

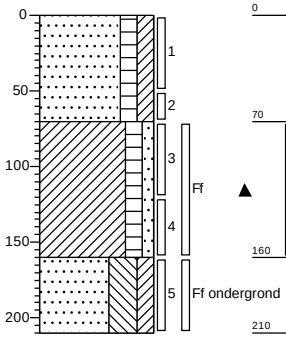
Slib, zwart

230

Klei, sterk humeus, zwak slibhoudend, lichtbruin

250

Boring: 68d



0 gras

Zand, matig fijn, matig humeus, matig kleïg, donkerbruin

70

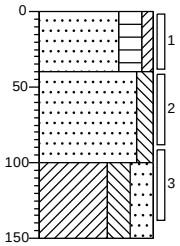
Klei, matig humeus, zwak zandig, sterk asbestverdacht materiaal houdend, sterk glashoudend, sterk betonhoudend, zwak plastichoudend, donkerbruin, 30 x. 200 x 90. 33st avm 1,0 kg. 24% grof. 2 grote stukken beton.

160

Zand, zeer fijn, uiterst siltig, matig kleïg, resten planten, donkergrijs

210

Boring: 68f



0 gras

Zand, matig fijn, sterk humeus, zwak kleïg, donkerbruin

40

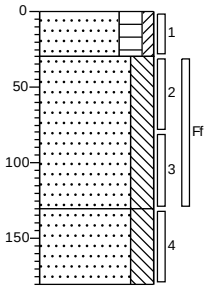
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak plastichoudend, sporen metselpuin, zwak teerhoudend, donker bruinbeige

100

Klei, sterk siltig, sterk zandig, sporen baksteen, lichtgrijs

150

Boring: 68g



0 gras

Zand, matig fijn, sterk humeus, zwak kleïg, donkerbruin

30

Zand, matig fijn, sterk siltig, spikkels aardewerk, sporen baksteen, zwak roesthoudend, grijsbeige

130

Zand, zeer fijn, sterk siltig, lichtgrijs

180

Foto’s nader onderzoek Bangert Oosterpolder



Sleuf 15a



Sleuf 16a



Sleuf 18d



Sleuf 18d



Sleuf 68c

BIJLAGE III

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1307961**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 10 februari 2022 10:40

Monsterreferentie	**7051217**							
Monsteromschrijving	17a 17a (80-130)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	68.4	**68.4**	@				
Metalen ICP-AES								
koper (Cu)	mg/kg ds	45	**69**	1.7 AW	40	115	190	
lood (Pb)	mg/kg ds	73	**97**	1.9 AW	50	290	530	

Monsterreferentie	**7051218**							
Monsteromschrijving	17c 17c (110-160)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	18.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	68.4	**68.4**	@				
Metalen ICP-AES								
koper (Cu)	mg/kg ds	5.9	**7.8**	-	40	115	190	
lood (Pb)	mg/kg ds	14	**17**	-	50	290	530	

Monsterreferentie	**7051219**							
Monsteromschrijving	17f 17f (135-150)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	13.7	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	72.7	**72.7**	@				
Metalen ICP-AES								
koper (Cu)	mg/kg ds	16	**23**	-	40	115	190	
lood (Pb)	mg/kg ds	24	**31**	-	50	290	530	

Monsterreferentie	**7051220**							
Monsteromschrijving	17g 17g (100-150)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	66.3	**66.3**	@				
Metalen ICP-AES								
koper (Cu)	mg/kg ds	40	**60**	1.5 AW	40	115	190	
lood (Pb)	mg/kg ds	180	**230**	4.7 AW	50	290	530	

Legenda	
x AW	x maal Achtergrondwaarde
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1307990**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 10 februari 2022 11:29

Monsterreferentie	**7051310**							
Monsteromschrijving	18d-1 18d (50-70)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.3	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.3	**73.3**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	190	**230**	4.7 AW	50	290	530	

Monsterreferentie	**7051311**							
Monsteromschrijving	18d-2 18d (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	14.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	69	**69.0**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	380	**470**	1.6 T	50	290	530	

Monsterreferentie	**7051312**							
Monsteromschrijving	18d-3 18d (120-170)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.5	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	58	**58.0**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	290	530	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x AW	x maal Achtergrondwaarde
x T	x maal Tussenwaarde
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1310379**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 15 februari 2022 14:38

Monsterreferentie	**7058435**							
Monsteromschrijving	18e 18e (50-90)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	16.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78.8	**78.8**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	36	**45**	-	50	290	530	

Monsterreferentie	**7058436**							
Monsteromschrijving	18g 18g (90-130)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	70.6	**70.6**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	530	**680**	1.3 I	50	290	530	

Monsterreferentie	**7058437**							
Monsteromschrijving	18i 18i (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	15.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.7	**75.7**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	35	**43**	-	50	290	530	

Monsterreferentie	**7058438**							
Monsteromschrijving	18k 18k (90-140)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	5.5	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	71.4	**71.4**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	290	530	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
x I	> Interventiewaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1312813**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 18 februari 2022 09:54

Monsterreferentie	**7065715**							
Monsteromschrijving	18g-1 18g (40-90)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	5.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	10.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	74.8	**74.8**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	260	**330**	1.1 T	50	290	530	

Monsterreferentie	**7065716**							
Monsteromschrijving	18g-2 18g (130-180)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	8.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.9	**73.9**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	**< 10**	-	50	290	530	

Monsterreferentie	**7065717**							
Monsteromschrijving	18h 18h (80-130)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	3.7	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	74.1	**74.1**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	97	**130**	2.7 AW	50	290	530	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
x AW	x maal Achtergrondwaarde
x T	x maal Tussenwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1328803**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 24 maart 2022 10:19

Monsterreferentie	**7111059**
Monsteromschrijving	18g-3 18g (90-130)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.8	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	72.1	**72.1**	@				
Metalen ICP-AES								
lood (Pb)	mg/kg ds	390	**480**	1.7 T	50	290	530	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x T	x maal Tussenwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1307993**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 10 februari 2022 11:31

Monsterreferentie	**7051317**							
Monsteromschrijving	61a-1 61a (60-110)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	0.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	78	**78.0**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	

Monsterreferentie	**7051318**							
Monsteromschrijving	61a-2 61a (180-200)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.5	**75.5**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	500	**2500**	13 AW	190	2595	5000	

Monsterreferentie	**7051319**							
Monsteromschrijving	61b 61b (90-140)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.7	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	72.2	**72.2**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	

Monsterreferentie	**7051320**							
Monsteromschrijving	61c 61c (80-130)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77.8	**77.8**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	

Monsterreferentie	**7051321**							
Monsteromschrijving	61d 61d (120-150)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	73.9	**73.9**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	

Monsterreferentie	**7051322**
Monsteromschrijving	61e-1 61e (120-150)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	0.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	75.8	**75.8**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	

Monsterreferentie	**7051323**
Monsteromschrijving	61e-2 61e (150-200)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	61	**61.0**	@				
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 57**	-	190	2595	5000	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
x AW	x maal Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1308011**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0**

Toetsdatum: 15 februari 2022 09:59

Monsterreferentie	**7051398**
Monsteromschrijving	68a 68a (40-90)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	5.3	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	9.2	**25**				
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	140	**290**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.48	**0.65**	1.1 AW	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.6	**9.0**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	29	**44**	1.1 AW	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.22	**0.28**	1.8 AW	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	86	**110**	2.3 AW	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	**26**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	210	**340**	2.5 AW	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	130	**250**	1.3 AW	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.93	**0.93**				
anthraceen	mg/kg ds	0.32	**0.32**				
fluoranteen	mg/kg ds	2	**2**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.64	**0.64**				
chryseen	mg/kg ds	0.79	**0.79**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.52	**0.52**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.64	**0.64**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.46	**0.46**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.41	**0.41**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	6.7	**6.7**	4.5 AW	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0013**				
PCB - 52	mg/kg ds	0.002	**0.0038**				
PCB - 101	mg/kg ds	0.001	**0.0019**				
PCB - 118	mg/kg ds	0.001	**0.0019**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.003	**0.0057**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0038**				
PCB - 180	mg/kg ds	0.001	**0.0019**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.011	**0.020**	1.0 AW	0.02	0.51	1

Monsterreferentie	**7051399**							
Monsteromschrijving	68d 68d (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	2.4	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.5	**25**					
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	62	**140**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.41	**0.64**	1.1 AW	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.3	**7.2**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	20	**34**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.14	**0.18**	1.2 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	68	**96**	1.9 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**20**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	190	**350**	2.5 AW	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	100	**420**	2.2 AW	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.08	**0.08**					
fenantreen	mg/kg ds	0.72	**0.72**					
anthraceen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.94	**0.94**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.42	**0.42**					
chryseen	mg/kg ds	0.57	**0.57**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.37	**0.37**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.4	**0.4**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.29	**0.29**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.33	**0.33**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.2	**4.2**	2.8 AW	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.001	**0.0042**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0029**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**0.022**	1.1 AW	0.02	0.51	1	

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
x AW	x maal Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**10475-53-Ijsselweg**
Certificaten	**1308012**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 15 februari 2022 10:02

Monsterreferentie	**7051400**
Monsteromschrijving	68b 68b (40-90)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	2.3	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	3.2	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	83.9	**83.9**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	32	**110**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.2	**0.33**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.5	**11**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	29	**57**	1.4 AW	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.12	**0.17**	1.1 AW	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	62	**95**	1.9 AW	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**27**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	77	**170**	1.2 AW	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 110**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.52	**0.52**				
anthraceen	mg/kg ds	0.2	**0.2**				
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**1.1**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.61	**0.61**				
chryseen	mg/kg ds	0.62	**0.62**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.44	**0.44**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.56	**0.56**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.43	**0.43**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.37	**0.37**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	4.9	**4.9**	3.3 AW	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0087**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.001	**0.0043**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0030**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.028**	1.4 AW	0.02	0.51	1

Monsterreferentie	**7051401**							
Monsteromschrijving	68c-1 68c (70-120)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	6.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	60.7	**60.7**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	51	**130**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.27	**0.37**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.8	**12**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	24	**39**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.14	**0.18**	1.2 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	88	**120**	2.4 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	16	**35**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	150	**270**	1.9 AW	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	170	**280**	1.5 AW	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.41	**0.41**					
anthraceen	mg/kg ds	0.31	**0.31**					
fluoranteen	mg/kg ds	1	**1**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.41	**0.41**					
chryseen	mg/kg ds	0.56	**0.56**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.39	**0.39**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.49	**0.49**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.34	**0.34**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.31	**0.31**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.3	**4.3**	2.8 AW	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 52	mg/kg ds	0.002	**0.0033**					
PCB - 101	mg/kg ds	0.003	**0.0049**					
PCB - 118	mg/kg ds	0.002	**0.0033**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.007	**0.011**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.006	**0.0098**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.004	**0.0066**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.025	**0.040**	2.0 AW	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**7051402**							
Monsteromschrijving	68c-2 68c (200-230)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	6.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	17.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	51.9	**51.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	67	**88**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.48	**0.58**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.8	**7.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	36	**44**	1.1 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.27	**0.30**	2.0 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	170	**200**	3.9 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	170	**210**	1.5 AW	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	170	**270**	1.4 AW	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.18	**0.18**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.39	**0.39**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.13	**0.13**					
chryseen	mg/kg ds	0.2	**0.2**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.12	**0.12**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.13	**0.13**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.13	**0.13**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	1.5	**1.5**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.002	**0.0023**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.002	**0.0023**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0032**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.012**	-	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**7051403**							
Monsteromschrijving	68f 68f (40-90)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	4.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	71.4	**71.4**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	110	**250**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.38	**0.54**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.4	**7.4**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	31	**50**	1.2 AW	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.25	**0.32**	2.1 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	110	**150**	3.0 AW	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	**22**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	310	**540**	1.3 T	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	210	**430**	2.3 AW	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.33	**0.33**					
anthraceen	mg/kg ds	0.19	**0.19**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**1.1**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.61	**0.61**					
chryseen	mg/kg ds	0.66	**0.66**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.36	**0.36**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.55	**0.55**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.42	**0.42**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.46	**0.46**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.7	**4.7**	3.1 AW	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0014**					
PCB - 52	mg/kg ds	0.004	**0.0082**					
PCB - 101	mg/kg ds	0.016	**0.033**					
PCB - 118	mg/kg ds	0.007	**0.014**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.034	**0.069**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.029	**0.059**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.016	**0.033**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.11	**0.22**	11 AW	0.02	0.51	1	

Monsterreferentie	**7051404**							
Monsteromschrijving	68g 68g (30-80)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	1.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	5.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	77	**77.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	35	**95**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.23	**0.38**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.3	**11**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	12	**22**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.16	**0.22**	1.5 AW	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	22	**33**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**27**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	160	**320**	2.3 AW	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	**< 120**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
chryseen	mg/kg ds	0.06	**0.06**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.43	**0.43**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0035**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.024**	-	0.02	0.51	1	

Legenda	
x AW	x maal Achtergrondwaarde
x T	x maal Tussenwaarde
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Berekening gewogen asbestconcentratie per ruimtelijke eenheid

Projectnummer: 10475-53
Type onderzoek: nader onderzoek
Ruimtelijke eenheid: RE1

Nr. sleuf	**68a**						
Afmetingen gegraven:			*Fijne fractie (< 2 cm), gemeten in lab:*	*bovengrens*	*ondergrens*	*concentratie*	
lengte sleuf	2,0	m	serpentijn	12,00	4,90	8,60	mg/kg
breedte sleuf	0,3	m	amfibool	0,00	0,00	0,00	mg/kg
diepte sleuf	0,6	m	Gewogen* totaal fijne fractie:			8,60	mg/kg
volume sleuf	360	liter	Correctiefactor** voor verhouding fijn/grof:			0,85	
Volume geïnspecteerd	360	liter	**Gewogen* totaal fijne fractie:**			**7,31**	**mg/kg**
Monster gezeefd over 2 cm?	ja		*Grove fractie (> 2 cm), berekend in tabblad 2:*	*bovengrens*	*ondergrens*	*concentratie*	
Percentage fijne fractie (<2 cm)	85	%	serpentijn	186,00	74,40	130,20	mg/kg
Dichtheid	1,8	kg/dm3	amfibool			0,00	mg/kg
%droge stof (lab)	75,2	%	**Gewogen* totaal grove fractie:**			**130,20**	**mg/kg**
Massa droge stof geïnspecteerd	**487,3**	**kg ds**	Gewogen toetswaarde asbest in 68a:	196,20	78,56	**137,51**	**mg/kg**

Nr. sleuf	**68d**						
Afmetingen gegraven:			*Fijne fractie (< 2 cm), gemeten in lab:*	*bovengrens*	*ondergrens*	*concentratie*	
lengte sleuf	2,0	m	serpentijn	5,80	2,30	4,10	mg/kg
breedte sleuf	0,3	m	amfibool	0,00	0,00	0,00	mg/kg
diepte sleuf	0,9	m	Gewogen* totaal fijne fractie:			4,10	mg/kg
volume sleuf	540	liter	Correctiefactor** voor verhouding fijn/grof:			0,76	
Volume geïnspecteerd	540	liter	**Gewogen* totaal fijne fractie:**			**3,12**	**mg/kg**
Monster gezeefd over 2 cm?	ja		*Grove fractie (> 2 cm), berekend in tabblad 2:*	*bovengrens*	*ondergrens*	*concentratie*	
Percentage fijne fractie (<2 cm)	76	%	serpentijn	40,04	16,02	28,03	mg/kg
Dichtheid	1,8	kg/dm3	amfibool			0,00	mg/kg
%droge stof (lab)	69,6	%	**Gewogen* totaal grove fractie:**			**28,03**	**mg/kg**
Massa droge stof geïnspecteerd	**676,5**	**kg ds**	Gewogen toetswaarde asbest in 68d:	44,45	17,77	**31,15**	**mg/kg**

Ruimtelijke verdeling van asbest in de grove fractie is (zie pagina 3): heterogeen
Bepalend voor de gewogen toetswaarde in de RE is: het hoogst gemeten gehalte in een sleuf

Gewogen toetswaarde (maximale waarde)	**137,51 mg/kg ds**

Bovengrens gewogen toetswaarde 196,20 mg/kg ds
Ondergrens gewogen toetswaarde 78,56 mg/kg ds

** gewogen concentratie:* *serpentijn + 10 x amfibool*
*** correctiefactor:* *correctiefactor voor gemeten gehalte in analysemonster van de fijne fractie, op basis van verhouding fijn/grof.*

Berekening boven- en ondergrens van het 95%-betrouwbaarheidsinterval per sleuf (grove fractie)

Projectnummer: 10475-53
Ruimtelijke eenheid: RE1

Sleuf 68a

Volume geïnspecteerd 360 liter
Massa geïnspecteerd 487,3 kg ds

materiaalsoort	aantal stukjes	gewicht stukjes (gram)	SERPENTIJN-ASBEST soort	gemiddeld % asbest	hecht/ niet hecht	gewicht asbest (gram)	gehalte asbest (mg/kg ds)	AMFIBOOL-ASBEST soort	gemiddeld % asbest	hecht/ niet hecht	gewicht asbest (gram)	gehalte asbest (mg/kg ds)
Soort 1	94	1812,7	chrysotiel	3,5	H	63,44	130,20					
Soort 2												
Soort 3												
Soort 4												
Soort 5												
TOTALEN:			totaal serpentijn > 2 cm				**130,20**	totaal amfibool > 2 cm				

Totaal asbest (serpentijn + amfibool): 130,20 mg/kg ds
Bepalingsgrens sleuf: - mg/kg ds

Bovengrens 95%-betrouwbaarheidsinterval: 227,63 mg/kg ds
Ondergrens 95%-betrouwbaarheidsinterval: 60,12 mg/kg ds

Sleuf 68d

Volume geïnspecteerd 540 liter
Massa geïnspecteerd 676,5 kg ds

materiaalsoort	aantal stukjes	gewicht stukjes (gram)	SERPENTIJN-ASBEST soort	gemiddeld % asbest	hecht/ niet hecht	gewicht asbest (gram)	gehalte asbest (mg/kg ds)	AMFIBOOL-ASBEST soort	gemiddeld % asbest	hecht/ niet hecht	gewicht asbest (gram)	gehalte asbest (mg/kg ds)
Soort 1	26	541,8	chrysotiel	3,5	H	18,96	28,03					
Soort 2												
Soort 3												
Soort 4												
Soort 5												
TOTALEN:			totaal serpentijn > 2 cm				**28,03**	totaal amfibool > 2 cm				

Totaal asbest (serpentijn + amfibool): 28,03 mg/kg ds
Bepalingsgrens sleuf: - mg/kg ds

Bovengrens 95%-betrouwbaarheidsinterval: 58,67 mg/kg ds
Ondergrens 95%-betrouwbaarheidsinterval: 10,46 mg/kg ds

Toetsing homogeniteit grove fractie van ruimtelijke eenheid RE1:

- gehalte of bepalingsgrens grove fractie van 68a (130,2 mg/kg) valt binnen boven-/ondergrens van overige sleuven:	nee
- gehalte of bepalingsgrens grove fractie van 68d (28,03 mg/kg) valt binnen boven-/ondergrens van overige sleuven:	nee

Ruimtelijke verdeling van asbest in de grove fractie is:	heterogeen
Bepalend voor de gewogen toetswaarde in de ruimtelijke eenheid is:	het hoogst gemeten gehalte in een sleuf

BIJLAGE IV

eurofins | Omegam

TESTEN RvA L 086 kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1307961
Validatieref.	:	1307961_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	MLTZ-XHTW-BUJI-XCKR
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 10 februari 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307961**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051217 = 17a 17a (80-130)
7051218 = 17c 17c (110-160)
7051219 = 17f 17f (135-150)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Startdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Monstercode	:	**7051217**	**7051218**	**7051219**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**68,4**	**68,4**	**72,7**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**3,9**	**1,2**	**2,6**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**10,1**	**18,6**	**13,7**
Anorganische parameters - metalen					
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**45**	**5,9**	**16**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**73**	**14**	**24**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307961**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051220 = 17g 17g (100-150)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**04/02/2022**
Startdatum	:	**04/02/2022**
Monstercode	:	**7051220**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**66,3**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**5,0**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**10,2**
Anorganische parameters - metalen			
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**40**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**180**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307961**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307961**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7051217	17a 17a (80-130)	17a	0.8-1.3	4036821AA
7051218	17c 17c (110-160)	17c	1.1-1.6	4036826AA
7051219	17f 17f (135-150)	17f	1.35-1.5	4036539AA
7051220	17g 17g (100-150)	17g	1-1.5	4036525AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307961**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1307990
Validatieref.	:	1307990_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	TTQV-DQGJ-ZPCG-EJJH
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 9 februari 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307990**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051310 = 18d-1 18d (50-70)
7051311 = 18d-2 18d (70-120)
7051312 = 18d-3 18d (120-170)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**	**03/02/2022**	**03/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Startdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Monstercode	:	**7051310**	**7051311**	**7051312**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**73,3**	**69,0**	**58,0**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**5,0**	**4,6**	**2,9**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**14,3**	**14,1**	**7,5**
Anorganische parameters - metalen					
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**190**	**380**	**< 10**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307990**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307990**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7051310	18d-1 18d (50-70)	18d	0.5-0.7	4036680AA
7051311	18d-2 18d (70-120)	18d	0.7-1.2	4036654AA
7051312	18d-3 18d (120-170)	18d	1.2-1.7	4036697AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307990**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1310379
Validatieref.	:	1310379_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	EFRT-VVSA-KNFY-YMTG
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 15 februari 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1310379**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7058435 = 18e 18e (50-90)
7058436 = 18g 18g (90-130)
7058437 = 18i 18i (70-120)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**	**03/02/2022**	**04/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**10/02/2022**	**10/02/2022**	**10/02/2022**
Startdatum	:	**10/02/2022**	**10/02/2022**	**10/02/2022**
Monstercode	:	**7058435**	**7058436**	**7058437**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**78,8**	**70,6**	**75,7**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**2,4**	**4,1**	**3,8**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**16,2**	**11,8**	**15,4**
Anorganische parameters - metalen					
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**36**	**530**	**35**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1310379**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7058438 = 18k 18k (90-140)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**10/02/2022**
Startdatum	:	**10/02/2022**
Monstercode	:	**7058438**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**71,4**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**2,4**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**5,5**
Anorganische parameters - metalen			
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**< 10**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1310379**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1310379**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7058435	18e 18e (50-90)	18e	0.5-0.9	4036693AA
7058436	18g 18g (90-130)	18g	0.9-1.3	4036696AA
7058437	18i 18i (70-120)	18i	0.7-1.2	4036141AA
7058438	18k 18k (90-140)	18k	0.9-1.4	4036144AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1310379**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1312813
Validatieref.	:	1312813_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	SFRT-VDCQ-RWMO-GWTZ
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 18 februari 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1312813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7065715 = 18g-1 18g (40-90)
7065716 = 18g-2 18g (130-180)
7065717 = 18h 18h (80-130)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**	**03/02/2022**	**03/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**15/02/2022**	**15/02/2022**	**15/02/2022**
Startdatum	:	**15/02/2022**	**15/02/2022**	**15/02/2022**
Monstercode	:	**7065715**	**7065716**	**7065717**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**74,8**	**73,9**	**74,1**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**5,8**	**1,4**	**3,7**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**10,9**	**8,2**	**7,6**
Anorganische parameters - metalen					
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**260**	**< 10**	**97**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1312813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1312813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7065715	18g-1 18g (40-90)	18g	0.4-0.9	4036688AA
7065716	18g-2 18g (130-180)	18g	1.3-1.8	4036691AA
7065717	18h 18h (80-130)	18h	0.8-1.3	4036663AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1312813**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1328803
Validatieref.	:	1328803_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	KYKW-EQQL-CCEW-GWGS
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 3 bijlage(n)

Amsterdam, 23 maart 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1328803**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7111059 = 18g-3 18g (90-130)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/03/2022**
Startdatum	:	**22/03/2022**
Monstercode	:	**7111059**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**72,1**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**6,6**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**11,8**
Anorganische parameters - metalen			
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**390**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1328803**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1328803**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Houdbaarheid- & conserveringsopmerkingen

De onderstaande constatering(en) wijzen op een afwijking van het SIKB-protocol 3001 (Conserveringsmethoden en conserveringstermijnen van milieumonsters). Deze afwijking resulteert in de volgende voorgeschreven opmerking: *"Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de gemarkeerde resultaten in dit analyserapport mogelijk hebben beïnvloed."* Deze bijlage vormt samen met andere bijlagen, tabellen en het voorblad, een integraal onderdeel van dit analyse-certificaat.

Uw referentie	:	**18g-3 18g (90-130)**
Monstercode	:	**7111059**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1328803**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7111059	18g-3 18g (90-130)	18g	0.9-1.3	4036696AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1328803**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1307993
Validatieref.	:	1307993_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	CSTR-SRDX-WQRB-PKCW
Bijlage(n)	:	4 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 10 februari 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307993**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051317 = 61a-1 61a (60-110)
7051318 = 61a-2 61a (180-200)
7051319 = 61b 61b (90-140)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Startdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Monstercode	:	**7051317**	**7051318**	**7051319**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**78,0**	**75,5**	**72,2**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**0,8**	**1,0**	**1,7**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**500**	**< 35**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307993**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051320 = 61c 61c (80-130)
7051321 = 61d 61d (120-150)
7051322 = 61e-1 61e (120-150)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Startdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Monstercode	:	**7051320**	**7051321**	**7051322**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**77,8**	**73,9**	**75,8**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**1,9**	**1,2**	**0,5**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307993**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051323 = 61e-2 61e (150-200)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**04/02/2022**
Startdatum	:	**04/02/2022**
Monstercode	:	**7051323**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**61,0**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**4,3**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307993**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

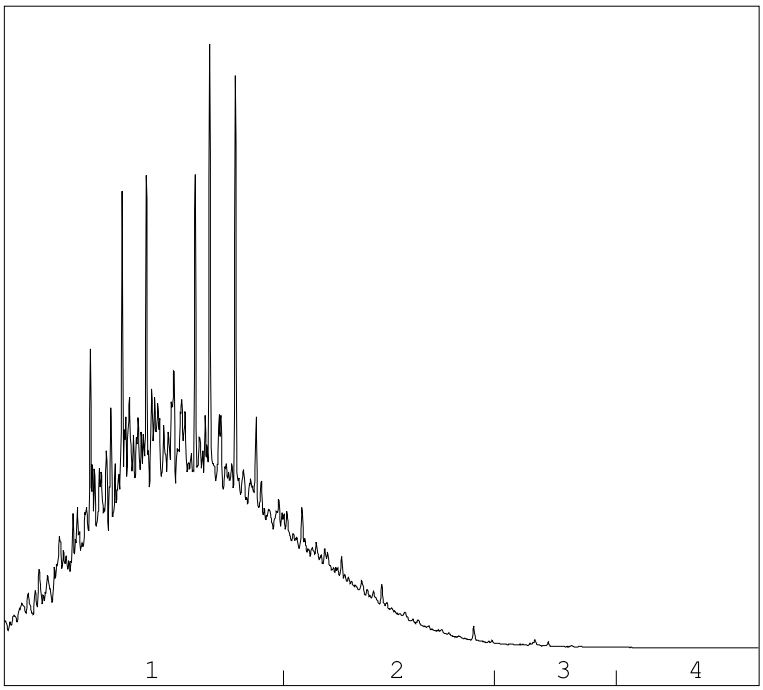
Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**7051318**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie	:	**61a-2 61a (180-200)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	80 %
2)	fractie C19 - C29	19 %
3)	fractie C29 - C35	<1 %
4)	fractie C35 -< C40	<1 %

minerale olie gehalte: 500 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307993**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7051317	61a-1 61a (60-110)	61a	0.6-1.1	4036648AA
7051318	61a-2 61a (180-200)	61a	1.8-2	4036134AA
7051319	61b 61b (90-140)	61b	0.9-1.4	4036121AA
7051320	61c 61c (80-130)	61c	0.8-1.3	4036773AA
7051321	61d 61d (120-150)	61d	1.2-1.5	4036770AA
7051322	61e-1 61e (120-150)	61e	1.2-1.5	4036774AA
7051323	61e-2 61e (150-200)	61e	1.5-2	4036767AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1307993**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1308011
Validatieref.	:	1308011_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	UCVA-IZAQ-EDSC-YQPS
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 10 februari 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1308011**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051398 = 68a 68a (40-90)
7051399 = 68d 68d (70-120)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**	**03/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Startdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Monstercode	:	**7051398**	**7051399**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking				
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S	droge stof (asbest verdacht)	%	**74,5**	**80,2**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**5,3**	**2,4**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**9,2**	**7,5**
Anorganische parameters - metalen				
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**140**	**62**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,48**	**0,41**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**4,6**	**3,3**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**29**	**20**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,22**	**0,14**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**86**	**68**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**14**	**10**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**210**	**190**
Organische parameters - niet aromatisch				
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**130**	**100**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,08**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,93**	**0,72**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,32**	**0,11**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**2,0**	**0,94**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,64**	**0,42**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,79**	**0,57**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,52**	**0,37**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,64**	**0,40**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,46**	**0,29**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,41**	**0,33**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**6,7**	**4,2**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,003**	**0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,011**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308011**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

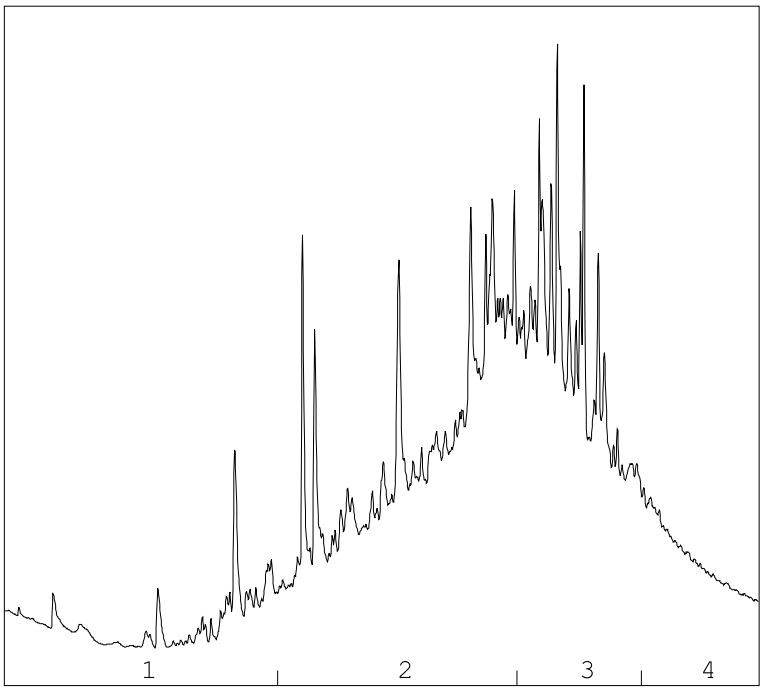
Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **7051398**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **68a 68a (40-90)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	4 %
2)	fractie C19 - C29	49 %
3)	fractie C29 - C35	37 %
4)	fractie C35 -< C40	10 %

minerale olie gehalte: 130 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

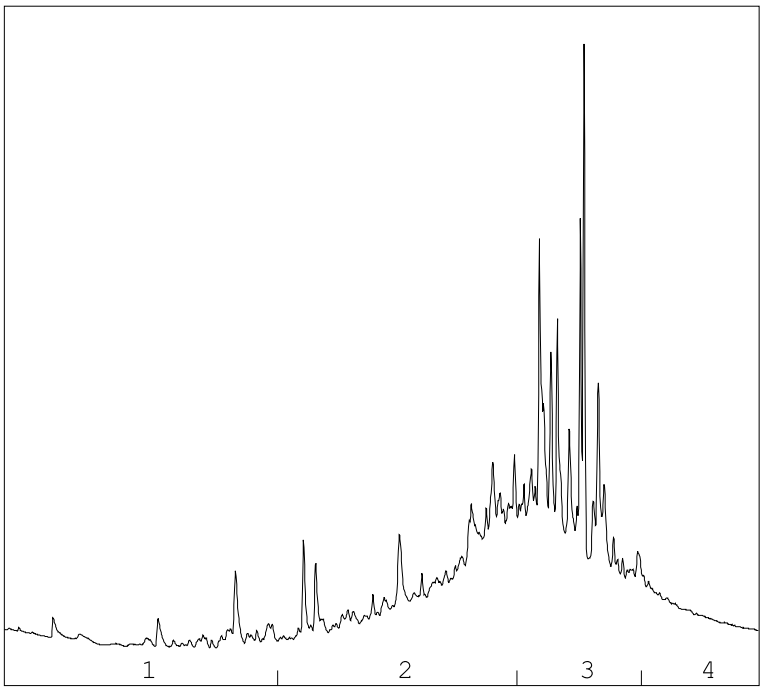
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **7051399**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **68d 68d (70-120)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	40 %
3)	fractie C29 - C35	47 %
4)	fractie C35 -< C40	10 %

minerale olie gehalte: 100 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308011**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7051398	68a 68a (40-90)	68a	0.4-0.9	4036667AA
7051399	68d 68d (70-120)	68d	0.7-1.2	4036753AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308011**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

AS3000 (steekmonster)	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof (asbest verdacht)	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1308012
Validatieref.	:	1308012_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	AAVO-IWDT-DOOB-BTUP
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 3 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 11 februari 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308012**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051400 = 68b 68b (40-90)
7051401 = 68c-1 68c (70-120)
7051402 = 68c-2 68c (200-230)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**	**03/02/2022**	**03/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Startdatum	:	**04/02/2022**	**04/02/2022**	**04/02/2022**
Monstercode	:	**7051400**	**7051401**	**7051402**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**83,9**	**60,7**	**51,9**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**2,3**	**6,1**	**6,2**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**3,2**	**6,0**	**17,6**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**32**	**51**	**67**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,20**	**0,27**	**0,48**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**3,5**	**4,8**	**5,8**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**29**	**24**	**36**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,12**	**0,14**	**0,27**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**62**	**88**	**170**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**10**	**16**	**17**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**77**	**150**	**170**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**170**	**170**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,52**	**0,41**	**0,18**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,20**	**0,31**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**1,1**	**1,0**	**0,39**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,61**	**0,41**	**0,13**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,62**	**0,56**	**0,20**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,44**	**0,39**	**0,11**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,56**	**0,49**	**0,12**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,43**	**0,34**	**0,13**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,37**	**0,31**	**0,13**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**4,9**	**4,3**	**1,5**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,002**	**< 0,002**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,003**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,002**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,002**	**0,007**	**< 0,002**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,001**	**0,006**	**0,002**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,004**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,006**	**0,025**	**0,008**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308012**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Uw Monsterreferenties
7051403 = 68f 68f (40-90)
7051404 = 68g 68g (30-80)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**03/02/2022**	**03/02/2022**
Ontvangstdatum opdracht	:		**04/02/2022**	**04/02/2022**
Startdatum	:		**04/02/2022**	**04/02/2022**
Monstercode	:		**7051403**	**7051404**
Uw Matrix	:		**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact		g	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof		%	**71,4**	**77,0**
S organische stof (gec. voor lutum)		% (m/m ds)	**4,9**	**1,6**
S lutumgehalte (pipetmethode)		% (m/m ds)	**7,6**	**5,4**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)		mg/kg ds	**110**	**35**
S cadmium (Cd)		mg/kg ds	**0,38**	**0,23**
S kobalt (Co)		mg/kg ds	**3,4**	**4,3**
S koper (Cu)		mg/kg ds	**31**	**12**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)		mg/kg ds	**0,25**	**0,16**
S lood (Pb)		mg/kg ds	**110**	**22**
S molybdeen (Mo)		mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)		mg/kg ds	**11**	**12**
S zink (Zn)		mg/kg ds	**310**	**160**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)		mg/kg ds	**210**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S fenantreen		mg/kg ds	**0,33**	**< 0,05**
S anthraceen		mg/kg ds	**0,19**	**< 0,05**
S fluoranteen		mg/kg ds	**1,1**	**0,09**
S benzo(a)antraceen		mg/kg ds	**0,61**	**< 0,05**
S chryseen		mg/kg ds	**0,66**	**0,06**
S benzo(k)fluoranteen		mg/kg ds	**0,36**	**< 0,05**
S benzo(a)pyreen		mg/kg ds	**0,55**	**< 0,05**
S benzo(ghi)peryleen		mg/kg ds	**0,42**	**< 0,05**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen		mg/kg ds	**0,46**	**< 0,05**
S som PAK (10)		mg/kg ds	**4,7**	**0,43**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52		mg/kg ds	**0,004**	**< 0,001**
S PCB -101		mg/kg ds	**0,016**	**< 0,001**
S PCB -118		mg/kg ds	**0,007**	**< 0,001**
S PCB -138		mg/kg ds	**0,034**	**< 0,001**
S PCB -153		mg/kg ds	**0,029**	**< 0,001**
S PCB -180		mg/kg ds	**0,016**	**< 0,001**
S som PCBs (7)		mg/kg ds	**0,11**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308012**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**68c-2 68c (200-230)**
Monstercode	:	**7051402**

Opmerking(en) bij resultaten:

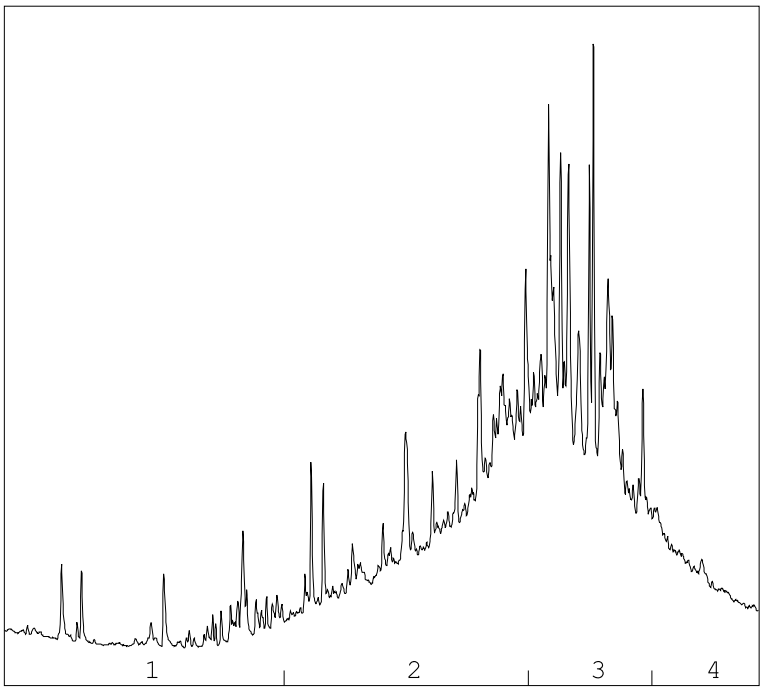
som PCBs (7):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **7051401**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **68c-1 68c (70-120)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	5 %
2)	fractie C19 - C29	41 %
3)	fractie C29 - C35	42 %
4)	fractie C35 -< C40	12 %

minerale olie gehalte: 170 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

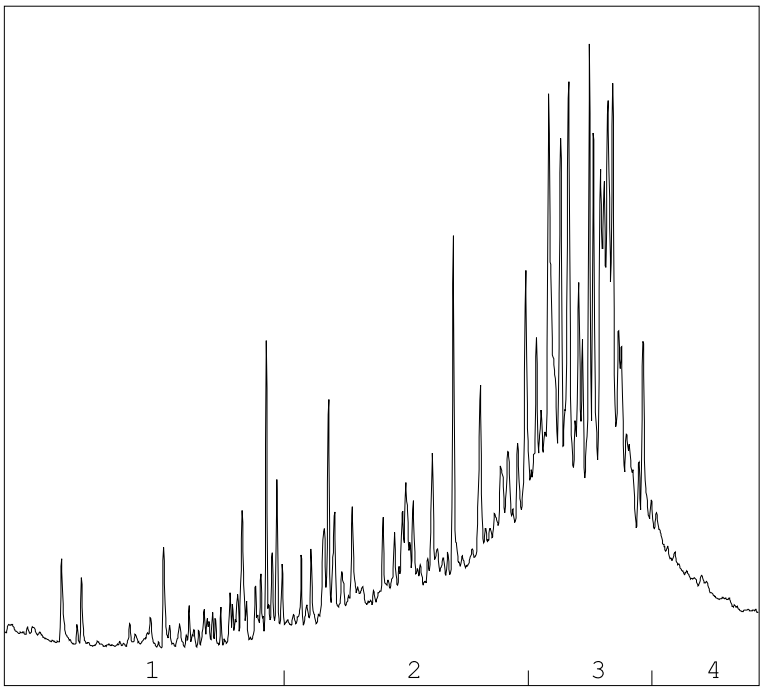
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **7051402**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **68c-2 68c (200-230)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	9 %
2)	fractie C19 - C29	34 %
3)	fractie C29 - C35	45 %
4)	fractie C35 -< C40	12 %

minerale olie gehalte: 170 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

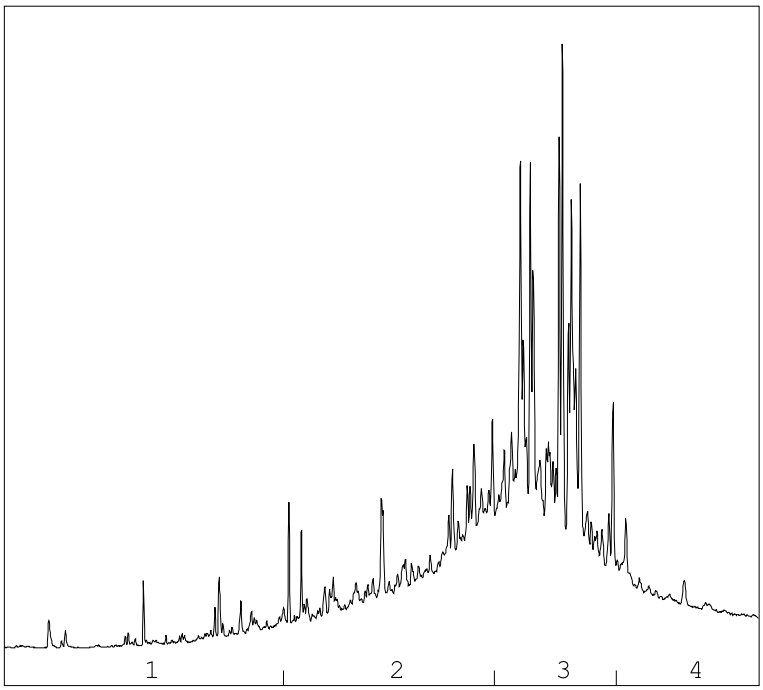
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **7051403**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Uw referentie : **68f 68f (40-90)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	4 %
2)	fractie C19 - C29	32 %
3)	fractie C29 - C35	50 %
4)	fractie C35 -< C40	14 %

minerale olie gehalte: 210 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308012**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7051400	68b 68b (40-90)	68b	0.4-0.9	4036618AA
7051401	68c-1 68c (70-120)	68c	0.7-1.2	4036647AA
7051402	68c-2 68c (200-230)	68c	2-2.3	4036605AA
7051403	68f 68f (40-90)	68f	0.4-0.9	4036600AA
7051404	68g 68g (30-80)	68g	0.3-0.8	4036762AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308012**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Grondslag Heerhugowaard
T.a.v. [redacted]
Galileistraat 69
1704 SE HEERHUGOWAARD

Uw kenmerk	:	10475-53-Ijsselweg
Ons kenmerk	:	Project 1308010
Validatieref.	:	1308010_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	ZWPJ-DAJM-QEDN-IGXU
Bijlage(n)	:	7 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 11 februari 2022

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

[redacted]
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1308010**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode : **7051394**
Uw referentie : **ASBG68a 68a (40-100)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **03/02/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Datum geanalyseerd : 10-02-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14350 g
Droge massa aangeleverde monster : 10791 g
Percentage droogrest : **75,2** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9485,5	89,9	13,2	0,14	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	133,5	1,3	27,5	20,60	0	0,0
1-2 mm	164,3	1,6	59,7	36,34	0	0,0
2-4 mm	114,8	1,1	114,8	100,00	0	0,0
4-8 mm	183,1	1,7	183,1	100,00	0	0,0
8-20 mm	469,4	4,4	469,4	100,00	2	2600,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**10550,6**	**100,0**	**867,8**		**2**	**2600,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	8,6	4,9	12	8,6	4,9	12	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**8,6**	**4,9**	**12**	**8,6**	**4,9**	**12**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	8,6	0,0	8,6
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	8,6	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **8,6 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308010**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode	:	**7051394**
Uw referentie	:	**ASBG68a 68a (40-100)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
8-20 mm	cement met cellulosevezels	hecht	chrysotiel	2-5

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1308010**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode : **7051395**
Uw referentie : **ASBG68D 68d (70-160)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **03/02/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Datum geanalyseerd : 10-02-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 18660 g
Droge massa aangeleverde monster : 12987 g
Percentage droogrest : **69,6** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11608,2	90,9	13,2	0,11	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	56,6	0,4	8,7	15,37	0	0,0
1-2 mm	157,9	1,2	42,4	26,85	0	0,0
2-4 mm	136,6	1,1	136,6	100,00	0	0,0
4-8 mm	261,0	2,0	261,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	544,3	4,3	544,3	100,00	1	1480,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**12764,6**	**100,0**	**1006,2**		**1**	**1480,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	4,1	2,3	5,8	4,1	2,3	5,8	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**4,1**	**2,3**	**5,8**	**4,1**	**2,3**	**5,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	4,1	0,0	4,1
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	4,1	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **4,1 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308010**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode	:	**7051395**
Uw referentie	:	**ASBG68D 68d (70-160)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
8-20 mm	cement met cellulosevezels	hecht	chrysotiel	2-5

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308010**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode	:	**7051396**
Uw referentie	:	**AVM68A 68a (40-100)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/02/2022**

Asbest verzamelmonster

Initialen analist : M.G.
Datum geanalyseerd : 04-02-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 2225,4 g
Droge massa aangeleverde monster : 1812,7 g
Percentage droogrest : **81,46 m/m %**

type onderzocht materiaal	massa onderzocht materiaal (gram)	gebonden-heid	percentage serpentijn asbest (m/m %)	percentage amfibool asbest (m/m %)	aantal geanalyseerde deeltjes	serpentijn massa asbest (mg)	amfibool massa asbest (mg)
cement met cellulosevezels	1812,7	hecht	chrysotiel 2-5		94	63444,5	0,0
Totaal	**1812,7**				**94**	**63444,5**	**0,0**
					Ondergrens	36254	0
					Bovengrens	90635	0

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	63000	0,0	63000
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	63000	0,0	

Totaal massa asbest: **63000 mg**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1308010**
Uw project omschrijving : **10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever : **Grondslag Heerhugowaard**

Monstercode : **7051397**
Uw referentie : **AVM68D 68d (70-160)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **03/02/2022**

Asbest verzamelmonster

Initialen analist : A.Z.
Datum geanalyseerd : 04-02-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 666,2 g
Droge massa aangeleverde monster : 541,8 g
Percentage droogrest : **81,33 m/m %**

type onderzocht materiaal	massa onderzocht materiaal (gram)	gebonden-heid	percentage serpentijn asbest (m/m %)	percentage amfibool asbest (m/m %)	aantal geanalyseerde deeltjes	serpentijn massa asbest (mg)	amfibool massa asbest (mg)
cement met cellulosevezels	541,8	hecht	chrysotiel 2-5		26	18963,0	0,0
Totaal	**541,8**				**26**	**18963,0**	**0,0**
					Ondergrens	10836	0
					Bovengrens	27090	0

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	19000	0,0	19000
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	19000	0,0	

Totaal massa asbest: **19000 mg**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308010**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308010**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7051394	ASBG68a 68a (40-100)	68a	0.4-1	1721850MG
7051395	ASBG68D 68d (70-160)	68d	0.7-1.6	1721856MG
7051396	AVM68A 68a (40-100)	68a	0.4-1	1721849MG
7051397	AVM68D 68d (70-160)	68d	0.7-1.6	1721852MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1308010**
Uw project omschrijving	:	**10475-53-Ijsselweg**
Opdrachtgever	:	**Grondslag Heerhugowaard**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbest verzamelmonster	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898
Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

BIJLAGE V

Toetsingskader bodem

De analyseresultaten zijn getoetst aan de normwaarden uit de 'Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013' en Bijlage B van de 'Regeling Bodemkwaliteit'. Hierin zijn de achtergrondwaarden (grond), streefwaarden (grondwater) en interventiewaarden (grond en grondwater) gedefinieerd. De tussenwaarde is het rekenkundig gemiddelde van de achtergrond-/ streefwaarde en de interventiewaarde. Overschrijdingen van de normen kunnen worden geïnterpreteerd als een:

lichte verhoging:	gehalte > achtergrondwaarde (grond) of streefwaarde (grondwater)
matige verhoging:	gehalte > T-waarde (tussenwaarde)
sterke verhoging:	gehalte > interventiewaarde

De meetwaarden worden gecorrigeerd naar een standaard bodemtype met 25% lutum en 10% organische stof. Deze gestandaardiseerde meetwaarden worden berekend en getoetst via de landelijke toetsingsmodule BoToVa *(Bodem Toets- en Validatieservice)*.

De normen geldend voor grond voor barium zijn ingetrokken. Gebleken is dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Alleen als verhoogde bariumgehalten het gevolg zijn van een antropogene bron (menselijk handelen), kan het bevoegd gezag dit gehalte beoordelen aan de voormalige normen. Het gehalte barium moet wel gemeten blijven worden.

Conform de Wet bodembescherming (Wbb) is de ernst van de verontreiniging gerelateerd aan een omvangscriterium. Om van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging' te spreken, dient voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m³ grond of 100 m³ bodemvolume grondwater de interventiewaarde te worden overschreden. Ook moet de verontreiniging zijn ontstaan vóór 1987.

Voor een geval van ernstige bodemverontreiniging geldt formeel een saneringsplicht. In de praktijk wordt een sanering alleen verplicht gesteld indien sprake is van actuele risico's, of indien dat bij een functiewijziging (bijvoorbeeld bouw) noodzakelijk is. Bij ongewijzigd gebruik en de afwezigheid van risico's wordt bij een historische verontreiniging (ontstaan voor 1987) geen termijn aan de saneringsverplichting opgelegd.

Indien de verontreiniging geheel of grotendeels na 1 januari 1987 is ontstaan, is sprake van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging'. Vanuit de zorgplicht in de Wet bodembescherming dient een nieuw geval van bodemverontreiniging, ongeacht de mate en omvang van de verontreiniging, in beginsel terstond te worden verwijderd.

<u>Besluit bodemkwaliteit</u>
De analyseresultaten van de grond kunnen bij een verkennend onderzoek (indicatief) worden getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit. Voor een definitief oordeel is echter een AP04 partijkeuring nodig. In het generieke kader wordt onderscheid gemaakt in drie kwaliteitsklassen voor hergebruik: Altijd Toepasbaar, Wonen en Industrie. Bij hogere gehalten dan de maximale waarde Industrie, is er sprake van Niet Toepasbare grond.

Er wordt voldaan aan de eisen voor 'Altijd Toepasbaar' indien de gehalten de Achtergrondwaarden niet overschrijden. Afhankelijk van het aantal geanalyseerde stoffen mag voor een aantal parameters de Achtergrondwaarde wel worden overschreden met maximaal een factor twee, mits de maximale waarde Wonen niet wordt overschreden (uitgezonderd nikkel). Bij analyse op het standaardpakket is deze overschrijding toegestaan voor maximaal twee parameters.

Toetsingskader asbest

Voor asbest in grond en puin geldt een interventiewaarde respectievelijk gewogen grenswaarde van 100 mg/kg ds. Gewogen betekent dat de toetswaarde op de volgende manier wordt berekend:

toetswaarde = gehalte serpentijn (chrysotiel) + 10 x gehalte amfibool (crocidoliet, amosiet, etc)

Wanneer de interventiewaarde voor asbest in de bodem wordt overschreden, dient conform de Wet bodembescherming een uitspraak te worden gedaan over de risico's van de verontreiniging bij het huidig en toekomstig gebruik, op basis van een milieuhygiënisch saneringscriterium. Voor asbest geldt hiervoor het 'Protocol Asbest', opgenomen als bijlage in de hierboven genoemde circulaire.

Verhardingslagen waarin asbest wordt aangetroffen in een gehalte groter dan de grenswaarde worden beschouwd als een 'asbestweg' en vallen daarmee onder het Besluit asbestwegen Wms. Het bevoegd gezag is in dat geval de Inspectie van Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Volgens dit besluit dient een asbestweg te worden afgedekt of te worden verwijderd om het risico van blootstelling aan asbest te voorkomen.

Voor asbest in grond en puin geldt geen achtergrondwaarde. De interventiewaarde voor asbest ligt op het niveau van verwaarloosbaar risico. Grond en puin met een asbestgehalte kleiner dan de interventiewaarde kan worden beschouwd als niet asbestverontreinigd.

Toetsing verkennend onderzoek
Het resultaat van het verkennend onderzoek is een uitspraak over de mogelijke verontreiniging van de bodem met asbest, waarbij een indicatief gehalte wordt bepaald.

Met een verkennend onderzoek wordt het asbestgehalte getoetst aan de interventiewaarde gecorrigeerd met een factor 2. De toetswaarde voor nader onderzoek bedraagt hiermee 50 mg/kg ds. Indien het asbestgehalte uit het verkennend onderzoek kleiner is dan 50 mg/kg ds geldt er geen noodzaak tot nader onderzoek. Bij een asbestgehalte groter dan 50 mg/kg ds dient er wel nader onderzoek te worden uitgevoerd.

Verklarende woordenlijst

Wet bodembescherming (Wbb): Deze wet is er vooral op gericht om in het belang van het milieu regels te stellen om bodemverontreiniging te voorkomen, te onderzoeken en te saneren.
NEN-5725: Richtlijn voor gedegen vooronderzoek. Het vooronderzoek wordt uitgevoerd voorafgaand aan het feitelijke onderzoek van de bodem (= veld- en laboratoriumonderzoek). De bij het vooronderzoek verzamelde informatie dient om te komen tot een adequate invulling van het veld- en laboratoriumonderzoek en draagt bij aan de verklaring van de resultaten van het bodemonderzoek.
NEN-5740: Deze norm beschrijft de werkwijze voor het opstellen van de onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek naar de aanwezigheid van bodemverontreiniging. De norm is van toepassing op verkennend onderzoek van zowel onverdachte als verdachte locaties.

Standaard NEN analysepakket grond en grondwater

	Boven- en ondergrond	Grondwater
Metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink)	*	*
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK)	*	
Polychloorbifenylen (PCB)	*	
Minerale olie	*	*
Vluchtige aromaten (BTEXSN)		*
Vluchtige chlooralifaten (VOCl)		*

m-mv: diepte in meter minus maaiveld

pH en EC: zuurgraad en Geleidingsvermogen

NTU: de eenheid waarin troebelheid (van onder andere) water wordt uitgedrukt.
Streefwaarde: deze waarde geeft voor grondwater aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem
Achtergrondwaarde: deze waarde is voor grond vastgesteld op basis van de gehalten zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen.
Interventiewaarde: Is de waarde die het kwaliteitsniveau aangeeft, waarop de functionele eigenschappen van de bodem, voor mens, dier en plant ernstig zijn verminderd of dreigen tot worden verminderd.
INEV: Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging, voor stoffen waarvoor geen interventiewaarde is opgesteld.
T-waarde (tussenwaarde): Is voor grondwater gelijk aan (streefwaarde+interventiewaarde)/2 en voor grond gelijk aan (achtergrondwaarde+interventiewaarde)/2. Overschrijding van de T-waarde geeft aan dat er mogelijk een aanvullend/nader onderzoek nodig is.
Maximale Waarde wonen (MWw): deze waarde geeft de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvend geschikt te houden voor de functie 'wonen'.
Maximale Waarde industrie (MWi): deze waarde geeft de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvend geschikt te houden voor de functie 'industrie'.

Gebruikte afkortingen van stoffen:

Ba	Barium	**Olie**	Minerale olie
Cd	Cadmium	**VAK**	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen
Co	Kobalt	**B**	Benzeen
Cu	Koper	**T**	Tolueen
Hg	Kwik	**E**	Ethylbenzeen
Pb	Lood	**X**	Xylenen
Mo	Molybdeen	**S**	Styreen
Ni	Nikkel	**Naft.**	Naftaleen
Zn	Zink	**VOCl**	Vluchtige Organochloorverbindingen
PAK	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen	**PCB**	Polychloorbifenylen

Oer: een inspoelingslaag van sesqui-oxiden (aluminium- en ijzeroxiden) boven de hoogste grondwaterstand. De oxiden zijn afkomstig van hoger gelegen bodemhorizonten. Oer is vaak harder dan het bodemmateriaal zelf.
Gley: (oranje-bruine) ijzer-/roestvlekken die worden gevormd als gevolg van een fluctuerende grondwaterstand. Gley komt, in tegenstelling tot oer, niet voor in hardere brokjes maar uit zich voornamelijk in kleurverschil.

Conserveringstermijnen

In enkele gevallen kan analyse van een monster niet plaatsvinden binnen een vastgestelde conserveringstermijn. Ook voor dit onderzoek heeft een overschrijding van de conserveringstermijn plaatsgevonden in verband met het uitsplitsen van een mengmonster en/of het inzetten van aanvullende analyses. Dit leidt tot een opmerking in de bijlagen bij een analysecertificaat. Het betreft een afwijking op het SIKB-protocol 3001. De maximale conserveringstermijn is stofafhankelijk. Voor enkele vluchtige verbinden (aromaten) geldt een termijn van 4 dagen. Voor droge stof bedraagt de termijn 7 dagen. Overige stoffen hebben een langere conserveringstermijn (PAK 14 dagen, organische stof 28 dagen). Conserveringstermijnen zijn opgesteld in SIKB-protocol 3001 (2-10-2014). De conserveringstermijn is vastgesteld op de periode waarbinnen de standaardafwijking van het meetresultaat niet meer dan 2,5 of 5 % bedraagt (afhankelijk van het monstertype).

Analyse op droge stof vindt bij elke grondanalyse plaats. Overschrijding van een conserveringstermijn vindt derhalve veelal plaats op basis van deze parameter (termijn 7 dagen). Omegam Laboratoria heeft eigen onderzoek verricht naar de conserveringstermijn van droge stof (rapportage juni 2007, verricht conform NEN-ISO 11465 en gevalideerd op basis van SIKB project 55). Uit het rapport blijkt dat de gehaltes droge stof bij een conserveringstermijn van tenminste 42 dagen niet afnemen. Overschrijding van een conserveringstermijn bedraagt over het algemeen niet meer dan enkele dagen. In die tijd worden de monsters altijd koel en donker bewaard. Gezien de geringe standaardafwijking van 2,5 of 5 % waarop een conserveringstermijn is gedefinieerd, wordt gesteld dat een meetresultaat bij een geringe overschrijding van de conserveringstermijn, ook slechts in geringe mate kan afwijken van het daadwerkelijke gehalte op het moment van monstername.

Bijlage 8 Plan van aanpak verschillende verontreinigingsgevallen (achter Westerblokker 21a, 29 en 30)

Plan van aanpak

Locatienaam:	Verschillende verontreinigingsgevallen Bangert Oosterpolder te Blokker
Projectnummer:	35783
Datum:	23 juli 2024

Inleiding

Door de gemeente Hoorn is aan Grondslag BV opdracht verleend voor het opstellen van een (deel)saneringsplan. Het plan heeft betrekking op het terrein achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker. De aanleiding voor de sanering is de voorgenomen ontwikkeling van de locatie tot woningbouw.

Het saneringsplan is reeds opgesteld en ingediend op 9 oktober 2023. Het ingediende plan is bij de Omgevingsdienst bekend onder zaaknummer OMG-07265. In het saneringsplan is de sanering van onderstaande verontreinigingen beschreven:

Achter Westerblokker 21a

1. Koperverontreiniging in de bovengrond ter plaatse van de boringen 401, 427 en 428. De omvang van de sterke verontreiniging met koper is geraamd op 40 m³.

Achter Westerblokker 29

2. Asbestverontreiniging in een puinlaag (asbestweg). De gemiddelde laagdikte is geraamd op 0,75 m. Uitgaande van een oppervlakte van circa 11.350 m² wordt de omvang van de puinlaag geraamd op circa 8.510 m³;
3. Brandstofverontreiniging in het grondwater ter plaatse van peilbuis 06. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 1.000 m³, waarvan circa 300 m³ sterk verontreinigd;
4. Brandstofverontreiniging in het grondwater ter plaatse van peilbuis 124. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 95 m³.

Achter Westerblokker 30

5. Asbestverontreiniging in grond ter plaatse van boring 68. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 60 m³.

Na het indienen van het saneringsplan heeft de gemeente Hoorn besloten om nog ook enkele verontrenigingsspots binnen hetzelfde ontwikkelingsgebied te gaan saneren. Het gaat hierom verontrenigingsspots, waarbij geen sprake is van ernstige gevallen van bodemverontreinigingen (< 25 m³ sterk verontreinigde grond of <100 m³ sterk verontreinigde grondwater).

Onderhavig plan van aanpak heeft betrekking op de te saneren verontreinigingsspots die niet eerder zijn opgenomen in het saneringsplan. Uiteindelijk wordt de sanering van alle verontreinigingsgevallen en verontreinigingsspots beschreven in één evaluatieverslag.

In de navolgende paragraven zullen de verontreinigingsspots worden beschreven. Daarnaast worden de saneringsdoelstellingen aangegeven, de uitvoering wordt kort besproken en de inzet van de milieukundige begeleider wordt aangegeven.

Extra te saneren verontreinigingsspots

Onderhavig plan van aanpak heeft betrekking op de volgende verontreinigingsspots / ontgravingen.

Achter Westerblokker 21a

6. Olieverontreiniging bij boring 02. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 6 m³.

Achter Westerblokker 22

7. Koper- en loodverontreiniging bij boring 17. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 17 m³ .
8. Matige loodverontreiniging bij boring 18. De omvang van de verontreiniging is niet volledig afgeperkt, maar is ingeschat op vermoedelijk 30 m³.

Achter Westerblokker 30

9. Olieverontreiniging bij boring 61. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 21 m³.

Achter Westerblokker 29

10. Grondwal indicatief beoordeeld als klasse industrie grond. De omvang van de grondwal op het oostelijk deel is bepaald op circa 200 m³. Daarnaast is iets ten noorden van de grote grondwal nog een kleine grondwal aangetroffen met een omvang van circa 35 m³, waarvan de kwaliteit niet bekend is (vermoedelijk klasse industrie).

Bovenstaande verontreinigingsspots zijn beschreven in onderhavig bodemonderzoeken. Deze bodemonderzoek zijn reeds ingediend met het indienen van het saneringsplan.

Achter Westerblokker 21a

- Verkennend bodemonderzoek, met asbest in grond en puin onderzoek, Westerblokker 21a te Blokker, projectnummer 051004094, d.d. 22 september 2020, opgesteld door Vlam BV.
- Aanvullend afperkend bodemonderzoek, Westerblokker 21a te Blokker, projectnummer 051004094-4163, d.d. 11 december 2020.

Achter Westerblokker 22 en 30

- Nader bodemonderzoek Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker, projectnummer 10475-53, d.d. 1 april 2023, opgesteld door Grondslag BV.

Achter Westerblokker 29

- Nader bodemonderzoek, achter Westerblokker 29 te Blokker, projectnummer 35783, d.d. 10 juni 2022, opgesteld door Grondslag BV.

Olieverontreiniging bij boring 02
Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat ter plaatse van boring 02 (1,0-1,5 m-mv) een sterke verontreiniging aan minerale olie is aangetoond. Op basis van de horizontale en verticale afperking wordt geschat dat de maximale grootte van de sterke verontreiniging 6 m³ is (12m² x 0,5m). Hiermee is **geen** sprake van ernstige bodemverontreiniging.

Koper- en loodverontreiniging bij boring 17
Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat ter plaatse van boring 17 (1,0-1,5 m-mv) een sterke verontreiniging aan koper en lood is aangetoond. Op basis van de horizontale en verticale afperking wordt geschat dat de maximale grootte van de sterke verontreiniging 17 m³ is (17m² x 1,0m). Hiermee is **geen** sprake van een ernstige bodemverontreiniging.

Matige loodverontreiniging bij boring 18
Ter plaatse van boring 18c en 18g (0,7-1,3 m-mv) blijkt bij een her-analyses dat beide monsters matig verontreinigd zijn met lood. De verhogingen aan lood zijn te relateren aan de bijmenging aan aardewerk. Deze bijmenging valt duidelijk te koppelen aan een gedempte sloot en is goed zichtbaar in de bodem.

Op basis van de afperkende boringen wordt de omvang van de matige verhoging geschat op 30 m³ (45m² x 0,6m). Er is **geen** sprake van een ernstige bodemverontreiniging.

Olieverontreiniging bij boring 61
Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat ter plaatse van boring 61 (1,1-1,8 m-mv) een sterke verontreiniging aan minerale olie is aangetoond. Op basis van de horizontale en verticale afperking wordt geschat dat de maximale grootte van de sterke verontreiniging 21 m³ is (30m² x 0,7m). Hiermee is **geen** sprake van ernstige bodemverontreiniging.

Grondwallen:
De omvang van de grote grondwal op het oostelijk deel is bepaald op circa 200 m³. De herkomst van deze grond is onbekend. Mede omdat de grond gelegen is op de puinverharding, maakt de wal geen onderdeel uit van de bodem. Aanbevolen wordt om de grondwal op basis van het verkennend bodemonderzoek (indicatief klasse Industrie) af te voeren naar een grondbank. Ook kan worden overwogen om de grondwal na AP04 keuring af te voeren naar een hergebruikslocatie.

Daarnaast is iets ten noorden van de grote grondwal nog een kleine grondwal aanwezig, met een omvang van circa 35 m³. De kwaliteit van deze grond is niet bekend en zal voorafgaande aan de afvoer van de grond bepaald moeten gaan worden middels de uitvoering van een indicatieve grondkeuring. Afhankelijk van de kwaliteit van de grond kan de afzetlocatie van de grond worden bepaald.

Saneringsdoelstelling

Het doel van de sanering sluit zicht aan op het reeds ingediende saneringsplan. In dit plan is aangegeven dat het doel van de sanering is om de locatie geschikt te maken zodat conform de Woningwet de nieuwe bouwplannen kunnen worden gerealiseerd en de openbare ruimte kan worden heringericht.

<u>Immobiele verontreinigingen</u>

Koper- en loodverontreiniging bij boring 17
Uitgangspunt voor de sanering van de koper- en loodverontreiniging in grond is dat alle sterk verontreinigde grond (circa 17 m³) wordt verwijderd en wordt afgevoerd naar een erkende verwerker. Voorts worden de putbodems en putwanden uitgekeurd, ten einde vast te stellen of de saneringsdoelstelling is gehaald. Voor de koper- en loodverontreiniging worden lichte tot matige verhogingen geaccepteerd. Het achterblijven van licht tot matige verhogingen aan koper en lood brengt geen humane- of ecologische risico's met zich mee.

Matige loodverontreiniging bij boring 18
Ter plaatse van boring 18 zijn met het onderzoek matige verhogingen gemeten in de bodemlagen met zwakke tot matige bijmenging aan aardewerk. De matige verhogingen aan lood brengen geen humane- of ecologische risico's met zich mee. Voor de sanering is wel het doel gesteld alle matige tot zwakke bijmenging aan aardewerk (circa 30 m³) te verwijderden en af te voeren naar een erkende verwerker. Na de verwijdering wordt middels de bemonstering van de putbodem en putwanden gecontroleerd of er geen sterke verhogingen aan lood zijn achtergebleven. Voor de loodverontreiniging worden eventueel lichte tot matige verhogingen geaccepteerd.

Grondwallen
Het doel is om het de grondwallen, welke op het oostelijk deel van perceel Achter Westerblokker 29 aanwezige zijn, volledig te verwijderen. Middels foto's zal de uiteindelijke verwijdering van de grondwallen worden vastgelegd. De grond (circa 200 m³ en 35 m³), wordt afgevoerd naar een erkende verwerker/grondbank. Mocht de grond, na eventuele keuring, toch voldoen aan de kwaliteitsklasse wonen kan de grond op locatie worden toegepast.

Mobiele verontreinigingen

Met de sanering van de mobiele verontreiniging ter plaatse van boring 02 en 61 worden de volgende uitgangspunten gevolgd:

- De grond wordt gesaneerd tot de bodem ten minste geurvrij is, waarbij tevens,
- De minerale olieverontreinigingen in de bovengrond (tot 1,0 m-mv) worden gesaneerd tot onder de achtergrondwaarde (kwaliteitsklasse wonen),
- De minerale olieverontreinigingen in de ondergrond worden gesaneerd tot onder de interventiewaarde,

Met de sanering zal circa 27 m^3 (6 m^3 + 21 m^3) verontreinigde grond worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Uitvoering, milieukundig begeleiding en nazorg

Voor een overzicht van de werkzaamheden die voorafgaande of tijdens de sanering moeten worden uitgevoerd, wordt verwezen naar het saneringsplan. Ook de inzet van de milieukundige begeleiding onder de BRL6000, protocol 6001 staat beschreven in het reeds ingediende saneringsplan.

Onderhavig plan van aanpak is dusdanig opgesteld dat na uitvoering van de sanering geen nazorgmaatregelen noodzakelijk zijn voor de ontwikkelingslocatie.

Bijlage I *: Kadastrale gegevens*
Bijlage II *: Vlekkenkaarten*
Bijlage III *: Ontgravingskaarten*

BIJLAGE 1



Deze kaart is noordgericht
12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Vastgestelde kadastrale grens
Voorlopige kadastrale grens
Administratieve kadastrale grens
Bebouwing

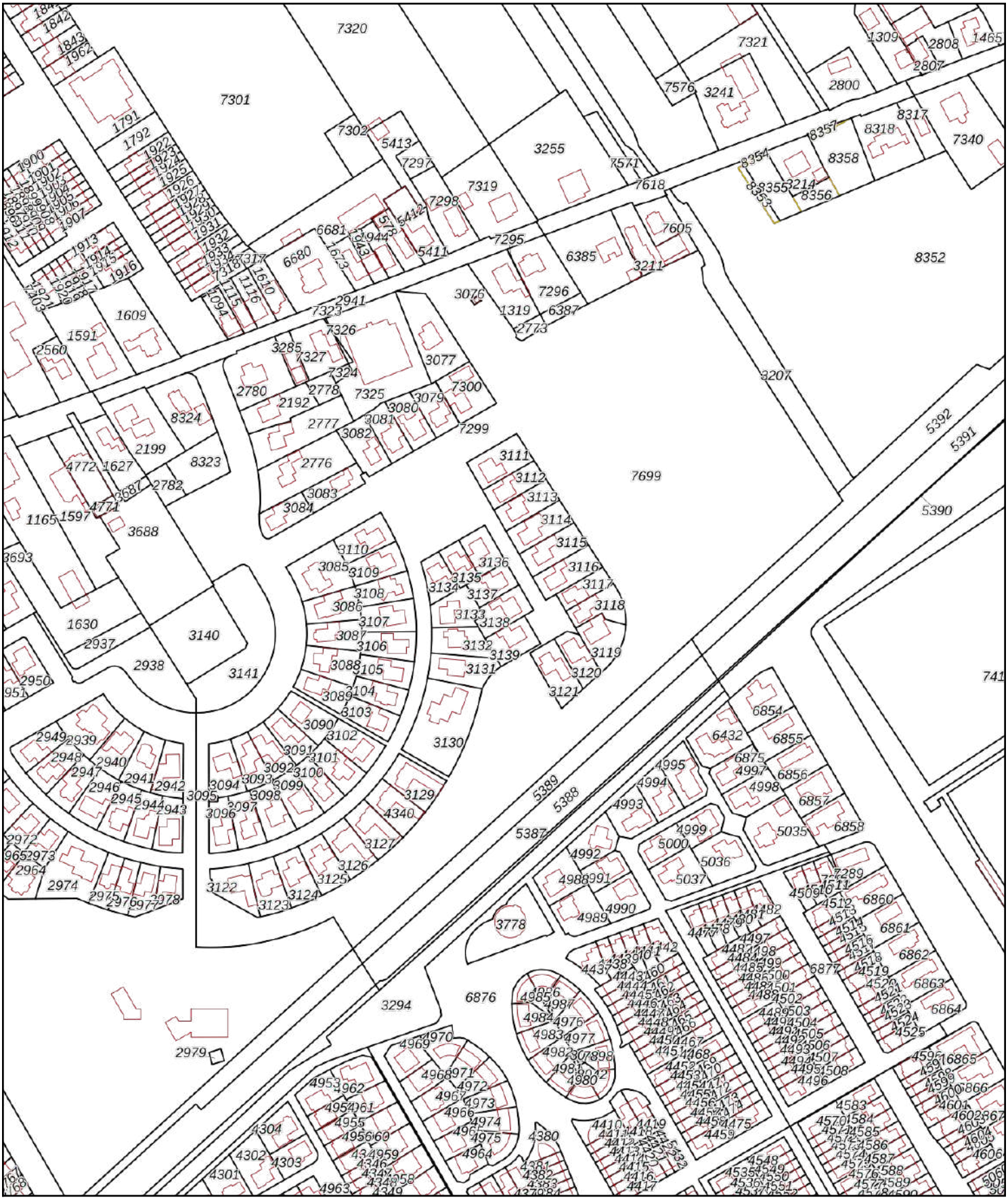
Schaal 1: 2000

Kadastrale gemeente	Hoorn
Sectie	K
Perceel	3463

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 21 september 2023
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2900

Kadastrale gemeente	Hoorn
Sectie	K
Perceel	7699

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 21 september 2023
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 2932

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
15-04-2024 - 10:33

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11176175575

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
12-04-2024 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
12-04-2024 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 2932 Kadastrale objectidentificatie: 071810293270000
Locatie	Westerblokker 21 A 1695 AA Blokker BAG identificatie: 0405010000608227 Locatiegegevens zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen
Kadastrale grootte	960 m²
Grens en grootte	Vastgesteld
Coördinaten	135617 - 519766
Omschrijving	Bedrijvigheid (industrie)
Koopsom	€ 315.000 Met meer onroerend goed verkregen
Koopjaar	2022

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking in de zin van de Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn
Datum in werking	10-12-2020
Afkomstig uit stuk	Hyp4 79918/180 Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 09-12-2020
Ingeschreven op	11-12-2020 om 09:00

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**
Afkomstig uit stuk	Hyp4 85061/28 Overdracht (eigendom en/of beperkt recht)
Ingeschreven op	22-09-2022 om 14:41
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn

kadaster

BETREFT
Hoorn K 2932

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
15-04-2024 - 10:33

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11176175575

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
12-04-2024 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
12-04-2024 - 14:59

Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH
Statutaire zetel	HOORN
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens
zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 3463

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:01

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375409

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 3463 Kadastrale objectidentificatie: 071810346370000		
Kadastrale grootte	13.497 m²		
Grens en grootte	Vastgesteld		
Coördinaten	135554 - 519750		
Omschrijving	Perceel grond - gebruik onbekend		
Koopsom	€ 495.000	**Koopjaar**	2022
Ontstaan uit	Hoorn K 2933		

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking	Kennisgeving, vordering, bevel of beschikking, Wet Bodembescherming		
Betrokken bestuursorgaan	Provincie Noord-Holland		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 57477/11	**Ingeschreven op**	18-11-2009 om 09:00

Publiekrechtelijke beperking	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden		
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn		
Datum in werking	10-12-2020		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 79918/180	**Ingeschreven op**	11-12-2020 om 09:00
	Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 09-12-2020		

Publiekrechtelijke beperking	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden		
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn		
Datum in werking	31-05-2022	**Datum beëindiging**	31-05-2025
Afkomstig uit stuk	Hyp4 84312/140	**Ingeschreven op**	03-06-2022 om 09:00
	Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 03-06-2022		

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 85752/61	**Ingeschreven op**	29-12-2022 om 12:59
	Overdracht (eigendom en/of beperkt recht)		
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		

kadaster

BETREFT
Hoorn K 3463

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:01

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375409

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH
Statutaire zetel	HOORN
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens
zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 7699

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:03

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375736

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 7699 Kadastrale objectidentificatie: 071810769970000		
Kadastrale grootte	50.962 m²		
Grens en grootte	Vastgesteld		
Coördinaten	135454 - 519434		
Omschrijving	Wonen		
	Erf - tuin		
Herinrichtingsrente	€ 0,04	**Eindjaar**	2024
Ontstaan uit	Hoorn K 6386		
	Hoorn K 7677		

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking	Er zijn geen beperkingen bekend

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stukken	Hyp4 10336/31 Alkmaar	**Ingeschreven op**	29-12-2000
	Hyp4 5199/20 Alkmaar		
	Hyp4 4633/83 Alkmaar		
	Hyp4 4576/85 Alkmaar		
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		
Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH		
Statutaire zetel	HOORN		
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister		

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 8352

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
20-12-2023 - 10:18

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11167903845

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
19-12-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
19-12-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 8352 Kadastrale objectidentificatie: 071810835270000		
Kadastrale grootte	29.094 m²		
Grens en grootte	Voorlopig		
Coördinaten	135615 - 519558		
Herinrichtingsrente	€ 161,35	**Eindjaar**	2024
Ontstaan uit	Hoorn K 7678		

AANTEKENINGEN

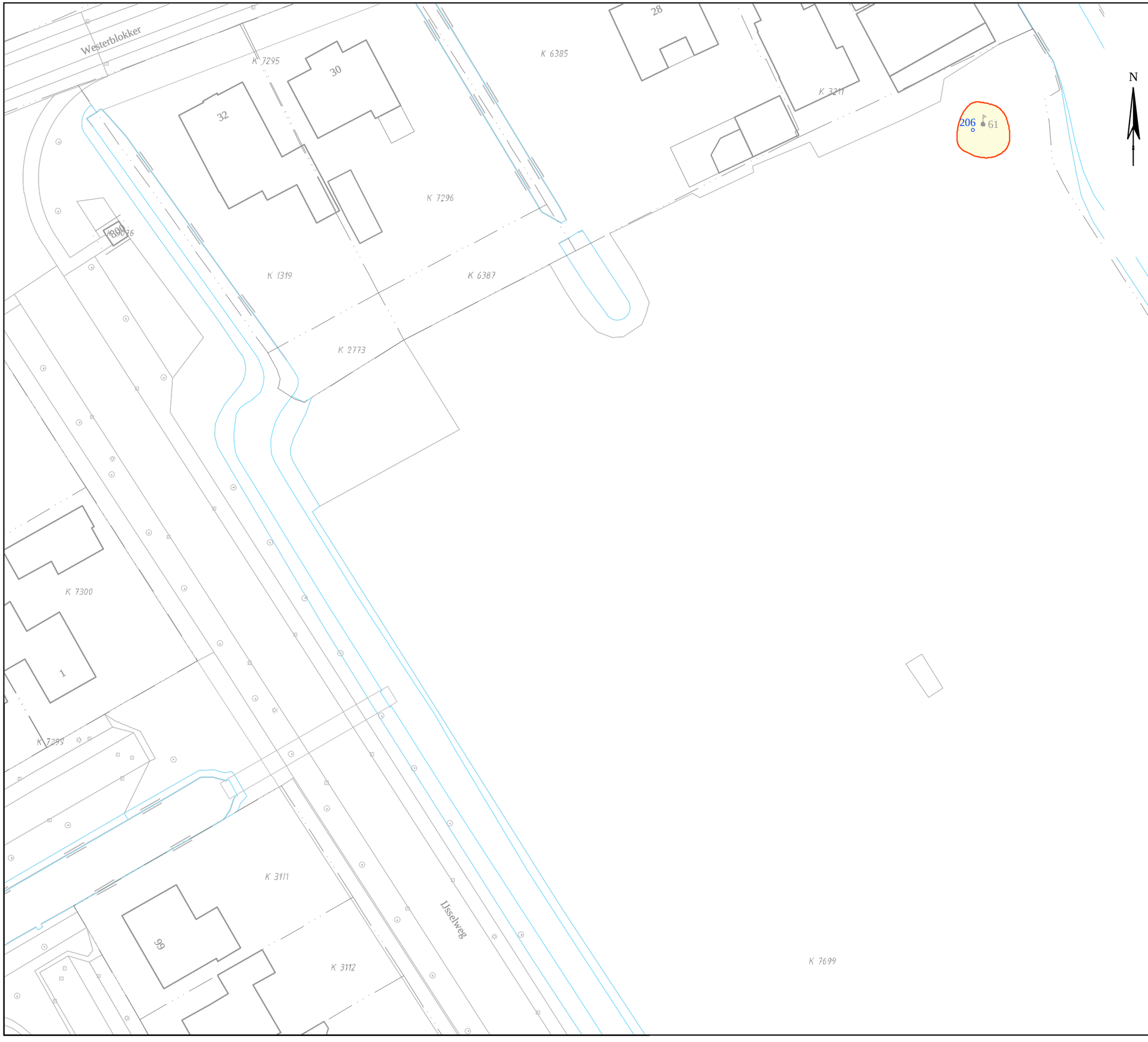
Publiekrechtelijke beperking	Er zijn geen beperkingen bekend

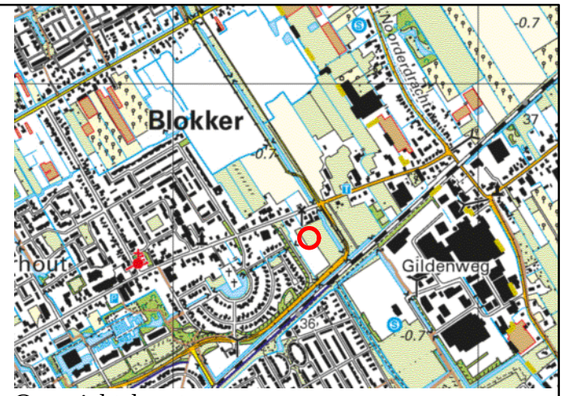
RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stukken	Hyp4 56772/105	**Ingeschreven op**	11-06-2009 om 12:31
	Hyp4 56631/61	**Ingeschreven op**	08-05-2009 om 14:36
	Hyp4 9407/50 Alkmaar	**Ingeschreven op**	05-01-1999
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		
Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH		
Statutaire zetel	HOORN		
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister		

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens
zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

BIJLAGE 2





Overzichtskaart

N

VLEKKENKAART 3

Legenda

- olie in grond > I
- perceelsgrens
- K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m

Schaal 1:500	Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

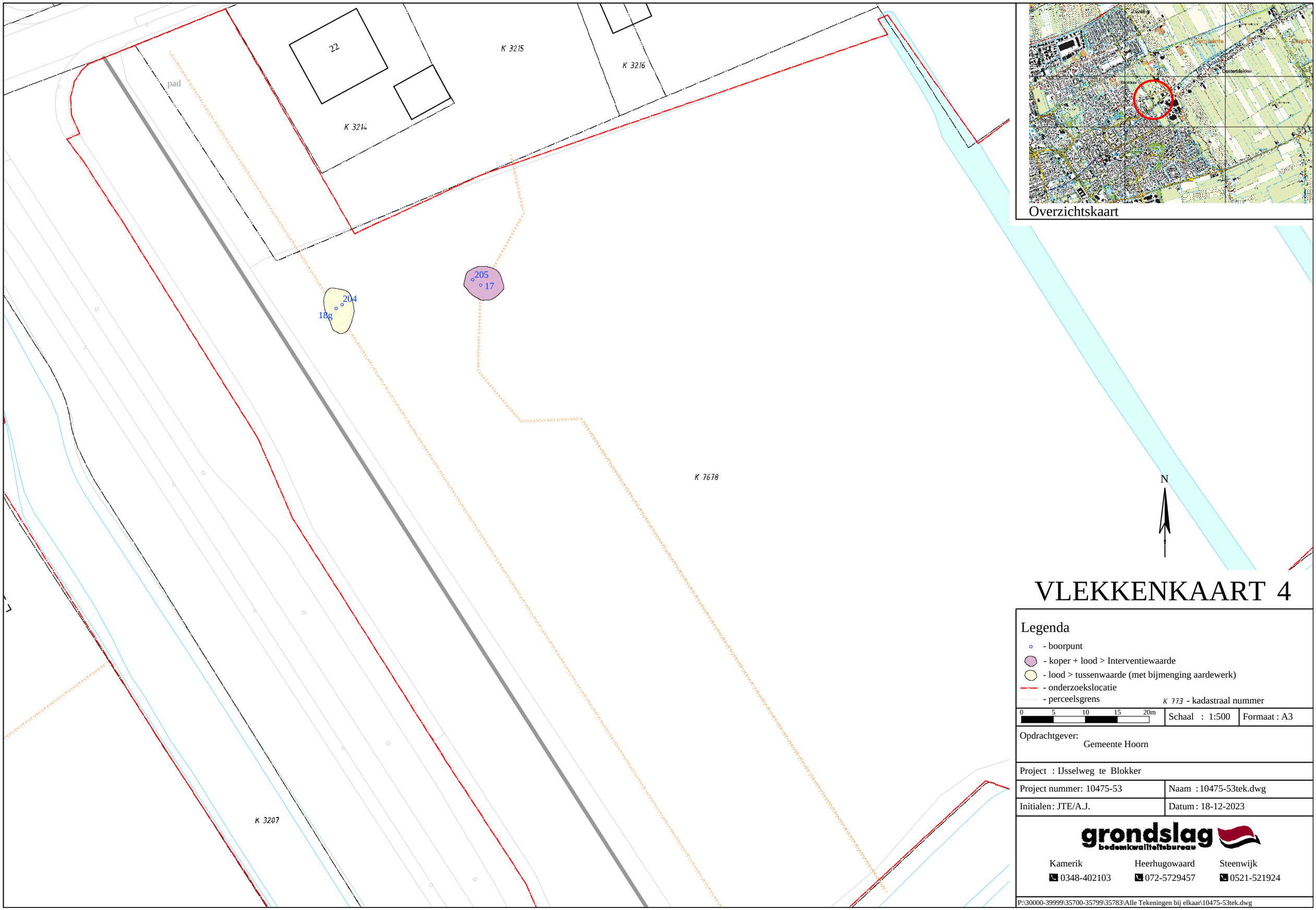
Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

Project nummer: 35783	Naam : 10475-57tek.dwg
Initialen: PH	Datum : 18-12-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg



Overzichtskaart

VLEKKENKAART 4

Legenda

- boorpunt
- koper + lood > Interventiewaarde
- lood > tussenwaarde (met bijmenging aardewerk)
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens

K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20m

Schaal : 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : IJsselweg te Blokker

Project nummer: 10475-53 | Naam : 10475-53tek.dwg

Initialen: JTE/A.J. | Datum : 18-12-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-53tek.dwg

VLEKKENKAART 5



Overzichtskaart

N

beton
beton
grondwal
voormalige tank afgewerkte olie
olieafscheider
Westerblokker

K 3462
K 2932
K 3239
K 7321
K 2800
K 2809
K 1309
K 2808
K 2807
K 1465
K 1266

21A
23A
29
25
23
21

Legenda

- boorpunt met peilbuis
- boorpunt
- gras
- puinverharding
- grondwater > I-waarde
- grondwater > S-waarde
- gedempte sloot
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens
- kadastraal nummer
- olie in grond > I
- te ontgraven grondwallen

0 5 10 15 20m

Schaal : 1:500

Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : Achter Westerblokker 29 te Blokker

Project nummer: 35783

Naam : 35783tek.dwg

Initialen: PH

Datum: 15-4-2024

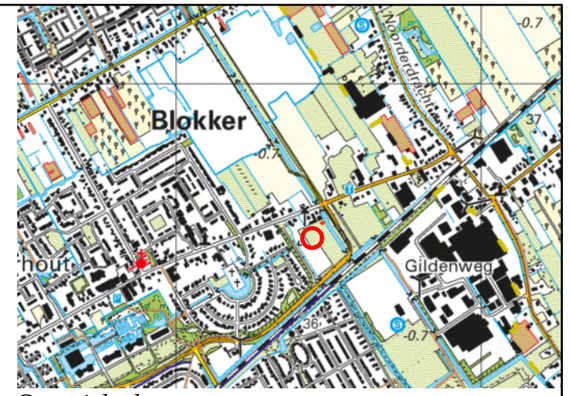
grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

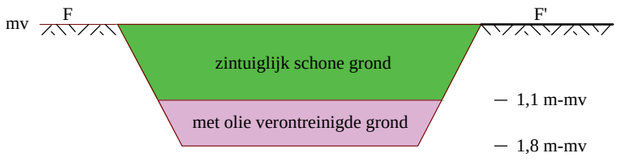
P:\30000-39999\35700-35799\35783\2022-04 VO\4 kaartmateriaal\35783tek.dwg

BIJLAGE 3





Overzichtskaart



Dwarsdoorsnede

ONTGRAVINGSKAART 5

Legenda

- olie in grond > I
- perceelsgrens
- K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m

Schaal 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

Project nummer: 35783 | Naam : 10475-57tek.dwg

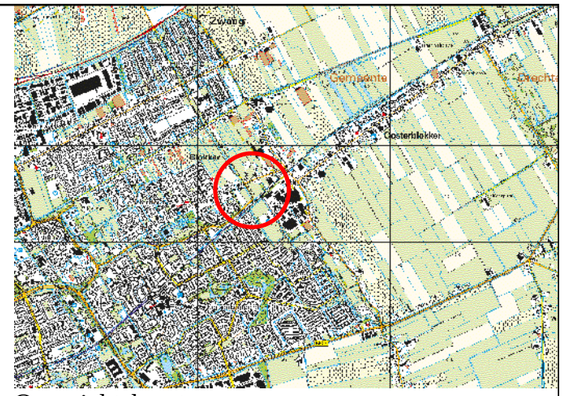
Initialen: PH | Datum : 18-12-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg

K 3214
K 3215
K 3216
K 7678
22
pad
202
205
G
G'
H
H'



Overzichtskaart

N

mv G G'
hooguit licht verontreinigd
Cu + Pb > I
– 1,0 m-mv
– 1,5 m-mv

mv H H'
hooguit licht verontreinigd
Pb > I (aardewerk)
– 0,7 m-mv
– 1,3 m-mv

Dwarsdoorsnedes

ONTGRAVINGSKAART 6

Legenda

- boorpunt
- lood > tussenwaarde (met bijmenging aardewerk)
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens

K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20m

Schaal : 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : IJsselweg te Blokker

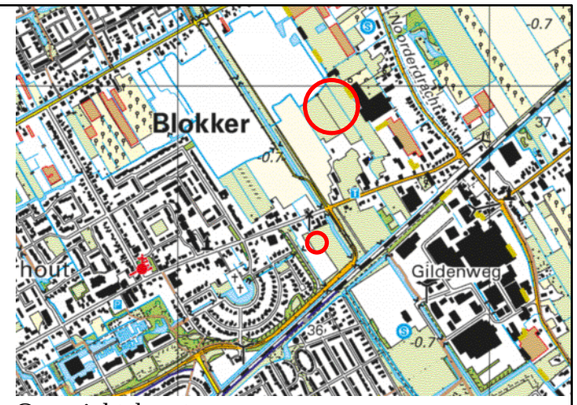
Project nummer: 10475-53 | Naam : 10475-53tek.dwg

Initialen: JTE/A.J. | Datum : 18-12-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-53tek.dwg



Overzichtskaart

N

K 3462

K 3463

K 2932

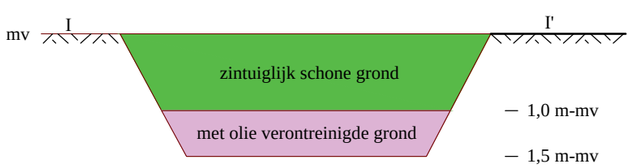
K 7287

21A

K 1266

K 2809

ONTGRAVINGSKAART 7



Dwarsdoorsnede

Legenda

- olie in grond > I
- perceelsgrens
K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m

Schaal 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

Project nummer: 35783 | Naam : 10475-57tek.dwg

Initialen: PH | Datum : 15-4-2024

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg

Bijlage 9 Trilhinderonderzoek

Trillingen ten gevolge van railverkeer

Trillingonderzoek ten behoeve van de realisatie van fase A Zuid in Bangert en Oosterpolder

Rapportnummer O 16981-4-RA-001 d.d. 16 oktober 2023

Trillingen ten gevolge van railverkeer

Trillingonderzoek ten behoeve van de realisatie van fase A Zuid in Bangert en Oosterpolder

Opdrachtgever:	Gemeente Hoorn
Rapportnummer:	O 16981-4-RA-001
Datum:	16 oktober 2023
Referentie:	KvdN/THa/CJ/O 16981-4-RA-001
Verantwoordelijke:	[redacted]
Opsteller:	[redacted] [redacted] [redacted]@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Streefwaarden**	**5**
3	**Trillingmetingen**	**6**
3.1	Situatieschets	6
3.2	Meetmethode en meetinstrumenten	7
3.3	Meetresultaten	8
4	**Beoordeling en conclusie**	**10**

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Hoorn is onderzoek verricht naar optredende trillingniveaus ten gevolve van railverkeer ter plaatse van een beoogde woningbouwlocatie binnen fase A Zuid in Bangert en Oostpolder.

De gemeente Hoorn is voornemens een bestemmingsplan te ontwikkelen met o.a. de functie wonen nabij spoortraject Hoorn – Enkhuizen. Gezien de korte afstand (circa 30 meter) tot het spoor vraagt het aspect trillingen om aandacht. Op deze afstand tot het spoor zijn voelbare trillingen in te realiseren woningbouw niet op voorhand uit te sluiten.

Doel van het onderzoek is het meettechnisch vaststellen van de optredende trillingniveaus op maaiveld in de horizontale x (parallel aan het spoor) en y (loodrecht op het spoor) en de verticale z richting ten gevolge van railverkeer. De trillingniveaus zullen vervolgens worden getoetst aan de streefwaarden uit de SBR-B[1]. Daarmee wordt het beoogde bestemmingsplan voor het aspect trillingen planologisch juridisch mogelijk en is de realisatie ervan niet in strijd met wet- en regelgeving en de beginselen van een goede ruimtelijke ordening.

Indien de trillingniveaus voldoen aan de streefwaarden uit deze richtlijn, is er in beginsel sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat voor het aspect trillingen. Indien op maaiveld de trillingniveaus te hoog zijn, zal nader onderzoek moeten worden verricht naar het dempend vermogen van de fundatie en beoogde constructie.

Het uitgevoerde onderzoek is in overeenstemming met de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

[1] Richtlijn B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" uit augustus 2002 van de Stichting Bouwresearch

2 Streefwaarden

De trillingniveaus vanwege het railverkeer in woningen worden getoetst aan de streefwaarden uit de Richtlijn SBR-B. De streefwaarden hebben betrekking op voelbare trillingen tot 100 Hz. Boven de 100 Hz zijn trillingen door de mens over het algemeen niet meer voelbaar. Bij de bepaling van de beoordelingsgrootheden worden de trillingniveaus gewogen, waarbij rekening wordt gehouden met de trillinggevoeligheid voor verschillende frequenties door mensen. Door deze frequentieweging ontstaat een dimensieloze eenheid.

Conform de Richtlijn SBR-B worden voor woningen in nieuwe situaties waarbij sprake is van herhaald voorkomende trillingen (waarvan bij trillingen verzoorzaakt door railverkeer sprake is), de in tabel t 2.1 gegeven streefwaarden gehanteerd.

t 2.1 Overzicht streefwaarden conform de richtlijn SBR-B voor de gebouwfunctie wonen in een nieuwe situatie bij herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd*

Periode	**A_1**	**A_2**	**A_3**
Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	0,1	0,4	0,05
Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	0,1	0,4	0,05
Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)	0,1	0,2	0,05

* de streefwaarden voor bestaande situaties zijn een factor 2 hoger

De optredende trillingniveaus voldoen aan de streefwaarden indien voldaan wordt aan één van onderstaande voorwaarden:

- de waarde van de maximale trillingsterkte in een ruimte (V_{max}) is kleiner dan A_1;
- de waarde van de maximale trillingsterkte in een ruimte (V_{max}) is kleiner dan A_2 waarbij de kwadratisch gemiddelde trillingsterkte over de beoordelingsperioden (dag-, avond- en nachtperiode) in deze ruimte (V_{per}) kleiner is dan A_3. Trillingsterkten lager dan 0,1 worden bij de bepaling van V_{per} niet meegenomen.

Omdat de treinpassages zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden, zijn de streefwaarden voor de nachtperiode maatgevend voor de beoordeling. Bij het voldoen aan de streefwaarden uit de SBR-B is er in het algemeen sprake van een acceptable situatie, ondanks dat trillingniveaus groter dan 0,1 (zeer) licht voelbaar kunnen zijn. Door toetsing aan de kwadratisch gemiddelde trillingsterkte wordt een groot aantal overschrijdingen van het voelbaarheidscriterium (0,1) beperkt.

3 Trillingmetingen

3.1 Situatieschets

De wijk Bangert en Oosterpolder is aan de noordoostkant van het centrum van Hoorn gelegen. Deze wijk is al enige tijd in ontwikkeling tot woonwijk. Deze ontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd. Nu is de ontwikkeling van fase A Zuid aan de orde.

Het plangebied is gelegen aan de IJsselweg op circa 30 meter afstand van het spoor. Op drie meetposities zijn op 12 septemerb tussen 11:30 uur en 15:30 uur metingen verricht. Daarbij zijn twee meetposities gelegen langs de grens van het plangebied en één meetpositie op grotere afstand om de afname in de bodem te bepalen. Tijdens de meting zijn in totaal 15 intercity's langsgekomen. Het plangebied en de meetposities zijn weergegeven in figuur f 3.1.



f 3.1 Plangebied en meetposities

3.2 Meetmethode en meetinstrumenten

De trillingmetingen zijn uitgevoerd conform de SBR-B en de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen. De trillingmetingen zijn uitgevoerd met behulp van een trillingrecorder, fabricaat SYSCOM, type MR3000C met geïntegreerde xyz-opnemer. De trillingopnemer is een triaxiale snelheidssensor en heeft een frequentiebereik van 1 tot 315 Hz. De metingen zijn geanalyseerd met behulp van een door Peutz ontwikkeld analyseprogramma (geschreven in OCTAVE).

De meetresultaten zijn verwerkt om zo te komen tot de maximale effectieve trillingsnelheid per 30 seconden ($V_{eff,max,i}$). Hierbij wordt de gemeten trillingsnelheid frequentieafhankelijk gewogen volgens de weegfunctie die is opgenomen in de SBR-B. De weegfunctie is bedoeld om frequenties waarbij het menselijk waarnemingsvermogen is verminderd, ook minder in de beoordeling te betrekken. De dimensieloze effectieve waarde $V_{eff,max,i}$ is per passage bepaald voor de horizontale richtingen 'x'(parallel aan het spoor) en 'y' (loodrecht op het spoor) en de verticale richting 'z'.

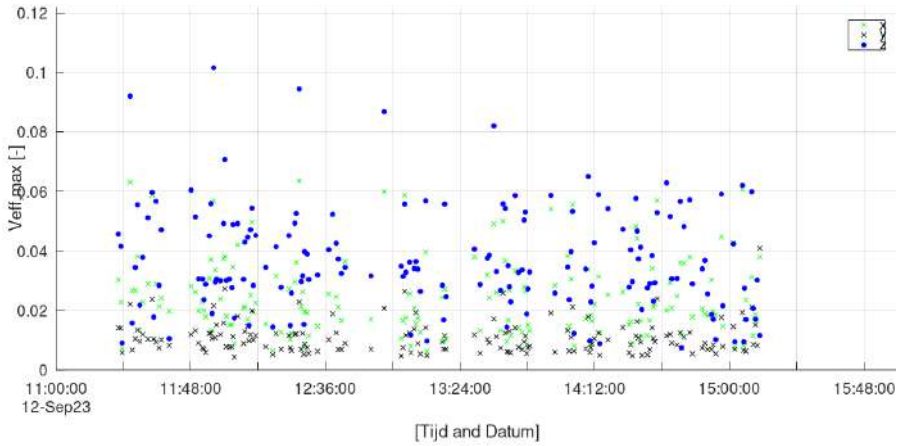
De maximale trillingsterkte (V_{max}) is gelijk aan de hoogste waarde van $V_{eff,max,i}$ als er voor de trillingbron gedurende minimaal een representatieve periode gemeten is, in het geval van rail- en wegverkeer is dit bij voorkeur een meetperiode van een week als de maatgevende trillingbron tijdens één meetdag onvoldoende passeert. Als dit niet het geval is, en de gehanteerde meetduur niet representatief is, dan is de maximale trillingsterkte (V_{max}) gelijk aan $V_{eff,max,stat}$. Dit is een statistische benadering van enkele hoogst gemeten trillingniveaus gedurende de kortere meetperiode.

Naast de maximale trillingsnelheid (V_{max}) kan de trillingsterkte kwadratisch gemiddeld over de beoordelingsperioden (V_{per}) van belang zijn. Hierbij worden trillingen lager dan 0,10 niet meegenomen in de beoordeling.

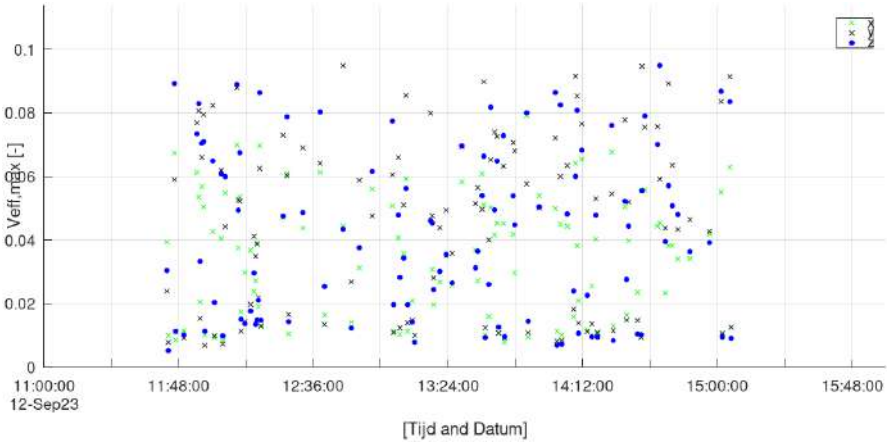
3.3 Meetresultaten

Op de meetposities zijn voornamelijk hogere niveaus gemeten vanwege het vrachtverkeer dat daar veelvuldig passeerde. Deze trillingniveaus zijn voor de beoordeling uit de meetgegevens gefilterd wanneer het optredende trillingniveau hoger was dan 0,10.

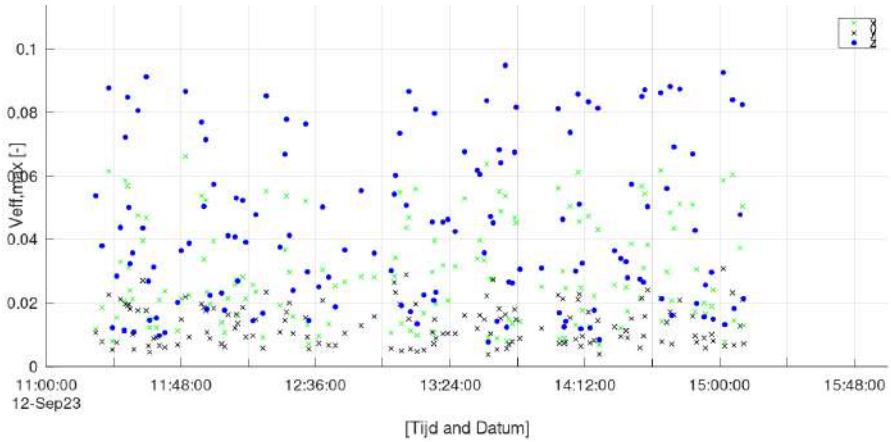
De gemeten trillingniveaus ($V_{eff,max,30,i}$) ten gevolge van de intercity's voor meetposities 1, 2 en 3 zijn weergegeven in figuren f 3.2, f 3.3en f 3.4.



f 3.2 Gemeten trillingniveaus op meetpositie 1 (30 meter afstand tot het spoor)



f 3.3 Gemeten trillingniveaus op meetpositie 2 (36 meter afstand tot het spoor)



f 3.4 Gemeten trillingniveaus op meetpositie 3 (60 meter afstand tot het spoor)

De maatgevende aanstootfrequentie van de treinpassages in het plangebied is 8 Hz.

Opgemerkt wordt dat de trillingniveaus ten gevolge van vrachtverkeer hoger zijn dan de intercity's. Hiermee dient in de ontwerpfase mogelijk rekening te worden gehouden. De gemeten trillingniveaus zijn echter niet hoger dan streefwaarde A_2 van 0,20 en streefwaarde A_3 van 0,05. De maatgevende aanstootfrequentie van vrachtverkeer is 4 Hz.

4 Beoordeling en conclusie

In opdracht van de gemeente Hoorn is onderzoek verricht naar optredende trillingniveaus ten gevolve van railverkeer ter plaatse van een beoogde woningbouwlocatie binnen fase A Zuid in Bangert en Oostpolder.

Uit de metingen blijkt dat het maximaal optredende trillingniveau vanwege treinpassages op alle meetposities voldoet aan streefwaarde A_1 van 0,10 voor nieuwe situaties. Daarmee wordt voldaan aan de streefwaarden uit de SBR-B en is sprake van een goede ruimtelijke ordening voor het aspect trillingen.

In het ontwerp van de constructie zal echter wel rekening moeten worden gehouden met de eigenfrequenties van vloeren. Deze dienen minimaal een factor 2 boven de maatgevende aanstootfrequentie van 8 Hz te liggen. Tevens dient rekening te worden gehouden met het passeren van zwaar vrachtverkeer, met een maatgevende aanstootfrequentie van 4 Hz.

[redacted]

Dit rapport bevat 10 pagina's.

Bijlage 10 Akoestisch onderzoek



ONDERZOEK GELUID OP WONINGEN PLAN BANGERT EN OOSTERPOLDER FASE A ZUID EN 5B ZUID TE HOORN

Onderzoek industrie-, wegverkeers- en railverkeerslawaai

noordelijk akoestisch adviesburo

ONDERZOEK GELUID OP WONINGEN PLAN BANGERT EN OOSTERPOLDER FASE A ZUID EN 5B ZUID TE HOORN

Onderzoek industrie-, wegverkeers- en railverkeerslawaai

Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	[redacted]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	[redacted]
Datum	28 oktober 2025
Kenmerk	6913/NAA/ad/jv/nk/5

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
W.A. Scholtenstraat 7B
9403 AJ Assen

naa.nl

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4

2 Wettelijk kader 5
2.1 Algemeen 5
2.2 Aspecten Omgevingswet 5
2.3 Geluidaandachtsgebieden 5
2.4 Geluidproductieplafond 5
2.5 Basisgeluidemissie 5
2.6 Geluidsnormering 6
2.6.1 Besluit kwaliteit leefomgeving 6
2.6.2 Gemeentelijke omgevingsplan 6
2.6.3 Gezoneerde industrieterrein Gildenweg 6
2.6.4 Bedrijven niet gelegen op (gezoneerde) industrieterreinen 7
2.7 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid 9
2.8 Geluidwerende maatregelen 9

3 Uitgangspunten 10
3.1 Fysieke gegevens 10
3.2 Verkeersgegevens wegverkeer- en railverkeerslawaai 10
3.3 Industrielawaai gezoneerd industrieterrein 11
3.4 Industrielawaai bedrijven buiten gezoneerde industrieterrein 12

4 Toegepaste rekenmethode 14

5 Rekenresultaten en toetsing 15
5.1 Toetsingspunten 15
5.2 Wegverkeerslawaai 16
5.2.1 Geluid ten gevolge van verkeer op gemeentewegen 16
5.2.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren 17
5.3 Railverkeerslawaai 18
5.3.1 Geluid ten gevolge van spoorlijn 18
5.3.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren 19
5.4 Industrielawaai 19
5.4.1 Gezoneerde industrieterrein 19
5.4.2 Industrielawaai afzonderlijke bedrijven 20
5.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 21
5.5.1 Gecumuleerd geluid 21
5.5.2 Beoordeling gecumuleerd geluid 21
5.5.3 Gezamenlijk geluid 22

6 Conclusies 23

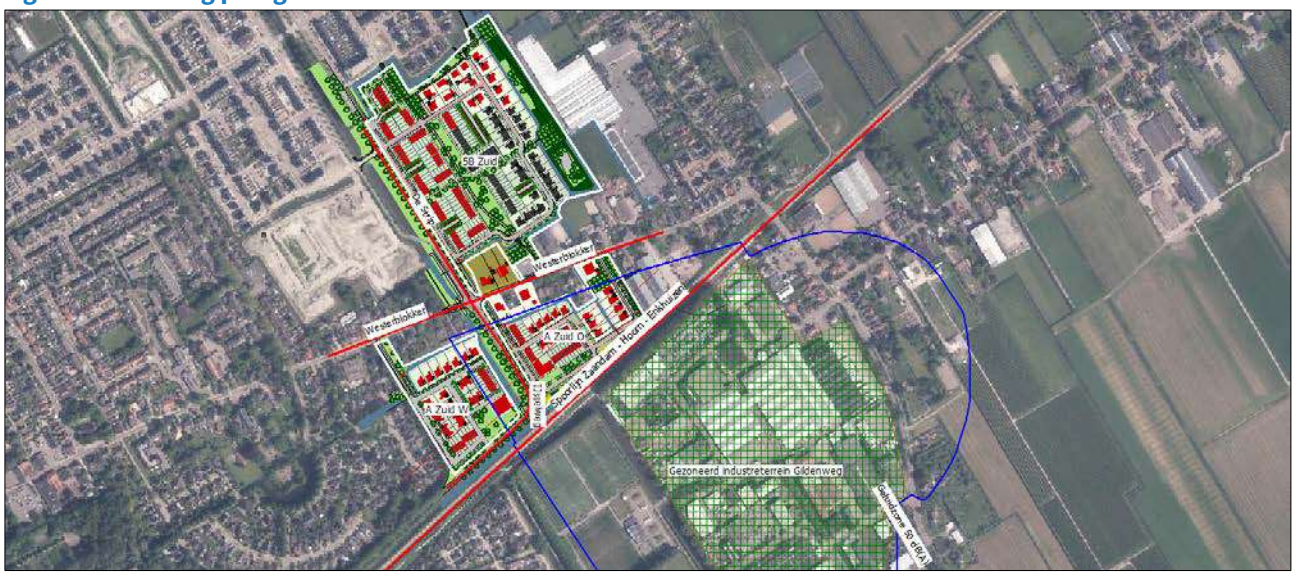
BIJLAGEN

1 Overzicht van de situatie
2 Gehanteerde en aangeleverde verkeersgegevens - wegverkeerslawaai
3 Invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaai
4 Invoergegevens rekenmodel - railverkeerslawaai
5 Invoergegevens rekenmodel - industrielawaai
6 Grafische weergaven rekenmodel - wegverkeerslawaai
7 Grafische weergaven rekenmodel - railverkeerslawaai
8 Grafische weergaven rekenmodel - industrielawaai
9 Berekende geluidscontouren - wegverkeerslawaai
10 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - wegverkeerslawaai
11 Berekende geluidscontouren - railverkeerslawaai
12 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - railverkeerslawaai
13 Berekende geluidscontouren - industrielawaai
14 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - industrielawaai
15 Rekenmethode gecumuleerd en gezamenlijk geluid
16 Berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluidsniveaus - adrespunten
17 Berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluidsniveaus - rekenpunten

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid vanwege zowel weg-, rail- als industrielawaai op nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Bangert en Oosterpolder Fase A Zuid en fase 5B Zuid te Hoorn. Het plangebied Fase A Zuid ligt tussen de spoorbaan Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de Westerblokker. De IJsselweg doorsnijdt het plangebied Fase A Zuid. Het plangebied fase 5B zuid ligt ten noorden van de Westerblokker en ten oosten van De Strip. De invulling van de plannen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Invulling plangebied



Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone (in blauw aangegeven in figuur 1) van het gezoneerde industrieterrein Gildenweg. De woningen zijn (deels) gepland binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de wegen IJsselweg/De Strip en Westerblokker. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van het geluid van de verschillende wegen, spoorlijn en industrie op het plangebied. Tevens zijn in de nabijheid gelegen bedrijven, die niet op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, betrokken in dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet (verder: Ow). De bescherming tegen geluid regelt de gemeente in het omgevingsplan. De Wet geluidhinder (verder: Wgh) komt te vervallen en de gemeente moet zelf afwegen of een bepaald geluidsniveau acceptabel is en hiervoor in het nieuwe deel van het omgevingsplan normen opnemen. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit zowel de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) als het gemeentelijke omgevingsplan.
Per 1 januari 2024 gelden de regels uit het tijdelijk deel van de Omgevingswet. De resultaten van het onderzoek zijn daarmee getoetst aan de standaardwaarden en grenswaarden uit onder meer het Bkl. Voor het gezoneerde industrieterrein is de ‘oude’ wetgeving nog van toepassing vanwege de vaststelling van de geluidzone onder de ‘oude’ Wet geluidhinder.

Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen, beschikbare railverkeersgegevens uit het uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) en wegverkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hoorn.

Indien het berekende geluid op de woningen onaanvaardbaar hoog wordt geacht waardoor geen goed leef- en werkklimaat kan worden gegarandeerd, is het mogelijk dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de woningen noodzakelijk is. In dit stadium van het onderzoek is dit nog niet aan de orde.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Met het afscheid nemen van de Wgh verdwijnen enkele vertrouwde begrippen zoals 'geluidzone', ‘dove gevel’ en 'hogere waarde procedure'. Bij wegverkeerslawaai komt bovendien zowel de correctie vanwege het stiller worden van verkeer (art. 110g Wgh) als het onderscheid tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied te vervallen. Ook de 30 km wegen vallen nu onder de regels van de Ow.

Onderstaand worden de verschillende (nieuwe) aspecten van de Omgevingswet benoemd.

2.2 Aspecten Omgevingswet

Met de komst van de Ow kan de gemeente een Omgevingsplan opstellen met een set regels op maat, onder meer op basis van het Bkl. Per 1 januari verhuist een aantal regels van het rijk naar gemeenten en waterschappen. Dit heet ook wel de 'bruidsschat'. Het rijk zorgt er met het invoeringsbesluit voor dat de regels voor gemeenten automatisch in het tijdelijk deel van het omgevingsplan komen.

Voor wat betreft het wegverkeersgeluid is weinig geregeld in de bruidsschat, met uitzondering van afdeling 22.4 voor het aanleggen of wijzigen van wegen of spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Dat betekent dat voor de afweging en toetsing min of meer direct de regels uit het Bkl van toepassing zijn.

2.3 Geluidaandachtsgebieden

In de Wgh is er sprake van vaste zonebreedtes die bepaald worden door de combinatie van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Met de komst van de Ow komen hier geluidaandachtsgebieden voor in de plaats. Dit zijn gebieden/zones langs een (spoor)weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaard-waarde. De breedte van de zone wordt dus afhankelijk van de geluidemissie van de bron en staat hierdoor in directe verbinding met de volgende twee begrippen: “*geluidproductieplafond*” en “*basisgeluidemissie*”.

2.4 Geluidproductieplafond

Provinciale wegen, door de provincie aangewezen lokale spoorwegen en (gezoneerde) industrieterreinen, krijgen net als Rijkswegen en spoorwegen, een geluidproductieplafond (verder gpp). Rondom de betreffende geluidbron wordt op referentiepunten de toegestane geluidproductie voor de bron aangegeven. Het bevoegd gezag bewaakt voor deze bronnen de toename van het geluid ten opzichte van de geluidproductieplafonds. Provinciale wegen en door de provincie aangewezen lokale spoorwegen vallen onder het gezag van de provincie.

2.5 Basisgeluidemissie

Voor gemeentelijke wegen met een verkeersintensiteit vanaf 1.000 motorvoertuigen per etmaal wordt de basis-geluidemissie (in vervolg Bge) ingevoerd. Wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoer-tuigen vallen niet onder de regels van het Bkl. Zoals gezegd zijn de 30 km wegen nu ook gewoon gemeentelijke wegen. De gemeente legt de Bge vast in het geluidregister en monitort vijfjaarlijks de ontwikkelingen van het geluid. De gemeente bewaakt de toename van het geluid. Bij een toename van de geluidemissie van 1,5 dB of meer overweegt de gemeente of het maatregelen moet nemen. De gemeente krijgt daarvoor een ruime bestuurlijke afwegingsruimte. Als er na het treffen van maatregelen nog steeds sprake is van een overschrijding van de Bge dan moet de gemeente ook de binnenwaarde in geluidgevoelige gebouwen toetsen op overschrijdingen en zal er een besluit genomen moeten worden over het treffen van geluidwerende maatregelen. De gemeente is namelijk verplicht geluidwerende maatregelen te treffen aan geluidgevoelige gebouwen wanneer de grenswaarde wordt overschreden.

2.6 Geluidsnormering

2.6.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

Binnen een vastgesteld geluidaandachtsgebied geldt voor geluid door verkeer (en industrie) een standaardwaarde en een grenswaarde. Deze nieuwe begrippen zijn vergelijkbaar met de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh. De standaardwaarden gelden als een algemeen geaccepteerd geluidniveau. Hiervan kan de gemeente in het nieuwe deel van het omgevingsplan gemotiveerd afwijken, zowel soepeler als strenger. De grenswaarden uit het Bkl zijn wel harde grenzen. Hiervan kan de gemeente alleen bij uitzondering afwijken.

Voor geluidsgevoelige gebouwen gelden, na in werking treden van de Ow de volgende standaardwaarden en grenswaarden (paragraaf 5.1.4.2a Bkl) in L_{den} voor de verschillende geluidsbronnen. Op de berekende waarden voor het wegverkeersgeluid is geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder meer van toepassing. Zowel de rekenmethode als de 'grenswaarden' zijn hiermee ook aangepast.

Tabel 1: Geluidnormen Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarden
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen
Provinciale- en rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale- en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}	55 L_{den}
	40 L_{night}	45 L_{night}

Als de geluidwaarden niet voldoet aan de standaardwaarde dient te worden onderzocht, of het mogelijk is met geluidbeperkende maatregelen het geluid te verminderen tot de standaardwaarde.

Het Bkl biedt de mogelijkheid om hogere geluidwaarden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde, ook voor geluid op bestaande geluidgevoelige gebouwen. In sommige gevallen kan boven de grenswaarde een hogere geluidwaarde worden toegestaan.

Gemeentebesturen kunnen alleen hogere waarden dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit geluid boven de standaardwaarde toe te laten.

2.6.2 Gemeentelijke omgevingsplan

De gemeente heeft in het omgevingsplan geen afwijkende toetsingswaarden opgenomen. Er kan dan worden getoetst aan de standaard en grenswaarden uit de 'bruidsschat Omgevingsplan'.

2.6.3 Gezoneerde industrieterrein Gildenweg

Vanwege de ligging van het plan binnen de bestaande geluidszone rond het industrieterrein Gildenweg is nog de 'oude' Wet geluidhinder van toepassing.

Het wettelijk kader met betrekking tot geluidgezoneerde industrieterreinen wordt gevormd door de Wet geluidhinder (Wgh). In hoofdstuk V, afdeling 2 van de Wgh zijn de kaders geregeld omtrent bestaande zones rondom industrieterreinen.

Een terrein waarvan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid biedt tot het vestigen van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder veroorzaken, mag in de zin van de Wgh als een industrieterrein worden aangemerkt. Voor een industrieterrein wordt, in een bestemmingsplan, een geluidzone (en zonegrens) vastgesteld (art. 40 Wgh). De geluidzone en zonegrens zijn bedoeld voor zowel de bescherming van de bedrijven als ook de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in het gebied buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A).

2.6.4 Bedrijven niet gelegen op (gezoneerde) industrieterreinen

Evenwichtige toedeling van functies aan locaties vooral van belang wanneer nog niet alle functies binnen een bepaalde locatie zijn toegestaan.

Met de komst van de Ow per 1 januari 2024 is de toetsing voor evenwichtige toedeling van functies aan locaties nog niet volledig uitgewerkt. Tot voor kort werd gebruik gemaakt van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Nu is recent de nieuwe VNG uitgave ‘Handreiking Activiteiten en Milieuzonering (2024)’, kortweg VNG-handreiking 2024 verschenen, daar wordt hieronder op ingegaan.

Volgens de oude VNG-publicatie worden bedrijven op basis van hun milieubelasting ingedeeld in milieucategorieën 1 tot en met 6. Afhankelijk van de milieucategorie wordt een minimale afstand tot woongebieden geadviseerd voor geur, geluid, gevaar en stof. Gemeenten mogen gemotiveerd afwijken van de standaardafstanden, bijvoorbeeld als er mitigerende maatregelen zijn. Uiteindelijk wordt dan getoetst aan bepaalde richtwaarden voor geluid, maar de richtafstand is een goed eerste aspect. De nieuwe VNG-handreiking 2024 beoordeeld iets eerder op basis van milieugebruiksruimte en biedt de mogelijkheid voor meer maatwerk per locatie en situatie.

Wanneer de vestiging van een bedrijf of van een woning afgewogen moet worden, waarbij het woon- en leefklimaat belangrijk is, is de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ maatgevend. In de onderstaande tabel zijn de eerste twee stappen uit de VNG-publicatie weergegeven.

Tabel 2: Stappenplan geluid buitenplanse inpassing VNG-publicatie (citaat)

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie § 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
Stap 2 *Vanaf deze stap is een geluidsonderzoek noodzakelijk*	Indien stap 1 niet toereikend is: ▪ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: ▫ 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; ▪ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: ▫ 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Afhankelijk van de milieucategorie van het betreffende bedrijf hoort een richtafstand voor geluid. Deze is als volgt.

Tabel 3: Richtafstanden (tot en met 4)

Milieucategorie	VNG richtafstand (m)
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300

Wanneer binnen deze richtafstand woningen aanwezig zijn, is een geluidsonderzoek nodig.

Voor een gemengd gebied mag de afstand met één stap worden verlaagd. De gebiedsomschrijvingen volgens de VNG zijn als volgt.

"Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.
Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De nieuw te realiseren woningen zijn gezien de aanwezige functiemenging binnen het invloedsgebied van bedrijven, wegen en een spoorlijn deels gelegen in een gemengd gebied. Bij een gemengd gebied hoort een geluidsgrenswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Uitgesplitst naar het etmaal zijn deze grenswaarden als volgt.

Tabel 4: Grenswaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)			
	Dagperiode 07:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 23:00 uur	Nachtperiode 23:00 – 07:00 uur	Etmaalwaarde
Rustige woonomgeving	45	40	35	45
Gemengd gebied (diverse functies aanwezig)	50	45	40	50

Verreweg de meeste inrichtingen vielen voor de komst van de Omgevingswet onder het Activiteitenbesluit milieubeheer met een standaardgrenswaarde van 50 dB(A) op woningen. Dit is vervangen door de min of meer identieke grenswaarden uit de bruidsschat.

2.7 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gaat hierbij dus om een 'hinder gewogen' beoordeling van gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Het geluid van deze bronnen wordt eerst met een omrekeningsformules omgezet naar een waarde die overeenkomt met een gelijke hinder voor wegverkeer. Vervolgens wordt het geluid van alle bronnen bij elkaar opgeteld.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (art. 3.39 lid 1 en 2 Bkl). Bij het bepalen van zowel het gecumuleerde geluid als het gezamenlijk geluid moet in ieder geval het geluid van de bronsoort worden betrokken waarvan geluidgevoelig gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen. Geluidwering van een gebouw
De wettelijk minimaal vereiste geluidwering van een gevel wordt conform de Wgh bepaald door de luidste geluidbron. Onder de Ow wordt dit aangescherpt aangezien het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel dan het uitgangspunt is.

2.8 Geluidwerende maatregelen

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (artikel 4.103).

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen het geluid van de uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl). De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View). Daarnaast is een tekening van het plangebied ontvangen van de opdrachtgever, die als uitgangspunt is gebruikt voor het onderhavige onderzoek.
Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1 in de inleiding en bijlage 1.

3.2 Verkeersgegevens wegverkeer- en railverkeerslawaai

Voor de verkeersgegevens (en geluidaandachtsgebieden) dient, in het geval van gemeentelijke wegen, gebruik te worden gemaakt van de gegevens uit het Bge (basisgeluidemissie) geluidregister. Momenteel zijn die gegevens nog niet beschikbaar, daarom is uitgegaan van de door de gemeente Hoorn aangeleverde verkeersgegevens voor de relevante wegen. Voor het onderhavige onderzoek dient te worden gerekend met de toekomstige situatie over tien jaar. De aangeleverde telgegevens hebben betrekking op het jaar 2022. Voor het maatgevende jaar 2035 zijn de telgegevens gecorrigeerd voor de te verwachten verkeerstoename. Uitgangspunt daarbij is een verkeersgroei van 1% per jaar. De aangeleverde en aangehouden verkeersgegevens zijn toegevoegd als bijlage 2.

Voor de onderzochte wegvakken is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen de dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Onderstaand worden de aangeleverde wegverkeersgegevens samengevat in tabel 5.

Tabel 5: Toegepaste verkeersgegevens voor het beoordelingsjaar 2035

Weg	Verkeersgegevens, maximale snelheid en wegdekverharding							
	verkeers-intensiteit (mvt/etm)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %			Maximum snelheid (km/uur)	Wegdek
		etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar		
Westerblokker West van De Strip	3.114	dag	7,33	92,64	4,95	2,41	50	Referentiewegdek
		avond	2,26	96,36	2,83	0,81		
		nacht	0,38	91,57	4,82	3,61		
Westerblokker Oost van De Strip	4.859	dag	6,82	90,53	5,29	4,18	50	Referentiewegdek
		avond	2,92	96,19	2,40	1,40		
		nacht	0,81	91,67	5,80	2,54		
IJsselweg Richting zuid	4.270	dag	6,53	90,79	4,63	4,58	50	Dunne deklagen B
		avond	3,71	95,60	2,24	2,15		
		nacht	0,85	95,32	2,92	1,75		
IJsselweg Richting Noord	4.270	dag	6,53	90,79	4,63	4,58	50	Dunne deklagen B
		avond	3,71	95,60	2,24	2,15		
		nacht	0,85	95,32	2,92	1,75		
De Strip Oost – richting noord	4.097	dag	6,48	94,61	3,93	1,46	50	Dunne deklagen B
		avond	3,63	98,47	1,34	0,19		
		nacht	0,96	94,95	3,61	1,44		
De Strip West - richting zuid	4.434	dag	6,59	94,00	4,35	1,66	50	Dunne deklagen B
		avond	3,62	97,87	1,60	0,53		
		nacht	0,81	94,82	3,59	1,59		

De gemeente Hoorn heeft aangegeven dat op De Strip en IJsselweg een stille asfalt wegdekverharding (Deciville) is toegepast.

Deciville is een asfalt wegdekverharding met een dunne geluidsreducerende deklaag en valt onder wegdekcategorie 12 “dunne deklagen B” uit de CROW publicatie 316. De wettelijk toegestane maximale snelheid bedraagt hier 50 km/uur. Op de Westerblokker is dicht asfaltbeton DAB (referentiewegdek) toegepast.

De verkeersgegevens van de spoorlijn Zaandam-Hoorn-Enkhuizen zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 7 augustus 2023 en onveranderd overgenomen. Voor deze details wordt verwezen naar bijlage 4 met de invoergegevens.

3.3 Industrielawaai gezoneerd industrieterrein

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van industrieterrein Gildenweg. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidzone staat aangegeven op bijlage 8 en in figuur 2 (gestippelde lijn).

In de regel wordt de geluidruimte van een gezoneerd industrieterrein beheerd door de zonebeheerder. Voor een gemeentelijk terrein is de gemeente hiervoor verantwoordelijk.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in het gebied buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A).

Figuur 2: Zonebesluit en geluidscontouren



De geplande woningen zijn gelegen buiten de 55 dB(A) geluidbelastingcontour van het industrieterrein (zie ook figuur 2). Wanneer de geplande woningen zijn gelegen binnen de 55 dB(A) geluidbelastingcontour, is woningbouw op die plek niet mogelijk. Voor de woningen binnen de zone zal volgens de “oude” wetgeving een verzoek tot hogere waarde moeten worden ingediend. De hogere waarden zullen tussen de 51 en 55 dB(A) kunnen liggen. In dit onderzoek is uitgegaan van de situatie dat voor alle geplande woningen binnen de zone een hogere waarde van 55 dB(A) wordt aangevraagd (worst case). De geluidbelasting als gevolg van het totale bedrijventerrein wordt daarmee ook begrensd op 55 dB(A) op de locatie van de nieuwe woonbestemming.

Om na te gaan of dit van invloed is op de bestaande bedrijven is nagegaan of de toegestane milieucategorie van het bedrijventerrein geluidstechnisch niet wordt ingeperkt door de nieuwe woonbestemming, een en ander volgens de systematiek zoals aangegeven in de onderstaande paragraaf.

3.4 Industrielawaai bedrijven buiten gezoneerde industrieterrein

De geluidsemissie van de bedrijven in de omgeving van het plangebied is bepaald op basis van de milieucategorie van het betreffende bedrijf. Deze milieucategorieën worden ook gehanteerd in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” zoals omschreven in § 2.6.4. Wanneer binnen de richtafstand geen woningen zijn gesitueerd, is planinpassing mogelijk. Wanneer binnen de richtafstand wel woningen zijn gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en zijn de betreffende bedrijven meegenomen in het onderhavige onderzoek.

In tabel 6 wordt een overzicht gegeven van de bedrijven, met bijbehorende milieucategorie en richtafstanden, nabij het plangebied Fase A Zuid. Let wel dat de standaard richtafstanden zijn gegeven die ook horen bij de omschrijving ‘rustige woonomgeving’; de richtafstanden zijn niet verlaagd voor een eventuele beoordeling ‘gemengd gebied’.

Tabel 6: Bedrijven nabij plangebied Fase A Zuid (bron: BügelHajema Adviseurs)

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 21A	Massagepraktijk (artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven)	1	10	20
Westerblokker 45	Vervaardiging overige artikelen van hout met oppervlakte <200 m2	3.1	50	65
Westerblokker 26A	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	30	**15**
Westerblokker 15A*	Houtzagerijen	3.1	50	50
Noorderdracht 20A	Tuincentrum	2	30	100
Gildenweg 33	Autosloperij bedrijfsoppervlakte > 1000 m^2	3.2	100	**60**
Gildenweg 23A	Veldsportcomplex (met verlichting)	3.1	50	60
Westerblokker 32B	Kinderopvang	2	30	50
Westerblokker 41	Bed & Breakfast	1	10	50
Westerblokker 29	Benzineservicestation zonder LPG	2	30	50

* Op locatie Westerblokker 15A zit een houtbewerkingsbedrijf. In overleg met de gemeente is bepaald dat de passende bedrijfscategorie voor dit bedrijf groothandel in hout en bouwmaterialen is (ondanks dat er wel zeer beperkt houtbewerking plaatsvindt). Het bedrijf valt daarmee in categorie 3.1. Voor beide plannen (Fase A Zuid en Fase 5B Zuid) wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter.

Uit de tabel blijkt dat voor twee bedrijven niet aan de richtafstand wordt voldaan:
- Westerblokker 26A: dit betreft De Strip Auto's, een autohandel. Er geldt een richtafstand van 30 meter.
- Gildenweg 33 is Autodemontagebedrijf De Ooyevaar. Dit bedrijf ligt op bedrijventerrein Gildenweg.

In het plangebied zelf is het volgende bedrijf aanwezig:

Tabel 7: In het plangebied Fase A Zuid zelf is het volgende bedrijf aanwezig:

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 14a	Loonbedrijf met bedrijfsoppervlakte > 500 m^2	3.1	50	**15**

Uit de tabel blijkt dat voor dit bedrijf Loonbedrijf C. Wit & Zoon niet wordt voldaan aan de richtafstand.

In tabel 8 wordt een overzicht gegeven van de bedrijven, met bijbehorende milieucategorie en richtafstanden, nabij het plangebied fase 5B Zuid.

Tabel 8: Bedrijven nabij plangebied fase 5B Zuid (bron: BügelHajema Adviseurs)

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 21A	Massagepraktijk (artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven)	1	10	50
Westerblokker 45	Vervaardiging overige artikelen van hout met oppervlakte <200 m2	3.1	50	150
Westerblokker 26A	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	30	80
Westerblokker 15A*	Houtzagerijen	3.1	50	50
Noorderdracht 20A	Tuincentrum	2	30	40
Gildenweg 33	Autosloperij met bedrijfsoppervlakte > 1000 m2	3.2	100	250
Westerblokker 41	Bed & Breakfast	1	10	100
Westerblokker 29	Benzineservicestation zonder LPG	2	30	55
Westerblokker 14a	Loonbedrijf met bedrijfsoppervlakte > 500 m2	3.1	50	130

* Op locatie Westerblokker 15A zit een houtbewerkingsbedrijf. In overleg met de gemeente is bepaald dat de passende bedrijfscategorie voor dit bedrijf groothandel in hout en bouwmaterialen is (ondanks dat er wel zeer beperkt houtbewerking plaatsvindt). Het bedrijf valt daarmee in categorie 3.1. Voor beide plannen (fase A Zuid en fase 5B Zuid) wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter.

Uit tabel 8 blijkt dat alle bedrijven in de nabijheid van plangebied fase 5B Zuid voldoen aan de richtafstand en aldus niet hoeven worden meegenomen in het onderhavige onderzoek.

Uit de tabellen 6 tot en met 8 blijkt samengevat dat er in totaal 3 bedrijven in het vervolg van het onderzoek moeten worden betrokken. Het betreft de volgende bedrijven:

- Westerblokker 26A: dit betreft De Strip Auto's, een autohandel (milieucategorie 2).
- Gildenweg 33: Autodemontagebedrijf De Ooyevaar (ligt op bedrijventerrein Gildenweg, milieucategorie 3.2).
- Westerblokker 14A: Loonbedrijf (milieucategorie 3.1).

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethoden zoals beschreven in de Omgevingsregeling (Staatscourant 2021 nr. 15868 van 26 maart 2021). Wegverkeerslawaai staat omschreven in bijlage IVE (Meet- en rekenmethode geluid wegen), railverkeerslawaai in bijlage IVF (Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen) en industriegeluid (bedrijven buiten gezoneerd industrieterrein) in bijlage IVH (Meet- en rekenmethode geluid industrie).

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie V2024.21 (met de relevante modules conform de Omgevingswet). Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden, afhankelijk van de soort berekening, geluidsbronnen (IL), rijlijnen (VL) of banen (RL) ingebracht. Daarnaast reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De wegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Op de nieuwe woonbestemmingen liggen op de verschillende gevels waarneempunten. De meeste geplande woningen zijn grondgebonden woningen (vrijstaand, twee-onder-een-kap- en rijtjeswoningen). Op deze woningen is het geluid berekend op 2, 5 en 8 meter boven het plaatselijke maaiveld. Daarnaast zijn twee appartementencomplexen voorzien met een maximale bouwhoogte van 16 meter. Op deze appartementencomplexen, adrespunt 1 en 20, is daarom gerekend op 2, 5, 8, 11 en 14 meter hoogte. De maximale geluidsniveaus per woning/woonblok zijn gepresenteerd middels adrespunten.

Tevens zijn de L_{den} geluidscontouren boven het plangebied berekend op 5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 3, voor railverkeerslawaai in bijlage 4 en voor industrielawaai in bijlage 5 (bijlage 4 en 5 bevatten alleen de items die verschillen ten opzichte van het verkeerslawaaimodel). Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 6, 7 en 8 voor respectievelijk wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Toetsingspunten

Het geluid is per woning/woonblok berekend middels waarneempunten c.q. adrespunten. In figuur 3 en 4 zijn de verschillende woningen/woonblokken met de aangehouden nummering (1 tot en met 94) weergegeven.

Figuur 3: Plangebied Fase A Zuid; nummering woningen/woonblokken



Woonblok 1 en 20 zijn de appartementencomplexen.

Figuur 4: Plangebied fase 5B Zuid; nummering woningen/woonblokken



5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Geluid ten gevolge van verkeer op gemeentewegen

De berekende geluidcontouren, voor de verschillende wegen, zijn in figuur 5 en bijlage 9 weergegeven. De geluidscontouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 5: Geluidcontouren (L_{den}) wegverkeerslawaai



In bijlage 10 staan de rekenresultaten per adres en rekenpunt weergegeven, per adres is het geluidsniveau steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes. De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9. Ter plaatse van 16 woningen/woonblokken wordt de standaardwaarde van 53 dB (voor gemeentewegen) overschreden. In tabel 9 staan de woningen/woonblokken met een waarde hoger dan de standaardwaarde samengevat.

Tabel 9: Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde

	Berekende L_{den} t.g.v. wegverkeer		
Omschrijving	**IJsselstraat- De Strip**	**Westerblokker**	**Totaal Gemeentewegen**
woning/woonblok 1	56,3	41,3	56,3
woning/woonblok 2	55,9	31,7	55,9
woning/woonblok 3	55,8	30,1	55,8
woning/woonblok 11	55,1	42,4	55,3
woning/woonblok 18	56,5	47,1	56,9
woning/woonblok 20	57,1	42,7	57,2
woning/woonblok 21	57,2	40,3	57,3
woning/woonblok 22	57,6	48,1	57,8
woning/woonblok 39	38,3	60,8	60,8
woning/woonblok 40	47,4	60,1	60,2
woning/woonblok 41	57,2	58,6	59,6
woning/woonblok 42	56,6	45,9	56,9
woning/woonblok 45	55,8	41,3	55,9
woning/woonblok 47	55,3	36,5	55,4
woning/woonblok 48	55,3	34,1	55,3
woning/woonblok 92	55,1	32,8	55,1
Maximaal	57,6	60,8	60,8

In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde

Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere geluidsniveaus op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde. Gemeentebesturen kunnen alleen een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard.
Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit een waarde boven de standaardwaarde toe te laten.

De maximale berekende waarde van verkeerslawaai op de woningen bedraagt 61 dB. Hiermee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

5.2.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van een deel van de woningen wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. Als bron- of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of wenselijk zijn, kan een hogere waarde voor de betreffende woningen worden toegestaan (in combinatie met een onderzoek naar de gevelwering van de woningen).

Bronmaatregelen
De Strip en de IJsselweg zijn ter hoogte van het plangebied voorzien van geluidsreducerend asfalt. Met het vervangen van het asfalt is nauwelijks nog effect te verwachten. Ter plaatse van het plangebied is de maximale snelheid 50 km/uur. Het verder verlagen van de maximumsnelheid is gezien de aard en functie van de weg geen reële optie. Bronmaatregelen worden hier derhalve niet overwogen.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm is een mogelijkheid. In dit rapport is deze optie niet nader onderzocht. Gezien de situatie, de ligging van de woningen en de noodzakelijke ontsluiting van de woningen zijn deze maatregelen deels niet mogelijk, en deels stedenbouwkundig niet gewenst.

Ontvangersmaatregelen
Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn conform de eisen van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek en zal separaat uitgevoerd moeten worden na verdere detaillering van het plan en de woningen.

Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen op de gevel het uitgangspunt. De berekening van het cumulatieve en gezamenlijke geluid wordt besproken in § 5.5.

5.3 Railverkeerslawaai

5.3.1 Geluid ten gevolge van spoorlijn

De berekende geluidcontouren, ten gevolge van de spoorlijn Zaandam-Hoorn-Enkhuizen, zijn in figuur 6 en bijlage 11 weergegeven. De geluidscontouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 6: Geluid contouren (L_{den}) railverkeer



Ter plaatse van 13 adressen wordt de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB overschreden. De maximaal berekende geluid op woningen bedraagt 63 dB. Daarmee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB. In tabel 10 staan de woningen/woonblokken met een waarde hoger dan de standaardwaarde samengevat.

Tabel 10: Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde

Omschrijving	Berekende L_{den} t.g.v. Railverkeerslawaai
woning/woonblok 1	60,7
woning/woonblok 2	60,4
woning/woonblok 3	60,6
woning/woonblok 10	56,0
woning/woonblok 20	60,5
woning/woonblok 23	61,2
woning/woonblok 26	55,7
woning/woonblok 32	62,4
woning/woonblok 33	58,0
woning/woonblok 34	56,1
woning/woonblok 35	63,4
woning/woonblok 36	58,2
woning/woonblok 37	56,4
Maximaal	63,4

*) In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde

In bijlage 12 staan de rekenresultaten per adres- en rekenpunt weergegeven (per adres is het geluidsniveau steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes). De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9.

5.3.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van een deel van de woningen wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. Als bron- of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of wenselijk zijn, kan een hogere waarde voor de betreffende woningen worden toegestaan (in combinatie met een onderzoek naar de gevelwering van de woningen).

Bronmaatregelen
Voor railverkeer kan als bronmaatregelen gedacht worden aan bijvoorbeeld het verminderen van het aantal treinbewegingen op het tracé, het verlagen van de rijsnelheid, het stiller maken van de treinstellen of de toepassing van raildempers. Met deze laatst genoemde maatregel is het mogelijk om het geluid met 2 tot 3 dB te verminderen. Aangezien ProRail geen belang heeft in het te wijzigen bestemmingsplan zullen zij hiervoor naar verwachting geen wijzigingen gaan aanbrengen aan het spoor.

Het verlagen van de intensiteit en snelheid leiden tot onnodige vertragingen en worden als niet-haalbaar aangemerkt. Het vervangen van het materieel door stillere treinstellen wordt als niet-kosteneffectief gezien.

Overdrachtsmaatregelen
Het toepassen van een geluidsscherm of –wal zal alleen effectief kunnen zijn indien deze nabij de geluidsbron zal worden geplaatst of vlak bij de woonbestemming. Het plaatsen van een geluidsscherm of –wal nabij het spoor is in dit rapport niet nader onderzocht.

Ontvangersmaatregelen
Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn conform de eisen van het Bouwbesluit. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek en zal separaat uitgevoerd moeten worden na verdere detaillering van het plan en de woningen.
Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen op de gevel het uitgangspunt. De berekening van het cumulatieve en gezamenlijke geluid wordt besproken in § 5.5.

5.4 Industrielawaai

5.4.1 Gezoneerde industrieterrein

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid, is gepland binnen de geluidzone van industrieterrein Gildenweg. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid, op het industrieterrein, samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A). De geplande woningen zijn niet gelegen binnen de 55 dB(A) geluidbelastingcontour van het industrieterrein.

Voor de vaststellen van hogere waarden en voor de beoordeling van de cumulatieve geluidsniveaus in het kader evenwichtige toedeling van functies aan locaties is voor de adressen binnen de geluidzone van het industrieterrein uitgegaan van een geluidbelasting van 55 dB(A) als worst case situatie.

Door het vaststellen van de maximale mogelijke hogere waarde van 55 dB(A) (MTG) wordt de geluidruimte van de bedrijven binnen de geluidzone zeker gesteld. De werkelijke geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein is duidelijk lager dan 55 dB(A), hierdoor blijft de geluidsruimte beschikbaar voor de bedrijven. Bedrijven op het gezoneerde industrieterrein worden door de bouw van de woningen in het plangebied niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering. De zonegrens blijft daarvoor bepalend.

5.4.2 Industrielawaai afzonderlijke bedrijven

Drie bedrijven zijn gesitueerd binnen de richtafstand tot woningen van uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Op basis van de milieucategorie waartoe de verschillende bedrijven behoren, is het bedrijfsterrein akoestisch maximaal ingevuld. De bedrijven zijn daarbij getoetst aan een grenswaarde van 50 dB(A) voor gemengd gebied. Deze grenswaarde geldt voor de afzonderlijke bedrijven (niet de gezamenlijke bedrijven). De berekende geluidcontouren, ten gevolge van de drie beoordeelde bedrijven tezamen, zijn in figuur 7 en bijlage 13 weergegeven. De geluidscontouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 7: Geluid contouren (L_{den}) industrie



In onderstaande tabel 11 wordt het berekende geluid op de verschillende adrespunten, waar sprake is van waarden nabij de toetsingswaarde van 50 dB(A), samengevat. In bijlage 14 staan de rekenresultaten per adres en rekenpunt weergegeven, per adres is het geluid steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes. De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9.

Tabel 11: Berekend geluid ten gevolge van industrie

	Berekende L_{den} t.g.v.			
Omschrijving	**Gildenweg 33**	**Westerblokker 14A**	**Westerblokker 26A**	**Beoordeelde bedrijven (totaal)**
woning/woonblok 17	36,1	27,5	39,8	40,1
woning/woonblok 32	48,9	41,5	20,4	49,2
woning/woonblok 35	49,9	49,9	18,4	52,2
woning/woonblok 36	46,9	50,3	19,1	51,9
woning/woonblok 37	45,5	50,3	19,7	51,6
woning/woonblok 38	44,1	49,2	19,8	50,4
Maximaal	49,9	50,3	39,8	52,2

In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde (toetsingswaarde is van toepassing op de afzonderlijke bedrijven, niet op de som van de bedrijven)

Alle beoordeelde bedrijven voldoen, op basis van akoestisch gezien maximale invulling (worst case), ter plaatse van de geplande woningen aan de toetsingswaarde van afgerond 50 dB(A). Ter informatie is tevens de gezamenlijke bijdrage van de beoordeelde bedrijven weergegeven. Voor de gezamenlijke bedrijven is de toetsingswaarde niet relevant.

Voor het bedrijf aan de Westerblokker 14A (Loonbedrijf C. Wit en Zoon BV) is een akoestisch onderzoek beschikbaar. Het onderzoek van 30 juni 2022 is uitgevoerd door het Geluidburo en heeft de titel “Akoestisch Onderzoek V1.0, naar de geluidemissie van Loonbedrijf C. Wit en Zoon BV op de locatie: Westerblokker 14a 1695 AG BLOKKER” met kenmerk 1695 AG - 14a WO 001 30-06-2022 V1.0. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Hoorn met het oog op de Fase A Zuid nieuwbouwplannen. Ook uit dit onderzoek is gebleken dat het bedrijf geen belemmering is voor de geplande woningen. Tevens wordt het bedrijf niet beperkt in de huidige en toekomstige bedrijfsvoering.

Het bedrijf aan de Gildenweg 33 (Autodemontagebedrijf De Ooyevaar) is gelegen op het gezoneerde industrieterrein. Voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein die vallen onder het Activiteitenbesluit, zoals Autodemontagebedrijf De Ooyevaar, geldt tevens op 50 meter van de erfgrens het standaard toetsingskader inrichtingen. Dit toetsingskader is vergelijkbaar met de gehanteerde toetsingswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) ter plaatse van de geplande woningen. De afstand van de erfgrens tot de geplande woningen is groter dan 50 meter (ten minste 60 meter, zie tabel 6/8). Op basis hiervan zal het geluid op de geplande woning, t.g.v. het bedrijf aan de Gildenweg 33, lager zijn dan 50 dB(A).

Samengevat betekent het dat de onderzochte bedrijven geen beperking opleveren voor de geplande woningen binnen het plangebied. Anderzijds worden de onderzochte bedrijven ook niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering door de bouw van de woningen.

5.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

5.5.1 Gecumuleerd geluid

Van cumulatie is sprake wanneer de standaardgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. In onderhavige situatie is er sprake van cumulatie. Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid is berekend conform de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor het gecumuleerde geluid wordt de geluidssoort omgerekend naar het geluid van wegen (zie ook bijlage 15). De achtergrond daarbij is dat het type geluid meer of minder hinderlijk kan zijn. Geluidsbronnen voor algemeen belang (spoorweggeluid) worden in de regel als minder hinderlijk ervaren dan bijvoorbeeld industriegeluid. Op basis van het gecumuleerde geluid dient het bevoegde gezag een afwegen te maken over de aanvaardbaarheid van de situatie.

5.5.2 Beoordeling gecumuleerd geluid

De beoordeling van gecumuleerd geluid is een onderdeel van de beoordeling van het geluid van een geluidsbronsoort op de gevel. De beoordeling van het geluid van één geluidsbronsoort op de gevel is gekoppeld aan normen en eisen uit de bruidsschat of het Bkl.

Het gecumuleerd geluid op de gevel wordt niet getoetst aan het normenkader. Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

In de toelichting het Bkl was in de consultatieversie een tabel (zie tabel 12) opgenomen met een kwalificatie van het gecumuleerde geluid. Uit de toelichting op de consultatieversie van de Aanvullingsregeling geluid blijkt dat deze tabel niet verplicht wordt toegepast en gemotiveerd afgeweken kan worden. Inmiddels is de tabel uit de toelichting gehaald en de tekst aangepast.

Of het bevoegd gezag een hoog gecumuleerd geluid als aanvaardbaar beoordeelt, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol. De afweging speelt zich af op het complexe snijvlak van belangen van hinder en gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit.

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid kan de eerder gepubliceerde tabel (methode Miedema) een hulpmiddel zijn. Bij 16 van de 94 adressen (woning/woningblokken) is er formeel sprake van cumulatie (standaardwaarde wordt door meer dan één bron overschreden). In tabel 12 zijn de berekende gecumuleerde waarden getoetst aan deze beoordelingstabel.

Tabel 12: Beoordeling L_{cum} conform methode Miedema

Gecumuleerd geluid in L_{cum}	Kwalificatie	Aantal adressen Fase A Zuid	Aantal adressen Fase 5B Zuid
≤ 45	Zeer goed	-	-
46 – 50	Goed	-	-
51 – 55	Redelijk	-	-
56 – 60	Matig	13	-
61 – 65	Tamelijk slecht	3	-
66 – 70	Slecht	-	-
≥ 71	Zeer slecht	-	-

In tabel 12 staan tevens het aantal adressen per klasse weergegeven. In het plangebied A Zuid zijn 3 adressen gekwalificeerd als “tamelijk slecht”. Het betreft hier de adressen 1, 20 en 22 (zie figuur 3). De totale tabel staat weergegeven in bijlage 16 (adrespunten) en bijlage 17 (voor de afzonderlijke rekenpunten). In hoeverre het cumulatieve geluid toelaatbaar is, is aan het bevoegd gezag.

5.5.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van zowel het gecumuleerde geluid als het gezamenlijk geluid moet in ieder geval het geluid van de bronsoort worden betrokken waarvan geluidgevoelig gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen.

Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen het uitgangspunt. In bijlage 16/17 is de lijst met zowel het gecumuleerde als het gezamenlijk geluid samengevat. De maximale waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel van de geplande woningen bedraagt 64 dB.

6 CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid vanwege zowel weg-, rail- als industrielawaai op nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Bangert en Oosterpolder Fase A Zuid en fase 5B Zuid te Hoorn. Het plangebied Fase A Zuid ligt tussen de spoorbaan Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de Westerblokker. De IJsselweg doorsnijdt het plangebied Fase A Zuid. Het plangebied fase 5B zuid ligt ten noorden van de Westerblokker en ten oosten van De Strip.

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Gildenweg. De woningen zijn (deels) gepland binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de wegen IJsselweg/De Strip en Westerblokker. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van het geluid van de verschillende wegen, spoorlijn en industrie op het plangebied. Tevens zijn in de nabijheid gelegen bedrijven, die niet op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, betrokken in dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet (Ow). De bescherming tegen geluid regelt de gemeente in het omgevingsplan. De Wet geluidhinder (Wgh) komt te vervallen en de gemeente moet zelf afwegen of een bepaald geluidsniveau acceptabel is en hiervoor in het nieuwe deel van het omgevingsplan normen opnemen. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit zowel de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als het gemeentelijke omgevingsplan. Per 1 januari 2024 gelden de regels uit het tijdelijk deel van de Ow. De resultaten van het onderzoek zijn daarmee getoetst aan de standaard-waarden en grenswaarden conform de Ow.

Wegverkeerslawaai
Bij de realisatie van het plan wordt ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van 16 woningen/woonblokken de standaardwaarde van 53 dB (voor gemeentewegen) overschreden. De maximale waarde van het geluid op de woningen bedraagt 61 dB. Daarmee kan worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Railverkeerslawaai
Ter plaatse van 13 adressen wordt de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB overschreden. De maximaal berekende waarde voor railverkeer bedraagt 63 dB. Daarmee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Industrielawaai
Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van industrie-terrein Gildenweg. Voor deze woningen zal een verzoek tot hogere waarden moeten worden ingediend. De hogere waarden zullen tussen de 51 en 55 dB(A) kunnen liggen. In dit onderzoek is vooralsnog uitgegaan van de situatie dat voor alle geplande woningen binnen de zone een hogere waarde van 55 dB(A) wordt aangevraagd volgens de ‘worst case’ situatie. Door het vaststellen van de maximale mogelijke hogere waarde van 55 dB(A) (MTG) wordt de geluidsruimte van de bedrijven binnen de geluidzone zeker gesteld. De werkelijke geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein is duidelijk lager dan 55 dB(A), hierdoor blijft de geluidsruimte beschikbaar voor de bedrijven. Bedrijven op het gezoneerde industrieterrein worden door de bouw van de woningen in het plangebied niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering. De zonegrens blijft daarvoor bepalend.

Bedrijven gelegen buiten het industrieterrein zijn voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties beoordeeld conform de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Alle beoordeelde bedrijven voldoen aan de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van de geplande woningen. Bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn geen belemmering voor de bouw van de geplande woningen.

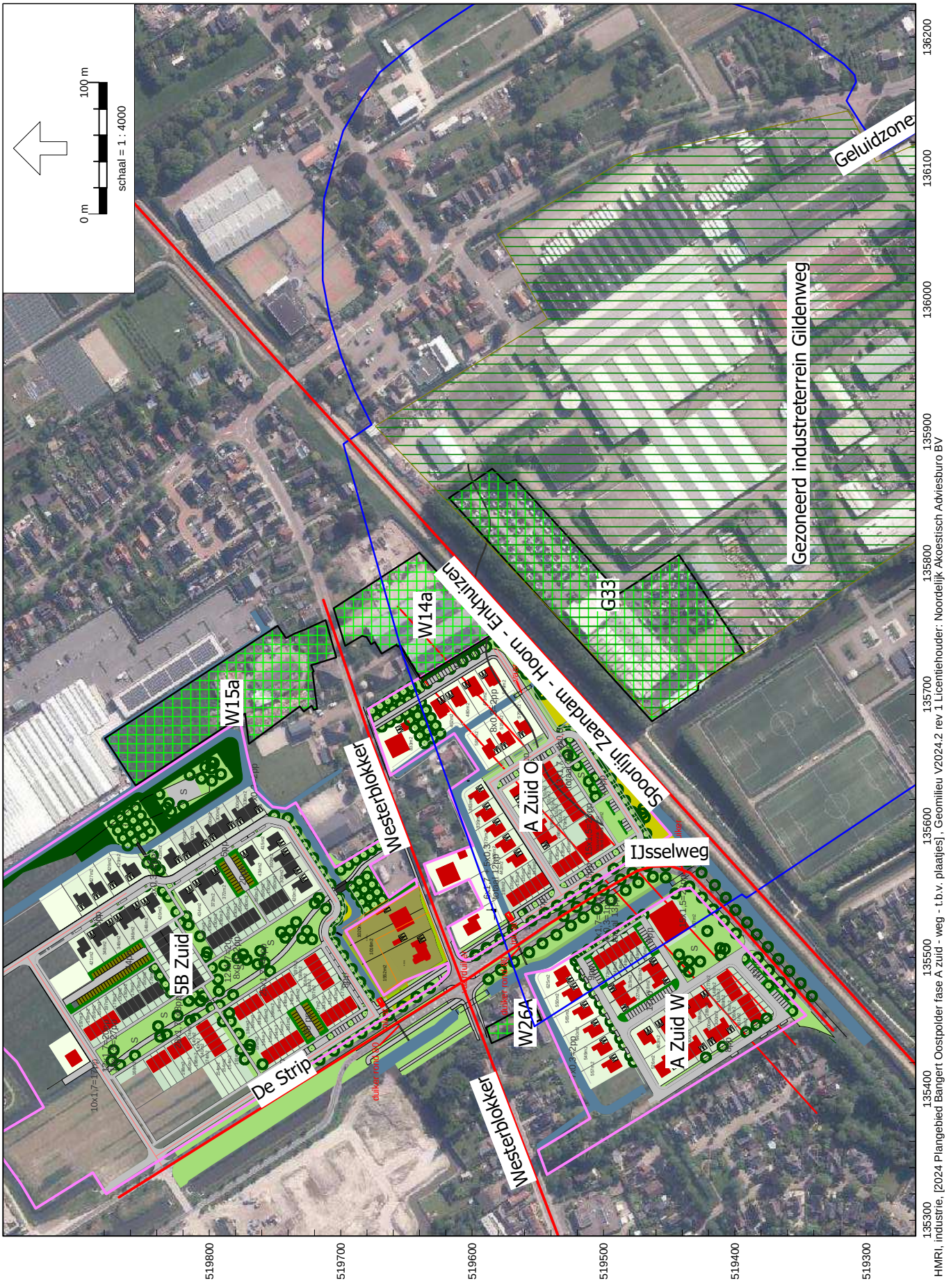
Samengevat betekent het dat de onderzochte bedrijven geen beperking opleveren voor de geplande woningen binnen het plangebied. Anderzijds worden de onderzochte bedrijven ook niet beperkt in hun huidige en toekom-stige bedrijfsvoering door de bouw van de woningen.

Gecumuleerd geluid
Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidgevoelige bestemmingen en om een goede afweging te maken in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is de zogenaamde ‘methode Miedema’ gehanteerd. In het plangebied Fase A Zuid is er bij 16 adressen (woningen en/of woonblokken) sprake van cumulatie (standaardwaarde wordt door meer dan één bron overschreden). Op 3 adressen (woningen en/of woonblokken) wordt de geluidsituatie conform de methode Miedema gekwalificeerd als “tamelijk slecht” en 13 adressen als “matig”. In hoeverre het gecumuleerde geluid aanvaardbaar/toelaatbaar is, is aan het bevoegd gezag.

Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde
Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere waarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde. Gemeentebesturen kunnen alleen een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit een waarde voor het geluid boven de standaardwaarde toe te laten.

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van het grootste deel van de woningblokken wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. In het kader van dit onderzoek is enige aandacht besteed aan de mogelijkheid maatregelen te treffen. Gezien de situatie, ligging en ontsluiting van de woningen worden vooralsnog bron- en/of overdrachtsmaatregelen vanuit financieel, fysiek en ruimtelijk oogpunt als niet-wenselijk beschouwd.

Voor de woningen/woningblokken met een gevelbelasting hoger dan de standaardwaarde, zal een onderzoek moeten plaatsvinden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek zal bij een definitieve invulling van de woningen en het ontwerp van de woningen apart uitgevoerd moeten worden, rekening houdend met het gezamenlijke geluid van de wegen en het railverkeer zoals aangegeven in bijlage 16/17. Gezien het niveau van het gezamenlijke geluid is dit haalbaar met de juiste keus voor beglazing en ventilatiesysteem.


Situatie
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
100 m
0 m
schaal = 1 : 4000
Geluidzone
Gezoneerd industreterrein Gildenweg
G33
W14a
W15a
W26A
Spoorlijn Zaandam - Hoorn - Enkhuizen
Westerblokker
Westerblokker
IJsselweg
A Zuid O
A Zuid W
5B Zuid
De Strip
519800
519700
519600
519500
519400
519300
136200
136100
136000
135900
135800
135700
135600
135500
135400
135300
HMRI, industrie, [2024 Plangebied Bangert Oostpolder fase A zuid - weg - t.b.v. plaatjes], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Locatie code i0207
Locatie naam IJsselweg
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Zuiderhout en de Strip
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstroken Zuiderhout - De Strip (1)
De Strip - Zuiderhout (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	6889	312	302	7503		
Dag (07-19)	5335	272	269	5876	78.32%	6.53%
Avond (19-23)	1065	25	24	1114	14.85%	3.71%
Nacht (23-07)	489	15	9	513	6.84%	0.85%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	91.82%	4.16%	4.03%	100.0%
Dag (07-19)	90.79%	4.63%	4.58%	100.0%
Avond (19-23)	95.60%	2.24%	2.15%	100.0%
Nacht (23-07)	95.32%	2.92%	1.75%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam IJsselweg	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	7503		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**8539**	2	**4270**

Locatie code i0206
Locatie naam Westerblokker
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Zuiderhout en De Strip
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken Zuiderhout - De Strip (1)
De Strip - Zuiderhout (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	2543	130	63	2736		
Dag (07-19)	2229	119	58	2406	87.94%	7.33%
Avond (19-23)	238	7	2	247	9.03%	2.26%
Nacht (23-07)	76	4	3	83	3.03%	0.38%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	92.95%	4.75%	2.30%	100.0%
Dag (07-19)	92.64%	4.95%	2.41%	100.0%
Avond (19-23)	96.36%	2.83%	0.81%	100.0%
Nacht (23-07)	91.57%	4.82%	3.61%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam Westerblokker	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	2736		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**3114**	1	**3114**

Locatie code 315004.1
Locatie naam Westerblokker
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Noorderdracht en De Strip (IJsselweg)
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken Noorderdracht - De Strip (IJsselweg) (1)
De Strip (IJsselweg) - Noorderdracht (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3896	213	160	4269		
Dag (07-19)	3163	185	146	3494	81.85%	6.82%
Avond (19-23)	480	12	7	499	11.69%	2.92%
Nacht (23-07)	253	16	7	276	6.47%	0.81%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	91.26%	4.99%	3.75%	100.0%
Dag (07-19)	90.53%	5.29%	4.18%	100.0%
Avond (19-23)	96.19%	2.40%	1.40%	100.0%
Nacht (23-07)	91.67%	5.80%	2.54%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam Westerblokker	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	4269		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4859**	1	**4859**

Locatie code i0204
Locatie naam De strip (oost)
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Westerblokker en Bangert
Meting naam Classsificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstrook Westerblokker - Bangert (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3427	127	46	3600		
Dag (07-19)	2650	110	41	2801	77.81%	6.48%
Avond (19-23)	514	7	1	522	14.50%	3.63%
Nacht (23-07)	263	10	4	277	7.69%	0.96%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	95.19%	3.53%	1.28%	100.0%
Dag (07-19)	94.61%	3.93%	1.46%	100.0%
Avond (19-23)	98.47%	1.34%	0.19%	100.0%
Nacht (23-07)	94.95%	3.61%	1.44%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam De strip (oost)	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	3600		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4097**	1	**4097**

Locatie code i0203
Locatie naam De Strip
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Bangert en Westerblokker
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstrook Bangert - Westerblokker (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3686	152	58	3896		
Dag (07-19)	2896	134	51	3081	79.08%	6.59%
Avond (19-23)	552	9	3	564	14.48%	3.62%
Nacht (23-07)	238	9	4	251	6.44%	0.81%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	94.61%	3.90%	1.49%	100.0%
Dag (07-19)	94.00%	4.35%	1.66%	100.0%
Avond (19-23)	97.87%	1.60%	0.53%	100.0%
Nacht (23-07)	94.82%	3.59%	1.59%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam De Strip	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	3896		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4434**	1	**4434**

Lengte rapport

Locatie code	i0207
Locatie naam	IJsselweg
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Zuiderhout en de Strip
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstroken	Zuiderhout - De Strip (1) De Strip - Zuiderhout (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	56	1	0	57	0,8	0
01:00	38	0	0	38	0,5	0
02:00	19	0	0	19	0,3	0
03:00	13	0	0	13	0,2	0
04:00	18	1	0	19	0,3	0
05:00	75	2	1	78	1,0	0
06:00	168	10	7	185	2,5	0
07:00	298	16	19	333	4,4	0
08:00	424	22	25	471	6,3	0
09:00	330	21	16	367	4,9	0
10:00	360	23	15	398	5,3	0
11:00	398	22	18	438	5,8	0
12:00	430	26	18	474	6,3	0
13:00	458	26	23	507	6,8	0
14:00	515	25	26	566	7,5	0
15:00	517	29	30	576	7,7	0
16:00	582	28	35	645	8,6	0
17:00	594	22	30	646	8,6	0
18:00	429	12	14	455	6,1	0
19:00	378	13	12	403	5,4	0
20:00	299	6	6	311	4,1	0
21:00	228	4	3	235	3,1	0
22:00	161	2	2	165	2,2	0
23:00	101	1	1	103	1,4	0
Totaal	6889	312	301	7502	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6889	312	302	7503	100,0	0
Index	91,8	4,2	4,0	100,0		
Tot. 0-7	387	14	9	410	5,5	0
Index	94,4	3,4	2,2	100,0		
Tot. 7-19	5335	272	269	5876	78,3	0
Index	90,8	4,6	4,6	100,0		
Tot. 19-24	1167	26	24	1217	16,2	0
Index	95,9	2,1	2,0	100,0		
Tot. 23-7	489	15	9	513	6,8	0
Index	95,3	2,9	1,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0206
Locatie naam	Westerblokker
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Zuiderhout en De Strip
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken	Zuiderhout - De Strip (1) De Strip - Zuiderhout (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	9	0	0	9	0,3	0
01:00	5	0	0	5	0,2	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	8	0	0	8	0,3	0
06:00	30	2	2	34	1,2	0
07:00	60	6	5	71	2,6	0
08:00	136	7	4	147	5,4	1
09:00	147	9	4	160	5,9	1
10:00	179	11	3	193	7,1	0
11:00	201	9	5	215	7,9	0
12:00	214	11	5	230	8,4	1
13:00	211	11	5	227	8,3	1
14:00	240	11	6	257	9,4	1
15:00	226	11	7	244	8,9	1
16:00	244	14	6	264	9,7	1
17:00	235	12	6	253	9,3	2
18:00	137	7	2	146	5,3	0
19:00	111	4	1	116	4,2	0
20:00	58	2	0	60	2,2	0
21:00	42	1	0	43	1,6	0
22:00	26	1	0	27	1,0	0
23:00	16	0	0	16	0,6	0
Totaal	2543	129	61	2733	100,0	9

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2543	130	63	2736	100,0	9
Index	92,9	4,8	2,3	100,0		
Tot. 0-7	60	3	3	66	2,4	0
Index	90,9	4,5	4,5	100,0		
Tot. 7-19	2229	119	58	2406	87,9	8
Index	92,6	4,9	2,4	100,0		
Tot. 19-24	254	9	2	265	9,7	1
Index	95,8	3,4	0,8	100,0		
Tot. 23-7	76	4	3	83	3,0	0
Index	91,6	4,8	3,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	315004.1
Locatie naam	Westerblokker
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Noorderdracht en De Strip (IJsselweg)
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken	Noorderdracht - De Strip (IJsselweg) (1) De Strip (IJsselweg) - Noorderdracht (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	22	0	0	22	0,5	0
01:00	18	0	0	18	0,4	0
02:00	12	0	0	12	0,3	0
03:00	8	0	0	8	0,2	0
04:00	12	2	0	14	0,3	0
05:00	33	4	1	38	0,9	0
06:00	108	9	5	122	2,9	0
07:00	140	11	10	161	3,8	1
08:00	209	13	8	230	5,4	1
09:00	212	16	9	237	5,6	0
10:00	244	17	11	272	6,4	1
11:00	266	16	12	294	6,9	1
12:00	280	18	11	309	7,2	1
13:00	288	17	15	320	7,5	2
14:00	309	17	15	341	8,0	1
15:00	318	19	17	354	8,3	1
16:00	359	19	22	400	9,4	2
17:00	311	15	10	336	7,9	0
18:00	226	7	6	239	5,6	0
19:00	187	6	4	197	4,6	0
20:00	131	4	2	137	3,2	0
21:00	96	1	2	99	2,3	0
22:00	69	1	0	70	1,6	0
23:00	38	1	0	39	0,9	0
Totaal	3896	213	160	4269	100,0	11

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3898	212	161	4271	100,0	11
Index	91,3	5,0	3,8	100,0		
Tot. 0-7	215	15	6	236	5,5	0
Index	91,1	6,4	2,5	100,0		
Tot. 7-19	3163	185	146	3494	81,8	10
Index	90,5	5,3	4,2	100,0		
Tot. 19-24	520	13	8	541	12,7	0
Index	96,1	2,4	1,5	100,0		
Tot. 23-7	253	16	7	276	6,5	0
Index	91,7	5,8	2,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0204
Locatie naam	De strip (oost)
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Westerblokker en Bangert
Meting naam	Classsificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstrook	Westerblokker - Bangert (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	25	0	0	25	0,7	0
01:00	18	0	0	18	0,5	0
02:00	8	0	0	8	0,2	0
03:00	5	0	0	5	0,1	0
04:00	10	1	0	11	0,3	0
05:00	46	1	1	48	1,3	0
06:00	108	7	3	118	3,3	0
07:00	172	8	6	186	5,2	0
08:00	207	7	4	218	6,1	0
09:00	166	13	3	182	5,1	0
10:00	181	10	4	195	5,4	0
11:00	198	11	2	211	5,9	0
12:00	214	11	4	229	6,4	0
13:00	240	11	3	254	7,1	0
14:00	247	10	4	261	7,3	0
15:00	236	11	4	251	7,0	0
16:00	284	9	3	296	8,2	0
17:00	302	6	1	309	8,6	0
18:00	202	5	1	208	5,8	0
19:00	191	3	1	195	5,4	0
20:00	143	2	0	145	4,0	0
21:00	107	1	0	108	3,0	0
22:00	73	0	0	73	2,0	0
23:00	43	0	0	43	1,2	0
Totaal	3426	127	44	3597	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3427	127	46	3600	100,0	0
Index	95,2	3,5	1,3	100,0		
Tot. 0-7	220	9	4	233	6,5	0
Index	94,4	3,9	1,7	100,0		
Tot. 7-19	2650	110	41	2801	77,8	0
Index	94,6	3,9	1,5	100,0		
Tot. 19-24	557	8	1	566	15,7	0
Index	98,4	1,4	0,2	100,0		
Tot. 23-7	263	10	4	277	7,7	0
Index	94,9	3,6	1,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0203
Locatie naam	De Strip
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Bangert en Westerblokker
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstrook	Bangert - Westerblokker (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	30	0	0	30	0,8	0
01:00	18	0	0	18	0,5	0
02:00	12	0	0	12	0,3	0
03:00	8	0	0	8	0,2	0
04:00	13	1	0	14	0,4	0
05:00	26	2	1	29	0,7	0
06:00	83	5	2	90	2,3	0
07:00	145	9	6	160	4,1	0
08:00	230	14	5	249	6,4	0
09:00	174	14	4	192	4,9	0
10:00	178	10	4	192	4,9	0
11:00	190	12	4	206	5,3	0
12:00	226	13	4	243	6,2	0
13:00	257	13	4	274	7,0	0
14:00	272	12	4	288	7,4	0
15:00	299	12	7	318	8,2	0
16:00	343	12	5	360	9,2	0
17:00	338	8	2	348	8,9	0
18:00	246	5	2	253	6,5	0
19:00	205	4	1	210	5,4	0
20:00	152	3	1	156	4,0	0
21:00	110	1	0	111	2,8	0
22:00	83	1	0	84	2,2	0
23:00	50	1	0	51	1,3	0
Totaal	3688	152	56	3896	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3686	152	58	3896	100,0	0
Index	94,6	3,9	1,5	100,0		
Tot. 0-7	188	8	4	200	5,1	0
Index	94,0	4,0	2,0	100,0		
Tot. 7-19	2896	134	51	3081	79,1	0
Index	94,0	4,3	1,7	100,0		
Tot. 19-24	601	10	3	614	15,8	0
Index	97,9	1,6	0,5	100,0		
Tot. 23-7	238	9	4	251	6,4	0
Index	94,8	3,6	1,6	100,0		

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 22-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
305	Bangert oost	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
101	IJsselweg N->Z	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
102	IJsselweg Z-> N	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
103	De Strip O	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
104	De Strip W	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
105	Westerblokker - w	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
106	Westerblokker - o	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
102	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
103	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
104	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
105	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
106	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
305	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	4270,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--	--	90,79	95,60	95,32	--	4,63	2,24	2,92
102	--	4270,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--	--	90,79	95,60	95,32	--	4,63	2,24	2,92
103	--	4097,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--	94,61	98,47	94,95	--	3,93	1,34	3,61
104	--	4434,00	6,59	3,62	0,81	--	--	--	--	--	94,00	97,87	94,82	--	4,35	1,60	3,59
105	--	3114,00	7,33	2,26	0,38	--	--	--	--	--	92,64	96,36	91,57	--	4,95	2,83	4,82
106	--	4859,00	6,82	2,92	0,81	--	--	--	--	--	90,53	96,19	91,67	--	5,29	2,40	5,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	4,58	2,15	1,75	--	--	--	--	--	253,15	151,45	34,60	--	12,91	3,55	1,06	--
102	--	4,58	2,15	1,75	--	--	--	--	--	253,15	151,45	34,60	--	12,91	3,55	1,06	--
103	--	1,46	0,19	1,44	--	--	--	--	--	251,18	146,45	37,34	--	10,43	1,99	1,42	--
104	--	1,66	0,53	1,59	--	--	--	--	--	274,67	157,09	34,05	--	12,71	2,57	1,29	--
105	--	2,41	0,81	3,61	--	--	--	--	--	211,46	67,81	10,84	--	11,30	1,99	0,57	--
106	--	4,18	1,40	2,54	--	--	--	--	--	300,00	136,48	36,08	--	17,53	3,41	2,28	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	12,77	3,41	0,64	--	80,75	86,66	91,92	99,11	100,92	95,74	90,62	80,29	77,80
102	12,77	3,41	0,64	--	80,75	86,66	91,92	99,11	100,92	95,74	90,62	80,29	77,80
103	3,88	0,28	0,57	--	79,99	85,39	90,35	97,53	99,93	94,88	89,54	78,94	77,13
104	4,85	0,85	0,57	--	80,46	85,93	90,95	98,11	100,44	95,38	90,06	79,51	77,54
105	5,50	0,57	0,43	--	74,97	83,31	90,34	97,54	102,36	97,47	89,89	79,38	68,99
106	13,85	1,99	1,00	--	77,19	85,61	92,53	99,90	104,27	99,32	91,95	81,61	72,22

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	83,13	88,05	95,30	97,69	92,62	87,27	76,61	71,36	76,69	81,62	88,84	91,26	86,21
102	83,13	88,05	95,30	97,69	92,62	87,27	76,61	71,36	76,69	81,62	88,84	91,26	86,21
103	81,94	86,48	93,77	96,80	91,84	86,26	75,30	71,68	77,04	81,98	89,17	91,60	86,56
104	82,47	87,10	94,37	97,26	92,27	86,75	75,85	71,31	76,69	81,65	88,84	91,24	86,19
105	77,10	84,31	91,26	96,86	92,06	84,09	73,23	62,50	70,87	77,83	85,15	89,69	84,76
106	80,34	87,50	94,53	99,98	95,16	87,25	76,42	67,48	75,86	82,87	90,10	94,80	89,90

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	80,84	70,20	--	--	--	--	--	--	--	--
102	80,84	70,20	--	--	--	--	--	--	--	--
103	81,20	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
104	80,84	70,23	--	--	--	--	--	--	--	--
105	77,30	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--
106	82,38	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
raster	raster	5,00	-0,50				10	10

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	20 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
21	21 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [1/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [2/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [3/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [4/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [5/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [6/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [7/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [8/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [9/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [10/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [11/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [12/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
26	26 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	36 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01	1 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
02	2 [6/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [5/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [1/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [2/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [3/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [4/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [1/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [3/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	3 [4/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [5/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	12 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [2/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [6/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43	43 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48	48 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
54	54 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [1/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [2/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [3/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [4/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [5/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [6/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [7/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [8/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [9/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [10/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [11/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [12/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59	59 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
69	69 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
83	83 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
92	92 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
69	69 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026567	Water - akoestisch hard				0,00
111031992	Water - akoestisch hard				0,00
111031731	Water - akoestisch hard				0,00
111031270	Water - akoestisch hard				0,00
111031612	Water - akoestisch hard				0,00
111031837	Water - akoestisch hard				0,00
111031574	Water - akoestisch hard				0,00
111031589	Water - akoestisch hard				0,00
111031909	Water - akoestisch hard				0,00
111032006	Water - akoestisch hard				0,00
111030887	Water - akoestisch hard				0,00
121256606	Water - akoestisch hard				0,00
111031669	Water - akoestisch hard				0,00
128026557	Water - akoestisch hard				0,00
124850745	Water - akoestisch hard				0,00
111031080	Water - akoestisch hard				0,00
111031412	Water - akoestisch hard				0,00
111031249	Water - akoestisch hard				0,00
111031956	Water - akoestisch hard				0,00
111031857	Water - akoestisch hard				0,00
111031340	Water - akoestisch hard				0,00
111031918	Water - akoestisch hard				0,00
128026566	Water - akoestisch hard				0,00
111031566	Water - akoestisch hard				0,00
109435373	Water - akoestisch hard				0,00
131967654	Water - akoestisch hard				0,00
131222032	Water - akoestisch hard				0,00
111031464	Water - akoestisch hard				0,00
111031917	Water - akoestisch hard				0,00
111031314	Water - akoestisch hard				0,00
111031467	Water - akoestisch hard				0,00
111031961	Water - akoestisch hard				0,00
111031776	Water - akoestisch hard				0,00
111031621	Water - akoestisch hard				0,00
111031755	Water - akoestisch hard				0,00
111031414	Water - akoestisch hard				0,00
111031324	Water - akoestisch hard				0,00
111031794	Water - akoestisch hard				0,00
111031555	Water - akoestisch hard				0,00
128026569	Water - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026564	Water - akoestisch hard				0,00
128026562	Water - akoestisch hard				0,00
111031140	Water - akoestisch hard				0,00
128026560	Water - akoestisch hard				0,00
124851091	Water - akoestisch hard				0,00
111031941	Water - akoestisch hard				0,00
129698831	Water - akoestisch hard				0,00
128026558	Water - akoestisch hard				0,00
131221961	Water - akoestisch hard				0,00
131221966	Water - akoestisch hard				0,00
131221959	Water - akoestisch hard				0,00
129698830	Water - akoestisch hard				0,00
130738304	Water - akoestisch hard				0,00
109434344	Water - akoestisch hard				0,00
111031252	Water - akoestisch hard				0,00
111030973	Water - akoestisch hard				0,00
115995976	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121258251	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000751	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993980	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994066	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997200	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999942	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000006	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000078	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999102	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997096	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003481	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001309	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001598	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002751	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002081	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996859	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002108	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002556	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002597	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
126130095	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026285	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026255	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003182	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026316	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998744	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259022	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001144	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999928	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
126130096	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000979	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026414	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001050	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026366	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026315	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026256	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003376	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967463	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967490	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995162	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995612	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995717	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996100	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996178	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998119	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999062	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118247909	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026198	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995519	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121257484	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026386	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967388	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999114	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118344746	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118294343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259012	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997710	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118304583	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994041	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994750	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999033	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000401	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996344	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996445	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999383	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999807	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999587	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999593	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997139	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001728	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002346	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003057	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001211	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001885	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002887	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994820	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000438	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118328834	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124021377	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001709	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001980	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994467	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994308	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999439	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000582	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001437	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259011	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002545	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996683	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997165	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999649	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115994464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997884	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994763	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999054	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998632	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998457	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000234	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002895	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001446	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002590	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001829	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997789	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998513	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997707	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998998	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999194	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000273	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997430	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998100	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998788	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997689	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002976	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000827	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001131	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000836	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001663	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003109	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994224	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994501	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994471	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995020	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995387	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995050	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995813	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995842	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996684	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999312	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001337	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116001321	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995384	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995036	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995586	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996572	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998615	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999238	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000126	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999925	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998835	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002559	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002359	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993891	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000152	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998859	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997004	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118330496	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003133	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994544	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998818	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000672	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000139	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000015	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000291	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999369	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000086	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997339	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998248	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000316	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002731	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000789	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000811	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001650	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000965	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002917	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026176	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
118339816	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259015	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259018	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263077	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993950	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995282	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995391	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995435	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996090	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996418	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996685	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997298	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997828	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997905	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000710	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000560	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001412	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996165	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997587	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995280	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995041	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999738	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997248	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994906	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996596	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998262	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000654	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002513	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003090	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003254	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259299	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026367	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026185	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994644	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999219	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998993	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001174	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259302	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259351	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115994963	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996967	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999921	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002894	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001448	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000822	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999403	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994836	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996722	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999191	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000200	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995089	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998461	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000080	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000502	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000104	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998258	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999146	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001285	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001724	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002719	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003118	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003151	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002485	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002501	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002059	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002064	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002509	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002512	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001628	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001402	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003222	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001135	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002568	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001979	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003467	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002882	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002154	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002299	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116003278	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001702	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002320	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000364	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118341578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997813	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263097	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002738	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998330	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998365	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850534	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850621	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259350	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850480	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118328052	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997206	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118275029	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994756	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026396	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026427	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996118	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967384	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967521	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967608	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967433	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967585	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967462	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967586	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993878	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993954	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994229	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994333	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995477	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115995522	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995533	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995773	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995990	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997083	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997130	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996648	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997829	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997992	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998032	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999270	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999504	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999567	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999655	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001334	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001528	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002641	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001177	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118326927	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259347	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997825	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026332	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253541	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995868	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967380	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967550	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967489	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967611	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967387	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118340692	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001056	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996667	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996933	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000967	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995719	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997614	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994968	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996281	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996110	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999468	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999762	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000173	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999845	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000391	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001148	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002807	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000127	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003072	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994777	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999039	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000277	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998497	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998765	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000082	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998782	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999810	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000363	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998276	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999612	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002039	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259017	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118344470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263114	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263035	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118276275	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001638	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259016	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994352	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994029	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995102	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995231	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115996027	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996455	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996809	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996897	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997602	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997901	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999449	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001176	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000866	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000242	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003018	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996484	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997663	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003001	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026180	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026184	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994321	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000442	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996186	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995249	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996406	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996880	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998441	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000033	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998197	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259354	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026297	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003115	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253624	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253537	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253538	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253539	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116003089	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253702	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253667	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002084	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253598	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253540	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253701	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259356	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259297	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026270	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001242	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253536	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994272	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995973	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259357	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253596	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999182	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253745	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995731	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253779	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026423	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253668	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253597	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253625	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253666	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999613	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967580	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967379	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967519	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967545	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967582	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967520	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967516	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967584	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967610	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967522	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967579	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967378	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
131967453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003047	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002086	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003454	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001918	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999008	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998383	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997186	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001203	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001007	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001694	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003125	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026181	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997246	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999014	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001772	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001936	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001124	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003161	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001399	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003042	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000856	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002125	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998949	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118294756	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118327326	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003397	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003571	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995322	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995560	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995668	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995647	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995797	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997175	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996892	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997838	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998167	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997319	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997173	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003469	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967605	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221899	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003479	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864107	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850529	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253732	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026323	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253577	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339842	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026390	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698786	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698770	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253718	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339841	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339821	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339822	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339787	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339798	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339843	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738135	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738215	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026289	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738286	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738216	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026183	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698772	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253795	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864067	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996970	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339820	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339866	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339877	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339869	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026290	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698771	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253793	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738192	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738240	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698787	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026382	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221912	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026269	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221891	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026393	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026356	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026365	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026252	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026312	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026412	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026197	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967360	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026231	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026202	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026421	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026411	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967351	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026364	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026265	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026325	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026204	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026216	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026253	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026313	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026229	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864058	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498943	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698766	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339797	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698761	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026415	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738289	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967427	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026292	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026326	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026263	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026324	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339868	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026347	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026344	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026281	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026345	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026346	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967350	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698732	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864108	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026230	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026228	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967543	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498940	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967576	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967465	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118254741	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026203	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967575	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026251	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967583	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967540	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967374	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967454	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967581	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967457	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967606	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967546	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967515	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967455	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967602	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967541	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967577	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
131967603	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967604	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967377	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967544	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967517	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967429	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995380	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967487	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967518	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967547	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967430	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967375	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967601	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967573	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967574	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967456	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967376	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967428	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
501	weg/parkeerplaatsen				0,00
502	weg/parkeerplaatsen				0,00
503	water				0,00
504	water				0,00
505	water				0,00
507	wegen/parkeerplaats				0,00
6045	weg/parkeerplaats				0,00
6046	weg/parkeerplaats				0,00
6546	Water				0,00
734	weg				0,00
735	weg				0,00
5867	Verharding				0,00
5868	Verharding				0,00
5869	Verharding				0,00
5870	Verharding				0,00
5078	Industreterrein				0,20
W26A	Cat 2.0				0,20
W14a	Cat 3.1				0,20
					0,00
weg	weg				0,00
weg	weg				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
water	water				0,00
weg	weg				0,00
weg	weg				0,00
water	water				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2	Bestaande bebouwing	8,11	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,44690990447998	
3	Bestaande bebouwing	3,41	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,75456976890564	
14	Bestaande bebouwing	3,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,86651515960693	
30	Bestaande bebouwing	4,09	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,52575969696045	
33	Bestaande bebouwing	6,51	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,8596773147583	
38	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48311471939087	
46	Bestaande bebouwing	4,62	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,26919555664062	
55	Bestaande bebouwing	2,77	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14211559295654	
56	Bestaande bebouwing	0,81	-0,95	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
76	Bestaande bebouwing	2,86	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,69980669021606	
78	Bestaande bebouwing	3,01	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,81606769561768	
87	Bestaande bebouwing	2,77	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56974816322327	
88	Bestaande bebouwing	2,98	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57654476165771	
90	Bestaande bebouwing	4,52	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10235166549683	
99	Bestaande bebouwing	2,45	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70564639568329	
104	Bestaande bebouwing	5,31	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,9519567489624	
111	Bestaande bebouwing	5,30	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36669111251831	
116	Bestaande bebouwing	0,54	-0,42	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
124	Bestaande bebouwing	0,75	-0,67	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
143	Bestaande bebouwing	2,36	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
160	Bestaande bebouwing	6,47	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05509328842163	
165	Bestaande bebouwing	6,08	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62140464782715	
167	Bestaande bebouwing	2,91	0,24	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
173	Bestaande bebouwing	3,32	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,05779027938843	
181	Bestaande bebouwing	6,40	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,75059366226196	
192	Bestaande bebouwing	6,72	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,15190696716309	
201	Bestaande bebouwing	6,10	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,83243083953857	
206	Bestaande bebouwing	6,84	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30462741851807	
219	Bestaande bebouwing	2,53	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,71113097667694	
223	Bestaande bebouwing	3,84	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,13434362411499	
229	Bestaande bebouwing	3,27	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,97637844085693	
231	Bestaande bebouwing	5,86	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62032461166382	
250	Bestaande bebouwing	7,79	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,45293474197388	
251	Bestaande bebouwing	6,92	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,22905158996582	
255	Bestaande bebouwing	4,53	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10317707061768	
256	Bestaande bebouwing	4,76	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30595636367798	
264	Bestaande bebouwing	0,72	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
268	Bestaande bebouwing	5,31	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
282	Bestaande bebouwing	2,29	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50247633457184	
301	Bestaande bebouwing	6,85	0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,08325290679932	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	2	1953	1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	2	1893	1893	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
331	Bestaande bebouwing	6,03	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,84937286376953	
368	Bestaande bebouwing	2,97	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,7360999584198	
382	Bestaande bebouwing	7,52	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,86895656585693	
387	Bestaande bebouwing	2,45	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73967683315277	
388	Bestaande bebouwing	2,41	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,69597232341766	
397	Bestaande bebouwing	7,55	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,9704704284668	
401	Bestaande bebouwing	4,95	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,87380743026733	
405	Bestaande bebouwing	4,17	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,67747640609741	
459	Bestaande bebouwing	1,38	-0,97	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
462	Bestaande bebouwing	2,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86735045909882	
468	Bestaande bebouwing	2,73	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,07348728179932	
488	Bestaande bebouwing	4,99	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,86314344406128	
489	Bestaande bebouwing	3,96	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,68968152999878	
490	Bestaande bebouwing	5,81	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,26473331451416	
493	Bestaande bebouwing	3,80	-0,95	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84712934494019	
499	Bestaande bebouwing	0,68	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
513	Bestaande bebouwing	3,35	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62969350814819	
535	Bestaande bebouwing	2,87	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35119819641113	
538	Bestaande bebouwing	2,84	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64873147010803	
549	Bestaande bebouwing	7,12	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,4539966583252	
557	Bestaande bebouwing	0,67	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
560	Bestaande bebouwing	0,68	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
565	Bestaande bebouwing	5,09	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,15592622756958	
578	Bestaande bebouwing	3,73	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,45265460014343	
579	Bestaande bebouwing	8,10	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,82379150390625	
590	Bestaande bebouwing	2,09	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
627	Bestaande bebouwing	5,78	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23839521408081	
644	Bestaande bebouwing	3,31	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,8099377155304	
649	Bestaande bebouwing	5,65	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,54966735839844	
658	Bestaande bebouwing	6,18	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,03100347518921	
669	Bestaande bebouwing	5,34	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,1754322052002	
679	Bestaande bebouwing	6,97	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32446098327637	
685	Bestaande bebouwing	2,22	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,31639063358307	
699	Bestaande bebouwing	2,61	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24186015129089	
702	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49160575866699	
704	Bestaande bebouwing	4,77	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,45146226882935	
705	Bestaande bebouwing	4,40	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,44468784332275	
719	Bestaande bebouwing	0,53	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
736	Bestaande bebouwing	5,76	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22701215744019	
738	Bestaande bebouwing	4,29	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1190619468689	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
331	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	2	1917	1917	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	2	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
739	Bestaande bebouwing	2,92	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,28026747703552	
740	Bestaande bebouwing	2,77	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,60550904273987	
742	Bestaande bebouwing	7,03	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,41607666015625	
770	Bestaande bebouwing	2,49	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01735472679138	
785	Bestaande bebouwing	2,54	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76206123828888	
789	Bestaande bebouwing	2,46	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70859289169312	
806	Bestaande bebouwing	2,64	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44272923469543	
807	Bestaande bebouwing	6,45	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96593475341797	
818	Bestaande bebouwing	3,01	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49799418449402	
821	Bestaande bebouwing	3,43	-0,83	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,59735131263733	
859	Bestaande bebouwing	2,54	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72647559642792	
864	Bestaande bebouwing	5,86	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,30681562423706	
874	Bestaande bebouwing	2,38	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85183107852936	
890	Bestaande bebouwing	2,62	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67696893215179	
893	Bestaande bebouwing	3,25	-0,11	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
896	Bestaande bebouwing	0,89	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
901	Bestaande bebouwing	6,33	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,67474889755249	
920	Bestaande bebouwing	5,98	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,52923202514648	
953	Bestaande bebouwing	3,72	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,41908621788025	
959	Bestaande bebouwing	6,29	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,1244945526123	
962	Bestaande bebouwing	3,40	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
976	Bestaande bebouwing	2,91	-0,89	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
979	Bestaande bebouwing	2,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,97559475898743	
980	Bestaande bebouwing	2,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
982	Bestaande bebouwing	5,27	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,12238645553589	
987	Bestaande bebouwing	2,50	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0252423286438	
995	Bestaande bebouwing	2,94	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37491798400879	
1012	Bestaande bebouwing	7,11	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,12415838241577	
1048	Bestaande bebouwing	4,99	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,3948802947998	
1049	Bestaande bebouwing	4,79	-1,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,95455551147461	
1051	Bestaande bebouwing	0,65	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1071	Bestaande bebouwing	6,43	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,74778938293457	
1075	Bestaande bebouwing	5,72	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21745777130127	
1079	Bestaande bebouwing	3,69	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14727640151978	
1088	Bestaande bebouwing	3,16	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,55440521240234	
1093	Bestaande bebouwing	6,39	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96257495880127	
1111	Bestaande bebouwing	6,25	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87696409225464	
1112	Bestaande bebouwing	6,33	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09389352798462	
1122	Bestaande bebouwing	1,18	-0,96	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1123	Bestaande bebouwing	5,67	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,53998756408691	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
739	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	2	1959	1959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	2	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	0	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	2	1810	1810	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1134	Bestaande bebouwing	7,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,82496547698975	
1135	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48801827430725	
1137	Bestaande bebouwing	2,43	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89086318016052	
1149	Bestaande bebouwing	0,83	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1151	Bestaande bebouwing	6,43	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,71239137649536	
1160	Bestaande bebouwing	1,18	-0,72	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1162	Bestaande bebouwing	6,13	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,82523632049561	
1182	Bestaande bebouwing	0,50	-0,40	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1197	Bestaande bebouwing	1,41	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1200	Bestaande bebouwing	4,10	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39799237251282	
1206	Bestaande bebouwing	3,85	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87288975715637	
1215	Bestaande bebouwing	2,47	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75464773178101	
1226	Bestaande bebouwing	4,78	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30809116363525	
1228	Bestaande bebouwing	0,81	-0,49	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1232	Bestaande bebouwing	3,44	-1,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,09099507331848	
1239	Bestaande bebouwing	5,72	-1,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,60939693450928	
1242	Bestaande bebouwing	2,46	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94218158721924	
1249	Bestaande bebouwing	3,07	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,92270302772522	
1257	Bestaande bebouwing	2,98	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,41633343696594	
1268	Bestaande bebouwing	3,59	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,30309796333313	
1271	Bestaande bebouwing	5,80	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24488019943237	
1279	Bestaande bebouwing	4,01	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39189481735229	
1283	Bestaande bebouwing	5,20	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,84024047851562	
1286	Bestaande bebouwing	6,19	-1,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1316	Bestaande bebouwing	6,53	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,3674955368042	
1317	Bestaande bebouwing	5,22	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1324	Bestaande bebouwing	2,77	-1,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,34653663635254	
1338	Bestaande bebouwing	3,53	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71560668945312	
1340	Bestaande bebouwing	2,81	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,31595587730408	
1353	Bestaande bebouwing	2,84	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,66674208641052	
1356	Bestaande bebouwing	2,86	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,42847776412964	
1361	Bestaande bebouwing	3,72	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,55600714683533	
1364	Bestaande bebouwing	3,18	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91207277774811	
1378	Bestaande bebouwing	5,77	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23490381240845	
1386	Bestaande bebouwing	4,26	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,05406904220581	
1388	Bestaande bebouwing	4,65	0,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1392	Bestaande bebouwing	6,42	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96689701080322	
1413	Bestaande bebouwing	0,80	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1418	Bestaande bebouwing	13,58	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	12,8689088821411	
1435	Bestaande bebouwing	2,70	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49015069007874	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1134	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	0	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	2	1964	1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	0	1893	1893	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1436	Bestaande bebouwing	1,83	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1447	Bestaande bebouwing	3,13	-1,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77358388900757	
1456	Bestaande bebouwing	0,54	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1488	Bestaande bebouwing	2,88	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71045637130737	
1516	Bestaande bebouwing	2,53	-0,92	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,61334609985352	
1519	Bestaande bebouwing	6,03	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,95954	
1546	Bestaande bebouwing	3,02	-0,17	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1547	Bestaande bebouwing	3,19	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71803212165833	
1549	Bestaande bebouwing	4,13	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,72662019729614	
1550	Bestaande bebouwing	2,21	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1559	Bestaande bebouwing	4,00	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63841986656189	
1564	Bestaande bebouwing	2,46	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,99418866634369	
1574	Bestaande bebouwing	4,08	-0,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,96636128425598	
1584	Bestaande bebouwing	2,99	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80394458770752	
1589	Bestaande bebouwing	2,76	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56937313079834	
1590	Bestaande bebouwing	5,79	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24456548690796	
1591	Bestaande bebouwing	3,24	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,24906277656555	
1595	Bestaande bebouwing	2,97	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49007225036621	
1612	Bestaande bebouwing	6,70	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,15633249282837	
1615	Bestaande bebouwing	2,29	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1622	Bestaande bebouwing	6,70	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36430549621582	
1636	Bestaande bebouwing	2,76	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57265305519104	
1637	Bestaande bebouwing	4,75	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,29911756515503	
1638	Bestaande bebouwing	6,81	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,23448514938354	
1646	Bestaande bebouwing	7,45	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,9033522605896	
1670	Bestaande bebouwing	3,73	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,36835789680481	
1698	Bestaande bebouwing	2,54	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75306308269501	
1706	Bestaande bebouwing	0,83	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1710	Bestaande bebouwing	2,68	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08939981460571	
1713	Bestaande bebouwing	3,08	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10059237480164	
1722	Bestaande bebouwing	2,89	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,61912536621094	
1723	Bestaande bebouwing	3,25	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,54153776168823	
1731	Bestaande bebouwing	2,61	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,42783570289612	
1737	Bestaande bebouwing	2,66	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43974781036377	
1742	Bestaande bebouwing	7,71	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,23249435424805	
1756	Bestaande bebouwing	6,07	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,04237794876099	
1757	Bestaande bebouwing	2,54	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7211662530899	
1759	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50864040851593	
1761	Bestaande bebouwing	2,44	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1777	Bestaande bebouwing	2,44	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67781388759613	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1436	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	2	1810	1810	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1778	Bestaande bebouwing	2,46	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70728802680969	
1786	Bestaande bebouwing	3,31	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,12667870521545	
1799	Bestaande bebouwing	3,24	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30811476707458	
1802	Bestaande bebouwing	7,99	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,34919881820679	
1803	Bestaande bebouwing	3,34	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,60107064247131	
1811	Bestaande bebouwing	3,01	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48156237602234	
1817	Bestaande bebouwing	5,76	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20872735977173	
1820	Bestaande bebouwing	4,92	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73717069625854	
1853	Bestaande bebouwing	7,98	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,31546545028687	
1854	Bestaande bebouwing	7,18	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,44017696380615	
1857	Bestaande bebouwing	3,76	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,112140417099	
1863	Bestaande bebouwing	0,79	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1889	Bestaande bebouwing	2,56	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90556752681732	
1892	Bestaande bebouwing	3,57	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,01346349716187	
1901	Bestaande bebouwing	1,57	-0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1913	Bestaande bebouwing	2,63	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01382088661194	
1928	Bestaande bebouwing	2,91	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77627062797546	
1936	Bestaande bebouwing	3,70	0,21	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1957	Bestaande bebouwing	2,97	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,5071873664856	
1971	Bestaande bebouwing	6,47	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68063259124756	
1995	Bestaande bebouwing	6,79	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2005	Bestaande bebouwing	5,53	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,59202718734741	
2006	Bestaande bebouwing	1,77	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2007	Bestaande bebouwing	3,25	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84298753738403	
2047	Bestaande bebouwing	5,70	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21633243560791	
2048	Bestaande bebouwing	4,85	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,61379241943359	
2049	Bestaande bebouwing	3,01	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35551023483276	
2056	Bestaande bebouwing	4,76	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,31941318511963	
2058	Bestaande bebouwing	2,84	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17095494270325	
2063	Bestaande bebouwing	2,34	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,62097227573395	
2078	Bestaande bebouwing	3,17	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0028772354126	
2094	Bestaande bebouwing	5,94	0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,03079652786255	
2098	Bestaande bebouwing	0,52	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2114	Bestaande bebouwing	3,29	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,10439538955688	
2115	Bestaande bebouwing	3,71	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,46319389343262	
2116	Bestaande bebouwing	8,54	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,00118923187256	
2146	Bestaande bebouwing	3,03	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,79726314544678	
2155	Bestaande bebouwing	0,48	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2158	Bestaande bebouwing	2,68	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,23616981506348	
2162	Bestaande bebouwing	3,22	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,74718832969666	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1778	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	2	1917	1917	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	2013	2013	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	2	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2167	Bestaande bebouwing	6,19	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,15097713470459	
2186	Bestaande bebouwing	3,40	-1,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,03185510635376	
2200	Bestaande bebouwing	0,48	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2203	Bestaande bebouwing	2,61	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,031742811203	
2235	Bestaande bebouwing	2,47	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,92186737060547	
2242	Bestaande bebouwing	5,34	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16700172424316	
2263	Bestaande bebouwing	4,16	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,98423099517822	
2266	Bestaande bebouwing	5,76	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2273	Bestaande bebouwing	2,53	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7288213968277	
2279	Bestaande bebouwing	7,35	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85148429870605	
2280	Bestaande bebouwing	7,43	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,80899429321289	
2293	Bestaande bebouwing	8,86	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,68692302703857	
2302	Bestaande bebouwing	2,89	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45505595207214	
2303	Bestaande bebouwing	3,86	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14747285842896	
2305	Bestaande bebouwing	6,14	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,72571897506714	
2312	Bestaande bebouwing	2,97	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50987982749939	
2315	Bestaande bebouwing	2,75	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,61245512962341	
2320	Bestaande bebouwing	0,59	-0,66	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2322	Bestaande bebouwing	7,42	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85689687728882	
2336	Bestaande bebouwing	6,13	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2348	Bestaande bebouwing	1,56	-0,37	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2356	Bestaande bebouwing	0,62	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2357	Bestaande bebouwing	3,33	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85715007781982	
2364	Bestaande bebouwing	3,19	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,82127642631531	
2367	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48339056968689	
2376	Bestaande bebouwing	5,12	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,69758605957031	
2385	Bestaande bebouwing	4,76	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	0	
2393	Bestaande bebouwing	0,86	-0,61	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2409	Bestaande bebouwing	8,01	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,74739837646484	
2435	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48145127296448	
2443	Bestaande bebouwing	5,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21375894546509	
2451	Bestaande bebouwing	5,60	-0,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,49814128875732	
2457	Bestaande bebouwing	3,07	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45462775230408	
2461	Bestaande bebouwing	2,81	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36540293693542	
2468	Bestaande bebouwing	6,40	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,93646335601807	
2475	Bestaande bebouwing	3,19	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83104991912842	
2476	Bestaande bebouwing	2,99	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36651277542114	
2496	Bestaande bebouwing	3,59	0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2501	Bestaande bebouwing	4,15	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,42956852912903	
2502	Bestaande bebouwing	12,20	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	11,4862194061279	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2167	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	0	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	0	2013	2013	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	2	1659	1659	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2527	Bestaande bebouwing	6,44	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,80745077133179	
2532	Bestaande bebouwing	2,87	-1,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6769312620163	
2538	Bestaande bebouwing	6,65	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,12931060791016	
2539	Bestaande bebouwing	2,53	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2540	Bestaande bebouwing	8,26	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,79164028167725	
2552	Bestaande bebouwing	7,02	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40605926513672	
2555	Bestaande bebouwing	4,56	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,82889676094055	
2556	Bestaande bebouwing	3,75	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84547853469849	
2579	Bestaande bebouwing	4,12	-0,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,00526237487793	
2580	Bestaande bebouwing	8,10	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,59457397460938	
2588	Bestaande bebouwing	2,42	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68494021892548	
2589	Bestaande bebouwing	2,44	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68798804283142	
2596	Bestaande bebouwing	2,55	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9031093120575	
2609	Bestaande bebouwing	4,35	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,277587890625	
2625	Bestaande bebouwing	6,72	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,22284555435181	
2631	Bestaande bebouwing	3,80	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,54305791854858	
2649	Bestaande bebouwing	4,99	-1,00	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,99011754989624	
2650	Bestaande bebouwing	2,57	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84998571872711	
2677	Bestaande bebouwing	6,67	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,01484060287476	
2681	Bestaande bebouwing	4,58	-0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,5197057723999	
2682	Bestaande bebouwing	2,95	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43402647972107	
2683	Bestaande bebouwing	7,98	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,34847068786621	
2685	Bestaande bebouwing	5,06	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,57328081130981	
2696	Bestaande bebouwing	7,53	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05575370788574	
2701	Bestaande bebouwing	2,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89062261581421	
2704	Bestaande bebouwing	3,11	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2711	Bestaande bebouwing	2,67	-0,16	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2715	Bestaande bebouwing	6,41	0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,58097219467163	
2716	Bestaande bebouwing	1,38	-0,44	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2718	Bestaande bebouwing	2,57	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,71554327011108	
2726	Bestaande bebouwing	2,52	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75878155231476	
2747	Bestaande bebouwing	4,39	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87747120857239	
2758	Bestaande bebouwing	7,08	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,18324708938599	
2761	Bestaande bebouwing	2,79	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2404191493988	
2765	Bestaande bebouwing	4,11	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,65874910354614	
2768	Bestaande bebouwing	2,44	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,66846895217896	
2777	Bestaande bebouwing	0,71	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2783	Bestaande bebouwing	2,69	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73092818260193	
2801	Bestaande bebouwing	2,41	0,05	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2810	Bestaande bebouwing	5,86	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,50689506530762	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2527	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2631	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682	2	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	0	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	2	1872	1872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	2	1890	1890	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2814	Bestaande bebouwing	4,19	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,04111862182617	
2833	Bestaande bebouwing	2,42	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90215492248535	
2834	Bestaande bebouwing	2,59	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94372522830963	
2842	Bestaande bebouwing	3,09	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4182071685791	
2845	Bestaande bebouwing	3,20	-0,73	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2851	Bestaande bebouwing	2,42	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2855	Bestaande bebouwing	7,07	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,4549036026001	
2868	Bestaande bebouwing	0,37	-0,44	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2879	Bestaande bebouwing	3,04	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50262713432312	
2883	Bestaande bebouwing	4,06	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,5564877986908	
2898	Bestaande bebouwing	3,97	0,08	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2901	Bestaande bebouwing	3,28	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,58895707130432	
2915	Bestaande bebouwing	3,09	-0,91	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17661333084106	
2920	Bestaande bebouwing	7,26	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83049869537354	
2947	Bestaande bebouwing	3,38	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12408900260925	
2958	Bestaande bebouwing	2,74	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,97741568088531	
2968	Bestaande bebouwing	5,05	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,55624103546143	
2974	Bestaande bebouwing	3,05	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30542731285095	
2983	Bestaande bebouwing	2,54	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7297465801239	
2995	Bestaande bebouwing	3,20	-1,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84494268894196	
3008	Bestaande bebouwing	0,69	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3010	Bestaande bebouwing	2,37	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85213983058929	
3017	Bestaande bebouwing	0,70	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3040	Bestaande bebouwing	5,58	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3064	Bestaande bebouwing	2,45	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73194408416748	
3068	Bestaande bebouwing	0,82	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3073	Bestaande bebouwing	2,96	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48333239555359	
3083	Bestaande bebouwing	5,47	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,96079063415527	
3095	Bestaande bebouwing	5,70	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20893096923828	
3096	Bestaande bebouwing	3,22	-0,92	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,29708504676819	
3101	Bestaande bebouwing	4,83	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3104	Bestaande bebouwing	6,45	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,89676856994629	
3109	Bestaande bebouwing	6,12	-1,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,66295623779297	
3115	Bestaande bebouwing	6,91	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30002021789551	
3122	Bestaande bebouwing	8,10	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,3221492767334	
3175	Bestaande bebouwing	3,65	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,04014730453491	
3183	Bestaande bebouwing	2,32	-1,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,30478155612946	
3189	Bestaande bebouwing	3,03	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35900855064392	
3191	Bestaande bebouwing	6,44	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,78433990478516	
3198	Bestaande bebouwing	5,92	-1,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,85662126541138	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2814	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2855	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	2	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	2	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	2	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3122	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3198	2	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3223	Bestaande bebouwing	7,16	-1,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,8528265953064	
3227	Bestaande bebouwing	2,56	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94324803352356	
3236	Bestaande bebouwing	6,28	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,69769811630249	
3247	Bestaande bebouwing	3,60	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3249	Bestaande bebouwing	7,38	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,86882925033569	
3257	Bestaande bebouwing	3,69	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15163826942444	
3263	Bestaande bebouwing	3,24	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,73647093772888	
3264	Bestaande bebouwing	6,89	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,60820388793945	
3265	Bestaande bebouwing	3,03	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,75386142730713	
3296	Bestaande bebouwing	0,65	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3304	Bestaande bebouwing	2,96	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,27548623085022	
3307	Bestaande bebouwing	0,57	-0,37	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3318	Bestaande bebouwing	3,07	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36154747009277	
3328	Bestaande bebouwing	6,39	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,12360048294067	
3333	Bestaande bebouwing	5,39	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,14125823974609	
3340	Bestaande bebouwing	0,44	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3342	Bestaande bebouwing	7,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,81743097305298	
3348	Bestaande bebouwing	5,86	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,31311750411987	
3354	Bestaande bebouwing	2,64	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3366	Bestaande bebouwing	7,04	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,34653759002686	
3371	Bestaande bebouwing	2,97	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85229754447937	
3389	Bestaande bebouwing	7,32	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,80913162231445	
3405	Bestaande bebouwing	2,34	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88264524936676	
3408	Bestaande bebouwing	3,11	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36595630645752	
3424	Bestaande bebouwing	4,69	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,08443880081177	
3425	Bestaande bebouwing	2,79	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,6416027545929	
3426	Bestaande bebouwing	7,51	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,99614334106445	
3445	Bestaande bebouwing	4,46	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,11871933937073	
3448	Bestaande bebouwing	5,78	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24351978302002	
3449	Bestaande bebouwing	0,87	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3481	Bestaande bebouwing	6,27	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64900255203247	
3483	Bestaande bebouwing	2,53	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2313539981842	
3511	Bestaande bebouwing	3,25	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,90486359596252	
3530	Bestaande bebouwing	5,84	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,30058813095093	
3534	Bestaande bebouwing	1,38	-1,00	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3539	Bestaande bebouwing	7,06	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32249689102173	
3548	Bestaande bebouwing	5,65	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,49848794937134	
3550	Bestaande bebouwing	5,80	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,93557024002075	
3552	Bestaande bebouwing	5,14	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,40812015533447	
3568	Bestaande bebouwing	2,56	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08483266830444	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3223	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	0	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	2	1850	1850	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3569	Bestaande bebouwing	7,34	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69647741317749	
3571	Bestaande bebouwing	6,56	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3578	Bestaande bebouwing	2,97	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49065756797791	
3581	Bestaande bebouwing	0,42	-0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3584	Bestaande bebouwing	2,94	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,134521484375	
3589	Bestaande bebouwing	4,41	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,61151742935181	
3592	Bestaande bebouwing	2,47	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6964807510376	
3607	Bestaande bebouwing	3,03	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50942850112915	
3610	Bestaande bebouwing	4,20	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,00337219238281	
3611	Bestaande bebouwing	6,99	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,33709096908569	
3614	Bestaande bebouwing	2,50	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,25899291038513	
3616	Bestaande bebouwing	3,80	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,21989846229553	
3621	Bestaande bebouwing	4,47	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,02895832061768	
3623	Bestaande bebouwing	2,81	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01013565063477	
3630	Bestaande bebouwing	5,49	0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,6060791015625	
3636	Bestaande bebouwing	1,03	-0,90	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3657	Bestaande bebouwing	3,98	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,75887942314148	
3662	Bestaande bebouwing	3,05	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84268522262573	
3672	Bestaande bebouwing	7,55	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,0192174911499	
3675	Bestaande bebouwing	4,75	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,73505759239197	
3680	Bestaande bebouwing	4,97	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73357439041138	
3683	Bestaande bebouwing	2,48	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89684891700745	
3695	Bestaande bebouwing	3,46	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,2240903377533	
3697	Bestaande bebouwing	3,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,47589635848999	
3698	Bestaande bebouwing	0,80	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3719	Bestaande bebouwing	4,94	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,32820796966553	
3735	Bestaande bebouwing	3,01	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47206568717957	
3736	Bestaande bebouwing	8,07	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,52623271942139	
3749	Bestaande bebouwing	4,98	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3754	Bestaande bebouwing	2,86	-0,87	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3756	Bestaande bebouwing	4,29	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,75735974311829	
3760	Bestaande bebouwing	3,34	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64630246162415	
3802	Bestaande bebouwing	2,70	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24280166625977	
3808	Bestaande bebouwing	5,55	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,13640594482422	
3828	Bestaande bebouwing	3,02	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48414397239685	
3841	Bestaande bebouwing	2,46	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51719057559967	
3842	Bestaande bebouwing	2,44	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74109899997711	
3848	Bestaande bebouwing	7,26	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,76608085632324	
3888	Bestaande bebouwing	3,97	-0,87	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3893	Bestaande bebouwing	3,13	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37873482704163	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3569	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571	0	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662	2	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	2	1974	1974	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3736	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	0	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	2	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888	0	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3905	Bestaande bebouwing	2,61	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,96194291114807	
3907	Bestaande bebouwing	4,50	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,08850145339966	
3919	Bestaande bebouwing	3,00	0,32	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3941	Bestaande bebouwing	4,76	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63912916183472	
3942	Bestaande bebouwing	2,81	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76699805259705	
3952	Bestaande bebouwing	7,51	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3972	Bestaande bebouwing	2,46	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7175760269165	
4007	Bestaande bebouwing	5,69	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,2733325958252	
4016	Bestaande bebouwing	3,62	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,07835006713867	
4020	Bestaande bebouwing	0,72	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4039	Bestaande bebouwing	3,35	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,63848376274109	
4041	Bestaande bebouwing	2,93	-1,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6712452173233	
4048	Bestaande bebouwing	3,10	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83299	
4056	Bestaande bebouwing	3,59	-1,00	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,46648	
4061	Bestaande bebouwing	6,36	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68690347671509	
4069	Bestaande bebouwing	4,04	0,08	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4075	Bestaande bebouwing	5,70	-0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4083	Bestaande bebouwing	2,76	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18297290802002	
4096	Bestaande bebouwing	3,89	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,38500642776489	
4099	Bestaande bebouwing	3,92	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,37388730049133	
4119	Bestaande bebouwing	2,90	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,87283253669739	
4127	Bestaande bebouwing	3,54	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4146	Bestaande bebouwing	4,51	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30163478851318	
4154	Bestaande bebouwing	6,19	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64214658737183	
4162	Bestaande bebouwing	3,10	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85711288452148	
4167	Bestaande bebouwing	2,44	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89714908599854	
4184	Bestaande bebouwing	2,98	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36203813552856	
4185	Bestaande bebouwing	6,94	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32098484039307	
4187	Bestaande bebouwing	5,73	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,82945203781128	
4188	Bestaande bebouwing	5,80	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22427797317505	
4192	Bestaande bebouwing	7,04	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36901569366455	
4218	Bestaande bebouwing	3,42	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,16722512245178	
4224	Bestaande bebouwing	4,06	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87185263633728	
4242	Bestaande bebouwing	2,45	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75283718109131	
4244	Bestaande bebouwing	3,22	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,87793517112732	
4253	Bestaande bebouwing	7,19	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,62811851501465	
4264	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50632071495056	
4268	Bestaande bebouwing	2,43	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89212691783905	
4270	Bestaande bebouwing	4,94	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,78656435012817	
4273	Bestaande bebouwing	3,20	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78797197341919	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3905	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	0	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	2	1959	1959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4056	2	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4075	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4083	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4099	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	0	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4146	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4187	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	2	1923	1923	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4278	Bestaande bebouwing	0,96	-0,81	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4286	Bestaande bebouwing	3,22	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00027275085449	
4294	Bestaande bebouwing	2,79	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17583537101746	
4299	Bestaande bebouwing	4,53	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10005044937134	
4304	Bestaande bebouwing	4,61	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10941076278687	
4309	Bestaande bebouwing	3,64	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78673434257507	
4317	Bestaande bebouwing	6,49	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,86254453659058	
4325	Bestaande bebouwing	0,86	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4331	Bestaande bebouwing	3,05	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,32995533943176	
4332	Bestaande bebouwing	0,64	-0,61	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4334	Bestaande bebouwing	2,36	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86336505413055	
4335	Bestaande bebouwing	2,36	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,8549507856369	
4340	Bestaande bebouwing	6,88	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27159881591797	
4367	Bestaande bebouwing	2,32	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4409	Bestaande bebouwing	6,87	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,2424464225769	
4412	Bestaande bebouwing	0,75	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4418	Bestaande bebouwing	5,77	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,27942752838135	
4426	Bestaande bebouwing	1,36	-0,97	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4447	Bestaande bebouwing	5,63	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,09563541412354	
4458	Bestaande bebouwing	2,61	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,29715085029602	
4462	Bestaande bebouwing	8,97	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,71465682983398	
4473	Bestaande bebouwing	4,42	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1995644569397	
4479	Bestaande bebouwing	5,98	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,80711603164673	
4488	Bestaande bebouwing	6,09	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,89608335494995	
4502	Bestaande bebouwing	5,09	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,86968898773193	
4510	Bestaande bebouwing	2,56	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77001893520355	
4511	Bestaande bebouwing	6,29	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,78983068466187	
4516	Bestaande bebouwing	6,72	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16924142837524	
4523	Bestaande bebouwing	6,05	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,74808359146118	
4533	Bestaande bebouwing	4,68	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,2631311416626	
4537	Bestaande bebouwing	7,18	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69665145874023	
4552	Bestaande bebouwing	2,40	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89304339885712	
4553	Bestaande bebouwing	2,41	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89026939868927	
4554	Bestaande bebouwing	6,81	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,18263387680054	
4562	Bestaande bebouwing	3,03	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,40680813789368	
4563	Bestaande bebouwing	6,32	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,7024974822998	
4572	Bestaande bebouwing	6,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,88758039474487	
4573	Bestaande bebouwing	2,09	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4576	Bestaande bebouwing	2,87	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,34881329536438	
4577	Bestaande bebouwing	3,27	-0,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,19651031494141	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4278	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	2	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	0	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4418	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4426	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4488	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523	2	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4537	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4562	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4563	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4573	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4576	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4577	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4585	Bestaande bebouwing	6,36	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,92857456207275	
4588	Bestaande bebouwing	5,41	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4612	Bestaande bebouwing	2,36	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,87105476856232	
4634	Bestaande bebouwing	6,85	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36870050430298	
4645	Bestaande bebouwing	2,39	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84591555595398	
4656	Bestaande bebouwing	6,95	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32333755493164	
4659	Bestaande bebouwing	6,54	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,71926784515381	
4664	Bestaande bebouwing	0,64	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4675	Bestaande bebouwing	2,74	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4678	Bestaande bebouwing	2,93	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,66329407691956	
4681	Bestaande bebouwing	0,28	-0,21	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4683	Bestaande bebouwing	6,23	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68073320388794	
4685	Bestaande bebouwing	2,54	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01294040679932	
4705	Bestaande bebouwing	3,00	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,87971544265747	
4708	Bestaande bebouwing	6,29	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,54310941696167	
4725	Bestaande bebouwing	2,56	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4727	Bestaande bebouwing	5,65	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,47625589370728	
4752	Bestaande bebouwing	2,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9823671579361	
4793	Bestaande bebouwing	7,06	-1,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,2051830291748	
4820	Bestaande bebouwing	6,44	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,94892978668213	
4821	Bestaande bebouwing	5,39	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,90254497528076	
4834	Bestaande bebouwing	0,44	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4839	Bestaande bebouwing	6,08	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87576961517334	
4847	Bestaande bebouwing	2,42	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,65461158752441	
4855	Bestaande bebouwing	6,44	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96883964538574	
4860	Bestaande bebouwing	2,56	-0,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72020542621613	
4868	Bestaande bebouwing	0,56	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4880	Bestaande bebouwing	0,54	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	0,0449964329600334	
4884	Bestaande bebouwing	3,13	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57802224159241	
4889	Bestaande bebouwing	6,08	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96225833892822	
4891	Bestaande bebouwing	3,01	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84357953071594	
4892	Bestaande bebouwing	2,85	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,38112306594849	
4905	Bestaande bebouwing	4,75	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,31659841537476	
4919	Bestaande bebouwing	2,44	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73607635498047	
4921	Bestaande bebouwing	7,32	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,7956748008728	
4941	Bestaande bebouwing	3,84	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,71850895881653	
4945	Bestaande bebouwing	2,97	-1,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77069211006165	
4951	Bestaande bebouwing	0,74	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4953	Bestaande bebouwing	4,26	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4967	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51034069061279	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4585	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	0	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4612	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4656	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4659	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4664	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4675	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4678	2	1953	1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4681	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4683	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4725	0	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752	2	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4793	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4821	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4834	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4868	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4884	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4891	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4945	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4951	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4953	0	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4968	Bestaande bebouwing	4,11	-1,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,02309846878052	
4973	Bestaande bebouwing	4,96	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,88829040527344	
4980	Bestaande bebouwing	5,12	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,0007700920105	
4983	Bestaande bebouwing	1,04	-0,72	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4984	Bestaande bebouwing	6,85	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,45037651062012	
4994	Bestaande bebouwing	2,80	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18242216110229	
5018	Bestaande bebouwing	7,26	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,64586305618286	
5030	Bestaande bebouwing	6,45	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,95827054977417	
5037	Bestaande bebouwing	2,44	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70150065422058	
5055	Bestaande bebouwing	2,81	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,16807651519775	
5057	Bestaande bebouwing	5,76	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24935483932495	
5074	Bestaande bebouwing	6,15	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,441086769104	
5082	Bestaande bebouwing	11,78	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	11,6259574890137	
5089	Bestaande bebouwing	2,61	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43611216545105	
5117	Bestaande bebouwing	4,56	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5143	Bestaande bebouwing	7,00	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35849237442017	
5152	Bestaande bebouwing	8,32	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,57159328460693	
5154	Bestaande bebouwing	3,05	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,26635360717773	
5160	Bestaande bebouwing	0,41	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5163	Bestaande bebouwing	2,78	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,80418193340302	
5176	Bestaande bebouwing	2,46	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68110477924347	
5217	Bestaande bebouwing	3,16	-1,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73239409923553	
5237	Bestaande bebouwing	0,75	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5238	Bestaande bebouwing	2,94	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78386664390564	
5240	Bestaande bebouwing	0,79	-0,87	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5285	Bestaande bebouwing	2,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,21099042892456	
5292	Bestaande bebouwing	8,67	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,96233940124512	
5299	Bestaande bebouwing	2,86	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2700469493866	
5336	Bestaande bebouwing	2,71	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0276415348053	
5339	Bestaande bebouwing	2,55	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7016339302063	
5360	Bestaande bebouwing	6,70	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31186151504517	
5369	Bestaande bebouwing	4,09	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,92390656471252	
5372	Bestaande bebouwing	5,42	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5377	Bestaande bebouwing	2,43	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5381	Bestaande bebouwing	7,59	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05714464187622	
5383	Bestaande bebouwing	3,52	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,33815455436707	
5386	Bestaande bebouwing	5,04	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,883141040802	
5399	Bestaande bebouwing	3,05	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,95131838321686	
5409	Bestaande bebouwing	6,57	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09507656097412	
5425	Bestaande bebouwing	4,20	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15881395339966	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4968	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4973	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4980	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4994	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5057	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074	2	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5082	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	0	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5238	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5240	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5285	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5339	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	0	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381	2	1986	1986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5383	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5409	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5426	Bestaande bebouwing	3,91	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,73879361152649	
5437	Bestaande bebouwing	3,45	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,65581035614014	
5459	Bestaande bebouwing	5,40	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,9166784286499	
5464	Bestaande bebouwing	1,39	-0,32	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5475	Bestaande bebouwing	7,38	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30674	
5478	Bestaande bebouwing	3,90	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,05128622055054	
5483	Bestaande bebouwing	3,22	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,81169414520264	
5490	Bestaande bebouwing	2,87	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,18202137947083	
5519	Bestaande bebouwing	4,03	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5536	Bestaande bebouwing	8,15	-1,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31455135345459	
5539	Bestaande bebouwing	3,29	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,6736798286438	
5543	Bestaande bebouwing	3,12	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64499139785767	
5548	Bestaande bebouwing	4,19	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,33378982543945	
5556	Bestaande bebouwing	5,65	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,35467672348022	
5557	Bestaande bebouwing	11,08	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,3661279678345	
5568	Bestaande bebouwing	0,76	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5575	Bestaande bebouwing	3,65	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12390303611755	
5582	Bestaande bebouwing	3,37	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,94788122177124	
5586	Bestaande bebouwing	3,34	0,06	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5596	Bestaande bebouwing	0,74	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5600	Bestaande bebouwing	0,48	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5601	Bestaande bebouwing	3,18	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84198498725891	
5616	Bestaande bebouwing	5,56	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,98674917221069	
5622	Bestaande bebouwing	6,20	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05244159698486	
5624	Bestaande bebouwing	4,28	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1389536857605	
5626	Bestaande bebouwing	2,75	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14090776443481	
5627	Bestaande bebouwing	2,77	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,1402428150177	
5630	Bestaande bebouwing	4,10	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,58449840545654	
5638	Bestaande bebouwing	2,46	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10456538200378	
5646	Bestaande bebouwing	1,36	-1,00	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5652	Bestaande bebouwing	3,39	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,739497423172	
5667	Bestaande bebouwing	4,62	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5674	Bestaande bebouwing	2,50	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89075040817261	
5681	Bestaande bebouwing	6,88	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29176807403564	
5682	Bestaande bebouwing	2,82	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,23796796798706	
5684	Bestaande bebouwing	4,56	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,97623300552368	
5701	Bestaande bebouwing	2,54	-0,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70377039909363	
5703	Bestaande bebouwing	2,46	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9871598482132	
5704	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49369716644287	
5706	Bestaande bebouwing	0,88	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5426	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475	2	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478	2	1872	1872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5483	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5490	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519	0	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5548	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5596	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5630	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	0	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5722	Bestaande bebouwing	6,82	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27774715423584	
5742	Bestaande bebouwing	6,38	-0,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05161046981812	
5767	Bestaande bebouwing	2,46	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5779	Bestaande bebouwing	2,71	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08074450492859	
5780	Bestaande bebouwing	2,99	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83976268768311	
5781	Bestaande bebouwing	5,73	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21573543548584	
5791	Bestaande bebouwing	3,03	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35764598846436	
5800	Bestaande bebouwing	3,06	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5813	Bestaande bebouwing	6,24	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16003704071045	
5816	Bestaande bebouwing	3,84	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57400560379028	
5830	Bestaande bebouwing	4,92	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,84494	
5838	Bestaande bebouwing	3,78	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,72526288032532	
5839	Bestaande bebouwing	4,23	-0,19	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5844	Bestaande bebouwing	6,29	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,10067176818848	
5850	Bestaande bebouwing	2,72	-0,88	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,83826982975006	
5857	Bestaande bebouwing	2,76	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,16797089576721	
5868	Bestaande bebouwing	6,01	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86977386474609	
5877	Bestaande bebouwing	3,00	0,28	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5888	Bestaande bebouwing	7,36	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83960866928101	
5901	Bestaande bebouwing	2,31	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50141024589539	
5906	Bestaande bebouwing	5,24	-0,89	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,34655714035034	
5907	Bestaande bebouwing	6,45	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,77928018569946	
5910	Bestaande bebouwing	3,49	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,0762927532196	
5915	Bestaande bebouwing	2,45	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70513534545898	
5921	Bestaande bebouwing	8,18	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,43798065185547	
5923	Bestaande bebouwing	3,73	-1,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,20803999900818	
5928	Bestaande bebouwing	6,37	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,65318059921265	
5936	Bestaande bebouwing	0,54	-0,50	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5953	Bestaande bebouwing	6,83	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,88747549057007	
5956	Bestaande bebouwing	4,14	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5958	Bestaande bebouwing	3,14	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48644161224365	
5959	Bestaande bebouwing	3,15	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52274346351624	
5962	Bestaande bebouwing	7,19	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,92270517349243	
5978	Bestaande bebouwing	3,67	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,07452940940857	
5991	Bestaande bebouwing	7,04	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,57679557800293	
6010	Bestaande bebouwing	4,72	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,04984188079834	
6012	Bestaande bebouwing	8,24	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,38439178466797	
6034	Bestaande bebouwing	2,45	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75202286243439	
6035	Bestaande bebouwing	0,76	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6040	Bestaande bebouwing	0,41	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5722	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5791	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	0	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	2	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	2	1968	1968	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	2	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5857	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5868	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5901	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5921	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5923	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5953	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	0	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5962	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5978	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5991	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6010	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6012	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6034	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6035	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6040	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6041	Bestaande bebouwing	6,47	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9660530090332	
6044	Bestaande bebouwing	7,98	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,56801700592041	
6046	Bestaande bebouwing	5,60	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,59148120880127	
6047	Bestaande bebouwing	2,63	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24283361434937	
6066	Bestaande bebouwing	1,11	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6070	Bestaande bebouwing	1,00	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6076	Bestaande bebouwing	3,88	0,13	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6086	Bestaande bebouwing	3,12	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,3379909992218	
6110	Bestaande bebouwing	2,54	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
6115	Bestaande bebouwing	3,31	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,59447526931763	
6122	Bestaande bebouwing	2,89	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,27059578895569	
6134	Bestaande bebouwing	7,96	-1,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,25238	
6152	Bestaande bebouwing	4,52	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,58796620368958	
6157	Bestaande bebouwing	2,37	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,82560515403748	
6158	Bestaande bebouwing	2,45	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89008820056915	
6159	Bestaande bebouwing	2,45	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88736152648926	
6174	Bestaande bebouwing	1,28	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6180	Bestaande bebouwing	6,69	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,25935554504395	
6182	Bestaande bebouwing	2,52	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90935277938843	
6194	Bestaande bebouwing	2,56	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36506223678589	
6196	Bestaande bebouwing	3,31	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,32799506187439	
6198	Bestaande bebouwing	6,76	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29472684860229	
6199	Bestaande bebouwing	6,46	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,79476118087769	
6213	Bestaande bebouwing	7,05	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,89877367019653	
6218	Bestaande bebouwing	6,48	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,95892715454102	
6219	Bestaande bebouwing	6,44	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,97173881530762	
6231	Bestaande bebouwing	7,33	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,84979009628296	
6233	Bestaande bebouwing	7,33	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27609	
6246	Bestaande bebouwing	4,73	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30210638046265	
6249	Bestaande bebouwing	0,79	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6271	Bestaande bebouwing	5,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21129274368286	
6275	Bestaande bebouwing	3,01	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49372553825378	
6288	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50886690616608	
6291	Bestaande bebouwing	6,51	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09698963165283	
6292	Bestaande bebouwing	4,08	-0,95	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12882900238037	
6295	Bestaande bebouwing	5,74	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,4259033203125	
6300	Bestaande bebouwing	0,74	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6304	Bestaande bebouwing	6,23	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9083194732666	
6305	Bestaande bebouwing	3,02	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,69659495353699	
6314	Bestaande bebouwing	2,74	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,99011504650116	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6041	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6044	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6046	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6047	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6066	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6070	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6076	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6086	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6110	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6115	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6122	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6134	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6152	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6158	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6159	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6174	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6180	2	1964	1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196	2	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6218	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6231	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6288	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6300	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6305	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6319	Bestaande bebouwing	2,74	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10268521308899	
6329	Bestaande bebouwing	3,00	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47410011291504	
6330	Bestaande bebouwing	2,93	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,39581823348999	
6336	Bestaande bebouwing	3,12	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,04665470123291	
6377	Bestaande bebouwing	2,47	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7390193939209	
6382	Bestaande bebouwing	7,03	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,59419679641724	
6383	Bestaande bebouwing	3,27	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83180451393127	
6392	Bestaande bebouwing	5,36	0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,44894790649414	
6400	Bestaande bebouwing	2,81	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30019116401672	
6410	Bestaande bebouwing	6,69	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32342338562012	
6411	Bestaande bebouwing	2,81	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56994581222534	
6419	Bestaande bebouwing	6,50	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,85714530944824	
6423	Bestaande bebouwing	2,40	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88394296169281	
6425	Bestaande bebouwing	2,89	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14933729171753	
6426	Bestaande bebouwing	6,23	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,99374151229858	
6432	Bestaande bebouwing	5,19	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,99773502349854	
6442	Bestaande bebouwing	5,69	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,06358337402344	
6449	Bestaande bebouwing	2,49	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74425613880157	
6458	Bestaande bebouwing	2,57	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76927554607391	
6473	Bestaande bebouwing	2,71	-0,05	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6492	Bestaande bebouwing	5,86	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,32177448272705	
6506	Bestaande bebouwing	2,99	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,46945095062256	
6516	Bestaande bebouwing	6,44	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,76318550109863	
6534	Bestaande bebouwing	7,76	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05116367340088	
6538	Bestaande bebouwing	2,92	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80456161499023	
6544	Bestaande bebouwing	6,49	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96654462814331	
6559	Bestaande bebouwing	5,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,98035764694214	
6568	Bestaande bebouwing	5,49	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19948863983154	
6570	Bestaande bebouwing	3,05	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4865927696228	
6626	Bestaande bebouwing	5,75	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22386503219604	
6631	Bestaande bebouwing	6,07	-1,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,95684814453125	
6640	Bestaande bebouwing	4,89	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,72093772888184	
6676	Bestaande bebouwing	4,96	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,78412008285522	
6699	Bestaande bebouwing	2,72	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50994300842285	
6701	Bestaande bebouwing	3,57	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,32936215400696	
6732	Bestaande bebouwing	0,32	-0,41	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6734	Bestaande bebouwing	5,48	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16576337814331	
6743	Bestaande bebouwing	2,51	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90897715091705	
6754	Bestaande bebouwing	4,00	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,43950390815735	
6767	Bestaande bebouwing	3,13	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,98801302909851	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6319	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6330	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	2	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6410	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6458	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6473	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6492	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6506	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6516	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6534	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6538	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6544	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6559	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6568	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6570	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6631	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6640	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6676	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6699	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6701	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6732	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6734	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6743	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6754	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6767	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6792	Bestaande bebouwing	7,06	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,43639278411865	
6817	Bestaande bebouwing	7,95	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,5417628288269	
6835	Bestaande bebouwing	6,09	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,82135677337646	
6838	Bestaande bebouwing	2,60	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94599342346191	
6841	Bestaande bebouwing	3,64	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,465900182724	
6852	Bestaande bebouwing	3,40	-0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,3430769443512	
6868	Bestaande bebouwing	5,70	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23732900619507	
6873	Bestaande bebouwing	0,32	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	0	
6875	Bestaande bebouwing	2,92	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,91276574134827	
6881	Bestaande bebouwing	1,29	-0,92	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6884	Bestaande bebouwing	0,76	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6889	Bestaande bebouwing	6,31	-1,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,15114688873291	
6904	Bestaande bebouwing	6,25	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,28531169891357	
6909	Bestaande bebouwing	2,89	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
6918	Bestaande bebouwing	3,69	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14225888252258	
6920	Bestaande bebouwing	3,04	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49902844429016	
6921	Bestaande bebouwing	2,98	-0,88	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10197782516479	
6938	Bestaande bebouwing	2,33	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51035642623901	
6943	Bestaande bebouwing	5,85	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,27187156677246	
6953	Bestaande bebouwing	2,85	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,95278906822205	
6957	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47886943817139	
6961	Bestaande bebouwing	4,95	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,45832633972168	
6988	Bestaande bebouwing	5,18	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,75343942642212	
6992	Bestaande bebouwing	2,50	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73989272117615	
6993	Bestaande bebouwing	3,25	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,39879536628723	
7002	Bestaande bebouwing	3,10	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48236656188965	
7005	Bestaande bebouwing	2,98	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2437059879303	
7011	Bestaande bebouwing	3,65	-0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63159322738647	
7014	Bestaande bebouwing	7,48	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,01618099212646	
7019	Bestaande bebouwing	3,53	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45972180366516	
7021	Bestaande bebouwing	3,00	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48036026954651	
7030	Bestaande bebouwing	5,38	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,60666275024414	
7038	Bestaande bebouwing	2,99	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62385606765747	
7061	Bestaande bebouwing	2,50	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7515561580658	
7066	Bestaande bebouwing	5,01	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,85640430450439	
7078	Bestaande bebouwing	4,74	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,51398468017578	
7086	Bestaande bebouwing	2,48	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75071096420288	
7091	Bestaande bebouwing	4,71	-1,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,47310352325439	
7102	Bestaande bebouwing	1,88	0,26	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7109	Bestaande bebouwing	4,73	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,19925165176392	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6792	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6817	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6835	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6838	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6841	2	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6852	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6868	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6873	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6875	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6881	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6884	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6889	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6904	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6909	0	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6918	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6920	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6921	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6938	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6943	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6953	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6957	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6961	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6988	2	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6992	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6993	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7002	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7005	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7011	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7014	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7019	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7021	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7030	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7038	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7061	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7078	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7086	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7102	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7109	2	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7114	Bestaande bebouwing	2,57	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91699552536011	
7115	Bestaande bebouwing	2,79	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,22813630104065	
7120	Bestaande bebouwing	2,82	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64962720870972	
7145	Bestaande bebouwing	7,00	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35252571105957	
7149	Bestaande bebouwing	2,99	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,26646637916565	
7152	Bestaande bebouwing	1,18	-0,88	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7191	Bestaande bebouwing	0,37	-0,46	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7201	Bestaande bebouwing	11,11	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	9,33075141906738	
7204	Bestaande bebouwing	8,07	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,55654144287109	
7208	Bestaande bebouwing	5,84	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,41824388504028	
7213	Bestaande bebouwing	0,48	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7214	Bestaande bebouwing	3,19	-0,87	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,31800293922424	
7219	Bestaande bebouwing	2,74	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,13411617279053	
7220	Bestaande bebouwing	2,75	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,13468313217163	
7245	Bestaande bebouwing	6,82	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64121627807617	
7251	Bestaande bebouwing	5,17	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,69404983520508	
7263	Bestaande bebouwing	1,38	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7270	Bestaande bebouwing	6,13	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,11640167236328	
7275	Bestaande bebouwing	2,79	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14158535003662	
7280	Bestaande bebouwing	2,33	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88569724559784	
7287	Bestaande bebouwing	3,42	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,38206887245178	
7292	Bestaande bebouwing	2,66	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,51616597175598	
7298	Bestaande bebouwing	2,93	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52322459220886	
7299	Bestaande bebouwing	5,94	-0,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87414407730103	
7301	Bestaande bebouwing	2,33	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51316845417023	
7304	Bestaande bebouwing	6,73	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,13856840133667	
7320	Bestaande bebouwing	4,81	-0,91	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,90387845039368	
7321	Bestaande bebouwing	2,88	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,72190713882446	
7325	Bestaande bebouwing	2,60	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7330	Bestaande bebouwing	3,99	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7334	Bestaande bebouwing	0,82	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7337	Bestaande bebouwing	1,11	-0,88	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7355	Bestaande bebouwing	6,45	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,97377014160156	
7356	Bestaande bebouwing	5,70	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16382312774658	
7375	Bestaande bebouwing	5,51	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,14900684356689	
7381	Bestaande bebouwing	4,14	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00702095031738	
7385	Bestaande bebouwing	6,41	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,73262596130371	
7397	Bestaande bebouwing	10,61	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	9,89502429962158	
7398	Bestaande bebouwing	2,46	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67594981193542	
7399	Bestaande bebouwing	2,45	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68387377262115	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7114	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7115	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7120	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7145	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7149	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7152	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7191	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7204	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7208	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7213	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7214	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7219	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7220	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7245	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7251	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7263	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7270	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7275	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7280	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7287	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7292	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7301	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7320	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7321	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7325	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7330	0	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7334	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7355	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7356	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7375	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7381	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7385	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7397	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7399	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7409	Bestaande bebouwing	3,27	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7419	Bestaande bebouwing	7,08	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,92275857925415	
7427	Bestaande bebouwing	7,16	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,52796411514282	
7432	Bestaande bebouwing	5,73	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,33489847183228	
7439	Bestaande bebouwing	2,97	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47589468955994	
7442	Bestaande bebouwing	0,64	-0,69	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7443	Bestaande bebouwing	8,32	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,95575666427612	
7453	Bestaande bebouwing	0,38	-0,30	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7454	Bestaande bebouwing	2,95	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,68053936958313	
7459	Bestaande bebouwing	5,83	0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96480274200439	
7466	Bestaande bebouwing	6,06	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,41891098022461	
7474	Bestaande bebouwing	2,47	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74737012386322	
7498	Bestaande bebouwing	2,53	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74256110191345	
7500	Bestaande bebouwing	2,55	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76563024520874	
7503	Bestaande bebouwing	2,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88918495178223	
7541	Bestaande bebouwing	3,35	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,65183782577515	
7545	Bestaande bebouwing	2,98	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,79238224029541	
7548	Bestaande bebouwing	4,21	-1,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,89075994491577	
7551	Bestaande bebouwing	0,68	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7554	Bestaande bebouwing	6,18	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9763331413269	
7560	Bestaande bebouwing	5,13	0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19207191467285	
7562	Bestaande bebouwing	0,50	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7569	Bestaande bebouwing	2,36	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,54326832294464	
7578	Bestaande bebouwing	0,85	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7584	Bestaande bebouwing	7,11	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,33131837844849	
7597	Bestaande bebouwing	4,88	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,62432765960693	
7605	Bestaande bebouwing	0,49	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7610	Bestaande bebouwing	5,80	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22573184967041	
7613	Bestaande bebouwing	4,25	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15299940109253	
7619	Bestaande bebouwing	7,20	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,00874280929565	
7622	Bestaande bebouwing	5,23	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,66654014587402	
7632	Bestaande bebouwing	0,77	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7648	Bestaande bebouwing	0,33	-0,25	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7652	Bestaande bebouwing	2,74	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,07441401481628	
7673	Bestaande bebouwing	4,67	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,95606756210327	
7694	Bestaande bebouwing	5,24	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21014833450317	
7697	Bestaande bebouwing	5,03	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,68568348884583	
7699	Bestaande bebouwing	2,58	0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7716	Bestaande bebouwing	3,29	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85661053657532	
7735	Bestaande bebouwing	4,72	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,67400455474854	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7409	0	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7419	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7427	2	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7432	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7439	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7442	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7443	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7453	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7454	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7459	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7466	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7474	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7498	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7500	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7503	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7541	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7545	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7548	2	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7551	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7554	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7560	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7562	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7569	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7578	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7584	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7597	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7605	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7613	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7622	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7632	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7652	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7673	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7694	2	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7697	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7699	0	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7716	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7735	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7739	Bestaande bebouwing	4,10	0,09	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7768	Bestaande bebouwing	6,90	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96562910079956	
7779	Bestaande bebouwing	6,92	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,26390409469604	
7784	Bestaande bebouwing	0,84	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7801	Bestaande bebouwing	4,19	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,01737427711487	
7817	Bestaande bebouwing	6,42	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,22130680084229	
7822	Bestaande bebouwing	2,95	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47673583030701	
7830	Bestaande bebouwing	2,61	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44184541702271	
7831	Bestaande bebouwing	4,44	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39336585998535	
7833	Bestaande bebouwing	2,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86774873733521	
7848	Bestaande bebouwing	2,98	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48345065116882	
7851	Bestaande bebouwing	7,68	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,90039730072021	
7865	Bestaande bebouwing	5,15	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7871	Bestaande bebouwing	2,25	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88540995121002	
7874	Bestaande bebouwing	2,66	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48933124542236	
7882	Bestaande bebouwing	3,42	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7889	Bestaande bebouwing	5,14	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,93826580047607	
7904	Bestaande bebouwing	6,40	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,94485664367676	
7912	Bestaande bebouwing	6,94	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29689884185791	
7913	Bestaande bebouwing	8,01	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,39433574676514	
7918	Bestaande bebouwing	7,34	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,89574718475342	
7922	Bestaande bebouwing	3,18	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,22042107582092	
7934	Bestaande bebouwing	6,39	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,11787700653076	
7939	Bestaande bebouwing	2,54	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73648154735565	
7951	Bestaande bebouwing	7,05	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40439939498901	
7953	Bestaande bebouwing	2,99	-1,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,59390532970428	
7975	Bestaande bebouwing	2,42	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72052443027496	
7981	Bestaande bebouwing	2,49	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18992972373962	
8003	Bestaande bebouwing	2,85	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44310116767883	
8007	Bestaande bebouwing	7,40	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69385385513306	
8029	Bestaande bebouwing	2,74	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49945187568665	
8039	Bestaande bebouwing	8,43	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,88326549530029	
8045	Bestaande bebouwing	6,57	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,48700094223022	
8047	Bestaande bebouwing	5,33	-0,97	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,35645294189453	
8050	Bestaande bebouwing	8,45	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,06196784973145	
8053	Bestaande bebouwing	7,07	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36488819122314	
8076	Bestaande bebouwing	6,27	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64948081970215	
8077	Bestaande bebouwing	6,08	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,83971452713013	
8082	Bestaande bebouwing	7,90	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,23473644256592	
8097	Bestaande bebouwing	0,45	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7739	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7779	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7784	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7801	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7817	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7822	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7830	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7831	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7833	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7851	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7865	0	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7871	2	1984	1984	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7874	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7882	0	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7889	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7904	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7912	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7913	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7918	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7922	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7934	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7939	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7951	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7953	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7975	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7981	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8003	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8029	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8039	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8045	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8047	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8050	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8053	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8076	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8077	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8082	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8097	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8101	Bestaande bebouwing	2,78	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14411640167236	
8105	Bestaande bebouwing	2,79	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,82640659809113	
8109	Bestaande bebouwing	7,35	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,87032508850098	
8110	Bestaande bebouwing	7,31	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83266639709473	
8114	Bestaande bebouwing	6,99	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35535430908203	
8134	Bestaande bebouwing	4,60	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36552906036377	
8140	Bestaande bebouwing	2,51	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88705790042877	
8143	Bestaande bebouwing	8,08	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,5107684135437	
8151	Bestaande bebouwing	8,70	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,22806835174561	
8154	Bestaande bebouwing	6,11	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,03980779647827	
8182	Bestaande bebouwing	4,11	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,44086170196533	
8192	Bestaande bebouwing	6,08	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86718320846558	
8193	Bestaande bebouwing	1,49	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8194	Bestaande bebouwing	2,63	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,20623826980591	
8199	Bestaande bebouwing	5,56	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,99428033828735	
8201	Bestaande bebouwing	2,73	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18782424926758	
8210	Bestaande bebouwing	4,13	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8211	Bestaande bebouwing	11,32	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,8650341033936	
8239	Bestaande bebouwing	2,74	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50422286987305	
8241	Bestaande bebouwing	1,65	0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8246	Bestaande bebouwing	2,38	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85773468017578	
8250	Bestaande bebouwing	5,71	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20972871780396	
8251	Bestaande bebouwing	0,88	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8262	Bestaande bebouwing	7,05	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,06691741943359	
8275	Bestaande bebouwing	2,12	0,24	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8278	Bestaande bebouwing	0,65	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8289	Bestaande bebouwing	0,91	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8294	Bestaande bebouwing	3,26	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,7386679649353	
8310	Bestaande bebouwing	2,32	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51409780979156	
8313	Bestaande bebouwing	3,30	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80099272727966	
8324	Bestaande bebouwing	2,54	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,78664171695709	
8325	Bestaande bebouwing	2,48	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72613048553467	
8326	Bestaande bebouwing	6,40	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,93092155456543	
8329	Bestaande bebouwing	5,22	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10047817230225	
8341	Bestaande bebouwing	7,04	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40217208862305	
8371	Bestaande bebouwing	0,45	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8373	Bestaande bebouwing	6,74	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31534337997437	
8390	Bestaande bebouwing	5,90	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,10209178924561	
8391	Bestaande bebouwing	6,69	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,91317796707153	
8404	Bestaande bebouwing	4,41	-0,27	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8101	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8105	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8110	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8114	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8154	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8182	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8192	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8193	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8194	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8199	2	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8210	0	1937	1937	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8211	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8239	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8241	0	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8246	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8250	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8251	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262	2	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8275	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8278	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8289	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8294	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8310	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8325	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8326	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8329	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8341	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8371	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8373	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8390	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8391	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8404	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8409	Bestaande bebouwing	1,57	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8418	Bestaande bebouwing	5,71	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19723844528198	
8420	Bestaande bebouwing	0,77	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8421	Bestaande bebouwing	7,05	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40283060073853	
8424	Bestaande bebouwing	1,28	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8440	Bestaande bebouwing	6,85	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,64727544784546	
8446	Bestaande bebouwing	2,72	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,51592183113098	
8448	Bestaande bebouwing	3,12	0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,29246687889099	
8467	Bestaande bebouwing	6,41	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9416356086731	
8469	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4809672832489	
8477	Bestaande bebouwing	1,53	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8485	Bestaande bebouwing	6,23	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62170648574829	
8492	Bestaande bebouwing	0,47	-0,40	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8527	Bestaande bebouwing	7,98	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,38874816894531	
8533	Bestaande bebouwing	3,27	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36606431007385	
8536	Bestaande bebouwing	2,98	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37966370582581	
8546	Bestaande bebouwing	5,06	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8551	Bestaande bebouwing	5,30	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,87992572784424	
8558	Bestaande bebouwing	7,35	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85039901733398	
8560	Bestaande bebouwing	4,00	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,20075559616089	
8569	Bestaande bebouwing	2,52	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91776657104492	
8571	Bestaande bebouwing	6,49	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9602427482605	
8576	Bestaande bebouwing	7,07	-1,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86857891082764	
8581	Bestaande bebouwing	2,59	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,41970014572144	
8583	Bestaande bebouwing	4,55	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,05332946777344	
8594	Bestaande bebouwing	5,62	-0,89	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73332023620605	
8596	Bestaande bebouwing	2,98	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47989010810852	
8618	Bestaande bebouwing	4,60	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,39991569519043	
8647	Bestaande bebouwing	2,69	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52708983421326	
8654	Bestaande bebouwing	3,01	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,92860341072083	
8656	Bestaande bebouwing	7,00	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35869646072388	
8658	Bestaande bebouwing	8,53	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,00106430053711	
8660	Bestaande bebouwing	3,25	-1,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,92198038101196	
8665	Bestaande bebouwing	0,47	-0,42	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8675	Bestaande bebouwing	3,70	-0,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,37048196792603	
8696	Bestaande bebouwing	2,93	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35527896881104	
8701	Bestaande bebouwing	7,23	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,7132830619812	
8704	Bestaande bebouwing	3,01	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47358107566833	
8737	Bestaande bebouwing	6,46	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,81433486938477	
8738	Bestaande bebouwing	2,40	-0,38	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8409	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8418	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8420	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8421	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8424	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8440	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8448	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8467	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8469	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8485	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8492	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8527	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8533	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8536	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8546	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8551	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8558	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8560	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8569	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8581	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8583	2	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8594	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8596	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	2	1938	1938	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8656	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8660	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8665	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8696	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8701	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8704	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8737	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8738	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8740	Bestaande bebouwing	6,36	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,2300763130188	
8744	Bestaande bebouwing	3,21	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8751	Bestaande bebouwing	6,62	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16869306564331	
8770	Bestaande bebouwing	7,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,87184238433838	
8777	Bestaande bebouwing	3,35	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62086582183838	
8781	Bestaande bebouwing	2,44	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72192919254303	
8783	Bestaande bebouwing	5,30	-0,83	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,46628046035767	
8814	Bestaande bebouwing	4,74	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36940622329712	
8815	Bestaande bebouwing	3,64	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00424027442932	
8833	Bestaande bebouwing	5,69	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,31897592544556	
8834	Bestaande bebouwing	3,36	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,67931628227234	
8848	Bestaande bebouwing	2,56	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7598489522934	
8857	Bestaande bebouwing	11,02	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,5461263656616	
8867	Bestaande bebouwing	6,43	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,42369556427002	
8869	Bestaande bebouwing	3,22	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,88339138031006	
8871	Bestaande bebouwing	3,22	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,09998202323914	
8876	Bestaande bebouwing	2,47	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73618006706238	
01	01	15,00	-0,50	Relatief						
02	02	8,20	-0,50	Relatief						
03	03	8,20	-0,50	Relatief						
04	04	8,20	-0,50	Relatief						
05	05	8,20	-0,50	Relatief						
06	06	8,20	-0,50	Relatief						
07	07	8,20	-0,50	Relatief						
08	08	8,20	-0,50	Relatief						
09	09	8,20	-0,50	Relatief						
10	10	8,20	-0,50	Relatief						
11	11	8,20	-0,50	Relatief						
12	12	8,20	-0,50	Relatief						
13	13	8,20	-0,50	Relatief						
14	14	8,20	-0,50	Relatief						
15	15	8,20	-0,50	Relatief						
16	16	8,20	-0,50	Relatief						
17	17	8,20	-0,50	Relatief						
18	18	8,20	-0,50	Relatief						
19	19	8,20	-0,50	Relatief						
20	20	15,00	-0,50	Relatief						
21	21	8,20	-0,50	Relatief						
22	22	8,20	-0,50	Relatief						
23	23	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8740	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8744	0	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8751	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8777	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8781	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8814	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8815	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8833	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8834	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8848	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8857	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8867	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8869	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8871	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8876	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
24	24	8,20	-0,50	Relatief						
25	25	8,20	-0,50	Relatief						
26	26	8,20	-0,50	Relatief						
27	27	8,20	-0,50	Relatief						
28	28	8,20	-0,50	Relatief						
29	29	8,20	-0,50	Relatief						
30	30	8,20	-0,50	Relatief						
31	31	8,20	-0,50	Relatief						
32	32	8,20	-0,50	Relatief						
33	33	8,20	-0,50	Relatief						
34	34	8,20	-0,50	Relatief						
35	35	8,20	-0,50	Relatief						
36	36	8,20	-0,50	Relatief						
37	37	8,20	-0,50	Relatief						
38	38	8,20	-0,50	Relatief						
39	39	8,20	-0,50	Relatief						
40	40	8,20	-0,50	Relatief						
41	41	8,20	-0,50	Relatief						
42	42	8,20	-0,50	Relatief						
43	43	8,20	-0,50	Relatief						
44	44	8,20	-0,50	Relatief						
45	45	8,20	-0,50	Relatief						
46	46	8,20	-0,50	Relatief						
47	47	8,20	-0,50	Relatief						
48	48	8,20	-0,50	Relatief						
49	49	8,20	-0,50	Relatief						
50	50	8,20	-0,50	Relatief						
51	51	8,20	-0,50	Relatief						
52	52	8,20	-0,50	Relatief						
53	53	8,20	-0,50	Relatief						
54	54	8,20	-0,50	Relatief						
55	55	8,20	-0,50	Relatief						
56	56	8,20	-0,50	Relatief						
57	57	8,20	-0,50	Relatief						
58	58	8,20	-0,50	Relatief						
59	59	8,20	-0,50	Relatief						
60	60	8,20	-0,50	Relatief						
61	61	8,20	-0,50	Relatief						
62	62	8,20	-0,50	Relatief						
63	63	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
64	64	8,20	-0,50	Relatief						
65	65	8,20	-0,50	Relatief						
66	66	8,20	-0,50	Relatief						
67	67	8,20	-0,50	Relatief						
68	68	8,20	-0,50	Relatief						
69	69	8,20	-0,50	Relatief						
71	71	8,20	-0,50	Relatief						
72	72	8,20	-0,50	Relatief						
73	73	8,20	-0,50	Relatief						
74	74	8,20	-0,50	Relatief						
75	75	8,20	-0,50	Relatief						
77	77	8,20	-0,50	Relatief						
78	78	8,20	-0,50	Relatief						
79	79	8,20	-0,50	Relatief						
80	80	8,20	-0,50	Relatief						
81	81	8,20	-0,50	Relatief						
83	83	8,20	-0,50	Relatief						
84	84	8,20	-0,50	Relatief						
85	85	8,20	-0,50	Relatief						
86	86	8,20	-0,50	Relatief						
87	87	8,20	-0,50	Relatief						
88	88	8,20	-0,50	Relatief						
89	89	8,20	-0,50	Relatief						
91	91	8,20	-0,50	Relatief						
90	90	8,20	-0,50	Relatief						
92	92	8,20	-0,50	Relatief						
94	94	8,20	-0,50	Relatief						
34348	bestaande bebouwing	4,00	-0,50	Relatief						
70	70	8,20	-0,50	Relatief						
76	76	8,20	-0,50	Relatief						
82	82	8,20	-0,50	Relatief						
93	93	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34348		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
323	kruising				1

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1348562	s:11115026	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348573	s:11115038	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348553	s:11115016	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348558	s:11115021	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348742	s:17924575	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348565	s:11115029	--	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348547	s:11115010	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348554	s:11115017	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348564	s:11115028	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348545	s:11115008	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348544	s:11115007	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348571	s:11115036	2,31	-0,01	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348928	s:2100000306	--	0,71	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349753	s:24649067	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348566	s:11115030	--	0,29	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348559	s:11115022	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348541	s:11115004	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348555	s:11115018	1,15	-0,30	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348549	s:11115012	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348574	s:11115039	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348572	s:11115037	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348550	s:11115013	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348567	s:11115031	1,39	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348556	s:11115019	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348542	s:11115005	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348743	s:17924576	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348934	s:2100000312	--	0,71	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348551	s:11115014	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348557	s:11115020	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348543	s:11115006	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348548	s:11115011	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348569	s:11115033	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348561	s:11115025	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348560	s:11115024	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348570	s:11115035	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348931	s:2100000309	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349758	s:24649072	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348575	s:11115040	1,28	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348930	s:2100000308	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348929	s:2100000307	1,03	-0,14	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
1348562	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348547	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348545	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348544	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348559	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348541	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348555	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348556	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348542	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348551	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348557	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348543	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348548	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348575	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1348562	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348573	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348553	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348742	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348565	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348547	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348564	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348544	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348566	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348559	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348541	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348555	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348549	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348574	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348572	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348567	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348556	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348934	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348551	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348557	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348543	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348561	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348560	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348570	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348931	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349758	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348575	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348929	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1349752	s:24649066	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349757	s:24649071	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348546	s:11115009	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348563	s:11115027	1,28	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348552	s:11115015	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349756	s:24649070	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348568	s:11115032	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1352232	p:1046260490	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1352233	p:1046260491	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
1349752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348546	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348552	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1352232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1352233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1349752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348546	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348563	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348552	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348568	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1352232	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1352233	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
9736		-0,14			
9726		--			
9719		--			
9735		-0,13			
9721		--			
9720		-0,13			
9734		--			
9733		-0,14			
9739		--			
9730		--			
9731		--			
9740		--			
9740		--			
9718		--			
9725		--			
9725		--			
9732		--			
29753		--			
29753		--			
9723		--			
29754		--			
9722		--			
9737		--			
9737		--			
9737	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Links)	--			
9737	12,00m (Rechts)	-0,70			
9737	12,00m (Links)	-0,50			
9731	8,00m (Rechts)	--			
9732	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Links)	--			
9725	8,00m (Rechts)	--			
9725	12,00m (Rechts)	-0,70			
9719	8,00m (Links)	--			
9737	8,00m (Links) -- 4,00m (Links)	-0,50			
9719	8,00m (Links) -- 4,00m (Links)	-0,50			
9718	8,00m (Links)	--			
29753	8,00m (Links)	--			
29754	8,00m (Links)	--			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
9718	12,00m (Links)	-0,50			
29753	12,00m (Links)	-0,50			
29754	12,00m (Links)	-0,50			
9725	8,00m (Rechts)	--			
9725	12,00m (Rechts)	0,00			
29753	8,00m (Links)	--			
29753	12,00m (Links)	0,50			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-7,38	41,46	-11,82
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	3,23	32,07	-2,05
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	3,02	30,88	-2,42
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,36	32,76	16,13
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,90	33,30	15,46
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,10	35,17	17,85
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,21	34,99	18,92
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,55	40,41	19,28
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,33	38,75	22,95
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,12	34,44	12,58
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,16	42,33	26,27
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,94	44,47	24,51
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,87	44,48	23,64
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,37	44,88	23,54
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,17	44,87	16,98
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,06	45,28	25,12
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,62	46,03	27,48
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,82	47,27	16,69
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,14	39,59	19,88
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,49	42,75	-3,76
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,27	40,54	17,57
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,66	48,18	28,52
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	10,69	38,92	6,52
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,67	38,95	25,31
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,10	39,43	23,80
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,81	41,80	24,50
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,94	45,03	23,54
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,04	45,67	21,70
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,35	45,14	25,27
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,36	45,64	27,32
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,52	46,75	28,62
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,09	38,77	15,04
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,16	41,14	19,19
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,73	45,33	24,59
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,43	41,30	14,17
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,47	42,95	18,12
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,49	45,00	24,41
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,61	49,02	32,52
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,26	60,56	31,31
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,28	59,96	28,93

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	36,66	-16,67	30,96	-7,04	41,33
02	27,00	-7,92	20,71	2,83	31,65
03	25,43	-8,74	19,27	2,43	30,11
04	27,78	9,42	21,59	20,76	32,41
05	28,56	8,45	22,74	20,14	33,13
06	29,98	11,15	23,45	22,50	34,63
07	29,85	12,14	23,44	23,57	34,51
08	35,08	12,63	28,25	23,95	39,74
09	33,44	16,02	26,80	27,62	38,13
10	29,44	7,13	23,37	17,20	34,11
11	37,71	20,15	32,39	30,87	42,42
12	39,06	17,58	32,28	29,21	43,78
13	39,10	16,98	32,46	28,29	43,84
14	39,52	17,76	33,01	28,21	44,28
15	39,59	10,89	33,26	21,75	44,35
16	40,10	19,04	34,03	29,76	44,87
17	40,96	22,42	35,23	32,05	45,77
18	42,21	10,91	36,62	21,51	47,05
19	34,34	13,20	28,00	24,54	39,08
20	37,99	-8,73	32,43	0,89	42,69
21	35,56	12,06	29,79	22,25	40,31
22	43,25	22,52	37,94	33,29	48,11
23	34,61	1,58	29,40	11,15	39,20
24	34,60	20,12	29,54	29,93	39,27
25	34,96	18,64	29,75	28,41	39,63
26	37,43	19,33	32,28	29,11	42,07
27	40,31	18,40	35,09	28,20	45,10
28	40,99	16,56	35,79	26,33	45,76
29	40,52	20,16	35,33	29,79	45,27
30	41,10	22,20	35,96	31,82	45,83
31	42,28	23,49	37,16	33,06	46,98
32	34,55	9,97	29,44	19,57	39,14
33	36,89	14,10	31,77	23,67	41,49
34	41,01	19,45	35,85	29,13	45,63
35	37,01	9,13	31,91	18,80	41,63
36	38,60	13,11	33,49	22,80	43,25
37	40,64	19,28	35,54	28,93	45,30
38	44,64	27,37	39,51	37,03	49,30
39	56,12	26,14	51,05	35,75	60,82
40	55,21	23,80	50,32	33,57	60,12

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,39	58,53	29,05
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,59	46,07	25,42
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,69	45,45	20,21
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,58	38,98	20,88
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,57	41,52	21,99
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,95	36,79	21,08
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,45	36,73	17,92
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,96	34,41	16,52
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,66	35,20	13,87
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,27	31,78	12,17
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,44	30,68	16,31
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	11,71	30,85	7,68
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,42	31,50	12,29
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,93	31,25	11,65
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,09	31,87	11,98
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,11	37,55	10,70
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,25	39,77	18,88
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,96	41,69	15,93
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,72	44,00	26,20
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,70	46,76	26,94
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,63	44,49	21,93
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,17	44,64	26,56
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,72	39,55	22,66
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,36	36,95	22,41
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,53	34,48	16,46
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,08	44,12	29,04
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,49	39,00	26,54
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,23	37,57	24,34
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,09	35,27	20,36
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,57	34,97	16,78
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,22	34,24	15,38
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,15	31,55	18,42
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,96	31,27	15,11
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,71	30,36	11,76
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	12,58	29,88	8,04
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,96	29,61	14,19
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,53	31,91	17,85
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,14	30,99	18,49
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,83	31,20	17,06
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,02	30,96	17,33

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	53,62	24,14	48,72	33,77	58,61
42	41,12	20,24	35,45	29,96	45,88
43	40,94	14,31	35,60	24,66	45,59
44	35,01	14,29	29,92	25,25	39,49
45	36,82	15,73	30,77	26,39	41,34
46	32,96	15,61	27,81	25,47	37,36
47	32,06	11,61	25,69	22,27	36,47
48	29,83	10,26	23,44	20,84	34,12
49	31,21	8,61	25,84	18,21	35,60
50	28,13	6,56	23,02	16,53	32,47
51	27,04	10,71	21,95	20,70	31,38
52	26,63	2,20	21,54	12,15	30,96
53	27,48	6,64	22,07	16,65	31,84
54	27,19	5,89	21,69	16,05	31,57
55	27,75	6,38	22,30	16,35	32,17
56	33,67	5,10	28,44	15,21	38,06
57	35,79	13,11	30,56	23,32	40,23
58	37,54	10,49	32,24	20,31	42,03
59	39,71	21,07	34,48	30,47	44,29
60	42,37	21,83	37,30	31,32	47,05
61	40,28	16,02	35,15	26,49	44,86
62	40,38	21,39	35,26	30,92	44,98
63	35,44	17,31	30,23	27,09	39,94
64	32,90	17,28	27,69	26,87	37,37
65	30,39	11,15	25,13	20,91	34,86
66	39,96	23,93	34,85	33,55	44,52
67	34,84	21,43	29,68	31,01	39,38
68	33,51	19,21	28,30	28,77	37,99
69	31,14	15,21	25,88	24,71	35,63
70	31,05	11,61	25,77	21,15	35,44
71	30,33	10,13	25,10	19,75	34,73
72	27,52	13,33	22,21	22,80	31,95
73	27,16	9,87	21,71	19,48	31,58
74	26,20	6,52	20,67	16,18	30,61
75	25,88	2,15	20,49	12,52	30,27
76	25,59	8,99	20,19	18,54	29,98
77	28,06	12,68	22,95	22,18	32,38
78	27,21	13,25	22,09	22,78	31,51
79	27,15	11,95	21,89	21,45	31,58
80	27,10	12,23	21,86	21,69	31,48

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,38	29,86	14,49
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,43	28,90	14,78
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,84	29,45	10,90
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,04	29,23	11,26
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,24	31,02	10,48
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-7,06	28,90	-12,10
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	28,41	-200,00
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	29,72	-200,00
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	29,34	-200,00
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,41	28,37	11,60
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	28,47	-200,00
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	1,13	32,89	-2,67
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	11,56	29,47	6,71
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-16,01	29,26	-21,28

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	25,73	9,22	20,37	18,87	30,17
82	24,93	9,67	19,60	19,12	29,33
83	25,54	5,49	20,21	15,25	29,91
84	25,17	6,09	19,67	15,63	29,55
85	27,03	5,41	21,57	14,88	31,39
86	24,71	-19,00	19,02	-7,62	29,08
87	24,30	-200,00	18,75	-200,00	28,68
88	25,83	-200,00	20,52	-200,00	30,20
89	25,47	-200,00	20,10	-200,00	29,81
90	24,59	6,45	19,49	15,99	28,87
91	24,51	-200,00	19,12	-200,00	28,88
92	28,53	-7,57	22,29	1,81	32,80
93	25,26	-0,15	19,56	11,09	29,64
94	24,89	-27,81	18,82	-16,58	29,23

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1344974	b:1046260417	--	--	Absoluut			
1344976	b:1046260413	--	--	Absoluut			
		0,00	-0,50	Relatief			
1		0,00	-0,50	Relatief			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	osm_id	aeroway	amenity	osm_area	barrier	boundary	bridge	building	highway	historic	housenr
A Zuid O	A Zuid O														
A Zuid W	A Zuid W														

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	junction	landuse	leisure	osm_name	natural	oneway	parking	railway	service	shop	sport	street	surface	tourism	type	waterway	tags
A Zuid O																	
A Zuid W																	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|Omgevingswet, railverkeer|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 22-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

CVGG importeren: "ProRail B.V.-hoofdspoorweg-20240531.gml"

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
20980	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0414A87B-F5C3-4854-9B07-1926082FD8AC	1	0 dB	Nee	0,0
119719	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.08B5E396-79F9-4F59-8FEA-B9B4E8C8C36D	1	0 dB	Nee	0,0
104043	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0AF1DABF-F3C7-4B2E-A124-F0A5ED2DD9E0	1	0 dB	Nee	0,0
72879	30124359 [geluidscherm]	--	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.11FEF17D-5EF8-420F-8117-BE913FD757BB	1	0 dB	Nee	0,0
161214	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.13B927E7-306F-4972-A7DB-16CAA0E5E7C7	1	0 dB	Nee	0,0
99859	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.20D4252C-8DEE-455C-82B9-874B0FCF58EE	1	5 dB	Nee	0,0
181876	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2617666F-27B3-4E41-8BA2-2C02942FC0DA	1	0 dB	Nee	0,0
105091	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.285DD33D-4674-4FC9-B1DE-6B4B6379B244	1	0 dB	Nee	0,0
4432	30124359 [geluidscherm]	--	0,71	Eigen waarde	NL.img	30124359.29C76D28-3522-49EE-B78A-561BC83367D8	1	0 dB	Nee	0,0
123833	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2D16F983-0327-4D6B-9A6C-BE19182A8B74	1	0 dB	Nee	0,0
184005	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.36347D3F-2D63-41B6-B12A-D6CA847629FE	1	0 dB	Nee	0,0
18863	30124359 [geluidscherm]	--	0,71	Eigen waarde	NL.img	30124359.388AD91B-2910-40D9-8D62-93F65D57699D	1	0 dB	Nee	0,0
17997	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3ED49B81-4C23-4D97-9FFD-BE61C5942C4B	1	0 dB	Nee	0,0
112431	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.40AEFAA6-CD74-4953-B094-4D9FC281020A	1	0 dB	Nee	0,0
187928	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4F8B6F5D-3BB2-4109-818F-2DBA9A65C879	1	0 dB	Nee	0,0
15903	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.535BD624-57D7-4D6A-B035-6BFBCC974920	1	0 dB	Nee	0,0
182829	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.5518F488-7C85-4339-A586-7FCE4C1DAC6E	1	0 dB	Nee	0,0
177604	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.58F96010-8D51-4C6C-8091-E511840022B2	1	0 dB	Nee	0,0
25167	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.65ECFFAB-4B64-45F4-ABBD-1AB1AB81CB75	1	0 dB	Nee	0,0
125790	30124359 [geluidscherm]	1,71	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.6DEFA73E-CB55-4E1F-8863-B3B00C2D6194	1	0 dB	Nee	0,0
44008	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.72061C25-0882-4CCB-8660-CCE958D3F591	1	0 dB	Nee	0,0
153959	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.86726417-E611-401E-BA82-B0A93F54AADD	1	0 dB	Nee	0,0
70776	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.8ADB69DA-3292-4D6D-974F-9613E730A488	1	0 dB	Nee	0,0
77041	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.97B54032-0628-4239-B947-84CCD3BA73AD	1	0 dB	Nee	0,0
143598	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.9B991D6F-1CB0-4845-8206-DD98D499FA22	1	0 dB	Nee	0,0
178791	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A50E3798-46AA-4DCE-B88E-D8A345ABF620	1	0 dB	Nee	0,0
152814	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A78DD8C4-249F-4D3E-A687-AD1213F65895	1	0 dB	Nee	0,0
96680	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.AD41B13F-58E3-4A6D-89B4-E2CEB870E20F	1	0 dB	Nee	0,0
2345	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.AD8E1805-7AD1-48BE-A3E9-F44114670C78	1	0 dB	Nee	0,0
173608	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B4FE49D5-5614-4A15-9DE5-FA50563D1A96	1	0 dB	Nee	0,0
131072	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B86FFDA4-C50F-4DD4-90E3-13C27B10919D	1	0 dB	Nee	0,0
168442	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.BCD05025-ADF4-4EB8-930B-85428A9AA2D7	1	0 dB	Nee	0,0
54239	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C10B1596-BF47-4C4B-B5E6-BD9C5FA4F5FC	1	0 dB	Nee	0,0
175641	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C3F59FB3-987D-47DC-8B68-9A6E306AD3C1	1	0 dB	Nee	0,0
73991	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C629CC56-1847-4A9A-89E8-B25B39A22F88	1	0 dB	Nee	0,0
124715	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C678D7F8-91CB-406C-9FDF-151601B7CBE0	1	0 dB	Nee	0,0
182839	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C6BEE7A4-9276-4677-9C78-578C6D01451B	1	0 dB	Nee	0,0
83217	30124359 [geluidscherm]	2,31	-0,01	Eigen waarde	NL.img	30124359.D55FB414-8B3B-446E-880C-6A79BD3D25FC	1	0 dB	Nee	0,0
93722	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D714FA81-9200-478F-A1B3-E179CEB6C424	1	0 dB	Nee	0,0
155968	30124359 [geluidscherm]	1,02	-0,14	Eigen waarde	NL.img	30124359.D9356BF3-DAEE-4341-A39D-2CD2F5F26364	1	0 dB	Nee	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
20980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99859	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
181876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18863	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17997	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
187928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182829	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177604	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143598	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152814	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168442	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182839	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
20980	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
119719	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104043	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72879	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161214	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99859	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
181876	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105091	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4432	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123833	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
184005	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18863	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17997	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
112431	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
187928	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15903	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
182829	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
177604	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25167	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125790	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44008	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
153959	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70776	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77041	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
143598	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
178791	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152814	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96680	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2345	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
173608	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131072	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
168442	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54239	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175641	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73991	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124715	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
182839	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
83217	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93722	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155968	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
81302	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.DEA45D14-E987-404D-964B-12E73FB2B7EE	1	0 dB	Nee	0,0
41013	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E124E85F-91C5-4DE1-9D9F-9701A393B3BE	1	0 dB	Nee	0,0
34689	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E13A4AE8-C6A4-4173-82CA-58BF0BA9D6A6	1	0 dB	Nee	0,0
150616	30124359 [geluidscherm]	1,40	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.E33D825E-D803-4664-8FF2-B8E7D69CD49A	1	0 dB	Nee	0,0
28255	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E63B1938-3640-494F-B281-1017C8A17871	1	0 dB	Nee	0,0
179907	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EAC6E012-BDEE-4427-9D99-D6F738514C2B	1	0 dB	Nee	0,0
180794	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EC60CF8F-2953-4C8F-BFF1-236746FC7EE8	1	0 dB	Nee	0,0
85479	30124359 [geluidscherm]	--	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.EE25C3D8-7ED1-406D-B815-7730C610D8B3	1	0 dB	Nee	0,0
187005	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EE3E72C6-CAE0-45EF-8B37-31D5F12884D6	1	0 dB	Nee	0,0
96710	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EF87DBE6-940F-46B0-A05E-00392E753921	1	5 dB	Nee	0,0
166319	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F129FCA9-21D4-45DE-B42E-2DB2386C2497	1	0 dB	Nee	0,0
3538	30124359 [geluidscherm]	--	0,29	Eigen waarde	NL.img	30124359.F8CF8ABC-C727-4B69-88C9-E375723B4326	1	0 dB	Nee	0,0
155012	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F94559F1-2266-4485-9954-259A4DE65857	1	0 dB	Nee	0,0
98888	30124359 [geluidscherm]	1,15	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.FCCD4867-7D99-4900-A2B2-EEEBFB262B94	1	0 dB	Nee	0,0
100919	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.FE886773-324E-47F3-8684-258E504E4248	1	0 dB	Nee	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
81302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179907	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
187005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96710	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
166319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3538	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98888	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100919	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
81302	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41013	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34689	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150616	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28255	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
179907	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
180794	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85479	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
187005	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96710	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
166319	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3538	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155012	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98888	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100919	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
25963	30124359	NL.img	30124359.43D62BAA-3715-4C2C-A921-D9B211811E36	1	Geluidbronsoort = hoofdspoorwegen

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.203000 [35.203000->35.21	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.00248027-f37a-45a1-8d8e-30ccf1fea92b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.690000->35.69	0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.03a1a881-6d6e-47b2-a98a-e35ea856c371	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.515000->41.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04c1de3b-bb2e-4b12-8976-af6ad6375298	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.215000->41.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04d83047-28b4-4db7-b0f7-46b0745a38fe	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.100000->37.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.07dd962f-10bb-447f-b6d0-1cee1c294029	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.000000 [34.000000->34.11	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.07ea70fb-ed09-44bd-a60b-1b22af2f0d0e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.711620->36.71	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.08d57491-d4a4-4d83-b069-e48750138cf7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.799000->35.81	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.0a556617-5697-4b46-a074-a260d66c5893	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.597000->34.64	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0af1050d-9817-4e75-995a-e1564fccda63	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.590000->40.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0af83390-3b40-436e-9d27-67d5a2e22b07	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.199000->42.21	-0,26	--	Absoluut	NL.img	30124359.0f214351-4159-4e55-a282-d82e7c7978d9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.846000->38.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.12524443-19ac-4f12-91de-fc55861e93fe	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.608000->34.64	-0,38	--	Absoluut	NL.img	30124359.1550a23b-32ca-4d18-8af0-4d84755c9a7c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.500000->35.50	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.160414c0-1d90-4999-8d95-cb5c56955fd4	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.708000->34.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.16a34174-d0f5-4005-b382-003a6b3b8916	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.708000->35.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.16e816c5-4ffe-4e80-8264-34e2b8dbca53	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.354000->37.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.182381b6-8496-4b8a-8104-e89acd48da06	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.705000->34.70	-0,39	--	Absoluut	NL.img	30124359.189e9450-fa90-4a21-a598-fb3ef3ec5072	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.908000->35.91	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.18a924d2-02b2-40f7-976c-84f6ad89ad8b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.508000->35.51	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.18ef68ff-d733-46f4-a11d-ff3bc97c221d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.915000->35.94	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.1b0dcaf5-2d42-44d2-9a28-588867469215	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.347750 [35.347750->35.36	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1b6b3d1a-4dbe-416b-8ce4-cc3e56ba83d6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.915000->41.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1d8842d2-37be-4643-ac0d-91c29027fae4	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.340000->34.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1d89e82c-e6fe-4f11-8e71-93e8fb32e909	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.490000->35.49	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.1f19c901-2014-4fe4-bbd7-1cb9c877a56c	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.697000->34.73	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.202453ea-0625-4971-aa3e-735f30b19c1f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.194840->34.19	0,69	--	Absoluut	NL.img	30124359.215a180c-49f8-47fa-9193-08664d0f1e9d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.208000->36.29	0,08	--	Absoluut	NL.img	30124359.22ee8236-236f-4603-bad5-ea0193207ae9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.899000->41.90	-0,18	--	Absoluut	NL.img	30124359.2359ddfa-dd6d-4696-b36b-4e881e3cdafd	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.736000->34.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2916a2b1-8f2a-4092-8f61-cf4c734edc0b	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.130000->34.14	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.2ea73e8d-da1f-4cce-94e1-1005a8b33669	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.130000->34.14	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.2ea73e8d-da1f-4cce-94e1-1005a8b33669_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce_2	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.699000->35.70	0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.3385eb19-4dd5-4e28-8201-3a463e2478e6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.464000->35.46	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.34a70267-76a6-4535-ad10-64897fd971c6	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.640000->34.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.35db3c46-58fc-41c8-a020-833d4c924277	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.169890->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.36e94774-2aac-48c1-8498-a7c252488305	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.169890->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.36e94774-2aac-48c1-8498-a7c252488305_1	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|69A|	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	27	27	27	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	12	12	12	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|69A|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-95	92	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-95	-95
626_c|47B|	0,000	37	37	37	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-84	-84	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|73A|	0,000	-100	96	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-100	-100
217__|73A|	0,000	64	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,210	0,000	-74	-74	64
217__|73A|	0,000	-99	-99	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|69B|	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
626_c|47B|	0,000	27	27	27	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	27	27	27
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-99	-99	67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	67	67	67
626_c|47B|	0,000	12	12	12	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	12	12	12
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|69A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	84	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	97	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	37	37	37	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	47	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	64	-74	64	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	27	27	27	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	67	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	12	12	12	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|69A|	1,250	0,920	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	37	37	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	27	27	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	67	67	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	12	12	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	92	-95
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-43	-43	-43
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	96	-100
217__|73A|	0,000	64	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	-74	-74	64
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-63	-63	-63
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	27	27	27
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	12	12	12
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|69A|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	84	84	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	97	97	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,300	0,000	64	64	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	27	27	27	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	67	67	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	12	12	12	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	27	27	27	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	12	12	12	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	8,770	6,740	2,150	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	47	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-43	0	-43	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	60	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-63	0	-63	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	67	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|69A|	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	84	0	84
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	97	0	97
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	92	-95	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-95	92
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|73A|	96	-100	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-100	96
217__|73A|	-74	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	47	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-74	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	67	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	64	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-84	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	-74	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,680	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-99	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	67	-99	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-80	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|73A|	96	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	64	64	-74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	80	80
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,140	0,000	64	-74	64	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-100	-100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-74	-74	64	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	67	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|73A|	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-100	-100
217__|73A|	0	80	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,01	83,42	98,93	103,85	100,98	97,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,18	88,70	103,24	113,26	110,33	107,98
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51	89,05	103,29	113,36	110,64	108,36
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,87	100,80	106,25	106,23	104,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,23	88,85	103,26	113,19	110,06	107,48
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,64	84,22	100,49	104,53	99,50	95,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,55	87,84	103,09	112,18	107,17	103,76
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	85,29	101,50	109,67	102,16	97,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,12
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,04	109,58	106,78
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,12
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,05	103,29	113,32	110,51	108,16
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,37	103,18	112,72	108,91	106,20
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	86,03	101,66	110,58	105,82	102,08
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,48	103,20	112,85	109,19	106,47
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	89,75	103,77	112,15	107,95	104,90
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	89,75	103,77	112,15	107,95	104,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,04	109,58	106,78
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|69A|	92,40	82,85	64,86	80,17	95,45	103,49	100,66	99,32	95,11	84,17	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	101,75	91,17	69,84	85,77	100,55	107,59	104,92	103,85	97,97	87,63	--
217__|73A|	102,22	91,93	70,07	86,34	101,01	107,72	105,40	104,23	98,85	88,70	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	98,42	88,17	67,18	83,57	98,54	101,41	101,02	101,21	94,87	84,73	--
217__|73A|	101,33	91,12	69,25	86,04	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|73A|	101,50	91,37	69,92	86,07	100,80	108,85	107,37	106,59	102,12	90,35	--
626_c|47B|	90,80	81,52	66,43	82,26	96,86	99,26	94,23	95,47	86,36	76,88	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	98,10	88,27	68,93	84,64	99,58	108,11	105,36	104,35	99,98	88,15	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	92,56	83,15	66,94	82,61	97,58	106,16	101,26	99,38	97,12	86,18	--
217__|73A|	99,44	89,52	69,29	85,04	100,01	108,34	105,50	104,33	99,72	88,37	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,38	89,75	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	99,44	89,52	69,29	85,04	100,01	108,34	105,50	104,33	99,72	88,37	--
217__|73A|	102,08	91,89	70,11	86,38	101,04	108,99	107,91	107,29	102,83	90,93	--
217__|73A|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|73A|	100,23	90,12	69,45	85,27	100,16	108,66	107,22	106,76	102,30	89,98	--
217__|69B|	96,62	86,53	67,37	82,68	98,05	107,17	105,33	103,96	101,49	90,01	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	100,51	90,40	69,56	85,46	100,31	108,75	107,34	106,85	102,38	90,12	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
217__|69B|	98,10	87,87	71,35	85,63	100,02	108,34	107,70	106,72	103,94	92,17	--
217__|69B|	98,10	87,87	71,35	85,63	100,02	108,34	107,70	106,72	103,94	92,17	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,38	89,75	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,39
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|69A|	81,70	97,26	101,88	99,66	97,08	91,59	82,90	64,56	80,12	95,34
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,67	105,12	99,57	90,97	68,73	86,13	100,86
217__|73A|	88,12	101,63	110,91	108,63	106,46	100,89	92,35	68,83	87,06	101,64
217__|73A|	88,31	101,67	111,02	108,93	106,80	101,22	92,65	69,03	87,26	101,80
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	84,60	99,35	104,44	104,92	103,15	97,40	87,89	66,47	83,50	98,42
217__|73A|	87,36	100,68	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	68,33	87,02	101,62
217__|73A|	87,85	101,58	110,85	108,39	106,06	100,50	91,90	68,94	86,77	101,39
626_c|47B|	82,30	98,86	102,92	98,73	95,63	90,41	81,37	66,38	82,06	96,35
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	86,25	101,21	109,86	105,82	103,03	97,46	88,93	68,42	85,07	99,81
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,11	99,59	107,73	101,25	97,50	92,13	83,10	66,91	82,49	97,03
217__|73A|	86,87	101,49	110,48	106,95	104,12	98,60	90,00	68,62	85,52	100,40
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|73A|	87,51	101,52	110,70	107,93	105,45	99,90	91,32	68,79	86,37	101,07
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,72	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,64
217__|73A|	86,87	101,49	110,48	106,95	104,12	98,60	90,00	68,62	85,52	100,40
217__|73A|	88,19	101,64	110,99	108,82	106,64	101,06	92,46	69,09	87,15	101,71
217__|73A|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|73A|	87,22	101,42	110,36	107,34	104,92	99,36	90,85	68,63	85,96	100,69
217__|69B|	84,21	99,90	108,50	104,54	101,32	95,73	86,38	66,77	82,43	97,71
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,58	103,65	98,13	89,52	68,54	85,20	100,13
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,37	101,46	110,49	107,59	105,17	99,62	91,10	68,68	86,16	100,87
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
217__|69B|	88,35	102,12	110,06	106,55	103,82	97,11	87,83	70,11	85,28	99,70
217__|69B|	88,35	102,12	110,06	106,55	103,82	97,11	87,83	70,11	85,28	99,70
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,51	101,52	110,70	107,93	105,45	99,90	91,32	68,79	86,37	101,07
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,57	103,63	98,11	89,52	68,54	85,20	100,13
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|69A|	100,80	98,30	98,72	93,30	82,74	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,70	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,80	104,26	104,02	99,21	89,81	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,91	104,57	104,23	99,54	90,12	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,32	100,10	101,04	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,59	105,55	105,39	100,89	90,34	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	98,09	93,74	95,98	86,44	77,07	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,58	103,23	103,34	98,38	87,68	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,85	99,82	99,25	96,01	85,00	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,16	103,71	103,76	98,52	88,16	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,43	104,97	104,85	100,15	89,67	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,16	103,71	103,76	98,52	88,16	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,74	106,11	105,92	101,59	90,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	105,06	105,12	100,66	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,80	103,70	103,20	100,24	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	105,21	105,24	100,78	89,97	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	106,00	106,06	105,60	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	106,00	106,06	105,60	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,43	104,97	104,85	100,15	89,67	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|69A|	--	--	--	--	64,24	78,74	94,24	98,98	96,74	94,12	88,61
217__|73A|	--	--	--	--	69,56	83,68	97,91	107,32	104,41	101,87	96,14
217__|73A|	--	--	--	--	69,80	83,92	97,95	107,53	105,02	102,77	96,88
217__|73A|	--	--	--	--	70,15	84,37	98,03	107,65	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,98	79,75	94,46	99,38	100,03	98,31	92,61
217__|73A|	--	--	--	--	69,23	83,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,92	84,09	97,98	107,52	105,03	102,71	96,94
626_c|47B|	--	--	--	--	62,41	77,06	93,89	97,86	93,70	90,67	85,42
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	68,22	82,51	97,62	106,42	101,82	98,88	93,28
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,77	79,26	95,48	103,90	97,86	94,06	88,74
217__|73A|	--	--	--	--	69,04	83,14	97,81	107,04	103,45	100,56	94,94
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	69,65	83,78	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	69,04	83,14	97,81	107,04	103,45	100,56	94,94
217__|73A|	--	--	--	--	70,16	84,39	98,03	107,64	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|73A|	--	--	--	--	68,96	83,18	97,77	106,87	103,21	100,55	94,91
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	80,07	95,68	104,52	100,39	97,02	91,47
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,00	97,78	106,96	103,20	100,24	94,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,19	83,36	97,82	107,03	103,59	100,95	95,31
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	71,11	83,90	97,82	105,95	102,12	99,22	92,49
217__|69B|	--	--	--	--	71,11	83,90	97,82	105,95	102,12	99,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,65	83,78	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,85	82,98	97,78	106,94	103,16	100,18	94,57
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|69A|	79,69	61,20	76,94	92,14	98,87	97,00	96,65	92,70	81,65	--	--
217__|73A|	87,06	64,87	82,08	96,81	103,42	102,61	102,22	98,22	86,93	--	--
217__|73A|	87,59	64,95	82,35	97,02	102,20	100,15	99,79	94,36	84,69	--	--
217__|73A|	88,36	65,15	82,92	97,49	102,36	100,76	100,22	95,26	85,65	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	83,32	61,86	78,97	93,89	95,51	95,33	96,48	90,08	80,41	--	--
217__|73A|	87,54	64,41	82,73	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|73A|	87,85	65,08	82,61	97,24	103,62	103,29	102,94	99,02	87,70	--	--
626_c|47B|	76,56	61,81	77,46	91,69	93,18	88,82	91,43	81,54	72,28	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	84,37	64,52	80,76	95,49	101,59	98,37	98,35	93,00	82,47	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	79,31	62,01	77,59	92,39	99,55	95,60	94,62	91,57	80,56	--	--
217__|73A|	85,91	64,60	81,35	96,23	103,11	101,38	100,91	96,75	85,65	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|73A|	87,26	64,92	82,22	96,93	103,46	102,69	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	85,91	64,60	81,35	96,23	103,11	101,38	100,91	96,75	85,65	--	--
217__|73A|	88,39	65,23	82,97	97,54	103,76	103,84	103,57	99,68	88,29	--	--
217__|73A|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|73A|	85,99	64,67	81,29	96,13	102,09	100,01	99,99	95,08	84,33	--	--
217__|69B|	81,76	62,12	77,60	92,89	100,32	99,09	98,31	95,56	84,17	--	--
217__|73A|	85,58	64,53	81,14	96,06	103,04	101,24	100,79	96,61	85,46	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	86,36	64,72	81,57	96,37	102,24	100,27	100,19	95,29	84,61	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
217__|69B|	82,79	65,75	80,32	94,74	101,48	101,31	100,68	97,86	86,30	--	--
217__|69B|	82,79	65,75	80,32	94,74	101,48	101,31	100,68	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,26	64,92	82,22	96,93	103,46	102,69	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|73A|	85,55	64,51	81,12	96,04	103,03	101,22	100,78	96,60	85,44	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.300000->42.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.37bcfb2c-ce15-4eb0-b7ed-67809285a6d9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.590000->41.61	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.397165fd-8074-4928-98b8-3d4ad2c454eb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.190000->42.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3a124604-4e08-426a-9305-feab8c4565a8	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.149000->34.15	0,74	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.3a82d4c9-fdc6-43e4-9dc8-8b2422c0de9e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.755000->35.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3d48b2b5-a700-4ef0-aed0-69863c10fad1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.855000->35.89	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.3e11931e-e749-4a59-88fc-0b6728cdbb78	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.599000->35.60	0,00	--	Absoluut	NL.img	30124359.3e2cffba-f8ba-4336-88e6-649d89c348f7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.115000->36.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.40883268-2a55-44f2-83d6-f4dfbc98ebb0	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.855000->34.91	-0,32	--	Absoluut	NL.img	30124359.411af72d-797d-4284-8796-0f035f607430	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.645000->34.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.41617580-49ae-4de7-a82f-710cb98294fb	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.093080->35.11	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.42b94c37-3d3e-4820-b9ee-ce3cbe521b30	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.615000->41.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4447c146-81ca-4e7b-adb2-7ee211864fc1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.423000->42.43	-0,31	--	Absoluut	NL.img	30124359.452c6f84-63a8-4e4c-8cd5-4f9ed728c02d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.390000->39.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.45d32bec-5c91-4216-bd3e-7defe5898d5c	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.308000->34.34	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.46fbb316-2c71-497d-b1e4-a62c395e4f03	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.497000->34.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.49ac1b78-20e1-443d-9359-ac1df0070e53	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.990000->37.00	0,15	--	Absoluut	NL.img	30124359.4a35e2a0-9115-4546-8f49-6c1175051563	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.135000->34.15	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.4e8ba855-cda3-4317-94c1-4fa0558151e6	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.135000->34.15	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.4e8ba855-cda3-4317-94c1-4fa0558151e6_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.299000->42.30	-0,28	--	Absoluut	NL.img	30124359.4e931d3e-240f-44cf-9ff4-c2165a97e973	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.115000->35.13	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.50887193-765d-422a-894b-24d50471b8ff	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.890000->35.89	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.5099a2c0-6b15-4fdc-881d-0467a9c41cb2	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.415000->35.46	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.55e6900b-c93e-4d59-8b8d-05f7b62d3b45	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:35.203000 [35.208000->35.22	-0,19	--	Absoluut	NL.img	30124359.56fa5c48-e819-431c-a124-f69935f88186	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.655000->40.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.596dd662-8f94-486a-8c07-2c597f9b9761	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.110000->40.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5a5618a2-93f7-4899-96e9-a8af6ffcb72d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.739100->36.80	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5c7924ed-8ee0-4e59-8c94-4c5b99f9db3f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:35.203000 [35.203000->35.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5e7a1d7a-e969-495e-b027-f52f365739f1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.710000->35.71	0,07	--	Absoluut	NL.img	30124359.610a101c-c5b5-4fdc-9b68-469c870450ce	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.110000->34.13	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.61255c37-e288-4a69-b83b-b263694b19d3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.308000->41.31	-0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.61b27f13-ef11-4854-8f0b-6ebbfdcdf370	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.060000->35.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.62c64742-1718-45a1-8055-af46c1e7708d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.008000->36.09	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.64838031-e4fe-4201-96a7-896c36be1f4a	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.840000->34.85	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.675970a9-3a9d-4acf-a5fd-6bcf37ba2c29	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.250000->35.26	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.68fe0dcd-2bf3-4dde-974f-768c8437bcc6	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.197000->34.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6b4c7c9f-c808-43f2-be82-e593d9d48b7b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [37.730000->38.00	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6e219929-6f61-40e9-96b5-ed4dad023524	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.715000->35.75	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.70df258a-dbd3-4b60-89c8-10f262248cfb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.515000->35.55	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.7343e8c3-c07c-4680-9ef1-fe260c17d3e9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.115000->42.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.738f8e31-ed89-4b89-9fc9-ef15a1465a29	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	83	83	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-23	0	-23	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	67	67	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	99	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-14	-14	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-78	-78	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-89	-89	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	83	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	37	37	37	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	37	37	37
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
626_c|47B|	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	-78	-78	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-80	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	67	-80
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	-100	99	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	99	-100	-100
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-67	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	57	-67	57
626_c|47B|	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	71	71	71
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|73A|	0,000	-89	-89	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-78	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	84	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	47	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	83	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	37	37	37	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	79	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-78	35	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	67	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	97	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-14	-14	-14	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	71	71	71	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	47	0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	37	37	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	71	71	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	37	37	37
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-66	-66	-66
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-78	-78	-78
626_c|47B|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	99	-100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-14	-14	-14
217__|69B|	0,000	57	57	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	71	71	71
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	84	84	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-89	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-23	-23	-23	0	MDDM	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	79	79	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	97	97	0	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-67	-67	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-89	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	67	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	2,510	0,810	0,210	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	2,510	0,810	0,210	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,220	0,000	-78	35	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-89	47	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-23	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-66	0	-66	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-78	35	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	1,140	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	1,140	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-67	57	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-89	47	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	84	0	84
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	-85	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	83	-85	83
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	-23	-23	-23	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	79	0	79
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-78	-78	-78
626_c|47B|	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	-80	-80	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	67	-80	67
217__|69B|	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	97	0	97
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	99	-100	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	99	-100	99
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	57	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-67	57	-67
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-78	-78	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	47	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	83	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-78	-78	35	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	67	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	47	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-78	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-78	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	57	-67	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,300	0,000	35	-78	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-89	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-78	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-67	57	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-89	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-85	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-80	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	99	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	67	-80	67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	83	-85	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-67	0	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	57	-67	57
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	67	-80	-80	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	99	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,62	103,05	111,88	106,32	102,65
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,18	88,70	103,24	113,26	110,33	107,98
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	87,96	103,11	112,28	107,62	104,47
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,18	83,80	99,78	107,70	99,02	93,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,17	99,88	108,49	101,64	96,89
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	88,58	103,22	113,22	110,21	107,85
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,93	86,17	101,68	110,71	106,28	102,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,50	100,56	104,96	101,17	97,67
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,96	89,87	103,80	112,25	108,23	105,27
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,96	89,87	103,80	112,25	108,23	105,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,62	103,05	111,88	106,32	102,65
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,02	103,14	112,48	107,75	104,22
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,88	83,51	99,15	103,91	100,36	96,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,88	83,51	99,15	103,91	100,36	96,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,05	109,58	106,78
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,85	85,75	100,77	106,15	105,95	103,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51	89,05	103,29	113,36	110,64	108,36
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,41	83,17	98,88	103,49	99,64	95,89
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,12	103,30	113,37	110,66	108,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	86,57	102,07	107,00	104,10	100,87
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	85,43	100,73	105,93	105,03	102,67
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	87,96	103,11	112,28	107,62	104,47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	97,07	87,36	68,75	84,48	99,38	107,82	104,50	103,25	98,91	87,31	--
217__|73A|	101,75	91,17	69,84	85,77	100,55	107,59	104,92	103,85	97,97	87,63	--
217__|73A|	98,70	88,78	69,06	84,86	99,74	108,24	105,95	105,12	100,76	88,73	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	100,18	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	88,71	80,14	65,07	80,87	95,66	104,23	96,84	94,52	89,56	80,36	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
626_c|47B|	91,91	82,71	65,30	80,50	95,72	105,13	99,83	98,04	93,45	83,11	--
217__|73A|	101,59	90,89	69,75	85,56	100,38	107,54	104,76	103,71	97,67	87,25	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	97,15	87,04	67,49	82,94	98,22	107,30	105,84	104,55	102,03	90,50	--
626_c|47B|	92,72	83,13	66,36	81,92	96,90	99,89	95,78	97,17	88,42	78,71	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	98,42	88,17	71,38	85,73	100,07	106,57	102,74	101,75	94,87	84,73	--
626_c|47B|	98,42	88,17	71,38	85,73	100,07	106,57	102,74	101,75	94,87	84,73	--
217__|73A|	97,07	87,36	68,75	84,48	99,38	107,82	104,50	103,25	98,91	87,31	--
626_c|47B|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	98,62	88,80	69,06	84,66	99,72	108,17	105,11	103,97	99,38	87,92	--
217__|69B|	91,69	82,30	64,75	79,92	95,13	98,88	94,87	96,29	87,72	78,11	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,69	82,30	64,75	79,92	95,13	98,88	94,87	96,29	87,72	78,11	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,39	89,75	--
217__|69B|	98,10	87,87	67,28	83,48	98,49	105,72	107,25	106,57	103,94	92,17	--
217__|73A|	102,22	91,93	70,07	86,34	101,01	107,72	105,40	104,23	98,85	88,70	--
626_c|47B|	90,91	81,71	64,68	79,94	95,09	103,10	99,18	97,86	93,29	82,90	--
217__|73A|	102,27	92,06	70,18	86,48	101,12	109,02	107,99	107,37	102,90	91,05	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|69B|	95,60	86,05	67,91	83,27	98,47	104,96	102,37	101,74	96,76	85,78	--
626_c|47B|	97,02	86,85	66,84	82,80	97,94	101,05	99,69	100,18	93,20	83,09	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|73A|	99,82	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|73A|	98,70	88,78	69,06	84,86	99,74	108,24	105,95	105,12	100,76	88,73	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,12
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,15
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,12

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	85,85	101,11	109,59	105,12	102,21	96,56	87,99	68,42	84,83	99,47
217__|73A|	88,12	101,63	110,91	108,63	106,46	100,89	92,35	68,83	87,06	101,64
217__|73A|	86,50	101,25	109,96	106,20	103,54	97,99	89,49	68,49	85,39	100,07
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,19	105,81	100,24	91,64	68,89	86,58	101,23
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,54	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	87,24	101,57	110,65	107,50	104,84	99,31	90,72	68,76	86,00	100,78
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	81,79	97,96	105,92	98,39	94,29	88,77	80,48	65,28	80,86	95,19
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
626_c|47B|	82,29	98,16	106,58	100,45	96,51	91,34	82,83	65,07	80,24	95,28
217__|73A|	88,05	101,62	110,87	108,52	106,34	100,77	92,25	68,75	86,99	101,58
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	84,43	99,95	108,62	104,97	101,85	96,24	86,91	66,83	82,76	97,96
626_c|47B|	82,67	98,96	103,28	100,18	97,24	92,10	82,89	66,14	81,62	96,40
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	88,60	102,35	110,44	106,92	104,15	97,40	87,89	70,35	85,23	99,59
626_c|47B|	88,60	102,35	110,44	106,92	104,15	97,40	87,89	70,35	85,23	99,59
217__|73A|	85,85	101,11	109,59	105,12	102,21	96,56	87,99	68,42	84,83	99,47
626_c|47B|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,54	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	86,46	101,40	110,27	106,29	103,29	97,76	89,14	68,50	84,94	99,92
217__|69B|	81,24	97,12	101,51	99,12	96,62	91,34	82,89	64,94	80,26	95,28
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	81,24	97,12	101,51	99,12	96,62	91,34	82,89	64,94	80,26	95,28
217__|73A|	87,51	101,52	110,71	107,94	105,46	99,91	91,33	68,80	86,38	101,07
217__|69B|	84,35	99,12	104,06	104,55	102,82	97,11	87,83	66,54	83,70	98,63
217__|73A|	88,31	101,67	111,02	108,93	106,80	101,22	92,65	69,03	87,26	101,80
626_c|47B|	81,29	97,16	101,58	98,45	95,51	90,34	81,83	64,59	79,86	94,83
217__|73A|	88,32	101,67	111,03	108,96	106,83	101,24	92,66	69,13	87,29	101,82
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|69B|	84,65	100,24	104,82	102,77	100,33	94,94	86,35	67,80	83,47	98,54
626_c|47B|	83,98	99,25	104,14	103,77	101,69	96,06	86,53	66,23	82,61	97,70
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,18	105,79	100,23	91,63	68,88	86,58	101,23
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,22	104,48	98,95	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|73A|	86,50	101,25	109,96	106,20	103,54	97,99	89,49	68,49	85,39	100,07

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	105,28	102,41	102,50	97,34	86,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,80	104,26	104,02	99,21	89,81	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,70	103,79	103,86	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,39	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,34	104,39	104,33	99,38	88,96	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	101,88	95,20	95,08	88,38	78,97	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,77	97,72	97,92	91,85	81,74	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,76	104,15	103,95	99,10	89,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,93	104,21	103,71	100,78	89,41	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	98,77	95,06	97,55	88,33	78,82	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,99	101,70	101,48	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,99	101,70	101,48	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,28	102,41	102,50	97,34	86,71	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,95	103,18	103,36	97,93	87,42	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	97,95	94,23	98,14	88,63	79,42	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	97,95	94,23	98,14	88,63	79,42	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,44	104,98	104,85	100,16	89,68	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,17	105,58	105,45	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,91	104,57	104,23	99,54	90,12	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,45	96,89	97,76	91,64	81,44	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	106,22	105,98	101,72	91,18	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,78	100,36	101,84	95,37	85,02	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,94	98,75	100,17	92,95	83,20	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,38	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,26	104,15	104,17	99,11	88,62	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,70	103,79	103,86	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	67,84	82,24	97,54	106,16	101,18	98,19	92,52
217__|73A|	--	--	--	--	69,80	83,92	97,95	107,53	105,02	102,77	96,88
217__|73A|	--	--	--	--	68,36	82,66	97,64	106,48	102,08	99,24	93,64
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,85	84,00	97,97	107,48	104,93	102,57	96,80
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,22	98,00	107,57	105,23	102,99	97,19
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,01	101,32	95,65
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,59	78,86	94,91	102,89	94,81	90,52	85,10
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
626_c|47B|	--	--	--	--	64,67	79,31	95,09	103,61	97,32	93,30	88,16
217__|73A|	--	--	--	--	69,66	83,77	97,91	107,48	104,85	102,59	96,67
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	66,32	80,23	95,70	104,61	100,75	97,47	91,89
626_c|47B|	--	--	--	--	63,21	77,52	94,01	98,22	95,22	92,36	87,21
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	70,98	83,75	97,46	105,38	102,03	99,31	92,61
626_c|47B|	--	--	--	--	70,98	83,75	97,46	105,38	102,03	99,31	92,61
217__|73A|	--	--	--	--	67,84	82,24	97,54	106,16	101,18	98,19	92,52
626_c|47B|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,22	98,00	107,57	105,23	102,99	97,19
217__|73A|	--	--	--	--	68,74	82,89	97,76	106,89	103,01	100,00	94,37
217__|69B|	--	--	--	--	63,27	77,21	92,80	97,56	95,38	92,81	87,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,27	77,21	92,80	97,56	95,38	92,81	87,44
217__|73A|	--	--	--	--	69,66	83,79	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	79,90	94,82	99,95	100,12	98,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	70,15	84,37	98,03	107,65	105,46	103,30	97,48
626_c|47B|	--	--	--	--	63,67	78,31	94,09	98,61	95,32	92,30	87,16
217__|73A|	--	--	--	--	70,21	84,46	98,04	107,67	105,54	103,40	97,59
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	67,00	81,22	96,63	101,47	99,57	97,10	91,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,26	79,05	94,34	99,07	98,88	96,86	91,26
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,82	83,98	97,96	107,46	104,88	102,50	96,74
217__|73A|	--	--	--	--	69,22	83,33	97,85	107,14	103,81	101,05	95,39
217__|73A|	--	--	--	--	68,36	82,66	97,64	106,48	102,08	99,24	93,64

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	83,58	64,55	80,70	95,28	101,29	97,64	97,53	92,07	81,62	--	--
217__|73A|	87,59	64,95	82,35	97,02	102,20	100,15	99,79	94,36	84,69	--	--
217__|73A|	84,76	64,58	80,96	95,65	101,67	98,80	98,76	93,63	83,00	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	87,69	65,04	82,50	97,15	103,59	103,22	102,89	98,95	87,59	--	--
217__|73A|	88,09	65,14	82,77	97,37	103,69	103,58	103,29	99,38	88,00	--	--
217__|73A|	86,60	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	76,91	61,91	77,65	91,97	99,47	93,08	92,24	87,52	77,51	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
626_c|47B|	79,49	61,68	77,03	92,06	100,37	96,01	95,49	91,09	80,43	--	--
217__|73A|	87,32	64,89	82,14	96,85	102,14	99,94	99,63	94,06	84,36	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	82,18	62,20	77,86	93,08	100,42	99,57	98,80	96,07	84,65	--	--
626_c|47B|	78,16	61,54	76,99	91,74	93,90	90,18	93,03	83,57	74,15	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	83,32	65,67	80,60	94,98	100,02	96,90	96,89	90,08	80,41	--	--
626_c|47B|	83,32	65,67	80,60	94,98	100,02	96,90	96,89	90,08	80,41	--	--
217__|73A|	83,58	64,55	80,70	95,28	101,29	97,64	97,53	92,07	81,62	--	--
626_c|47B|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	88,09	65,14	82,77	97,37	103,69	103,58	103,29	99,38	88,00	--	--
217__|73A|	85,34	64,47	80,98	95,92	102,99	101,13	100,70	96,52	85,32	--	--
217__|69B|	78,43	59,96	75,39	90,44	93,35	90,35	92,87	84,43	74,96	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,43	59,96	75,39	90,44	93,35	90,35	92,87	84,43	74,96	--	--
217__|73A|	87,27	64,92	82,23	96,93	103,46	102,70	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|69B|	82,79	61,88	78,49	93,46	98,23	100,80	100,52	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	88,36	65,15	82,92	97,49	102,36	100,76	100,22	95,26	85,65	--	--
626_c|47B|	78,49	61,21	76,64	91,59	98,42	95,43	95,35	90,98	80,24	--	--
217__|73A|	88,51	65,26	83,06	97,61	103,78	103,89	103,60	99,73	88,37	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|69B|	82,64	63,67	79,56	94,64	100,13	98,58	98,78	94,18	83,20	--	--
626_c|47B|	81,93	61,62	78,04	93,13	95,12	93,96	95,63	88,34	78,69	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,65	65,02	82,48	97,13	103,58	103,20	102,87	98,93	87,57	--	--
217__|73A|	86,34	64,69	81,62	96,44	103,24	101,94	101,51	97,43	86,21	--	--
217__|73A|	84,76	64,58	80,96	95,65	101,67	98,80	98,76	93,63	83,00	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.899000->35.90	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.776b98de-b8fc-44d9-af97-603170f336e5	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.208000->37.35	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.779705c7-a1bf-4e63-a69a-fac924a43df9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.555000->35.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7921a24d-542e-44bb-b6a3-ade5aa5cbe92	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.315000->41.36	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7b0df784-0603-4f4a-9525-c753b6403d1b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.608000->39.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7c2f5436-fed4-494e-ad37-6753e79b469c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.890000->40.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7d463060-a8aa-45d2-b4eb-aea2ceaa3230	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.708000->37.73	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7e6963d0-9157-416a-8137-1f0a8438283b	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad_1	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad_2	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.203000 [35.215000->35.22	-0,19	--	Absoluut	NL.img	30124359.7ef13f03-82aa-480a-abbc-f07fcf1c6588	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.590000->37.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8213b5a9-93c7-4f33-87b7-66cf1248be88	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:35.133000 [35.133000->35.15	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8277b821-9524-4ae7-aad1-e2927cfa4f08	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.331000->39.33	-0,08	--	Absoluut	NL.img	30124359.850bca29-5434-4454-b445-252be1826cd6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [40.108000->40.11	0,12	--	Absoluut	NL.img	30124359.8620e209-ca34-4ff5-b823-bc0b74788f24	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.815000->34.85	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.86735e55-2ca2-4b68-bd8e-23786e7d1521	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.915000->35.01	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.875763c6-9e18-4ccd-817e-ce6803cae905	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.110000->34.13	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.88254679-dfc3-40d2-9f73-d15e9a74a241	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.797000->34.80	-0,34	--	Absoluut	NL.img	30124359.8859cefb-c562-4989-bc4e-c479d4ee4d53	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.108000->35.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8865792d-2b05-47aa-a01e-5e15bd9aa520	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.540000->34.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8a8ee406-41a2-4b57-8f91-aecb6d8e5821	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.008000->38.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8d4ee8bc-ad54-4368-b06b-3fa548dd27a0	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.308000->35.31	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8de86664-6d87-4c60-99aa-55c6bc28e138	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.600000->35.61	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8e938886-ef19-4884-868e-0c6ed34223fd	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.195000->34.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8ee0c4c9-7601-493c-aa42-68cff6d29508	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.790000->35.79	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.916a4e04-f907-42db-88cc-961e066e209e	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.334000 [35.334000->35.34	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.92eacb83-ef2a-429e-b6fa-f2f41dd7b1dc	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.295000->39.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.93c49920-ab6d-42a8-9b66-05c67a536e8d	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.299000->35.30	-0,16	--	Absoluut	NL.img	30124359.94e9f99b-e58d-41c6-b143-cfadbbfd4ad9	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.156250 [35.156250->35.18	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.95c1b0ed-55bd-4106-a6fc-de4df0fbb510	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.610000->35.61	0,01	--	Absoluut	NL.img	30124359.9608d984-8f8e-4b9c-beb9-7bffbdb49ea6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.099000->36.11	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.96fb5f48-28f6-499b-8037-f1dab08423ec	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.210000->34.24	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.97264db9-0c35-4a6c-b485-cecf3de2df93	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.855000->34.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9896883b-10be-42db-a14d-38b8626efea3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.608000->36.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9a6406ec-c82a-4875-b12b-763fbc5ca69f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.408000->34.44	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9a7a1631-934e-4533-9f14-d7f4af0484c6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.408000->40.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9c78ec89-d7b2-4157-a073-de0754972d60	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.408000->36.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9d19c7cf-c492-4a7c-b0a2-2cef732463b0	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:42.480000 [42.480000->42.49	-0,34	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.9e518398-410b-47e7-8ce0-3a02582cd778	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.059000->39.07	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9f91e2ba-8651-4a88-a515-7863aa60a995	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|69A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69A|	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-44	0	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|69A|	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-59	-59	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	-70	35	35	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
217__|69A|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-67	-67	-67
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
626_c|47B|	0,000	-23	-23	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-23	-23	-23
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	-1	-1	-1	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-1	-1	-1
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	48	48	48
217__|69B|	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-70	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-70	64
217__|73A|	0,000	-85	83	-85	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|69B|	0,000	-74	-74	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-70	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-70	64
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0,000	-85	83	-85	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85
217__|73A|	0,000	-100	100	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	100	-100	-100
217__|69B|	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-70	-70	-70	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	-70	35	-70
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	94	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-1	-1	-1	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	64	-74	64	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-70	35	35	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69A|	1,250	0,920	0,300	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-23	-23	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-1	-1	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|69A|	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
217__|69A|	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-62	0	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-23	-23	-23
626_c|47B|	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-1	-1	-1
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	48	48	48
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-43	-43	-43
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	64	64	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-85	83	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|69B|	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	64	64	64
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	64	64	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|69A|	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-85	83	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	100	-100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-71	-71	-71
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-59	-59	-59
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	94	94	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69A|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-44	-44	-44	0	MDDM	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|69A|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-14	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140	0,000	100	0	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-67	0	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,160	0,200	0,060	0,000	64	-74	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|69A|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	1,250	0,840	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	80	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-44	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	48	0	48	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-43	0	-43	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	64	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	1,640	0,000	64	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	64	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-71	0	-71	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-59	0	-59	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,210	0,000	-70	35	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	94	0	94
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69A|	-67	-67	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	80	80	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	-44	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	64	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	64	-70
217__|73A|	83	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-85	83
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|69B|	64	-74	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-74	-74	-74
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	64	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	64	-70
217__|69A|	-62	0	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-85	83
217__|73A|	100	-100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	100	-100	100
217__|69B|	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160	0,000	-74	64	64	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	35	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-70	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-85	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-70	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-85	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	35	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	64	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-85	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,680	0,000	-74	64	-74	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	64	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	-70	0	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	0	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|69B|	-74	64	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240	0,000	-74	64	-74
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	100	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	35	35	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-85	-85	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-85	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-85	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	1,110	0,000	35	35	35	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-85	-85	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	64	-74	-74	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	35	0	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-70	64
217__|73A|	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-85	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|69B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-70	64
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	100	-100	-100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,820	0,680	0,000	35	-70	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,44	88,97	103,28	113,34	110,57	108,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	83,61	98,96	104,07	101,71	98,77
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,55	83,91	99,81	107,95	99,84	94,65
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,87	100,80	106,25	106,23	104,27
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,16	84,31	100,10	108,45	100,82	95,73
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	85,29	101,50	109,67	102,16	97,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,52	86,76	102,10	107,22	104,85	101,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,59	89,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,52	86,76	102,10	107,22	104,85	101,90
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	86,41	101,72	110,90	107,01	103,65
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,36	85,80	101,63	110,42	105,10	101,09
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,44	102,02	106,69	103,49	100,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	99,83	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|73A|	102,11	91,75	70,01	86,21	100,90	107,69	105,28	104,14	98,63	88,44	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
217__|69A|	93,33	83,68	65,04	80,57	95,76	103,73	101,52	100,28	96,19	84,97	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
626_c|47B|	89,71	80,95	65,09	80,73	95,67	104,51	97,78	95,60	90,79	81,23	--
626_c|47B|	98,42	88,17	67,18	83,57	98,54	101,41	101,02	101,21	94,87	84,73	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
217__|69B|	90,82	81,84	65,20	80,69	95,75	102,72	95,21	94,95	86,39	77,12	--
217__|69B|	92,56	83,15	66,94	82,61	97,58	106,16	101,26	99,38	97,12	86,18	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	96,45	86,76	68,06	83,60	98,79	105,12	103,00	102,28	97,48	86,38	--
217__|73A|	100,18	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|69B|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|73A|	101,33	91,12	74,76	86,48	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|69B|	96,45	86,76	68,06	83,60	98,79	105,12	103,00	102,28	97,48	86,38	--
217__|69A|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	100,19	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,20	86,52	101,15	109,04	108,03	107,39	102,93	91,09	--
217__|69B|	98,00	87,83	67,71	83,36	98,52	107,50	106,65	105,48	102,90	91,27	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,20	81,02	95,84	104,56	97,16	94,65	89,85	80,67	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	95,91	85,95	67,24	82,26	97,66	107,04	104,58	103,31	100,73	89,35	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	94,98	85,44	67,93	83,65	98,54	105,05	102,73	101,73	97,31	86,03	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,38
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,39
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,72	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,64
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,23	104,50	98,96	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|73A|	88,26	101,66	111,00	108,86	106,72	101,14	92,57	68,99	87,21	101,76
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
217__|69A|	82,01	97,33	102,09	100,32	97,92	92,44	83,75	64,63	80,65	95,77
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
626_c|47B|	81,94	98,02	106,13	99,02	94,93	89,55	81,21	65,17	80,64	95,21
626_c|47B|	84,60	99,35	104,44	104,92	103,15	97,40	87,89	66,47	83,50	98,42
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
217__|69B|	81,89	97,96	106,13	99,91	96,32	90,83	82,45	65,52	80,97	95,61
217__|69B|	83,11	99,59	107,73	101,25	97,50	92,13	83,10	66,91	82,49	97,03
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	85,00	100,32	105,01	103,48	101,23	95,69	87,08	67,79	83,94	99,04
217__|73A|	87,13	101,45	110,54	107,39	104,74	99,21	90,63	68,64	85,91	100,69
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,19	105,81	100,24	91,64	68,89	86,58	101,23
217__|69B|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|73A|	88,36	100,67	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	73,35	87,31	101,61
217__|69B|	85,00	100,32	105,01	103,48	101,23	95,69	87,08	67,79	83,94	99,04
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	87,13	101,45	110,54	107,40	104,76	99,22	90,64	68,64	85,91	100,69
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,15	87,34	101,86
217__|69B|	84,81	100,02	108,81	105,66	102,71	97,05	87,75	66,95	83,30	98,38
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,86	81,48	95,62
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,82	99,84	108,37	103,81	100,36	95,09	85,81	66,74	81,86	97,15
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	84,47	100,04	104,41	102,46	100,35	94,63	85,99	67,88	84,03	98,68
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,27	104,16	104,17	99,12	88,63	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,89	104,49	104,18	99,46	90,04	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	101,04	99,14	99,42	94,34	83,62	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,15	95,97	95,94	89,46	79,83	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,32	100,10	101,04	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,87	94,72	96,87	87,27	78,26	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,85	99,82	99,25	96,01	85,00	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,91	101,03	102,18	96,14	85,75	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	104,32	104,27	99,33	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,39	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,79	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,91	101,03	102,18	96,14	85,75	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,26	104,33	104,28	99,34	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,79	106,26	106,01	101,77	91,24	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,13	105,02	104,52	101,63	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,77	95,64	96,00	89,41	79,66	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,73	102,94	102,75	99,51	88,23	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,30	100,53	101,44	95,78	85,18	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,25	83,35	97,85	107,16	103,87	101,13	95,46
217__|73A|	--	--	--	--	70,07	84,26	98,01	107,62	105,35	103,18	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
217__|69A|	--	--	--	--	64,62	79,03	94,30	99,20	97,48	95,08	89,54
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
626_c|47B|	--	--	--	--	63,92	79,00	94,96	103,12	95,59	91,34	86,06
626_c|47B|	--	--	--	--	65,98	79,75	94,46	99,38	100,03	98,31	92,61
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	63,88	78,07	93,80	102,40	96,70	93,05	87,60
217__|69B|	--	--	--	--	64,77	79,26	95,48	103,90	97,86	94,06	88,74
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	67,28	81,46	96,68	101,62	100,09	97,78	92,21
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,01	101,32	95,65
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,85	84,00	97,97	107,48	104,93	102,57	96,80
217__|69B|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|73A|	--	--	--	--	75,23	84,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	67,28	81,46	96,68	101,62	100,09	97,78	92,21
217__|69A|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,02	101,32	95,65
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	66,66	80,51	95,75	104,76	101,34	98,21	92,57
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,85	79,81	95,64	104,41	99,82	96,26	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	66,61	81,04	96,50	101,05	98,76	96,64	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	86,39	64,71	81,65	96,46	103,25	101,97	101,54	97,46	86,24	--	--
217__|73A|	88,18	65,10	82,78	97,38	102,32	100,61	100,12	95,04	85,41	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
217__|69A|	80,57	61,26	77,45	92,56	99,11	97,87	97,50	93,69	82,49	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
626_c|47B|	77,73	61,80	77,43	91,99	99,75	93,99	93,24	88,64	78,43	--	--
626_c|47B|	83,32	61,86	78,97	93,89	95,51	95,33	96,48	90,08	80,41	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
217__|69B|	78,60	60,65	76,14	90,95	96,93	91,37	92,14	83,97	74,58	--	--
217__|69B|	79,31	62,01	77,59	92,39	99,55	95,60	94,62	91,57	80,56	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	83,21	63,70	79,92	95,00	100,26	99,12	99,20	94,77	83,74	--	--
217__|73A|	86,60	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--
217__|73A|	87,69	65,04	82,50	97,15	103,59	103,22	102,89	98,95	87,59	--	--
217__|69B|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|73A|	87,54	69,56	83,05	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	83,21	63,70	79,92	95,00	100,26	99,12	99,20	94,77	83,74	--	--
217__|69A|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	86,61	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,27	83,09	97,63	103,79	103,91	103,61	99,75	88,40	--	--
217__|69B|	82,87	62,34	78,28	93,39	100,59	100,32	99,61	96,89	85,42	--	--
217__|69B|	77,77	60,86	76,50	90,96	97,58	91,99	91,63	85,58	75,72	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	81,30	62,05	77,17	92,48	100,25	98,40	97,81	94,86	83,53	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	81,95	63,99	80,08	94,61	97,84	95,83	96,63	90,74	80,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.240000->34.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a3256f15-1f98-4b0e-a2e6-8127813c4ff3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.008000->37.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a38bcd65-12cf-4e36-ae7d-d1bb0cce605a	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.399000->34.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a4057a08-8a85-42ce-9276-18172d36ac93	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.905000->41.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a5a29496-d15d-4041-87e6-9a3c1eb3ebd8	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.290000->40.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a676d823-2050-4e4f-9038-5e12b5af2ee8	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.096000->37.10	0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.aa03dad9-b2f9-4d06-8457-a928c3817e98	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.608000->38.84	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.aae3b598-3596-469c-80f9-2d9e88ee5fb7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.690000->39.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ab227b07-97fc-481f-a4b2-e57724db9e16	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.180000 [35.200000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.ab3fd136-a78d-43b3-88aa-7ae1fb450b24	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:42.480000 [42.490000->42.49	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.ac033e14-684a-45e8-aa59-6929a8f963fe	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.945000->35.99	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.ac20d2d1-ce07-44ff-b5a9-cf9af2c1b58b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.815000->35.85	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.ac324c64-02ed-4ee8-903b-2e76f209de4d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.431000->42.48	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.adb61084-849b-4336-9370-1496dfded98b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.908000->39.05	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ade27892-9f25-485d-ba26-d56911a33868	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.999000->36.00	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.af9ac2c0-9dd6-431d-8eab-52929f1ce129	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.099000->35.10	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.b0db61b1-d849-418b-889f-304cf1ff37ca	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.465000->35.49	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.b30d1bb2-ed85-45bf-81d3-8b7743ac7c83	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.151000->34.18	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.b3b31c1a-aac8-4d65-b7c4-1577633365cb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.291000->39.29	-0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.b6551aea-b62e-406c-816c-1330ffd37f63	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.015000->35.06	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b6e5f300-7216-402d-a9a0-64cd63a95df2	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.908000->34.94	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bc4ac020-a41b-4eb3-b4f9-11eea6b2e53e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.815000->41.89	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bc9c20fc-d9fb-4000-b55d-76bd6447a59e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.257000->42.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bf270c50-eb89-4c35-aef9-b9342a6b381e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.362000->35.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bf43d869-4382-4749-ab26-626d417130cd	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.200000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0170684-8b99-410b-b817-46552d08eb3c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.337000->39.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0c37cab-b668-49f5-a303-aeee8dd09563	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.655000->35.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0e07f9a-0ef0-4d3c-ae0b-4907796b24dc	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.290000->36.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c14be004-6db4-46f4-80e5-259633c13f0d	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.800000->34.81	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c1f437ed-1efb-4df4-969e-17a210afc722	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.399000->35.41	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c21ea1b6-a484-464f-b347-18bb745b0ae0	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.209000->34.21	0,62	--	Absoluut	NL.img	30124359.c37cd5ab-eafd-4d2c-9640-4f37980a2a3a	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.810000->35.81	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.c3eb7eeb-e389-4cf4-8254-d29da1049280	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.180000 [35.180000->35.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c3f54b85-e3ad-446d-aa74-807295357dbf	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.940000->34.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c516ee44-fedd-46da-92e1-eac9598277d1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.408000->37.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c5482c5d-e55c-4069-9cce-062665fca4fd	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.708000->40.89	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c7b2dec4-7e1e-4a9b-ba18-711a40806934	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.808000->34.84	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c8212d6d-f160-4ba9-912c-8871cff2d147	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.715000->41.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c8d4d8c7-8bea-462c-9744-91066255b46a	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.073000->39.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c96ce9e0-763d-468e-8117-35947d63a210	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.590000->38.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c9be0bc8-95a6-42ed-9399-4b06bba77c3d	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-59	-59	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69A|	1,090	0,650	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	-70	35	35	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	99	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	64	64	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	67	67	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69A|	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-34	-34	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|69B|	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	-70	-70	-70	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	-70	35	-70
217__|73A|	0,000	-100	96	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-100	-100
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	-100	99	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	99	-100	-100
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-84	-84	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	-74	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	64	-74
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-5	-5	-5	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-5	-5	-5
217__|73A|	0,000	-74	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	67	-74
217__|69B|	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	92	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-95	-95
217__|69A|	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	0,000	15	15	15	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	15	15	15
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-34	-34	-34	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-70	35	35	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	67	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-74	64	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-5	-5	-5	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-74	67	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-34	-34	-34	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	73	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640
217__|73A|	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-5	-5	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69A|	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-34	-34	-34	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-66	-66	-66
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-59	-59	-59
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	96	-100
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	99	-100
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-5	-5	-5
217__|73A|	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-71	-71	-71
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	92	-95
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	0,000	15	15	15	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	15	15	15
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-34	-34	-34
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140	0,000	100	0	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-14	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	67	67	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	15	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-34	-34	-34	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	73	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69A|	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	1,250	0,840	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	64	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	67	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69A|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	73	73	73	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|69B|	0,400	0,000	-66	0	-66	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-59	0	-59	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69A|	0,030	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
217__|73A|	0,210	0,000	-70	35	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	48	0	48	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	35	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,210	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-71	0	-71	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69A|	0,240	0,000	-62	0	-62	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	15	0	15	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-34	0	-34	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|69B|	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69A|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35
217__|73A|	96	-100	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-100	96
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	99	-100	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	99	-100	99
217__|69B|	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	67	0	67
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	-74	-74	64	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	64	-74	64
217__|69B|	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-74	-74	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	67	-74	67
217__|69B|	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	92	-95	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-95	92
217__|69A|	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	15	15	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|69B|	-34	-34	-34	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	73	0	73
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	35	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	67	0	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	15	15	15	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	35	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	-70	0	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-84	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	35	35	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	100
217__|73A|	96	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	99	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	-74	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-74	-74	-74
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-74	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-74	-74	-74
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	1,110	0,000	35	35	35	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	64	-74	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	67	-74	67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	35	0	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,820	0,680	0,000	35	-70	35
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	99	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	64	-74	-74	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	67	-74	-74	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,93	86,17	101,68	110,71	106,28	102,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,36	85,80	101,63	110,42	105,10	101,09
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,01	84,42	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,44	102,02	106,69	103,49	100,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,05	103,29	113,32	110,51	108,16
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,12	103,30	113,37	110,66	108,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,16	84,31	100,10	108,45	100,82	95,73
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,68	89,67	103,77	112,11	107,71	104,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,17	99,88	108,49	101,64	96,89
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74	88,32	103,17	113,11	109,96	107,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,34	87,76	103,07	112,01	106,91	103,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,88	84,51	100,15	108,91	102,36	97,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,77	87,89	103,12	112,37	107,33	103,58
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	86,41	101,72	110,90	107,01	103,65
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,23	88,85	103,26	113,19	110,06	107,48
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,44	103,19	113,16	110,08	107,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|69B|	97,15	87,04	67,49	82,94	98,22	107,30	105,84	104,55	102,03	90,50	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	95,91	85,95	67,24	82,26	97,66	107,04	104,58	103,31	100,73	89,35	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69A|	93,40	83,85	65,54	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,37	--
217__|73A|	94,98	85,44	67,93	83,65	98,54	105,05	102,73	101,73	97,31	86,03	--
217__|73A|	102,08	91,89	70,11	86,38	101,04	108,99	107,90	107,29	102,82	90,92	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,27	92,06	70,18	86,48	101,12	109,02	107,99	107,37	102,90	91,05	--
217__|69B|	90,82	81,84	65,20	80,69	95,75	102,72	95,21	94,95	86,39	77,12	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
626_c|47B|	97,82	87,60	71,15	85,45	99,87	106,43	102,19	101,27	94,15	84,02	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,91	82,71	65,30	80,50	95,72	105,13	99,83	98,04	93,45	83,11	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,20	81,02	95,84	104,56	97,16	94,65	89,85	80,67	--
217__|73A|	101,24	90,29	69,58	85,06	99,98	107,41	104,42	103,38	97,07	86,47	--
217__|73A|	97,86	88,02	68,91	84,73	99,57	107,99	105,26	104,21	99,92	88,06	--
217__|73A|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|69B|	92,69	83,30	65,43	80,52	95,79	103,24	96,68	96,59	88,37	78,80	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
217__|73A|	98,07	88,31	68,93	84,42	99,55	108,02	104,45	103,17	98,44	87,26	--
217__|69B|	98,00	87,83	67,71	83,36	98,52	107,50	106,65	105,48	102,90	91,27	--
217__|73A|	101,50	91,37	69,92	86,07	100,80	108,85	107,37	106,60	102,12	90,35	--
217__|69A|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|73A|	101,41	90,58	69,66	85,30	100,18	107,48	104,58	103,54	97,35	86,84	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|69B|	84,43	99,95	108,62	104,97	101,85	96,24	86,91	66,83	82,76	97,96
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,82	99,84	108,37	103,81	100,36	95,09	85,81	66,74	81,86	97,15
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	84,47	100,04	104,41	102,46	100,35	94,63	85,99	67,88	84,03	98,68
217__|73A|	88,19	101,64	110,99	108,82	106,64	101,06	92,46	69,09	87,15	101,71
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,53	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,32	101,67	111,03	108,96	106,83	101,24	92,66	69,13	87,29	101,82
217__|69B|	81,89	97,96	106,13	99,91	96,32	90,83	82,45	65,52	80,97	95,61
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,58	103,65	98,13	89,52	68,54	85,20	100,13
626_c|47B|	88,32	102,31	110,31	106,42	103,52	96,82	87,30	70,13	84,88	99,34
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	82,29	98,16	106,58	100,45	96,51	91,34	82,83	65,07	80,24	95,28
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,86	81,48	95,62
217__|73A|	87,90	101,59	110,75	108,28	106,10	100,53	92,04	68,59	86,84	101,46
217__|73A|	86,15	101,16	109,71	105,60	102,86	97,24	88,72	68,50	85,20	99,79
217__|73A|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|69B|	82,24	98,12	106,51	101,12	97,62	92,34	83,89	65,38	80,60	95,69
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,67	105,12	99,57	90,97	68,73	86,13	100,86
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
217__|73A|	86,24	101,37	110,15	105,91	102,79	97,26	88,66	68,41	84,65	99,69
217__|69B|	84,81	100,02	108,81	105,66	102,71	97,05	87,75	66,95	83,30	98,38
217__|73A|	87,85	101,58	110,85	108,40	106,07	100,50	91,91	68,95	86,77	101,39
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|73A|	87,97	101,60	110,81	108,40	106,21	100,65	92,14	68,67	86,91	101,52
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|69B|	104,93	104,21	103,71	100,78	89,41	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,73	102,94	102,75	99,51	88,23	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,30	100,53	101,44	95,78	85,18	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,73	106,09	105,90	101,57	90,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	106,22	105,98	101,72	91,18	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,87	94,72	96,87	87,27	78,26	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,85	101,14	101,07	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,77	97,72	97,92	91,85	81,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,77	95,64	96,00	89,41	79,66	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,65	103,93	103,78	98,90	89,52	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,44	103,12	103,14	98,30	87,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,44	95,85	98,34	89,12	80,01	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,70	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,81	102,58	102,85	97,11	86,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,13	105,02	104,52	101,63	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,60	105,56	105,39	100,89	90,35	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,71	104,04	103,86	98,99	89,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|69B|	--	--	--	--	66,32	80,23	95,70	104,61	100,75	97,47	91,89
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,85	79,81	95,64	104,41	99,82	96,26	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69A|	--	--	--	--	65,24	79,74	95,24	103,98	98,74	95,12	89,61
217__|73A|	--	--	--	--	66,61	81,04	96,50	101,05	98,76	96,64	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,16	84,39	98,03	107,64	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,21	98,00	107,57	105,22	102,97	97,18
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,21	84,46	98,04	107,67	105,54	103,40	97,59
217__|69B|	--	--	--	--	63,88	78,07	93,80	102,40	96,70	93,05	87,60
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,00	97,78	106,96	103,20	100,24	94,62
626_c|47B|	--	--	--	--	70,67	83,44	97,41	105,25	101,53	98,68	92,03
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,67	79,31	95,09	103,61	97,32	93,30	88,16
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	69,34	83,44	97,84	107,35	104,49	102,19	96,22
217__|73A|	--	--	--	--	68,01	82,41	97,57	106,24	101,50	98,63	92,97
217__|73A|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|69B|	--	--	--	--	64,27	78,21	93,80	102,56	97,38	93,81	88,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,56	83,68	97,91	107,32	104,41	101,87	96,14
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|73A|	--	--	--	--	68,51	82,66	97,72	106,75	102,52	99,34	93,76
217__|69B|	--	--	--	--	66,66	80,51	95,75	104,76	101,34	98,21	92,57
217__|73A|	--	--	--	--	69,92	84,09	97,98	107,52	105,03	102,71	96,94
217__|69A|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	69,50	83,60	97,88	107,41	104,67	102,38	96,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|69B|	82,18	62,20	77,86	93,08	100,42	99,57	98,80	96,07	84,65	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	81,30	62,05	77,17	92,48	100,25	98,40	97,81	94,86	83,53	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69A|	80,69	61,74	77,35	92,58	100,80	97,56	96,80	92,81	81,82	--	--
217__|73A|	81,95	63,99	80,08	94,61	97,84	95,83	96,63	90,74	80,37	--	--
217__|73A|	88,39	65,23	82,97	97,54	103,76	103,84	103,57	99,68	88,29	--	--
217__|73A|	88,08	65,14	82,76	97,36	103,68	103,58	103,29	99,37	87,99	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,51	65,26	83,06	97,61	103,78	103,89	103,60	99,73	88,37	--	--
217__|69B|	78,60	60,65	76,14	90,95	96,93	91,37	92,14	83,97	74,58	--	--
217__|73A|	85,58	64,53	81,14	96,06	103,04	101,24	100,79	96,61	85,46	--	--
626_c|47B|	82,72	65,44	80,22	94,71	99,88	96,33	96,50	89,33	79,66	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	79,49	61,68	77,03	92,06	100,37	96,01	95,49	91,09	80,43	--	--
217__|69B|	77,77	60,86	76,50	90,96	97,58	91,99	91,63	85,58	75,72	--	--
217__|73A|	86,72	64,76	81,66	96,44	101,98	99,49	99,26	93,45	83,70	--	--
217__|73A|	84,07	64,61	80,93	95,47	101,39	98,18	98,03	92,85	82,28	--	--
217__|73A|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|69B|	79,43	60,53	75,80	90,90	97,21	92,01	93,14	84,96	75,54	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,06	64,87	82,08	96,81	103,42	102,61	102,22	98,22	86,93	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
217__|73A|	84,75	64,38	80,63	95,65	102,82	100,41	99,95	95,61	84,58	--	--
217__|69B|	82,87	62,34	78,28	93,39	100,59	100,32	99,61	96,89	85,42	--	--
217__|73A|	87,85	65,08	82,61	97,24	103,62	103,29	102,94	99,02	87,70	--	--
217__|69A|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|73A|	87,01	64,82	81,90	96,64	102,06	99,71	99,44	93,73	84,01	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.099000->42.11	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.cf9d55e6-0462-47f5-b3dc-69da321e2c58	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.999000->35.00	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.d214d8e6-24bf-4d81-ae37-8836168500ca	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.199000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.d744897e-65c4-45a8-9e11-9c23a60b30c0	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.060000->35.09	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.d787bb79-c7d9-4bb9-aae8-90f095c26516	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.999000->42.01	-0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.da221dcd-4c98-4fa9-90c9-efe094277410	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796_1	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796_2	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.799000->34.80	-0,37	--	Absoluut	NL.img	30124359.dae554b6-86bb-4a53-b58b-6edd159c10c9	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.000000 [34.040000->34.11	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.db4d1641-84c8-4458-96c9-890cb0386a95	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.910000->35.91	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.dc3113c9-40c8-4e07-91b4-c41c299773b3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.015000->42.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dc561435-5b68-4a37-aefa-f8d1f59b584b	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.226500 [35.226500->35.25	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dc955545-c434-4e9e-b52a-ef360963fea7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.308000->38.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dcba07f9-98ef-48d0-8b77-71fd893858a0	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.790000->41.81	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dd79006c-ec75-4103-b180-a5a2206f27d6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.300000->39.33	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e22b49a3-bd4a-4235-8db8-5e0f0fcd78f3	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.095000->35.09	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.e307398f-c47a-4a5f-85d3-ba75a3e40a63	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.908000->41.91	-0,18	--	Absoluut	NL.img	30124359.e401423e-9e27-4cfc-b1c5-12d1c5ced424	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.262000->35.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e4791f21-ad4d-408e-9fae-42438eff947b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.367000->41.41	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e97846cc-1de8-4b75-b870-69b4a896f812	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.990000->40.10	0,12	--	Absoluut	NL.img	30124359.eb4b473f-e3ab-4108-a4bd-dad3bc2ff5e5	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.508000->34.54	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ecc5f81c-e780-4b1d-9d80-b5cca406d6ae	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.315000->35.33	-0,15	--	Absoluut	NL.img	30124359.eec96ea3-c518-4ab8-a330-9c3cc8ca3887	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.499000->35.50	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.eee6c88c-9c04-46df-95f7-dbca252b3bab	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.590000->35.59	0,00	--	Absoluut	NL.img	30124359.ef8a109f-36b0-4831-a6bf-fc1b46c9fbaa	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.150000->34.16	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.f0a433d6-69c0-4462-b2a2-9f64da0add2f	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.725000->36.73	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.f2763096-51c2-4f4c-8741-b7532f82491e	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.297000->34.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f3a414fe-f869-4aef-b7fa-2742088df4e4	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.215000->42.25	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f3de4765-46d5-4b03-8bdb-947057fafd82	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.399000->42.42	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f49dfd2a-d436-4cae-99b3-4588b8a81826	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.090000->38.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f72784ca-277c-4abe-af07-df12347fff7d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.190000->41.21	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f90aac67-303c-4907-af80-ccd787e20af4	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.415000->41.51	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fb1fa07b-f814-4369-b349-305b2254615d	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.180000->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbaac97e-236c-4f78-a7e9-52a95c4bab00	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.180000->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbaac97e-236c-4f78-a7e9-52a95c4bab00_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.366000->41.36	-0,07	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbe718b5-f88b-47e9-a511-6a56a6228c75	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.990000->41.99	-0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbe86946-8c77-4875-93dd-213d770d4b30	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.713000->36.72	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.fd93c617-3988-47ae-9bfb-74e62878d418	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.008000->35.06	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.fe9efc70-935d-47f0-bd9f-2037a1042d14	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.808000->36.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ffee4ac1-0e24-4eca-8cd9-fc1cd290e436	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-34	-34	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	SGM-3	Stoppend	1,470	3,960	0,900
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,160	0,200	0,060	0,000	57	-67	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150	0,660
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-89	-89	54	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	54	54	54
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	-95	-95	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-34	-34	-34	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	-95	-95	54	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	54	54	54
217__|69B|	0,000	-67	57	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-67	57	-67
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	-99	-99	67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	67	67	67
217__|69B|	0,000	-70	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	57	-70	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-74	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-74	64
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	65	65	65
217__|73A|	0,000	-84	-84	42	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	42	42	42
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-99	-99	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	54	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-95	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-34	-34	-34	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-95	54	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	57	0	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	73	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	67	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	92	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	65	65	65	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	42	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	89	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	94	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	54	54	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-95	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-34	-34	-34	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	54	54	-95	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,030	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	67	67	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	42	42	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	57	57	57
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-34	-34	-34
217__|69B|	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0,000	57	-67	57	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,210	0,000	-67	-67	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	0,000	57	57	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	64	64	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-74
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	65	65	65
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	54	54	-89	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	57	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-95	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-34	-34	-34	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	54	54	-95	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,520	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	73	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	67	67	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	92	92	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-74	-74	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	42	42	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	89	89	0	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	94	94	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	54	54	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	54	54	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,160	0,380	0,240	0,000	-67	57	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	73	73	73	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	42	42	42	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	89	89	89	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,220	0,000	-89	54	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-95	60	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-34	0	-34	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-95	54	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	67	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	57	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-74	64	-74	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	42	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	60	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-34	-34	-34	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	80	0	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000	57	57	57
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	73	0	73
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	57	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	57	-70
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	92	0	92
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	64	-74	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-74	64	-74
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	89	0	89
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	94	0	94
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	54	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-95	-95	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-95	-95	54	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160	0,000	-67	57	57	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	67	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	42	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-95	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,320	0,000	0,400	0,000	-78	0	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-95	0	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	57	-70	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-74	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	42	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,300	0,000	54	-89	54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-95	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	54	-95	54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,680	0,000	57	57	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	67	-99	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	57	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-74	64	-74	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	42	-84	42	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-99	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	54	54	54
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	54	54	54
217__|69B|	0	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	1,110	0,000	57	-67	-67
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	42	42	42
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	6,590	4,750	1,640	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,200	0,000	54	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-100	-100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	54	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,200	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	67	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	42	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-100	-100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	-67	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	57	-70	57
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-74	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-74	64
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	57	-67	-67	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,95	88,04	103,13	112,42	107,88	104,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,88	84,52	100,16	108,91	102,36	97,72
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	67,43	83,10	99,05	102,97	97,23	92,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,32	88,27	103,17	112,64	108,61	105,71
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,85	85,75	100,77	106,15	105,95	103,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,17	88,19	103,15	112,54	108,37	105,48
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	86,57	102,07	107,00	104,10	100,87
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,44	103,19	113,16	110,08	107,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,59	89,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,48	103,20	112,85	109,19	106,47
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,27	86,63	102,08	107,07	104,34	101,24
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	88,91	103,27	113,32	110,52	108,21
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	86,84	102,11	107,30	105,14	102,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,11
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,14	102,30	108,38	108,71	107,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,83	85,15	100,69	105,69	104,15	101,51
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,40	87,78	103,07	112,06	106,98	103,61
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,83	103,26	113,30	110,45	108,12
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	85,67	100,77	106,11	105,71	103,58
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	85,67	100,77	106,11	105,71	103,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,44	88,97	103,28	113,34	110,57	108,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,37	103,18	112,72	108,91	106,20
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,59	92,14	105,30	114,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	98,96	89,03	69,12	84,80	99,75	108,35	106,05	105,26	100,82	88,83	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|69B|	92,70	83,31	65,43	80,52	95,79	103,24	96,69	96,59	88,38	78,80	--
217__|69B|	87,88	79,28	64,60	80,44	95,06	97,59	91,95	93,00	83,63	74,61	--
217__|73A|	99,82	89,76	69,34	85,09	100,03	108,57	106,80	106,19	101,75	89,56	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|69B|	98,10	87,87	67,28	83,48	98,49	105,72	107,25	106,57	103,94	92,17	--
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	99,61	89,59	69,28	85,07	99,95	108,49	106,71	106,13	101,70	89,49	--
217__|69B|	95,60	86,05	67,91	83,27	98,47	104,96	102,37	101,74	96,76	85,78	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,41	90,58	69,66	85,30	100,18	107,48	104,58	103,54	97,35	86,84	--
217__|73A|	101,33	91,12	74,76	86,48	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	100,51	90,40	69,56	85,46	100,31	108,75	107,34	106,85	102,38	90,12	--
217__|69B|	95,92	86,33	67,96	83,40	98,57	105,06	102,77	102,15	97,30	86,16	--
217__|73A|	102,03	91,63	69,98	86,12	100,83	107,67	105,20	104,08	98,49	88,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	96,83	87,10	68,13	83,77	98,92	105,25	103,49	102,82	98,15	86,85	--
217__|73A|	99,43	89,52	69,29	85,04	100,01	108,33	105,49	104,32	99,71	88,36	--
217__|73A|	99,83	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	101,33	91,12	69,25	86,04	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
626_c|47B|	95,99	85,88	66,64	82,27	97,54	100,78	98,72	99,46	91,98	81,91	--
217__|73A|	97,92	88,09	68,91	84,70	99,57	108,02	105,29	104,25	99,93	88,08	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,92	91,45	69,92	85,99	100,72	107,64	105,10	103,99	98,29	88,02	--
626_c|47B|	97,82	87,60	67,03	83,24	98,28	101,26	100,44	100,76	94,15	84,02	--
626_c|47B|	97,82	87,60	67,03	83,24	98,28	101,26	100,44	100,76	94,15	84,02	--
217__|73A|	102,11	91,75	70,01	86,21	100,90	107,69	105,28	104,14	98,63	88,44	--
217__|73A|	100,23	90,12	69,45	85,27	100,16	108,66	107,22	106,76	102,30	89,98	--
217__|73A|	101,33	91,12	73,81	88,13	102,06	108,67	105,52	104,33	98,57	88,47	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,53
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,81
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,55
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	86,59	101,30	110,09	106,42	103,73	98,21	89,69	68,46	85,30	100,08
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|69B|	82,24	98,12	106,51	101,11	97,61	92,33	83,87	65,38	80,59	95,68
217__|69B|	80,55	96,81	100,74	96,74	94,16	88,34	79,97	65,51	81,20	95,16
217__|73A|	87,01	101,39	110,29	107,07	104,55	98,98	90,45	68,56	85,71	100,49
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|69B|	84,35	99,12	104,06	104,55	102,82	97,11	87,83	66,54	83,70	98,63
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,73	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,65
217__|73A|	86,91	101,35	110,20	106,84	104,32	98,81	90,32	68,56	85,69	100,39
217__|69B|	84,65	100,24	104,82	102,77	100,33	94,94	86,35	67,80	83,47	98,54
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,97	101,60	110,81	108,40	106,21	100,65	92,14	68,67	86,91	101,52
217__|73A|	88,36	100,67	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	73,35	87,31	101,61
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	87,37	101,46	110,49	107,59	105,17	99,62	91,10	68,68	86,16	100,87
217__|69B|	84,76	100,26	104,88	102,99	100,62	95,22	86,62	67,82	83,64	98,68
217__|73A|	88,23	101,65	110,98	108,81	106,66	101,08	92,53	68,95	87,18	101,73
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	85,14	100,34	105,09	103,74	101,57	96,04	87,42	67,83	84,15	99,21
217__|73A|	86,86	101,49	110,47	106,92	104,08	98,57	89,99	68,60	85,52	100,39
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,23	104,50	98,96	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	87,36	100,68	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	68,33	87,02	101,62
626_c|47B|	83,58	99,17	103,92	102,94	100,63	95,08	85,54	66,11	81,98	97,20
217__|73A|	86,18	101,18	109,76	105,66	102,90	97,30	88,77	68,47	85,16	99,80
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,19	101,65	110,95	108,74	106,58	101,01	92,46	68,91	87,13	101,70
626_c|47B|	84,32	99,31	104,31	104,42	102,52	96,82	87,30	66,36	83,11	98,10
626_c|47B|	84,32	99,31	104,31	104,42	102,52	96,82	87,30	66,36	83,11	98,10
217__|73A|	88,26	101,66	111,00	108,86	106,72	101,14	92,57	68,99	87,21	101,76
217__|73A|	87,22	101,42	110,36	107,34	104,92	99,36	90,85	68,63	85,96	100,69
217__|73A|	91,36	103,68	112,05	109,00	106,89	100,30	91,72	72,45	88,51	102,41
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	105,85	103,90	104,06	99,22	88,48	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,44	95,84	98,32	89,10	79,98	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	96,33	92,04	95,17	84,83	75,82	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,05	104,66	104,73	100,12	89,32	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,17	105,58	105,45	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,98	104,54	104,66	100,06	89,24	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,78	100,36	101,84	95,37	85,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,71	104,04	103,86	98,99	89,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,79	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	105,21	105,24	100,78	89,97	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,87	100,72	102,09	95,85	85,40	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,87	104,44	104,15	99,40	89,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,03	101,49	102,52	96,72	86,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	103,68	103,74	98,49	88,14	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,27	104,16	104,17	99,12	88,63	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,67	97,79	99,56	91,72	81,98	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,48	103,15	103,20	98,32	87,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,85	104,37	104,10	99,32	89,92	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,15	99,51	100,66	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,15	99,51	100,66	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,89	104,49	104,18	99,46	90,04	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	105,06	105,12	100,66	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	104,65	104,29	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	68,56	82,75	97,69	106,64	102,41	99,53	93,97
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|69B|	--	--	--	--	64,33	78,30	93,90	102,66	97,45	93,86	88,51
217__|69B|	--	--	--	--	62,46	76,85	92,72	97,14	94,04	91,42	85,82
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,05	97,76	106,82	103,04	100,28	94,65
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	79,90	94,82	99,95	100,12	98,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,71	82,94	97,71	106,71	102,70	99,94	94,38
217__|69B|	--	--	--	--	67,00	81,22	96,63	101,47	99,57	97,10	91,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,50	83,60	97,88	107,41	104,67	102,38	96,44
217__|73A|	--	--	--	--	75,23	84,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	69,19	83,36	97,82	107,03	103,59	100,95	95,31
217__|69B|	--	--	--	--	67,13	81,33	96,65	101,54	99,83	97,46	91,96
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,19	98,00	107,60	105,28	103,09	97,24
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	67,44	81,60	96,71	101,71	100,43	98,22	92,63
217__|73A|	--	--	--	--	69,01	83,12	97,81	107,02	103,39	100,48	94,86
217__|73A|	--	--	--	--	69,25	83,35	97,85	107,16	103,87	101,13	95,46
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,23	83,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,72	78,59	94,26	98,85	98,04	95,81	90,27
217__|73A|	--	--	--	--	68,07	82,44	97,58	106,29	101,59	98,69	93,05
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,94	84,09	97,98	107,58	105,18	102,97	97,10
626_c|47B|	--	--	--	--	65,67	79,44	94,41	99,25	99,53	97,68	92,03
626_c|47B|	--	--	--	--	65,67	79,44	94,41	99,25	99,53	97,68	92,03
217__|73A|	--	--	--	--	70,07	84,26	98,01	107,62	105,35	103,18	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,96	83,18	97,77	106,87	103,21	100,55	94,91
217__|73A|	--	--	--	--	74,23	87,48	100,05	108,68	105,56	103,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	85,06	64,54	80,85	95,67	101,85	99,00	99,08	93,79	83,20	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|69B|	79,51	60,61	75,89	90,99	97,31	92,08	93,22	85,04	75,62	--	--
217__|69B|	76,77	60,38	76,14	90,45	92,39	89,11	90,83	82,52	73,06	--	--
217__|73A|	85,71	64,61	81,12	96,00	102,04	99,69	99,67	94,62	83,94	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|69B|	82,79	61,88	78,49	93,46	98,23	100,80	100,52	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	85,50	64,62	81,10	95,87	101,94	99,49	99,55	94,50	83,80	--	--
217__|69B|	82,64	63,67	79,56	94,64	100,13	98,58	98,78	94,18	83,20	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,01	64,82	81,90	96,64	102,06	99,71	99,44	93,73	84,01	--	--
217__|73A|	87,54	69,56	83,05	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	86,36	64,72	81,57	96,37	102,24	100,27	100,19	95,29	84,61	--	--
217__|69B|	82,96	63,70	79,74	94,79	100,24	99,00	99,16	94,68	83,61	--	--
217__|73A|	88,06	65,07	82,70	97,31	102,30	100,52	100,05	94,89	85,26	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	83,61	63,74	80,16	95,19	100,40	99,65	99,71	95,42	84,27	--	--
217__|73A|	85,86	64,58	81,33	96,21	103,10	101,35	100,89	96,72	85,62	--	--
217__|73A|	86,39	64,71	81,65	96,46	103,25	101,97	101,54	97,46	86,24	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	87,54	64,41	82,73	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
626_c|47B|	80,91	61,49	77,37	92,60	94,83	92,98	95,04	87,08	77,43	--	--
217__|73A|	84,15	64,58	80,87	95,47	101,45	98,23	98,12	92,89	82,33	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,88	65,02	82,57	97,20	102,26	100,37	99,95	94,68	85,04	--	--
626_c|47B|	82,72	61,75	78,56	93,56	95,34	94,74	96,11	89,33	79,66	--	--
626_c|47B|	82,72	61,75	78,56	93,56	95,34	94,74	96,11	89,33	79,66	--	--
217__|73A|	88,18	65,10	82,78	97,38	102,32	100,61	100,12	95,04	85,41	--	--
217__|73A|	85,99	64,67	81,29	96,13	102,09	100,01	99,99	95,08	84,33	--	--
217__|73A|	87,54	68,64	84,35	98,26	103,25	100,91	100,32	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-5-2025 14:02:46

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrie

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrie
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 23-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31
G33	Cat 3.2	3,00	-0,70	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	35,27
W14a	Cat 3.1	3,00	-0,50	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	35,27
W26A	Cat 2.0	3,00	-0,50	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	3,0	3,0	Ja	35,27

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
G33	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	77,01	82,01	87,01	91,01	95,01	96,01	94,01	93,01
W14a	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	73,04	78,04	83,04	87,04	91,04	92,04	90,04	89,04
W26A	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	62,76	67,76	72,76	76,76	80,76	81,76	79,76	78,76

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G33	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W14a	87,04	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
W26A	76,76	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
A Zuid O	A Zuid O				
A Zuid W	A Zuid W				

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier
G33	Gildenweg 33															
W14a	Westerblokker 14a															
W15a	Westerblokker 15a															
W26A	Westerblokker 26A															

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)
G33							False	False	14939,44	--	--	--	--
W14a							False	False	14939,44	--	--	--	--
W15a							False	False	14939,44	--	--	--	--
W26A							False	False	555,38	--	--	--	--

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Emis (A)	Emis (N)
G33	--	--
W14a	--	--
W15a	--	--
W26A	--	--

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1344974	b:1046260417	--	--	Absoluut			
1344976	b:1046260413	--	--	Absoluut			

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	osm_id	aeroway	amenity	osm_area	barrier	boundary	bridge	building	highway	historic	housenr
A Zuid O	A Zuid O														
A Zuid W	A Zuid W														

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	junction	landuse	leisure	osm_name	natural	oneway	parking	railway	service	shop	sport	street	surface	tourism	type	waterway	tags
A Zuid O																	
A Zuid W																	

Wegverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



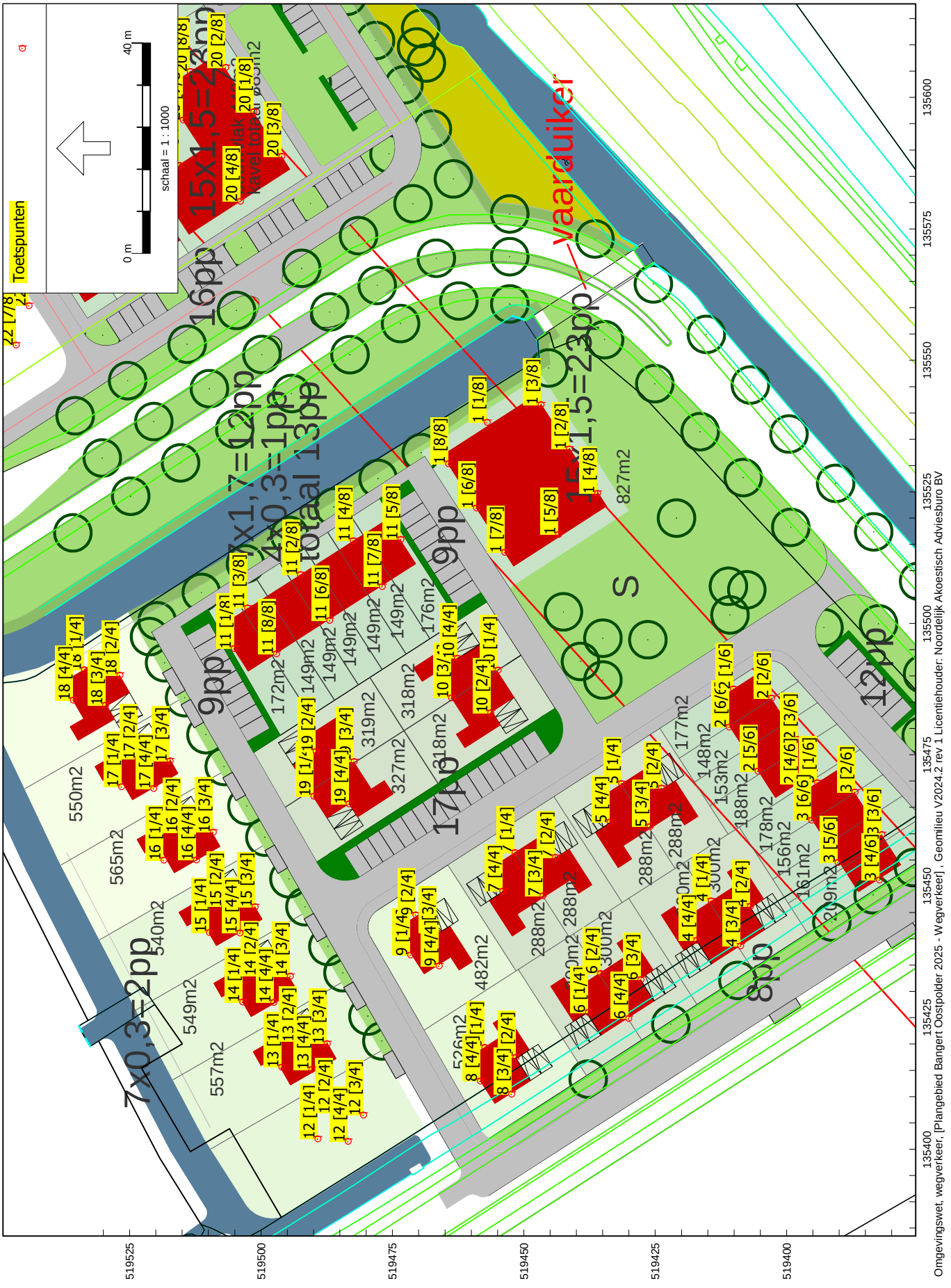
Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Adrespunten
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Adrespunten
schaal = 1 : 2000
0 m
80 m
vaarduiker
duiker rond 80
inlaat
totaal 12pp
totaal 16pp
totaal 13pp
totaal 9pp
totaal 14pp
totaal 20pp
totaal 8pp
totaal 2pp
totaal 1pp
519675
519650
519625
519600
519575
519550
519525
519500
519475
519450
519425
519400
519375
135375
135400
135425
135450
135475
135500
135525
135550
135575
135600
135625
135650
135675
135700
135725
135750
135775
135800
135825
Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Adrespunten
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Adrespunten
schaal = 1 : 2000
0 m
80 m
duiker rond 80
inlaat
vaarduiker
Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

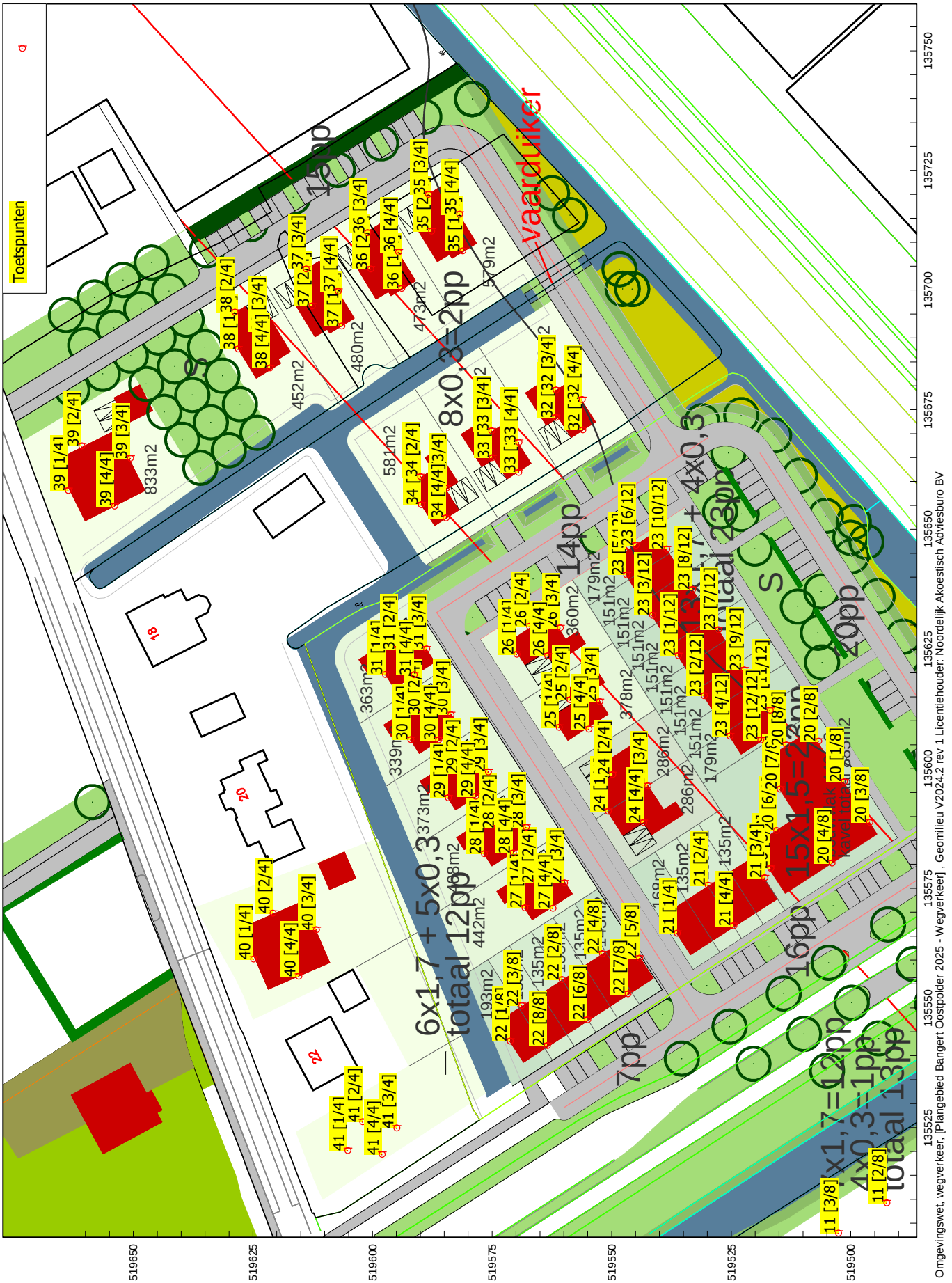
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



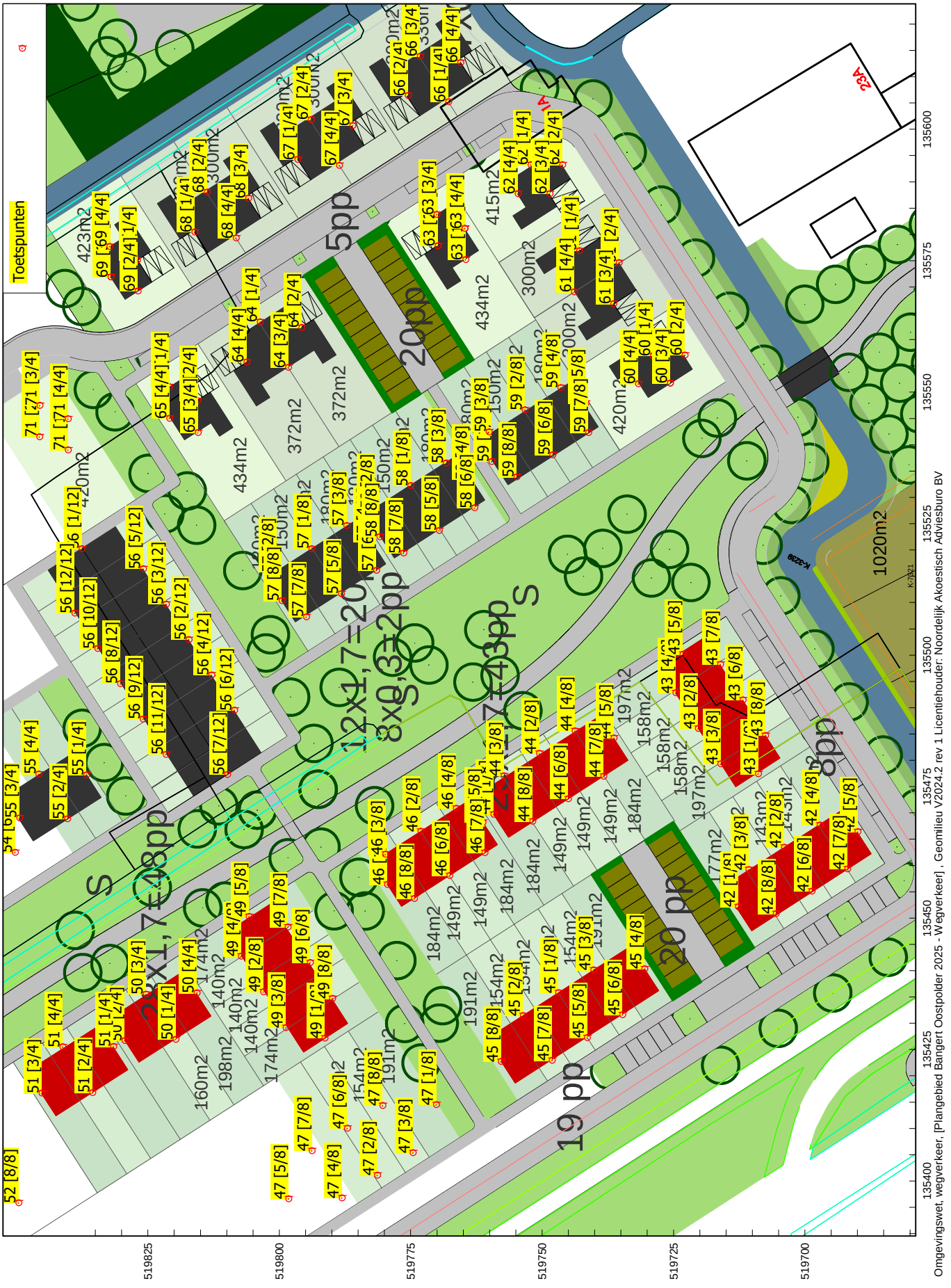
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



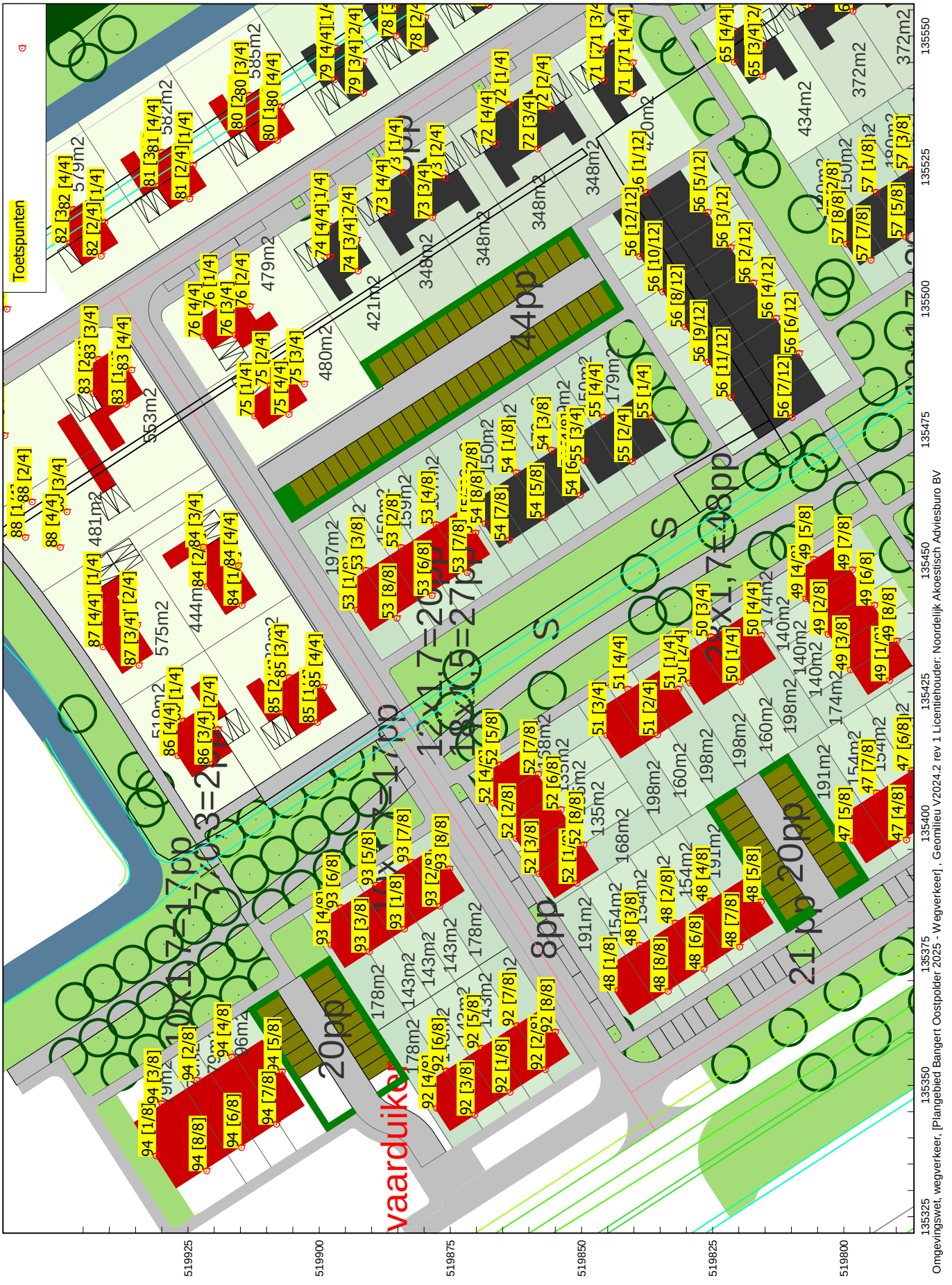
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



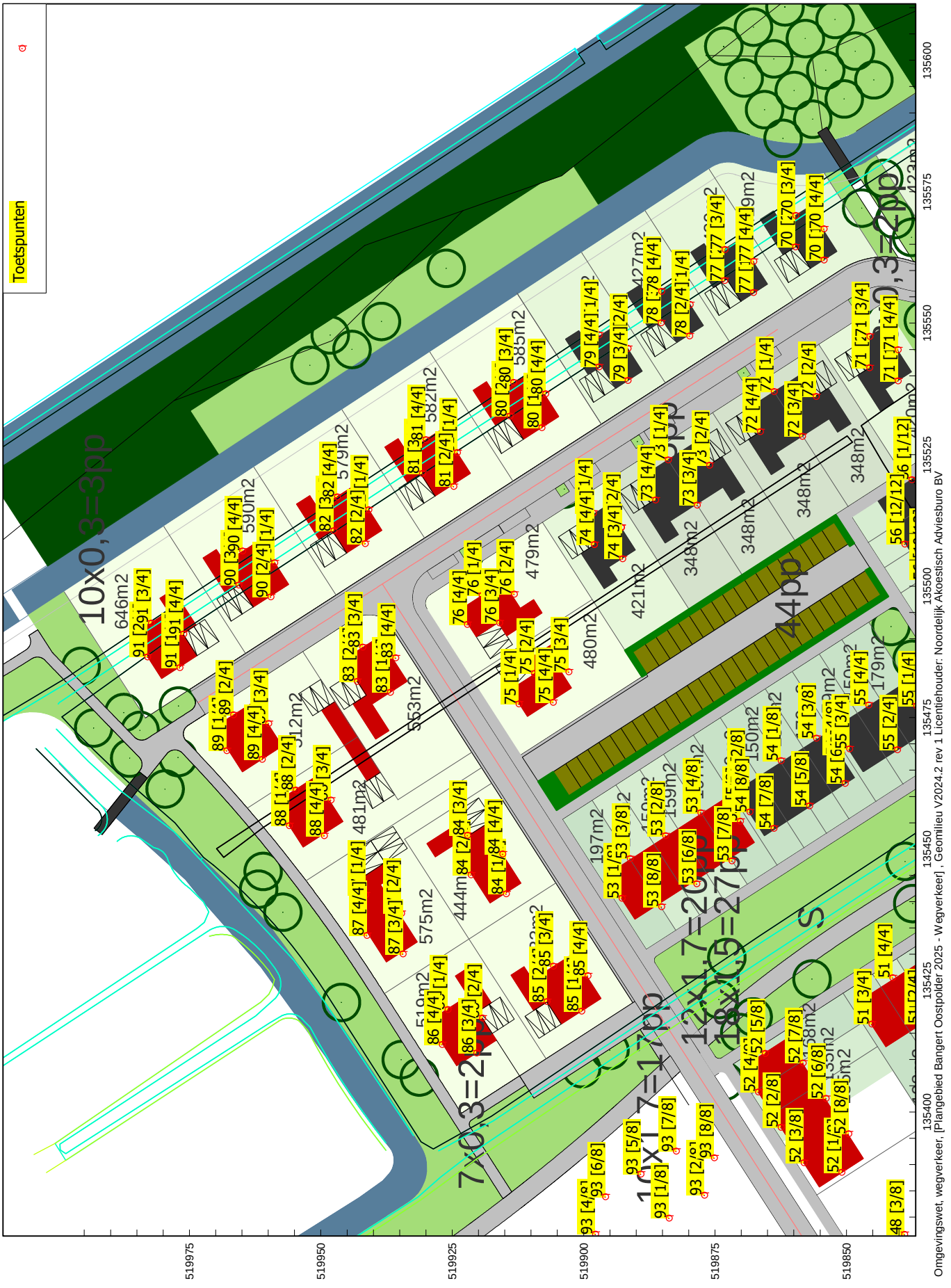
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



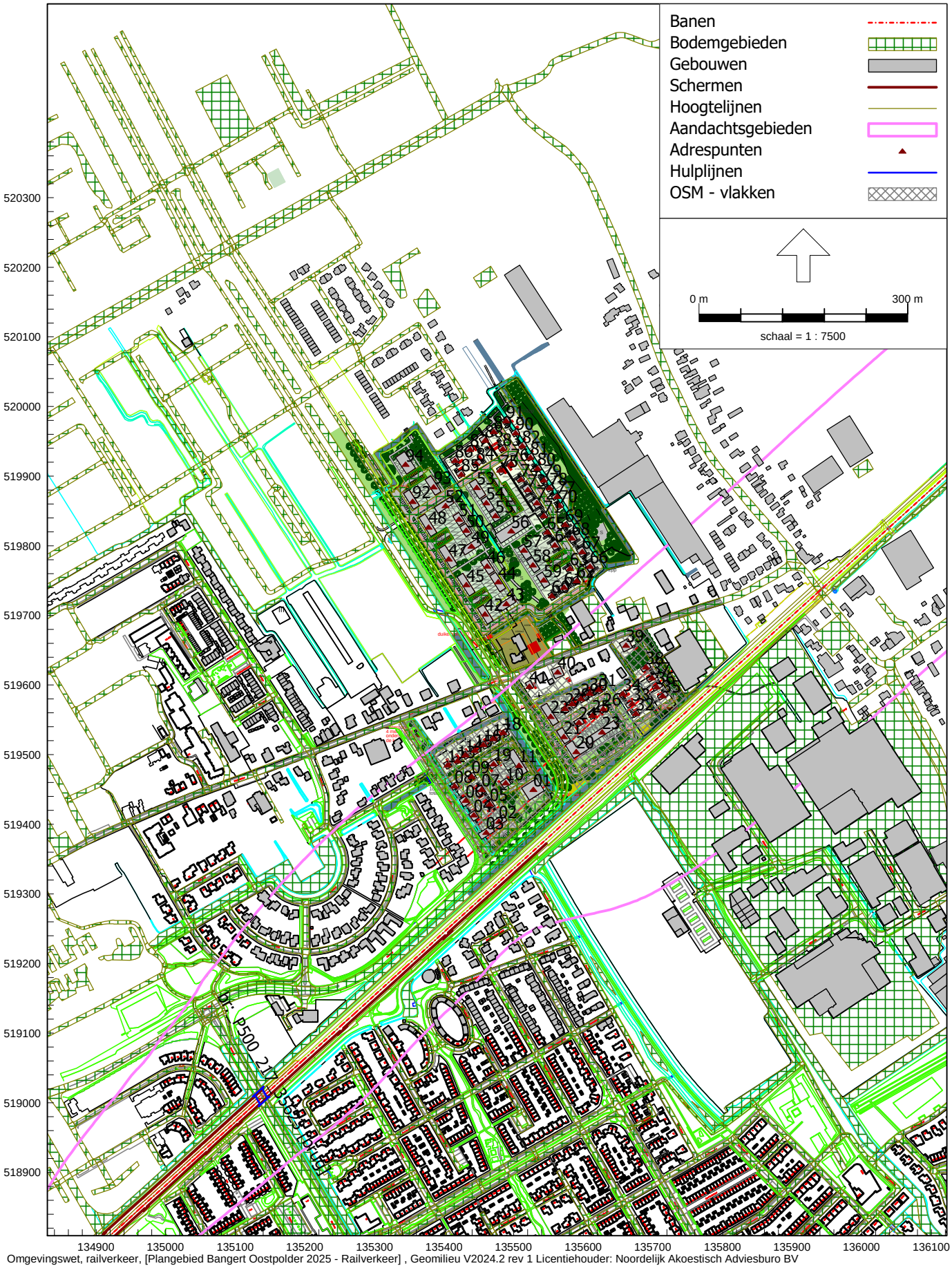
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Railverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



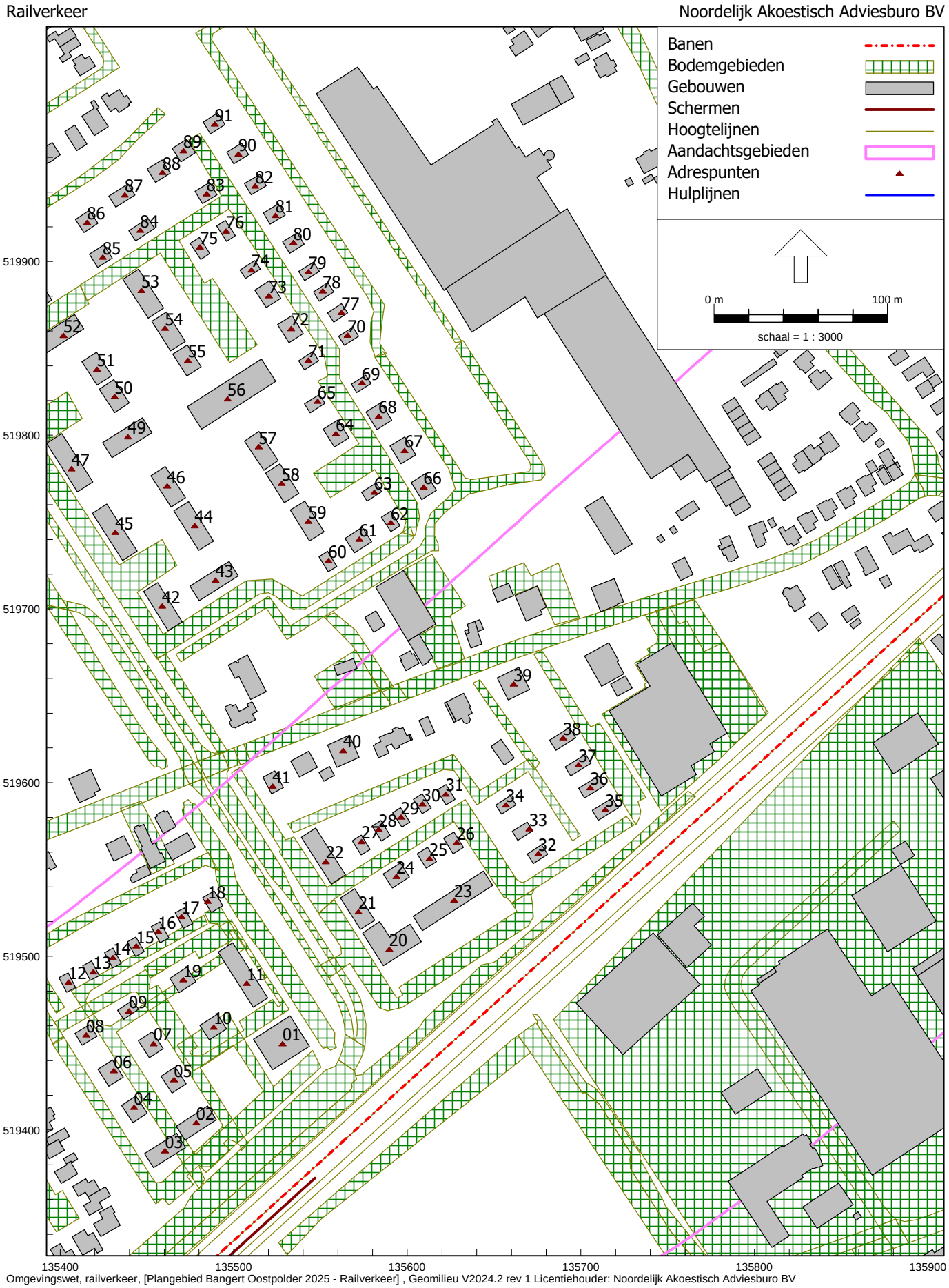
Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Railverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

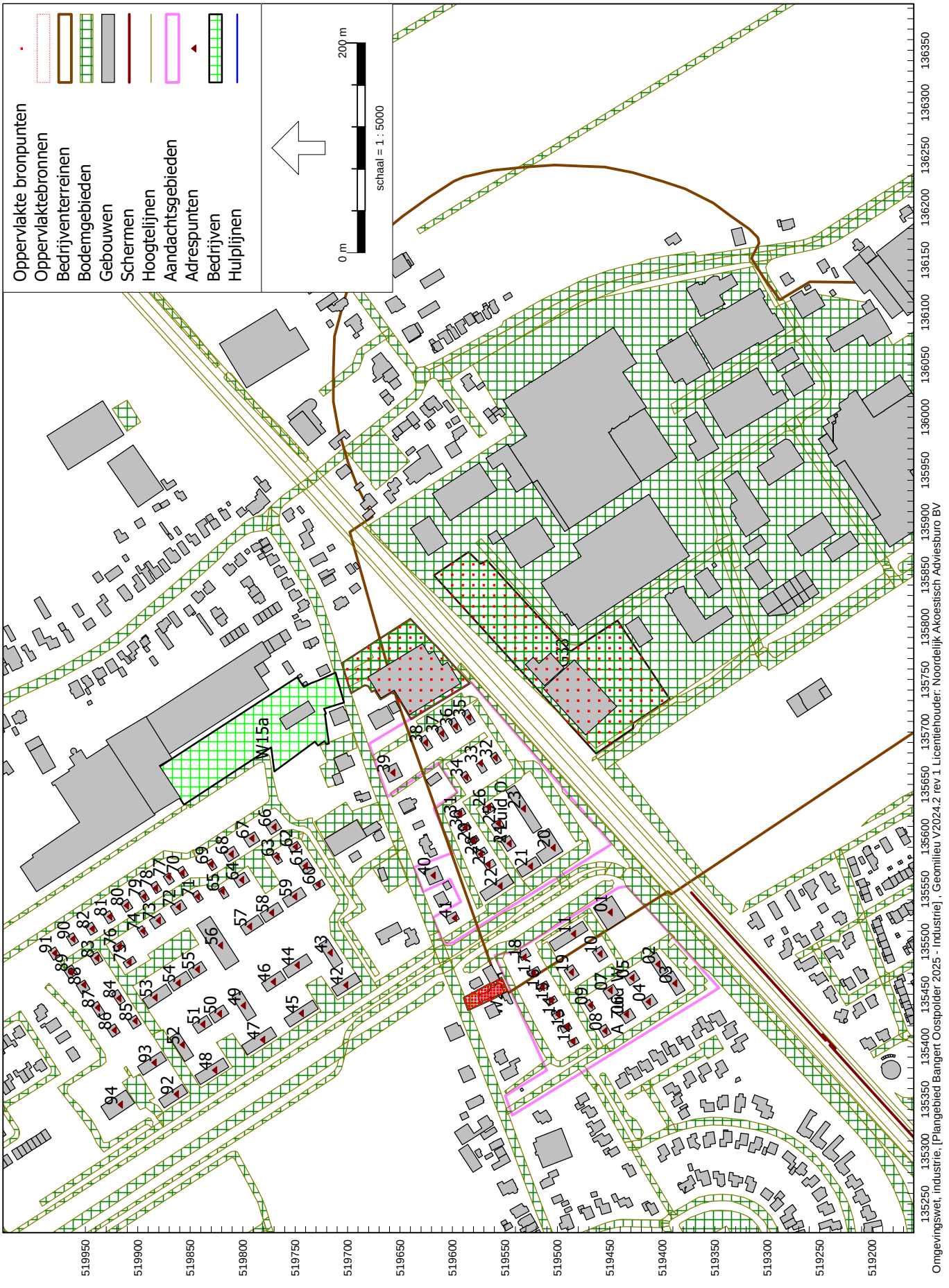


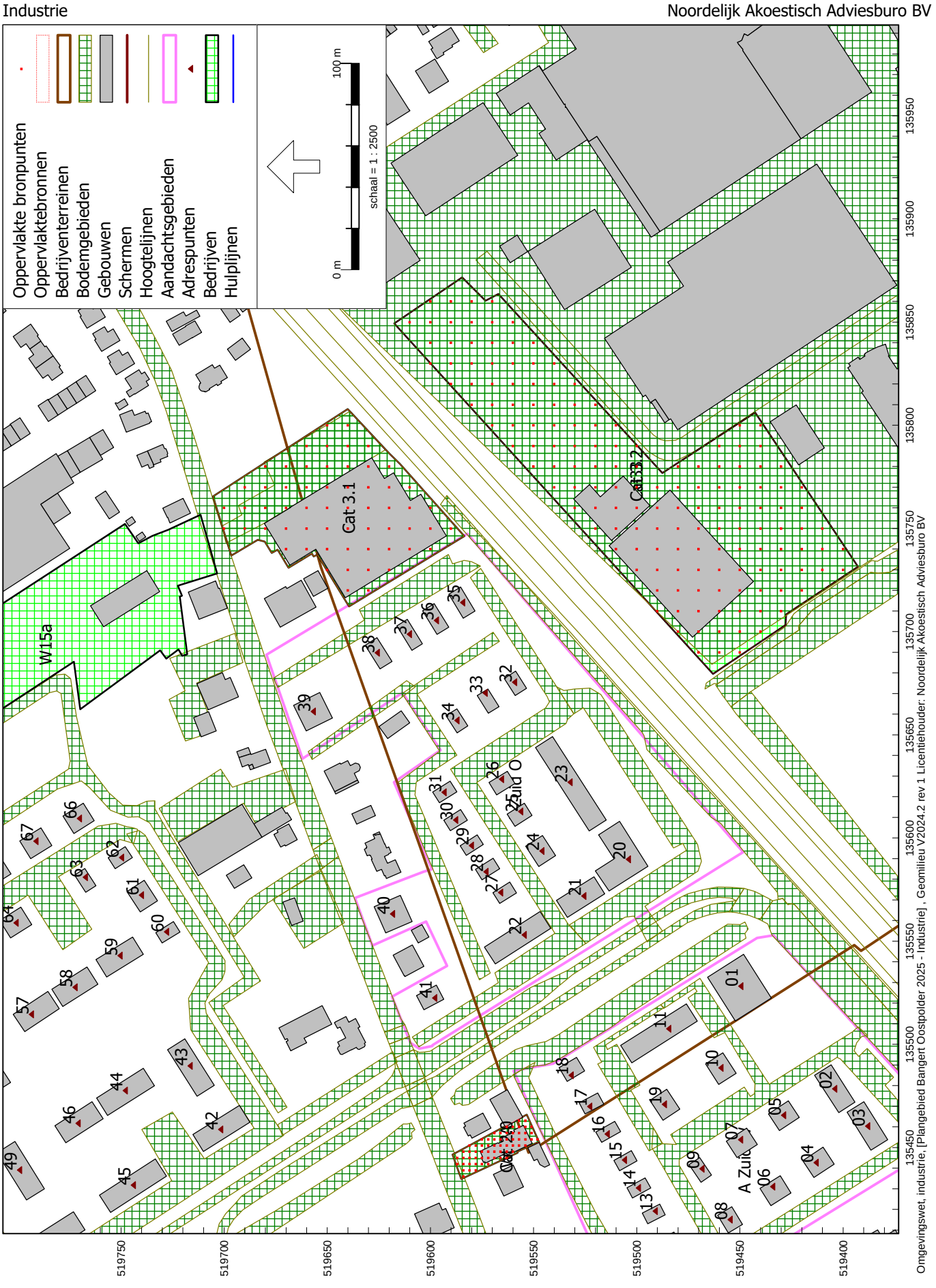
Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Railverkeer
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Banen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
519900
519800
519700
519600
519500
519400
135400
135500
135600
135700
135800
135900
Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrie

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV




Industrie
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Bedrijventerreinen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Cat 3.1
Cat 3.2
W15a
519750
519700
519650
519600
519550
519500
519450
519400
135450
135500
135550
135600
135650
135700
135750
135800
135850
135900
135950
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren IJsselweg / De Strip

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

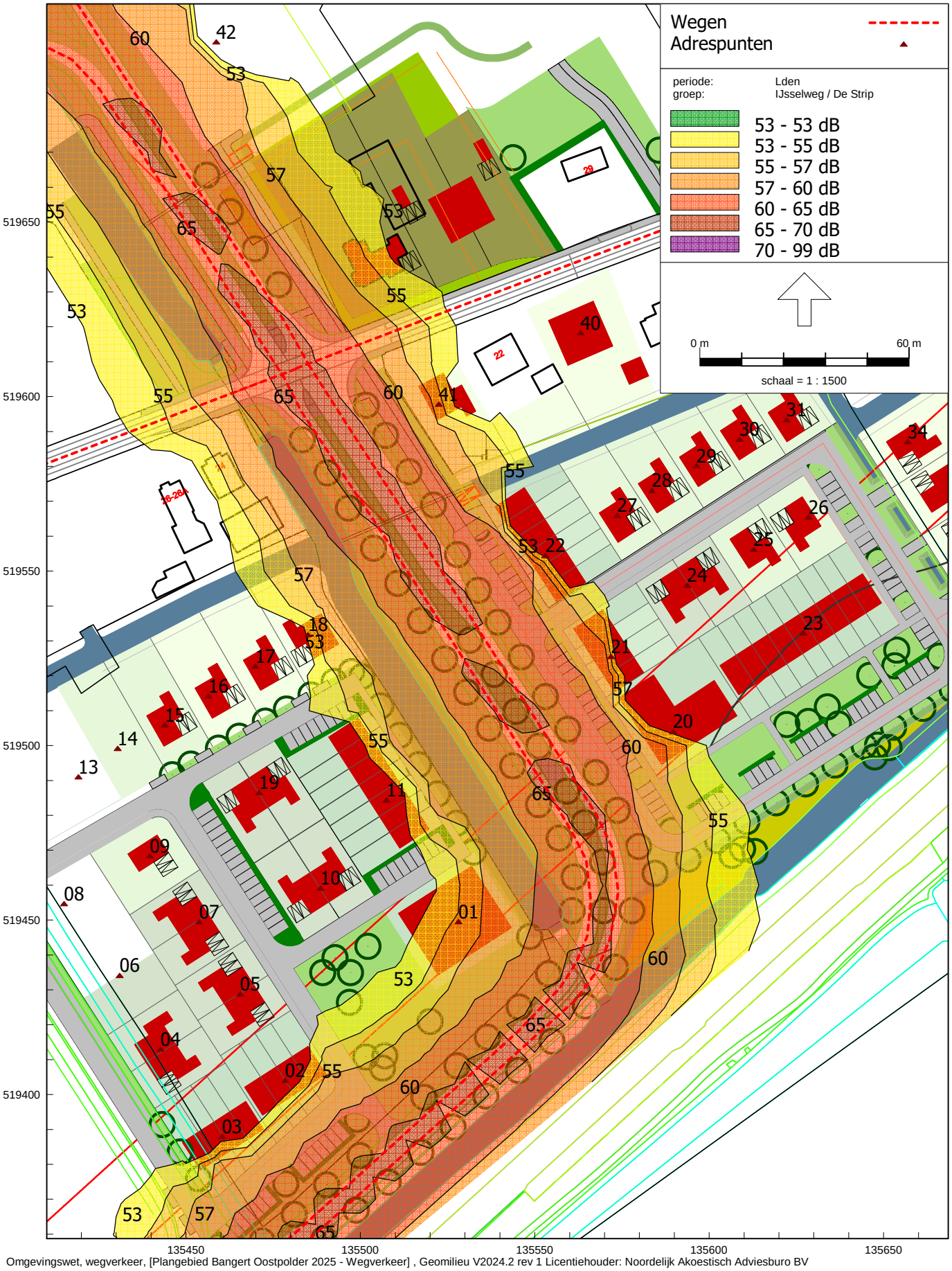
Contouren Westerblokker

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Contouren IJsselweg / De Strip

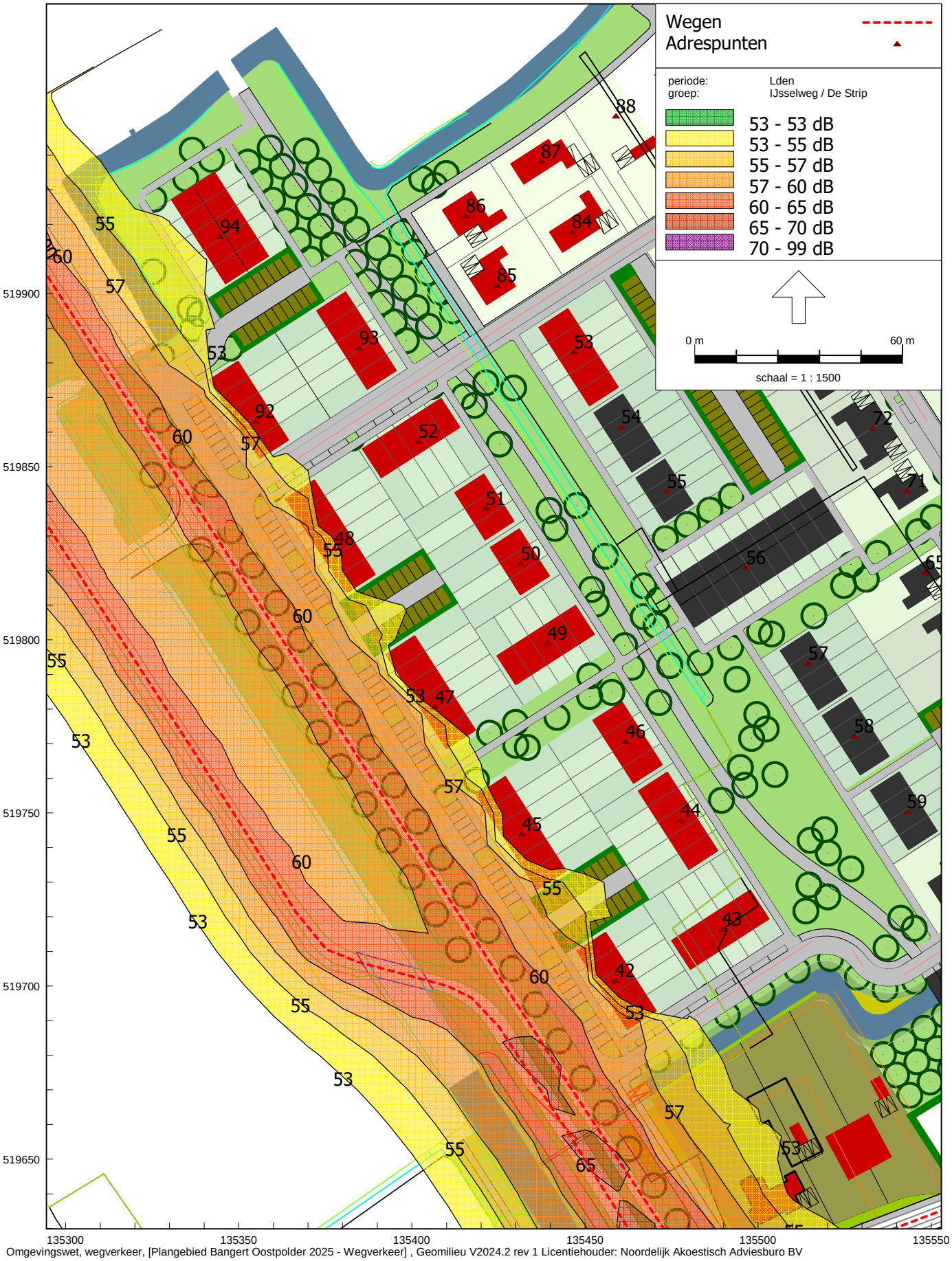
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren IJsselweg / De Strip

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren totaal gemeentewegen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren totaal gemeentewegen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	45,80	55,88	42,86
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,02	55,55	33,97
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,85	55,45	34,00
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,39	44,90	33,47
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,73	48,17	34,87
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,03	42,66	32,61
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,08	45,43	31,52
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,19	42,70	32,47
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,23	44,71	32,37
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,25	49,86	34,23
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,60	54,93	37,48
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,38	45,84	34,29
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,87	46,02	34,28
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,90	46,96	33,99
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,73	47,50	36,71
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	41,72	48,86	37,53
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,23	51,56	38,44
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	41,52	56,63	38,03
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,49	47,75	36,62
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,89	56,82	23,19
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,15	57,00	36,48
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,83	57,54	33,74
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,63	44,63	22,44
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,70	46,02	33,17
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,11	43,85	29,69
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,10	43,79	29,64
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,10	47,74	36,38
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,40	47,99	36,44
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,87	47,21	36,67
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,87	47,02	35,61
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,68	47,59	32,85
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,11	43,77	31,23
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,38	41,20	32,58
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,91	45,99	31,72
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,97	43,19	29,97
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,97	42,95	25,61
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,46	45,00	27,91
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,39	49,22	34,70
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,80	60,57	33,14
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,05	60,05	38,73

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	52,55	36,45	46,11	46,43	56,28
02	52,20	27,69	45,76	37,63	55,94
03	52,12	27,62	45,68	37,54	55,84
04	41,58	27,14	35,12	37,05	45,30
05	44,91	28,42	38,53	38,39	48,63
06	39,53	26,24	33,10	36,40	43,14
07	42,17	24,95	35,83	35,32	45,90
08	38,49	26,05	32,06	35,94	42,65
09	41,37	25,83	35,04	36,32	45,14
10	46,54	27,99	40,11	37,89	50,27
11	51,41	31,04	45,08	41,11	55,26
12	41,24	27,80	34,82	37,90	45,60
13	41,47	27,51	35,13	38,69	45,83
14	42,58	27,24	36,33	38,43	46,87
15	43,25	30,19	37,07	40,74	47,50
16	44,91	30,92	38,84	41,62	48,96
17	47,89	31,95	41,77	42,37	51,88
18	52,95	31,64	46,67	41,85	56,89
19	44,31	30,17	38,06	40,14	48,15
20	53,38	17,20	46,97	27,24	57,17
21	53,49	30,50	47,08	40,52	57,31
22	53,86	28,59	47,51	38,25	57,78
23	41,44	16,13	35,00	26,15	45,11
24	42,49	27,00	36,18	37,08	46,35
25	40,10	23,76	34,14	33,63	44,18
26	39,83	23,75	34,22	33,61	44,12
27	43,97	30,70	37,99	40,54	48,05
28	43,88	31,05	38,19	40,81	48,22
29	43,10	30,35	37,45	40,38	47,45
30	42,84	29,42	37,35	39,39	47,28
31	43,35	27,30	38,00	37,10	47,86
32	40,41	25,86	34,19	35,57	44,22
33	36,96	27,17	31,82	36,87	41,55
34	41,84	25,58	36,51	35,49	46,32
35	39,64	24,62	33,66	34,37	43,61
36	38,87	19,54	33,49	29,47	43,25
37	40,65	22,13	35,54	31,96	45,30
38	44,89	29,09	39,71	38,87	49,50
39	56,14	27,59	51,06	37,32	60,84
40	55,34	32,46	50,43	42,51	60,23

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	52,91	59,43	48,62
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,28	56,24	34,76
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,47	49,49	35,98
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,71	46,83	33,41
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,71	55,11	33,82
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,95	45,70	32,68
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,15	54,54	32,33
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,29	54,44	33,44
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,48	44,38	31,31
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,71	44,49	29,19
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,10	44,74	27,91
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,26	45,89	29,88
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,56	39,30	22,43
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,98	39,15	21,89
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,17	37,37	22,96
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,92	40,21	24,77
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,80	41,88	23,33
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,29	43,47	22,10
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,08	46,14	27,70
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,95	47,52	31,44
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,18	45,38	32,93
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,41	45,33	30,17
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,74	41,12	29,38
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,23	38,14	26,89
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,24	37,67	26,10
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,63	44,52	32,00
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,35	40,45	29,79
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,39	39,20	29,03
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,62	37,41	25,36
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,92	36,19	22,70
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,39	36,06	24,20
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,84	35,72	23,55
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,59	35,91	24,40
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,71	34,72	20,48
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	35,10	22,86
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,47	35,22	22,29
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,34	34,91	23,13
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,60	34,60	24,43
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,92	35,58	23,73
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,66	34,79	24,23

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	54,79	43,07	49,70	53,27	59,58
42	52,64	29,55	47,35	39,00	56,89
43	45,73	30,85	40,16	40,24	49,95
44	43,44	28,11	37,95	37,53	47,52
45	51,73	28,23	46,44	37,66	55,88
46	42,40	27,39	36,85	36,79	46,42
47	51,28	26,72	45,99	36,13	55,38
48	51,19	27,96	45,94	37,30	55,30
49	41,14	25,99	35,71	35,36	45,18
50	41,25	23,96	35,82	33,42	45,29
51	41,52	22,55	36,11	31,96	45,56
52	42,66	24,64	37,31	34,05	46,73
53	36,10	16,80	30,62	26,35	40,11
54	35,97	16,26	30,45	25,79	39,95
55	34,13	17,48	28,50	26,97	38,10
56	36,88	19,22	31,35	28,73	40,92
57	38,31	17,59	32,85	27,36	42,48
58	39,76	16,44	34,30	26,04	43,99
59	42,35	22,42	36,94	31,86	46,64
60	43,42	26,26	38,13	35,69	47,88
61	41,43	27,30	36,11	36,90	45,82
62	41,28	24,74	35,99	34,21	45,73
63	37,38	23,87	31,97	33,44	41,64
64	34,41	21,47	28,96	30,98	38,65
65	34,17	20,51	28,64	30,04	38,29
66	40,49	26,70	35,26	36,26	44,95
67	36,66	24,46	31,26	34,00	40,95
68	35,50	23,76	30,05	33,19	39,73
69	33,75	19,93	28,25	29,41	37,95
70	32,55	17,15	27,07	26,69	36,74
71	32,52	18,69	27,05	28,19	36,67
72	32,33	18,24	26,76	27,66	36,38
73	32,54	18,86	26,93	28,40	36,57
74	31,42	14,99	25,80	24,49	35,42
75	31,91	17,57	26,21	26,97	35,83
76	31,98	16,82	26,36	26,29	35,95
77	31,47	17,59	25,82	27,12	35,52
78	31,22	18,73	25,58	28,37	35,24
79	32,21	18,17	26,64	27,70	36,25
80	31,46	19,11	25,84	28,47	35,47

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,43	35,26	24,28
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,75	35,78	24,37
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,59	36,82	24,31
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,08	38,69	24,84
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,41	40,40	25,10
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,75	41,39	23,66
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,82	38,55	20,69
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,54	37,75	26,29
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,95	37,14	24,64
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,97	34,43	24,58
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,89	37,07	18,51
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,66	54,26	33,76
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,71	45,64	25,93
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,46	50,31	20,51

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	31,95	18,70	26,34	28,23	35,95
82	32,58	19,24	27,02	28,58	36,56
83	33,62	19,10	28,09	28,45	37,61
84	35,54	19,43	30,07	28,89	39,53
85	37,23	19,76	31,77	29,20	41,23
86	38,21	18,18	32,75	27,62	42,22
87	35,38	15,17	29,89	24,65	39,36
88	34,58	20,90	29,01	30,35	38,54
89	34,00	19,32	28,40	28,75	37,94
90	31,18	19,46	25,60	28,80	35,17
91	33,88	13,38	28,32	22,72	37,85
92	51,01	28,30	45,76	37,65	55,12
93	42,42	20,37	37,04	29,74	46,47
94	47,11	14,89	41,74	24,36	51,16

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	54,50	51,31	44,90	54,99
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	54,38	51,23	44,79	54,88
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	55,44	52,22	45,78	55,90
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	53,69	50,60	44,16	54,22
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	48,13	45,29	38,87	48,81
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	47,93	44,90	38,51	48,51
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	45,80	42,86	36,45	46,43
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	50,35	47,22	40,89	50,90
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	55,47	52,13	45,72	55,87
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	55,10	51,79	45,35	55,51
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	55,88	52,55	46,11	56,28
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	54,63	51,33	44,90	55,05
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	49,50	46,31	39,87	49,98
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	49,97	46,66	40,25	50,39
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	48,00	44,74	38,33	48,45
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	51,86	48,52	42,17	52,28
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	55,55	52,19	45,78	55,94
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	55,05	51,73	45,29	55,45
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	55,77	52,44	46,00	56,17
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	54,61	51,30	44,86	55,02
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	49,80	46,53	40,10	50,24
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	50,53	47,16	40,77	50,92
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	48,68	45,34	38,94	49,09
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	52,21	48,82	42,47	52,61
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	55,48	52,11	45,70	55,87
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	54,88	51,56	45,12	55,28
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	55,55	52,21	45,78	55,95
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	54,47	51,15	44,71	54,87
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	49,68	46,36	39,92	50,08
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	51,06	47,65	41,32	51,45
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	49,24	45,83	39,51	49,63
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	52,30	48,87	42,53	52,68
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	55,32	51,94	45,55	55,71
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	54,65	51,33	44,88	55,05
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	55,26	51,92	45,48	55,65
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	54,28	50,95	44,52	54,68
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	49,63	46,28	39,83	50,02
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	51,27	47,81	41,49	51,64
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	50,06	46,59	40,30	50,43
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	52,33	48,87	42,53	52,69
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	50,52	47,51	41,07	51,10
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	54,47	51,39	44,95	55,01
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	54,01	50,98	44,53	54,57
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	47,00	44,04	37,60	47,60
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	38,63	35,68	29,27	39,25
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	37,02	33,97	27,69	37,63
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	51,99	48,66	42,22	52,39
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	55,52	52,20	45,76	55,92
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	55,24	51,93	45,49	55,65
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	48,45	45,12	38,68	48,85
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	40,18	36,98	30,59	40,67
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	38,45	35,25	29,01	38,99
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	52,11	48,76	42,33	52,50
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	55,55	52,20	45,76	55,94
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	55,32	51,97	45,53	55,71
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	48,80	45,46	39,03	49,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	41,35	38,02	31,69	41,78
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	39,90	36,57	30,40	40,39
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	49,54	46,51	40,07	50,10
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	54,30	51,24	44,80	54,85
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	53,67	50,65	44,21	54,24
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	48,37	45,50	39,06	49,03
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	36,85	34,00	27,62	37,54
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	37,74	34,93	28,54	38,45
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	50,93	47,57	41,13	51,31
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	55,43	52,12	45,68	55,84
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	54,92	51,62	45,18	55,34
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	49,81	46,56	40,11	50,25
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	38,00	34,93	28,57	38,57
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	39,26	36,20	29,82	39,83
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	51,11	47,75	41,31	51,49
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	55,45	52,11	45,67	55,84
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	54,98	51,64	45,20	55,37
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	49,83	46,51	40,07	50,23
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	39,38	36,17	29,89	39,90
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	40,78	37,52	31,23	41,27
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	39,09	36,38	30,01	39,86
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	41,88	39,26	32,83	42,68
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	42,43	39,67	33,21	43,14
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	36,39	33,47	27,14	37,05
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	40,71	37,73	31,37	41,33
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	43,48	40,52	34,09	44,09
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	43,90	40,80	34,34	44,42
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	37,65	34,46	28,19	38,18
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	42,21	39,04	32,74	42,74
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	44,53	41,34	34,91	45,01
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	44,90	41,58	35,12	45,30
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	38,61	35,17	29,02	39,04
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	45,56	42,85	36,46	46,32
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	43,43	40,78	34,35	44,22
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	37,73	34,87	28,42	38,39
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	38,04	35,14	28,75	38,70
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	47,28	44,19	37,79	47,82
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	45,38	42,31	35,89	45,93
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	39,31	36,20	29,76	39,83
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	39,74	36,59	30,25	40,27
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	48,17	44,91	38,53	48,63
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	46,35	43,12	36,69	46,81
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	40,62	37,36	30,89	41,05
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	41,04	37,66	31,39	41,47
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	36,03	32,61	26,24	36,40
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	37,03	34,17	27,80	37,71
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	39,41	36,83	30,43	40,25
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	40,32	37,37	30,88	40,91
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	37,08	33,45	27,13	37,36
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	38,77	35,68	29,38	39,35
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	40,97	38,12	31,72	41,65
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	41,35	38,22	31,74	41,85
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	38,47	34,64	28,47	38,69
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	40,29	37,07	30,86	40,83
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	42,59	39,53	33,10	43,14
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	42,66	39,32	32,84	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	42,32	39,70	33,31	43,14
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	41,51	38,97	32,53	42,36
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	35,08	31,52	24,95	35,32
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	36,14	32,93	26,56	36,63
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	43,94	40,98	34,61	44,57
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	43,09	40,23	33,80	43,75
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	36,64	33,02	26,50	36,86
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	38,00	34,58	28,33	38,41
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	45,43	42,17	35,83	45,90
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	44,50	41,36	34,93	45,01
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	38,57	34,97	28,43	38,79
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	39,62	36,01	29,90	39,97
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	37,24	33,99	27,63	37,71
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	35,19	32,47	26,05	35,94
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	39,24	35,84	29,28	39,56
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	40,65	36,63	30,06	40,65
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	39,03	35,67	29,41	39,47
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	37,38	34,53	28,16	38,07
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	40,25	36,68	30,10	40,48
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	41,58	37,36	30,80	41,48
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	40,61	37,20	31,02	41,05
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	38,76	35,80	29,37	39,37
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	41,10	37,43	30,85	41,27
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	42,70	38,49	32,06	42,65
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	40,79	37,33	30,90	41,12
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	41,83	38,96	32,56	42,50
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	37,80	35,05	28,61	38,52
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	36,23	32,37	25,83	36,32
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	41,96	38,31	31,90	42,20
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	43,27	40,13	33,75	43,79
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	39,38	36,37	29,95	39,96
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	37,50	33,53	26,98	37,53
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	43,07	39,29	32,96	43,26
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	44,71	41,37	35,04	45,14
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	40,73	37,60	31,16	41,24
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	38,50	34,38	27,75	38,43
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	47,00	44,33	37,90	47,77
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	41,74	38,99	32,56	42,47
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	37,25	34,23	27,99	37,89
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	44,26	41,48	35,07	44,98
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	48,84	45,74	39,31	49,37
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	43,36	40,23	33,79	43,87
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	39,14	35,88	29,72	39,67
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	46,38	43,22	36,85	46,90
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	49,86	46,54	40,11	50,27
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	44,46	41,05	34,59	44,81
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	40,88	37,43	31,34	41,33
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	47,66	44,31	37,96	48,08
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	49,05	45,83	39,55	49,56
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	52,67	49,55	43,20	53,21
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	52,79	49,65	43,30	53,32
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	52,57	49,47	43,11	53,12
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	48,85	45,87	39,49	49,46
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	40,62	37,68	31,28	41,25
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	42,08	39,23	32,84	42,76
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	40,60	37,48	31,04	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	51,04	47,55	41,25	51,40
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	54,40	50,99	44,63	54,78
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	54,54	51,10	44,74	54,91
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	54,31	50,91	44,54	54,69
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	50,68	47,35	40,95	51,09
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	42,02	38,79	32,40	42,49
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	43,50	40,36	33,98	44,02
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	42,16	38,79	32,36	42,54
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	51,57	47,98	41,71	51,88
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	54,76	51,29	44,94	55,11
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	54,93	51,41	45,08	55,26
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	54,61	51,17	44,81	54,98
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	51,03	47,64	41,25	51,41
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	43,11	39,63	33,20	43,43
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	44,51	41,13	34,71	44,89
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	43,46	39,88	33,45	43,73
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	43,02	38,63	32,06	42,84
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	38,82	35,02	28,72	39,01
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	37,38	34,29	27,80	37,90
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	40,70	35,86	29,03	40,24
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	44,56	40,05	33,58	44,35
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	40,63	36,70	30,49	40,78
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	38,65	35,46	29,00	39,12
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	41,76	36,75	29,89	41,22
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	45,84	41,24	34,82	45,60
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	42,58	38,60	32,45	42,73
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	39,76	36,62	30,17	40,26
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	42,67	37,63	30,75	42,11
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	43,22	38,92	32,40	43,10
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	40,02	36,22	29,84	40,19
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	38,87	36,03	29,64	39,56
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	39,15	34,28	27,51	38,69
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	44,64	40,16	33,73	44,45
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	41,76	37,76	31,43	41,84
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	40,15	37,11	30,72	40,73
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	40,55	35,64	28,95	40,10
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	46,02	41,47	35,13	45,83
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	43,86	39,86	33,65	43,98
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	41,06	37,92	31,49	41,57
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	41,66	36,73	29,99	41,18
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	43,96	39,76	33,27	43,89
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	41,71	38,21	31,90	42,06
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	41,04	38,31	31,89	41,78
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	38,90	33,99	27,24	38,43
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	45,42	41,04	34,65	45,29
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	43,21	39,41	33,23	43,44
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	42,44	39,46	33,06	43,05
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	40,33	35,47	28,85	39,92
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	46,96	42,58	36,33	46,87
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	45,40	41,52	35,43	45,62
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	43,51	40,35	33,93	44,01
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	41,21	36,30	29,61	40,76
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	44,25	40,24	33,85	44,31
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	42,04	38,81	32,55	42,55
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	42,07	39,33	32,90	42,80
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	40,73	36,71	30,19	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	45,64	41,41	35,12	45,62
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	43,81	40,31	34,22	44,23
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	43,61	40,58	34,15	44,18
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	42,17	37,97	31,49	42,11
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	47,50	43,25	37,07	47,50
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	46,18	42,48	36,44	46,51
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	44,95	41,68	35,26	45,39
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	43,02	38,62	32,08	42,84
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	45,14	41,39	35,08	45,36
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	44,82	41,79	35,58	45,46
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	44,04	41,15	34,73	44,69
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	41,72	37,53	30,92	41,62
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	47,06	43,11	36,94	47,22
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	46,61	43,27	37,17	47,12
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	45,78	42,58	36,15	46,25
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	43,11	38,77	32,15	42,94
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	48,86	44,77	38,65	48,96
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	48,52	44,91	38,84	48,89
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	46,92	43,53	37,10	47,29
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	43,95	39,41	32,76	43,68
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	47,21	43,74	37,52	47,60
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	48,43	45,29	39,10	49,02
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	46,62	43,70	37,30	47,26
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	42,23	38,44	31,95	42,37
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	49,37	45,58	39,45	49,62
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	50,40	46,91	40,75	50,80
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	48,62	45,32	38,92	49,05
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	43,88	39,91	33,43	43,93
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	50,63	46,67	40,61	50,82
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	51,56	47,89	41,77	51,88
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	49,38	45,94	39,54	49,73
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	45,00	40,79	34,26	44,92
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	55,00	51,62	45,31	55,41
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	50,16	47,07	40,63	50,69
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	41,52	38,03	31,64	41,85
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	51,25	47,72	41,55	51,63
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	56,34	52,74	46,43	56,64
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	51,82	48,39	41,94	52,16
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	43,98	40,17	33,78	44,14
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	53,01	49,24	43,09	53,27
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	56,63	52,95	46,67	56,89
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	52,21	48,69	42,25	52,51
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	45,10	41,04	34,60	45,12
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	53,52	49,64	43,53	53,73
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	43,05	39,75	33,34	43,48
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	44,48	41,50	35,22	45,13
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	39,68	36,98	30,56	40,44
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	39,49	36,62	30,17	40,14
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	45,05	41,54	35,18	45,38
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	46,45	43,20	36,93	46,95
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	41,33	38,35	31,95	41,94
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	40,94	37,77	31,33	41,43
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	46,42	42,73	36,41	46,66
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	47,75	44,31	38,06	48,15
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	42,66	39,46	33,04	43,14
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	42,04	38,59	32,13	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	48,89	45,83	39,39	49,44
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	47,21	44,19	37,76	47,78
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	51,33	48,17	41,73	51,82
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	56,15	52,81	46,40	56,55
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	49,23	45,89	39,46	49,63
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	35,25	31,42	26,07	35,75
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	34,84	31,01	25,52	35,29
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	26,89	23,19	17,20	27,24
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	49,96	46,70	40,27	50,40
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	48,32	45,12	38,67	48,79
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	52,12	48,79	42,35	52,52
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	56,76	53,35	46,94	57,13
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	49,92	46,49	40,06	50,27
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	36,67	32,71	27,39	37,10
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	36,83	32,97	27,47	37,26
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	29,87	26,04	20,09	30,16
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	50,20	46,89	40,45	50,61
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	48,67	45,38	38,95	49,09
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	52,22	48,86	42,42	52,60
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	56,82	53,38	46,97	57,17
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	50,29	46,82	40,41	50,62
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	37,53	33,42	28,18	37,91
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	39,06	35,26	29,67	39,49
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	32,87	28,90	23,35	33,22
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	50,27	46,93	40,48	50,66
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	48,81	45,49	39,05	49,21
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	52,16	48,79	42,35	52,54
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	56,73	53,28	46,86	57,07
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	52,35	48,86	42,51	52,69
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	38,70	34,46	29,35	39,06
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	42,75	38,97	33,19	43,12
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	36,19	32,02	26,91	36,58
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	50,24	46,89	40,45	50,63
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	48,84	45,50	39,07	49,24
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	52,04	48,66	42,22	52,41
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	56,53	53,08	46,67	56,87
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	52,87	49,33	43,02	53,20
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	40,39	36,07	30,98	40,71
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	45,68	41,91	36,03	46,02
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	38,28	34,01	28,90	38,62
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	52,12	48,67	42,25	52,46
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	40,15	36,48	30,50	40,52
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	49,78	46,41	39,97	50,16
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	56,23	52,85	46,44	56,61
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	53,05	49,52	43,10	53,35
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	41,27	37,51	31,57	41,60
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	50,40	46,96	40,52	50,74
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	56,93	53,45	47,04	57,26
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	53,15	49,59	43,19	53,44
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	41,83	37,98	32,16	42,15
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	50,56	47,10	40,68	50,90
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	57,00	53,49	47,08	57,31
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	52,84	49,12	42,98	53,13
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	39,95	36,05	30,68	40,40
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	40,09	35,88	30,82	40,48
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	37,83	33,74	28,59	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	52,69	49,36	42,93	53,09
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	56,72	53,21	46,83	57,04
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	56,59	53,13	46,74	56,93
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	56,83	53,29	46,92	57,14
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	53,94	50,11	44,02	54,18
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	41,80	37,68	32,35	42,14
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	42,43	38,07	33,01	42,74
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	39,69	35,44	30,28	40,02
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	53,57	50,06	43,63	53,88
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	57,40	53,79	47,42	57,67
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	57,29	53,72	47,33	57,58
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	57,49	53,85	47,49	57,75
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	54,11	50,23	44,18	54,34
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	43,19	38,93	33,65	43,48
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	43,27	38,82	33,78	43,54
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	41,37	37,00	31,88	41,65
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	53,63	50,09	43,66	53,92
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	57,47	53,83	47,46	57,73
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	57,37	53,77	47,39	57,64
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	57,54	53,86	47,51	57,78
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	38,47	34,90	29,13	38,96
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	42,67	39,72	33,29	43,28
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	26,30	23,19	16,96	26,89
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	35,79	32,34	26,43	36,30
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	37,69	34,27	28,20	38,16
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	36,73	32,97	27,40	37,19
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	37,50	34,12	28,01	37,98
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	37,06	33,31	27,81	37,55
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	40,46	37,13	31,16	41,02
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	43,41	40,46	34,03	44,02
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	42,94	39,99	33,57	43,56
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	42,72	39,79	33,36	43,34
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	39,86	36,19	30,42	40,30
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	43,21	40,12	33,69	43,74
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	25,63	22,44	16,13	26,15
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	37,04	33,47	27,60	37,50
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	39,23	35,66	29,61	39,63
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	38,47	34,59	29,02	38,86
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	38,94	35,40	29,35	39,35
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	38,62	34,73	29,23	39,03
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	41,12	37,65	31,72	41,61
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	44,13	41,05	34,61	44,67
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	43,65	40,56	34,13	44,18
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	43,55	40,45	34,02	44,08
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	41,45	37,70	31,95	41,85
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	43,54	40,38	33,94	44,03
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	25,82	22,55	16,16	26,27
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	38,75	35,10	29,23	39,16
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	40,79	37,14	31,15	41,16
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	40,56	36,63	31,05	40,92
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	40,41	36,76	30,78	40,79
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	40,49	36,51	31,00	40,85
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	39,76	35,83	30,40	40,17
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	44,63	41,44	35,00	45,11
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	44,08	40,90	34,47	44,56
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	44,17	40,95	34,51	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	43,11	39,64	33,33	43,48
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	37,05	33,17	27,75	37,49
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	37,47	34,30	28,11	38,04
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	43,60	40,24	33,90	44,02
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	44,60	41,01	34,73	44,91
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	38,68	34,68	29,28	39,06
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	37,39	34,00	27,92	37,87
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	45,13	41,64	35,31	45,48
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	45,43	41,79	35,60	45,74
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	39,88	35,74	30,42	40,22
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	36,70	33,17	27,00	37,08
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	46,02	42,49	36,18	46,35
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	40,51	37,04	30,89	40,93
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	35,77	31,84	26,58	36,24
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	33,11	29,69	23,76	33,63
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	36,73	32,95	27,34	37,16
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	42,09	38,47	32,42	42,46
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	37,27	33,19	27,97	37,67
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	34,61	31,10	25,12	35,06
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	38,76	34,91	29,26	39,14
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	43,85	40,10	34,14	44,18
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	39,19	34,97	29,81	39,54
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	34,95	31,49	25,35	35,38
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	40,87	37,03	31,26	41,21
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	40,34	36,71	30,94	40,80
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	36,31	32,52	27,12	36,81
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	33,10	29,64	23,75	33,61
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	35,25	31,34	25,83	35,64
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	41,94	38,13	32,47	42,34
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	37,91	33,94	28,67	38,36
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	34,76	31,20	25,29	35,21
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	37,49	33,53	27,98	37,84
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	43,79	39,83	34,22	44,12
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	39,96	35,79	30,62	40,33
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	34,55	31,07	24,99	34,99
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,77	35,83	30,11	40,08
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	44,74	40,83	35,08	45,05
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	40,10	36,38	30,70	40,54
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	43,98	40,70	34,29	44,42
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	45,08	41,55	35,56	45,52
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	46,22	42,18	36,50	46,49
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	41,94	37,99	32,36	42,27
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	45,45	41,97	35,57	45,78
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	46,59	42,90	36,93	46,95
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	47,48	43,37	37,69	47,71
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	42,97	38,84	33,34	43,25
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	45,96	42,46	36,07	46,28
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	47,74	43,97	37,99	48,05
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	45,59	41,63	35,90	45,88
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	40,40	36,44	31,05	40,81
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	41,30	38,10	31,70	41,78
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	43,70	39,90	33,88	43,98
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	47,01	42,94	37,26	47,26
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	42,09	37,93	32,57	42,40
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	42,63	39,24	32,86	43,02
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	45,05	41,18	35,19	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	47,99	43,88	38,19	48,22
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	42,78	38,50	33,21	43,05
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	43,38	39,92	33,53	43,72
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	46,43	42,55	36,53	46,67
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	44,92	40,96	35,26	45,22
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	41,31	37,33	31,83	41,67
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	39,87	36,67	30,35	40,38
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	41,70	37,85	31,74	41,93
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	46,28	42,19	36,56	46,54
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	42,58	38,44	32,97	42,86
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	40,97	37,61	31,30	41,39
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	43,05	39,18	33,11	43,28
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	47,21	43,10	37,45	47,45
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	43,17	38,90	33,59	43,44
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	41,69	38,23	31,89	42,05
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	44,56	40,68	34,62	44,79
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	44,47	40,50	34,94	44,82
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	40,93	36,89	31,78	41,40
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	38,87	35,61	29,42	39,39
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	40,83	36,81	31,06	41,08
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	45,85	41,71	36,21	46,12
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	42,53	38,26	33,17	42,88
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	39,98	36,56	30,38	40,41
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	42,41	38,33	32,65	42,66
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	47,02	42,84	37,35	47,28
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	43,92	39,52	34,46	44,21
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	40,25	36,77	30,54	40,64
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	43,96	39,93	34,15	44,20
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	44,98	41,01	35,59	45,37
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	43,09	39,05	33,91	43,55
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	38,60	35,31	29,21	39,13
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	36,68	32,85	27,30	37,10
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	46,55	42,38	37,02	46,86
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	44,80	40,55	35,45	45,16
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	39,47	36,05	29,95	39,93
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	38,85	34,91	29,37	39,22
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	47,59	43,35	38,00	47,86
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	46,01	41,64	36,56	46,31
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	39,71	36,25	30,08	40,13
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	41,34	37,38	31,69	41,65
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	42,70	39,58	33,29	43,26
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	35,11	31,23	25,86	35,57
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	36,28	32,39	27,15	36,78
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	41,91	38,91	32,51	42,51
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	43,37	40,11	33,85	43,87
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	36,89	32,86	27,50	37,27
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	37,43	33,36	28,18	37,85
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	42,06	38,96	32,54	42,59
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	43,77	40,41	34,19	44,22
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	39,25	35,15	29,77	39,59
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	38,80	34,59	29,47	39,17
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	42,08	38,93	32,50	42,58
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	37,43	33,60	28,09	37,87
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	36,38	32,58	27,17	36,87
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	39,33	35,78	30,05	39,85
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	37,12	34,13	27,75	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	39,00	35,07	29,55	39,38
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	38,43	34,44	29,06	38,83
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	39,47	35,47	30,13	39,88
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	37,77	34,67	28,32	38,33
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	40,73	36,81	31,18	41,08
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	41,00	36,86	31,52	41,33
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	41,20	36,96	31,82	41,55
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	37,07	33,85	27,55	37,58
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	42,49	38,64	33,22	42,95
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	39,21	35,30	30,06	39,70
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	34,91	31,72	25,58	35,49
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	38,55	34,73	29,13	38,96
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	44,10	40,08	34,69	44,48
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	40,74	36,66	31,44	41,14
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	36,07	32,74	26,64	36,58
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	40,02	36,09	30,50	40,38
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	45,99	41,84	36,51	46,32
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	43,29	39,02	33,89	43,62
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	35,56	31,92	26,09	35,99
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	41,22	37,24	31,60	41,53
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	42,28	38,91	32,89	42,80
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	33,97	29,97	24,62	34,37
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	41,60	38,02	32,27	42,09
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	42,69	39,64	33,23	43,25
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	42,81	39,31	33,32	43,26
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	35,59	31,48	26,15	35,94
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	41,74	37,89	32,37	42,16
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	42,09	38,97	32,56	42,61
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	43,19	39,58	33,66	43,61
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	38,26	34,05	28,72	38,56
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	41,30	37,01	31,91	41,63
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	40,88	37,73	31,29	41,38
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	40,37	36,79	30,97	40,84
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	33,85	29,96	24,34	34,22
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	40,20	36,18	30,99	40,65
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	28,97	25,61	19,54	29,47
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	41,47	37,75	31,99	41,88
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	35,60	31,54	26,04	35,92
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	41,67	37,49	32,32	42,04
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	31,62	28,15	22,14	32,08
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	42,66	38,87	33,11	43,03
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	38,75	34,53	29,19	39,04
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	42,95	38,61	33,49	43,25
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	36,41	33,13	26,89	36,90
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	40,25	36,30	30,84	40,64
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	40,09	36,21	30,74	40,52
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	42,06	37,99	32,84	42,50
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	31,46	27,91	22,13	31,96
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	41,87	37,82	32,39	42,22
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	41,65	37,60	32,21	42,01
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	43,88	39,62	34,49	44,22
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	33,42	29,71	23,99	33,85
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	43,39	39,29	33,84	43,70
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	43,41	39,23	33,90	43,72
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	45,00	40,65	35,54	45,30
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	35,81	32,14	26,31	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	46,62	42,53	37,35	47,03
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	45,00	40,89	35,74	45,41
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	38,39	34,70	29,09	38,87
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	42,17	38,12	32,81	42,56
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	48,61	44,30	39,14	48,91
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	47,12	42,77	37,65	47,41
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	39,52	35,58	30,11	39,91
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	43,48	39,31	33,95	43,79
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	49,22	44,89	39,71	49,50
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	47,49	43,12	38,02	47,78
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	39,90	35,76	30,40	40,22
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	44,43	40,25	34,85	44,72
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	60,57	56,14	51,06	60,84
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	55,20	50,87	45,78	55,52
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	36,80	33,14	27,59	37,32
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	53,67	49,29	44,19	53,96
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	60,49	56,03	50,95	60,74
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	55,58	51,18	46,10	55,86
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	38,53	34,64	29,17	38,95
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	54,18	49,77	44,67	54,45
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	59,91	55,45	50,37	60,16
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	55,43	51,01	45,93	55,70
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	40,62	36,58	31,19	40,99
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	54,13	49,72	44,58	54,39
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	60,00	55,32	50,40	60,19
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	53,85	49,30	44,37	54,11
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	42,05	38,73	32,46	42,51
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	53,62	49,06	44,07	53,85
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	60,05	55,34	50,43	60,23
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	54,31	49,68	44,76	54,53
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	43,55	40,06	33,80	43,92
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	54,13	49,55	44,54	54,34
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	59,64	54,93	50,01	59,82
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	54,04	49,39	44,47	54,25
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	45,48	41,92	35,63	45,80
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	54,44	49,97	44,81	54,66
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	59,07	54,46	49,38	59,24
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	53,37	48,69	43,68	53,53
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	52,91	49,50	43,07	53,27
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	57,88	53,95	47,99	58,11
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	59,43	54,79	49,70	59,58
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	53,80	49,08	44,04	53,93
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	53,66	50,06	43,64	53,92
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	58,47	54,44	48,49	58,65
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	59,17	54,54	49,42	59,32
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	53,35	48,62	43,65	53,50
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	53,69	50,04	43,62	53,92
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	58,43	54,39	48,42	58,60
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	50,79	47,45	42,20	51,60
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	38,32	34,92	29,76	39,13
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	40,72	37,39	31,98	41,48
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	38,28	34,76	29,55	39,00
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	52,39	49,01	43,63	53,13
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	55,37	51,99	46,70	56,14
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	55,51	52,09	46,81	56,26
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	55,20	51,85	46,56	55,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	51,60	48,19	42,97	52,38
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	39,95	36,31	31,11	40,61
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	42,03	38,49	33,10	42,67
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	40,02	36,34	31,08	40,63
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	53,24	49,64	44,25	53,85
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	56,01	52,50	47,22	56,71
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	56,17	52,62	47,34	56,85
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	55,84	52,37	47,08	56,56
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	51,61	48,17	42,96	52,38
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	40,74	36,81	31,69	41,26
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	42,50	38,75	33,47	43,07
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	40,65	36,59	31,53	41,12
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	53,46	49,74	44,34	54,00
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	56,08	52,52	47,23	56,75
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	56,24	52,64	47,35	56,89
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	55,90	52,39	47,09	56,59
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	46,64	43,45	37,78	47,38
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	41,46	38,15	32,81	42,25
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	42,45	39,11	33,80	43,24
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	41,34	38,01	32,61	42,10
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	39,47	35,98	30,85	40,24
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	46,98	43,61	38,09	47,67
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	46,51	43,11	37,61	47,19
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	47,43	44,11	38,53	48,13
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	47,95	44,52	38,88	48,57
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	42,64	39,25	33,96	43,41
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	43,65	40,23	34,98	44,41
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	42,44	39,04	33,68	43,17
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	40,80	37,02	31,92	41,41
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	48,16	44,55	39,06	48,73
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	47,63	43,99	38,52	48,19
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	48,76	45,20	39,64	49,33
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	48,83	45,23	39,60	49,35
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	43,43	40,01	34,72	44,18
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	44,33	40,89	35,63	45,08
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	43,19	39,78	34,43	43,92
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	41,51	37,42	32,37	41,97
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	49,05	45,26	39,75	49,51
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	48,58	44,75	39,28	49,03
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	49,49	45,73	40,16	49,95
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	36,73	33,73	28,21	37,64
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	37,70	34,35	28,98	38,46
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	36,71	33,41	28,11	37,53
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	38,38	35,01	29,73	39,16
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	40,31	37,07	31,58	41,09
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	45,01	41,85	36,35	45,83
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	44,84	41,63	36,17	45,65
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	44,65	41,59	36,04	45,51
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	38,07	34,87	29,37	38,87
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	38,31	34,73	29,39	38,95
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	37,21	33,67	28,40	37,90
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	39,19	35,56	30,33	39,84
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	41,32	37,92	32,45	42,01
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	46,20	42,88	37,41	46,94
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	46,08	42,73	37,31	46,82
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	45,75	42,50	36,99	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	39,10	35,79	30,29	39,83
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	38,41	34,60	29,42	38,98
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	37,35	33,56	28,39	37,93
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	39,43	35,57	30,43	39,99
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	42,31	38,76	33,29	42,92
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	46,83	43,44	37,95	47,52
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	46,82	43,41	37,94	47,51
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	46,42	43,07	37,56	47,13
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	37,62	34,70	29,23	38,60
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	36,71	33,82	28,23	37,66
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	39,01	36,10	30,52	39,95
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	51,48	48,32	42,95	52,35
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	54,20	51,01	45,74	55,09
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	54,37	51,16	45,89	55,25
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	54,05	50,89	45,62	54,96
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	49,09	45,94	40,65	50,00
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	39,03	35,92	30,45	39,89
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	38,04	34,96	29,39	38,88
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	40,15	37,02	31,49	40,98
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	52,36	48,98	43,62	53,11
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	54,85	51,54	46,26	55,67
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	55,03	51,69	46,42	55,83
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	54,69	51,41	46,13	55,53
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	49,90	46,68	41,40	50,77
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	39,52	36,22	30,83	40,30
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	38,11	34,84	29,40	38,89
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	40,38	37,03	31,62	41,13
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	52,52	49,06	43,69	53,22
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	54,92	51,57	46,28	55,71
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	55,11	51,73	46,44	55,88
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	54,77	51,45	46,16	55,58
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	49,95	46,70	41,42	50,80
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	39,48	36,51	30,93	40,38
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	36,71	33,50	28,09	37,54
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	35,95	32,68	27,39	36,79
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	37,03	33,76	28,38	37,83
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	38,62	35,56	30,04	39,49
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	43,59	40,66	35,01	44,49
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	43,99	41,01	35,41	44,88
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	43,17	40,25	34,58	44,07
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	40,72	37,62	32,08	41,56
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	37,31	33,89	28,53	38,03
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	36,65	33,18	27,92	37,38
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	37,54	34,06	28,70	38,23
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	39,93	36,68	31,18	40,70
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	44,55	41,45	35,84	45,37
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	44,95	41,79	36,23	45,75
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	44,26	41,18	35,56	45,08
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	40,96	37,76	32,30	41,77
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	37,00	33,32	28,12	37,63
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	36,42	32,74	27,56	37,06
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	37,29	33,57	28,36	37,90
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	42,10	38,70	33,16	42,77
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	45,25	41,99	36,40	45,98
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	45,70	42,40	36,85	46,42
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	44,91	41,70	36,09	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	49,33	46,29	40,95	50,28
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	53,84	50,71	45,46	54,78
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	53,87	50,75	45,49	54,81
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	53,80	50,68	45,42	54,74
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	49,97	46,79	41,54	50,88
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	37,39	34,51	28,93	38,35
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	37,86	34,95	29,38	38,80
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	35,15	32,33	26,72	36,13
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	50,19	46,96	41,62	51,03
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	54,40	51,19	45,92	55,28
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	54,45	51,23	45,96	55,32
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	54,36	51,15	45,89	55,24
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	50,71	47,47	42,24	51,59
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	38,43	35,38	29,86	39,31
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	38,90	35,83	30,32	39,77
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	36,36	33,35	27,80	37,25
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	50,39	47,11	41,74	51,19
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	54,50	51,24	45,95	55,34
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	54,54	51,28	45,99	55,38
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	54,45	51,19	45,91	55,30
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	50,80	47,54	42,30	51,66
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	38,20	35,02	29,60	39,04
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	38,69	35,49	30,08	39,52
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	35,96	32,82	27,35	36,81
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	49,41	46,23	41,00	50,32
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	38,30	35,32	29,87	39,25
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	39,03	35,97	30,53	39,93
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	36,29	33,44	27,96	37,30
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	49,74	46,72	41,45	50,73
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	53,78	50,65	45,41	54,72
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	53,83	50,70	45,47	54,77
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	53,71	50,59	45,35	54,66
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	50,23	46,99	41,76	51,11
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	39,24	36,14	30,73	40,13
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	40,06	36,92	31,52	40,93
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	37,15	34,13	28,70	38,08
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	50,51	47,30	42,04	51,39
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	54,33	51,11	45,87	55,22
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	54,38	51,16	45,92	55,27
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	54,27	51,05	45,82	55,16
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	50,33	47,07	41,83	51,19
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	39,15	35,99	30,66	40,04
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	39,88	36,70	31,37	40,75
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	36,99	33,85	28,50	37,88
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	50,66	47,40	42,12	51,51
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	54,40	51,14	45,89	55,26
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	54,44	51,19	45,94	55,30
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	54,34	51,09	45,84	55,20
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	42,09	39,12	33,67	43,04
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	39,73	36,62	31,22	40,62
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	39,90	36,79	31,44	40,81
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	38,47	35,34	29,91	39,34
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	34,48	31,31	25,99	35,36
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	41,38	38,52	32,88	42,33
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	40,21	37,21	31,74	41,14
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	41,92	39,04	33,45	42,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	43,34	40,19	34,79	44,21
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	40,73	37,54	32,20	41,60
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	40,99	37,80	32,49	41,87
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	39,60	36,40	31,01	40,44
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	35,36	32,02	26,73	36,16
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	42,40	39,36	33,75	43,25
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	41,22	38,06	32,61	42,06
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	43,09	40,02	34,45	43,94
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	44,38	41,14	35,71	45,18
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	41,59	38,36	33,03	42,44
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	41,80	38,57	33,27	42,66
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	40,58	37,36	31,98	41,41
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	34,96	31,42	26,23	35,68
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	42,97	39,79	34,19	43,74
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	42,01	38,75	33,27	42,78
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	43,41	40,21	34,66	44,19
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	42,47	39,38	33,97	43,37
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	38,01	34,92	29,51	38,91
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	33,05	29,99	24,49	33,93
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	34,66	31,52	26,02	35,49
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	43,70	40,51	35,13	44,55
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	39,25	36,06	30,67	40,10
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	33,68	30,42	25,01	34,48
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	36,26	33,03	27,57	37,06
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	44,49	41,25	35,82	45,29
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	40,53	37,29	31,88	41,34
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	32,71	29,19	23,96	33,42
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	38,06	34,77	29,21	38,78
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	38,74	35,72	30,31	39,68
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	42,97	39,97	34,55	43,92
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	34,51	31,60	26,12	35,49
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	31,10	27,91	22,55	31,96
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	39,92	36,76	31,38	40,79
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	44,09	40,94	35,55	44,96
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	35,94	32,87	27,44	36,84
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	32,28	28,94	23,61	33,06
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	41,36	38,10	32,67	42,15
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	44,74	41,52	36,11	45,56
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	37,02	33,85	28,43	37,87
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	31,86	28,36	23,15	32,59
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	44,11	41,03	35,68	45,04
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	42,51	39,38	34,02	43,40
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	43,74	40,60	35,27	44,64
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	40,63	37,50	32,14	41,52
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	34,18	31,03	25,64	35,05
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	39,29	36,42	31,00	40,32
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	38,36	35,51	30,07	39,39
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	38,98	36,07	30,66	39,99
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	45,33	42,14	36,82	46,20
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	43,53	40,32	34,99	44,39
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	44,88	41,65	36,35	45,74
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	41,67	38,46	33,13	42,53
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	34,65	31,39	26,04	35,47
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	40,32	37,26	31,88	41,25
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	39,41	36,36	30,97	40,34
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	40,09	37,01	31,64	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	45,89	42,66	37,31	46,73
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	44,01	40,77	35,43	44,85
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	45,20	41,94	36,63	46,04
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	42,39	39,14	33,80	43,22
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	33,26	29,88	24,64	34,05
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	41,29	38,08	32,66	42,11
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	40,56	37,36	31,93	41,39
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	41,07	37,84	32,45	41,89
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	35,58	32,50	27,06	36,47
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	27,27	24,10	18,56	28,07
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	27,06	23,91	18,45	27,90
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	28,01	24,84	19,29	28,81
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	25,56	22,43	16,80	26,35
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	34,74	31,67	26,14	35,60
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	34,51	31,40	25,94	35,38
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	37,43	34,38	28,91	38,33
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	36,13	32,98	27,59	37,00
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	28,18	24,89	19,47	28,96
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	28,22	24,93	19,55	29,01
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	28,57	25,28	19,82	29,33
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	28,24	24,96	19,36	28,96
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	36,08	32,89	27,35	36,87
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	35,84	32,63	27,14	36,64
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	38,32	35,16	29,72	39,16
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	36,98	33,77	28,40	37,82
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	26,75	23,28	18,07	27,50
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	26,62	23,17	17,95	27,38
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	26,09	22,60	17,37	26,82
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	34,36	31,05	25,44	35,05
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	37,29	34,07	28,49	38,05
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	37,14	33,86	28,27	37,86
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	39,30	36,10	30,62	40,11
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	26,76	23,49	18,09	27,56
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	28,39	25,22	19,74	29,21
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	25,68	22,47	16,95	26,47
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	25,46	22,29	16,62	26,21
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	36,92	33,88	28,39	37,82
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	37,50	34,47	28,95	38,39
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	34,42	31,35	25,84	35,29
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	24,98	21,89	16,26	25,79
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	27,83	24,43	19,06	28,56
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	28,86	25,56	20,14	29,63
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	27,19	23,79	18,38	27,91
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	27,93	24,63	19,00	28,62
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	37,91	34,76	29,30	38,75
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	38,44	35,31	29,83	39,29
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	35,84	32,65	27,14	36,64
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	27,79	24,57	18,97	28,54
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	26,65	23,13	17,93	27,38
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	27,34	23,85	18,64	28,08
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	26,75	23,21	18,02	27,47
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	34,61	31,21	25,52	35,22
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	38,73	35,51	30,00	39,51
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	39,15	35,97	30,45	39,95
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	37,24	34,00	28,42	37,99
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	31,81	28,55	23,00	32,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	30,44	27,33	21,73	31,25
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	34,28	31,23	25,73	35,17
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	30,15	27,11	21,55	31,02
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	26,17	22,96	17,48	26,97
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	32,86	29,60	24,00	33,59
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	35,81	32,63	27,11	36,61
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	31,28	28,13	22,64	32,11
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	27,40	24,03	18,64	28,14
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	35,38	31,97	26,32	36,00
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	37,37	34,13	28,50	38,10
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	34,17	30,93	25,45	34,95
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	26,77	23,20	18,02	27,47
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	29,59	26,22	21,01	30,40
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	29,17	26,06	20,46	29,98
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	33,32	30,20	24,73	34,18
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	27,92	24,77	19,22	28,73
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	34,28	31,23	25,57	35,11
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	33,68	30,51	25,04	34,51
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	36,86	33,66	28,25	37,69
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	33,61	30,43	24,94	34,42
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	37,79	34,57	29,23	38,64
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	37,74	34,65	29,20	38,62
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	28,99	25,89	20,30	29,81
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	30,67	27,55	22,00	31,50
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	30,92	27,37	22,16	31,62
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	30,94	27,75	22,16	31,71
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	34,21	31,01	25,60	35,04
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	29,87	26,63	21,08	30,63
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	35,69	32,47	26,80	36,41
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	35,26	31,93	26,42	35,98
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	37,94	34,58	29,15	38,67
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	35,22	31,87	26,35	35,92
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	38,79	35,40	30,04	39,53
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	38,91	35,67	30,22	39,70
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	30,99	27,82	22,23	31,77
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	32,21	29,00	23,49	33,00
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	31,11	27,40	22,30	31,76
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	32,24	29,04	23,54	33,04
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	34,99	31,78	26,34	35,81
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	31,22	28,02	22,52	32,02
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	37,28	33,94	28,25	37,93
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	36,74	33,30	27,71	37,37
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	38,94	35,45	30,00	39,59
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	36,40	32,94	27,29	36,99
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	39,51	36,01	30,55	40,15
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	40,21	36,88	31,35	40,92
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	32,39	29,19	23,67	33,18
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	33,57	30,34	24,87	34,36
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	29,89	26,55	21,28	30,69
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	29,42	26,07	20,81	30,22
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	30,66	27,29	22,06	31,46
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	26,80	23,33	17,59	27,36
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	39,27	36,03	30,63	40,08
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	40,62	37,38	31,95	41,42
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	38,61	35,35	29,99	39,43
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	34,19	31,09	25,56	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	31,15	27,62	22,36	31,85
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	31,02	27,46	22,19	31,70
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	31,61	28,03	22,81	32,29
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	29,34	25,71	19,98	29,81
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	40,10	36,69	31,28	40,81
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	41,19	37,77	32,35	41,89
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	39,58	36,15	30,77	40,29
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	35,34	32,10	26,59	36,11
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	31,11	27,40	22,25	31,75
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	31,16	27,44	22,28	31,79
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	31,99	28,23	23,09	32,60
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	36,65	33,03	27,45	37,18
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	40,87	37,35	31,87	41,49
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	41,88	38,31	32,85	42,48
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	40,27	36,72	31,28	40,89
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	34,45	31,17	25,69	35,21
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	30,89	27,45	22,06	31,59
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	31,28	27,85	22,49	32,00
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	28,26	24,84	19,53	29,00
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	38,92	35,54	29,72	39,50
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	41,70	38,39	32,89	42,43
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	41,89	38,50	33,02	42,59
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	41,41	38,17	32,71	42,20
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	25,29	22,10	16,44	26,04
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	32,03	28,41	23,07	32,65
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	32,09	28,46	23,13	32,70
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	30,38	26,82	21,53	31,05
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	39,48	35,95	30,17	39,99
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	42,44	38,95	33,48	43,08
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	42,75	39,18	33,74	43,36
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	41,88	38,47	33,02	42,58
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	27,97	24,63	19,00	28,64
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	32,60	28,79	23,65	33,18
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	32,15	28,38	23,24	32,76
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	31,67	27,90	22,76	32,28
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	40,94	37,28	31,58	41,41
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	43,07	39,43	33,93	43,62
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	43,47	39,76	34,30	43,99
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	42,51	38,96	33,47	43,11
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	33,09	29,65	24,13	33,74
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	35,05	31,77	26,31	35,82
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	34,25	30,83	25,45	34,97
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	31,08	27,70	22,42	31,86
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	34,69	31,22	25,88	35,39
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	43,25	39,83	34,34	43,93
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	44,07	40,68	35,19	44,76
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	44,44	41,01	35,56	45,12
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	43,51	40,13	34,60	44,19
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	36,10	32,67	27,21	36,78
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	35,25	31,62	26,30	35,87
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	32,31	28,71	23,45	32,97
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	35,93	32,20	26,91	36,50
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	44,23	40,62	35,16	44,81
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	45,00	41,43	35,98	45,60
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	45,44	41,83	36,41	46,03
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	44,38	40,82	35,34	44,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	36,12	32,61	27,19	36,77
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	34,78	30,88	25,73	35,31
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	32,83	28,97	23,84	33,39
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	35,94	31,92	26,77	36,40
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	44,94	41,15	35,70	45,42
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	45,61	41,87	36,42	46,12
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	46,14	42,35	36,94	46,64
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	44,90	41,18	35,71	45,41
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	34,95	31,44	26,26	35,69
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	34,95	31,44	26,26	35,69
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	45,47	42,00	36,61	46,15
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	45,33	41,75	36,48	46,00
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	45,47	42,00	36,61	46,15
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	37,50	34,24	28,85	38,31
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	36,37	32,58	27,42	36,96
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	36,37	32,58	27,42	36,96
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	46,58	42,86	37,51	47,14
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	46,51	42,64	37,40	47,02
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	46,58	42,86	37,51	47,14
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	38,51	35,10	29,75	39,24
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	37,42	33,36	28,24	37,87
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	37,42	33,36	28,24	37,87
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	47,36	43,42	38,07	47,79
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	47,52	43,38	38,13	47,88
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	47,36	43,42	38,07	47,79
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	38,82	35,36	30,00	39,52
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	37,65	34,21	28,94	38,40
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	43,18	39,70	34,35	43,87
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	42,99	39,48	34,08	43,65
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	36,18	32,93	27,30	36,90
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	38,66	34,96	29,72	39,27
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	44,11	40,40	35,08	44,68
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	44,05	40,31	34,94	44,59
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	36,70	33,33	27,73	37,36
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	39,25	35,28	30,12	39,74
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	45,38	41,43	36,11	45,82
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	45,15	41,20	35,84	45,58
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	36,82	33,50	27,97	37,54
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	37,08	33,65	28,51	37,88
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	42,97	39,46	34,18	43,67
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	41,29	37,79	32,46	41,98
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	33,41	30,17	24,74	34,21
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	38,14	34,41	29,28	38,77
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	44,12	40,33	35,05	44,66
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	42,57	38,82	33,51	43,12
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	34,69	31,26	25,86	35,39
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	39,57	35,54	30,42	40,04
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	45,33	41,28	35,99	45,73
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	43,75	39,76	34,42	44,16
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	34,48	30,97	25,57	35,14
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	33,27	29,97	24,28	33,94
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	38,15	34,73	29,11	38,78
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	38,81	35,43	29,99	39,53
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	33,27	29,97	24,28	33,94
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	35,42	32,05	26,86	36,24
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	38,81	35,43	29,99	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	33,98	30,56	24,94	34,61
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	39,19	35,58	29,99	39,72
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	39,63	36,06	30,64	40,25
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	33,98	30,56	24,94	34,61
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	36,56	32,95	27,76	37,24
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	39,63	36,06	30,64	40,25
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	32,74	29,38	23,87	33,44
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	40,34	36,62	31,06	40,82
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	41,12	37,38	31,97	41,64
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	32,74	29,38	23,87	33,44
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	37,68	33,80	28,66	38,22
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	41,12	37,38	31,97	41,64
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	33,99	30,61	25,44	34,81
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	34,52	31,12	25,81	35,27
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	33,84	30,48	25,04	34,57
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	30,23	26,89	21,47	30,98
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	34,45	30,83	25,66	35,13
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	36,05	32,45	27,09	36,67
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	35,58	32,08	26,58	36,21
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	31,79	28,33	22,91	32,47
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	34,59	30,80	25,67	35,19
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	38,14	34,41	28,96	38,65
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	37,43	33,82	28,25	37,97
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	31,37	27,96	22,52	32,07
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	31,06	27,72	22,52	31,89
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	32,49	29,22	23,63	33,21
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	34,61	31,33	25,90	35,39
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	29,24	26,10	20,51	30,04
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	31,76	28,22	23,03	32,48
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	34,30	30,87	25,28	34,93
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	36,27	32,85	27,36	36,95
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	31,12	27,88	22,30	31,87
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	31,91	28,20	23,08	32,56
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	36,21	32,66	27,06	36,77
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	37,67	34,17	28,64	38,29
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	32,14	28,94	23,44	32,94
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	40,14	36,66	31,43	40,88
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	35,65	32,27	26,98	36,42
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	36,13	32,74	27,59	36,95
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	42,47	38,96	33,73	43,19
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	41,44	37,69	32,46	42,02
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	36,76	33,17	27,92	37,43
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	36,96	33,28	28,17	37,63
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	43,39	39,61	34,39	43,96
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	42,61	38,66	33,39	43,07
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	35,63	32,00	26,70	36,26
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	38,25	34,31	29,20	38,77
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	44,52	40,49	35,26	44,95
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	33,68	30,26	25,03	34,45
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	34,08	30,72	25,59	34,93
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	35,64	32,28	27,01	36,43
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	37,94	34,50	29,22	38,68
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	34,49	30,90	25,65	35,16
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	35,00	31,41	26,29	35,72
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	36,82	33,24	27,93	37,47
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	39,09	35,46	30,15	39,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	33,35	29,79	24,46	34,00
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	36,11	32,29	27,18	36,70
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	39,03	35,24	29,84	39,53
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	40,45	36,66	31,26	40,95
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	32,39	29,03	23,77	33,19
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	32,98	29,65	24,51	33,84
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	33,90	30,48	25,13	34,63
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	36,88	33,46	28,19	37,64
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	33,27	29,76	24,48	33,97
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	34,08	30,53	25,42	34,82
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	35,28	31,69	26,28	35,89
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	37,90	34,32	28,97	38,54
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	32,56	29,14	23,76	33,28
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	34,92	31,19	26,08	35,56
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	37,44	33,72	28,21	37,94
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	39,20	35,50	30,05	39,73
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	31,92	28,57	23,17	32,67
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	31,92	28,57	23,17	32,67
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	28,62	25,36	19,93	29,41
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	34,31	30,88	25,58	35,05
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	28,62	25,36	19,93	29,41
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	33,02	29,72	24,56	33,89
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	33,74	30,25	24,82	34,40
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	33,74	30,25	24,82	34,40
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	30,23	26,85	21,42	30,95
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	35,46	31,88	26,51	36,09
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	30,23	26,85	21,42	30,95
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	33,71	30,20	25,09	34,48
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	36,39	32,82	27,36	36,99
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	36,39	32,82	27,36	36,99
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	30,65	27,36	21,90	31,41
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	37,41	33,75	28,25	37,95
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	30,65	27,36	21,90	31,41
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	33,96	30,28	25,18	34,63
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	29,98	26,70	21,02	30,67
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	25,92	22,70	17,15	26,69
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	32,59	29,27	24,12	33,45
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	33,51	30,20	24,89	34,32
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	32,60	29,20	23,53	33,22
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	28,29	24,94	19,44	29,00
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	32,91	29,41	24,31	33,69
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	34,80	31,33	25,97	35,49
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	35,07	31,68	26,02	35,70
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	30,62	27,34	21,87	31,38
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	33,11	29,47	24,35	33,80
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	36,19	32,55	27,07	36,74
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	30,97	27,80	22,12	31,72
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	27,39	24,20	18,69	28,19
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	29,68	26,36	21,19	30,53
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	34,15	30,84	25,57	34,97
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	33,23	29,90	24,22	33,89
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	29,17	25,88	20,44	29,94
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	30,15	26,66	21,48	30,90
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	35,14	31,69	26,34	35,85
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	35,80	32,40	26,68	36,40
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	30,84	27,62	22,13	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	30,31	26,67	21,54	30,99
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	36,06	32,52	27,05	36,67
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	26,84	23,55	18,24	27,66
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	28,83	25,63	19,94	29,56
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	32,08	28,87	23,38	32,88
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	28,22	24,94	19,54	29,01
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	28,05	24,60	19,32	28,79
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	31,57	28,22	22,51	32,21
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	33,81	30,46	24,96	34,52
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	29,71	26,32	20,96	30,45
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	28,86	25,28	20,13	29,57
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	34,28	30,82	25,15	34,87
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	35,72	32,33	26,76	36,38
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	30,70	27,44	21,94	31,46
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	27,59	24,40	19,07	28,46
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	31,09	27,89	22,22	31,83
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	32,66	29,48	23,96	33,46
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	27,61	24,44	18,86	28,40
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	29,04	25,69	20,34	29,81
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	32,87	29,54	23,89	33,54
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	34,30	30,99	25,45	35,02
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	29,41	26,16	20,62	30,16
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	28,98	25,47	20,26	29,71
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	34,53	31,15	25,51	35,17
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	35,91	32,54	26,93	36,57
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	30,81	27,58	22,06	31,58
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	28,08	24,91	19,16	28,80
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	23,71	20,48	14,99	24,49
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	27,11	23,96	18,49	27,95
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	28,08	24,91	19,16	28,80
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	31,50	28,37	22,80	32,31
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	27,11	23,96	18,49	27,95
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	30,79	27,46	21,70	31,42
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	25,95	22,62	17,13	26,68
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	28,87	25,64	20,17	29,66
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	30,79	27,46	21,70	31,42
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	33,42	30,16	24,54	34,14
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	28,87	25,64	20,17	29,66
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	33,66	30,27	24,51	34,26
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	26,90	23,41	18,19	27,64
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	30,87	27,67	22,17	31,67
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	33,66	30,27	24,51	34,26
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	34,72	31,42	25,80	35,42
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	30,87	27,67	22,17	31,67
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	31,10	28,02	22,53	31,97
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	26,13	22,86	17,57	26,97
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	30,06	26,91	21,34	30,86
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	29,90	26,83	21,18	30,72
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	31,98	28,83	23,33	32,81
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	28,08	24,69	19,39	28,84
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	32,13	28,84	23,24	32,84
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	32,45	29,26	23,59	33,19
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	33,38	30,21	24,74	34,21
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	27,76	24,30	19,08	28,51
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	33,16	29,79	24,14	33,81
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	35,10	31,91	26,21	35,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	25,47	22,29	16,82	26,29
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	29,01	25,91	20,21	29,79
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	32,36	29,28	23,68	33,19
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	32,74	29,67	24,15	33,61
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	26,73	23,44	17,99	27,50
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	31,16	27,93	22,23	31,87
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	33,84	30,66	25,06	34,61
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	33,33	30,20	24,70	34,17
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	26,64	23,17	17,94	27,38
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	33,35	30,09	24,33	34,02
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	35,22	31,98	26,36	35,95
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	33,87	30,70	25,22	34,69
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	30,38	27,14	21,57	31,13
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	26,34	23,13	17,59	27,12
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	30,81	27,51	22,33	31,67
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	28,59	25,31	19,75	29,32
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	32,71	29,33	23,73	33,37
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	28,32	24,98	19,48	29,04
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	31,02	27,56	22,44	31,81
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	30,92	27,50	21,88	31,55
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	34,91	31,47	25,82	35,52
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	29,70	26,40	20,91	30,44
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	31,67	28,06	22,95	32,38
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	34,18	30,61	24,96	34,71
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	27,66	24,43	18,73	28,37
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	30,04	26,84	21,29	30,82
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	27,60	24,47	18,93	28,42
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	30,51	27,24	22,03	31,38
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	30,24	26,87	21,15	30,86
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	32,48	29,16	23,57	33,18
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	29,16	25,89	20,38	29,91
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	30,48	27,05	21,91	31,28
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	33,62	30,12	24,42	34,17
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	34,60	31,22	25,58	35,24
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	29,92	26,64	21,15	30,68
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	30,79	27,21	22,10	31,52
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	30,18	26,92	21,70	31,05
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	29,34	26,23	20,60	30,14
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	32,45	29,21	23,80	33,26
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	26,92	23,73	18,17	27,70
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	30,13	26,71	21,58	30,94
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	31,29	28,03	22,42	32,01
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	33,98	30,63	25,16	34,70
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	28,16	24,86	19,37	28,90
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	30,56	27,01	21,89	31,30
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	33,38	30,00	24,42	34,05
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	35,58	32,21	26,64	36,25
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	30,72	27,50	21,99	31,50
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	31,06	27,87	22,37	31,86
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	28,15	24,97	19,46	28,96
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	28,08	24,82	19,55	28,93
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	29,02	25,83	20,34	29,83
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	32,87	29,57	24,02	33,59
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	29,07	25,78	20,32	29,83
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	27,66	24,23	19,11	28,47
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	31,04	27,71	22,17	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	34,79	31,46	25,84	35,47
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	31,13	27,91	22,38	31,91
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	27,94	24,38	19,29	28,68
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	33,28	29,86	24,31	33,93
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	28,08	24,88	19,26	28,83
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	31,15	27,90	22,45	31,94
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	27,43	24,28	18,70	28,23
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	29,54	26,29	21,05	30,41
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	30,19	26,85	21,20	30,85
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	32,93	29,60	24,09	33,65
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	28,66	25,41	19,87	29,41
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	28,74	25,35	20,22	29,57
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	32,32	28,85	23,19	32,91
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	35,26	31,95	26,34	35,95
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	31,34	28,14	22,63	32,13
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	28,82	25,31	20,20	29,59
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	29,34	26,21	20,62	30,15
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	33,70	30,61	25,15	34,58
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	29,63	26,57	21,15	30,54
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	28,01	24,77	19,53	28,88
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	30,72	27,46	21,82	31,43
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	34,37	31,20	25,69	35,18
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	30,47	27,31	21,91	31,33
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	27,75	24,37	19,24	28,58
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	32,48	29,12	23,53	33,15
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	35,78	32,58	27,02	36,56
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	32,03	28,85	23,36	32,84
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	27,93	24,43	19,33	28,71
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	34,79	31,75	26,23	35,68
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	30,42	27,34	21,83	31,29
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	27,59	24,31	19,10	28,45
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	33,63	30,57	25,12	34,53
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	35,65	32,50	26,98	36,47
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	31,52	28,35	22,87	32,34
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	28,30	24,93	19,68	29,09
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	34,15	30,97	25,49	34,97
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	36,82	33,62	28,09	37,61
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	32,39	29,21	23,72	33,20
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	28,42	24,98	19,78	29,19
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	35,19	31,99	26,43	35,97
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	36,44	33,45	27,98	37,37
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	36,14	33,06	27,52	36,99
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	31,46	28,42	22,87	32,33
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	36,05	33,06	27,56	36,97
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	37,32	34,22	28,78	38,20
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	36,76	33,61	28,12	37,59
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	32,09	28,98	23,44	32,93
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	36,86	33,74	28,30	37,73
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	38,69	35,54	30,07	39,53
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	36,80	33,62	28,17	37,63
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	28,08	24,84	19,43	28,89
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	37,56	34,39	28,91	38,38
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	38,54	35,50	30,06	39,46
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	37,16	34,07	28,58	38,03
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	30,54	27,42	21,86	31,36
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	37,95	34,90	29,46	38,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	39,37	36,23	30,82	40,24
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	37,80	34,64	29,21	38,65
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	31,38	28,18	22,67	32,17
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	38,58	35,42	30,03	39,44
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	40,40	37,23	31,77	41,23
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	37,99	34,81	29,40	38,83
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	28,41	25,10	19,76	29,20
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	39,28	36,06	30,63	40,09
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	26,75	23,66	18,18	27,62
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	32,94	29,88	24,34	33,81
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	39,78	36,72	31,24	40,67
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	38,85	35,78	30,30	39,73
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	28,38	25,18	19,76	29,21
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	34,29	31,13	25,61	35,10
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	40,52	37,38	31,95	41,38
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	39,37	36,24	30,81	40,24
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	27,41	24,10	18,79	28,22
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	34,41	31,15	25,49	35,11
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	41,39	38,21	32,75	42,22
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	39,83	36,66	31,24	40,68
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	23,82	20,69	15,17	24,65
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	31,94	28,89	23,35	32,81
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	36,57	33,49	27,96	37,43
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	37,64	34,57	29,05	38,51
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	26,03	22,77	17,32	26,81
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	33,46	30,29	24,76	34,27
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	37,47	34,33	28,82	38,30
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	38,16	35,04	29,57	39,02
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	26,25	22,85	17,60	27,03
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	33,88	30,64	25,04	34,62
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	38,55	35,38	29,86	39,36
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	38,51	35,35	29,89	39,35
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	36,54	33,47	27,93	37,40
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	31,12	28,01	22,45	31,95
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	30,19	27,08	21,58	31,04
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	36,14	33,05	27,49	36,98
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	37,19	34,06	28,56	38,03
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	32,18	29,01	23,49	32,99
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	32,09	28,86	23,33	32,86
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	37,08	33,94	28,39	37,90
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	37,26	34,10	28,61	38,09
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	29,54	26,29	20,90	30,35
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	33,54	30,31	24,70	34,28
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	37,75	34,58	29,01	38,54
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	35,89	32,83	27,28	36,75
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	29,28	26,18	20,62	30,11
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	29,79	26,71	21,11	30,62
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	35,18	32,10	26,52	36,02
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	36,56	33,44	27,93	37,40
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	30,31	27,13	21,62	31,12
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	31,64	28,44	22,83	32,40
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	36,15	33,01	27,45	36,96
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	36,72	33,57	28,07	37,55
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	27,95	24,64	19,32	28,75
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	32,88	29,58	23,99	33,59
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	37,14	34,00	28,40	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	28,32	25,20	19,59	29,12
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	30,63	27,52	22,03	31,49
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	30,12	27,02	21,45	30,95
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	28,02	24,78	19,59	28,91
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	30,04	26,81	21,17	30,77
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	32,33	29,13	23,61	33,12
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	31,04	27,87	22,33	31,84
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	27,97	24,58	19,46	28,80
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	32,30	29,05	23,39	33,01
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	34,43	31,18	25,60	35,17
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	32,45	29,29	23,75	33,26
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	28,11	24,61	19,51	28,89
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	35,40	32,30	26,74	36,23
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	34,78	31,71	26,14	35,63
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	22,74	19,51	14,23	23,60
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	29,77	26,66	21,09	30,60
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	36,37	33,22	27,67	37,18
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	35,43	32,31	26,77	36,26
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	21,89	18,51	13,38	22,72
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	31,22	28,00	22,42	31,98
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	37,07	33,88	28,32	37,85
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	35,74	32,59	27,07	36,56
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	23,89	20,42	15,31	24,68
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	32,46	29,20	23,52	33,16
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	53,60	50,48	45,25	54,55
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	53,62	50,50	45,26	54,57
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	53,58	50,46	45,23	54,53
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	49,26	46,06	40,80	50,15
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	37,75	34,83	29,39	38,74
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	36,66	33,76	28,30	37,65
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	37,35	34,37	28,93	38,30
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	49,48	46,44	41,20	50,47
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	54,17	50,95	45,72	55,06
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	54,19	50,97	45,74	55,08
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	54,14	50,93	45,69	55,03
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	50,05	46,82	41,56	50,92
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	38,85	35,79	30,39	39,77
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	37,65	34,61	29,19	38,57
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	38,42	35,31	29,92	39,31
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	50,26	47,03	41,80	51,14
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	54,24	50,99	45,74	55,10
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	54,26	51,01	45,76	55,12
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	54,21	50,96	45,72	55,08
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	50,17	46,93	41,66	51,03
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	38,53	35,36	30,03	39,41
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	37,02	33,87	28,53	37,91
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	38,24	35,05	29,72	39,11
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	50,36	47,10	41,85	51,22
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	43,42	40,36	34,95	44,34
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	43,35	40,31	34,90	44,28
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	43,78	40,70	35,30	44,69
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	42,65	39,52	34,15	43,54
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	32,21	29,21	23,71	33,13
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	32,77	29,70	24,21	33,65
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	28,71	25,93	20,37	29,74
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	41,71	38,68	33,30	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	44,50	41,34	35,97	45,37
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	44,44	41,28	35,91	45,31
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	44,88	41,71	36,35	45,75
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	43,77	40,57	35,23	44,63
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	32,86	29,73	24,32	33,73
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	33,35	30,19	24,78	34,21
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	29,87	26,89	21,41	30,81
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	42,77	39,60	34,26	43,65
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	45,21	42,00	36,61	46,04
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	45,10	41,87	36,48	45,92
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	45,64	42,42	37,04	46,47
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	44,42	41,18	35,84	45,26
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	31,92	28,69	23,40	32,78
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	32,22	28,97	23,67	33,07
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	29,62	26,38	21,10	30,48
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	43,09	39,85	34,48	43,91
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	44,64	41,52	36,11	45,52
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	23,78	20,80	15,17	24,66
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	23,46	20,51	14,89	24,36
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	23,72	20,73	15,15	24,61
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	44,63	41,63	36,31	45,62
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	48,76	45,74	40,37	49,71
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	48,73	45,70	40,34	49,68
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	48,80	45,80	40,42	49,76
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	45,83	42,64	37,27	46,68
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	24,82	21,62	16,19	25,65
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	24,31	21,15	15,71	25,15
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	25,17	21,98	16,57	26,01
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	45,90	42,70	37,39	46,77
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	49,91	46,74	41,40	50,79
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	49,91	46,73	41,40	50,78
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	49,94	46,78	41,44	50,82
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	46,28	43,07	37,70	47,12
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	26,54	23,09	17,94	27,33
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	25,69	22,27	17,10	26,49
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	27,38	23,97	18,80	28,18
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	46,26	43,02	37,68	47,10
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	50,28	47,07	41,70	51,12
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	50,28	47,06	41,70	51,12
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	50,31	47,11	41,74	51,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Railverkeer

22 mei 2025, 14:59

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,79	57,78	16,80
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,97	57,41	35,31
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,53	57,59	38,81
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,93	49,10	38,86
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,76	50,91	40,30
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,62	47,53	35,62
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,32	48,66	37,58
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,07	45,78	28,37
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,40	46,74	34,72
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,27	52,88	37,53
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,33	49,82	37,66
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,38	42,73	19,60
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,81	42,35	18,02
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,11	45,62	17,33
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,36	45,16	18,52
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,80	43,13	18,00
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,33	44,65	18,54
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,48	47,34	18,67
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,29	45,60	30,52
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,64	57,57	16,77
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,47	49,65	30,83
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,38	47,66	31,73
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,15	58,27	32,49
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,92	45,40	30,93
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,81	46,68	31,22
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,07	52,61	30,36
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,46	43,49	26,60
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,61	41,66	27,75
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,73	43,12	27,90
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,86	48,07	27,07
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	51,31	25,34
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	46,89	59,43	46,35
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	44,40	55,05	43,94
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,08	53,07	29,34
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	47,89	60,45	47,28
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	46,00	55,32	45,46
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	43,93	53,47	43,46
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,31	51,15	35,58
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,99	48,30	26,35
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,11	40,38	24,40

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	56,50	13,33	52,90	21,04	60,74
02	56,12	31,94	52,59	39,53	60,40
03	56,23	35,31	52,83	43,02	60,60
04	47,81	35,77	44,84	43,34	52,41
05	49,82	36,80	46,20	44,42	54,00
06	46,37	32,57	43,42	40,10	50,95
07	47,75	34,02	44,17	41,71	51,91
08	44,73	24,78	41,79	32,47	49,29
09	45,96	31,19	42,35	38,85	50,07
10	51,81	33,94	48,23	41,64	56,01
11	48,82	34,06	45,20	41,75	52,98
12	41,80	16,12	38,66	23,79	46,22
13	41,47	14,47	38,14	22,17	45,76
14	44,85	13,78	41,36	21,48	49,03
15	44,39	15,10	40,88	22,75	48,56
16	42,34	14,47	38,88	22,16	46,54
17	43,89	14,97	40,36	22,68	48,04
18	46,59	15,09	43,02	22,81	50,72
19	44,77	27,00	41,23	34,68	48,93
20	56,31	13,23	52,70	20,94	60,54
21	48,67	27,27	45,05	34,94	52,82
22	46,83	28,13	43,23	35,82	50,96
23	57,01	28,90	53,40	36,59	61,24
24	44,21	27,36	40,62	35,11	48,43
25	45,67	27,64	42,06	35,31	49,84
26	51,47	26,80	47,86	34,48	55,67
27	42,52	23,03	38,93	30,75	46,69
28	40,63	24,18	37,08	31,90	44,83
29	42,14	24,32	38,57	32,04	46,32
30	47,17	23,50	43,56	31,21	51,31
31	50,32	21,77	46,71	29,48	54,48
32	58,14	42,74	54,54	50,41	62,38
33	53,80	40,33	50,19	47,98	58,03
34	51,86	25,77	48,25	33,46	56,08
35	59,12	43,67	55,52	51,35	63,37
36	53,99	41,85	50,39	49,52	58,24
37	52,17	39,86	48,56	47,51	56,41
38	49,92	31,97	46,32	39,68	54,15
39	47,47	22,77	43,86	30,45	51,59
40	39,53	20,82	36,00	28,51	43,70

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,34	44,44	23,70
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,56	40,80	27,04
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,14	41,13	24,48
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,77	39,18	24,21
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,92	39,66	26,44
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,68	37,86	22,28
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,61	37,93	23,10
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,63	37,96	24,19
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,73	39,02	22,07
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,55	37,36	20,12
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,63	36,61	20,27
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,29	38,14	18,77
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,98	36,97	20,61
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,54	37,02	20,12
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,02	38,06	22,61
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,39	40,02	21,77
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,42	38,83	24,03
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,01	39,23	24,55
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,82	41,12	27,24
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,96	42,91	28,34
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,00	42,41	25,35
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,31	43,71	31,77
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,94	40,77	29,39
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	40,99	27,85
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,40	39,68	26,81
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,10	42,96	28,52
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,84	41,10	27,28
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,56	40,40	30,07
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,12	40,37	27,61
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,64	40,73	28,27
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,67	40,71	27,23
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,76	39,00	28,28
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,18	38,08	26,79
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,04	37,41	24,46
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,88	38,91	22,25
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,46	38,41	26,00
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	38,80	28,16
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,58	38,12	27,24
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,25	37,72	27,77
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,31	38,38	26,84

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	43,77	20,12	40,20	27,80	47,88
42	40,18	23,46	36,70	31,11	44,33
43	40,54	20,96	37,02	28,62	44,66
44	38,59	20,83	35,07	28,40	42,71
45	39,05	22,84	35,59	30,49	43,21
46	37,38	18,76	33,79	26,36	41,43
47	37,30	19,52	33,89	27,17	41,49
48	37,39	20,60	33,95	28,24	41,55
49	38,48	18,57	34,98	26,22	42,60
50	36,79	16,59	33,29	24,20	40,92
51	36,17	16,74	32,58	24,33	40,22
52	37,61	15,28	34,14	22,89	41,75
53	36,53	17,05	32,95	24,66	40,58
54	36,58	16,58	32,99	24,19	40,63
55	37,50	19,04	34,00	26,66	41,62
56	39,52	18,25	35,96	25,90	43,60
57	38,37	20,46	34,78	28,08	42,42
58	38,76	20,99	35,16	28,62	42,81
59	40,55	23,72	37,00	31,36	44,65
60	42,34	24,83	38,78	32,47	46,43
61	41,86	21,79	38,29	29,46	45,94
62	43,15	28,18	39,57	35,84	47,23
63	40,19	25,82	36,63	33,47	44,28
64	40,45	24,35	36,89	31,99	44,54
65	39,13	23,28	35,58	30,92	43,22
66	42,39	24,98	38,81	32,63	46,47
67	40,52	23,74	36,96	31,38	44,61
68	39,82	26,48	36,26	34,13	43,91
69	39,81	24,03	36,25	31,68	43,90
70	40,22	24,70	36,65	32,31	44,29
71	40,21	23,67	36,65	31,29	44,29
72	38,48	24,69	34,93	32,33	42,57
73	37,53	23,22	34,00	30,84	41,63
74	36,84	20,95	33,32	28,58	40,95
75	38,42	18,77	34,89	26,40	42,51
76	37,91	22,42	34,38	30,06	42,00
77	38,24	24,59	34,69	32,19	42,34
78	37,54	23,67	34,00	31,28	41,65
79	37,15	24,19	33,61	31,83	41,25
80	37,85	23,26	34,31	30,90	41,94

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,77	37,98	26,29
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,17	37,63	25,70
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,82	37,96	24,32
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,67	38,32	23,19
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,85	37,70	23,35
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-8,78	37,22	-9,49
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	36,99	-200,00
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,64	-200,00
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,70	-200,00
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,52	37,48	23,21
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,68	-200,00
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,68	36,97	15,03
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,85	36,34	17,97
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-4,52	37,09	-5,23

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	37,44	22,72	33,90	30,36	41,54
82	37,10	22,13	33,57	29,76	41,20
83	37,44	20,81	33,91	28,43	41,54
84	37,84	19,62	34,31	27,26	41,93
85	37,18	19,80	33,68	27,43	41,30
86	36,70	-12,73	33,22	-5,18	40,83
87	36,45	-200,00	32,95	-200,00	40,57
88	37,15	-200,00	33,62	-200,00	41,24
89	37,21	-200,00	33,68	-200,00	41,30
90	36,96	19,63	33,42	27,23	41,05
91	37,17	-200,00	33,63	-200,00	41,26
92	36,40	11,46	32,98	19,13	40,57
93	35,79	14,90	32,31	22,42	39,92
94	36,58	-8,45	33,11	-0,91	40,71

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	51,56	51,05	47,43	55,09
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	55,16	54,56	50,96	58,64
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	55,30	54,70	51,09	58,77
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	54,95	54,36	50,78	58,45
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	50,66	50,08	46,56	54,20
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	37,35	36,88	33,32	40,95
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	40,64	40,20	36,61	44,25
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	34,06	33,39	29,86	37,52
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	53,62	52,59	48,98	56,76
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	57,18	56,04	52,44	60,24
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	57,40	56,23	52,62	60,44
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	56,91	55,80	52,20	60,00
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	51,74	50,80	47,26	54,99
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	38,27	37,51	33,95	41,64
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	41,32	40,67	37,07	44,76
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	33,93	33,13	29,59	37,29
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	54,49	53,24	49,63	57,47
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	57,64	56,37	52,77	60,61
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	57,78	56,50	52,90	60,74
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	57,46	56,19	52,59	60,43
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	52,48	51,28	47,73	55,53
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	38,27	37,30	33,72	41,47
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	40,45	39,60	36,01	43,74
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	32,10	31,17	27,64	35,36
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	54,53	53,27	49,65	57,49
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	57,64	56,36	52,76	60,60
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	57,78	56,49	52,89	60,73
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	57,47	56,19	52,60	60,43
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	52,36	51,09	47,54	55,35
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	23,31	22,30	18,84	26,55
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	25,72	24,77	21,25	28,97
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	22,34	21,29	17,84	25,56
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	54,50	53,23	49,62	57,46
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	57,60	56,31	52,72	60,56
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	57,72	56,44	52,83	60,67
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	57,43	56,15	52,55	60,39
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	52,34	51,06	47,52	55,33
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	17,79	16,80	13,33	21,04
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	18,10	17,12	13,65	21,36
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	18,60	17,61	14,13	21,84
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	52,10	51,58	47,96	55,63
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	54,93	54,31	50,81	58,45
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	54,83	54,20	50,74	58,36
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	50,23	49,70	46,13	53,78
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	41,63	41,10	37,62	45,23
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	35,97	35,31	31,94	39,53
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	54,01	52,99	49,38	57,16
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	56,79	55,67	52,15	59,91
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	56,62	55,51	52,03	59,77
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	52,04	51,02	47,45	55,21
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	42,64	41,85	38,41	46,06
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	37,41	36,54	33,17	40,81
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	54,83	53,58	49,97	57,81
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	57,41	56,12	52,59	60,40
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	57,30	55,99	52,51	60,30
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	52,91	51,64	48,10	55,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	42,71	41,72	38,23	45,95
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	37,52	36,45	33,09	40,77
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	51,58	51,05	47,44	55,10
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	55,17	54,50	51,11	58,71
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	54,92	54,22	50,91	58,49
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	51,12	50,30	47,29	54,77
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	39,53	38,98	35,45	43,08
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	42,78	42,12	38,86	46,41
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	53,64	52,59	48,98	56,77
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	56,96	55,79	52,39	60,11
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	56,70	55,51	52,18	59,88
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	52,31	51,05	48,07	55,63
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	40,29	39,55	36,03	43,70
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	43,20	42,34	39,07	46,66
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	54,54	53,27	49,66	57,50
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	57,59	56,23	52,83	60,60
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	57,39	56,00	52,67	60,42
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	53,07	51,53	48,56	56,19
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	39,74	38,81	35,31	43,02
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	42,82	41,80	38,51	46,15
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	42,15	41,66	38,18	45,78
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	45,74	45,08	41,91	49,42
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	47,94	47,24	44,21	51,67
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	40,88	40,23	37,17	44,63
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	42,77	42,03	38,55	46,21
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	46,15	45,21	42,07	49,63
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	48,27	47,28	44,26	51,78
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	41,43	40,55	37,47	44,99
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	44,25	43,19	39,70	47,43
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	47,65	46,39	43,25	50,88
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	49,10	47,81	44,84	52,41
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	39,93	38,86	35,77	43,34
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	48,76	48,35	44,75	52,38
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	46,86	46,43	42,83	50,47
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	40,76	40,30	36,83	44,42
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	41,19	40,84	37,26	44,87
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	49,58	48,83	45,23	52,94
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	47,87	47,10	43,52	51,23
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	42,22	41,34	38,03	45,65
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	41,83	41,18	37,60	45,28
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	50,91	49,82	46,20	54,00
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	49,70	48,58	45,02	52,80
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	43,30	42,10	38,83	46,50
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	41,25	40,37	36,80	44,53
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	38,84	38,20	35,18	42,62
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	36,89	36,39	32,93	40,52
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	44,14	43,52	40,37	47,86
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	45,89	45,22	42,23	49,67
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	39,24	38,40	35,35	42,85
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	38,10	37,34	33,87	41,53
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	44,88	44,01	40,87	48,41
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	46,37	45,45	42,44	49,94
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	36,62	35,62	32,57	40,10
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	40,47	39,48	35,97	43,70
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	46,70	45,59	42,49	50,07
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	47,53	46,37	43,42	50,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	47,29	46,93	43,37	50,98
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	45,93	45,51	41,99	49,59
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	38,32	37,76	34,34	41,93
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	39,98	39,65	36,07	43,68
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	47,60	46,97	43,40	51,07
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	46,56	45,86	42,35	50,01
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	40,15	39,28	35,98	43,59
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	40,40	39,83	36,26	43,92
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	48,66	47,75	44,17	51,91
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	48,01	47,05	43,54	51,26
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	41,55	40,45	37,20	44,84
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	38,34	37,58	34,02	41,71
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	37,60	37,20	33,63	41,25
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	41,59	40,93	37,88	45,34
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	43,78	43,14	40,14	47,58
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	33,54	33,12	29,63	37,22
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	38,42	37,77	34,22	41,89
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	43,07	42,24	39,13	46,65
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	44,62	43,78	40,75	48,24
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	32,98	32,43	28,87	36,52
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	39,97	39,12	35,58	43,29
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	44,86	43,84	40,78	48,32
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	45,78	44,73	41,79	49,29
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	29,07	28,37	24,78	32,47
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	38,59	38,30	34,72	42,32
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	45,76	45,47	41,87	49,48
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	43,55	43,19	39,63	47,24
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	37,47	36,82	33,49	41,06
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	38,98	38,44	34,93	42,55
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	45,93	45,39	41,78	49,45
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	44,17	43,55	40,01	47,66
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	39,25	38,37	35,10	42,70
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	35,40	34,72	31,19	38,85
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	46,74	45,96	42,35	50,07
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	45,72	44,87	41,37	49,06
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	40,87	39,85	36,64	44,25
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	51,20	50,77	47,20	54,83
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	47,09	46,69	43,10	50,73
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	40,06	39,72	36,12	43,74
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	46,87	46,48	42,87	50,50
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	51,73	50,99	47,42	55,11
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	47,54	46,83	43,24	50,94
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	40,33	39,76	36,17	43,83
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	47,31	46,62	43,00	50,70
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	52,88	51,81	48,23	56,01
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	48,53	47,52	43,95	51,71
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	38,27	37,53	33,94	41,64
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	48,38	47,35	43,73	51,52
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	40,98	40,68	37,09	44,70
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	47,45	47,10	43,50	51,12
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	47,25	46,93	43,33	50,94
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	47,67	47,29	43,68	51,31
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	46,14	45,68	42,15	49,77
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	44,09	43,62	40,12	47,72
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	44,79	44,26	40,81	48,41
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	42,92	42,54	38,96	46,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	41,13	40,63	37,03	44,68
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	48,15	47,52	43,90	51,59
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	47,74	47,16	43,55	51,23
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	48,64	47,95	44,34	52,04
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	46,79	46,08	42,54	50,21
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	44,08	43,38	39,88	47,54
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	44,70	43,97	40,51	48,16
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	43,22	42,58	39,02	46,69
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	38,33	37,66	34,06	41,75
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	49,14	48,22	44,61	52,36
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	48,48	47,64	44,03	51,77
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	49,82	48,82	45,20	52,98
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	47,86	46,91	43,36	51,10
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	44,94	44,03	40,55	48,25
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	45,26	44,33	40,87	48,56
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	44,09	43,24	39,71	47,41
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	31,66	31,22	27,74	35,33
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	34,53	34,10	30,56	38,17
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	37,33	36,73	33,38	40,95
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	37,90	37,22	34,13	41,61
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	26,65	25,96	22,50	30,14
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	34,60	33,87	30,37	38,03
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	40,16	39,33	36,12	43,68
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	39,96	39,11	36,06	43,56
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	20,38	19,60	16,12	23,79
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	37,33	36,52	32,98	40,68
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	42,73	41,80	38,66	46,22
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	41,50	40,52	37,58	45,06
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	32,24	31,71	28,41	35,94
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	39,39	39,12	35,52	43,12
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	38,72	38,22	34,80	42,38
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	34,77	33,96	30,83	38,35
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	25,65	24,88	21,45	29,09
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	39,79	39,28	35,69	43,34
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	40,23	39,48	36,14	43,74
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	37,54	36,60	33,55	41,07
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	18,81	18,02	14,47	22,17
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	41,19	40,49	36,89	44,59
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	42,35	41,47	38,14	45,76
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	39,48	38,46	35,45	42,97
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	29,34	28,55	25,31	32,88
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	42,72	42,46	38,86	46,46
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	44,22	43,93	40,36	47,96
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	33,49	32,67	29,48	37,03
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	25,14	24,34	20,91	28,56
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	42,59	42,10	38,50	46,15
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	44,66	44,10	40,56	48,20
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	36,56	35,62	32,40	39,99
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	18,11	17,33	13,78	21,48
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	43,45	42,76	39,16	46,86
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	45,62	44,85	41,36	49,03
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	39,32	38,31	35,23	42,78
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	32,14	31,63	28,18	35,77
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	41,17	40,86	37,32	44,91
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	43,91	43,60	40,02	47,62
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	40,47	40,12	36,58	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	26,51	25,78	22,38	30,00
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	40,94	40,41	36,87	44,50
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	44,27	43,70	40,15	47,80
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	40,94	40,32	36,83	44,46
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	19,36	18,52	15,10	22,75
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	41,42	40,72	37,14	44,83
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	45,16	44,39	40,88	48,56
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	41,81	40,97	37,60	45,23
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	36,31	36,00	32,45	40,04
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	42,31	42,04	38,44	46,04
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	41,50	41,16	37,61	45,21
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	39,16	38,73	35,25	42,84
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	27,50	26,85	23,34	30,99
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	41,72	41,24	37,64	45,29
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	42,16	41,58	38,06	45,70
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	39,65	39,00	35,53	43,16
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	18,80	18,00	14,47	22,16
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	41,98	41,30	37,69	45,39
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	43,13	42,34	38,88	46,54
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	40,78	39,94	36,58	44,21
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	34,59	34,18	30,66	38,26
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	41,89	41,60	38,00	45,61
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	43,12	42,81	39,22	46,83
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	39,23	38,87	35,33	42,93
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	30,78	30,29	26,73	34,36
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	41,74	41,26	37,65	45,30
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	43,47	42,91	39,34	46,99
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	39,82	39,18	35,67	43,32
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	19,33	18,54	14,97	22,68
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	42,59	41,91	38,30	46,00
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	44,65	43,89	40,36	48,04
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	41,06	40,22	36,79	44,45
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	45,66	45,40	41,79	49,40
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	46,05	45,75	42,16	49,77
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	37,08	36,54	33,06	40,67
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	36,17	35,87	32,29	39,89
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	45,87	45,38	41,77	49,43
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	46,41	45,87	42,29	49,94
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	37,63	36,88	33,41	41,06
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	27,91	27,31	23,75	31,41
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	46,59	45,88	42,26	49,97
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	47,34	46,59	43,02	50,72
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	39,28	38,40	35,01	42,66
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	19,48	18,67	15,09	22,81
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	35,22	34,86	31,28	38,89
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	42,70	42,34	38,82	46,41
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	43,22	42,82	39,33	46,92
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	44,60	44,26	40,68	48,29
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	34,45	33,83	30,29	37,94
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	42,86	42,25	38,72	46,37
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	43,64	42,99	39,50	47,14
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	44,84	44,24	40,68	48,34
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	31,29	30,52	27,00	34,68
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	43,47	42,64	39,06	46,78
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	45,04	44,18	40,67	48,37
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	45,60	44,77	41,23	48,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	54,69	54,12	50,51	58,18
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	54,96	54,38	50,77	58,45
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	54,46	53,90	50,29	57,96
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	49,70	49,19	45,59	53,25
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	34,42	33,77	30,27	37,91
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	31,54	30,95	27,36	35,03
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	33,33	32,76	29,17	36,83
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	52,04	51,52	47,90	55,57
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	56,79	55,68	52,06	59,86
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	57,11	55,97	52,36	60,17
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	56,49	55,40	51,80	59,59
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	50,90	50,01	46,40	54,15
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	34,74	33,93	30,41	38,10
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	33,66	32,82	29,23	36,96
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	34,94	34,15	30,56	38,27
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	54,22	53,16	49,55	57,34
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	57,33	56,07	52,46	60,30
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	57,57	56,31	52,70	60,54
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	57,11	55,86	52,25	60,09
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	51,85	50,66	47,05	54,87
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	34,66	33,72	30,16	37,90
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	34,43	33,44	29,83	37,60
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	35,00	34,06	30,46	38,21
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	54,97	53,73	50,11	57,95
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	57,33	56,06	52,46	60,30
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	57,56	56,29	52,68	60,52
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	57,13	55,86	52,25	60,09
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	51,98	50,75	47,14	54,97
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	24,04	23,08	19,49	27,24
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	37,74	36,77	33,14	40,92
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	27,35	26,34	22,73	30,51
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	54,98	53,72	50,11	57,95
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	57,26	55,99	52,37	60,21
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	57,47	56,19	52,58	60,42
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	57,07	55,80	52,19	60,03
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	52,00	50,76	47,15	54,98
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	17,64	16,77	13,23	20,94
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	40,61	39,39	35,77	43,60
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	21,44	20,64	17,04	24,76
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	54,87	53,59	49,98	57,82
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	40,71	40,32	36,71	44,34
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	31,47	30,83	27,27	34,94
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	34,62	34,29	30,70	38,31
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	48,10	47,69	44,08	51,72
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	41,01	40,41	36,79	44,47
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	34,46	33,59	30,01	37,74
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	35,07	34,53	30,93	38,59
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	48,70	48,00	44,39	52,09
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	39,35	38,56	34,94	42,67
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	37,71	36,69	33,09	40,86
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	35,96	35,21	31,61	39,32
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	49,65	48,67	45,05	52,82
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	36,78	36,43	32,83	40,45
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	36,84	36,46	32,87	40,49
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	37,46	37,11	33,51	41,13
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	34,03	33,56	29,97	37,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	42,97	42,59	38,98	46,61
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	46,00	45,67	42,07	49,69
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	46,63	46,29	42,69	50,31
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	45,59	45,29	41,68	49,29
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	37,08	36,55	32,96	40,62
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	38,36	37,70	34,10	41,79
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	38,86	38,21	34,62	42,30
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	36,36	35,61	32,02	39,73
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	43,18	42,58	38,98	46,66
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	46,18	45,64	42,03	49,70
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	46,90	46,32	42,72	50,39
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	45,72	45,20	41,59	49,25
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	32,38	31,73	28,13	35,82
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	40,12	39,22	35,62	43,37
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	40,21	39,37	35,77	43,50
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	38,66	37,72	34,13	41,88
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	44,67	43,85	40,26	47,98
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	46,85	46,07	42,48	50,19
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	47,66	46,83	43,23	50,96
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	46,25	45,50	41,92	49,62
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	39,13	38,64	35,03	42,69
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	55,73	55,12	51,52	59,20
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	54,67	54,12	50,51	58,18
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	50,32	49,82	46,22	53,87
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	33,15	32,49	28,90	36,59
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	40,86	40,38	36,78	44,43
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	37,92	37,43	33,83	41,48
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	39,04	38,64	35,05	42,68
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	53,59	53,04	49,43	57,10
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	55,10	54,52	50,91	58,59
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	55,39	54,80	51,19	58,87
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	54,87	54,30	50,68	58,36
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	40,49	39,73	36,12	43,84
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	57,93	56,75	53,14	60,96
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	56,71	55,64	52,02	59,81
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	52,29	51,30	47,68	55,46
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	35,01	34,15	30,57	38,30
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	42,47	41,68	38,07	45,79
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	39,09	38,35	34,75	42,46
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	39,98	39,32	35,72	43,41
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	55,70	54,60	50,99	58,79
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	57,24	56,11	52,50	60,31
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	57,58	56,42	52,81	60,62
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	56,96	55,86	52,25	60,05
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	40,91	39,94	36,33	44,10
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	58,27	57,01	53,40	61,24
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	57,34	56,11	52,49	60,32
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	53,25	52,00	48,38	56,22
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	35,29	34,22	30,64	38,42
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	43,19	42,13	38,51	46,30
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	38,74	37,76	34,16	41,92
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	39,94	39,05	35,45	43,19
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	56,21	54,98	51,37	59,20
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	57,71	56,46	52,85	60,69
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	57,98	56,72	53,11	60,95
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	57,50	56,25	52,64	60,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	32,72	32,21	28,63	36,28
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	37,09	36,60	32,99	40,65
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	40,69	40,24	36,65	44,29
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	40,00	39,59	35,99	43,62
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	34,33	33,59	30,02	37,71
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	39,35	38,58	34,97	42,69
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	42,47	41,65	38,05	45,78
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	41,30	40,52	36,91	44,63
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	31,92	30,93	27,36	35,11
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	42,20	41,10	37,51	45,30
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	45,40	44,21	40,62	48,43
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	42,67	41,55	37,94	45,74
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	34,16	33,70	30,12	37,76
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	43,98	43,55	39,95	47,59
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	39,72	39,25	35,63	43,29
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	31,81	31,22	27,64	35,31
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	35,31	34,61	31,03	38,72
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	45,24	44,54	40,93	48,63
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	41,68	40,90	37,29	45,01
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	34,77	33,91	30,33	38,06
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	32,49	31,49	27,92	35,68
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	46,68	45,67	42,06	49,84
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	45,25	44,11	40,51	48,31
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	38,71	37,51	33,93	41,74
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	31,07	30,36	26,80	34,48
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	50,06	49,64	46,04	53,68
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	48,45	48,01	44,40	52,04
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	32,01	31,39	27,80	35,48
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	33,45	32,58	29,02	36,74
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	51,38	50,61	47,00	54,72
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	49,96	49,15	45,54	53,27
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	35,26	34,36	30,78	38,52
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	32,40	31,36	27,78	35,55
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	52,61	51,47	47,86	55,67
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	51,64	50,48	46,86	54,68
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,00	37,79	34,20	42,02
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	30,12	29,42	25,89	33,56
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	32,18	31,57	28,00	35,67
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	39,61	39,25	35,65	43,27
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	33,94	33,58	30,00	37,61
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	31,01	30,19	26,65	34,35
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	35,80	34,96	31,39	39,11
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	41,25	40,54	36,95	44,65
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	35,31	34,66	31,10	38,77
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	27,46	26,60	23,03	30,75
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	39,02	38,01	34,42	42,19
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	43,49	42,52	38,93	46,69
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	37,40	36,59	33,05	40,75
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	34,78	34,28	30,71	38,35
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	38,69	38,30	34,71	42,34
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	33,90	33,30	29,75	37,40
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	30,69	30,01	26,50	34,16
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	35,37	34,73	31,15	38,83
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	40,06	39,40	35,80	43,49
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	37,70	36,85	33,29	41,01
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	33,78	32,90	29,39	37,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	28,61	27,75	24,18	31,90
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	41,44	40,50	36,91	44,66
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	41,66	40,63	37,08	44,83
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	36,29	35,31	31,77	39,51
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	35,77	35,38	31,80	39,42
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	38,75	38,39	34,79	42,41
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	37,86	37,42	33,83	41,47
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	31,61	30,92	27,39	35,06
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	36,12	35,55	31,97	39,63
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	39,98	39,36	35,76	43,44
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	40,15	39,41	35,83	43,53
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	34,49	33,60	30,06	37,78
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	28,73	27,90	24,32	32,04
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	41,34	40,42	36,82	44,57
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	43,12	42,14	38,57	46,32
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	37,10	36,05	32,52	40,27
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	36,60	36,19	32,61	40,24
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	46,21	45,89	42,28	49,90
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	44,11	43,75	40,15	47,77
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	31,29	30,61	27,08	34,74
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	34,24	33,58	30,02	37,69
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	46,90	46,28	42,67	50,35
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	45,31	44,65	41,05	48,74
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	34,62	33,73	30,18	37,90
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	27,86	27,07	23,50	31,21
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	48,07	47,17	43,56	51,31
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	47,00	46,06	42,46	50,21
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	37,06	36,00	32,46	40,22
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	36,01	35,65	32,07	39,68
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	46,46	46,13	42,52	50,14
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	49,23	48,87	45,27	52,89
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	41,58	41,22	37,62	45,24
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	31,01	30,18	26,67	34,36
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	47,00	46,35	42,74	50,43
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	50,20	49,52	45,91	53,61
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	42,61	41,93	38,33	46,02
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	26,13	25,34	21,77	29,48
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	48,11	47,17	43,56	51,32
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	51,31	50,32	46,71	54,48
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	43,58	42,60	39,00	46,76
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	52,40	51,76	48,15	55,84
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	46,89	46,35	42,74	50,41
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	54,55	53,90	50,29	57,98
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	57,12	56,43	52,82	60,52
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	54,32	53,13	49,53	57,35
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	48,83	47,83	44,21	51,99
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	56,82	55,58	51,98	59,81
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	59,24	57,99	54,39	62,22
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	54,58	53,32	49,71	57,55
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	49,58	48,31	44,70	52,54
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	57,04	55,75	52,15	59,99
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	59,43	58,14	54,54	62,38
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	50,55	50,04	46,42	54,08
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	44,40	43,94	40,33	47,98
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	52,27	51,77	48,15	55,81
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	50,19	49,65	46,03	53,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	52,08	51,13	47,51	55,28
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	45,84	45,00	41,39	49,13
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	54,28	53,23	49,63	57,41
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	51,96	51,00	47,38	55,15
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	52,89	51,69	48,08	55,90
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	46,38	45,22	41,61	49,42
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	55,05	53,80	50,19	58,03
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	53,42	52,21	48,59	56,42
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	35,26	34,78	31,21	38,85
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	50,23	49,80	46,19	53,83
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	49,18	48,72	45,11	52,76
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	48,77	48,33	44,72	52,36
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	34,70	34,15	30,56	38,22
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	51,80	50,95	47,34	55,08
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	50,53	49,71	46,10	53,83
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	49,88	49,09	45,48	53,20
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	30,08	29,34	25,77	33,46
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	53,07	51,86	48,25	56,08
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	52,17	51,01	47,40	55,21
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	51,01	49,88	46,27	54,08
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	53,55	52,83	49,22	56,93
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	47,89	47,28	43,67	51,35
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	55,85	55,04	51,43	59,16
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	58,52	57,69	54,08	61,81
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	55,33	54,11	50,51	58,33
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	50,15	49,04	45,43	53,23
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	58,00	56,65	53,06	60,91
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	60,41	59,09	55,50	63,34
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	55,47	54,20	50,60	58,44
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	50,92	49,62	46,02	53,86
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	57,99	56,64	53,04	60,90
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	60,45	59,12	55,52	63,37
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	51,61	51,06	47,44	55,11
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	46,00	45,46	41,85	49,52
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	52,83	52,21	48,61	56,29
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	47,83	47,23	43,61	51,29
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	53,30	52,26	48,65	56,43
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	47,69	46,75	43,14	50,90
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	55,24	53,99	50,39	58,22
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	49,91	48,86	45,25	53,04
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	53,82	52,60	48,99	56,82
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	48,52	47,28	43,67	51,50
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	55,32	53,99	50,39	58,24
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	51,54	50,27	46,66	54,50
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	50,05	49,57	45,96	53,61
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	43,93	43,46	39,86	47,51
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	50,98	50,49	46,89	54,54
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	44,45	43,98	40,37	48,02
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	51,36	50,50	46,89	54,63
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	45,20	44,39	40,79	48,51
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	52,83	51,82	48,22	55,99
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	45,65	44,86	41,25	48,97
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	52,24	51,09	47,48	55,29
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	45,39	44,30	40,69	48,49
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	53,47	52,17	48,56	56,41
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	48,09	46,91	43,31	51,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	39,57	39,21	35,61	43,23
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	49,07	48,63	45,04	52,68
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	44,35	43,97	40,36	47,99
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	48,66	48,25	44,65	52,28
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	39,50	38,94	35,34	43,01
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	50,21	49,39	45,79	53,52
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	45,49	44,79	41,18	48,88
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	49,71	48,98	45,37	53,08
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	36,31	35,58	31,97	39,68
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	51,15	49,92	46,32	54,15
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	47,51	46,45	42,84	50,63
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	50,63	49,60	45,98	53,77
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	32,35	31,80	28,25	35,89
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	43,86	43,53	39,93	47,55
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	46,48	46,14	42,54	50,16
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	43,59	43,23	39,63	47,25
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	31,53	30,87	27,30	34,98
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	44,47	43,86	40,26	47,94
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	47,37	46,76	43,16	50,84
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	44,39	43,83	40,22	47,89
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	26,99	26,35	22,77	30,45
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	45,26	44,41	40,81	48,54
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	48,30	47,47	43,86	51,59
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	44,85	44,07	40,47	48,19
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	30,16	29,46	25,95	33,61
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	36,31	35,91	32,32	39,95
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	34,99	34,39	30,87	38,51
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	32,98	32,45	28,93	36,56
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	28,56	27,83	24,28	31,96
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	38,15	37,51	33,93	41,61
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	37,81	37,03	33,50	41,19
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	34,51	33,72	30,24	37,91
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	25,11	24,40	20,82	28,51
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	40,12	39,36	35,77	43,48
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	40,38	39,53	36,00	43,70
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	35,63	34,80	31,37	39,03
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	31,59	31,16	27,59	35,22
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	34,19	33,70	30,13	37,77
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	43,61	43,31	39,72	47,33
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	42,83	42,54	38,95	46,55
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	28,79	28,23	24,66	32,31
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	35,91	35,24	31,66	39,34
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	43,96	43,46	39,87	47,52
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	42,94	42,47	38,89	46,53
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	24,34	23,70	20,12	27,80
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	37,44	36,66	33,07	40,78
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	44,44	43,77	40,20	47,88
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	43,07	42,43	38,88	46,54
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	32,84	32,52	28,94	36,55
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	33,86	33,37	29,82	37,45
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	33,32	32,86	29,33	36,95
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	33,47	32,98	29,43	37,06
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	39,27	38,87	35,35	42,95
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	39,04	38,69	35,18	42,76
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	39,07	38,73	35,20	42,79
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	38,53	38,20	34,66	42,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	33,26	32,84	29,26	36,89
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	35,09	34,49	30,93	38,59
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	35,38	34,83	31,32	38,95
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	35,53	34,97	31,39	39,05
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	40,08	39,53	36,03	43,65
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	39,33	38,83	35,35	42,95
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	39,35	38,86	35,35	42,96
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	38,99	38,51	35,02	42,62
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	27,56	27,04	23,46	31,11
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	36,01	35,38	31,80	39,47
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	36,63	36,05	32,48	40,14
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	36,72	36,14	32,55	40,22
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	40,80	40,18	36,70	44,33
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	39,39	38,78	35,34	42,95
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	39,55	38,96	35,49	43,11
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	39,15	38,56	35,11	42,72
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	37,28	36,88	33,37	40,96
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	29,35	28,72	25,35	32,93
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	27,68	26,97	23,55	31,17
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	28,27	27,60	24,24	31,83
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	34,52	34,07	30,51	38,14
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	37,71	37,29	33,76	41,37
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	36,97	36,51	32,99	40,60
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	38,68	38,28	34,75	42,35
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	38,21	37,68	34,19	41,80
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	30,87	30,17	26,79	34,39
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	29,49	28,74	25,36	32,98
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	30,68	29,97	26,54	34,17
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	36,48	35,95	32,39	40,03
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	39,28	38,74	35,23	42,85
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	38,75	38,17	34,66	42,29
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	40,18	39,66	36,15	43,77
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	38,39	37,76	34,32	41,93
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	27,17	26,58	23,02	30,68
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	25,14	24,48	20,96	28,62
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	27,55	26,99	23,41	31,07
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	38,07	37,51	33,93	41,59
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	40,80	40,21	36,69	44,33
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	40,18	39,56	36,05	43,69
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	41,13	40,54	37,02	44,66
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	24,77	24,21	20,83	28,40
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	34,27	33,86	30,31	37,92
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	35,40	35,07	31,51	39,11
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	34,30	33,91	30,36	37,97
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	30,71	30,12	26,62	34,25
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	31,77	31,25	27,80	35,39
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	30,15	29,58	26,12	33,73
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	33,24	32,75	29,30	36,89
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	28,07	27,40	23,97	31,59
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	36,22	35,71	32,16	39,79
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	37,16	36,69	33,13	40,76
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	36,49	36,01	32,46	40,09
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	34,60	33,97	30,46	38,10
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	33,29	32,62	29,19	36,81
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	32,46	31,77	28,32	35,95
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	34,50	33,88	30,44	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	31,13	30,47	27,01	34,64
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	38,28	37,79	34,20	41,85
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	38,55	38,05	34,46	42,11
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	38,31	37,82	34,23	41,88
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	39,18	38,59	35,07	42,71
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	35,29	34,60	31,22	38,82
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	35,68	35,01	31,62	39,22
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	35,86	35,19	31,80	39,40
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	31,46	30,98	27,44	35,06
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	30,99	30,50	26,97	34,59
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	32,29	31,86	28,30	35,92
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	35,49	34,93	31,50	39,09
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	38,08	37,72	34,22	41,80
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	38,47	38,11	34,60	42,19
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	37,73	37,35	33,87	41,45
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	28,76	28,36	24,79	32,41
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	33,68	33,09	29,55	37,20
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	33,57	32,96	29,44	37,08
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	33,76	33,16	29,61	37,26
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	37,14	36,47	33,08	40,68
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	38,46	37,98	34,51	42,10
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	38,66	38,18	34,71	42,30
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	38,10	37,60	34,15	41,74
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	30,56	30,03	26,46	34,11
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	36,44	35,92	32,34	39,99
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	36,18	35,67	32,08	39,73
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	35,81	35,26	31,67	39,33
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	39,66	39,05	35,59	43,21
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	38,53	37,97	34,53	42,13
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	38,73	38,15	34,71	42,31
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	38,18	37,59	34,18	41,77
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	26,92	26,44	22,84	30,49
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	32,04	31,70	28,15	35,75
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	32,72	32,25	28,73	36,34
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	32,74	32,29	28,75	36,37
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	33,68	33,25	29,73	37,33
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	22,68	22,28	18,76	26,36
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	35,09	34,67	31,21	38,79
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	34,10	33,62	30,19	37,77
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	33,92	33,51	30,00	37,60
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	33,72	33,22	29,67	37,30
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	35,16	34,62	31,09	38,72
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	35,18	34,66	31,11	38,75
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	36,18	35,70	32,15	39,78
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	25,93	25,36	21,83	29,47
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	36,42	35,86	32,41	40,01
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	35,43	34,82	31,40	39,00
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	35,57	35,00	31,53	39,14
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	27,72	27,16	23,62	31,26
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	37,10	36,61	33,02	40,67
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	37,20	36,72	33,13	40,77
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	37,86	37,38	33,79	41,43
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	36,61	35,93	32,42	40,08
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	36,37	35,74	32,33	39,93
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	36,06	35,41	32,03	39,62
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	36,01	35,37	31,99	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	32,97	32,23	29,06	36,59
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	36,48	36,07	32,63	40,20
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	36,61	36,24	32,77	40,34
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	35,88	35,48	32,03	39,60
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	25,20	24,65	21,09	28,74
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	29,68	29,09	25,61	33,23
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	29,82	29,22	25,74	33,36
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	30,16	29,56	26,11	33,72
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	35,05	34,27	31,02	38,59
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	37,04	36,52	33,11	40,69
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	37,34	36,86	33,42	41,00
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	36,71	36,21	32,79	40,37
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	27,38	26,78	23,22	30,88
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	32,46	31,82	28,34	35,97
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	32,20	31,57	28,07	35,71
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	32,92	32,25	28,80	36,43
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	37,93	37,30	33,89	41,49
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	37,12	36,52	33,13	40,72
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	37,52	36,95	33,54	41,13
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	36,98	36,40	33,01	40,59
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	23,61	23,10	19,52	27,17
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	35,59	35,11	31,52	39,16
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	35,64	35,17	31,59	39,23
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	35,31	34,78	31,20	38,85
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	24,75	24,22	20,68	28,31
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	28,71	28,16	24,66	32,28
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	28,10	27,54	24,06	31,68
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	28,41	27,88	24,34	31,97
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	33,08	32,41	29,18	36,72
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	34,74	34,29	30,90	38,45
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	35,34	34,91	31,48	39,05
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	33,89	33,41	30,03	37,59
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	27,22	26,65	23,10	30,75
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	31,74	31,13	27,62	35,26
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	31,39	30,78	27,29	34,92
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	31,57	30,97	27,44	35,09
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	35,23	34,53	31,22	38,80
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	35,56	35,02	31,66	39,22
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	35,74	35,22	31,82	39,39
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	34,75	34,19	30,85	38,41
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	24,63	24,19	20,60	28,24
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	35,38	34,95	31,36	38,99
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	34,76	34,31	30,73	38,36
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	35,15	34,69	31,10	38,74
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	37,96	37,39	33,95	41,55
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	35,79	35,18	31,84	39,41
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	35,96	35,36	32,01	39,58
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	35,13	34,51	31,19	38,75
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	30,57	30,00	26,62	34,20
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	27,04	26,54	23,10	30,69
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	27,72	27,02	23,86	31,37
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	24,86	24,23	20,77	28,39
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	31,38	30,93	27,39	35,01
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	33,67	33,23	29,71	37,32
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	34,55	34,13	30,61	38,21
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	32,43	31,96	28,45	36,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	32,88	32,21	28,84	36,43
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	30,25	29,68	26,21	33,82
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	29,43	28,70	25,47	33,02
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	27,87	27,23	23,72	31,37
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	33,91	33,41	29,85	37,49
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	35,91	35,33	31,82	39,45
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	36,85	36,32	32,80	40,43
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	35,40	34,78	31,28	38,92
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	35,93	35,34	31,94	39,53
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	26,47	25,94	22,37	30,02
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	22,73	22,07	18,57	26,22
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	26,84	26,32	22,74	30,39
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	36,48	36,03	32,43	40,07
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	38,75	38,19	34,69	42,31
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	39,02	38,48	34,98	42,60
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	38,36	37,80	34,31	41,93
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	27,69	27,04	23,83	31,35
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	20,55	20,12	16,59	24,20
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	32,11	31,74	28,18	35,79
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	26,06	25,53	22,04	29,65
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	31,06	30,36	27,01	34,60
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	25,24	24,64	21,13	28,77
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	34,40	33,96	30,40	38,02
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	31,09	30,44	26,95	34,59
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	33,56	32,86	29,56	37,13
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	29,56	28,91	25,46	33,08
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	36,94	36,51	32,92	40,55
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	37,36	36,79	33,29	40,92
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	20,63	20,27	16,74	24,33
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	29,69	28,99	25,76	33,30
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	28,56	28,05	24,62	32,20
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	32,46	32,14	28,58	36,18
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	24,07	23,55	20,00	27,64
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	32,36	31,62	28,30	35,89
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	30,94	30,33	26,90	34,51
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	34,56	34,12	30,56	38,18
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	35,01	34,34	30,85	38,49
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	34,35	33,73	30,37	37,95
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	26,76	26,20	22,73	30,34
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	36,61	36,17	32,58	40,22
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	28,29	27,60	24,25	31,84
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	22,05	21,54	17,95	25,60
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	22,89	22,37	18,81	26,45
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	19,29	18,77	15,28	22,89
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	30,38	29,95	26,41	34,02
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	29,28	28,60	25,23	32,83
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	29,22	28,55	25,16	32,76
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	31,13	30,61	27,21	34,78
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	31,22	30,49	27,10	34,72
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	25,79	25,21	21,64	29,30
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	27,28	26,81	23,23	30,87
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	24,26	23,58	20,14	27,77
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	32,89	32,38	28,85	36,48
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	32,74	32,04	28,65	36,26
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	32,85	32,15	28,73	36,35
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	34,12	33,50	30,07	37,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	34,26	33,64	30,29	37,86
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	23,52	23,04	19,45	27,09
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	21,16	20,58	17,00	24,66
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	22,60	21,95	18,53	26,14
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	35,61	35,17	31,58	39,22
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	37,00	36,42	32,97	40,58
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	37,26	36,71	33,24	40,85
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	38,14	37,61	34,14	41,75
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	24,67	24,01	20,55	28,18
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	30,22	29,70	26,16	33,79
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	29,96	29,44	25,90	33,53
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	30,07	29,54	26,00	33,63
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	20,98	20,61	17,05	24,66
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	28,26	27,64	24,16	31,79
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	28,44	27,86	24,38	32,00
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	29,02	28,45	24,96	32,58
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	27,29	26,58	23,17	30,79
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	33,02	32,44	28,89	36,54
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	33,02	32,44	28,90	36,55
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	32,73	32,13	28,59	36,24
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	24,12	23,61	20,05	27,69
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	30,93	30,24	26,77	34,41
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	31,12	30,44	26,97	34,61
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	31,56	30,87	27,39	35,03
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	24,04	23,39	19,98	27,59
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	36,86	36,44	32,85	40,48
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	36,97	36,53	32,95	40,58
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	36,66	36,22	32,63	40,27
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	35,34	34,71	31,19	38,84
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	32,59	31,91	28,57	36,15
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	33,13	32,45	29,11	36,69
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	32,69	32,00	28,66	36,25
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	29,54	29,01	25,47	33,10
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	29,19	28,65	25,11	32,75
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	28,59	28,06	24,51	32,15
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	21,41	21,04	17,48	25,09
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	29,69	29,13	25,67	33,28
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	28,46	27,78	24,38	31,99
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	29,71	29,18	25,69	33,30
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	20,54	20,12	16,58	24,19
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	32,34	31,76	28,20	35,85
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	32,46	31,88	28,32	35,97
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	31,76	31,16	27,61	35,26
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	23,66	23,17	19,60	27,24
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	31,76	31,08	27,62	35,25
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	31,45	30,70	27,31	34,93
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	31,65	30,99	27,51	35,15
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	25,37	24,78	21,26	28,90
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	36,94	36,51	32,92	40,55
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	37,02	36,58	32,99	40,63
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	36,68	36,23	32,64	40,28
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	35,40	34,76	31,24	38,89
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	33,66	32,97	29,62	37,21
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	33,18	32,47	29,14	36,73
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	34,18	33,54	30,14	37,74
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	29,67	29,06	25,58	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	25,92	25,43	21,91	29,53
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	28,25	27,54	24,16	31,77
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	23,02	22,61	19,04	26,66
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	27,79	27,32	23,75	31,38
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	31,32	30,67	27,16	34,81
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	31,20	30,44	27,06	34,68
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	25,54	25,01	21,45	29,09
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	30,82	30,25	26,68	34,34
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	38,06	37,50	34,00	41,62
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	33,76	33,07	29,70	37,30
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	29,96	29,34	25,84	33,48
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	36,34	35,87	32,28	39,92
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	33,70	33,38	29,81	37,41
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	26,93	26,40	22,87	30,50
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	26,52	25,96	22,47	30,09
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	26,21	25,67	22,14	29,77
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	33,79	33,33	29,81	37,42
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	33,18	32,74	29,20	36,82
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	31,15	30,52	27,04	34,67
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	33,72	33,31	29,74	37,36
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	32,88	32,39	28,86	36,48
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	29,41	28,81	25,35	32,97
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	27,03	26,46	22,94	30,57
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	25,80	25,25	21,75	29,37
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	35,50	35,02	31,45	39,09
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	28,02	27,45	23,95	31,58
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	28,65	28,01	24,51	32,15
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	27,94	27,40	23,88	31,51
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	36,53	35,98	32,44	40,08
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	36,49	35,95	32,41	40,05
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	34,59	33,89	30,40	38,05
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	36,53	36,00	32,44	40,08
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	35,66	35,06	31,54	39,18
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	31,98	31,25	27,80	35,44
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	27,87	27,24	23,75	31,39
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	28,92	28,28	24,80	32,43
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	37,81	37,34	33,75	41,39
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	22,59	21,94	18,47	26,10
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	27,20	26,69	23,13	30,77
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	22,39	21,77	18,25	25,90
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	39,83	39,32	35,78	43,41
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	39,92	39,41	35,87	43,50
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	39,02	38,48	34,95	42,58
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	40,02	39,52	35,96	43,60
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	39,22	38,68	35,16	42,79
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	34,24	33,58	30,18	37,78
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	23,56	22,88	19,43	27,06
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	26,41	25,90	22,32	29,97
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	34,76	34,41	30,84	38,45
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	34,26	33,87	30,30	37,92
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	34,35	33,96	30,39	38,01
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	24,42	24,03	20,46	28,08
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	34,01	33,58	30,05	37,66
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	33,85	33,39	29,88	37,49
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	33,92	33,50	29,96	37,57
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	29,06	28,51	24,98	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	36,43	35,92	32,36	40,00
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	36,25	35,73	32,16	39,81
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	36,46	35,93	32,36	40,01
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	26,24	25,73	22,15	29,80
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	36,28	35,74	32,21	39,84
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	35,85	35,30	31,79	39,42
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	36,10	35,56	32,02	39,66
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	32,08	31,41	27,89	35,55
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	38,83	38,37	34,78	42,42
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	38,71	38,25	34,66	42,30
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	38,75	38,28	34,68	42,33
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	37,11	36,44	32,91	40,57
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	36,24	35,60	32,15	39,77
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	35,83	35,17	31,73	39,35
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	36,01	35,38	31,93	39,55
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	28,31	27,72	24,17	31,82
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	33,44	33,05	29,48	37,10
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	33,16	32,71	29,14	36,77
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	33,18	32,75	29,18	36,81
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	30,95	30,25	26,91	34,50
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	34,53	34,03	30,53	38,14
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	34,29	33,75	30,29	37,89
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	33,95	33,47	29,96	37,57
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	25,01	24,55	20,99	28,62
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	35,50	34,98	31,41	39,06
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	35,69	35,13	31,57	39,22
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	35,11	34,56	31,00	38,65
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	33,48	32,74	29,38	36,98
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	36,20	35,60	32,13	39,75
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	36,11	35,50	32,05	39,66
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	36,00	35,46	31,95	39,57
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	27,71	27,17	23,60	31,25
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	39,11	38,63	35,04	42,68
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	39,00	38,53	34,93	42,58
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	39,23	38,76	35,16	42,81
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	38,67	37,98	34,49	42,14
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	36,47	35,82	32,36	39,99
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	36,68	36,02	32,59	40,21
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	36,30	35,67	32,21	39,83
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	32,13	31,50	27,98	35,63
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	27,82	27,24	23,72	31,36
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	33,65	33,27	29,69	37,31
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	33,46	33,03	29,45	37,08
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	32,85	32,42	28,86	36,48
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	35,19	34,69	31,17	38,79
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	34,09	33,51	30,03	37,65
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	33,70	33,11	29,63	37,25
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	33,97	33,40	29,94	37,55
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	30,89	30,21	26,68	34,34
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	36,92	36,43	32,85	40,49
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	36,67	36,18	32,60	40,24
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	36,76	36,28	32,71	40,35
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	37,56	36,97	33,47	41,10
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	35,41	34,73	31,27	38,90
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	35,01	34,30	30,87	38,50
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	35,28	34,61	31,16	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	30,56	29,94	26,36	34,03
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	40,33	39,84	36,24	43,89
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	39,82	39,34	35,74	43,39
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	39,95	39,45	35,85	43,50
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	41,12	40,55	37,00	44,65
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	36,21	35,52	32,07	39,70
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	36,07	35,36	31,92	39,55
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	35,90	35,21	31,77	39,40
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	33,81	33,31	29,74	37,38
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	33,81	33,31	29,74	37,38
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	35,90	35,43	31,91	39,52
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	37,49	37,04	33,48	41,11
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	35,90	35,43	31,91	39,52
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	28,96	28,34	24,83	32,47
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	37,78	37,27	33,68	41,33
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	37,78	37,27	33,68	41,33
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	36,59	35,97	32,48	40,11
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	40,83	40,32	36,76	44,40
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	36,59	35,97	32,48	40,11
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	31,76	31,07	27,53	35,20
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	40,71	40,19	36,59	44,25
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	40,71	40,19	36,59	44,25
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	36,74	36,05	32,57	40,21
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	42,91	42,34	38,78	46,43
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	36,74	36,05	32,57	40,21
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	30,91	30,35	26,76	34,42
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	35,41	34,94	31,38	39,01
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	35,26	34,62	31,12	38,76
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	34,49	33,93	30,43	38,05
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	30,10	29,58	26,04	33,67
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	37,34	36,80	33,23	40,88
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	37,93	37,25	33,74	41,40
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	37,89	37,33	33,81	41,44
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	30,87	30,23	26,72	34,37
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	40,26	39,73	36,14	43,80
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	42,41	41,86	38,29	45,94
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	38,34	37,70	34,19	41,84
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	26,00	25,35	21,79	29,46
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	38,46	38,09	34,51	42,13
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	41,14	40,81	37,23	44,84
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	39,06	38,72	35,16	42,76
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	33,36	32,99	29,42	37,03
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	39,70	39,21	35,63	43,27
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	42,44	41,97	38,40	46,03
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	40,12	39,64	36,08	43,71
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	35,00	34,49	30,92	38,56
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	40,51	39,96	36,36	44,02
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	43,71	43,15	39,57	47,23
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	40,33	39,75	36,19	43,84
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	32,31	31,77	28,18	35,84
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	33,90	33,54	29,97	37,58
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	36,70	36,36	32,78	40,39
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	34,47	33,96	30,40	38,04
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	33,90	33,54	29,97	37,58
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	37,81	37,48	33,91	41,51
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	34,47	33,96	30,40	38,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	34,83	34,34	30,78	38,41
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	37,61	37,09	33,53	41,17
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	37,24	36,64	33,09	40,74
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	34,83	34,34	30,78	38,41
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	38,91	38,46	34,88	42,51
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	37,24	36,64	33,09	40,74
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	29,94	29,39	25,82	33,47
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	39,73	39,18	35,61	43,26
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	40,77	40,19	36,63	44,28
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	29,94	29,39	25,82	33,47
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	39,95	39,41	35,82	43,48
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	40,77	40,19	36,63	44,28
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	37,29	36,97	33,39	41,00
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	35,89	35,46	31,90	39,52
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	33,44	32,97	29,44	37,06
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	28,48	27,85	24,35	31,99
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	38,37	37,93	34,36	41,99
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	37,90	37,36	33,80	41,45
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	35,64	35,02	31,50	39,15
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	31,72	31,00	27,53	35,18
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	39,27	38,76	35,17	42,82
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	40,99	40,45	36,89	44,54
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	38,30	37,76	34,22	41,86
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	28,99	28,42	24,86	32,51
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	36,96	36,65	33,07	40,67
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	31,05	30,49	26,96	34,60
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	34,08	33,67	30,13	37,74
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	28,50	27,97	24,44	32,07
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	38,25	37,80	34,22	41,85
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	34,49	33,85	30,32	37,97
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	35,70	35,10	31,58	39,22
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	31,38	30,72	27,23	34,87
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	38,94	38,44	34,86	42,51
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	39,68	39,13	35,58	43,22
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	37,11	36,53	33,01	40,65
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	27,40	26,81	23,28	30,92
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	34,90	34,28	30,75	38,40
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	29,10	28,52	24,98	32,63
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	38,06	37,73	34,14	41,75
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	40,56	40,20	36,62	44,23
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	36,71	36,08	32,53	40,19
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	32,08	31,50	27,92	35,58
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	39,56	39,12	35,53	43,17
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	41,82	41,33	37,75	45,39
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	38,98	38,38	34,82	42,48
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	30,43	29,87	26,28	33,94
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	40,65	40,12	36,53	44,19
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	42,96	42,39	38,81	46,47
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	27,84	27,28	23,74	31,38
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	37,39	37,03	33,46	41,07
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	36,97	36,58	33,00	40,62
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	33,56	32,99	29,45	37,09
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	31,06	30,43	26,88	34,54
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	39,31	38,87	35,28	42,92
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	38,97	38,45	34,88	42,53
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	36,07	35,49	31,93	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	29,74	29,17	25,60	33,26
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	40,43	39,91	36,31	43,97
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	41,10	40,52	36,96	44,61
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	38,55	37,97	34,42	42,07
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	31,56	31,28	27,70	35,30
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	36,89	36,55	32,97	40,58
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	35,73	35,29	31,73	39,35
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	33,19	32,58	29,07	36,71
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	33,67	33,22	29,65	37,28
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	38,94	38,52	34,93	42,56
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	37,96	37,43	33,86	41,51
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	36,28	35,68	32,15	39,80
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	30,56	30,07	26,48	34,13
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	39,93	39,43	35,84	43,49
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	40,40	39,82	36,26	43,91
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	38,35	37,77	34,24	41,88
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	36,10	35,70	32,14	39,75
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	36,10	35,70	32,14	39,75
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	31,61	31,28	27,71	35,31
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	33,82	33,35	29,80	37,43
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	31,61	31,28	27,71	35,31
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	37,09	36,76	33,19	40,79
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	38,00	37,49	33,92	41,56
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	38,00	37,49	33,92	41,56
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	33,41	32,98	29,41	37,04
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	35,98	35,44	31,88	39,53
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	33,41	32,98	29,41	37,04
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	38,85	38,43	34,85	42,48
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	40,37	39,81	36,25	43,90
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	40,37	39,81	36,25	43,90
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	28,12	27,61	24,03	31,68
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	37,86	37,29	33,75	41,39
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	28,12	27,61	24,03	31,68
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	38,98	38,50	34,90	42,55
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	29,40	28,76	25,25	32,90
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	28,64	28,27	24,70	32,31
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	35,01	34,67	31,09	38,70
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	37,33	37,00	33,43	41,03
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	32,16	31,46	27,95	35,61
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	32,23	31,72	28,15	35,79
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	37,48	37,07	33,48	41,11
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	39,43	38,98	35,41	43,04
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	35,75	35,16	31,65	39,29
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	30,07	29,56	25,97	33,62
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	38,22	37,75	34,16	41,80
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	40,73	40,22	36,65	44,29
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	28,46	27,83	24,36	31,99
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	27,67	27,23	23,67	31,29
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	35,19	34,81	31,24	38,85
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	36,61	36,26	32,69	40,30
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	32,00	31,29	27,80	35,45
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	31,26	30,72	27,15	34,80
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	36,56	36,07	32,49	40,13
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	38,10	37,61	34,05	41,68
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	35,78	35,18	31,69	39,32
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	29,71	29,25	25,66	33,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	37,93	37,44	33,85	41,50
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	40,71	40,21	36,65	44,29
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	34,93	34,66	31,07	38,67
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	31,50	30,95	27,42	35,05
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	29,21	28,57	25,08	32,72
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	30,14	29,78	26,21	33,82
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	36,65	36,24	32,66	40,29
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	34,24	33,59	30,07	37,72
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	31,66	30,98	27,48	35,13
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	32,17	31,69	28,11	35,75
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	38,30	37,85	34,26	41,90
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	39,00	38,48	34,93	42,57
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	35,53	34,99	31,48	39,10
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	28,76	28,28	24,69	32,33
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	33,11	32,76	29,19	36,80
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	28,96	28,47	24,93	32,56
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	28,64	28,05	24,55	32,18
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	27,18	26,79	23,22	30,84
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	35,11	34,63	31,07	38,70
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	33,25	32,62	29,10	36,75
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	31,76	31,12	27,61	35,26
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	30,94	30,39	26,84	34,48
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	37,79	37,33	33,75	41,39
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	38,08	37,53	34,00	41,63
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	36,13	35,61	32,10	39,72
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	28,72	28,24	24,66	32,30
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	26,59	26,03	22,53	30,15
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	30,90	30,49	26,91	34,54
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	27,23	26,75	23,21	30,83
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	26,59	26,03	22,53	30,15
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	29,10	28,45	24,99	32,62
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	27,23	26,75	23,21	30,83
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	31,07	30,39	26,91	34,55
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	33,76	33,23	29,67	37,31
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	29,62	29,03	25,51	33,15
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	31,07	30,39	26,91	34,55
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	32,10	31,39	27,93	35,57
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	29,62	29,03	25,51	33,15
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	37,41	36,84	33,32	40,95
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	36,71	36,27	32,68	40,32
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	25,04	24,46	20,95	28,58
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	37,41	36,84	33,32	40,95
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	35,21	34,64	31,17	38,78
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	25,04	24,46	20,95	28,58
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	26,14	25,58	22,07	29,70
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	31,75	31,38	27,81	35,42
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	33,39	32,96	29,42	37,03
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	28,68	28,08	24,59	32,22
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	28,06	27,45	23,95	31,59
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	33,83	33,35	29,78	37,42
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	35,48	34,95	31,41	39,04
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	32,13	31,48	27,99	35,63
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	22,88	22,25	18,77	26,40
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	36,32	35,86	32,28	39,92
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	38,91	38,42	34,89	42,51
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	35,07	34,51	31,05	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	30,88	30,47	26,90	34,52
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	30,19	29,66	26,15	33,77
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	28,81	28,14	24,68	32,31
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	28,22	27,75	24,20	31,83
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	33,72	33,19	29,63	37,27
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	33,62	32,99	29,48	37,12
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	31,43	30,71	27,28	34,91
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	30,68	30,14	26,62	34,25
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	36,46	36,01	32,43	40,06
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	38,41	37,91	34,38	42,00
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	34,27	33,69	30,24	37,85
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	26,46	26,00	22,42	30,06
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	29,81	29,21	25,69	33,33
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	28,48	28,16	24,59	32,19
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	35,35	35,07	31,48	39,08
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	33,68	33,25	29,69	37,31
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	32,61	31,90	28,40	36,06
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	31,80	31,32	27,75	35,39
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	37,41	37,03	33,44	41,06
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	36,16	35,64	32,07	39,72
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	34,79	34,16	30,66	38,30
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	29,75	29,24	25,66	33,31
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	37,98	37,51	33,92	41,56
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	38,80	38,24	34,69	42,34
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	31,59	31,11	27,56	35,19
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	30,07	29,50	25,97	33,61
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	27,58	27,24	23,67	31,28
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	35,14	34,86	31,28	38,88
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	34,74	34,17	30,62	38,27
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	32,62	31,93	28,42	36,08
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	30,66	30,14	26,61	34,24
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	37,32	36,94	33,35	40,97
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	38,12	37,54	34,00	41,65
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	35,42	34,84	31,33	38,96
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	28,97	28,46	24,89	32,53
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	38,00	37,54	33,95	41,59
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	34,88	34,61	31,03	38,63
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	29,24	28,69	25,15	32,79
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	31,52	31,06	27,51	35,13
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	29,19	28,89	25,32	32,92
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	36,96	36,57	32,99	40,61
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	33,78	33,22	29,66	37,31
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	33,47	32,87	29,34	36,99
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	31,70	31,26	27,69	35,32
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	37,51	37,04	33,45	41,09
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	37,72	37,15	33,61	41,25
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	35,77	35,21	31,69	39,32
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	28,25	27,77	24,19	31,83
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	30,55	30,11	26,55	34,17
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	29,51	29,25	25,68	33,27
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	34,23	33,92	30,35	37,95
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	32,82	32,41	28,85	36,47
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	33,49	32,98	29,44	37,07
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	31,62	31,21	27,64	35,26
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	36,79	36,41	32,83	40,45
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	35,86	35,35	31,79	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	35,41	34,86	31,35	38,98
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	27,31	26,84	23,26	30,90
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	37,37	36,91	33,33	40,97
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	38,38	37,85	34,31	41,94
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	31,48	31,03	27,48	35,10
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	31,32	30,87	27,32	34,94
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	28,57	28,34	24,75	32,34
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	34,63	34,37	30,79	38,38
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	35,35	34,81	31,25	38,90
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	33,59	33,07	29,53	37,16
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	30,87	30,47	26,89	34,51
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	36,97	36,60	33,02	40,64
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	37,98	37,44	33,90	41,54
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	35,07	34,51	31,01	38,63
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	26,77	26,29	22,72	30,36
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	37,56	37,12	33,53	41,17
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	31,37	30,95	27,39	35,01
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	31,48	31,04	27,50	35,12
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	28,65	28,37	24,81	32,40
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	34,26	33,99	30,41	38,01
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	35,18	34,67	31,13	38,76
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	33,32	32,74	29,24	36,87
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	30,86	30,42	26,90	34,51
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	36,70	36,32	32,74	40,36
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	37,63	37,10	33,57	41,20
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	34,19	33,59	30,13	37,75
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	26,17	25,70	22,13	29,76
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	37,26	36,81	33,23	40,86
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	27,87	27,27	23,77	31,40
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	26,85	26,46	22,89	30,51
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	30,41	29,98	26,41	34,04
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	30,15	29,65	26,10	33,73
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	31,38	30,75	27,25	34,89
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	29,11	28,60	25,07	32,70
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	32,98	32,48	28,92	36,56
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	33,98	33,39	29,85	37,50
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	34,43	33,86	30,41	38,02
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	24,82	24,32	20,81	28,43
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	36,42	35,99	32,40	40,03
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	37,96	37,44	33,91	41,54
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	25,98	25,38	21,91	29,53
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	23,67	23,19	19,62	27,26
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	28,84	28,35	24,79	32,42
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	31,32	30,79	27,25	34,88
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	29,62	28,91	25,47	33,10
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	26,96	26,40	22,84	30,49
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	31,86	31,35	27,80	35,43
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	34,32	33,73	30,21	37,85
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	33,51	32,90	29,50	37,09
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	25,11	24,68	21,10	28,73
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	36,56	36,14	32,55	40,18
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	38,32	37,84	34,31	41,93
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	29,42	28,96	25,45	33,06
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	23,85	23,35	19,80	27,43
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	27,37	26,84	23,31	30,94
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	29,91	29,41	25,90	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	30,61	29,96	26,49	34,12
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	27,05	26,49	22,93	30,58
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	31,10	30,49	26,96	34,61
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	32,58	31,97	28,47	36,11
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	32,69	31,99	28,68	36,26
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	24,64	24,18	20,60	28,24
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	35,58	35,12	31,54	39,18
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	37,70	37,18	33,68	41,30
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	27,36	26,87	23,32	30,95
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	28,56	27,99	24,49	32,12
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	25,72	25,07	21,63	29,25
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	4,12	3,47	0,09	7,68
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	30,85	30,35	26,80	34,43
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	31,98	31,38	27,89	35,52
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	29,13	28,42	24,98	32,61
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	-5,78	-6,49	-9,67	-2,15
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	36,14	35,72	32,13	39,76
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	37,22	36,70	33,22	40,83
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	31,91	31,19	27,92	35,48
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	-8,78	-9,49	-12,73	-5,18
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	28,13	27,63	24,09	31,72
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	28,30	27,77	24,27	31,89
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	26,55	25,91	22,45	30,08
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	2,17	1,50	-1,84	5,74
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	31,75	31,22	27,67	35,31
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	32,53	31,89	28,41	36,04
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	29,02	28,33	24,86	32,50
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	-22,09	-22,67	-26,33	-18,63
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	36,30	35,87	32,29	39,92
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	36,99	36,45	32,95	40,57
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	32,67	32,09	28,68	36,27
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	--	--	--	--
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	-1,23	-2,13	-5,50	2,15
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	27,18	26,73	23,18	30,80
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	30,82	30,31	26,78	34,41
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	26,45	25,90	22,38	30,01
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	-29,30	-29,66	-33,45	-25,75
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	30,48	29,98	26,46	34,08
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	33,56	32,97	29,44	37,08
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	29,95	29,31	25,80	33,45
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	--	--	--	--
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	36,12	35,70	32,12	39,75
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	37,64	37,15	33,62	41,24
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	33,33	32,74	29,30	36,91
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	-1,74	-2,65	-5,90	1,70
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	27,18	26,72	23,16	30,79
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	30,11	29,60	26,08	33,70
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	28,34	27,76	24,27	31,89
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	-11,88	-12,47	-16,11	-8,42
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	31,45	30,95	27,42	35,04
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	33,35	32,76	29,24	36,88
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	30,91	30,31	26,81	34,44
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	--	--	--	--
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	36,15	35,74	32,16	39,79
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	37,70	37,21	33,68	41,30
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	34,49	33,95	30,49	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	30,77	30,29	26,75	34,37
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	31,29	30,88	27,33	34,94
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	23,52	23,21	19,63	27,23
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	33,72	33,43	29,86	37,46
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	34,73	34,21	30,65	38,29
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	33,03	32,50	28,96	36,59
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	26,43	25,95	22,38	30,02
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	36,10	35,74	32,16	39,77
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	37,48	36,96	33,42	41,05
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	34,11	33,53	30,07	37,68
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	23,84	23,39	19,81	27,44
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	36,75	36,32	32,73	40,36
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	30,39	29,96	26,42	34,03
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	-0,65	-1,52	-4,73	2,84
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	32,84	32,54	28,97	36,57
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	31,55	31,13	27,58	35,19
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	32,42	31,89	28,37	36,00
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	-11,32	-11,92	-15,55	-7,86
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	35,35	34,96	31,38	39,00
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	35,18	34,67	31,12	38,75
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	34,37	33,81	30,34	37,95
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	--	--	--	--
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	35,95	35,51	31,92	39,56
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	37,68	37,17	33,63	41,26
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	33,91	33,47	30,07	37,63
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	34,40	33,96	30,57	38,12
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	33,50	33,08	29,65	37,21
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	16,78	16,23	12,64	20,30
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	28,10	27,54	24,03	31,66
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	27,65	27,09	23,57	31,20
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	27,97	27,41	23,89	31,52
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	30,94	30,19	27,02	34,55
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	34,59	34,06	30,69	38,25
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	35,01	34,48	31,12	38,68
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	34,19	33,68	30,31	37,87
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	21,87	21,19	17,63	25,31
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	31,12	30,51	26,99	34,63
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	31,08	30,45	26,91	34,57
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	30,61	30,01	26,49	34,13
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	33,28	32,54	29,30	36,85
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	34,95	34,35	31,01	38,58
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	35,27	34,67	31,33	38,90
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	34,64	34,06	30,72	38,28
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	15,68	15,03	11,46	19,13
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	34,23	33,73	30,15	37,80
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	34,15	33,67	30,09	37,73
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	34,03	33,53	29,96	37,60
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	36,97	36,40	32,98	40,57
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	26,65	25,99	22,58	30,19
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	26,18	25,59	22,11	29,73
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	27,46	26,77	23,39	30,99
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	20,84	19,96	16,77	24,34
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	27,28	26,69	23,22	30,84
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	29,35	28,89	25,38	32,99
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	26,49	25,91	22,43	30,05
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	24,96	24,44	20,94	28,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

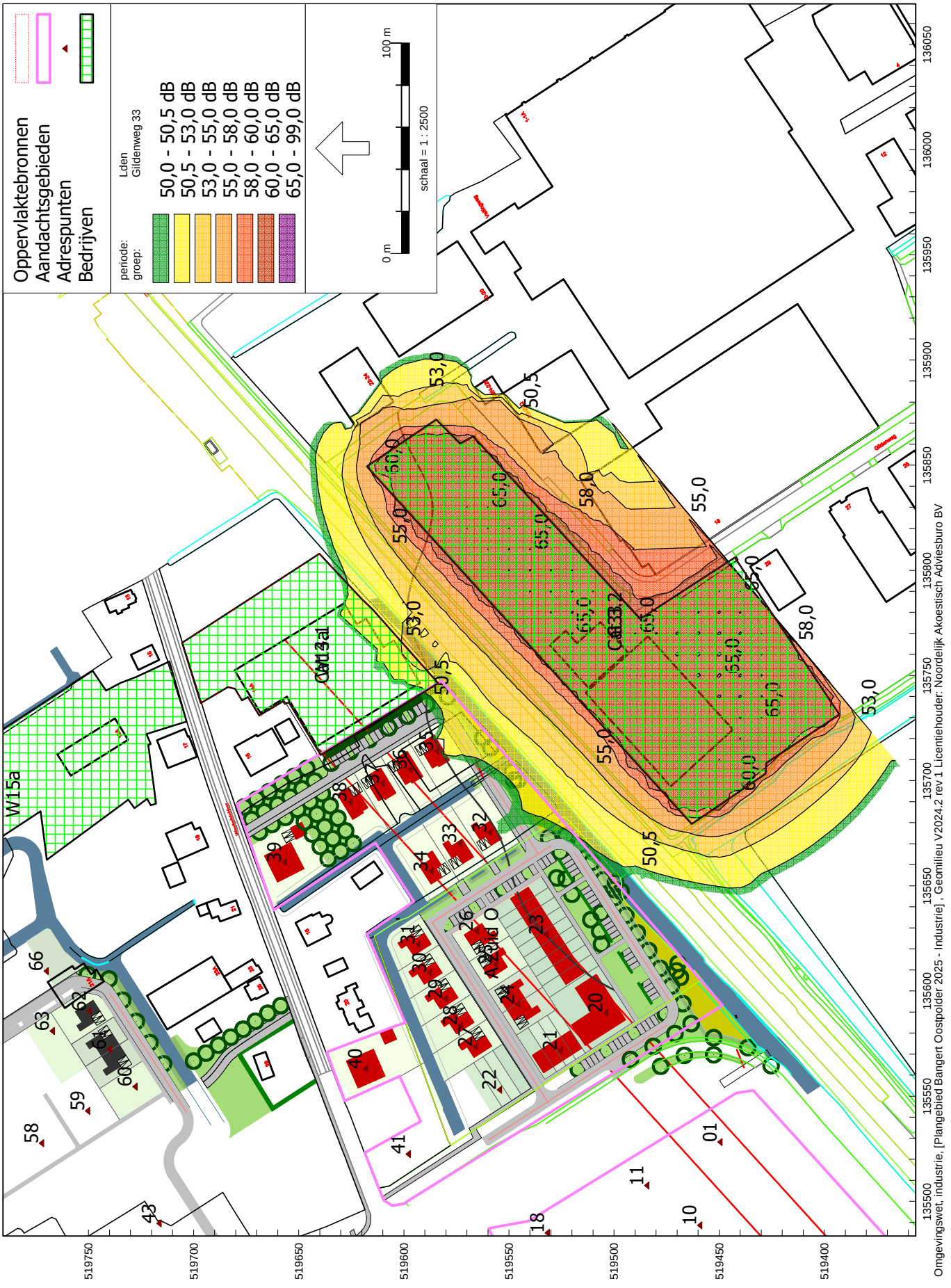
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	30,43	29,78	26,35	33,96
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	30,71	30,12	26,64	34,26
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	30,96	30,30	26,88	34,49
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	23,56	22,65	19,50	27,06
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	30,77	30,15	26,67	34,30
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	31,94	31,42	27,90	35,52
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	30,25	29,63	26,14	33,77
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	30,42	29,76	26,30	33,93
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	33,30	32,65	29,35	36,91
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	33,37	32,71	29,40	36,97
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	33,30	32,67	29,36	36,92
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	18,85	17,97	14,90	22,42
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	34,81	34,34	30,76	38,40
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	35,12	34,67	31,09	38,72
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	35,21	34,76	31,18	38,81
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	36,34	35,79	32,31	39,92
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	7,34	6,76	3,33	10,93
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	26,55	25,98	22,49	30,11
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	27,04	26,48	22,97	30,60
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	26,44	25,86	22,38	30,00
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	29,09	28,53	25,04	32,66
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	27,87	27,15	24,03	31,53
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	27,36	26,66	23,41	30,96
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	28,24	27,49	24,37	31,88
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	0,10	-0,61	-3,78	3,74
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	30,21	29,64	26,12	33,75
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	30,80	30,24	26,72	34,35
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	29,98	29,38	25,87	33,51
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	32,57	31,99	28,49	36,12
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	30,20	29,48	26,33	33,84
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	29,85	29,14	25,85	33,42
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	30,39	29,65	26,48	34,01
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	-4,52	-5,23	-8,45	-0,91
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	34,72	34,30	30,71	38,34
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	34,03	33,57	29,99	37,63
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	34,50	34,04	30,46	38,10
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	37,09	36,58	33,11	40,71
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	33,41	32,83	29,51	37,06
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	33,32	32,72	29,40	36,96
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	33,00	32,39	29,09	36,64

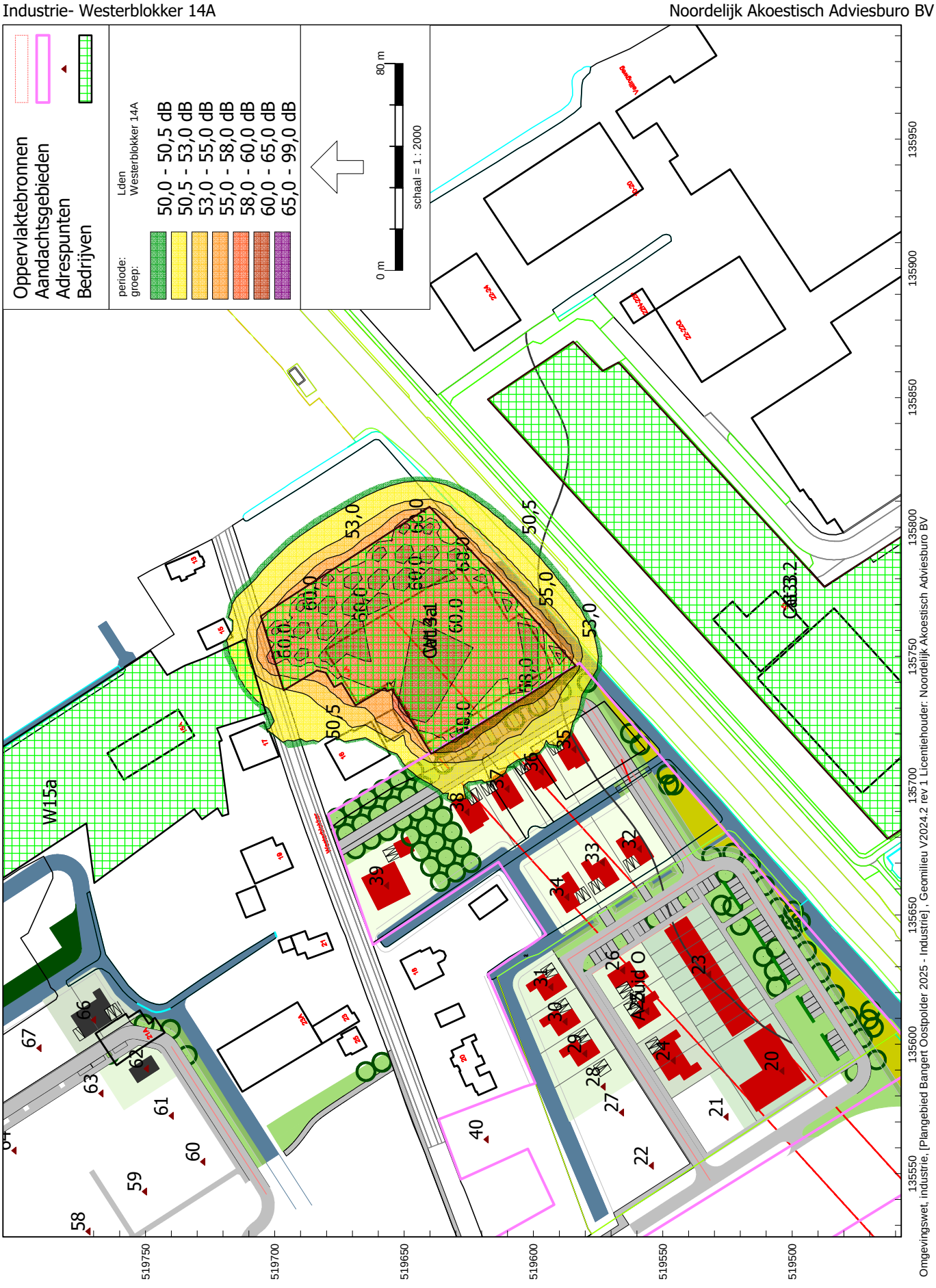
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

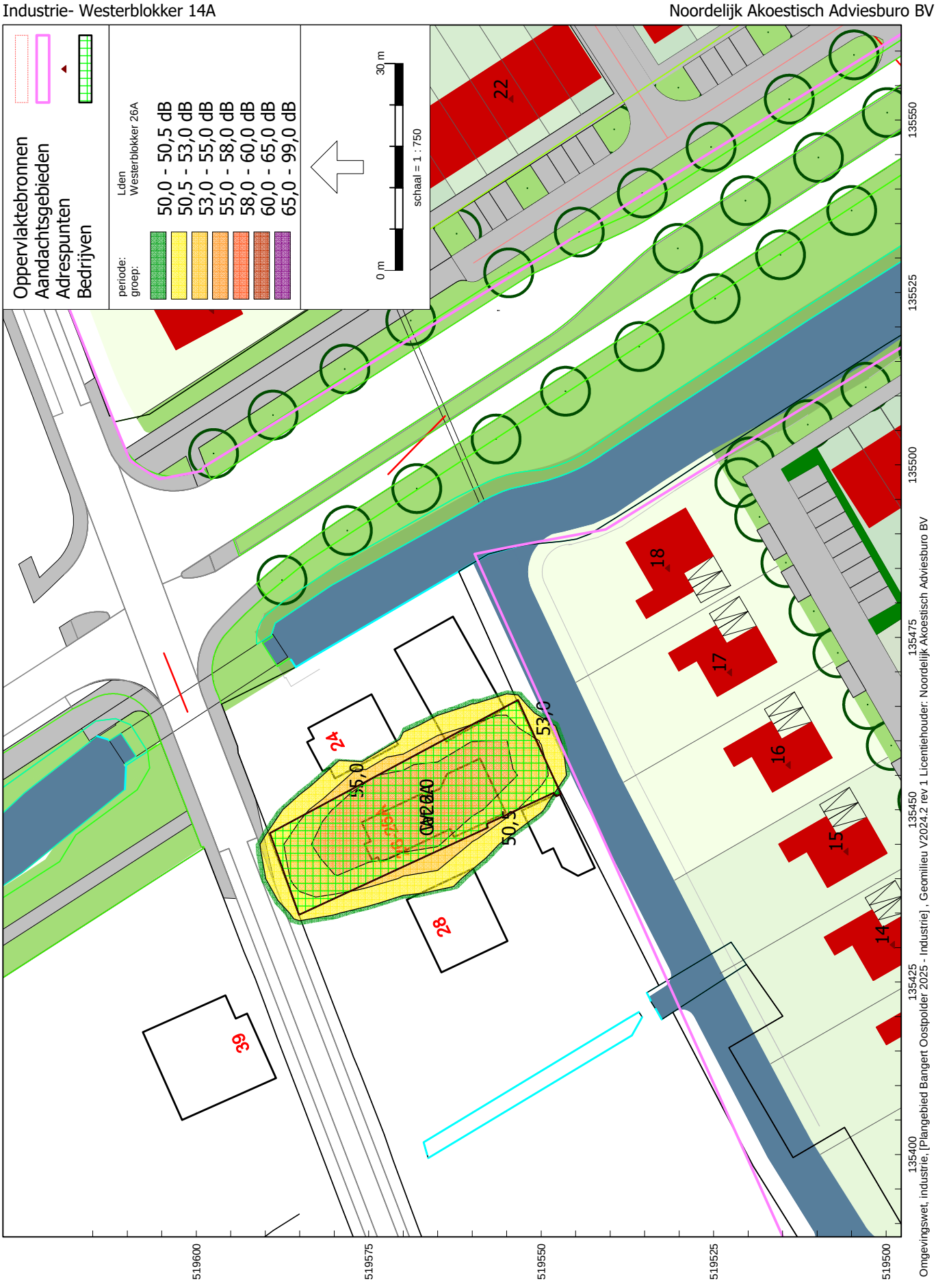
Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Industrie- Gildenweg 33

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV




Industrie- Westerblokker 14A
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlaktebronnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
periode:
groep:
Lden
Westerblokker 14A
50,0 - 50,5 dB
50,5 - 53,0 dB
53,0 - 55,0 dB
55,0 - 58,0 dB
58,0 - 60,0 dB
60,0 - 65,0 dB
65,0 - 99,0 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
W15a
519750
519700
519650
519600
519550
519500
135550
135600
135650
135700
135750
135800
135850
135900
135950
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Industrie- Westerblokker 14A
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlaktebronnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
periode:
groep:
Lden
Westerblokker 26A
50,0 - 50,5 dB
50,5 - 53,0 dB
53,0 - 55,0 dB
55,0 - 58,0 dB
58,0 - 60,0 dB
60,0 - 65,0 dB
65,0 - 99,0 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
519600
519575
519550
519525
519500
135400
135425
135450
135475
135500
135525
135550
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,12	42,64	18,12
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,83	39,13	19,83
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,06	37,38	16,06
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,89	35,84	14,89
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	35,66	21,13
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,14	33,09	14,14
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,92	33,55	18,92
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,41	33,18	13,41
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,11	35,63	16,11
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,72	36,10	21,72
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,38	39,76	27,38
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,15	36,08	14,15
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,88	36,75	19,88
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,57	37,83	20,57
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,47	39,12	22,47
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,26	39,98	24,26
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,59	40,09	28,59
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,40	39,67	27,40
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,34	38,13	22,34
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,55	46,63	25,55
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,06	40,94	28,06
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,75	41,26	26,75
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,30	47,80	28,30
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,25	43,08	25,25
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,39	43,94	26,39
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,59	45,52	26,59
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,22	41,89	23,22
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,31	42,45	23,31
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,58	43,14	25,58
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,63	43,65	26,63
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,88	44,82	26,88
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,69	49,20	35,69
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,66	47,81	34,66
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,88	46,68	30,88
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	44,12	52,17	39,12
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	43,00	51,91	38,00
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,23	51,58	37,23
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,98	50,37	32,98
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,79	46,05	23,79
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,49	40,78	19,49

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	37,64	13,12	32,64	23,12	42,64
02	34,13	14,83	29,13	24,83	39,13
03	32,38	11,06	27,38	21,06	37,38
04	30,84	9,89	25,84	19,89	35,84
05	30,66	16,13	25,66	26,13	35,66
06	28,09	9,14	23,09	19,14	33,09
07	28,55	13,92	23,55	23,92	33,55
08	28,18	8,41	23,18	18,41	33,18
09	30,63	11,11	25,63	21,11	35,63
10	31,10	16,72	26,10	26,72	36,10
11	34,76	22,38	29,76	32,38	39,76
12	31,08	9,15	26,08	19,15	36,08
13	31,75	14,88	26,75	24,88	36,75
14	32,83	15,57	27,83	25,57	37,83
15	34,12	17,47	29,12	27,47	39,12
16	34,98	19,26	29,98	29,26	39,98
17	35,09	23,59	30,09	33,59	40,09
18	34,67	22,40	29,67	32,40	39,67
19	33,13	17,34	28,13	27,34	38,13
20	41,63	20,55	36,63	30,55	46,63
21	35,94	23,06	30,94	33,06	40,94
22	36,26	21,75	31,26	31,75	41,26
23	42,80	23,30	37,80	33,30	47,80
24	38,08	20,25	33,08	30,25	43,08
25	38,94	21,39	33,94	31,39	43,94
26	40,52	21,59	35,52	31,59	45,52
27	36,89	18,22	31,89	28,22	41,89
28	37,45	18,31	32,45	28,31	42,45
29	38,14	20,58	33,14	30,58	43,14
30	38,65	21,63	33,65	31,63	43,65
31	39,82	21,88	34,82	31,88	44,82
32	44,20	30,69	39,20	40,69	49,20
33	42,81	29,66	37,81	39,66	47,81
34	41,68	25,88	36,68	35,88	46,68
35	47,17	34,12	42,17	44,12	52,17
36	46,91	33,00	41,91	43,00	51,91
37	46,58	32,23	41,58	42,23	51,58
38	45,37	27,98	40,37	37,98	50,37
39	41,05	18,79	36,05	28,79	46,05
40	35,78	14,49	30,78	24,49	40,78

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,77	39,80	24,77
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,69	36,73	19,69
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,01	36,75	21,01
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,53	35,67	17,53
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,09	35,27	19,09
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,99	35,02	15,99
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,15	33,75	18,15
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,25	32,77	17,25
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,14	34,30	16,14
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,09	33,45	15,09
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,80	33,09	13,80
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,52	32,50	10,52
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,50	32,81	13,50
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,20	33,34	14,20
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,28	33,31	15,28
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,29	35,25	12,29
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,35	35,76	15,35
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,91	36,30	16,91
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,04	37,39	21,04
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	38,25	23,48
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,96	38,56	19,96
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,68	39,02	24,68
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,70	37,61	23,70
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,12	36,86	22,12
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,94	35,41	19,94
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,26	39,01	24,26
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,44	37,17	23,44
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,26	36,00	22,26
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,09	35,62	22,09
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,97	35,54	20,97
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,00	35,60	20,00
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,62	34,14	20,62
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,03	33,48	19,03
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,97	33,10	16,97
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,45	33,28	19,45
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,60	32,94	19,60
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,03	33,96	20,03
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,87	33,66	17,87
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,41	33,21	17,41
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,59	32,86	18,59

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	34,80	19,77	29,80	29,77	39,80
42	31,73	14,69	26,73	24,69	36,73
43	31,75	16,01	26,75	26,01	36,75
44	30,67	12,53	25,67	22,53	35,67
45	30,27	14,09	25,27	24,09	35,27
46	30,02	10,99	25,02	20,99	35,02
47	28,75	13,15	23,75	23,15	33,75
48	27,77	12,25	22,77	22,25	32,77
49	29,30	11,14	24,30	21,14	34,30
50	28,45	10,09	23,45	20,09	33,45
51	28,09	8,80	23,09	18,80	33,09
52	27,50	5,52	22,50	15,52	32,50
53	27,81	8,50	22,81	18,50	32,81
54	28,34	9,20	23,34	19,20	33,34
55	28,31	10,28	23,31	20,28	33,31
56	30,25	7,29	25,25	17,29	35,25
57	30,76	10,35	25,76	20,35	35,76
58	31,30	11,91	26,30	21,91	36,30
59	32,39	16,04	27,39	26,04	37,39
60	33,25	18,48	28,25	28,48	38,25
61	33,56	14,96	28,56	24,96	38,56
62	34,02	19,68	29,02	29,68	39,02
63	32,61	18,70	27,61	28,70	37,61
64	31,86	17,12	26,86	27,12	36,86
65	30,41	14,94	25,41	24,94	35,41
66	34,01	19,26	29,01	29,26	39,01
67	32,17	18,44	27,17	28,44	37,17
68	31,00	17,26	26,00	27,26	36,00
69	30,62	17,09	25,62	27,09	35,62
70	30,54	15,97	25,54	25,97	35,54
71	30,60	15,00	25,60	25,00	35,60
72	29,14	15,62	24,14	25,62	34,14
73	28,48	14,03	23,48	24,03	33,48
74	28,10	11,97	23,10	21,97	33,10
75	28,28	14,45	23,28	24,45	33,28
76	27,94	14,60	22,94	24,60	32,94
77	28,96	15,03	23,96	25,03	33,96
78	28,66	12,87	23,66	22,87	33,66
79	28,21	12,41	23,21	22,41	33,21
80	27,86	13,59	22,86	23,59	32,86

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,94	32,50	17,94
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,56	32,07	17,56
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,89	32,65	18,89
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,70	32,95	18,70
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,54	32,02	18,54
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,60	31,82	10,60
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,39	31,85	10,39
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,53	32,31	10,53
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,23	32,01	10,23
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,41	31,67	17,41
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,57	31,45	10,57
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,78	31,73	9,78
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,96	31,74	10,96
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,20	31,10	9,20

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	27,50	12,94	22,50	22,94	32,50
82	27,07	12,56	22,07	22,56	32,07
83	27,65	13,89	22,65	23,89	32,65
84	27,95	13,70	22,95	23,70	32,95
85	27,02	13,54	22,02	23,54	32,02
86	26,82	5,60	21,82	15,60	31,82
87	26,85	5,39	21,85	15,39	31,85
88	27,31	5,53	22,31	15,53	32,31
89	27,01	5,23	22,01	15,23	32,01
90	26,67	12,41	21,67	22,41	31,67
91	26,45	5,57	21,45	15,57	31,45
92	26,73	4,78	21,73	14,78	31,73
93	26,74	5,96	21,74	15,96	31,74
94	26,10	4,20	21,10	14,20	31,10

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	39,50	34,50	29,50	39,50
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	39,09	34,09	29,09	39,09
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	39,60	34,60	29,60	39,60
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	38,77	33,77	28,77	38,77
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	32,21	27,21	22,21	32,21
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	27,24	22,24	17,24	27,24
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	31,87	26,87	21,87	31,87
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	30,09	25,09	20,09	30,09
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	40,29	35,29	30,29	40,29
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	39,83	34,83	29,83	39,83
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	40,38	35,38	30,38	40,38
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	39,60	34,60	29,60	39,60
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	32,78	27,78	22,78	32,78
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	25,75	20,75	15,75	25,75
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	32,41	27,41	22,41	32,41
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	29,53	24,53	19,53	29,53
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	41,09	36,09	31,09	41,09
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	40,64	35,64	30,64	40,64
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	41,21	36,21	31,21	41,21
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	40,14	35,14	30,14	40,14
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	23,12	18,12	13,12	23,12
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	27,97	22,97	17,97	27,97
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	29,04	24,04	19,04	29,04
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	31,27	26,27	21,27	31,27
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	41,86	36,86	31,86	41,86
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	41,36	36,36	31,36	41,36
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	41,97	36,97	31,97	41,97
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	40,83	35,83	30,83	40,83
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	24,46	19,46	14,46	24,46
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	31,05	26,05	21,05	31,05
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	30,18	25,18	20,18	30,18
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	33,42	28,42	23,42	33,42
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	42,57	37,57	32,57	42,57
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	42,05	37,05	32,05	42,05
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	42,64	37,64	32,64	42,64
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	41,51	36,51	31,51	41,51
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	27,48	22,48	17,48	27,48
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	32,63	27,63	22,63	32,63
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	32,04	27,04	22,04	32,04
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	34,64	29,64	24,64	34,64
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	37,05	32,05	27,05	37,05
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	37,64	32,64	27,64	37,64
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	38,37	33,37	28,37	38,37
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	24,83	19,83	14,83	24,83
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	26,81	21,81	16,81	26,81
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	28,03	23,03	18,03	28,03
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	37,77	32,77	27,77	37,77
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	38,41	33,41	28,41	38,41
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	39,13	34,13	29,13	39,13
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	25,17	20,17	15,17	25,17
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	25,56	20,56	15,56	25,56
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	28,22	23,22	18,22	28,22
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	38,31	33,31	28,31	38,31
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	38,18	33,18	28,18	38,18
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	37,80	32,80	27,80	37,80
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	33,45	28,45	23,45	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	31,17	26,17	21,17	31,17
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	32,32	27,32	22,32	32,32
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	36,79	31,79	26,79	36,79
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	36,96	31,96	26,96	36,96
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	31,41	26,41	21,41	31,41
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	29,79	24,79	19,79	29,79
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	26,74	21,74	16,74	26,74
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	29,07	24,07	19,07	29,07
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	37,18	32,18	27,18	37,18
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	36,72	31,72	26,72	36,72
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	21,06	16,06	11,06	21,06
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	29,88	24,88	19,88	29,88
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	33,67	28,67	23,67	33,67
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	37,38	32,38	27,38	37,38
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	37,04	32,04	27,04	37,04
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	27,49	22,49	17,49	27,49
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	30,71	25,71	20,71	30,71
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	31,41	26,41	21,41	31,41
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	34,03	29,03	24,03	34,03
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	33,33	28,33	23,33	33,33
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	25,18	20,18	15,18	25,18
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	25,20	20,20	15,20	25,20
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	19,89	14,89	9,89	19,89
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	26,17	21,17	16,17	26,17
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	35,67	30,67	25,67	35,67
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	35,84	30,84	25,84	35,84
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	27,62	22,62	17,62	27,62
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	30,04	25,04	20,04	30,04
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	32,89	27,89	22,89	32,89
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	34,21	29,21	24,21	34,21
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	29,42	24,42	19,42	29,42
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	27,60	22,60	17,60	27,60
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	33,70	28,70	23,70	33,70
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	35,12	30,12	25,12	35,12
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	30,36	25,36	20,36	30,36
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	28,94	23,94	18,94	28,94
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	33,95	28,95	23,95	33,95
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	35,66	30,66	25,66	35,66
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	26,13	21,13	16,13	26,13
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	29,40	24,40	19,40	29,40
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	27,65	22,65	17,65	27,65
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	28,65	23,65	18,65	28,65
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	28,28	23,28	18,28	28,28
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	19,62	14,62	9,62	19,62
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	30,09	25,09	20,09	30,09
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	29,51	24,51	19,51	29,51
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	28,87	23,87	18,87	28,87
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	19,14	14,14	9,14	19,14
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	28,92	23,92	18,92	28,92
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	32,99	27,99	22,99	32,99
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	33,09	28,09	23,09	33,09
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	23,97	18,97	13,97	23,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	27,62	22,62	17,62	27,62
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	29,56	24,56	19,56	29,56
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	25,34	20,34	15,34	25,34
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	26,35	21,35	16,35	26,35
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	29,68	24,68	19,68	29,68
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	30,63	25,63	20,63	30,63
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	26,74	21,74	16,74	26,74
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	28,38	23,38	18,38	28,38
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	33,55	28,55	23,55	33,55
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	31,76	26,76	21,76	31,76
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	23,92	18,92	13,92	23,92
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	30,82	25,82	20,82	30,82
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	28,54	23,54	18,54	28,54
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	27,42	22,42	17,42	27,42
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	23,94	18,94	13,94	23,94
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	23,91	18,91	13,91	23,91
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	31,35	26,35	21,35	31,35
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	29,95	24,95	19,95	29,95
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	18,41	13,41	8,41	18,41
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	25,53	20,53	15,53	25,53
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	32,23	27,23	22,23	32,23
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	23,84	18,84	13,84	23,84
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	29,29	24,29	19,29	29,29
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	25,19	20,19	15,19	25,19
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	31,60	26,60	21,60	31,60
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	30,81	25,81	20,81	30,81
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	21,11	16,11	11,11	21,11
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	28,88	23,88	18,88	28,88
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	33,27	28,27	23,27	33,27
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	32,27	27,27	22,27	32,27
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	23,51	18,51	13,51	23,51
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	29,86	24,86	19,86	29,86
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	34,20	29,20	24,20	34,20
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	25,87	20,87	15,87	25,87
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	32,15	27,15	22,15	32,15
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	30,71	25,71	20,71	30,71
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	29,62	24,62	19,62	29,62
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	34,60	29,60	24,60	34,60
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	32,45	27,45	22,45	32,45
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	30,94	25,94	20,94	30,94
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	35,14	30,14	25,14	35,14
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	32,66	27,66	22,66	32,66
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	26,72	21,72	16,72	26,72
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	32,55	27,55	22,55	32,55
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	36,10	31,10	26,10	36,10
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	33,16	28,16	23,16	33,16
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	37,02	32,02	27,02	37,02
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	36,56	31,56	26,56	36,56
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	37,91	32,91	27,91	37,91
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	38,55	33,55	28,55	38,55
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	32,41	27,41	22,41	32,41
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	33,65	28,65	23,65	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	37,62	32,62	27,62	37,62
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	37,29	32,29	27,29	37,29
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	38,53	33,53	28,53	38,53
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	38,96	33,96	28,96	38,96
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	33,31	28,31	23,31	33,31
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	33,32	28,32	23,32	33,32
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	35,91	30,91	25,91	35,91
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	38,78	33,78	28,78	38,78
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	38,57	33,57	28,57	38,57
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	39,57	34,57	29,57	39,57
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	39,76	34,76	29,76	39,76
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	35,00	30,00	25,00	35,00
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	33,93	28,93	23,93	33,93
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	35,20	30,20	25,20	35,20
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	29,47	24,47	19,47	29,47
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	30,82	25,82	20,82	30,82
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	19,15	14,15	9,15	19,15
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	31,68	26,68	21,68	31,68
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	33,44	28,44	23,44	33,44
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	32,99	27,99	22,99	32,99
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	20,03	15,03	10,03	20,03
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	33,51	28,51	23,51	33,51
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	36,08	31,08	26,08	36,08
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	34,46	29,46	24,46	34,46
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	26,73	21,73	16,73	26,73
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	30,72	25,72	20,72	30,72
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	30,27	25,27	20,27	30,27
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	29,19	24,19	19,19	29,19
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	24,88	19,88	14,88	24,88
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	33,22	28,22	23,22	33,22
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	31,91	26,91	21,91	31,91
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	28,05	23,05	18,05	28,05
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	34,55	29,55	24,55	34,55
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	36,75	31,75	26,75	36,75
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	35,33	30,33	25,33	35,33
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	28,31	23,31	18,31	28,31
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	31,61	26,61	21,61	31,61
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	28,12	23,12	18,12	28,12
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	25,57	20,57	15,57	25,57
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	34,59	29,59	24,59	34,59
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	35,05	30,05	25,05	35,05
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	31,69	26,69	21,69	31,69
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	28,05	23,05	18,05	28,05
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	37,83	32,83	27,83	37,83
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	35,96	30,96	25,96	35,96
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	29,16	24,16	19,16	29,16
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	33,29	28,29	23,29	33,29
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	34,76	29,76	24,76	34,76
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	30,78	25,78	20,78	30,78
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	27,47	22,47	17,47	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	36,23	31,23	26,23	36,23
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	37,10	32,10	27,10	37,10
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	33,88	28,88	23,88	33,88
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	37,08	32,08	27,08	37,08
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	39,12	34,12	29,12	39,12
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	36,79	31,79	26,79	36,79
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	30,63	25,63	20,63	30,63
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	37,21	32,21	27,21	37,21
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	37,56	32,56	27,56	37,56
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	31,01	26,01	21,01	31,01
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	29,26	24,26	19,26	29,26
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	38,56	33,56	28,56	38,56
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	38,67	33,67	28,67	38,67
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	33,97	28,97	23,97	33,97
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	30,98	25,98	20,98	30,98
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	39,01	34,01	29,01	39,01
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	39,98	34,98	29,98	39,98
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	36,74	31,74	26,74	36,74
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	30,91	25,91	20,91	30,91
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	39,53	34,53	29,53	39,53
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	38,01	33,01	28,01	38,01
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	34,74	29,74	24,74	34,74
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	33,59	28,59	23,59	33,59
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	39,98	34,98	29,98	39,98
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	38,86	33,86	28,86	38,86
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	35,92	30,92	25,92	35,92
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	34,44	29,44	24,44	34,44
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	40,09	35,09	30,09	40,09
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	39,71	34,71	29,71	39,71
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	37,06	32,06	27,06	37,06
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	35,03	30,03	25,03	35,03
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	32,40	27,40	22,40	32,40
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	34,21	29,21	24,21	34,21
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	38,64	33,64	28,64	38,64
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	38,54	33,54	28,54	38,54
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	34,20	29,20	24,20	34,20
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	35,89	30,89	25,89	35,89
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	39,65	34,65	29,65	39,65
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	39,46	34,46	29,46	39,46
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	37,25	32,25	27,25	37,25
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	37,52	32,52	27,52	37,52
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	39,24	34,24	29,24	39,24
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	39,67	34,67	29,67	39,67
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	33,08	28,08	23,08	33,08
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	31,21	26,21	21,21	31,21
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	29,85	24,85	19,85	29,85
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	27,34	22,34	17,34	27,34
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	34,99	29,99	24,99	34,99
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	33,41	28,41	23,41	33,41
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	31,15	26,15	21,15	31,15
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	28,01	23,01	18,01	28,01
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	35,24	30,24	25,24	35,24
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	38,13	33,13	28,13	38,13
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	37,06	32,06	27,06	37,06
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	42,55	37,55	32,55	42,55
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	43,13	38,13	33,13	43,13
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	42,16	37,16	32,16	42,16
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	34,04	29,04	24,04	34,04
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	31,98	26,98	21,98	31,98
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	31,35	26,35	21,35	31,35
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	30,55	25,55	20,55	30,55
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	42,64	37,64	32,64	42,64
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	43,89	38,89	33,89	43,89
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	44,54	39,54	34,54	44,54
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	43,42	38,42	33,42	43,42
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	33,00	28,00	23,00	33,00
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	33,08	28,08	23,08	33,08
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	32,39	27,39	22,39	32,39
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	44,11	39,11	34,11	44,11
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	44,95	39,95	34,95	44,95
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	45,57	40,57	35,57	45,57
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	44,45	39,45	34,45	44,45
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	35,56	30,56	25,56	35,56
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	35,45	30,45	25,45	35,45
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	34,45	29,45	24,45	34,45
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	45,23	40,23	35,23	45,23
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	45,54	40,54	35,54	45,54
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	46,18	41,18	36,18	46,18
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	45,02	40,02	35,02	45,02
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	35,32	30,32	25,32	35,32
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	34,97	29,97	24,97	34,97
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	37,01	32,01	27,01	37,01
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	36,37	31,37	26,37	36,37
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	46,19	41,19	36,19	46,19
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	45,96	40,96	35,96	45,96
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	46,56	41,56	36,56	46,56
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	45,47	40,47	35,47	45,47
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	33,95	28,95	23,95	33,95
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	36,17	31,17	26,17	36,17
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	39,12	34,12	29,12	39,12
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	37,72	32,72	27,72	37,72
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	46,63	41,63	36,63	46,63
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	33,22	28,22	23,22	33,22
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	33,06	28,06	23,06	33,06
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	34,25	29,25	24,25	34,25
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	34,53	29,53	24,53	34,53
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	35,17	30,17	25,17	35,17
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	35,89	30,89	25,89	35,89
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	40,94	35,94	30,94	40,94
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	36,70	31,70	26,70	36,70
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	36,85	31,85	26,85	36,85
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	31,77	26,77	21,77	31,77
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	32,14	27,14	22,14	32,14
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	32,03	27,03	22,03	32,03
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	33,50	28,50	23,50	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	35,22	30,22	25,22	35,22
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	33,82	28,82	23,82	33,82
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	33,31	28,31	23,31	33,31
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	34,34	29,34	24,34	34,34
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	33,65	28,65	23,65	33,65
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	34,65	29,65	24,65	34,65
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	34,46	29,46	24,46	34,46
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	35,33	30,33	25,33	35,33
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	31,75	26,75	21,75	31,75
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	31,86	26,86	21,86	31,86
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	31,95	26,95	21,95	31,95
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	34,93	29,93	24,93	34,93
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	40,76	35,76	30,76	40,76
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	40,43	35,43	30,43	40,43
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	41,26	36,26	31,26	41,26
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	41,22	36,22	31,22	41,22
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	34,87	29,87	24,87	34,87
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	35,08	30,08	25,08	35,08
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	34,79	29,79	24,79	34,79
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	35,68	30,68	25,68	35,68
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	45,04	40,04	35,04	45,04
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	43,69	38,69	33,69	43,69
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	40,22	35,22	30,22	40,22
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	33,30	28,30	23,30	33,30
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	36,81	31,81	26,81	36,81
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	33,84	28,84	23,84	33,84
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	36,49	31,49	26,49	36,49
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	45,24	40,24	35,24	45,24
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	44,08	39,08	34,08	44,08
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	44,53	39,53	34,53	44,53
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	43,68	38,68	33,68	43,68
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	37,25	32,25	27,25	37,25
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	46,70	41,70	36,70	46,70
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	45,15	40,15	35,15	45,15
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	41,70	36,70	31,70	41,70
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	35,08	30,08	25,08	35,08
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	38,42	33,42	28,42	38,42
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	35,25	30,25	25,25	35,25
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	37,99	32,99	27,99	37,99
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	46,68	41,68	36,68	46,68
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	45,70	40,70	35,70	45,70
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	46,20	41,20	36,20	46,20
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	45,24	40,24	35,24	45,24
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	39,31	34,31	29,31	39,31
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	47,80	42,80	37,80	47,80
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	46,31	41,31	36,31	46,31
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	44,05	39,05	34,05	44,05
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	39,18	34,18	29,18	39,18
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	39,70	34,70	29,70	39,70
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	39,46	34,46	29,46	39,46
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	40,29	35,29	30,29	40,29
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	47,65	42,65	37,65	47,65
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	46,82	41,82	36,82	46,82
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	47,30	42,30	37,30	47,30
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	46,39	41,39	36,39	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	33,62	28,62	23,62	33,62
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	34,52	29,52	24,52	34,52
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	30,25	25,25	20,25	30,25
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	33,52	28,52	23,52	33,52
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	35,44	30,44	25,44	35,44
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	36,46	31,46	26,46	36,46
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	32,17	27,17	22,17	32,17
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	36,40	31,40	26,40	36,40
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	42,75	37,75	32,75	42,75
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	43,08	38,08	33,08	43,08
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	37,37	32,37	27,37	37,37
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	33,31	28,31	23,31	33,31
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	37,45	32,45	27,45	37,45
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	36,00	31,00	26,00	36,00
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	31,39	26,39	21,39	31,39
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	38,87	33,87	28,87	38,87
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	37,68	32,68	27,68	37,68
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	33,04	28,04	23,04	33,04
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	37,74	32,74	27,74	37,74
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	43,54	38,54	33,54	43,54
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	43,94	38,94	33,94	43,94
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	39,50	34,50	29,50	39,50
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	34,38	29,38	24,38	34,38
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	42,65	37,65	32,65	42,65
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	41,08	36,08	31,08	41,08
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	31,59	26,59	21,59	31,59
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	35,58	30,58	25,58	35,58
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	43,76	38,76	33,76	43,76
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	42,29	37,29	32,29	42,29
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	33,15	28,15	23,15	33,15
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	38,71	33,71	28,71	38,71
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	45,52	40,52	35,52	45,52
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	45,22	40,22	35,22	45,22
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,45	34,45	29,45	39,45
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	28,22	23,22	18,22	28,22
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	30,85	25,85	20,85	30,85
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	34,69	29,69	24,69	34,69
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	32,71	27,71	22,71	32,71
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	30,74	25,74	20,74	30,74
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	33,37	28,37	23,37	33,37
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	36,20	31,20	26,20	36,20
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	33,98	28,98	23,98	33,98
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	34,68	29,68	24,68	34,68
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	41,46	36,46	31,46	41,46
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	41,89	36,89	31,89	41,89
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	29,99	24,99	19,99	29,99
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	34,40	29,40	24,40	34,40
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	35,25	30,25	25,25	35,25
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	30,53	25,53	20,53	30,53
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	28,31	23,31	18,31	28,31
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	34,95	29,95	24,95	34,95
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	37,14	32,14	27,14	37,14
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	32,24	27,24	22,24	32,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	35,14	30,14	25,14	35,14
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	41,95	36,95	31,95	41,95
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	42,45	37,45	32,45	42,45
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	31,16	26,16	21,16	31,16
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	34,49	29,49	24,49	34,49
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	36,25	31,25	26,25	36,25
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	30,58	25,58	20,58	30,58
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	31,20	26,20	21,20	31,20
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	35,68	30,68	25,68	35,68
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	38,12	33,12	28,12	38,12
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	32,07	27,07	22,07	32,07
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	42,45	37,45	32,45	42,45
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	43,14	38,14	33,14	43,14
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	36,50	31,50	26,50	36,50
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	31,63	26,63	21,63	31,63
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	38,68	33,68	28,68	38,68
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	38,33	33,33	28,33	38,33
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	32,48	27,48	22,48	32,48
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	33,10	28,10	23,10	33,10
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	39,51	34,51	29,51	39,51
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	39,41	34,41	29,41	39,41
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	33,94	28,94	23,94	33,94
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	36,14	31,14	26,14	36,14
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	43,12	38,12	33,12	43,12
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	43,65	38,65	33,65	43,65
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	38,19	33,19	28,19	38,19
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	31,88	26,88	21,88	31,88
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	40,60	35,60	30,60	40,60
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	42,24	37,24	32,24	42,24
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	36,16	31,16	26,16	36,16
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	32,40	27,40	22,40	32,40
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	41,79	36,79	31,79	41,79
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	43,22	38,22	33,22	43,22
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	37,08	32,08	27,08	37,08
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	36,88	31,88	26,88	36,88
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	44,43	39,43	34,43	44,43
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	44,82	39,82	34,82	44,82
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	39,54	34,54	29,54	39,54
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	41,97	36,97	31,97	41,97
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	40,69	35,69	30,69	40,69
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	45,66	40,66	35,66	45,66
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	46,32	41,32	36,32	46,32
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	43,81	38,81	33,81	43,81
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	42,67	37,67	32,67	42,67
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	47,53	42,53	37,53	47,53
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	48,21	43,21	38,21	48,21
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	45,18	40,18	35,18	45,18
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	42,82	37,82	32,82	42,82
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	48,69	43,69	38,69	48,69
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	49,20	44,20	39,20	49,20
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	40,78	35,78	30,78	40,78
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	39,66	34,66	29,66	39,66
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	44,55	39,55	34,55	44,55
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	41,95	36,95	31,95	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	42,30	37,30	32,30	42,30
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	41,51	36,51	31,51	41,51
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	46,36	41,36	36,36	46,36
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	43,67	38,67	33,67	43,67
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	43,78	38,78	33,78	43,78
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	42,50	37,50	32,50	42,50
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	47,81	42,81	37,81	47,81
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	46,09	41,09	36,09	46,09
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	35,88	30,88	25,88	35,88
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	43,47	38,47	33,47	43,47
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	41,70	36,70	31,70	41,70
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	39,30	34,30	29,30	39,30
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	37,61	32,61	27,61	37,61
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	45,12	40,12	35,12	45,12
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	43,42	38,42	33,42	43,42
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	40,80	35,80	30,80	40,80
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	40,56	35,56	30,56	40,56
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	46,68	41,68	36,68	46,68
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	45,64	40,64	35,64	45,64
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	42,44	37,44	32,44	42,44
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	44,12	39,12	34,12	44,12
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	47,32	42,32	37,32	47,32
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	50,70	45,70	40,70	50,70
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	48,11	43,11	38,11	48,11
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	45,81	40,81	35,81	45,81
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	48,42	43,42	38,42	48,42
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	51,72	46,72	41,72	51,72
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	49,87	44,87	39,87	49,87
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	47,23	42,23	37,23	47,23
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	48,40	43,40	38,40	48,40
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	52,17	47,17	42,17	52,17
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	50,77	45,77	40,77	50,77
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	43,00	38,00	33,00	43,00
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	46,70	41,70	36,70	46,70
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	50,58	45,58	40,58	50,58
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	45,91	40,91	35,91	45,91
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	44,43	39,43	34,43	44,43
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	47,67	42,67	37,67	47,67
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	51,30	46,30	41,30	51,30
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	46,77	41,77	36,77	46,77
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	46,04	41,04	36,04	46,04
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	47,74	42,74	37,74	47,74
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	51,91	46,91	41,91	51,91
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	48,69	43,69	38,69	48,69
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	42,23	37,23	32,23	42,23
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	45,32	40,32	35,32	45,32
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	50,43	45,43	40,43	50,43
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	46,06	41,06	36,06	46,06
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	43,36	38,36	33,36	43,36
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	46,31	41,31	36,31	46,31
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	50,96	45,96	40,96	50,96
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	46,76	41,76	36,76	46,76
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	44,56	39,56	34,56	44,56
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	46,65	41,65	36,65	46,65
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	51,58	46,58	41,58	51,58
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	48,44	43,44	38,44	48,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	37,98	32,98	27,98	37,98
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	49,02	44,02	39,02	49,02
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	47,21	42,21	37,21	47,21
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	40,74	35,74	30,74	40,74
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	38,77	33,77	28,77	38,77
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	49,57	44,57	39,57	49,57
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	47,84	42,84	37,84	47,84
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	41,91	36,91	31,91	41,91
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	42,21	37,21	32,21	42,21
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	50,37	45,37	40,37	50,37
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	49,06	44,06	39,06	49,06
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	43,46	38,46	33,46	43,46
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	31,09	26,09	21,09	31,09
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	41,51	36,51	31,51	41,51
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	42,31	37,31	32,31	42,31
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	36,16	31,16	26,16	36,16
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	28,79	23,79	18,79	28,79
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	43,38	38,38	33,38	43,38
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	44,10	39,10	34,10	44,10
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	36,59	31,59	26,59	36,59
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	37,46	32,46	27,46	37,46
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	45,69	40,69	35,69	45,69
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	46,05	41,05	36,05	46,05
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	39,90	34,90	29,90	39,90
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	24,49	19,49	14,49	24,49
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	31,40	26,40	21,40	31,40
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	34,18	29,18	24,18	34,18
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	26,99	21,99	16,99	26,99
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	36,31	31,31	26,31	36,31
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	26,22	21,22	16,22	26,22
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	34,06	29,06	24,06	34,06
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	40,47	35,47	30,47	40,47
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	40,78	35,78	30,78	40,78
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	32,52	27,52	22,52	32,52
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	29,77	24,77	19,77	29,77
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	30,66	25,66	20,66	30,66
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	34,47	29,47	24,47	34,47
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	32,76	27,76	22,76	32,76
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	31,12	26,12	21,12	31,12
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	34,74	29,74	24,74	34,74
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	35,96	30,96	25,96	35,96
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	33,19	28,19	23,19	33,19
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	34,74	29,74	24,74	34,74
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	39,15	34,15	29,15	39,15
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	39,80	34,80	29,80	39,80
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	35,20	30,20	25,20	35,20
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	26,53	21,53	16,53	26,53
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	31,53	26,53	21,53	31,53
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	31,85	26,85	21,85	31,85
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	31,02	26,02	21,02	31,02
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	31,07	26,07	21,07	31,07
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	27,13	22,13	17,13	27,13
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	27,41	22,41	17,41	27,41
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	24,69	19,69	14,69	24,69
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	34,50	29,50	24,50	34,50
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	34,28	29,28	24,28	34,28
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	34,51	29,51	24,51	34,51
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	35,24	30,24	25,24	35,24
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	28,69	23,69	18,69	28,69
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	29,38	24,38	19,38	29,38
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	28,40	23,40	18,40	28,40
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	27,02	22,02	17,02	27,02
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	35,40	30,40	25,40	35,40
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	36,73	31,73	26,73	36,73
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	32,03	27,03	22,03	32,03
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	30,96	25,96	20,96	30,96
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	27,55	22,55	17,55	27,55
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	27,07	22,07	17,07	27,07
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	26,01	21,01	16,01	26,01
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	26,80	21,80	16,80	26,80
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	33,35	28,35	23,35	33,35
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	33,18	28,18	23,18	33,18
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	33,44	28,44	23,44	33,44
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	33,02	28,02	23,02	33,02
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	29,41	24,41	19,41	29,41
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	29,44	24,44	19,44	29,44
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	27,52	22,52	17,52	27,52
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	27,98	22,98	17,98	27,98
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	35,42	30,42	25,42	35,42
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	35,64	30,64	25,64	35,64
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	35,74	30,74	25,74	35,74
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	35,53	30,53	25,53	35,53
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	31,35	26,35	21,35	31,35
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	27,05	22,05	17,05	27,05
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	27,08	22,08	17,08	27,08
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	27,28	22,28	17,28	27,28
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	36,39	31,39	26,39	36,39
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	36,66	31,66	26,66	36,66
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	36,75	31,75	26,75	36,75
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	36,58	31,58	26,58	36,58
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	22,53	17,53	12,53	22,53
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	32,33	27,33	22,33	32,33
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	32,20	27,20	22,20	32,20
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	32,47	27,47	22,47	32,47
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	28,88	23,88	18,88	28,88
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	27,27	22,27	17,27	27,27
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	26,79	21,79	16,79	26,79
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	27,44	22,44	17,44	27,44
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	24,50	19,50	14,50	24,50
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	34,42	29,42	24,42	34,42
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	34,57	29,57	24,57	34,57
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	31,81	26,81	21,81	31,81
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	28,47	23,47	18,47	28,47
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	28,33	23,33	18,33	28,33
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	28,29	23,29	18,29	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	31,24	26,24	21,24	31,24
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	35,45	30,45	25,45	35,45
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	35,27	30,27	25,27	35,27
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	35,67	30,67	25,67	35,67
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	35,53	30,53	25,53	35,53
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	29,78	24,78	19,78	29,78
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	29,41	24,41	19,41	29,41
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	28,41	23,41	18,41	28,41
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	27,56	22,56	17,56	27,56
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	29,37	24,37	19,37	29,37
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	30,47	25,47	20,47	30,47
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	25,22	20,22	15,22	25,22
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	25,95	20,95	15,95	25,95
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	24,89	19,89	14,89	24,89
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	24,09	19,09	14,09	24,09
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	31,47	26,47	21,47	31,47
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	30,86	25,86	20,86	30,86
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	31,55	26,55	21,55	31,55
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	32,42	27,42	22,42	32,42
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	26,29	21,29	16,29	26,29
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	26,97	21,97	16,97	26,97
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	25,96	20,96	15,96	25,96
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	27,69	22,69	17,69	27,69
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	34,38	29,38	24,38	34,38
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	34,19	29,19	24,19	34,19
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	34,59	29,59	24,59	34,59
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	35,27	30,27	25,27	35,27
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	29,33	24,33	19,33	29,33
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	29,89	24,89	19,89	29,89
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	28,97	23,97	18,97	28,97
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	25,59	20,59	15,59	25,59
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	27,84	22,84	17,84	27,84
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	32,03	27,03	22,03	32,03
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	32,13	27,13	22,13	32,13
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	32,00	27,00	22,00	32,00
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	20,99	15,99	10,99	20,99
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	26,40	21,40	16,40	26,40
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	26,74	21,74	16,74	26,74
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	27,67	22,67	17,67	27,67
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	29,33	24,33	19,33	29,33
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	34,17	29,17	24,17	34,17
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	34,17	29,17	24,17	34,17
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	21,97	16,97	11,97	21,97
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	24,15	19,15	14,15	24,15
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	26,21	21,21	16,21	26,21
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	26,40	21,40	16,40	26,40
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	25,81	20,81	15,81	25,81
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	34,80	29,80	24,80	34,80
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	34,63	29,63	24,63	34,63
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	35,02	30,02	25,02	35,02
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	30,59	25,59	20,59	30,59
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	29,53	24,53	19,53	29,53
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	30,62	25,62	20,62	30,62
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	29,11	24,11	19,11	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	26,61	21,61	16,61	26,61
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	23,28	18,28	13,28	23,28
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	23,77	18,77	13,77	23,77
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	23,15	18,15	13,15	23,15
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	23,74	18,74	13,74	23,74
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	26,87	21,87	16,87	26,87
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	26,57	21,57	16,57	26,57
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	27,27	22,27	17,27	27,27
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	30,43	25,43	20,43	30,43
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	24,19	19,19	14,19	24,19
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	25,03	20,03	15,03	25,03
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	23,87	18,87	13,87	23,87
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	25,77	20,77	15,77	25,77
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	31,51	26,51	21,51	31,51
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	31,40	26,40	21,40	31,40
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	31,57	26,57	21,57	31,57
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	33,75	28,75	23,75	33,75
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	27,76	22,76	17,76	27,76
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	28,29	23,29	18,29	28,29
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	27,36	22,36	17,36	27,36
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	24,47	19,47	14,47	24,47
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	33,30	28,30	23,30	33,30
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	33,13	28,13	23,13	33,13
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	33,46	28,46	23,46	33,46
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	25,13	20,13	15,13	25,13
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	28,53	23,53	18,53	28,53
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	28,39	23,39	18,39	28,39
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	28,68	23,68	18,68	28,68
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	27,12	22,12	17,12	27,12
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	22,37	17,37	12,37	22,37
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	23,04	18,04	13,04	23,04
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	22,25	17,25	12,25	22,25
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	26,52	21,52	16,52	26,52
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	29,74	24,74	19,74	29,74
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	30,50	25,50	20,50	30,50
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	29,81	24,81	19,81	29,81
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	29,75	24,75	19,75	29,75
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	22,85	17,85	12,85	22,85
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	23,50	18,50	13,50	23,50
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	22,82	17,82	12,82	22,82
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	23,52	18,52	13,52	23,52
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	32,13	27,13	22,13	32,13
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	32,47	27,47	22,47	32,47
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	32,77	27,77	22,77	32,77
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	26,40	21,40	16,40	26,40
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	26,93	21,93	16,93	26,93
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	26,10	21,10	16,10	26,10
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	25,20	20,20	15,20	25,20
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	23,52	18,52	13,52	23,52
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	23,37	18,37	13,37	23,37
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	24,26	19,26	14,26	24,26
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	30,74	25,74	20,74	30,74
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	28,29	23,29	18,29	28,29
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	31,28	26,28	21,28	31,28
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	25,97	20,97	15,97	25,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	27,96	22,96	17,96	27,96
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	25,14	20,14	15,14	25,14
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	21,14	16,14	11,14	21,14
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	24,98	19,98	14,98	24,98
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	33,23	28,23	23,23	33,23
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	30,74	25,74	20,74	30,74
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	33,35	28,35	23,35	33,35
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	30,26	25,26	20,26	30,26
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	28,82	23,82	18,82	28,82
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	24,79	19,79	14,79	24,79
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	24,84	19,84	14,84	24,84
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	25,07	20,07	15,07	25,07
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	34,06	29,06	24,06	34,06
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	33,91	28,91	23,91	33,91
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	34,30	29,30	24,30	34,30
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	33,91	28,91	23,91	33,91
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	22,39	17,39	12,39	22,39
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	20,09	15,09	10,09	20,09
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	29,95	24,95	19,95	29,95
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	22,16	17,16	12,16	22,16
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	23,67	18,67	13,67	23,67
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	22,12	17,12	12,12	22,12
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	32,38	27,38	22,38	32,38
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	25,90	20,90	15,90	25,90
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	28,66	23,66	18,66	28,66
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	29,87	24,87	19,87	29,87
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	33,45	28,45	23,45	33,45
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	32,55	27,55	22,55	32,55
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	18,80	13,80	8,80	18,80
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	24,85	19,85	14,85	24,85
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	25,27	20,27	15,27	25,27
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	20,38	15,38	10,38	20,38
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	25,00	20,00	15,00	25,00
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	27,73	22,73	17,73	27,73
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	31,94	26,94	21,94	31,94
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	28,73	23,73	18,73	28,73
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	28,32	23,32	18,32	28,32
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	24,31	19,31	14,31	24,31
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	33,09	28,09	23,09	33,09
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	25,92	20,92	15,92	25,92
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	20,84	15,84	10,84	20,84
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	18,50	13,50	8,50	18,50
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	15,52	10,52	5,52	15,52
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	28,87	23,87	18,87	28,87
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	25,40	20,40	15,40	25,40
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	27,35	22,35	17,35	27,35
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	25,96	20,96	15,96	25,96
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	25,72	20,72	15,72	25,72
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	23,06	18,06	13,06	23,06
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	19,38	14,38	9,38	19,38
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	16,67	11,67	6,67	16,67
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	31,76	26,76	21,76	31,76
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	24,99	19,99	14,99	24,99
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	29,58	24,58	19,58	29,58
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	27,13	22,13	17,13	27,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	27,70	22,70	17,70	27,70
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	23,45	18,45	13,45	23,45
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	23,44	18,44	13,44	23,44
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	23,64	18,64	13,64	23,64
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	32,50	27,50	22,50	32,50
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	32,07	27,07	22,07	32,07
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	32,40	27,40	22,40	32,40
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	32,41	27,41	22,41	32,41
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	19,24	14,24	9,24	19,24
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	26,80	21,80	16,80	26,80
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	25,44	20,44	15,44	25,44
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	26,91	21,91	16,91	26,91
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	18,50	13,50	8,50	18,50
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	23,06	18,06	13,06	23,06
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	23,88	18,88	13,88	23,88
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	23,56	18,56	13,56	23,56
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	23,56	18,56	13,56	23,56
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	31,45	26,45	21,45	31,45
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	31,78	26,78	21,78	31,78
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	29,76	24,76	19,76	29,76
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	19,87	14,87	9,87	19,87
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	27,20	22,20	17,20	27,20
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	25,98	20,98	15,98	25,98
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	23,93	18,93	13,93	23,93
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	32,64	27,64	22,64	32,64
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	32,49	27,49	22,49	32,49
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	32,81	27,81	22,81	32,81
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	28,64	23,64	18,64	28,64
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	29,24	24,24	19,24	29,24
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	29,83	24,83	19,83	29,83
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	28,91	23,91	18,91	28,91
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	27,05	22,05	17,05	27,05
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	26,66	21,66	16,66	26,66
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	19,20	14,20	9,20	19,20
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	25,62	20,62	15,62	25,62
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	25,96	20,96	15,96	25,96
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	25,26	20,26	15,26	25,26
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	20,06	15,06	10,06	20,06
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	25,94	20,94	15,94	25,94
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	29,31	24,31	19,31	29,31
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	24,85	19,85	14,85	24,85
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	20,22	15,22	10,22	20,22
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	26,41	21,41	16,41	26,41
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	25,87	20,87	15,87	25,87
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	26,03	21,03	16,03	26,03
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	21,73	16,73	11,73	21,73
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	33,17	28,17	23,17	33,17
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	33,05	28,05	23,05	33,05
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	33,34	28,34	23,34	33,34
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	28,94	23,94	18,94	28,94
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	29,63	24,63	19,63	29,63
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	30,61	25,61	20,61	30,61
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	29,24	24,24	19,24	29,24
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	29,74	24,74	19,74	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	20,28	15,28	10,28	20,28
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	26,41	21,41	16,41	26,41
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	20,42	15,42	10,42	20,42
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	25,77	20,77	15,77	25,77
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	22,51	17,51	12,51	22,51
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	25,48	20,48	15,48	25,48
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	21,79	16,79	11,79	21,79
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	24,12	19,12	14,12	24,12
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	33,22	28,22	23,22	33,22
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	30,14	25,14	20,14	30,14
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	29,97	24,97	19,97	29,97
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	33,31	28,31	23,31	33,31
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	28,58	23,58	18,58	28,58
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	24,11	19,11	14,11	24,11
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	23,14	18,14	13,14	23,14
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	26,35	21,35	16,35	26,35
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	29,69	24,69	19,69	29,69
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	31,74	26,74	21,74	31,74
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	27,64	22,64	17,64	27,64
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	31,18	26,18	21,18	31,18
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	29,43	24,43	19,43	29,43
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	27,56	22,56	17,56	27,56
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	23,10	18,10	13,10	23,10
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	23,32	18,32	13,32	23,32
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	17,29	12,29	7,29	17,29
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	24,86	19,86	14,86	24,86
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	18,09	13,09	8,09	18,09
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	32,96	27,96	22,96	32,96
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	34,87	29,87	24,87	34,87
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	29,79	24,79	19,79	29,79
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	34,69	29,69	24,69	34,69
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	31,08	26,08	21,08	31,08
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	27,92	22,92	17,92	27,92
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	17,60	12,60	7,60	17,60
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	22,04	17,04	12,04	22,04
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	34,48	29,48	24,48	34,48
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	25,48	20,48	15,48	25,48
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	25,23	20,23	15,23	25,23
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	25,55	20,55	15,55	25,55
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	34,94	29,94	24,94	34,94
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	35,21	30,21	25,21	35,21
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	34,64	29,64	24,64	34,64
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	35,25	30,25	25,25	35,25
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	34,71	29,71	24,71	34,71
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	25,38	20,38	15,38	25,38
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	25,30	20,30	15,30	25,30
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	32,52	27,52	22,52	32,52
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	32,73	27,73	22,73	32,73
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	32,40	27,40	22,40	32,40
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	20,35	15,35	10,35	20,35
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	28,99	23,99	18,99	28,99
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	29,03	24,03	19,03	29,03
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	29,14	24,14	19,14	29,14
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	27,82	22,82	17,82	27,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	35,58	30,58	25,58	35,58
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	35,74	30,74	25,74	35,74
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	35,38	30,38	25,38	35,38
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	22,11	17,11	12,11	22,11
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	30,69	25,69	20,69	30,69
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	30,77	25,77	20,77	30,77
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	30,83	25,83	20,83	30,83
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	35,42	30,42	25,42	35,42
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	35,17	30,17	25,17	35,17
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	35,76	30,76	25,76	35,76
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	31,00	26,00	21,00	31,00
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	32,00	27,00	22,00	32,00
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	32,77	27,77	22,77	32,77
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	31,65	26,65	21,65	31,65
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	26,54	21,54	16,54	26,54
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	32,09	27,09	22,09	32,09
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	32,57	27,57	22,57	32,57
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	31,45	26,45	21,45	31,45
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	24,36	19,36	14,36	24,36
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	29,54	24,54	19,54	29,54
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	29,90	24,90	19,90	29,90
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	29,20	24,20	19,20	29,20
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	21,91	16,91	11,91	21,91
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	33,24	28,24	23,24	33,24
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	35,42	30,42	25,42	35,42
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	32,75	27,75	22,75	32,75
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	26,33	21,33	16,33	26,33
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	29,97	24,97	19,97	29,97
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	30,33	25,33	20,33	30,33
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	30,58	25,58	20,58	30,58
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	23,95	18,95	13,95	23,95
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	36,13	31,13	26,13	36,13
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	36,30	31,30	26,30	36,30
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	33,73	28,73	23,73	33,73
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	32,33	27,33	22,33	32,33
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	33,41	28,41	23,41	33,41
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	31,92	26,92	21,92	31,92
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	31,99	26,99	21,99	31,99
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	26,04	21,04	16,04	26,04
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	31,87	26,87	21,87	31,87
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	31,97	26,97	21,97	31,97
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	32,17	27,17	22,17	32,17
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	30,30	25,30	20,30	30,30
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	30,34	25,34	20,34	30,34
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	30,18	25,18	20,18	30,18
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	30,60	25,60	20,60	30,60
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	28,58	23,58	18,58	28,58
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	33,17	28,17	23,17	33,17
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	33,39	28,39	23,39	33,39
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	33,65	28,65	23,65	33,65
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	31,18	26,18	21,18	31,18
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	31,28	26,28	21,28	31,28
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	31,56	26,56	21,56	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	27,93	22,93	17,93	27,93
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	36,85	31,85	26,85	36,85
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	36,71	31,71	26,71	36,71
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	37,17	32,17	27,17	37,17
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	37,39	32,39	27,39	37,39
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	32,79	27,79	22,79	32,79
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	33,77	28,77	23,77	33,77
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	32,41	27,41	22,41	32,41
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	32,55	27,55	22,55	32,55
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	32,55	27,55	22,55	32,55
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	31,19	26,19	21,19	31,19
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	31,65	26,65	21,65	31,65
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	31,19	26,19	21,19	31,19
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	28,48	23,48	18,48	28,48
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	35,73	30,73	25,73	35,73
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	35,73	30,73	25,73	35,73
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	32,30	27,30	22,30	32,30
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	35,28	30,28	25,28	35,28
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	32,30	27,30	22,30	32,30
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	31,44	26,44	21,44	31,44
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	37,85	32,85	27,85	37,85
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	37,85	32,85	27,85	37,85
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	33,86	28,86	23,86	33,86
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	38,25	33,25	28,25	38,25
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	33,86	28,86	23,86	33,86
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	29,19	24,19	19,19	29,19
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	33,16	28,16	23,16	33,16
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	29,34	24,34	19,34	29,34
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	29,62	24,62	19,62	29,62
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	29,46	24,46	19,46	29,46
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	35,43	30,43	25,43	35,43
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	33,09	28,09	23,09	33,09
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	31,64	26,64	21,64	31,64
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	24,96	19,96	14,96	24,96
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	38,00	33,00	28,00	38,00
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	38,56	33,56	28,56	38,56
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	34,74	29,74	24,74	34,74
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	29,07	24,07	19,07	29,07
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	34,61	29,61	24,61	34,61
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	35,87	30,87	25,87	35,87
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	33,87	28,87	23,87	33,87
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	30,51	25,51	20,51	30,51
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	37,02	32,02	27,02	37,02
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	38,05	33,05	28,05	38,05
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	32,79	27,79	22,79	32,79
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	38,09	33,09	28,09	38,09
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	39,02	34,02	29,02	39,02
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	35,79	30,79	25,79	35,79
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	29,68	24,68	19,68	29,68
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	32,97	27,97	22,97	32,97
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	34,83	29,83	24,83	34,83
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	29,96	24,96	19,96	29,96
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	29,96	24,96	19,96	29,96
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	36,37	31,37	26,37	36,37
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	35,24	30,24	25,24	35,24
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	37,61	32,61	27,61	37,61
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	37,42	32,42	27,42	37,42
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	37,61	32,61	27,61	37,61
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	33,34	28,34	23,34	33,34
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	32,36	27,36	22,36	32,36
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	30,40	25,40	20,40	30,40
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	27,12	22,12	17,12	27,12
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	34,87	29,87	24,87	34,87
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	33,85	28,85	23,85	33,85
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	32,97	27,97	22,97	32,97
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	29,66	24,66	19,66	29,66
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	36,03	31,03	26,03	36,03
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	36,86	31,86	26,86	36,86
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	33,81	28,81	23,81	33,81
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	27,44	22,44	17,44	27,44
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	32,23	27,23	22,23	32,23
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	25,89	20,89	15,89	25,89
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	29,69	24,69	19,69	29,69
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	24,94	19,94	14,94	24,94
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	34,03	29,03	24,03	34,03
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	26,86	21,86	16,86	26,86
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	31,60	26,60	21,60	31,60
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	25,63	20,63	15,63	25,63
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	35,41	30,41	25,41	35,41
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	35,01	30,01	25,01	35,01
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	33,60	28,60	23,60	33,60
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	26,88	21,88	16,88	26,88
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	32,83	27,83	22,83	32,83
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	30,25	25,25	20,25	30,25
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	33,59	28,59	23,59	33,59
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	34,82	29,82	24,82	34,82
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	32,67	27,67	22,67	32,67
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	36,51	31,51	26,51	36,51
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	37,73	32,73	27,73	37,73
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	35,93	30,93	25,93	35,93
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	29,26	24,26	19,26	29,26
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	37,91	32,91	27,91	37,91
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	39,01	34,01	29,01	39,01
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	29,28	24,28	19,28	29,28
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	33,88	28,88	23,88	33,88
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	30,93	25,93	20,93	30,93
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	33,13	28,13	23,13	33,13
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	30,89	25,89	20,89	30,89
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	35,63	30,63	25,63	35,63
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	34,19	29,19	24,19	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	28,44	23,44	18,44	28,44
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	37,00	32,00	27,00	37,00
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	37,17	32,17	27,17	37,17
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	35,13	30,13	25,13	35,13
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	29,90	24,90	19,90	29,90
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	33,48	28,48	23,48	33,48
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	27,26	22,26	17,26	27,26
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	32,47	27,47	22,47	32,47
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	31,46	26,46	21,46	31,46
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	35,22	30,22	25,22	35,22
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	28,80	23,80	18,80	28,80
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	33,49	28,49	23,49	33,49
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	27,62	22,62	17,62	27,62
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	36,00	31,00	26,00	36,00
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	35,98	30,98	25,98	35,98
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	34,61	29,61	24,61	34,61
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	28,42	23,42	18,42	28,42
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	28,42	23,42	18,42	28,42
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	31,01	26,01	21,01	31,01
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	33,91	28,91	23,91	33,91
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	29,17	24,17	19,17	29,17
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	31,37	26,37	21,37	31,37
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	29,17	24,17	19,17	29,17
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	35,62	30,62	25,62	35,62
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	35,49	30,49	25,49	35,49
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	35,49	30,49	25,49	35,49
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	27,09	22,09	17,09	27,09
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	34,29	29,29	24,29	34,29
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	27,09	22,09	17,09	27,09
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	35,35	30,35	25,35	35,35
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	28,86	23,86	18,86	28,86
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	25,97	20,97	15,97	25,97
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	33,18	28,18	23,18	33,18
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	32,17	27,17	22,17	32,17
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	29,52	24,52	19,52	29,52
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	27,29	22,29	17,29	27,29
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	33,88	28,88	23,88	33,88
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	33,65	28,65	23,65	33,65
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	26,35	21,35	16,35	26,35
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	34,51	29,51	24,51	34,51
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	35,54	30,54	25,54	35,54
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	28,04	23,04	18,04	28,04
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	25,00	20,00	15,00	25,00
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	31,02	26,02	21,02	31,02
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	31,70	26,70	21,70	31,70
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	32,47	27,47	22,47	32,47
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	33,42	28,42	23,42	33,42
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	26,37	21,37	16,37	26,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	34,81	29,81	24,81	34,81
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	35,60	30,60	25,60	35,60
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	29,95	24,95	19,95	29,95
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	25,62	20,62	15,62	25,62
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	27,50	22,50	17,50	27,50
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	26,43	21,43	16,43	26,43
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	31,18	26,18	21,18	31,18
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	27,00	22,00	17,00	27,00
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	28,98	23,98	18,98	28,98
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	28,70	23,70	18,70	28,70
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	34,14	29,14	24,14	34,14
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	34,01	29,01	24,01	34,01
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	32,48	27,48	22,48	32,48
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	25,78	20,78	15,78	25,78
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	30,19	25,19	20,19	30,19
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	24,11	19,11	14,11	24,11
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	27,94	22,94	17,94	27,94
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	24,03	19,03	14,03	24,03
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	31,78	26,78	21,78	31,78
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	25,49	20,49	15,49	25,49
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	30,37	25,37	20,37	30,37
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	25,62	20,62	15,62	25,62
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	33,48	28,48	23,48	33,48
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	33,16	28,16	23,16	33,16
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	32,14	27,14	22,14	32,14
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	25,21	20,21	15,21	25,21
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	21,97	16,97	11,97	21,97
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	29,52	24,52	19,52	29,52
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	25,70	20,70	15,70	25,70
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	21,97	16,97	11,97	21,97
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	28,19	23,19	18,19	28,19
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	25,70	20,70	15,70	25,70
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	26,68	21,68	16,68	26,68
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	30,84	25,84	20,84	30,84
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	26,68	21,68	16,68	26,68
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	31,89	26,89	21,89	31,89
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	33,10	28,10	23,10	33,10
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	24,90	19,90	14,90	24,90
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	31,89	26,89	21,89	31,89
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	32,04	27,04	22,04	32,04
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	24,90	19,90	14,90	24,90
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	24,45	19,45	14,45	24,45
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	28,85	23,85	18,85	28,85
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	28,75	23,75	18,75	28,75
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	26,95	21,95	16,95	26,95
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	27,41	22,41	17,41	27,41
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	31,51	26,51	21,51	31,51
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	31,70	26,70	21,70	31,70
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	29,46	24,46	19,46	29,46
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	24,48	19,48	14,48	24,48
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	32,60	27,60	22,60	32,60
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	33,28	28,28	23,28	33,28
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	30,94	25,94	20,94	30,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	29,45	24,45	19,45	29,45
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	25,06	20,06	15,06	25,06
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	26,71	21,71	16,71	26,71
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	27,19	22,19	17,19	27,19
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	32,22	27,22	22,22	32,22
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	27,74	22,74	17,74	27,74
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	29,11	24,11	19,11	29,11
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	32,48	27,48	22,48	32,48
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	32,94	27,94	22,94	32,94
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	31,28	26,28	21,28	31,28
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	24,60	19,60	14,60	24,60
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	27,83	22,83	17,83	27,83
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	25,46	20,46	15,46	25,46
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	32,07	27,07	22,07	32,07
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	25,03	20,03	15,03	25,03
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	29,24	24,24	19,24	29,24
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	26,62	21,62	16,62	26,62
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	33,26	28,26	23,26	33,26
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	26,48	21,48	16,48	26,48
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	33,19	28,19	23,19	33,19
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	25,99	20,99	15,99	25,99
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	33,96	28,96	23,96	33,96
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	33,30	28,30	23,30	33,30
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	22,87	17,87	12,87	22,87
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	28,85	23,85	18,85	28,85
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	24,77	19,77	14,77	24,77
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	31,26	26,26	21,26	31,26
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	24,55	19,55	14,55	24,55
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	30,56	25,56	20,56	30,56
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	32,54	27,54	22,54	32,54
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	32,58	27,58	22,58	32,58
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	33,11	28,11	23,11	33,11
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	25,62	20,62	15,62	25,62
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	33,66	28,66	23,66	33,66
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	30,77	25,77	20,77	30,77
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	22,41	17,41	12,41	22,41
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	29,78	24,78	19,78	29,78
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	26,44	21,44	16,44	26,44
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	32,04	27,04	22,04	32,04
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	24,11	19,11	14,11	24,11
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	31,01	26,01	21,01	31,01
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	27,63	22,63	17,63	27,63
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	33,21	28,21	23,21	33,21
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	32,19	27,19	22,19	32,19
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	32,84	27,84	22,84	32,84
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	25,30	20,30	15,30	25,30
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	29,50	24,50	19,50	29,50
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	26,55	21,55	16,55	26,55
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	30,45	25,45	20,45	30,45
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	23,59	18,59	13,59	23,59
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	31,07	26,07	21,07	31,07
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	27,54	22,54	17,54	27,54
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	31,76	26,76	21,76	31,76
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	25,08	20,08	15,08	25,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	24,88	19,88	14,88	24,88
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	32,86	27,86	22,86	32,86
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	32,60	27,60	22,60	32,60
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	22,94	17,94	12,94	22,94
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	29,78	24,78	19,78	29,78
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	25,91	20,91	15,91	25,91
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	29,89	24,89	19,89	29,89
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	24,56	19,56	14,56	24,56
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	31,05	26,05	21,05	31,05
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	26,96	21,96	16,96	26,96
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	31,06	26,06	21,06	31,06
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	32,31	27,31	22,31	32,31
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	31,82	26,82	21,82	31,82
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	24,45	19,45	14,45	24,45
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	32,50	27,50	22,50	32,50
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	22,56	17,56	12,56	22,56
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	25,25	20,25	15,25	25,25
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	29,72	24,72	19,72	29,72
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	24,17	19,17	14,17	24,17
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	30,82	25,82	20,82	30,82
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	26,46	21,46	16,46	26,46
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	31,91	26,91	21,91	31,91
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	31,44	26,44	21,44	31,44
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	24,05	19,05	14,05	24,05
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	32,07	27,07	22,07	32,07
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	24,72	19,72	14,72	24,72
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	28,04	23,04	18,04	28,04
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	28,81	23,81	18,81	28,81
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	27,27	22,27	17,27	27,27
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	32,02	27,02	22,02	32,02
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	30,55	25,55	20,55	30,55
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	30,81	25,81	20,81	30,81
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	23,89	18,89	13,89	23,89
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	32,24	27,24	22,24	32,24
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	32,65	27,65	22,65	32,65
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	25,87	20,87	15,87	25,87
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	24,45	19,45	14,45	24,45
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	29,12	24,12	19,12	29,12
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	28,91	23,91	18,91	28,91
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	30,79	25,79	20,79	30,79
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	26,41	21,41	16,41	26,41
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	32,16	27,16	22,16	32,16
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	32,95	27,95	22,95	32,95
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	30,09	25,09	20,09	30,09
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	23,70	18,70	13,70	23,70
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	32,69	27,69	22,69	32,69
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	24,89	19,89	14,89	24,89
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	24,48	19,48	14,48	24,48
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	25,75	20,75	15,75	25,75
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	24,79	19,79	14,79	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	25,79	20,79	15,79	25,79
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	26,35	21,35	16,35	26,35
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	27,67	22,67	17,67	27,67
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	27,88	22,88	17,88	27,88
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	28,74	23,74	18,74	28,74
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	23,54	18,54	13,54	23,54
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	31,71	26,71	21,71	31,71
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	32,02	27,02	22,02	32,02
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	27,23	22,23	17,23	27,23
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	26,18	21,18	16,18	26,18
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	21,60	16,60	11,60	21,60
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	15,60	10,60	5,60	15,60
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	29,93	24,93	19,93	29,93
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	28,25	23,25	18,25	28,25
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	23,47	18,47	13,47	23,47
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	16,54	11,54	6,54	16,54
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	31,76	26,76	21,76	31,76
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	31,82	26,82	21,82	31,82
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	23,18	18,18	13,18	23,18
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	28,18	23,18	18,18	28,18
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	22,98	17,98	12,98	22,98
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	23,54	18,54	13,54	23,54
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	15,39	10,39	5,39	15,39
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	30,41	25,41	20,41	30,41
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	24,98	19,98	14,98	24,98
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	16,35	11,35	6,35	16,35
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	31,85	26,85	21,85	31,85
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	31,53	26,53	21,53	31,53
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	29,41	24,41	19,41	29,41
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	23,24	18,24	13,24	23,24
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	15,53	10,53	5,53	15,53
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	27,49	22,49	17,49	27,49
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	27,96	22,96	17,96	27,96
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	25,50	20,50	15,50	25,50
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	16,65	11,65	6,65	16,65
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	29,46	24,46	19,46	29,46
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	27,55	22,55	17,55	27,55
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	23,36	18,36	13,36	23,36
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	31,74	26,74	21,74	31,74
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	32,31	27,31	22,31	32,31
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	29,93	24,93	19,93	29,93
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	15,23	10,23	5,23	15,23
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	25,85	20,85	15,85	25,85
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	25,39	20,39	15,39	25,39
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	16,71	11,71	6,71	16,71
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	30,41	25,41	20,41	30,41
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	28,71	23,71	18,71	28,71
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	26,94	21,94	16,94	26,94
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	23,36	18,36	13,36	23,36
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	32,01	27,01	22,01	32,01
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	30,45	25,45	20,45	30,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	22,41	17,41	12,41	22,41
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	29,08	24,08	19,08	29,08
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	24,09	19,09	14,09	24,09
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	29,03	24,03	19,03	29,03
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	23,95	18,95	13,95	23,95
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	30,62	25,62	20,62	30,62
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	25,45	20,45	15,45	25,45
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	30,45	25,45	20,45	30,45
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	31,67	26,67	21,67	31,67
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	31,13	26,13	21,13	31,13
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	23,67	18,67	13,67	23,67
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	31,62	26,62	21,62	31,62
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	27,97	22,97	17,97	27,97
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	15,57	10,57	5,57	15,57
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	26,59	21,59	16,59	26,59
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	23,37	18,37	13,37	23,37
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	29,88	24,88	19,88	29,88
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	16,62	11,62	6,62	16,62
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	27,82	22,82	17,82	27,82
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	24,63	19,63	14,63	24,63
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	30,90	25,90	20,90	30,90
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	23,28	18,28	13,28	23,28
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	30,97	25,97	20,97	30,97
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	31,45	26,45	21,45	31,45
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	21,09	16,09	11,09	21,09
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	22,14	17,14	12,14	22,14
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	20,46	15,46	10,46	20,46
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	14,78	9,78	4,78	14,78
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	26,29	21,29	16,29	26,29
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	25,82	20,82	15,82	25,82
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	26,68	21,68	16,68	26,68
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	23,97	18,97	13,97	23,97
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	21,82	16,82	11,82	21,82
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	23,11	18,11	13,11	23,11
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	21,11	16,11	11,11	21,11
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	16,23	11,23	6,23	16,23
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	31,01	26,01	21,01	31,01
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	30,11	25,11	20,11	30,11
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	28,39	23,39	18,39	28,39
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	25,89	20,89	15,89	25,89
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	26,65	21,65	16,65	26,65
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	25,53	20,53	15,53	25,53
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	22,81	17,81	12,81	22,81
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	31,45	26,45	21,45	31,45
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	31,31	26,31	21,31	31,31
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	31,63	26,63	21,63	31,63
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	31,52	26,52	21,52	31,52
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	22,51	17,51	12,51	22,51
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	21,74	16,74	11,74	21,74
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	23,22	18,22	13,22	23,22
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	15,96	10,96	5,96	15,96
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	25,33	20,33	15,33	25,33
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	26,50	21,50	16,50	26,50
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	23,81	18,81	13,81	23,81
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	19,08	14,08	9,08	19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	24,21	19,21	14,21	24,21
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	24,43	19,43	14,43	24,43
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	24,08	19,08	14,08	24,08
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	17,35	12,35	7,35	17,35
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	29,27	24,27	19,27	29,27
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	29,65	24,65	19,65	29,65
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	28,21	23,21	18,21	28,21
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	21,63	16,63	11,63	21,63
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	26,76	21,76	16,76	26,76
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	27,48	22,48	17,48	27,48
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	26,37	21,37	16,37	26,37
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	23,08	18,08	13,08	23,08
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	31,74	26,74	21,74	31,74
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	31,62	26,62	21,62	31,62
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	31,66	26,66	21,66	31,66
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	31,22	26,22	21,22	31,22
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	14,20	9,20	4,20	14,20
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	25,42	20,42	15,42	25,42
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	26,09	21,09	16,09	26,09
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	23,77	18,77	13,77	23,77
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	25,63	20,63	15,63	25,63
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	23,42	18,42	13,42	23,42
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	25,52	20,52	15,52	25,52
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	20,94	15,94	10,94	20,94
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	14,84	9,84	4,84	14,84
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	27,34	22,34	17,34	27,34
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	28,04	23,04	18,04	28,04
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	25,88	20,88	15,88	25,88
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	28,59	23,59	18,59	28,59
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	24,29	19,29	14,29	24,29
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	26,08	21,08	16,08	26,08
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	21,67	16,67	11,67	21,67
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	21,99	16,99	11,99	21,99
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	30,78	25,78	20,78	30,78
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	30,68	25,68	20,68	30,68
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	30,90	25,90	20,90	30,90
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	31,10	26,10	21,10	31,10
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	25,74	20,74	15,74	25,74
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	26,45	21,45	16,45	26,45
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	25,35	20,35	15,35	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Artikel 3.23 (bepalen: geluidbrongegevens industrieterreinen)

1. De geluidbrongegevens zijn voor een industrieterrein:
   a. het immissierelevante geluidvermogen, bedoeld in paragraaf 2.3 van bijlage IVh, van een geluidbron met een bedrijfsduurcorrectie volgens de jaargemiddelde bedrijfssituatie, bedoeld in hoofdstuk 5 van bijlage IVh;
   b. de locatie van de geluidbron, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting;
   c. de hoogte van het maaiveld van de locatie van de geluidbron;
   d. de afmetingen, locatie en eigenschappen van voor de geluidoverdracht relevante objecten binnen het industrieterrein, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting; en
   e. de luchtabsorptiecoëfficiënten, als van de luchtabsorptiecoëfficiënten uit bijlage IVh, tabel 3.1, is afgeweken.

§ 3.1.5 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Artikel 3.24 (toepassingsbereik)

Deze paragraaf is van toepassing op het bepalen van het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid op een geluidgevoelig gebouw.

Artikel 3.25 (berekenen: gecumuleerd geluid)

1. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.

2. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de formules:
   a. voor wegen: $L^*_{VL} = 1{,}00 \cdot L_{VL} + 0{,}00$;
   b. voor spoorwegen: $L^*_{RL} = 0{,}0192 \cdot L_{RL}^2 - 1{,}3715 \cdot L_{RL} + 65{,}05$;
   c. voor industrieterreinen: $L^*_{IL} = 0{,}0146 \cdot L_{IL}^2 - 0{,}5802 \cdot L_{IL} + 45{,}024$;
   d. voor windturbines: $L^*_{WT} = 0.0388 \cdot L_{WT}^2 - 2{,}063 \cdot L_{WT} + 67{,}673$; en
   e. voor schietbanen: $L^*_{SG} = 1{,}00 \cdot L_{SG} + 0{,}00$,
   waarbij:
   L_{VL}, L_{RL}, L_{IL} en L_{WT} worden uitgedrukt in L_{den} en L_{SG} wordt uitgedrukt in $B_{S,dan}$.

3. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de formule:

   $$L^*_{LL} = -0{,}0095 \cdot L_{LL}^2 + 2{,}165 \cdot L_{LL} - 17{,}489$$

   waarbij: L_{LL} wordt uitgedrukt in L_{den}.

4. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

   $$L_{CUM} = 10 \cdot lg\left(\sum_{n}^{N} 10^{L^*_n/10}\right)$$

   waarbij gesommeerd wordt over alle *N* betrokken geluidbronnen en de index *n* staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Artikel 3.26 (berekenen: gezamenlijk geluid)

1. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot lg\left(\sum_k 10^{L_k/10}\right)$$

waarbij wordt verstaan onder:
L_g: gezamenlijk geluid; en
k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

2. Als bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een geluidgevoelige ruimte, bedoeld in artikel 3.53, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid van NEN 5077 om afwijkende spectra te gebruiken, wordt ook het gezamenlijk geluid per octaafbandindex berekend volgens de formule:

$$L_{g_i} = 10 \cdot lg\left(\sum_k 10^{L_{k_i}/10}\right)$$

waarbij wordt verstaan onder:
i: octaafbandindex; en
k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

Artikel 3.27 (berekenen: gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid)

1. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid worden bij het berekenen van het geluid door luchtvaart, windturbines, buitenschietbanen en springterreinen als bedoeld in artikel 3.38, derde lid, onder b, c en d, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt.

2. In afwijking van artikel 3.4, onder b, worden de waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in de artikelen 3.25, eerste lid, en 3.26, eerste lid niet afgerond.

Artikel 3.28 (bepalen: geluidbrongegevens windturbine bij gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid)

Voor de toepassing van de artikelen 3.25, 3.26 en 3.27 zijn de geluidbrongegevens voor een windturbine:
a. de emissieterm L_E, bedoeld in paragraaf 2.4.1 van bijlage IVi, van een windturbine;
b. de locatie van het middelpunt van de rotor, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting; en
c. de ashoogte in meters ten opzichte van het maaiveld.

§ 3.1.6 Maatregelpunten en geluidbeperkende maatregelen

Artikel 3.29 (bepalen: maatregelpunten en geluidbeperkende maatregelen)

1. Het aantal maatregelpunten als bedoeld in artikel 3.48 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bepaald volgens bijlage IVj, tabellen 1 en 2.

2. De maatregelpunten omvatten het totaal van de maatregelpunten van bestaande en nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen waarvoor maatregelpunten gelden, ten opzichte van een weg of spoorweg in de situatie zonder maatregelen, bedoeld in artikel 3.48 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

3. Bij het toepassen van tabel 2 van bijlage IVj wordt de hoogte van een geluidscherm of geluidwal bepaald ten opzichte van de bovenkant van het spoor of de kantstreep van de weg aan de zijde van het scherm.

4. De maatregelen, bedoeld in bijlage IVj, tabel 3, zijn geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in artikel 3.49, vijfde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, waarvan de financiële doelmatigheid wordt bepaald door de werkelijke kosten van aanleg en onderhoud van die maatregel af te wegen tegen de geluidreductie die door de maatregel wordt bereikt en de daaruit voortvloeiende waarde van het geluid.

BIJLAGE 16 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - ADRESPUNTEN

Omschrijving	Berekende L_{den} t.g.v.													Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
	Wegverkeerslawaai			Industrielawaai						Totalen		Railverkeerlawaai				
	Gemeente of waterschapswegen		Totalen													
	'IJsselstraat-De_Strip'	'Wester-blokker'	'Wegverkeer-Totaal'	'Gildenweg 33'	'Wester-blokker 14A'	'Wester-blokker 26A'	'Industrie-Totaal'	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
woning/woonblok 1	**56,3**	41,3	**56,3**	42,6	28,2	30,3	42,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,7**	52,6	**60,6**	Tamelijk slecht	**62,9**
woning/woonblok 2	**55,9**	31,7	**55,9**	39,1	20,9	20,6	39,1		39,1	39,1	44,7	**60,4**	52,3	57,5	Matig	**61,8**
woning/woonblok 3	**55,8**	30,1	**55,8**	37,3	20,0	21,2	37,4		37,4	37,4	43,7	**60,6**	52,4	57,5	Matig	**61,9**
woning/woonblok 4	45,1	32,4	45,3	35,7	23,5	23,5	35,8		35,8	35,8	43,0	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,3
woning/woonblok 5	48,5	33,1	48,6	35,5	24,3	24,1	35,7		35,7	35,7	42,9	54,0	47,0	Nee	n.v.t.	55,2
woning/woonblok 6	43,1	34,6	43,1	32,6	24,8	24,0	33,1		33,1	33,1	41,8	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,7
woning/woonblok 7	45,7	34,5	45,9	31,5	26,2	27,8	33,6		33,6	33,6	42,0	51,9	45,6	Nee	n.v.t.	52,9
woning/woonblok 8	40,1	39,7	42,7	31,4	25,4	26,0	33,2		33,2	33,2	41,8	49,3	44,1	Nee	n.v.t.	50,2
woning/woonblok 9	44,6	38,1	45,1	34,0	26,4	28,5	35,6		35,6	35,6	42,9	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	51,4
woning/woonblok 10	50,3	34,1	50,3	34,9	26,4	28,0	36,1		36,1	36,1	43,1	**56,0**	48,5	Nee	n.v.t.	57,1
woning/woonblok 11	**55,1**	42,4	**55,3**	39,5	29,0	34,5	39,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	53,0	46,3	59,6	Matig	59,3
woning/woonblok 12	40,9	43,8	45,6	33,7	25,4	31,9	36,1		36,1	36,1	43,1	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	49,2
woning/woonblok 13	41,7	43,8	45,8	34,5	25,9	33,2	36,8		36,8	36,8	43,4	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	49,1
woning/woonblok 14	43,9	44,3	46,9	35,0	26,3	34,6	37,8		37,8	37,8	44,0	49,0	44,0	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 15	45,4	44,4	47,5	35,4	26,8	36,6	39,1		39,1	39,1	44,7	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 16	47,9	44,9	49,0	35,8	27,1	38,5	40,0		40,0	40,0	45,2	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 17	51,0	45,8	51,9	36,1	27,5	39,8	40,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	57,3
woning/woonblok 18	**56,5**	47,1	**56,9**	35,9	28,8	39,3	39,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,7	44,9	60,2	Matig	59,7
woning/woonblok 19	47,7	39,1	48,2	36,4	27,2	33,9	38,1		38,1	38,1	44,1	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	51,8
woning/woonblok 20	**57,1**	42,7	**57,2**	46,4	36,8	28,8	46,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,5**	52,4	**60,9**	Tamelijk slecht	**62,9**
woning/woonblok 21	**57,2**	40,3	**57,3**	40,3	32,3	29,8	40,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,8	46,2	60,5	Matig	60,2
woning/woonblok 22	**57,6**	48,1	**57,8**	40,6	32,2	32,3	41,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,0	45,0	**60,7**	Tamelijk slecht	60,2
woning/woonblok 23	45,1	39,2	45,1	47,6	37,5	24,9	47,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**61,2**	53,1	58,9	Matig	**62,3**
woning/woonblok 24	46,0	39,3	46,4	42,6	33,1	25,7	43,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	56,3
woning/woonblok 25	42,3	39,6	44,2	43,5	34,4	24,3	43,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,8	44,4	Nee	n.v.t.	56,4
woning/woonblok 26	39,9	42,1	44,1	44,7	37,7	22,7	45,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**55,7**	48,2	57,8	Matig	58,5
woning/woonblok 27	46,7	45,1	48,1	41,2	33,2	25,9	41,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	56,3
woning/woonblok 28	45,0	45,8	48,2	41,7	34,2	26,6	42,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	56,2
woning/woonblok 29	43,4	45,3	47,5	42,4	35,2	26,6	43,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	56,2
woning/woonblok 30	41,8	45,8	47,3	43,0	35,3	25,6	43,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	57,0
woning/woonblok 31	40,5	47,0	47,9	43,9	38,7	24,3	44,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	58,2
woning/woonblok 32	43,5	39,1	44,2	48,9	41,5	20,4	49,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**62,4**	54,2	59,0	Matig	**63,2**
woning/woonblok 33	38,1	41,5	41,6	46,5	41,9	20,4	47,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,1	58,0	Matig	59,9
woning/woonblok 34	38,0	45,6	46,3	44,9	42,0	21,6	46,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**56,1**	48,5	58,1	Matig	58,8
woning/woonblok 35	43,1	41,6	43,6	49,9	49,9	18,4	**52,2**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**63,4**	55,2	59,4	Matig	**64,0**
woning/woonblok 36	39,8	43,3	43,3	46,9	50,3	19,1	**51,9**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,2**	50,3	58,1	Matig	60,0
woning/woonblok 37	37,5	45,3	45,3	45,5	50,3	19,7	**51,6**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**56,4**	48,8	58,1	Matig	59,0
woning/woonblok 38	37,6	49,3	49,5	44,1	49,2	19,8	50,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,2
woning/woonblok 39	38,3	**60,8**	**60,8**	42,6	43,5	20,0	46,1		46,1	46,1	49,3	51,6	45,4	Nee	n.v.t.	**61,5**
woning/woonblok 40	47,4	**60,1**	**60,2**	39,7	33,5	26,4	40,8		40,8	40,8	45,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	60,4
woning/woonblok 41	**57,2**	**58,6**	**59,6**	38,5	31,1	33,3	39,8		39,8	39,8	45,1	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	59,9
woning/woonblok 42	**56,6**	45,9	**56,9**	35,0	28,1	29,5	36,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	57,2
woning/woonblok 43	48,5	45,6	50,0	35,5	29,0	27,2	36,8		36,8	36,8	43,4	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	51,2
woning/woonblok 44	47,3	39,5	47,5	34,7	28,4	24,0	35,7		35,7	35,7	42,9	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	49,0
woning/woonblok 45	**55,8**	41,3	**55,9**	33,9	26,7	26,5	35,3		35,3	35,3	42,7	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	56,1
woning/woonblok 46	46,0	37,4	46,4	34,1	27,8	23,3	35,0		35,0	35,0	42,6	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	47,9
woning/woonblok 47	**55,3**	36,5	**55,4**	32,6	25,6	23,7	33,8		33,8	33,8	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,6
woning/woonblok 48	**55,3**	34,1	**55,3**	31,7	24,9	20,7	32,8		32,8	32,8	41,7	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	55,5
woning/woonblok 49	45,0	35,6	45,2	33,1	27,2	22,3	34,3		34,3	34,3	42,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	47,3
woning/woonblok 50	45,2	32,5	45,3	32,5	26,4	20,3	33,5		33,5	33,5	42,0	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 51	45,5	31,4	45,6	32,1	25,9	20,1	33,1		33,1	33,1	41,8	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 52	46,7	31,0	46,7	31,5	25,4	19,5	32,5		32,5	32,5	41,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	48,1
woning/woonblok 53	39,5	31,8	40,1	31,7	26,2	18,5	32,8		32,8	32,8	41,7	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 54	39,4	31,6	40,0	32,2	26,8	18,9	33,3		33,3	33,3	41,9	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 55	37,3	32,2	38,1	32,2	26,9	19,1	33,3		33,3	33,3	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,6
woning/woonblok 56	39,5	38,1	40,9	34,0	28,9	20,2	35,3		35,3	35,3	42,7	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	45,9
woning/woonblok 57	38,6	40,2	42,5	34,6	29,9	20,8	35,8		35,8	35,8	42,9	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	45,9
woning/woonblok 58	39,7	42,0	44,0	34,8	30,8	21,6	36,3		36,3	36,3	43,2	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 59	42,9	44,3	46,6	35,9	31,6	22,3	37,4		37,4	37,4	43,7	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	49,1
woning/woonblok 60	43,3	47,1	47,9	36,8	32,2	22,8	38,3		38,3	38,3	44,2	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	50,5
woning/woonblok 61	39,6	44,9	45,8	36,8	33,5	21,7	38,6		38,6	38,6	44,4	45,9	42,6	Nee	n.v.t.	49,3
woning/woonblok 62	37,7	45,0	45,7	37,2	34,2	20,6	39,0		39,0	39,0	44,6	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	49,9
woning/woonblok 63	37,6	39,9	41,6	35,7	32,9	20,1	37,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
woning/woonblok 64	34,9	37,4	38,7	35,4	31,2	19,1	36,9		36,9	36,9	43,5	44,5	42,1	Nee	n.v.t.	46,1
woning/woonblok 65	35,6	34,9	38,3	33,9	30,1	18,6	35,4		35,4	35,4	42,8	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
woning/woonblok 66	36,5	44,5	45,0	37,1	34,4	19,3	39,0		39,0	39,0	44,6	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	49,2
woning/woonblok 67	35,8	39,4	41,0	35,1	33,2	18,4	37,2		37,2	37,2	43,6	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	46,7
woning/woonblok 68	34,9	38,0	39,7	34,3	31,8	18,5	36,0		36,0	36,0	43,1	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,8
woning/woonblok 69	34,1	35,6	38,0	33,8	31,7	17,2	35,6		35,6	35,6	42,9	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
woning/woonblok 70	34,0	35,4	36,7	34,1	30,1	16,8	35,5		35,5	35,5	42,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
woning/woonblok 71	35,0	34,7	36,7	34,3	29,4	17,7	35,6		35,6	35,6	42,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
woning/woonblok 72	34,4	32,0	36,4	32,7	28,7	17,1	34,1		34,1	34,1	42,2	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	44,0
woning/woonblok 73	34,9	31,6	36,6	32,1	27,9	16,4	33,5		33,5	33,5	42,0	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 74	34,1	30,6	35,4	31,7	27,3	16,3	33,1		33,1	33,1	41,8	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
woning/woonblok 75	35,1	30,3	35,8	32,2	26,4	16,5	33,3		33,3	33,3	41,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,8
woning/woonblok 76	35,2	30,0	36,0	31,7	26,6	16,0	32,9		32,9	32,9	41,8	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,4
woning/woonblok 77	33,6	32,4	35,5	32,3	29,1	16,5	34,0		34,0	34,0	42,2	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 78	33,6	31,5	35,2	32,4	28,6	16,3	33,7		33,7	33,7	42,0	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	43,1
woning/woonblok 79	34,4	31,6	36,3	32,1	28,0	15,6	33,2		33,2	33,2	41,9	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
woning/woonblok 80	34,0	31,5	35,5	31,6	27,5	15,4	32,9		32,9	32,9	41,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,2
woning/woonblok 81	34,6	30,2	36,0	31,2	26,8	15,1	32,5		32,5	32,5	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
woning/woonblok 82	35,8	29,3	36,6	30,8	26,3	15,0	32,1		32,1	32,1	41,4	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
woning/woonblok 83	37,2	29,9	37,6	31,5	26,1	15,6	32,7		32,7	32,7	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,4
woning/woonblok 84	39,2	29,6	39,5	31,6	27,1	16,6	33,0		33,0	33,0	41,8	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,2
woning/woonblok 85	40,9	31,4	41,2	31,0	24,9	17,7	32,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	44,5
woning/woonblok 86	42,1	29,1	42,2	30,7	24,9	17,1	31,8		31,8	31,8	41,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	44,8
woning/woonblok 87	39,4	28,7	39,4	30,9	24,9	16,5	31,9		31,9	31,9	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 88	38,3	30,2	38,5	31,2	25,3	15,9	32,3		32,3	32,3	41,5	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	43,5
woning/woonblok 89	37,7	29,8	37,9	30,8	25,3	15,4	32,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 90	34,3	28,9	35,2	30,6	25,8	14,7	31,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
woning/woonblok 91	37,4	28,9	37,9	30,4	25,1	14,5	31,5		31,5	31,5	41,2	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	43,2
woning/woonblok 92	**55,1**	32,8	**55,1**	30,9	24,3	18,4	31,7		31,7	31,7	41,3	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	55,3
woning/woonblok 93	46,4	29,6	46,5	30,8	24,9	18,3	31,7		31,7	31,7	41,3	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	47,5
woning/woonblok 94	51,1	29,2	51,2	30,1	23,6	16,8	31,1		31,1	31,1	41,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
Maximaal	**57,6**	**60,8**	**60,8**	49,9	0,0	39,8	**52,2**	**55**	**55,0**	**55,0**	**57,3**	**63,4**	55,2	**60,9**	Tamelijk slecht	**64,0**

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - REKENPUNTEN

				Berekende L_{den} t.g.v.																												
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'						Totalen						
Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
01	1 [1/8]	2	begane grond	54,9	36,3	55,0	55,0	39,4	39,4	34,4	29,4	23,4	23,4	18,4	13,4	16,0	16,0	11,0	6,0	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	55,1	47,8	59,6	Matig	59,8
01	1 [2/8]	2	begane grond	54,9	10,9	54,9	54,9	39,1	39,1	34,1	29,1	17,6	17,6	12,6	7,6	5,1	5,1	0,1	-4,9	39,1	39,1	34,1	29,1	55	55,0	55,0	57,3	58,6	50,6	59,8	Matig	61,3
01	1 [3/8]	2	begane grond	55,9	11,9	55,9	55,9	39,5	39,5	34,5	29,5	20,2	20,2	15,2	10,2	6,6	6,6	1,6	-3,4	39,6	39,6	34,6	29,6	55	55,0	55,0	57,3	58,8	50,8	60,2	Matig	61,6
01	1 [4/8]	2	begane grond	54,2	10,7	54,2	54,2	38,7	38,7	33,7	28,7	16,8	16,8	11,8	6,8	5,7	5,7	0,7	-4,4	38,8	38,8	33,8	28,8	55	55,0	55,0	57,3	58,5	50,5	59,6	Matig	61,1
01	1 [5/8]	2	begane grond	48,8	23,3	48,8	48,8	32,1	32,1	27,1	22,1	12,7	12,7	7,7	2,7	14,7	14,7	9,7	4,7	32,2	32,2	27,2	22,2	55	55,0	55,0	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,2
01	1 [6/8]	2	begane grond	48,4	34,2	48,5	48,5	24,6	24,6	19,6	14,6	21,2	21,2	16,2	11,2	20,3	20,3	15,3	10,3	27,2	27,2	22,2	17,2	55	55,0	55,0	57,3	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	56,0
01	1 [7/8]	2	begane grond	46,3	29,6	46,4	46,4	30,6	30,6	25,6	20,6	21,7	21,7	16,7	11,7	23,7	23,7	18,7	13,7	31,9	31,9	26,9	21,9	55	55,0	55,0	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	55,9
01	1 [8/8]	2	begane grond	50,7	37,7	50,9	50,9	28,7	28,7	23,7	18,7	21,0	21,0	16,0	11,0	21,8	21,8	16,8	11,8	30,1	30,1	25,1	20,1	55	55,0	55,0	57,3	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	56,5
01	1 [1/8]	5	1ste verdieping	55,8	36,7	55,9	55,9	40,2	40,2	35,2	30,2	24,0	24,0	19,0	14,0	11,7	11,7	6,7	1,7	40,3	40,3	35,3	30,3	55	55,0	55,0	57,3	56,8	49,1	60,0	Matig	60,7
01	1 [2/8]	5	1ste verdieping	55,5	7,5	55,5	55,5	39,8	39,8	34,8	29,8	17,9	17,9	12,9	7,9	6,0	6,0	1,0	-4,0	39,8	39,8	34,8	29,8	55	55,0	55,0	57,3	60,2	52,1	60,2	Matig	62,4
01	1 [3/8]	5	1ste verdieping	56,3	9,5	56,3	56,3	40,3	40,3	35,3	30,3	20,7	20,7	15,7	10,7	6,3	6,3	1,3	-3,7	40,4	40,4	35,4	30,4	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,3	60,5	Tamelijk slecht	62,7
01	1 [4/8]	5	1ste verdieping	55,1	7,1	55,1	55,1	39,6	39,6	34,6	29,6	16,9	16,9	11,9	6,9	6,6	6,6	1,6	-3,4	39,6	39,6	34,6	29,6	55	55,0	55,0	57,3	60,0	51,9	60,0	Matig	62,1
01	1 [5/8]	5	1ste verdieping	50,0	25,6	50,0	50,0	32,7	32,7	27,7	22,7	9,2	9,2	4,2	-0,8	15,8	15,8	10,8	5,8	32,8	32,8	27,8	22,8	55	55,0	55,0	57,3	55,0	47,7	Nee	n.v.t.	58,6
01	1 [6/8]	5	1ste verdieping	50,3	35,0	50,4	50,4	23,9	23,9	18,9	13,9	18,4	18,4	13,4	8,4	17,8	17,8	12,8	7,8	25,8	25,8	20,8	15,8	55	55,0	55,0	57,3	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	56,4
01	1 [7/8]	5	1ste verdieping	48,4	31,4	48,5	48,5	30,8	30,8	25,8	20,8	22,7	22,7	17,7	12,7	25,5	25,5	20,5	15,5	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	44,8	42,1	Nee	n.v.t.	56,2
01	1 [8/8]	5	1ste verdieping	52,1	38,3	52,3	52,3	28,5	28,5	23,5	18,5	18,5	18,5	13,5	8,5	20,7	20,7	15,7	10,7	29,5	29,5	24,5	19,5	55	55,0	55,0	57,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	56,9
01	1 [1/8]	8	2de verdieping	55,9	37,3	55,9	55,9	41,0	41,0	36,0	31,0	25,0	25,0	20,0	15,0	14,6	14,6	9,6	4,6	41,1	41,1	36,1	31,1	55	55,0	55,0	57,3	57,5	49,6	60,1	Matig	61,0
01	1 [2/8]	8	2de verdieping	55,5	3,8	55,5	55,5	40,6	40,6	35,6	30,6	19,2	19,2	14,2	9,2	7,3	7,3	2,3	-2,7	40,6	40,6	35,6	30,6	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,5	60,3	Matig	62,6
01	1 [3/8]	8	2de verdieping	56,2	6,2	56,2	56,2	41,2	41,2	36,2	31,2	22,1	22,1	17,1	12,1	7,9	7,9	2,9	-2,1	41,2	41,2	36,2	31,2	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,6	60,5	Tamelijk slecht	62,8
01	1 [4/8]	8	2de verdieping	55,0	3,6	55,0	55,0	40,1	40,1	35,1	30,1	17,7	17,7	12,7	7,7	7,9	7,9	2,9	-2,1	40,1	40,1	35,1	30,1	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,3	60,1	Matig	62,4
01	1 [5/8]	8	2de verdieping	50,2	26,8	50,2	50,2	21,6	21,6	16,6	11,6	9,7	9,7	4,7	-0,3	17,2	17,2	12,2	7,2	23,1	23,1	18,1	13,1	55	55,0	55,0	57,3	55,5	48,1	58,5	Matig	58,9
01	1 [6/8]	8	2de verdieping	50,8	36,2	50,9	50,9	24,7	24,7	19,7	14,7	20,0	20,0	15,0	10,0	23,6	23,6	18,6	13,6	28,0	28,0	23,0	18,0	55	55,0	55,0	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	56,6
01	1 [7/8]	8	2de verdieping	49,0	33,3	49,1	49,1	23,2	23,2	18,2	13,2	20,6	20,6	15,6	10,6	26,8	26,8	21,8	16,8	29,0	29,0	24,0	19,0	55	55,0	55,0	57,3	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	56,2
01	1 [8/8]	8	2de verdieping	52,4	39,0	52,6	52,6	29,3	29,3	24,3	19,3	20,1	20,1	15,1	10,1	26,0	26,0	21,0	16,0	31,3	31,3	26,3	21,3	55	55,0	55,0	57,3	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	57,0
01	1 [1/8]	11	3de verdieping	55,8	38,0	55,9	55,9	41,7	41,7	36,7	31,7	26,2	26,2	21,2	16,2	19,7	19,7	14,7	9,7	41,9	41,9	36,9	31,9	55	55,0	55,0	57,3	57,5	49,7	60,1	Matig	61,0
01	1 [2/8]	11	3de verdieping	55,3	0,2	55,3	55,3	41,3	41,3	36,3	31,3	20,1	20,1	15,1	10,1	8,8	8,8	3,8	-1,2	41,4	41,4	36,4	31,4	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,4	60,2	Matig	62,6
01	1 [3/8]	11	3de verdieping	56,0	2,9	56,0	56,0	41,9	41,9	36,9	31,9	23,0	23,0	18,0	13,0	10,2	10,2	5,2	0,2	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,6	60,5	Matig	62,8
01	1 [4/8]	11	3de verdieping	54,9	0,1	54,9	54,9	40,8	40,8	35,8	30,8	18,7	18,7	13,7	8,7	9,4	9,4	4,4	-0,6	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,3	60,1	Matig	62,4
01	1 [5/8]	11	3de verdieping	50,0	30,3	50,1	50,1	22,7	22,7	17,7	12,7	10,7	10,7	5,7	0,7	19,0	19,0	14,0	9,0	24,5	24,5	19,5	14,5	55	55,0	55,0	57,3	55,4	48,0	Nee	n.v.t.	58,8
01	1 [6/8]	11	3de verdieping	51,2	39,0	51,5	51,5	25,7	25,7	20,7	15,7	21,9	21,9	16,9	11,9	28,7	28,7	23,7	18,7	31,1	31,1	26,1	21,1	55	55,0	55,0	57,3	26,6	42,2	Nee	n.v.t.	56,6
01	1 [7/8]	11	3de verdieping	49,3	38,2	49,6	49,6	24,3	24,3	19,3	14,3	22,4	22,4	17,4	12,4	27,8	27,8	22,8	17,8	30,2	30,2	25,2	20,2	55	55,0	55,0	57,3	29,0	41,4	Nee	n.v.t.	56,1
01	1 [8/8]	11	3de verdieping	52,4	40,0	52,7	52,7	30,1	30,1	25,1	20,1	22,0	22,0	17,0	12,0	30,1	30,1	25,1	20,1	33,4	33,4	28,4	23,4	55	55,0	55,0	57,3	25,6	42,5	Nee	n.v.t.	57,0
01	1 [1/8]	14	4de verdieping	55,6	38,8	55,7	55,7	42,4	42,4	37,4	32,4	28,2	28,2	23,2	18,2	21,1	21,1	16,1	11,1	42,6	42,6	37,6	32,6	55	55,0	55,0	57,3	57,5	49,6	60,0	Matig	61,0
01	1 [2/8]	14	4de verdieping	55,1	-6,8	55,1	55,1	42,0	42,0	37,0	32,0	22,0	22,0	17,0	12,0	11,7	11,7	6,7	1,7	42,1	42,1	37,1	32,1	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,4	60,1	Matig	62,5
01	1 [3/8]	14	4de verdieping	55,7	-0,3	55,7	55,7	42,6	42,6	37,6	32,6	24,7	24,7	19,7	14,7	12,9	12,9	7,9	2,9	42,6	42,6	37,6	32,6	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,5	60,3	Matig	62,7
01	1 [4/8]	14	4de verdieping	54,7	-7,0	54,7	54,7	41,5	41,5	36,5	31,5	20,8	20,8	15,8	10,8	12,1	12,1	7,1	2,1	41,5	41,5	36,5	31,5	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,2	60,0	Matig	62,3
01	1 [5/8]	14	4de verdieping	49,9	33,2	50,0	50,0	26,1	26,1	21,1	16,1	13,9	13,9	8,9	3,9	21,1	21,1	16,1	11,1	27,5	27,5	22,5	17,5	55	55,0	55,0	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,8
01	1 [6/8]	14	4de verdieping	51,3	40,7	51,6	51,6	28,3	28,3	23,3	18,3	25,7	25,7	20,7	15,7	28,9	28,9	23,9	18,9	32,6	32,6	27,6	22,6	55	55,0	55,0	57,3	21,0	44,7	Nee	n.v.t.	56,7
01	1 [7/8]	14	4de verdieping	50,0	40,2	50,4	50,4	27,3	27,3	22,3	17,3	25,9	25,9	20,9	15,9	28,3	28,3	23,3	18,3	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	21,4	44,5	Nee	n.v.t.	56,3
01	1 [8/8]	14	4de verdieping	52,4	41,3	52,7	52,7	31,7	31,7	26,7	21,7	25,7	25,7	20,7	15,7	30,3	30,3	25,3	20,3	34,6	34,6	29,6	24,6	55	55,0	55,0	57,3	21,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,0
02	2 [1/6]	2	begane grond	51,1	27,7	51,1	51,1	37,0	37,0	32,0	27,0	16,5	16,5	11,5	6,5	14,2	14,2	9,2	4,2	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	55,6	48,2	Nee	n.v.t.	57,0
02	2 [2/6]	2	begane grond	55,0	11,7	55,0	55,0	37,6	37,6	32,6	27,6	17,6	17,6	12,6	7,6	4,0	4,0	-1,0	-6,0	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	58,5	50,5	56,3	Matig	60,1
02	2 [3/6]	2	begane grond	54,6	13,5	54,6	54,6	38,3	38,3	33,3	28,3	17,2	17,2	12,2	7,2	3,6	3,6	-1,4	-6,4	38,4	38,4	33,4	28,4		38,4	38,4	44,3	58,4	50,4	56,0	Matig	59,9
02	2 [4/6]	2	begane grond	47,6	23,4	47,6	47,6	24,6	24,6	19,6	14,6	10,9	10,9	5,9	0,9	5,3	5,3	0,3	-4,7	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	53,8	46,8	Nee	n.v.t.	54,7
02	2 [5/6]	2	begane grond	38,8	29,5	39,3	39,3	26,1	26,1	21,1	16,1	17,0	17,0	12,0	7,0	13,7	13,7	8,7	3,7	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	46,3
02	2 [6/6]	2	begane grond	37,0	28,7	37,6	37,6	27,6	27,6	22,6	17,6	14,6	14,6	9,6	4,6	15,4	15,4	10,4	5,4	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,9
02	2 [1/6]	5	1ste verdieping	52,4	28,8	52,4	52,4	37,7	37,7	32,7	27,7	16,9	16,9	11,9	6,9	16,0	16,0	11,0	6,0	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	43,9	57,2	49,4	Nee	n.v.t.	58,5
02	2 [2/6]	5	1ste verdieping	55,9	7,0	55,9	55,9	38,4	38,4	33,4	28,4	18,2	18,2	13,2	8,2	4,3	4,3	-0,7	-5,7	38,4	38,4	33,4	28,4		38,4	38,4	44,3	59,9	51,8	57,3	Matig	61,4
02	2 [3/6]	5	1ste verdieping	55,7	9,5	55,7	55,7	39,1	39,1	34,1	29,1	17,4	17,4	12,4	7,4	4,1	4,1	-0,9	-5,9	39,1	39,1	34,1	29,1		39,1	39,1	44,7	59,8	51,7	57,1	Matig	61,2
02	2 [4/6]	5	1ste verdieping	48,8	25,3	48,9	48,9	24,9	24,9	19,9	14,9	11,6	11,6	6,6	1,6	6,0	6,0	1,0	-4,0	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	55,2	47,9	Nee	n.v.t.	56,1
02	2 [5/6]	5	1ste verdieping	40,2	30,9	40,7	40,7	24,6	24,6	19,6	14,6	15,5	15,5	10,5	5,5	15,8	15,8	10,8	5,8	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	46,1	42,6	Nee	n.v.t.	47,2
02	2 [6/6]	5	1ste verdieping	38,4	30,1	39,0	39,0	27,7	27,7	22,7	17,7	14,9	14,9	9,9	4,9	16,9	16,9	11,9	6,9	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	43,2
02	2 [1/6]	8	2de verdieping	52,5	29,9	52,5	52,5	38,2	38,2	33,2	28,2	17,8	17,8	12,8	7,8	20,4	20,4	15,4	10,4	38,3	38,3	33,3	28,3		38,3	38,3	44,2	57,8	49,9	Nee	n.v.t.	59,0
02	2 [2/6]	8	2de verdieping	55,9	2,8	55,9	55,9	38,1	38,1	33,1	28,1	20,9	20,9	15,9	10,9	8,5	8,5	3,5	-1,5	38,2	38,2	33,2	28,2		38,2	38,2	44,2	60,4	52,3	57,5	Matig	61,8
02	2 [3/6]	8	2de verdieping	55,7	4,5	55,7	55,7	37,7	37,7	32,7	27,7	19,8	19,8	14,8	9,8	8,5	8,5	3,5	-1,6	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	44,0	60,3	52,2	57,3	Matig	61,6
02	2 [4/6]	8	2de verdieping	49,2	26,5	49,2	49,2	33,3	33,3	28,3	23,3	17,6	17,6	12,6	7,6	12,4	12,4	7,4	2,4	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	55,9	48,4	Nee	n.v.t.	56,8
02	2 [5/6]	8	2de verdieping	41,4	31,6	41,8	41,8	30,6	30,6	25,6	20,6	16,5	16,5	11,5	6,5	20,6	20,6	15,6	10,6	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	47,5
02	2 [6/6]	8	2de verdieping	39,8	31,7	40,4	40,4	31,9	31,9	26,9	21,9	16,0	16,0	11,0	6,0	20,3	20,3	15,3	10,3	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,9
03	3 [1/6]	2	begane grond	50,1	21,0	50,1	50,1	28,8	28,8	23,8	18,8	11,0	11,0	6,0	1,0	7,6	7,6	2,6	-2,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	56,3
03	3 [2/6]	2	begane grond	54,9	11,9	54,9	54,9	36,8	36,8	31,8	26,8	16,3	16,3	11,3	6,3	2,8	2,8	-2,2	-7,2	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	58,7	50,7	56,3	Matig	60,2
03	3 [3/6]	2	begane grond	54,2	15,6	54,2	54,2	36,9	36,9	31,9	26,9	14,6	14,6	9,6	4,6	2,3	2,3	-2,7	-7,7	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,5	58,5	50,5	55,8	Matig	59,9
03	3 [4/6]	2	begane grond	49,0	29,6	49,0	49,0	31,3	31,3	26,3	21,3	13,5	13,5	8,5	3,5	3,7	3,7	-1,3	-6,3	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	54,8	47,5	Nee	n.v.t.	55,8
03	3 [5/6]	2	begane grond	37,2	26,7	37,5	37,5	29,6	29,6	24,6	19,6	15,5	15,5	10,5	5,5	11,7	11,7	6,7	1,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	44,3
03	3 [6/6]	2	begane grond	38,2	26,3	38,5	38,5	26,3	26,3	21,3	16,3	15,0	15,0	10,0	5,0	12,4	12,4	7,4	2,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	47,1
03	3 [1/6]	5	1ste verdieping	51,3	23,1	51,3	51,3	29,0	29,0	24,0	19,0	11,5	11,5	6,5	1,5	9,1	9,1	4,1	-0,9	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	56,8	49,1	Nee	n.v.t.	57,9
03	3 [2/6]	5	1ste verdieping	55,8	8,0	55,8	55,8	37,1	37,1	32,1	27,1	16,7	16,7	11,7	6,7	3,5	3,5	-1,5	-6,5	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	60,1	52,0	57,3	Matig	61,5
03	3 [3/6]	5	1ste verdieping	55,3	11,6	55,3	55,3	36,7	36,7	31,7	26,7	15,0	15,0	10,0	5,0	3,2	3,2	-1,8	-6,8	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	59,9	51,8	56,9	Matig	61,2
03	3 [4/6]	5	1ste verdieping	50,2	29,7	50,3	50,3	20,7	20,7	15,7	10,7	7,9	7,9	2,9	-2,1	4,2	4,2	-0,8	-5,8	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	55,6	48,2	Nee	n.v.t.	56,7
03	3 [5/6]	5	1ste verdieping	38,1	28,4	38,6	38,6	29,6	29,6	24,6	19,6	15,5	15,5	10,5	5,5	14,2	14,2	9,2	4,2	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,0
03	3 [6/6]	5	1ste verdieping	39,6	27,8	39,8	39,8	25,6	25,6	20,6	15,6	12,8	12,8	7,8	2,8	14,6	14,6	9,6	4,6	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	47,5
03	3 [1/6]	8	2de verdieping	51,5	28,0	51,5	51,5	33,5	33,5	28,5	23,5	17,8	17,8	12,8	7,8	16,6	16,6	11,6	6,6	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	57,5	49,7	Nee	n.v.t.	58,5
03	3 [2/6]	8	2de verdieping	55,8	2,4	55,8	55,8	37,3	37,3	32,3	27,3	20,0	20,0	15,0	10,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,7	60,6	52,4	57,5	Matig	61,9
03	3 [3/6]	8	2de verdieping	55,4	5,6	55,4	55,4	37,0	37,0	32,0	27,0	19,2	19,2	14,2	9,2	11,0	11,0	6,0	1,0	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,6	60,4	52,3	57,1	Matig	61,6
03	3 [4/6]	8	2de verdieping	50,2	30,1	50,2	50,2	27,3	27,3	22,3	17,3	12,4	12,4	7,4	2,4	11,3	11,3	6,3	1,3	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	56,2	48,6	Nee	n.v.t.	57,2
03	3 [5/6]	8	2de verdieping	39,4	30,1	39,9	39,9	30,0	30,0	25,0	20,0	16,9	16,9	11,9	6,9	21,1	21,1	16,1	11,1	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
03	3 [6/6]	8	2de verdieping	41,0	29,8	41,3	41,3	30,8	30,8	25,8	20,8	17,0	17,0	12,0	7,0	21,2	21,2	16,2	11,2	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	46,2	42,6	Nee	n.v.t.	47,5
04	4 [1/4]	2	begane grond	39,7	26,1	39,9	39,9	34,0	34,0	29,0	24,0	13,0	13,0	8,0	3,0	14,3	14,3	9,3	4,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	47,0
04	4 [2/4]	2	begane grond	42,6	23,7	42,7	42,7	33,2	33,2	28,2	23,2	15,8	15,8	10,8	5,8	11,5	11,5	6,5	1,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	49,4	44,2	Nee	n.v.t.	50,3
04	4 [3/4]	2	begane grond	42,8	31,4	43,1	43,1	24,3	24,3	19,3	14,3	17,3	17,3	12,3	7,3	9,4	9,4	4,4	-0,6	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	51,7	45,4	Nee	n.v.t.	52,3
04	4 [4/4]	2	begane grond	36,4	28,8	37,1	37,1	23,0	23,0	18,0	13,0	17,0	17,0	12,0	7,0	19,2	19,2	14,2	9,2	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	45,4
04	4 [1/4]	5	1ste verdieping	41,1	28,3	41,3	41,3	34,8	34,8	29,8	24,8	15,0	15,0	10,0	5,0	16,8	16,8	11,8	6,8	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	47,7
04	4 [2/4]	5	1ste verdieping	44,0	24,5	44,1	44,1	33,5	33,5	28,5	23,5	16,7	16,7	11,7	6,7	13,4	13,4	8,4	3,4	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	49,6	44,3	Nee	n.v.t.	50,8
04	4 [3/4]	5	1ste verdieping	44,2	31,6	44,4	44,4	19,3	19,3	14,3	9,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	19,9	19,9	14,9	9,9		19,9	19,9	39,3	51,8	45,5	Nee	n.v.t.	52,5
04	4 [4/4]	5	1ste verdieping	37,4	30,5	38,2	38,2	23,2	23,2	18,2	13,2	19,1	19,1	14,1	9,1	21,0	21,0	16,0	11,0	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	45,0	42,2	Nee	n.v.t.	45,9
04	4 [1/4]	8	2de verdieping	42,5	29,9	42,7	42,7	35,2	35,2	30,2	25,2	22,4	22,4	17,4	12,4	22,8	22,8	17,8	12,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	47,4	43,2	Nee	n.v.t.	48,9
04	4 [2/4]	8	2de verdieping	45,0	20,8	45,0	45,0	35,7	35,7	30,7	25,7	19,4	19,4	14,4	9,4	12,8	12,8	7,8	2,8	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	43,0	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	52,0
04	4 [3/4]	8	2de verdieping	45,1	31,9	45,3	45,3	27,1	27,1	22,1	17,1	15,3	15,3	10,3	5,3	14,4	14,4	9,4	4,4	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,2
04	4 [4/4]	8	2de verdieping	38,0	32,4	39,0	39,0	27,5	27,5	22,5	17,5	23,5	23,5	18,5	13,5	23,5	23,5	18,5	13,5	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	44,9
05	5 [1/4]	2	begane grond	46,2	31,5	46,3	46,3	32,5	32,5	27,5	22,5	19,5	19,5	14,5	9,5	18,5	18,5	13,5	8,5	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,7	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,4
05	5 [2/4]	2	begane grond	44,2	23,1	44,2	44,2	34,1	34,1	29,1	24,1	18,3	18,3	13,3	8,3	14,1	14,1	9,1	4,1	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	50,5	44,7	Nee	n.v.t.	51,5
05	5 [3/4]	2	begane grond	37,9	28,7	38,4	38,4	29,1	29,1	24,1	19,1	15,2	15,2	10,2	5,2	13,3	13,3	8,3	3,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
05	5 [4/4]	2	begane grond	38,2	29,4	38,7	38,7	25,9	25,9	20,9	15,9	19,1	19,1	14,1	9,1	20,2	20,2	15,2	10,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	44,9	42,2	Nee	n.v.t.	45,9
05	5 [1/4]	5	1ste verdieping	47,7	32,4	47,8	47,8	33,2	33,2	28,2	23,2	22,1	22,1	17,1	12,1	20,1	20,1	15,1	10,1	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,1	52,9	46,3	Nee	n.v.t.	54,1
05	5 [2/4]	5	1ste verdieping	45,9	24,0	45,9	45,9	35,0	35,0	30,0	25,0	18,9	18,9	13,9	8,9	15,5	15,5	10,5	5,5	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	51,2	45,2	Nee	n.v.t.	52,4
05	5 [3/4]	5	1ste verdieping	39,4	29,8	39,8	39,8	30,0	30,0	25,0	20,0	17,0	17,0	12,0	7,0	15,2	15,2	10,2	5,2	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	46,8
05	5 [4/4]	5	1ste verdieping	39,7	30,9	40,3	40,3	27,0	27,0	22,0	17,0	20,4	20,4	15,4	10,4	22,2	22,2	17,2	12,2	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	46,6
05	5 [1/4]	8	2de verdieping	48,5	33,1	48,6	48,6	33,2	33,2	28,2	23,2	23,4	23,4	18,4	13,4	22,7	22,7	17,7	12,7	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	54,0	47,0	Nee	n.v.t.	55,1
05	5 [2/4]	8	2de verdieping	46,8	20,1	46,8	46,8	35,5	35,5	30,5	25,5	19,9	19,9	14,9	9,9	11,0	11,0	6,0	1,0	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	52,8	46,2	Nee	n.v.t.	53,8
05	5 [3/4]	8	2de verdieping	40,7	30,4	41,1	41,1	25,5	25,5	20,5	15,5	14,6	14,6	9,6	4,6	14,4	14,4	9,4	4,4	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	47,6
05	5 [4/4]	8	2de verdieping	40,8	32,9	41,5	41,5	25,4	25,4	20,4	15,4	24,3	24,3	19,3	14,3	24,1	24,1	19,1	14,1	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	46,4
06	6 [1/4]	2	begane grond	34,6	31,7	36,4	36,4	25,7	25,7	20,7	15,7	20,8	20,8	15,8	10,8	19,5	19,5	14,5	9,5	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,7
06	6 [2/4]	2	begane grond	37,1	28,9	37,7	37,7	28,2	28,2	23,2	18,2	14,1	14,1	9,1	4,1	16,5	16,5	11,5	6,5	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
06	6 [3/4]	2	begane grond	40,2	23,3	40,3	40,3	27,9	27,9	22,9	17,9	16,4	16,4	11,4	6,4	11,0	11,0	6,0	1,0	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	48,6
06	6 [4/4]	2	begane grond	40,2	33,0	40,9	40,9	18,7	18,7	13,7	8,7	11,1	11,1	6,1	1,1	7,2	7,2	2,2	-2,8	19,6	19,6	14,6	9,6		19,6	19,6	39,3	49,7	44,3	Nee	n.v.t.	50,2

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - REKENPUNTEN

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai: Gildenweg_33: **Lden**	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: **Lden**	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: **Lden**	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': **Lden**	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
06	6 [1/4]	5	1ste verdieping	35,5	32,8	37,4	37,4	28,9	28,9	23,9	18,9	20,2	20,2	15,2	10,2	21,7	21,7	16,7	11,7	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	42,9	41,5	Nee	n.v.t.	44,1
06	6 [2/4]	5	1ste verdieping	38,7	30,8	39,4	39,4	28,9	28,9	23,9	18,9	16,4	16,4	11,4	6,4	18,5	18,5	13,5	8,5	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,8
06	6 [3/4]	5	1ste verdieping	41,6	24,4	41,7	41,7	28,1	28,1	23,1	18,1	20,1	20,1	15,1	10,1	13,0	13,0	8,0	3,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	49,3
06	6 [4/4]	5	1ste verdieping	41,3	32,8	41,9	41,9	18,3	18,3	13,3	8,3	9,3	9,3	4,3	-0,7	8,3	8,3	3,3	-1,7	19,1	19,1	14,1	9,1		19,1	19,1	39,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	50,6
06	6 [1/4]	8	2de verdieping	36,5	34,6	38,7	38,7	23,8	23,8	18,8	13,8	24,6	24,6	19,6	14,6	24,0	24,0	19,0	14,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,7
06	6 [2/4]	8	2de verdieping	40,2	32,3	40,8	40,8	31,7	31,7	26,7	21,7	24,8	24,8	19,8	14,8	23,1	23,1	18,1	13,1	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,7
06	6 [3/4]	8	2de verdieping	43,1	22,5	43,1	43,1	32,6	32,6	27,6	22,6	23,2	23,2	18,2	13,2	12,2	12,2	7,2	2,2	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	50,9
06	6 [4/4]	8	2de verdieping	42,6	33,3	43,0	43,0	22,7	22,7	17,7	12,7	16,0	16,0	11,0	6,0	14,1	14,1	9,1	4,1	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,6
07	7 [1/4]	2	begane grond	42,9	29,8	43,1	43,1	25,9	25,9	20,9	15,9	15,4	15,4	10,4	5,4	22,0	22,0	17,0	12,0	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,7
07	7 [2/4]	2	begane grond	42,3	24,5	42,4	42,4	29,2	29,2	24,2	19,2	18,0	18,0	13,0	8,0	8,3	8,3	3,3	-1,7	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	49,6	44,3	Nee	n.v.t.	50,4
07	7 [3/4]	2	begane grond	33,4	30,9	35,3	35,3	24,6	24,6	19,6	14,6	15,9	15,9	10,9	5,9	11,7	11,7	6,7	1,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,9
07	7 [4/4]	2	begane grond	35,3	30,7	36,6	36,6	21,5	21,5	16,5	11,5	15,7	15,7	10,7	5,7	24,0	24,0	19,0	14,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	44,5
07	7 [1/4]	5	1ste verdieping	44,4	31,5	44,6	44,6	27,5	27,5	22,5	17,5	19,6	19,6	14,6	9,6	24,5	24,5	19,5	14,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	52,0
07	7 [2/4]	5	1ste verdieping	43,7	25,4	43,8	43,8	30,0	30,0	25,0	20,0	21,9	21,9	16,9	11,9	9,8	9,8	4,8	-0,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	41,0	50,0	44,5	Nee	n.v.t.	51,0
07	7 [3/4]	5	1ste verdieping	35,3	31,8	36,9	36,9	25,9	25,9	20,9	15,9	18,1	18,1	13,1	8,1	13,5	13,5	8,5	3,5	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	43,6	41,7	Nee	n.v.t.	44,5
07	7 [4/4]	5	1ste verdieping	37,1	32,5	38,4	38,4	22,1	22,1	17,1	12,1	19,7	19,7	14,7	9,7	26,4	26,4	21,4	16,4	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,1
07	7 [1/4]	8	2de verdieping	45,7	33,0	45,9	45,9	31,5	31,5	26,5	21,5	26,2	26,2	21,2	16,2	26,4	26,4	21,4	16,4	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	51,9	45,6	Nee	n.v.t.	52,9
07	7 [2/4]	8	2de verdieping	45,0	23,6	45,0	45,0	30,7	30,7	25,7	20,7	24,5	24,5	19,5	14,5	15,7	15,7	10,7	5,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	52,2
07	7 [3/4]	8	2de verdieping	37,6	32,6	38,8	38,8	21,8	21,8	16,8	11,8	16,6	16,6	11,6	6,6	17,0	17,0	12,0	7,0	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	45,8
07	7 [4/4]	8	2de verdieping	38,5	34,5	40,0	40,0	24,6	24,6	19,6	14,6	25,0	25,0	20,0	15,0	27,8	27,8	22,8	17,8	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	44,1
08	8 [1/4]	2	begane grond	36,5	31,5	37,7	37,7	27,5	27,5	22,5	17,5	16,4	16,4	11,4	6,4	20,4	20,4	15,4	10,4	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,4	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	43,0
08	8 [2/4]	2	begane grond	35,6	25,0	35,9	35,9	26,7	26,7	21,7	16,7	17,4	17,4	12,4	7,4	15,3	15,3	10,3	5,3	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	45,9
08	8 [3/4]	2	begane grond	37,9	34,7	39,6	39,6	23,6	23,6	18,6	13,6	8,8	8,8	3,8	-1,2	9,5	9,5	4,5	-0,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	48,2
08	8 [4/4]	2	begane grond	37,6	37,7	40,7	40,7	16,4	16,4	11,4	6,4	20,8	20,8	15,8	10,8	19,1	19,1	14,1	9,1	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	42,3
08	8 [1/4]	5	1ste verdieping	38,4	33,0	39,5	39,5	30,5	30,5	25,5	20,5	18,6	18,6	13,6	8,6	22,5	22,5	17,5	12,5	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,1
08	8 [2/4]	5	1ste verdieping	37,8	25,4	38,1	38,1	28,8	28,8	23,8	18,8	23,1	23,1	18,1	13,1	14,1	14,1	9,1	4,1	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	47,3
08	8 [3/4]	5	1ste verdieping	38,8	35,5	40,5	40,5	16,9	16,9	11,9	6,9	10,1	10,1	5,1	0,1	10,2	10,2	5,2	0,2	18,4	18,4	13,4	8,4		18,4	18,4	39,3	48,2	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
08	8 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	38,8	41,5	41,5	18,8	18,8	13,8	8,8	21,6	21,6	16,6	11,6	21,4	21,4	16,4	11,4	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	42,8
08	8 [1/4]	8	2de verdieping	40,1	34,2	41,1	41,1	31,4	31,4	26,4	21,4	25,4	25,4	20,4	15,4	25,3	25,3	20,3	15,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
08	8 [2/4]	8	2de verdieping	39,2	24,0	39,4	39,4	31,1	31,1	26,1	21,1	25,3	25,3	20,3	15,3	15,0	15,0	10,0	5,0	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
08	8 [3/4]	8	2de verdieping	39,8	35,9	41,3	41,3	21,7	21,7	16,7	11,7	16,9	16,9	11,9	6,9	16,5	16,5	11,5	6,5	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	49,3	44,1	Nee	n.v.t.	49,9
08	8 [4/4]	8	2de verdieping	39,5	39,7	42,7	42,7	23,4	23,4	18,4	13,4	23,7	23,7	18,7	13,7	26,0	26,0	21,0	16,0	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	43,2
09	9 [1/4]	2	begane grond	39,7	35,6	41,1	41,1	20,8	20,8	15,8	10,8	20,2	20,2	15,2	10,2	20,3	20,3	15,3	10,3	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	44,8
09	9 [2/4]	2	begane grond	42,0	33,2	42,5	42,5	30,5	30,5	25,5	20,5	16,3	16,3	11,3	6,3	24,5	24,5	19,5	14,5	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	50,3
09	9 [3/4]	2	begane grond	38,1	28,3	38,5	38,5	30,6	30,6	25,6	20,6	17,6	17,6	12,6	7,6	10,4	10,4	5,4	0,4	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	47,9
09	9 [4/4]	2	begane grond	33,8	32,7	36,3	36,3	17,9	17,9	12,9	7,9	17,1	17,1	12,1	7,1	11,9	11,9	6,9	1,9	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
09	9 [1/4]	5	1ste verdieping	40,7	36,9	42,2	42,2	25,9	25,9	20,9	15,9	22,5	22,5	17,5	12,5	23,1	23,1	18,1	13,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,5
09	9 [2/4]	5	1ste verdieping	43,2	34,6	43,8	43,8	31,9	31,9	26,9	21,9	18,9	18,9	13,9	8,9	26,8	26,8	21,8	16,8	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	50,6
09	9 [3/4]	5	1ste verdieping	39,6	29,5	40,0	40,0	31,9	31,9	26,9	21,9	21,1	21,1	16,1	11,1	12,0	12,0	7,0	2,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	47,7	43,3	Nee	n.v.t.	48,5
09	9 [4/4]	5	1ste verdieping	35,1	33,9	37,5	37,5	19,0	19,0	14,0	9,0	20,9	20,9	15,9	10,9	13,5	13,5	8,5	3,5	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
09	9 [1/4]	8	2de verdieping	41,7	38,1	43,3	43,3	25,5	25,5	20,5	15,5	23,2	23,2	18,2	13,2	26,1	26,1	21,1	16,1	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
09	9 [2/4]	8	2de verdieping	44,6	35,9	45,1	45,1	34,0	34,0	29,0	24,0	26,3	26,3	21,3	16,3	28,5	28,5	23,5	18,5	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	51,4
09	9 [3/4]	8	2de verdieping	41,1	27,6	41,2	41,2	33,3	33,3	28,3	23,3	26,4	26,4	21,4	16,4	16,3	16,3	11,3	6,3	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	49,1	44,0	Nee	n.v.t.	49,8
09	9 [4/4]	8	2de verdieping	35,8	35,0	38,4	38,4	24,3	24,3	19,3	14,3	17,9	17,9	12,9	7,9	17,6	17,6	12,6	7,6	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,3
10	10 [1/4]	2	begane grond	47,8	17,2	47,8	47,8	32,0	32,0	27,0	22,0	18,4	18,4	13,4	8,4	8,7	8,7	3,7	-1,3	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	54,8	47,6	Nee	n.v.t.	55,6
10	10 [2/4]	2	begane grond	42,2	29,8	42,5	42,5	30,6	30,6	25,6	20,6	14,5	14,5	9,5	4,5	11,9	11,9	6,9	1,9	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	51,4
10	10 [3/4]	2	begane grond	37,2	29,5	37,9	37,9	27,5	27,5	22,5	17,5	19,2	19,2	14,2	9,2	24,3	24,3	19,3	14,3	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	44,9
10	10 [4/4]	2	begane grond	44,9	27,1	45,0	45,0	34,1	34,1	29,1	24,1	15,1	15,1	10,1	5,1	24,1	24,1	19,1	14,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	50,5	44,8	Nee	n.v.t.	51,7
10	10 [1/4]	5	1ste verdieping	49,4	18,4	49,4	49,4	32,2	32,2	27,2	22,2	19,6	19,6	14,6	9,6	10,3	10,3	5,3	0,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	56,2
10	10 [2/4]	5	1ste verdieping	43,6	31,1	43,9	43,9	30,8	30,8	25,8	20,8	10,5	10,5	5,5	0,5	12,7	12,7	7,7	2,7	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	51,8
10	10 [3/4]	5	1ste verdieping	38,9	31,7	39,7	39,7	24,0	24,0	19,0	14,0	22,5	22,5	17,5	12,5	26,2	26,2	21,2	16,2	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
10	10 [4/4]	5	1ste verdieping	46,8	29,5	46,9	46,9	34,5	34,5	29,5	24,5	17,5	17,5	12,5	7,5	26,1	26,1	21,1	16,1	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	52,3
10	10 [1/4]	8	2de verdieping	50,3	19,3	50,3	50,3	32,0	32,0	27,0	22,0	22,8	22,8	17,8	12,8	17,6	17,6	12,6	7,6	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,6	**56,0**	48,5	Nee	n.v.t.	57,1
10	10 [2/4]	8	2de verdieping	44,6	32,3	44,8	44,8	25,4	25,4	20,4	15,4	17,1	17,1	12,1	7,1	18,4	18,4	13,4	8,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	51,7	45,5	Nee	n.v.t.	52,5
10	10 [3/4]	8	2de verdieping	40,4	34,1	41,3	41,3	28,7	28,7	23,7	18,7	26,4	26,4	21,4	16,4	28,0	28,0	23,0	18,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	44,8
10	10 [4/4]	8	2de verdieping	48,0	32,3	48,1	48,1	34,9	34,9	29,9	24,9	25,9	25,9	20,9	15,9	27,6	27,6	22,6	17,6	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	51,5	45,4	Nee	n.v.t.	53,2
11	11 [1/8]	2	begane grond	49,1	39,5	49,6	49,6	21,7	21,7	16,7	11,7	21,4	21,4	16,4	11,4	32,5	32,5	27,5	22,5	33,2	33,2	28,2	23,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	56,4
11	11 [2/8]	2	begane grond	53,0	39,0	53,2	53,2	36,8	36,8	31,8	26,8	20,0	20,0	15,0	10,0	23,0	23,0	18,0	13,0	37,0	37,0	32,0	27,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [3/8]	2	begane grond	53,1	39,8	53,3	53,3	35,9	35,9	30,9	25,9	25,0	25,0	20,0	15,0	25,2	25,2	20,2	15,2	36,6	36,6	31,6	26,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [4/8]	2	begane grond	53,0	38,5	53,1	53,1	37,7	37,7	32,7	27,7	22,2	22,2	17,2	12,2	21,4	21,4	16,4	11,4	37,9	37,9	32,9	27,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [5/8]	2	begane grond	49,4	33,6	49,5	49,5	38,4	38,4	33,4	28,4	21,9	21,9	16,9	11,9	14,9	14,9	9,9	4,9	38,6	38,6	33,6	28,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,0
11	11 [6/8]	2	begane grond	40,8	31,3	41,3	41,3	29,0	29,0	24,0	19,0	16,9	16,9	11,9	6,9	29,6	29,6	24,6	19,6	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,7	43,3	Nee	n.v.t.	55,9
11	11 [7/8]	2	begane grond	42,5	30,9	42,8	42,8	30,8	30,8	25,8	20,8	18,1	18,1	13,1	8,1	26,7	26,7	21,7	16,7	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [8/8]	2	begane grond	40,5	32,3	41,1	41,1	30,0	30,0	25,0	20,0	13,9	13,9	8,9	3,9	31,1	31,1	26,1	21,1	33,7	33,7	28,7	23,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	55,7
11	11 [1/8]	5	1ste verdieping	51,0	40,8	51,4	51,4	22,3	22,3	17,3	12,3	22,4	22,4	17,4	12,4	34,3	34,3	29,3	24,3	34,8	34,8	29,8	24,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	56,9
11	11 [2/8]	5	1ste verdieping	**54,6**	40,0	**54,8**	**54,8**	37,4	37,4	32,4	27,4	23,0	23,0	18,0	13,0	21,7	21,7	16,7	11,7	37,6	37,6	32,6	27,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,6	45,4	59,4	Matig	58,8
11	11 [3/8]	5	1ste verdieping	**54,7**	41,0	**54,9**	**54,9**	36,6	36,6	31,6	26,6	26,3	26,3	21,3	16,3	26,1	26,1	21,1	16,1	37,3	37,3	32,3	27,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,2	45,2	59,4	Matig	58,8
11	11 [4/8]	5	1ste verdieping	**54,6**	39,4	**54,7**	**54,7**	38,3	38,3	33,3	28,3	24,0	24,0	19,0	14,0	17,7	17,7	12,7	7,7	38,5	38,5	33,5	28,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,0	45,7	59,4	Matig	58,9
11	11 [5/8]	5	1ste verdieping	51,0	33,9	51,1	51,1	38,8	38,8	33,8	28,8	22,5	22,5	17,5	12,5	16,6	16,6	11,6	6,6	39,0	39,0	34,0	29,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	57,4
11	11 [6/8]	5	1ste verdieping	42,0	32,8	42,5	42,5	28,2	28,2	23,2	18,2	10,2	10,2	5,2	0,2	31,8	31,8	26,8	21,8	33,4	33,4	28,4	23,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	55,9
11	11 [7/8]	5	1ste verdieping	43,7	32,2	44,0	44,0	31,3	31,3	26,3	21,3	15,8	15,8	10,8	5,8	28,7	28,7	23,7	18,7	33,3	33,3	28,3	23,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [8/8]	5	1ste verdieping	41,9	33,8	42,5	42,5	20,3	20,3	15,3	10,3	15,6	15,6	10,6	5,6	33,0	33,0	28,0	23,0	33,3	33,3	28,3	23,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	55,8
11	11 [1/8]	8	2de verdieping	51,4	42,4	51,9	51,9	28,5	28,5	23,5	18,5	25,9	25,9	20,9	15,9	34,5	34,5	29,5	24,5	35,9	35,9	30,9	25,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	56,9
11	11 [2/8]	8	2de verdieping	**54,9**	41,0	**55,1**	**55,1**	38,1	38,1	33,1	28,1	28,8	28,8	23,8	18,8	26,0	26,0	21,0	16,0	38,8	38,8	33,8	28,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,4	45,9	59,5	Matig	59,1
11	11 [3/8]	8	2de verdieping	**55,1**	42,1	**55,3**	**55,3**	37,5	37,5	32,5	27,5	29,0	29,0	24,0	19,0	29,2	29,2	24,2	19,2	38,6	38,6	33,6	28,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,8	45,5	59,6	Matig	59,0
11	11 [4/8]	8	2de verdieping	**54,8**	40,3	**55,0**	**55,0**	39,1	39,1	34,1	29,1	28,5	28,5	23,5	18,5	24,7	24,7	19,7	14,7	39,6	39,6	34,6	29,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	53,0	46,3	59,5	Matig	59,2
11	11 [5/8]	8	2de verdieping	51,3	34,7	51,4	51,4	39,5	39,5	34,5	29,5	24,5	24,5	19,5	14,5	23,5	23,5	18,5	13,5	39,8	39,8	34,8	29,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	57,7
11	11 [6/8]	8	2de verdieping	42,9	34,0	43,4	43,4	30,0	30,0	25,0	20,0	20,1	20,1	15,1	10,1	33,2	33,2	28,2	23,2	35,0	35,0	30,0	25,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [7/8]	8	2de verdieping	44,6	32,6	44,9	44,9	30,4	30,4	25,4	20,4	19,4	19,4	14,4	9,4	31,1	31,1	26,1	21,1	33,9	33,9	28,9	23,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	56,2
11	11 [8/8]	8	2de verdieping	43,1	35,3	43,7	43,7	29,2	29,2	24,2	19,2	20,1	20,1	15,1	10,1	33,8	33,8	28,8	23,8	35,2	35,2	30,2	25,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,4	43,2	Nee	n.v.t.	56,0
12	12 [1/4]	2	begane grond	38,4	40,9	42,8	42,8	17,9	17,9	12,9	7,9	16,8	16,8	11,8	6,8	28,9	28,9	23,9	18,9	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,7
12	12 [2/4]	2	begane grond	36,4	35,5	39,0	39,0	27,5	27,5	22,5	17,5	12,3	12,3	7,3	2,3	28,0	28,0	23,0	18,0	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
12	12 [3/4]	2	begane grond	37,1	30,2	37,9	37,9	28,7	28,7	23,7	18,7	21,1	21,1	16,1	11,1	19,7	19,7	14,7	9,7	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
12	12 [4/4]	2	begane grond	33,2	39,3	40,2	40,2	16,0	16,0	11,0	6,0	8,1	8,1	3,1	-1,9	15,6	15,6	10,6	5,6	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	44,0
12	12 [1/4]	5	1ste verdieping	39,8	42,5	44,4	44,4	21,1	21,1	16,1	11,1	19,1	19,1	14,1	9,1	31,0	31,0	26,0	21,0	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	44,7
12	12 [2/4]	5	1ste verdieping	38,3	37,2	40,8	40,8	30,2	30,2	25,2	20,2	14,7	14,7	9,7	4,7	30,6	30,6	25,6	20,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	43,1
12	12 [3/4]	5	1ste verdieping	38,5	30,6	39,1	39,1	32,0	32,0	27,0	22,0	24,3	24,3	19,3	14,3	21,4	21,4	16,4	11,4	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,3
12	12 [4/4]	5	1ste verdieping	33,6	40,4	41,2	41,2	17,9	17,9	12,9	7,9	9,5	9,5	4,5	-0,5	14,7	14,7	9,7	4,7	20,0	20,0	15,0	10,0		20,0	20,0	39,3	43,6	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
12	12 [1/4]	8	2de verdieping	40,9	43,8	45,6	45,6	26,7	26,7	21,7	16,7	23,3	23,3	18,3	13,3	31,9	31,9	26,9	21,9	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	23,8	43,3	Nee	n.v.t.	45,9
12	12 [2/4]	8	2de verdieping	40,3	39,0	42,7	42,7	33,7	33,7	28,7	23,7	24,2	24,2	19,2	14,2	31,6	31,6	26,6	21,6	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	45,4
12	12 [3/4]	8	2de verdieping	39,9	29,2	40,3	40,3	33,5	33,5	28,5	23,5	25,4	25,4	20,4	15,4	22,9	22,9	17,9	12,9	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	47,4
12	12 [4/4]	8	2de verdieping	35,0	41,2	42,1	42,1	24,3	24,3	19,3	14,3	16,5	16,5	11,5	6,5	22,1	22,1	17,1	12,1	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	45,1	42,2	Nee	n.v.t.	46,9
13	13 [1/4]	2	begane grond	39,1	40,9	43,1	43,1	19,2	19,2	14,2	9,2	17,7	17,7	12,7	7,7	30,2	30,2	25,2	20,2	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
13	13 [2/4]	2	begane grond	37,7	36,6	40,2	40,2	25,4	25,4	20,4	15,4	12,2	12,2	7,2	2,2	28,5	28,5	23,5	18,5	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	45,1
13	13 [3/4]	2	begane grond	39,2	28,4	39,6	39,6	28,4	28,4	23,4	18,4	20,1	20,1	15,1	10,1	16,4	16,4	11,4	6,4	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	44,3
13	13 [4/4]	2	begane grond	31,9	37,7	38,7	38,7	21,9	21,9	16,9	11,9	14,0	14,0	9,0	4,0	21,1	21,1	16,1	11,1	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	41,6
13	13 [1/4]	5	1ste verdieping	40,1	42,5	44,5	44,5	23,5	23,5	18,5	13,5	20,4	20,4	15,4	10,4	32,7	32,7	27,7	22,7	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	29,1	41,4	Nee	n.v.t.	44,9
13	13 [2/4]	5	1ste verdieping	39,3	38,3	41,8	41,8	28,0	28,0	23,0	18,0	15,1	15,1	10,1	5,1	31,6	31,6	26,6	21,6	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,9
13	13 [3/4]	5	1ste verdieping	40,4	29,5	40,7	40,7	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	18,6	18,6	13,6	8,6	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,7
13	13 [4/4]	5	1ste verdieping	33,2	39,1	40,1	40,1	25,2	25,2	20,2	15,2	16,4	16,4	11,4	6,4	24,2	24,2	19,2	14,2	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,2	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	43,7
13	13 [1/4]	8	2de verdieping	41,5	43,8	45,8	45,8	27,3	27,3	22,3	17,3	23,5	23,5	18,5	13,5	33,2	33,2	28,2	23,2	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	22,2	44,1	Nee	n.v.t.	46,2
13	13 [2/4]	8	2de verdieping	41,7	40,0	44,0	44,0	34,3	34,3	29,3	24,3	24,5	24,5	19,5	14,5	32,4	32,4	27,4	22,4	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	47,7
13	13 [3/4]	8	2de verdieping	41,4	28,3	41,6	41,6	34,5	34,5	29,5	24,5	25,9	25,9	20,9	15,9	22,8	22,8	17,8	12,8	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	47,4
13	13 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	40,1	41,2	41,2	25,2	25,2	20,2	15,2	16,8	16,8	11,8	6,8	24,7	24,7	19,7	14,7	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	45,3
14	14 [1/4]	2	begane grond	40,5	41,2	43,9	43,9	19,4	19,4	14,4	9,4	18,2	18,2	13,2	8,2	31,1	31,1	26,1	21,1	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	44,5

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen 'IJselweg-De_Strip'	Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen Westerblokker	Wegverkeerslawaai: Totalen Gemeente en waterschapswegen	Wegverkeerslawaai: Totalen 'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai: Gildenweg_33 Lden	Gildenweg_33 Lday	Gildenweg_33 Levening	Gildenweg_33 Lnight	Westerblokker_14A Lden	Westerblokker_14A Lday	Westerblokker_14A Levening	Westerblokker_14A Lnight	Westerblokker_26A Lden	Westerblokker_26A Lday	Westerblokker_26A Levening	Westerblokker_26A Lnight	'Industrie-Totaal' Lden	'Industrie-Totaal' Lday	'Industrie-Totaal' Levening	'Industrie-Totaal' Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen IL	Totalen L^*_{IL}	Railverkeerslawaai RL	Railverkeerslawaai L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
14	14 [2/4]	2	begane grond	40,2	37,5	42,1	42,1	24,5	24,5	19,5	14,5	12,7	12,7	7,7	2,7	30,8	30,8	25,8	20,8	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	47,9
14	14 [3/4]	2	begane grond	41,6	28,5	41,8	41,8	26,8	26,8	21,8	16,8	20,5	20,5	15,5	10,5	17,7	17,7	12,7	7,7	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,3	48,0	43,4	Nee	n.v.t.	48,9
14	14 [4/4]	2	begane grond	31,8	37,4	38,4	38,4	23,5	23,5	18,5	13,5	15,3	15,3	10,3	5,3	20,2	20,2	15,2	10,2	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,9
14	14 [1/4]	5	1ste verdieping	41,5	42,9	45,3	45,3	23,0	23,0	18,0	13,0	20,8	20,8	15,8	10,8	34,1	34,1	29,1	24,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,7
14	14 [2/4]	5	1ste verdieping	41,1	39,6	43,4	43,4	28,2	28,2	23,2	18,2	15,5	15,5	10,5	5,5	34,0	34,0	29,0	24,0	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,6	46,2	42,6	Nee	n.v.t.	48,2
14	14 [3/4]	5	1ste verdieping	42,9	29,5	43,1	43,1	30,1	30,1	25,1	20,1	25,3	25,3	20,3	15,3	20,2	20,2	15,2	10,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	49,4
14	14 [4/4]	5	1ste verdieping	33,4	38,8	39,9	39,9	26,3	26,3	21,3	16,3	16,7	16,7	11,7	6,7	22,2	22,2	17,2	12,2	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,2	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	43,1
14	14 [1/4]	8	2de verdieping	43,4	44,3	46,9	46,9	27,5	27,5	22,5	17,5	23,8	23,8	18,8	13,8	34,6	34,6	29,6	24,6	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	21,5	44,4	Nee	n.v.t.	47,2
14	14 [2/4]	8	2de verdieping	43,4	41,6	45,6	45,6	34,7	34,7	29,7	24,7	24,9	24,9	19,9	14,9	34,5	34,5	29,5	24,5	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	44,0	46,9	42,9	Nee	n.v.t.	49,6
14	14 [3/4]	8	2de verdieping	43,9	28,2	44,0	44,0	35,0	35,0	30,0	25,0	26,3	26,3	21,3	16,3	25,5	25,5	20,5	15,5	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	49,0	44,0	Nee	n.v.t.	50,4
14	14 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	39,5	40,8	40,8	26,0	26,0	21,0	16,0	17,1	17,1	12,1	7,1	25,8	25,8	20,8	15,8	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,0
15	15 [1/4]	2	begane grond	41,5	41,1	44,3	44,3	21,1	21,1	16,1	11,1	19,0	19,0	14,0	9,0	32,9	32,9	27,9	22,9	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	45,2
15	15 [2/4]	2	begane grond	41,5	36,1	42,6	42,6	25,3	25,3	20,3	15,3	13,4	13,4	8,4	3,4	34,2	34,2	29,2	24,2	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	44,9	42,2	Nee	n.v.t.	47,2
15	15 [3/4]	2	begane grond	42,8	21,8	42,8	42,8	28,2	28,2	23,2	18,2	19,9	19,9	14,9	9,9	26,5	26,5	21,5	16,5	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	48,9
15	15 [4/4]	2	begane grond	37,8	37,7	40,7	40,7	24,2	24,2	19,2	14,2	15,9	15,9	10,9	5,9	24,1	24,1	19,1	14,1	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	45,9
15	15 [1/4]	5	1ste verdieping	42,4	42,8	45,6	45,6	23,6	23,6	18,6	13,6	21,5	21,5	16,5	11,5	35,8	35,8	30,8	25,8	36,2	36,2	31,2	26,2		36,2	36,2	43,2	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	46,2
15	15 [2/4]	5	1ste verdieping	42,9	38,5	44,2	44,2	28,4	28,4	23,4	18,4	16,4	16,4	11,4	6,4	36,4	36,4	31,4	26,4	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	47,8
15	15 [3/4]	5	1ste verdieping	44,1	24,0	44,2	44,2	31,7	31,7	26,7	21,7	26,0	26,0	21,0	16,0	27,6	27,6	22,6	17,6	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	47,8	43,4	Nee	n.v.t.	49,5
15	15 [4/4]	5	1ste verdieping	38,9	39,3	42,1	42,1	26,7	26,7	21,7	16,7	17,8	17,8	12,8	7,8	25,3	25,3	20,3	15,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	46,5
15	15 [1/4]	8	2de verdieping	44,6	44,4	47,5	47,5	27,7	27,7	22,7	17,7	23,7	23,7	18,7	13,7	36,3	36,3	31,3	26,3	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	22,8	43,8	Nee	n.v.t.	47,9
15	15 [2/4]	8	2de verdieping	45,1	41,1	46,5	46,5	35,2	35,2	30,2	25,2	25,5	25,5	20,5	15,5	36,6	36,6	31,6	26,6	39,1	39,1	34,1	29,1		39,1	39,1	44,7	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	49,2
15	15 [3/4]	8	2de verdieping	45,4	24,4	45,4	45,4	35,4	35,4	30,4	25,4	26,8	26,8	21,8	16,8	29,2	29,2	24,2	19,2	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	50,5
15	15 [4/4]	8	2de verdieping	39,4	40,2	42,8	42,8	26,3	26,3	21,3	16,3	17,4	17,4	12,4	7,4	28,3	28,3	23,3	18,3	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	41,0	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	47,3
16	16 [1/4]	2	begane grond	43,4	41,0	45,4	45,4	23,6	23,6	18,6	13,6	19,4	19,4	14,4	9,4	36,9	36,9	31,9	26,9	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	47,0
16	16 [2/4]	2	begane grond	44,7	37,7	45,5	45,5	30,0	30,0	25,0	20,0	13,9	13,9	8,9	3,9	36,7	36,7	31,7	26,7	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,8	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	49,1
16	16 [3/4]	2	begane grond	44,6	29,8	44,7	44,7	30,3	30,3	25,3	20,3	19,7	19,7	14,7	9,7	19,8	19,8	14,8	9,8	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	48,1
16	16 [4/4]	2	begane grond	38,5	0,0	41,6	41,6	28,2	28,2	23,2	18,2	16,8	16,8	11,8	6,8	21,4	21,4	16,4	11,4	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,4
16	16 [1/4]	5	1ste verdieping	45,2	0,0	47,2	47,2	24,8	24,8	19,8	14,8	21,5	21,5	16,5	11,5	38,3	38,3	33,3	28,3	38,6	38,6	33,6	28,6		38,6	38,6	44,4	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	47,9
16	16 [2/4]	5	1ste verdieping	46,2	0,0	47,1	47,1	31,5	31,5	26,5	21,5	16,8	16,8	11,8	6,8	37,7	37,7	32,7	27,7	38,7	38,7	33,7	28,7		38,7	38,7	44,4	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	49,7
16	16 [3/4]	5	1ste verdieping	46,1	0,0	46,3	46,3	33,0	33,0	28,0	23,0	25,9	25,9	20,9	15,9	20,9	20,9	15,9	10,9	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	49,1
16	16 [4/4]	5	1ste verdieping	39,9	0,0	42,9	42,9	29,8	29,8	24,8	19,8	18,4	18,4	13,4	8,4	23,5	23,5	18,5	13,5	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	46,2
16	16 [1/4]	8	2de verdieping	46,8	0,0	49,0	49,0	27,7	27,7	22,7	17,7	24,1	24,1	19,1	14,1	38,5	38,5	33,5	28,5	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	22,2	44,1	Nee	n.v.t.	49,4
16	16 [2/4]	8	2de verdieping	47,9	0,0	48,9	48,9	35,5	35,5	30,5	25,5	25,9	25,9	20,9	15,9	37,8	37,8	32,8	27,8	40,0	40,0	35,0	30,0		40,0	40,0	45,2	45,4	42,4	Nee	n.v.t.	50,9
16	16 [3/4]	8	2de verdieping	47,2	0,0	47,3	47,3	35,8	35,8	30,8	25,8	27,1	27,1	22,1	17,1	26,5	26,5	21,5	16,5	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	50,1
16	16 [4/4]	8	2de verdieping	40,3	0,0	43,7	43,7	26,5	26,5	21,5	16,5	17,7	17,7	12,7	7,7	28,6	28,6	23,6	18,6	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	47,1
17	17 [1/4]	2	begane grond	46,3	0,0	47,6	47,6	21,1	21,1	16,1	11,1	18,8	18,8	13,8	8,8	39,4	39,4	34,4	29,4	39,5	39,5	34,5	29,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,8
17	17 [2/4]	2	begane grond	48,2	0,0	49,0	49,0	33,2	33,2	28,2	23,2	15,6	15,6	10,6	5,6	36,3	36,3	31,3	26,3	38,0	38,0	33,0	28,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	45,6	42,4	Nee	n.v.t.	56,4
17	17 [3/4]	2	begane grond	47,1	0,0	47,3	47,3	34,3	34,3	29,3	24,3	20,0	20,0	15,0	10,0	22,9	22,9	17,9	12,9	34,7	34,7	29,7	24,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	56,2
17	17 [4/4]	2	begane grond	40,5	0,0	42,4	42,4	26,8	26,8	21,8	16,8	16,9	16,9	11,9	6,9	32,5	32,5	27,5	22,5	33,6	33,6	28,6	23,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	42,9	41,6	Nee	n.v.t.	55,5
17	17 [1/4]	5	1ste verdieping	48,4	0,0	49,6	49,6	24,7	24,7	19,7	14,7	21,1	21,1	16,1	11,1	39,8	39,8	34,8	29,8	40,0	40,0	35,0	30,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	56,1
17	17 [2/4]	5	1ste verdieping	50,0	0,0	50,8	50,8	34,7	34,7	29,7	24,7	18,4	18,4	13,4	8,4	36,7	36,7	31,7	26,7	38,9	38,9	33,9	28,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	56,7
17	17 [3/4]	5	1ste verdieping	48,9	0,0	49,1	49,1	35,2	35,2	30,2	25,2	25,5	25,5	20,5	15,5	23,7	23,7	18,7	13,7	35,9	35,9	30,9	25,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,0	43,0	Nee	n.v.t.	56,5
17	17 [4/4]	5	1ste verdieping	42,2	0,0	43,9	43,9	28,9	28,9	23,9	18,9	19,1	19,1	14,1	9,1	32,8	32,8	27,8	22,8	34,4	34,4	29,4	24,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
17	17 [1/4]	8	2de verdieping	49,2	0,0	50,8	50,8	27,9	27,9	22,9	17,9	25,0	25,0	20,0	15,0	39,7	39,7	34,7	29,7	40,1	40,1	35,1	30,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	22,7	43,8	Nee	n.v.t.	56,4
17	17 [2/4]	8	2de verdieping	51,0	0,0	51,9	51,9	35,8	35,8	30,8	25,8	26,9	26,9	21,9	16,9	37,1	37,1	32,1	27,1	39,7	39,7	34,7	29,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	57,1
17	17 [3/4]	8	2de verdieping	49,6	0,0	49,7	49,7	36,1	36,1	31,1	26,1	27,5	27,5	22,5	17,5	26,6	26,6	21,6	16,6	37,1	37,1	32,1	27,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	56,8
17	17 [4/4]	8	2de verdieping	43,0	0,0	44,9	44,9	26,8	26,8	21,8	16,8	18,3	18,3	13,3	8,3	34,2	34,2	29,2	24,2	35,0	35,0	30,0	25,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	55,7
18	18 [1/4]	2	begane grond	**55,1**	0,0	**55,4**	**55,4**	31,3	31,3	26,3	21,3	18,3	18,3	13,3	8,3	25,1	25,1	20,1	15,1	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,4	44,2	59,6	Matig	58,8
18	18 [2/4]	2	begane grond	50,7	0,0	50,7	50,7	32,7	32,7	27,7	22,7	20,3	20,3	15,3	10,3	28,4	28,4	23,4	18,4	34,2	34,2	29,2	24,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,2
18	18 [3/4]	2	begane grond	40,9	0,0	41,9	41,9	24,8	24,8	19,8	14,8	18,0	18,0	13,0	8,0	38,4	38,4	33,4	28,4	38,6	38,6	33,6	28,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
18	18 [4/4]	2	begane grond	50,9	0,0	51,6	51,6	19,0	19,0	14,0	9,0	19,3	19,3	14,3	9,3	38,4	38,4	33,4	28,4	38,5	38,5	33,5	28,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	56,7
18	18 [1/4]	5	1ste verdieping	**56,3**	0,0	**56,6**	**56,6**	33,2	33,2	28,2	23,2	21,7	21,7	16,7	11,7	25,8	25,8	20,8	15,8	34,2	34,2	29,2	24,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,4	44,2	60,1	Matig	59,4
18	18 [2/4]	5	1ste verdieping	52,2	0,0	52,2	52,2	34,5	34,5	29,5	24,5	23,8	23,8	18,8	13,8	29,2	29,2	24,2	19,2	35,9	35,9	30,9	25,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	57,6
18	18 [3/4]	5	1ste verdieping	43,2	0,0	44,1	44,1	30,1	30,1	25,1	20,1	20,1	20,1	15,1	10,1	39,1	39,1	34,1	29,1	39,7	39,7	34,7	29,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,5
18	18 [4/4]	5	1ste verdieping	52,5	0,0	53,3	53,3	23,7	23,7	18,7	13,7	20,6	20,6	15,6	10,6	39,3	39,3	34,3	29,3	39,5	39,5	34,5	29,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	57,2
18	18 [1/4]	8	2de verdieping	**56,5**	0,0	**56,9**	**56,9**	35,7	35,7	30,7	25,7	28,8	28,8	23,8	18,8	29,5	29,5	24,5	19,5	37,3	37,3	32,3	27,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,0	44,5	60,2	Matig	59,6
18	18 [2/4]	8	2de verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	35,9	35,9	30,9	25,9	28,3	28,3	23,3	18,3	30,2	30,2	25,2	20,2	37,5	37,5	32,5	27,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	57,9
18	18 [3/4]	8	2de verdieping	43,8	0,0	45,1	45,1	26,6	26,6	21,6	16,6	19,1	19,1	14,1	9,1	39,0	39,0	34,0	29,0	39,2	39,2	34,2	29,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,7
18	18 [4/4]	8	2de verdieping	52,7	0,0	**53,7**	**53,7**	27,5	27,5	22,5	17,5	24,4	24,4	19,4	14,4	39,3	39,3	34,3	29,3	39,7	39,7	34,7	29,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	22,8	43,8	58,9	Matig	57,4
19	19 [1/4]	2	begane grond	42,7	0,0	43,5	43,5	28,1	28,1	23,1	18,1	20,3	20,3	15,3	10,3	31,1	31,1	26,1	21,1	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	45,1
19	19 [2/4]	2	begane grond	44,7	0,0	45,1	45,1	24,5	24,5	19,5	14,5	16,0	16,0	11,0	6,0	30,0	30,0	25,0	20,0	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	48,9
19	19 [3/4]	2	begane grond	40,3	0,0	40,4	40,4	28,8	28,8	23,8	18,8	14,3	14,3	9,3	4,3	22,5	22,5	17,5	12,5	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	46,9	43,0	Nee	n.v.t.	47,9
19	19 [4/4]	2	begane grond	39,7	0,0	40,1	40,1	24,4	24,4	19,4	14,4	15,1	15,1	10,1	5,1	23,8	23,8	18,8	13,8	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
19	19 [1/4]	5	1ste verdieping	44,6	0,0	45,4	45,4	29,3	29,3	24,3	19,3	21,3	21,3	16,3	11,3	33,4	33,4	28,4	23,4	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	46,4
19	19 [2/4]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	47,0	47,0	26,9	26,9	21,9	16,9	18,4	18,4	13,4	8,4	32,1	32,1	27,1	22,1	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	46,4	42,7	Nee	n.v.t.	49,8
19	19 [3/4]	5	1ste verdieping	41,8	0,0	41,9	41,9	29,7	29,7	24,7	19,7	17,3	17,3	12,3	7,3	24,9	24,9	19,9	14,9	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	47,1	43,1	Nee	n.v.t.	48,4
19	19 [4/4]	5	1ste verdieping	40,9	0,0	41,4	41,4	23,1	23,1	18,1	13,1	12,9	12,9	7,9	2,9	26,1	26,1	21,1	16,1	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	49,2
19	19 [1/4]	8	2de verdieping	45,8	0,0	46,7	46,7	27,9	27,9	22,9	17,9	24,1	24,1	19,1	14,1	33,9	33,9	28,9	23,9	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
19	19 [2/4]	8	2de verdieping	47,7	0,0	48,2	48,2	36,1	36,1	31,1	26,1	27,2	27,2	22,2	17,2	32,7	32,7	27,7	22,7	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	50,8
19	19 [3/4]	8	2de verdieping	43,1	0,0	43,1	43,1	36,4	36,4	31,4	26,4	27,2	27,2	22,2	17,2	23,5	23,5	18,5	13,5	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	48,4	43,6	Nee	n.v.t.	49,8
19	19 [4/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,4	42,4	27,9	27,9	22,9	17,9	18,8	18,8	13,8	8,8	26,5	26,5	21,5	16,5	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	49,9
20	20 [1/8]	2	begane grond	49,4	0,0	49,4	49,4	42,5	42,5	37,5	32,5	23,9	23,9	18,9	13,9	5,4	5,4	0,4	-4,6	42,6	42,6	37,6	32,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,2**	50,2	58,6	Matig	60,3
20	20 [2/8]	2	begane grond	47,8	0,0	47,8	47,8	43,1	43,1	38,1	33,1	25,7	25,7	20,7	15,7	6,8	6,8	1,8	-3,2	43,1	43,1	38,1	33,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,5**	50,5	58,1	Matig	60,3
20	20 [3/8]	2	begane grond	51,8	0,0	51,8	51,8	42,1	42,1	37,1	32,1	23,6	23,6	18,6	13,6	8,0	8,0	3,0	-2,1	42,2	42,2	37,2	32,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,1	59,0	Matig	60,4
20	20 [4/8]	2	begane grond	**56,5**	0,0	**56,6**	**56,6**	33,5	33,5	28,5	23,5	17,0	17,0	12,0	7,0	24,3	24,3	19,3	14,3	34,0	34,0	29,0	24,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	53,3	46,5	60,1	Matig	59,9
20	20 [5/8]	2	begane grond	49,6	0,0	49,6	49,6	29,8	29,8	24,8	19,8	27,8	27,8	22,8	17,8	11,8	11,8	6,8	1,8	32,0	32,0	27,0	22,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	56,2
20	20 [6/8]	2	begane grond	30,1	0,0	35,8	35,8	27,5	27,5	22,5	17,5	29,0	29,0	24,0	19,0	9,8	9,8	4,8	-0,2	31,4	31,4	26,4	21,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [7/8]	2	begane grond	30,6	0,0	35,3	35,3	28,2	28,2	23,2	18,2	26,6	26,6	21,6	16,6	11,6	11,6	6,6	1,6	30,6	30,6	25,6	20,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [8/8]	2	begane grond	25,2	0,0	27,2	27,2	42,6	42,6	37,6	32,6	18,4	18,4	13,4	8,4	10,7	10,7	5,7	0,7	42,6	42,6	37,6	32,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**55,6**	48,1	57,8	Matig	58,3
20	20 [1/8]	5	1ste verdieping	50,4	0,0	50,4	50,4	43,8	43,8	38,8	33,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,2	6,2	1,2	-3,8	43,9	43,9	38,9	33,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**59,9**	51,7	59,0	Matig	**61,4**
20	20 [2/8]	5	1ste verdieping	48,8	0,0	48,8	48,8	44,5	44,5	39,5	34,5	27,0	27,0	22,0	17,0	6,3	6,3	1,3	-3,7	44,5	44,5	39,5	34,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,2**	52,0	58,9	Matig	**61,6**
20	20 [3/8]	5	1ste verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	43,4	43,4	38,4	33,4	24,5	24,5	19,5	14,5	8,8	8,8	3,8	-1,2	43,4	43,4	38,4	33,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**59,6**	51,5	59,3	Matig	**61,5**
20	20 [4/8]	5	1ste verdieping	**57,1**	0,0	**57,1**	**57,1**	34,2	34,2	29,2	24,2	13,2	13,2	8,2	3,2	25,7	25,7	20,7	15,7	34,8	34,8	29,8	24,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,2	47,1	60,4	Matig	60,4
20	20 [5/8]	5	1ste verdieping	50,2	0,0	50,3	50,3	31,2	31,2	26,2	21,2	28,3	28,3	23,3	18,3	12,9	12,9	7,9	2,9	33,0	33,0	28,0	23,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	56,3
20	20 [6/8]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	37,1	37,1	29,6	29,6	24,6	19,6	30,4	30,4	25,4	20,4	11,5	11,5	6,5	1,5	33,1	33,1	28,1	23,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [7/8]	5	1ste verdieping	33,3	0,0	37,3	37,3	30,3	30,3	25,3	20,3	28,1	28,1	23,1	18,1	12,3	12,3	7,3	2,3	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [8/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	30,2	30,2	44,1	44,1	39,1	34,1	19,8	19,8	14,8	9,8	13,2	13,2	8,2	3,2	44,1	44,1	39,1	34,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**57,3**	49,5	58,0	Matig	59,3
20	20 [1/8]	8	2de verdieping	50,6	0,0	50,6	50,6	44,9	44,9	39,9	34,9	26,7	26,7	21,7	16,7	7,5	7,5	2,5	-2,5	45,0	45,0	40,0	35,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,3**	52,2	59,1	Matig	**61,8**
20	20 [2/8]	8	2de verdieping	49,1	0,0	49,1	49,1	45,5	45,5	40,5	35,5	29,1	29,1	24,1	19,1	7,5	7,5	2,5	-2,5	45,6	45,6	40,6	35,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,5**	52,4	59,0	Matig	**61,9**
20	20 [3/8]	8	2de verdieping	52,6	0,0	52,6	52,6	44,4	44,4	39,4	34,4	26,0	26,0	21,0	16,0	10,1	10,1	5,1	0,1	44,5	44,5	39,5	34,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,1**	52,0	59,4	Matig	**61,8**
20	20 [4/8]	8	2de verdieping	**57,1**	0,0	**57,2**	**57,2**	34,9	34,9	29,9	24,9	14,6	14,6	9,6	4,6	26,9	26,9	21,9	16,9	35,6	35,6	30,6	25,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,9	47,6	60,5	Matig	**60,6**
20	20 [5/8]	8	2de verdieping	50,5	0,0	50,6	50,6	28,2	28,2	23,2	18,2	31,0	31,0	26,0	21,0	22,4	22,4	17,4	12,4	33,2	33,2	28,2	23,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	56,4
20	20 [6/8]	8	2de verdieping	29,7	0,0	37,9	37,9	32,1	32,1	27,1	22,1	32,8	32,8	27,8	22,8	8,0	8,0	3,0	-2,0	35,5	35,5	30,5	25,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [7/8]	8	2de verdieping	36,4	0,0	39,5	39,5	25,9	25,9	20,9	15,9	33,8	33,8	28,8	23,8	12,3	12,3	7,3	2,3	34,5	34,5	29,5	24,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [8/8]	8	2de verdieping	28,7	0,0	33,2	33,2	45,1	45,1	40,1	35,1	29,1	29,1	24,1	19,1	9,6	9,6	4,6	-0,4	45,2	45,2	40,2	35,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,0	58,0	Matig	59,7
20	20 [1/8]	11	3de verdieping	50,7	0,0	50,7	50,7	45,5	45,5	40,5	35,5	27,4	27,4	22,4	17,4	9,0	9,0	4,0	-1,0	45,5	45,5	40,5	35,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,3**	52,2	59,1	Matig	**61,8**
20	20 [2/8]	11	3de verdieping	49,2	0,0	49,2	49,2	46,1	46,1	41,1	36,1	30,2	30,2	25,2	20,2	9,0	9,0	4,0	-1,0	46,2	46,2	41,2	36,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,5**	52,4	59,0	Matig	**61,8**
20	20 [3/8]	11	3de verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	45,0	45,0	40,0	35,0	27,2	27,2	22,2	17,2	11,8	11,8	6,8	1,8	45,0	45,0	40,0	35,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,1**	52,0	59,4	Matig	**61,8**
20	20 [4/8]	11	3de verdieping	**57,0**	0,0	**57,1**	**57,1**	34,4	34,4	29,4	24,4	16,0	16,0	11,0	6,0	28,0	28,0	23,0	18,0	35,3	35,3	30,3	25,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	55,0	47,7	60,4	Matig	**60,6**
20	20 [5/8]	11	3de verdieping	52,4	0,0	52,7	52,7	28,5	28,5	23,5	18,5	32,3	32,3	27,3	22,3	28,6	28,6	23,6	18,6	35,0	35,0	30,0	25,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	57,0
20	20 [6/8]	11	3de verdieping	23,0	0,0	39,1	39,1	33,8	33,8	28,8	23,8	34,2	34,2	29,2	24,2	9,4	9,4	4,4	-0,6	37,0	37,0	32,0	27,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
20	20 [7/8]	11	3de verdieping	40,7	0,0	43,1	43,1	26,9	26,9	21,9	16,9	35,8	35,8	30,8	25,8	14,7	14,7	9,7	4,7	36,4	36,4	31,4	26,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
20	20 [8/8]	11	3de verdieping	16,9	0,0	36,6	36,6	45,8	45,8	40,8	35,8	35,0	35,0	30,0	25,0	11,0	11,0	6,0	1,0	46,2	46,2	41,2	36,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,0	58,0	Matig	59,8
20	20 [1/8]	14	4de verdieping	50,6	0,0	50,6	50,6	45,9	45,9	40,9	35,9	28,9	28,9	23,9	18,9	12,2	12,2	7,2	2,2	46,0	46,0	41,0	36,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,2**	52,1	59,1	Matig	**61,7**
20	20 [2/8]	14	4de verdieping	49,2	0,0	49,2	49,2	46,4	46,4	41,4	36,4	31,6	31,6	26,6	21,6	12,2	12,2	7,2	2,2	46,6	46,6	41,6	36,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,4**	52,3	59,0	Matig	**61,8**

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.: Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen – 'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen – Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33 – Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A – Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A – Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal' – Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen – IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai – RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
20	20 [3/8]	14	4de verdieping	52,4	0,0	52,4	52,4	45,4	45,4	40,4	35,4	27,9	27,9	22,9	17,9	14,2	14,2	9,2	4,2	45,5	45,5	40,5	35,5	55	55,0	55,0	57,3	60,0	51,9	59,4	Matig	61,8
20	20 [4/8]	14	4de verdieping	56,8	0,0	56,9	56,9	32,3	32,3	27,3	22,3	19,5	19,5	14,5	9,5	28,4	28,4	23,4	18,4	34,0	34,0	29,0	24,0	55	55,0	55,0	57,3	55,0	47,7	60,3	Matig	60,5
20	20 [5/8]	14	4de verdieping	52,8	0,0	53,2	53,2	30,9	30,9	25,9	20,9	33,3	33,3	28,3	23,3	28,8	28,8	23,8	18,8	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	20,9	44,7	Nee	n.v.t.	57,2
20	20 [6/8]	14	4de verdieping	14,2	0,0	40,7	40,7	36,8	36,8	31,8	26,8	35,3	35,3	30,3	25,3	12,5	12,5	7,5	2,5	39,1	39,1	34,1	29,1	55	55,0	55,0	57,3	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	55,5
20	20 [7/8]	14	4de verdieping	44,0	0,0	46,0	46,0	30,1	30,1	25,1	20,1	36,8	36,8	31,8	26,8	18,6	18,6	13,6	8,6	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	24,8	42,9	Nee	n.v.t.	55,5
20	20 [8/8]	14	4de verdieping	7,6	0,0	38,6	38,6	46,2	46,2	41,2	36,2	36,2	36,2	31,2	26,2	13,6	13,6	8,6	3,6	46,6	46,6	41,6	36,6	55	55,0	55,0	57,3	57,8	49,9	58,0	Matig	59,7
21	21 [1/4]	2	begane grond	52,4	0,0	52,5	52,5	30,2	30,2	25,2	20,2	27,2	27,2	22,2	17,2	27,1	27,1	22,1	17,1	33,2	33,2	28,2	23,2	55	55,0	55,0	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	57,2
21	21 [2/4]	2	begane grond	38,4	0,0	40,5	40,5	32,0	32,0	27,0	22,0	26,0	26,0	21,0	16,0	13,9	13,9	8,9	3,9	33,1	33,1	28,1	23,1	55	55,0	55,0	57,3	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
21	21 [3/4]	2	begane grond	50,2	0,0	50,2	50,2	33,0	33,0	28,0	23,0	28,1	28,1	23,1	18,1	15,0	15,0	10,0	5,0	34,3	34,3	29,3	24,3	55	55,0	55,0	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	56,3
21	21 [4/4]	2	begane grond	56,5	0,0	56,6	56,6	33,6	33,6	28,6	23,6	20,9	20,9	15,9	10,9	26,1	26,1	21,1	16,1	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	51,7	45,5	60,1	Matig	59,7
21	21 [1/4]	5	1ste verdieping	53,3	0,0	53,4	53,4	30,2	30,2	25,2	20,2	27,4	27,4	22,4	17,4	28,6	28,6	23,6	18,6	33,6	33,6	28,6	23,6	55	55,0	55,0	57,3	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	57,5
21	21 [2/4]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	41,6	41,6	34,1	34,1	29,1	24,1	27,1	27,1	22,1	17,1	12,6	12,6	7,6	2,6	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
21	21 [3/4]	5	1ste verdieping	50,7	0,0	50,7	50,7	33,7	33,7	28,7	23,7	28,4	28,4	23,4	18,4	16,4	16,4	11,4	6,4	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	56,5
21	21 [4/4]	5	1ste verdieping	57,2	0,0	57,3	57,3	34,3	34,3	29,3	24,3	13,2	13,2	8,2	3,2	27,8	27,8	22,8	17,8	35,2	35,2	30,2	25,2	55	55,0	55,0	57,3	52,1	45,7	60,4	Matig	60,0
21	21 [1/4]	8	2de verdieping	53,3	0,0	53,4	53,4	32,7	32,7	27,7	22,7	30,3	30,3	25,3	20,3	29,8	29,8	24,8	19,8	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	57,5
21	21 [2/4]	8	2de verdieping	39,5	0,0	42,2	42,2	40,3	40,3	35,3	30,3	32,3	32,3	27,3	22,3	20,8	20,8	15,8	10,8	40,9	40,9	35,9	30,9	55	55,0	55,0	57,3	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	55,4
21	21 [3/4]	8	2de verdieping	50,9	0,0	50,9	50,9	35,3	35,3	30,3	25,3	30,4	30,4	25,4	20,4	23,3	23,3	18,3	13,3	36,7	36,7	31,7	26,7	55	55,0	55,0	57,3	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	56,5
21	21 [4/4]	8	2de verdieping	57,2	0,0	57,3	57,3	35,9	35,9	30,9	25,9	21,6	21,6	16,6	11,6	29,2	29,2	24,2	19,2	36,9	36,9	31,9	26,9	55	55,0	55,0	57,3	52,8	46,2	60,5	Matig	60,2
22	22 [1/8]	2	begane grond	52,2	0,0	53,1	53,1	27,8	27,8	22,8	17,8	20,0	20,0	15,0	10,0	29,0	29,0	24,0	19,0	31,8	31,8	26,8	21,8	55	55,0	55,0	57,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	57,3
22	22 [2/8]	2	begane grond	34,5	0,0	40,4	40,4	31,7	31,7	26,7	21,7	21,4	21,4	16,4	11,4	10,4	10,4	5,4	0,4	32,1	32,1	27,1	22,1	55	55,0	55,0	57,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [3/8]	2	begane grond	29,8	0,0	40,5	40,5	30,9	30,9	25,9	20,9	25,4	25,4	20,4	15,4	11,3	11,3	6,3	1,3	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [4/8]	2	begane grond	28,5	0,0	38,3	38,3	32,2	32,2	27,2	22,2	27,4	27,4	22,4	17,4	11,8	11,8	6,8	1,8	33,5	33,5	28,5	23,5	55	55,0	55,0	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
22	22 [5/8]	2	begane grond	53,1	0,0	53,1	53,1	33,8	33,8	28,8	23,8	29,7	29,7	24,7	19,7	12,9	12,9	7,9	2,9	35,2	35,2	30,2	25,2	55	55,0	55,0	57,3	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	57,5
22	22 [6/8]	2	begane grond	56,9	0,0	57,0	57,0	31,9	31,9	26,9	21,9	17,6	17,6	12,6	7,6	29,1	29,1	24,1	19,1	33,8	33,8	28,8	23,8	55	55,0	55,0	57,3	49,7	44,3	60,3	Matig	59,6
22	22 [7/8]	2	begane grond	56,8	0,0	56,9	56,9	31,3	31,3	26,3	21,3	21,3	21,3	16,3	11,3	28,3	28,3	23,3	18,3	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	50,3	44,6	60,2	Matig	59,6
22	22 [8/8]	2	begane grond	57,0	0,0	57,1	57,1	32,4	32,4	27,4	22,4	18,8	18,8	13,8	8,8	29,5	29,5	24,5	19,5	34,3	34,3	29,3	24,3	55	55,0	55,0	57,3	49,3	44,1	60,3	Matig	59,6
22	22 [1/8]	5	1ste verdieping	53,1	0,0	54,2	54,2	31,9	31,9	26,9	21,9	19,0	19,0	14,0	9,0	31,1	31,1	26,1	21,1	34,6	34,6	29,6	24,6	55	55,0	55,0	57,3	40,6	41,0	59,0	Matig	57,7
22	22 [2/8]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	42,1	42,1	33,2	33,2	28,2	23,2	23,2	23,2	18,2	13,2	12,3	12,3	7,3	2,3	33,7	33,7	28,7	23,7	55	55,0	55,0	57,3	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
22	22 [3/8]	5	1ste verdieping	32,9	0,0	42,7	42,7	33,8	33,8	28,8	23,8	27,1	27,1	22,1	17,1	13,4	13,4	8,4	3,4	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
22	22 [4/8]	5	1ste verdieping	30,7	0,0	40,0	40,0	33,1	33,1	28,1	23,1	28,6	28,6	23,6	18,6	14,7	14,7	9,7	4,7	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [5/8]	5	1ste verdieping	53,8	0,0	53,9	53,9	34,1	34,1	29,1	24,1	29,2	29,2	24,2	19,2	14,2	14,2	9,2	4,2	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	46,7	42,9	58,9	Matig	57,8
22	22 [6/8]	5	1ste verdieping	57,5	0,0	57,7	57,7	23,1	23,1	18,1	13,1	13,0	13,0	8,0	3,0	31,1	31,1	26,1	21,1	31,8	31,8	26,8	21,8	55	55,0	55,0	57,3	49,7	44,3	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [7/8]	5	1ste verdieping	57,5	0,0	57,6	57,6	26,7	26,7	21,7	16,7	13,6	13,6	8,6	3,6	30,2	30,2	25,2	20,2	31,9	31,9	26,9	21,9	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [8/8]	5	1ste verdieping	57,6	0,0	57,8	57,8	20,8	20,8	15,8	10,8	13,0	13,0	8,0	3,0	31,5	31,5	26,5	21,5	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	49,3	44,1	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [1/8]	8	2de verdieping	53,2	0,0	54,3	54,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,8	25,8	20,8	15,8	31,9	31,9	26,9	21,9	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	35,8	40,6	59,1	Matig	57,7
22	22 [2/8]	8	2de verdieping	36,7	0,0	43,5	43,5	40,2	40,2	35,2	30,2	31,4	31,4	26,4	21,4	21,3	21,3	16,3	11,3	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
22	22 [3/8]	8	2de verdieping	32,7	0,0	43,5	43,5	39,7	39,7	34,7	29,7	31,7	31,7	26,7	21,7	21,4	21,4	16,4	11,4	40,4	40,4	35,4	30,4	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
22	22 [4/8]	8	2de verdieping	31,6	0,0	41,7	41,7	40,6	40,6	35,6	30,6	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	41,3	41,3	36,3	31,3	55	55,0	55,0	57,3	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
22	22 [5/8]	8	2de verdieping	53,9	0,0	53,9	53,9	40,6	40,6	35,6	30,6	31,9	31,9	26,9	21,9	21,7	21,7	16,7	11,7	41,2	41,2	36,2	31,2	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,4	58,9	Matig	58,0
22	22 [6/8]	8	2de verdieping	57,5	0,0	57,7	57,7	31,2	31,2	26,2	21,2	21,5	21,5	16,5	11,5	32,0	32,0	27,0	22,0	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	50,2	44,6	60,6	Tamelijk slecht	60,1
22	22 [7/8]	8	2de verdieping	57,5	0,0	57,6	57,6	32,3	32,3	27,3	22,3	21,9	21,9	16,9	11,9	31,4	31,4	26,4	21,4	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	51,0	45,0	60,6	Tamelijk slecht	60,1
22	22 [8/8]	8	2de verdieping	57,6	0,0	57,8	57,8	30,7	30,7	25,7	20,7	21,3	21,3	16,3	11,3	32,3	32,3	27,3	22,3	34,8	34,8	29,8	24,8	55	55,0	55,0	57,3	49,6	44,3	60,7	Tamelijk slecht	60,0
23	23 [1/12]	2	begane grond	36,5	0,0	39,0	39,0	33,7	33,7	28,7	23,7	31,2	31,2	26,2	21,2	15,6	15,6	10,6	5,6	35,7	35,7	30,7	25,7	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [10/12]	2	begane grond	43,3	0,0	43,3	43,3	44,9	44,9	39,9	34,9	28,7	28,7	23,7	18,7	2,4	2,4	-2,6	-7,6	45,0	45,0	40,0	35,0	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,7
23	23 [11/12]	2	begane grond	26,1	0,0	26,9	26,9	43,6	43,6	38,6	33,6	26,8	26,8	21,8	16,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,2	58,1	Matig	59,9
23	23 [12/12]	2	begane grond	34,7	0,0	36,3	36,3	40,2	40,2	35,2	30,2	19,4	19,4	14,4	9,4	11,5	11,5	6,5	1,5	40,2	40,2	35,2	30,2	55	55,0	55,0	57,3	53,9	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
23	23 [2/12]	2	begane grond	36,7	0,0	38,2	38,2	29,4	29,4	24,4	19,4	30,8	30,8	25,8	20,8	17,5	17,5	12,5	7,5	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
23	23 [3/12]	2	begane grond	32,4	0,0	37,2	37,2	35,1	35,1	30,1	25,1	31,9	31,9	26,9	21,9	11,6	11,6	6,6	1,6	36,8	36,8	31,8	26,8	55	55,0	55,0	57,3	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [4/12]	2	begane grond	36,9	0,0	38,0	38,0	31,0	31,0	26,0	21,0	30,6	30,6	25,6	20,6	15,1	15,1	10,1	5,1	33,8	33,8	28,8	23,8	55	55,0	55,0	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [5/12]	2	begane grond	32,0	0,0	37,6	37,6	34,4	34,4	29,4	24,4	32,4	32,4	27,4	22,4	11,1	11,1	6,1	1,1	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [6/12]	2	begane grond	39,0	0,0	41,0	41,0	45,0	45,0	40,0	35,0	33,0	33,0	28,0	23,0	6,3	6,3	1,3	-3,7	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	57,1	49,3	57,9	Matig	59,3
23	23 [7/12]	2	begane grond	44,0	0,0	44,0	44,0	44,0	44,0	39,0	34,0	27,6	27,6	22,6	17,6	3,7	3,7	-1,3	-6,3	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	58,6	50,6	58,1	Matig	60,3
23	23 [8/12]	2	begane grond	43,5	0,0	43,6	43,6	44,4	44,4	39,4	34,4	27,9	27,9	22,9	17,9	3,0	3,0	-2,0	-7,0	44,5	44,5	39,5	34,5	55	55,0	55,0	57,3	58,9	50,9	58,2	Matig	60,5
23	23 [9/12]	2	begane grond	43,3	0,0	43,3	43,3	43,6	43,6	38,6	33,6	27,1	27,1	22,1	17,1	4,1	4,1	-1,0	-6,0	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	58,4	50,4	58,1	Matig	60,1
23	23 [1/12]	5	1ste verdieping	37,9	0,0	40,3	40,3	35,2	35,2	30,2	25,2	32,9	32,9	27,9	22,9	16,6	16,6	11,6	6,6	37,3	37,3	32,3	27,3	55	55,0	55,0	57,3	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	55,5
23	23 [10/12]	5	1ste verdieping	43,7	0,0	43,7	43,7	46,6	46,6	41,6	36,6	30,4	30,4	25,4	20,4	3,2	3,2	-1,9	-6,9	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	61,0	52,8	58,6	Matig	62,0
23	23 [11/12]	5	1ste verdieping	25,7	0,0	26,2	26,2	45,1	45,1	40,1	35,1	28,3	28,3	23,3	18,3	5,7	5,7	0,7	-4,3	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	59,8	51,7	58,3	Matig	61,1
23	23 [12/12]	5	1ste verdieping	35,8	0,0	37,5	37,5	41,7	41,7	36,7	31,7	20,6	20,6	15,6	10,6	14,5	14,5	9,5	4,5	41,7	41,7	36,7	31,7	55	55,0	55,0	57,3	55,5	48,0	Nee	n.v.t.	58,3
23	23 [2/12]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,6	39,6	31,5	31,5	26,5	21,5	32,4	32,4	27,4	22,4	19,3	19,3	14,3	9,3	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
23	23 [3/12]	5	1ste verdieping	34,3	0,0	38,9	38,9	36,7	36,7	31,7	26,7	33,6	33,6	28,6	23,6	14,3	14,3	9,3	4,3	38,4	38,4	33,4	28,4	55	55,0	55,0	57,3	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	55,6
23	23 [4/12]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,4	39,4	32,3	32,3	27,3	22,3	32,0	32,0	27,0	22,0	17,4	17,4	12,4	7,4	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [5/12]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	39,0	39,0	35,7	35,7	30,7	25,7	34,1	34,1	29,1	24,1	13,6	13,6	8,6	3,6	38,0	38,0	33,0	28,0	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [6/12]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	41,6	41,6	46,4	46,4	41,4	36,4	34,7	34,7	29,7	24,7	8,2	8,2	3,2	-1,8	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	58,8	50,8	58,2	Matig	60,4
23	23 [7/12]	5	1ste verdieping	44,7	0,0	44,7	44,7	45,6	45,6	40,6	35,6	29,1	29,1	24,1	19,1	4,4	4,4	-0,6	-5,6	45,7	45,7	40,7	35,7	55	55,0	55,0	57,3	60,3	52,2	58,5	Matig	61,5
23	23 [8/12]	5	1ste verdieping	44,2	0,0	44,2	44,2	46,1	46,1	41,1	36,1	29,5	29,5	24,5	19,5	3,9	3,9	-1,1	-6,1	46,2	46,2	41,2	36,2	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,5	58,5	Matig	61,8
23	23 [9/12]	5	1ste verdieping	44,1	0,0	44,1	44,1	45,1	45,1	40,1	35,1	28,5	28,5	23,5	18,5	4,9	4,9	-0,1	-5,1	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	60,1	51,9	58,4	Matig	61,3
23	23 [1/12]	8	2de verdieping	39,2	0,0	41,9	41,9	36,5	36,5	31,5	26,5	35,9	35,9	30,9	25,9	24,0	24,0	19,0	14,0	39,3	39,3	34,3	29,3	55	55,0	55,0	57,3	44,1	41,9	Nee	n.v.t.	55,5
23	23 [10/12]	8	2de verdieping	44,0	0,0	44,0	44,0	47,6	47,6	42,6	37,6	34,7	34,7	29,7	24,7	13,7	13,7	8,7	3,7	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	61,2	53,1	58,7	Matig	62,2
23	23 [11/12]	8	2de verdieping	26,1	0,0	26,3	26,3	46,1	46,1	41,1	36,1	32,5	32,5	27,5	22,5	16,0	16,0	11,0	6,0	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	60,3	52,2	58,5	Matig	61,4
23	23 [12/12]	8	2de verdieping	37,5	0,0	39,2	39,2	43,8	43,8	38,8	33,8	30,9	30,9	25,9	20,9	24,7	24,7	19,7	14,7	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	56,2	48,6	57,8	Matig	58,7
23	23 [2/12]	8	2de verdieping	39,5	0,0	41,2	41,2	36,5	36,5	31,5	26,5	35,5	35,5	30,5	25,5	24,8	24,8	19,8	14,8	39,2	39,2	34,2	29,2	55	55,0	55,0	57,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [3/12]	8	2de verdieping	36,5	0,0	40,9	40,9	36,7	36,7	31,7	26,7	36,5	36,5	31,5	26,5	23,0	23,0	18,0	13,0	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	55,7
23	23 [4/12]	8	2de verdieping	39,2	0,0	40,8	40,8	37,2	37,2	32,2	27,2	35,1	35,1	30,1	25,1	24,9	24,9	19,9	14,9	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [5/12]	8	2de verdieping	35,8	0,0	40,9	40,9	37,4	37,4	32,4	27,4	37,0	37,0	32,0	27,0	22,4	22,4	17,4	12,4	40,3	40,3	35,3	30,3	55	55,0	55,0	57,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [6/12]	8	2de verdieping	33,7	0,0	40,2	40,2	47,2	47,2	42,2	37,2	37,5	37,5	32,5	27,5	13,7	13,7	8,7	3,7	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,6
23	23 [7/12]	8	2de verdieping	45,1	0,0	45,1	45,1	46,6	46,6	41,6	36,6	33,1	33,1	28,1	23,1	14,7	14,7	9,7	4,7	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,5	58,5	Matig	61,8
23	23 [8/12]	8	2de verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	47,1	47,1	42,1	37,1	33,7	33,7	28,7	23,7	14,2	14,2	9,2	4,2	47,3	47,3	42,3	37,3	55	55,0	55,0	57,3	61,0	52,8	58,6	Matig	62,0
23	23 [9/12]	8	2de verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	46,2	46,2	41,2	36,2	32,6	32,6	27,6	22,6	15,2	15,2	10,2	5,2	46,4	46,4	41,4	36,4	55	55,0	55,0	57,3	60,5	52,3	58,5	Matig	61,7
24	24 [1/4]	2	begane grond	42,9	0,0	43,5	43,5	29,7	29,7	24,7	19,7	28,9	28,9	23,9	18,9	14,7	14,7	9,7	4,7	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [2/4]	2	begane grond	31,8	0,0	37,5	37,5	33,3	33,3	28,3	23,3	21,5	21,5	16,5	11,5	9,4	9,4	4,4	-0,6	33,6	33,6	28,6	23,6	55	55,0	55,0	57,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,2
24	24 [3/4]	2	begane grond	37,3	0,0	38,0	38,0	33,2	33,2	28,2	23,2	28,6	28,6	23,6	18,6	9,5	9,5	4,5	-0,5	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [4/4]	2	begane grond	43,7	0,0	44,0	44,0	29,2	29,2	24,2	19,2	23,3	23,3	18,3	13,3	13,5	13,5	8,5	3,5	30,3	30,3	25,3	20,3	55	55,0	55,0	57,3	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [1/4]	5	1ste verdieping	44,3	0,0	44,9	44,9	30,6	30,6	25,6	20,6	30,2	30,2	25,2	20,2	17,6	17,6	12,6	7,6	33,5	33,5	28,5	23,5	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
24	24 [2/4]	5	1ste verdieping	33,5	0,0	39,1	39,1	35,2	35,2	30,2	25,2	23,2	23,2	18,2	13,2	10,9	10,9	5,9	0,9	35,4	35,4	30,4	25,4	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [3/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	37,9	37,9	35,3	35,3	30,3	25,3	30,0	30,0	25,0	20,0	10,7	10,7	5,7	0,7	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [4/4]	5	1ste verdieping	45,2	0,0	45,5	45,5	31,1	31,1	26,1	21,1	24,9	24,9	19,9	14,9	16,4	16,4	11,4	6,4	32,2	32,2	27,2	22,2	55	55,0	55,0	57,3	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	55,8
24	24 [1/4]	8	2de verdieping	44,9	0,0	45,7	45,7	34,1	34,1	29,1	24,1	31,6	31,6	26,6	21,6	25,2	25,2	20,2	15,2	36,4	36,4	31,4	26,4	55	55,0	55,0	57,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
24	24 [2/4]	8	2de verdieping	33,2	0,0	40,2	40,2	42,2	42,2	37,2	32,2	33,1	33,1	28,1	23,1	17,6	17,6	12,6	7,6	42,8	42,8	37,8	32,8	55	55,0	55,0	57,3	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [3/4]	8	2de verdieping	36,2	0,0	37,1	37,1	42,6	42,6	37,6	32,6	32,8	32,8	27,8	22,8	18,8	18,8	13,8	8,8	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	55,9
24	24 [4/4]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,4	46,4	36,9	36,9	31,9	26,9	23,7	23,7	18,7	13,7	25,7	25,7	20,7	15,7	37,4	37,4	32,4	27,4	55	55,0	55,0	57,3	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	56,0
25	25 [1/4]	2	begane grond	39,9	0,0	40,9	40,9	29,5	29,5	24,5	19,5	30,9	30,9	25,9	20,9	12,6	12,6	7,6	2,6	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [2/4]	2	begane grond	27,6	0,0	36,2	36,2	37,2	37,2	32,2	27,2	25,8	25,8	20,8	15,8	5,8	5,8	0,8	-4,2	37,5	37,5	32,5	27,5	55	55,0	55,0	57,3	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	55,8
25	25 [3/4]	2	begane grond	31,7	0,0	33,6	33,6	35,1	35,1	30,1	25,1	28,8	28,8	23,8	18,8	13,0	13,0	8,0	3,0	36,0	36,0	31,0	26,0	55	55,0	55,0	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [4/4]	2	begane grond	33,7	0,0	37,2	37,2	30,5	30,5	25,5	20,5	23,6	23,6	18,6	13,6	13,4	13,4	8,4	3,4	31,4	31,4	26,4	21,4	55	55,0	55,0	57,3	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
25	25 [1/4]	5	1ste verdieping	41,1	0,0	42,5	42,5	31,1	31,1	26,1	21,1	32,3	32,3	27,3	22,3	15,5	15,5	10,5	5,5	34,8	34,8	29,8	24,8	55	55,0	55,0	57,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [2/4]	5	1ste verdieping	28,4	0,0	37,7	37,7	38,6	38,6	33,6	28,6	27,3	27,3	22,3	17,3	6,0	6,0	1,0	-4,1	38,9	38,9	33,9	28,9	55	55,0	55,0	57,3	48,6	43,8	Nee	n.v.t.	56,0
25	25 [3/4]	5	1ste verdieping	33,5	0,0	35,1	35,1	36,8	36,8	31,8	26,8	30,4	30,4	25,4	20,4	15,0	15,0	10,0	5,0	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	45,0	42,2	Nee	n.v.t.	55,5
25	25 [4/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	39,1	39,1	32,2	32,2	27,2	22,2	25,2	25,2	20,2	15,2	16,5	16,5	11,5	6,5	33,0	33,0	28,0	23,0	55	55,0	55,0	57,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
25	25 [1/4]	8	2de verdieping	42,3	0,0	44,2	44,2	35,2	35,2	30,2	25,2	33,9	33,9	28,9	23,9	23,7	23,7	18,7	13,7	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
25	25 [2/4]	8	2de verdieping	28,2	0,0	39,5	39,5	43,0	43,0	38,0	33,0	34,4	34,4	29,4	24,4	15,5	15,5	10,5	5,5	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	49,8	44,4	Nee	n.v.t.	56,3
25	25 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	35,4	35,4	43,5	43,5	38,5	33,5	34,0	34,0	29,0	24,0	17,0	17,0	12,0	7,0	43,9	43,9	38,9	33,9	55	55,0	55,0	57,3	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	55,9
25	25 [4/4]	8	2de verdieping	38,7	0,0	41,2	41,2	39,2	39,2	34,2	29,2	25,2	25,2	20,2	15,2	24,3	24,3	19,3	14,3	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	41,7	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
26	26 [1/4]	2	begane grond	37,8	0,0	40,8	40,8	29,0	29,0	24,0	19,0	32,9	32,9	27,9	22,9	11,9	11,9	6,9	1,9	34,4	34,4	29,4	24,4	55	55,0	55,0	57,3	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
26	26 [2/4]	2	begane grond	30,4	0,0	36,8	36,8	42,0	42,0	37,0	32,0	33,9	33,9	28,9	23,9	4,4	4,4	-0,6	-5,6	42,7	42,7	37,7	32,7	55	55,0	55,0	57,3	53,7	46,8	Nee	n.v.t.	57,4
26	26 [3/4]	2	begane grond	31,3	0,0	33,6	33,6	40,5	40,5	35,5	30,5	31,9	31,9	26,9	21,9	13,1	13,1	8,1	3,1	41,1	41,1	36,1	31,1	55	55,0	55,0	57,3	52,0	45,7	Nee	n.v.t.	56,8

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.: Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
26	26 [4/4]	2	begane grond	30,7	0,0	35,6	35,6	30,5	30,5	25,5	20,5	24,6	24,6	19,6	14,6	15,6	15,6	10,6	5,6	31,6	31,6	26,6	21,6	55	55,0	55,0	57,3	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
26	26 [1/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	42,3	42,3	30,3	30,3	25,3	20,3	34,0	34,0	29,0	24,0	14,2	14,2	9,2	4,2	35,6	35,6	30,6	25,6	55	55,0	55,0	57,3	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
26	26 [2/4]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	38,4	38,4	43,1	43,1	38,1	33,1	35,3	35,3	30,3	25,3	5,0	5,0	0,0	-5,0	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	54,7	47,5	Nee	n.v.t.	57,9
26	26 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	35,2	35,2	41,8	41,8	36,8	31,8	32,8	32,8	27,8	22,8	14,8	14,8	9,8	4,8	42,3	42,3	37,3	32,3	55	55,0	55,0	57,3	53,3	46,5	Nee	n.v.t.	57,3
26	26 [4/4]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	37,8	37,8	32,1	32,1	27,1	22,1	25,7	25,7	20,7	15,7	17,9	17,9	12,9	7,9	33,2	33,2	28,2	23,2	55	55,0	55,0	57,3	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
26	26 [1/4]	8	2de verdieping	39,9	0,0	44,1	44,1	35,6	35,6	30,6	25,6	35,6	35,6	30,6	25,6	22,3	22,3	17,3	12,3	38,7	38,7	33,7	28,7	55	55,0	55,0	57,3	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
26	26 [2/4]	8	2de verdieping	27,1	0,0	40,3	40,3	44,7	44,7	39,7	34,7	37,7	37,7	32,7	27,7	13,7	13,7	8,7	3,7	45,5	45,5	40,5	35,5	55	55,0	55,0	57,3	55,7	48,2	57,8	Matig	58,4
26	26 [3/4]	8	2de verdieping	33,7	0,0	35,0	35,0	44,7	44,7	39,7	34,7	35,5	35,5	30,5	25,5	15,7	15,7	10,7	5,7	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	54,7	47,5	Nee	n.v.t.	57,9
26	26 [4/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	40,1	40,1	39,1	39,1	34,1	29,1	26,8	26,8	21,8	16,8	22,7	22,7	17,7	12,7	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	55,3
27	27 [1/4]	2	begane grond	41,9	0,0	45,1	45,1	27,2	27,2	22,2	17,2	20,5	20,5	15,5	10,5	14,3	14,3	9,3	4,3	28,2	28,2	23,2	18,2	55	55,0	55,0	57,3	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [2/4]	2	begane grond	37,1	0,0	40,5	40,5	30,3	30,3	25,3	20,3	20,7	20,7	15,7	10,7	15,3	15,3	10,3	5,3	30,9	30,9	25,9	20,9	55	55,0	55,0	57,3	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
27	27 [3/4]	2	begane grond	44,3	0,0	44,4	44,4	32,0	32,0	27,0	22,0	31,2	31,2	26,2	21,2	18,0	18,0	13,0	8,0	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
27	27 [4/4]	2	begane grond	44,3	0,0	45,5	45,5	31,6	31,6	26,6	21,6	23,7	23,7	18,7	13,7	22,4	22,4	17,4	12,4	32,7	32,7	27,7	22,7	55	55,0	55,0	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [1/4]	5	1ste verdieping	43,1	0,0	46,5	46,5	30,0	30,0	25,0	20,0	21,3	21,3	16,3	11,3	17,3	17,3	12,3	7,3	30,7	30,7	25,7	20,7	55	55,0	55,0	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,6
27	27 [2/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	42,3	42,3	32,9	32,9	27,9	22,9	22,0	22,0	17,0	12,0	17,5	17,5	12,5	7,5	33,4	33,4	28,4	23,4	55	55,0	55,0	57,3	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	55,3
27	27 [3/4]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,8	45,8	33,7	33,7	28,7	23,7	32,4	32,4	27,4	22,4	19,5	19,5	14,5	9,5	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	55,8
27	27 [4/4]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	47,0	47,0	32,8	32,8	27,8	22,8	25,1	25,1	20,1	15,1	24,3	24,3	19,3	14,3	34,0	34,0	29,0	24,0	55	55,0	55,0	57,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,7
27	27 [1/4]	8	2de verdieping	44,3	0,0	47,7	47,7	32,8	32,8	27,8	22,8	28,5	28,5	23,5	18,5	25,3	25,3	20,3	15,3	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	55,8
27	27 [2/4]	8	2de verdieping	38,5	0,0	43,3	43,3	41,0	41,0	36,0	31,0	31,5	31,5	26,5	21,5	18,6	18,6	13,6	8,6	41,5	41,5	36,5	31,5	55	55,0	55,0	57,3	42,2	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [3/4]	8	2de verdieping	46,2	0,0	46,3	46,3	41,2	41,2	36,2	31,2	33,2	33,2	28,2	23,2	23,7	23,7	18,7	13,7	41,9	41,9	36,9	31,9	55	55,0	55,0	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	56,1
27	27 [4/4]	8	2de verdieping	46,7	0,0	48,1	48,1	35,1	35,1	30,1	25,1	23,3	23,3	18,3	13,3	25,9	25,9	20,9	15,9	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	55,9
28	28 [1/4]	2	begane grond	42,4	0,0	45,9	45,9	28,5	28,5	23,5	18,5	21,5	21,5	16,5	11,5	21,9	21,9	16,9	11,9	30,0	30,0	25,0	20,0	55	55,0	55,0	57,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,6
28	28 [2/4]	2	begane grond	34,7	0,0	40,8	40,8	34,0	34,0	29,0	24,0	21,9	21,9	16,9	11,9	18,7	18,7	13,7	8,7	34,4	34,4	29,4	24,4	55	55,0	55,0	57,3	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [3/4]	2	begane grond	41,7	0,0	41,8	41,8	32,7	32,7	27,7	22,7	31,7	31,7	26,7	21,7	11,5	11,5	6,5	1,5	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
28	28 [4/4]	2	begane grond	42,2	0,0	44,0	44,0	29,4	29,4	24,4	19,4	23,3	23,3	18,3	13,3	16,9	16,9	11,9	6,9	30,5	30,5	25,5	20,5	55	55,0	55,0	57,3	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [1/4]	5	1ste verdieping	43,5	0,0	47,3	47,3	24,1	24,1	19,1	14,1	22,7	22,7	17,7	12,7	23,8	23,8	18,8	13,8	28,3	28,3	23,3	18,3	55	55,0	55,0	57,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,8
28	28 [2/4]	5	1ste verdieping	36,2	0,0	42,4	42,4	34,5	34,5	29,5	24,5	23,4	23,4	18,4	13,4	20,6	20,6	15,6	10,6	35,0	35,0	30,0	25,0	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
28	28 [3/4]	5	1ste verdieping	42,9	0,0	43,0	43,0	35,0	35,0	30,0	25,0	33,0	33,0	28,0	23,0	13,3	13,3	8,3	3,3	37,1	37,1	32,1	27,1	55	55,0	55,0	57,3	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [4/4]	5	1ste verdieping	43,5	0,0	45,3	45,3	31,1	31,1	26,1	21,1	24,7	24,7	19,7	14,7	19,5	19,5	14,5	9,5	32,2	32,2	27,2	22,2	55	55,0	55,0	57,3	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
28	28 [1/4]	8	2de verdieping	44,6	0,0	48,2	48,2	32,9	32,9	27,9	22,9	29,3	29,3	24,3	19,3	26,6	26,6	21,6	16,6	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	55,9
28	28 [2/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	43,1	43,1	41,4	41,4	36,4	31,4	32,5	32,5	27,5	22,5	16,9	16,9	11,9	6,9	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	55,6
28	28 [3/4]	8	2de verdieping	43,6	0,0	43,7	43,7	41,7	41,7	36,7	31,7	34,2	34,2	29,2	24,2	20,3	20,3	15,3	10,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	55,7
28	28 [4/4]	8	2de verdieping	45,0	0,0	46,7	46,7	35,0	35,0	30,0	25,0	23,9	23,9	18,9	13,9	26,5	26,5	21,5	16,5	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [1/4]	2	begane grond	41,3	0,0	45,2	45,2	29,4	29,4	24,4	19,4	23,6	23,6	18,6	13,6	23,4	23,4	18,4	13,4	31,2	31,2	26,2	21,2	55	55,0	55,0	57,3	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [2/4]	2	begane grond	36,1	0,0	41,7	41,7	34,0	34,0	29,0	24,0	23,5	23,5	18,5	13,5	19,6	19,6	14,6	9,6	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
29	29 [3/4]	2	begane grond	40,0	0,0	40,4	40,4	34,2	34,2	29,2	24,2	32,0	32,0	27,0	22,0	14,0	14,0	9,0	4,0	36,3	36,3	31,3	26,3	55	55,0	55,0	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,3
29	29 [4/4]	2	begane grond	40,0	0,0	41,9	41,9	29,1	29,1	24,1	19,1	24,3	24,3	19,3	14,3	17,9	17,9	12,9	7,9	30,6	30,6	25,6	20,6	55	55,0	55,0	57,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
29	29 [1/4]	5	1ste verdieping	42,3	0,0	46,5	46,5	28,3	28,3	23,3	18,3	25,0	25,0	20,0	15,0	25,1	25,1	20,1	15,1	31,2	31,2	26,2	21,2	55	55,0	55,0	57,3	39,6	40,9	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [2/4]	5	1ste verdieping	37,0	0,0	42,9	42,9	35,1	35,1	30,1	25,1	25,2	25,2	20,2	15,2	21,3	21,3	16,3	11,3	35,7	35,7	30,7	25,7	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [3/4]	5	1ste verdieping	41,0	0,0	41,4	41,4	36,3	36,3	31,3	26,3	33,4	33,4	28,4	23,4	16,1	16,1	11,1	6,1	38,1	38,1	33,1	28,1	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [4/4]	5	1ste verdieping	41,5	0,0	43,3	43,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,6	25,6	20,6	15,6	19,5	19,5	14,5	9,5	32,1	32,1	27,1	22,1	55	55,0	55,0	57,3	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
29	29 [1/4]	8	2de verdieping	43,4	0,0	47,5	47,5	33,3	33,3	28,3	23,3	30,2	30,2	25,2	20,2	26,6	26,6	21,6	16,6	35,6	35,6	30,6	25,6	55	55,0	55,0	57,3	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [2/4]	8	2de verdieping	35,9	0,0	43,4	43,4	41,9	41,9	36,9	31,9	33,5	33,5	28,5	23,5	16,3	16,3	11,3	6,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [3/4]	8	2de verdieping	41,7	0,0	42,1	42,1	42,4	42,4	37,4	32,4	35,2	35,2	30,2	25,2	19,0	19,0	14,0	9,0	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [4/4]	8	2de verdieping	43,1	0,0	44,8	44,8	35,9	35,9	30,9	25,9	24,9	24,9	19,9	14,9	24,2	24,2	19,2	14,2	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
30	30 [1/4]	2	begane grond	39,7	0,0	44,8	44,8	29,1	29,1	24,1	19,1	26,6	26,6	21,6	16,6	22,9	22,9	17,9	12,9	31,6	31,6	26,6	21,6	55	55,0	55,0	57,3	40,2	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
30	30 [2/4]	2	begane grond	27,1	0,0	41,4	41,4	38,6	38,6	33,6	28,6	23,5	23,5	18,5	13,5	6,9	6,9	1,9	-3,1	38,7	38,7	33,7	28,7	55	55,0	55,0	57,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	56,3
30	30 [3/4]	2	begane grond	38,6	0,0	39,4	39,4	37,6	37,6	32,6	27,6	30,1	30,1	25,1	20,1	12,9	12,9	7,9	2,9	38,3	38,3	33,3	28,3	55	55,0	55,0	57,3	47,8	43,3	Nee	n.v.t.	55,9
30	30 [4/4]	2	begane grond	37,1	0,0	41,1	41,1	31,0	31,0	26,0	21,0	26,5	26,5	21,5	16,5	18,7	18,7	13,7	8,7	32,5	32,5	27,5	22,5	55	55,0	55,0	57,3	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
30	30 [1/4]	5	1ste verdieping	40,6	0,0	46,1	46,1	30,5	30,5	25,5	20,5	28,0	28,0	23,0	18,0	24,4	24,4	19,4	14,4	33,1	33,1	28,1	23,1	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,6
30	30 [2/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	42,9	42,9	39,3	39,3	34,3	29,3	25,4	25,4	20,4	15,4	8,1	8,1	3,1	-1,9	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,5
30	30 [3/4]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	40,4	40,4	38,7	38,7	33,7	28,7	30,9	30,9	25,9	20,9	14,1	14,1	9,1	4,1	39,4	39,4	34,4	29,4	55	55,0	55,0	57,3	48,7	43,8	Nee	n.v.t.	56,0
30	30 [4/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	42,7	42,7	32,5	32,5	27,5	22,5	27,7	27,7	22,7	17,7	20,5	20,5	15,5	10,5	33,9	33,9	28,9	23,9	55	55,0	55,0	57,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
30	30 [1/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	47,3	47,3	33,7	33,7	28,7	23,7	31,6	31,6	26,6	21,6	25,6	25,6	20,6	15,6	36,1	36,1	31,1	26,1	55	55,0	55,0	57,3	31,2	40,9	Nee	n.v.t.	55,7
30	30 [2/4]	8	2de verdieping	26,9	0,0	44,2	44,2	42,5	42,5	37,5	32,5	34,3	34,3	29,3	24,3	16,2	16,2	11,2	6,2	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,8
30	30 [3/4]	8	2de verdieping	39,9	0,0	40,6	40,6	43,0	43,0	38,0	33,0	35,3	35,3	30,3	25,3	19,4	19,4	14,4	9,4	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	56,4
30	30 [4/4]	8	2de verdieping	40,9	0,0	44,2	44,2	37,7	37,7	32,7	27,7	25,9	25,9	20,9	15,9	24,7	24,7	19,7	14,7	38,2	38,2	33,2	28,2	55	55,0	55,0	57,3	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	55,5
31	31 [1/4]	2	begane grond	38,7	0,0	45,4	45,4	27,5	27,5	22,5	17,5	29,2	29,2	24,2	19,2	21,9	21,9	16,9	11,9	31,9	31,9	26,9	21,9	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	55,6
31	31 [2/4]	2	begane grond	30,1	0,0	43,6	43,6	39,0	39,0	34,0	29,0	35,4	35,4	30,4	25,4	6,0	6,0	1,0	-4,0	40,6	40,6	35,6	30,6	55	55,0	55,0	57,3	50,1	44,6	Nee	n.v.t.	56,5
31	31 [3/4]	2	begane grond	37,9	0,0	39,1	39,1	41,5	41,5	36,5	31,5	34,2	34,2	29,2	24,2	13,7	13,7	8,7	3,7	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	52,9	46,2	Nee	n.v.t.	57,2
31	31 [4/4]	2	begane grond	32,9	0,0	37,1	37,1	35,8	35,8	30,8	25,8	24,5	24,5	19,5	14,5	12,1	12,1	7,1	2,1	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	55,5
31	31 [1/4]	5	1ste verdieping	39,7	0,0	46,9	46,9	26,4	26,4	21,4	16,4	30,4	30,4	25,4	20,4	23,3	23,3	18,3	13,3	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,7
31	31 [2/4]	5	1ste verdieping	27,3	0,0	45,2	45,2	40,1	40,1	35,1	30,1	37,0	37,0	32,0	27,0	7,0	7,0	2,0	-3,0	41,8	41,8	36,8	31,8	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,6
31	31 [3/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	39,9	39,9	42,4	42,4	37,4	32,4	35,6	35,6	30,6	25,6	12,1	12,1	7,1	2,1	43,2	43,2	38,2	33,2	55	55,0	55,0	57,3	53,6	46,7	Nee	n.v.t.	57,5
31	31 [4/4]	5	1ste verdieping	35,2	0,0	39,2	39,2	36,8	36,8	31,8	26,8	25,3	25,3	20,3	15,3	13,5	13,5	8,5	3,5	37,1	37,1	32,1	27,1	55	55,0	55,0	57,3	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	55,6
31	31 [1/4]	8	2de verdieping	40,5	0,0	47,9	47,9	34,3	34,3	29,3	24,3	32,8	32,8	27,8	22,8	24,3	24,3	19,3	14,3	36,9	36,9	31,9	26,9	55	55,0	55,0	57,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	55,8
31	31 [2/4]	8	2de verdieping	22,3	0,0	46,3	46,3	43,1	43,1	38,1	33,1	38,7	38,7	33,7	28,7	14,6	14,6	9,6	4,6	44,4	44,4	39,4	34,4	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,9
31	31 [3/4]	8	2de verdieping	39,2	0,0	40,1	40,1	43,9	43,9	38,9	33,9	37,7	37,7	32,7	27,7	17,0	17,0	12,0	7,0	44,8	44,8	39,8	34,8	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	57,8
31	31 [4/4]	8	2de verdieping	38,4	0,0	41,7	41,7	39,2	39,2	34,2	29,2	27,3	27,3	22,3	17,3	21,5	21,5	16,5	11,5	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	55,8
32	32 [1/4]	2	begane grond	42,7	0,0	43,3	43,3	41,7	41,7	36,7	31,7	30,0	30,0	25,0	20,0	9,9	9,9	4,9	-0,1	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	55,8	48,3	57,8	Matig	58,6
32	32 [2/4]	2	begane grond	28,1	0,0	35,6	35,6	37,9	37,9	32,9	27,9	37,4	37,4	32,4	27,4	9,6	9,6	4,6	-0,4	40,7	40,7	35,7	30,7	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,3
32	32 [3/4]	2	begane grond	26,1	0,0	36,8	36,8	44,8	44,8	39,8	34,8	38,1	38,1	33,1	28,1	7,1	7,1	2,1	-3,0	45,7	45,7	40,7	35,7	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,1	58,0	Matig	59,8
32	32 [4/4]	2	begane grond	42,4	0,0	42,5	42,5	46,0	46,0	41,0	36,0	34,1	34,1	29,1	24,1	1,8	1,8	-3,2	-8,2	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	60,5	52,4	58,5	Matig	61,7
32	32 [1/4]	5	1ste verdieping	43,2	0,0	43,9	43,9	43,5	43,5	38,5	33,5	31,7	31,7	26,7	21,7	12,3	12,3	7,3	2,3	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	57,4	49,5	58,0	Matig	59,5
32	32 [2/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,3	37,3	39,6	39,6	34,6	29,6	39,7	39,7	34,7	29,7	12,1	12,1	7,1	2,1	42,7	42,7	37,7	32,7	55	55,0	55,0	57,3	52,0	45,6	Nee	n.v.t.	56,8
32	32 [3/4]	5	1ste verdieping	23,7	0,0	37,9	37,9	46,7	46,7	41,7	36,7	40,2	40,2	35,2	30,2	11,4	11,4	6,4	1,4	47,5	47,5	42,5	37,5	55	55,0	55,0	57,3	59,8	51,7	58,3	Matig	61,1
32	32 [4/4]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,6	42,6	48,0	48,0	43,0	38,0	35,5	35,5	30,5	25,5	3,1	3,1	-1,9	-6,9	48,2	48,2	43,2	38,2	55	55,0	55,0	57,3	62,2	54,0	59,0	Matig	63,0
32	32 [1/4]	8	2de verdieping	43,5	0,0	44,2	44,2	44,9	44,9	39,9	34,9	33,1	33,1	28,1	23,1	20,4	20,4	15,4	10,4	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	57,6	49,7	58,0	Matig	59,6
32	32 [2/4]	8	2de verdieping	32,8	0,0	39,6	39,6	38,2	38,2	33,2	28,2	41,0	41,0	36,0	31,0	20,1	20,1	15,1	10,1	42,8	42,8	37,8	32,8	55	55,0	55,0	57,3	52,5	46,0	Nee	n.v.t.	57,0
32	32 [3/4]	8	2de verdieping	17,5	0,0	39,2	39,2	47,8	47,8	42,8	37,8	41,5	41,5	36,5	31,5	11,6	11,6	6,6	1,6	48,7	48,7	43,7	38,7	55	55,0	55,0	57,3	60,0	51,9	58,4	Matig	61,2
32	32 [4/4]	8	2de verdieping	42,6	0,0	42,6	42,6	48,9	48,9	43,9	38,9	37,5	37,5	32,5	27,5	12,7	12,7	7,7	2,7	49,2	49,2	44,2	39,2	55	55,0	55,0	57,3	62,4	54,2	59,0	Matig	63,2
33	33 [1/4]	2	begane grond	32,5	0,0	37,9	37,9	40,6	40,6	35,6	30,6	27,0	27,0	22,0	17,0	9,7	9,7	4,7	-0,3	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	54,1	47,0	Nee	n.v.t.	57,6
33	33 [2/4]	2	begane grond	30,1	0,0	36,9	36,9	36,5	36,5	31,5	26,5	36,8	36,8	31,8	26,8	12,4	12,4	7,4	2,4	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,4	Nee	n.v.t.	55,8
33	33 [3/4]	2	begane grond	36,0	0,0	39,9	39,9	43,2	43,2	38,2	33,2	38,7	38,7	33,7	28,7	10,5	10,5	5,5	0,5	44,6	44,6	39,6	34,6	55	55,0	55,0	57,3	55,8	48,3	57,8	Matig	58,5
33	33 [4/4]	2	begane grond	37,6	0,0	37,7	37,7	41,1	41,1	36,1	31,1	34,6	34,6	29,6	24,6	2,7	2,7	-2,3	-7,3	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	53,7	46,8	Nee	n.v.t.	57,5
33	33 [1/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	39,4	39,4	42,2	42,2	37,2	32,2	27,2	27,2	22,2	17,2	11,8	11,8	6,8	1,8	42,3	42,3	37,3	32,3	55	55,0	55,0	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,2
33	33 [2/4]	5	1ste verdieping	31,9	0,0	38,8	38,8	38,0	38,0	33,0	28,0	38,9	38,9	33,9	28,9	15,5	15,5	10,5	5,5	41,5	41,5	36,5	31,5	55	55,0	55,0	57,3	49,1	44,0	Nee	n.v.t.	56,1
33	33 [3/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	39,9	39,9	44,9	44,9	39,9	34,9	40,9	40,9	35,9	30,9	14,1	14,1	9,1	4,1	46,4	46,4	41,4	36,4	55	55,0	55,0	57,3	57,4	49,6	58,0	Matig	59,4
33	33 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	38,3	38,3	42,7	42,7	37,7	32,7	36,8	36,8	31,8	26,8	4,6	4,6	-0,4	-5,4	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	55,2	47,8	Nee	n.v.t.	58,1
33	33 [1/4]	8	2de verdieping	37,0	0,0	41,1	41,1	43,5	43,5	38,5	33,5	31,9	31,9	26,9	21,9	20,4	20,4	15,4	10,4	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	55,9	48,4	57,8	Matig	58,6
33	33 [2/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	41,3	41,3	38,2	38,2	33,2	28,2	40,5	40,5	35,5	30,5	20,3	20,3	15,3	10,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	49,4	44,2	Nee	n.v.t.	56,2
33	33 [3/4]	8	2de verdieping	22,8	0,0	41,6	41,6	46,5	46,5	41,5	36,5	41,9	41,9	36,9	31,9	12,2	12,2	7,2	2,2	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,1	58,0	Matig	59,9
33	33 [4/4]	8	2de verdieping	37,1	0,0	37,6	37,6	45,2	45,2	40,2	35,2	38,6	38,6	33,6	28,6	13,2	13,2	8,2	3,2	46,1	46,1	41,1	36,1	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	58,8
34	34 [1/4]	2	begane grond	36,3	0,0	43,0	43,0	28,3	28,3	23,3	18,3	35,0	35,0	30,0	25,0	16,0	16,0	11,0	6,0	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	55,4
34	34 [2/4]	2	begane grond	28,1	0,0	39,7	39,7	41,4	41,4	36,4	31,4	39,2	39,2	34,2	29,2	12,7	12,7	7,7	2,7	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
34	34 [3/4]	2	begane grond	34,3	0,0	35,5	35,5	40,0	40,0	35,0	30,0	36,8	36,8	31,8	26,8	5,3	5,3	0,3	-4,7	41,7	41,7	36,7	31,7	55	55,0	55,0	57,3	52,8	46,1	Nee	n.v.t.	57,1
34	34 [4/4]	2	begane grond	34,5	0,0	39,0	39,0	38,6	38,6	33,6	28,6	31,1	31,1	26,1	21,1	13,5	13,5	8,5	3,5	39,3	39,3	34,3	29,3	55	55,0	55,0	57,3	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	57,0
34	34 [1/4]	5	1ste verdieping	37,3	0,0	44,5	44,5	27,9	27,9	22,9	17,9	37,1	37,1	32,1	27,1	17,4	17,4	12,4	7,4	37,6	37,6	32,6	27,6	55	55,0	55,0	57,3	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	55,5
34	34 [2/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	41,1	41,1	42,8	42,8	37,8	32,8	41,2	41,2	36,2	31,2	13,8	13,8	8,8	3,8	45,1	45,1	40,1	35,1	55	55,0	55,0	57,3	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	58,1
34	34 [3/4]	5	1ste verdieping	35,3	0,0	36,6	36,6	41,6	41,6	36,6	31,6	38,7	38,7	33,7	28,7	6,5	6,5	1,5	-3,5	43,4	43,4	38,4	33,4	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
34	34 [4/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	40,4	40,4	40,1	40,1	35,1	30,1	32,4	32,4	27,4	22,4	15,6	15,6	10,6	5,6	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	53,2	46,4	Nee	n.v.t.	57,3
34	34 [1/4]	8	2de verdieping	38,0	0,0	46,3	46,3	35,8	35,8	30,8	25,8	38,7	38,7	33,7	28,7	21,6	21,6	16,6	11,6	40,6	40,6	35,6	30,6	55	55,0	55,0	57,3	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	55,6
34	34 [2/4]	8	2de verdieping	24,0	0,0	43,6	43,6	44,9	44,9	39,9	34,9	42,0	42,0	37,0	32,0	12,6	12,6	7,6	2,6	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	56,1	48,5	57,8	Matig	58,7
34	34 [3/4]	8	2de verdieping	33,2	0,0	36,0	36,0	44,4	44,4	39,4	34,4	39,5	39,5	34,5	29,5	12,9	12,9	7,9	2,9	45,6	45,6	40,6	35,6	55	55,0	55,0	57,3	55,2	47,9	Nee	n.v.t.	58,1
34	34 [4/4]	8	2de verdieping	37,5	0,0	41,5	41,5	42,1	42,1	37,1	32,1	30,6	30,6	25,6	20,6	21,5	21,5	16,5	11,5	42,4	42,4	37,4	32,4	55	55,0	55,0	57,3	54,1	47,0	Nee	n.v.t.	57,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. — Wegverkeerslawaai — Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai — Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeers-lawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
35	35 [1/4]	2	begane grond	41,1	0,0	42,8	42,8	43,7	43,7	38,7	33,7	33,6	33,6	28,6	23,6	10,9	10,9	5,9	0,9	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	56,9	49,2	57,9	Matig	59,2
35	35 [2/4]	2	begane grond	27,2	0,0	34,4	34,4	39,9	39,9	34,9	29,9	46,5	46,5	41,5	36,5	11,2	11,2	6,2	1,2	47,3	47,3	42,3	37,3	55	55,0	55,0	57,3	51,4	45,3	Nee	n.v.t.	56,6
35	35 [3/4]	2	begane grond	38,7	0,0	42,1	42,1	45,2	45,2	40,2	35,2	49,3	49,3	44,3	39,3	8,7	8,7	3,7	-1,3	50,7	50,7	45,7	40,7	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,6
35	35 [4/4]	2	begane grond	43,1	0,0	43,3	43,3	47,1	47,1	42,1	37,1	41,5	41,5	36,5	31,5	0,2	0,2	-4,8	-9,8	48,1	48,1	43,1	38,1	55	55,0	55,0	57,3	61,8	53,6	58,8	Matig	62,7
35	35 [1/4]	5	1ste verdieping	41,4	0,0	43,3	43,3	45,5	45,5	40,5	35,5	34,6	34,6	29,6	24,6	13,7	13,7	8,7	3,7	45,8	45,8	40,8	35,8	55	55,0	55,0	57,3	58,3	50,4	58,1	Matig	60,1
35	35 [2/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	35,9	35,9	41,8	41,8	36,8	31,8	47,4	47,4	42,4	37,4	12,6	12,6	7,6	2,6	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	53,2	46,4	Nee	n.v.t.	57,3
35	35 [3/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	42,2	42,2	47,2	47,2	42,2	37,2	49,8	49,8	44,8	39,8	0,0	0,0	-5,0	-10,0	51,7	51,7	46,7	41,7	55	55,0	55,0	57,3	60,9	52,7	58,6	Matig	62,0
35	35 [4/4]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,6	42,6	49,1	49,1	44,1	39,1	42,0	42,0	37,0	32,0	1,2	1,2	-3,8	-8,8	49,9	49,9	44,9	39,9	55	55,0	55,0	57,3	63,3	55,2	59,4	Matig	64,0
35	35 [1/4]	8	2de verdieping	41,3	0,0	43,6	43,6	46,8	46,8	41,8	36,8	36,8	36,8	31,8	26,8	18,4	18,4	13,4	8,4	47,2	47,2	42,2	37,2	55	55,0	55,0	57,3	58,4	50,5	58,1	Matig	60,2
35	35 [2/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	38,6	38,6	40,3	40,3	35,3	30,3	47,7	47,7	42,7	37,7	18,4	18,4	13,4	8,4	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	53,9	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
35	35 [3/4]	8	2de verdieping	10,8	0,0	41,6	41,6	48,3	48,3	43,3	38,3	49,9	49,9	44,9	39,9	9,4	9,4	4,4	-0,6	52,2	52,2	47,2	42,2	55	55,0	55,0	57,3	60,9	52,7	58,6	Matig	61,9
35	35 [4/4]	8	2de verdieping	41,4	0,0	41,4	41,4	49,9	49,9	44,9	39,9	43,3	43,3	38,3	33,3	10,6	10,6	5,6	0,6	50,8	50,8	45,8	40,8	55	55,0	55,0	57,3	63,4	55,2	59,4	Matig	64,0
36	36 [1/4]	2	begane grond	37,9	0,0	40,8	40,8	42,4	42,4	37,4	32,4	34,0	34,0	29,0	24,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	43,0	43,0	38,0	33,0	55	55,0	55,0	57,3	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	58,2
36	36 [2/4]	2	begane grond	30,2	0,0	34,2	34,2	38,4	38,4	33,4	28,4	46,0	46,0	41,0	36,0	14,7	14,7	9,7	4,7	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	56,1
36	36 [3/4]	2	begane grond	27,9	0,0	40,7	40,7	43,2	43,2	38,2	33,2	49,7	49,7	44,7	39,7	11,0	11,0	6,0	1,0	50,6	50,6	45,6	40,6	55	55,0	55,0	57,3	56,3	48,7	57,8	Matig	58,8
36	36 [4/4]	2	begane grond	28,4	0,0	29,5	29,5	38,8	38,8	33,8	28,8	45,0	45,0	40,0	35,0	1,7	1,7	-3,3	-8,3	45,9	45,9	40,9	35,9	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,6
36	36 [1/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	41,9	41,9	43,9	43,9	38,9	33,9	34,8	34,8	29,8	24,8	11,3	11,3	6,3	1,3	44,4	44,4	39,4	34,4	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	58,9
36	36 [2/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	35,9	35,9	40,2	40,2	35,2	30,2	46,8	46,8	41,8	36,8	14,0	14,0	9,0	4,0	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	56,5
36	36 [3/4]	5	1ste verdieping	28,5	0,0	42,0	42,0	44,8	44,8	39,8	34,8	50,2	50,2	45,2	40,2	0,4	0,4	-4,6	-9,6	51,3	51,3	46,3	41,3	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,3	58,1	Matig	60,0
36	36 [4/4]	5	1ste verdieping	30,8	0,0	32,1	32,1	40,7	40,7	35,7	30,7	45,5	45,5	40,5	35,5	1,7	1,7	-3,4	-8,4	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	53,0	46,3	Nee	n.v.t.	57,2
36	36 [1/4]	8	2de verdieping	39,8	0,0	43,0	43,0	45,3	45,3	40,3	35,3	37,8	37,8	32,8	27,8	19,1	19,1	14,1	9,1	46,0	46,0	41,0	36,0	55	55,0	55,0	57,3	56,8	49,1	57,9	Matig	59,1
36	36 [2/4]	8	2de verdieping	32,0	0,0	39,0	39,0	37,7	37,7	32,7	27,7	47,3	47,3	42,3	37,3	19,0	19,0	14,0	9,0	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	51,5	45,3	Nee	n.v.t.	56,7
36	36 [3/4]	8	2de verdieping	12,2	0,0	43,3	43,3	46,9	46,9	41,9	36,9	50,3	50,3	45,3	40,3	9,8	9,8	4,8	-0,2	51,9	51,9	46,9	41,9	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,3	58,1	Matig	60,0
36	36 [4/4]	8	2de verdieping	36,2	0,0	36,9	36,9	45,2	45,2	40,2	35,2	46,1	46,1	41,1	36,1	11,3	11,3	6,3	1,3	48,7	48,7	43,7	38,7	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	57,8
37	37 [1/4]	2	begane grond	34,7	0,0	40,6	40,6	41,4	41,4	36,4	31,4	34,7	34,7	29,7	24,7	13,8	13,8	8,8	3,8	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	53,6	46,7	Nee	n.v.t.	57,5
37	37 [2/4]	2	begane grond	34,6	0,0	40,5	40,5	36,9	36,9	31,9	26,9	44,6	44,6	39,6	34,6	16,2	16,2	11,2	6,2	45,3	45,3	40,3	35,3	55	55,0	55,0	57,3	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	55,8
37	37 [3/4]	2	begane grond	25,5	0,0	42,5	42,5	42,1	42,1	37,1	32,1	49,8	49,8	44,8	39,8	8,6	8,6	3,6	-1,4	50,4	50,4	45,4	40,4	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,4	Nee	n.v.t.	57,9
37	37 [4/4]	2	begane grond	29,0	0,0	32,0	32,0	37,3	37,3	32,3	27,3	45,4	45,4	40,4	35,4	2,7	2,7	-2,3	-7,3	46,1	46,1	41,1	36,1	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	55,8
37	37 [1/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	42,2	42,2	42,6	42,6	37,6	32,6	35,4	35,4	30,4	25,4	15,3	15,3	10,3	5,3	43,4	43,4	38,4	33,4	55	55,0	55,0	57,3	54,6	47,4	Nee	n.v.t.	58,0
37	37 [2/4]	5	1ste verdieping	35,3	0,0	42,0	42,0	38,6	38,6	33,6	28,6	45,5	45,5	40,5	35,5	16,5	16,5	11,5	6,5	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
37	37 [3/4]	5	1ste verdieping	26,1	0,0	44,2	44,2	42,7	42,7	37,7	32,7	50,3	50,3	45,3	40,3	1,5	1,5	-3,5	-8,5	51,0	51,0	46,0	41,0	55	55,0	55,0	57,3	56,0	48,4	57,8	Matig	58,7
37	37 [4/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	33,9	33,9	37,9	37,9	32,9	27,9	46,2	46,2	41,2	36,2	3,5	3,5	-1,5	-6,5	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	49,0	43,9	Nee	n.v.t.	56,0
37	37 [1/4]	8	2de verdieping	37,5	0,0	43,7	43,7	43,8	43,8	38,8	33,8	36,6	36,6	31,6	26,6	19,7	19,7	14,7	9,7	44,6	44,6	39,6	34,6	55	55,0	55,0	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,3
37	37 [2/4]	8	2de verdieping	35,6	0,0	43,7	43,7	36,6	36,6	31,6	26,6	46,2	46,2	41,2	36,2	19,6	19,6	14,6	9,6	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
37	37 [3/4]	8	2de verdieping	12,7	0,0	45,3	45,3	45,5	45,5	40,5	35,5	50,3	50,3	45,3	40,3	10,3	10,3	5,3	0,3	51,6	51,6	46,6	41,6	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	59,0
37	37 [4/4]	8	2de verdieping	33,5	0,0	36,2	36,2	43,9	43,9	38,9	33,9	46,6	46,6	41,6	36,6	12,5	12,5	7,5	2,5	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	56,5
38	38 [1/4]	2	begane grond	30,7	0,0	47,0	47,0	33,1	33,1	28,1	23,1	36,3	36,3	31,3	26,3	15,2	15,2	10,2	5,2	38,0	38,0	33,0	28,0	55	55,0	55,0	57,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	55,9
38	38 [2/4]	2	begane grond	25,7	0,0	45,4	45,4	41,3	41,3	36,3	31,3	48,2	48,2	43,2	38,2	12,0	12,0	7,0	2,0	49,0	49,0	44,0	39,0	55	55,0	55,0	57,3	52,7	46,1	Nee	n.v.t.	57,3
38	38 [3/4]	2	begane grond	34,3	0,0	38,9	38,9	37,7	37,7	32,7	27,7	46,7	46,7	41,7	36,7	9,4	9,4	4,4	-0,6	47,2	47,2	42,2	37,2	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	55,9
38	38 [4/4]	2	begane grond	33,5	0,0	42,6	42,6	40,2	40,2	35,2	30,2	31,2	31,2	26,2	21,2	12,3	12,3	7,3	2,3	40,7	40,7	35,7	30,7	55	55,0	55,0	57,3	52,3	45,8	Nee	n.v.t.	57,0
38	38 [1/4]	5	1ste verdieping	34,6	0,0	48,9	48,9	33,1	33,1	28,1	23,1	37,4	37,4	32,4	27,4	18,6	18,6	13,6	8,6	38,8	38,8	33,8	28,8	55	55,0	55,0	57,3	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,2
38	38 [2/4]	5	1ste verdieping	25,1	0,0	47,4	47,4	40,7	40,7	35,7	30,7	49,0	49,0	44,0	39,0	3,3	3,3	-1,7	-6,7	49,6	49,6	44,6	39,6	55	55,0	55,0	57,3	53,5	46,6	Nee	n.v.t.	57,8
38	38 [3/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	39,9	39,9	36,2	36,2	31,2	26,2	47,5	47,5	42,5	37,5	7,5	7,5	2,5	-2,5	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	56,1
38	38 [4/4]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	43,8	43,8	41,5	41,5	36,5	31,5	31,7	31,7	26,7	21,7	18,9	18,9	13,9	8,9	41,9	41,9	36,9	31,9	55	55,0	55,0	57,3	53,1	46,3	Nee	n.v.t.	57,4
38	38 [1/4]	8	2de verdieping	36,1	0,0	49,5	49,5	35,1	35,1	30,1	25,1	41,2	41,2	36,2	31,2	19,4	19,4	14,4	9,4	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	56,2
38	38 [2/4]	8	2de verdieping	12,2	0,0	47,8	47,8	44,1	44,1	39,1	34,1	49,2	49,2	44,2	39,2	9,9	9,9	4,9	-0,1	50,4	50,4	45,4	40,4	55	55,0	55,0	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,0
38	38 [3/4]	8	2de verdieping	32,2	0,0	40,2	40,2	43,4	43,4	38,4	33,4	47,7	47,7	42,7	37,7	12,6	12,6	7,6	2,6	49,1	49,1	44,1	39,1	55	55,0	55,0	57,3	50,6	44,8	Nee	n.v.t.	56,5
38	38 [4/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	44,7	44,7	42,6	42,6	37,6	32,6	35,9	35,9	30,9	25,9	19,8	19,8	14,8	9,8	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,8	Nee	n.v.t.	57,7
39	39 [1/4]	2	begane grond	34,9	0,0	60,8	60,8	22,7	22,7	17,7	12,7	30,3	30,3	25,3	20,3	13,5	13,5	8,5	3,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	60,9
39	39 [2/4]	2	begane grond	21,4	0,0	55,5	55,5	36,2	36,2	31,2	26,2	40,0	40,0	35,0	30,0	0,2	0,2	-4,8	-9,8	41,5	41,5	36,5	31,5		41,5	41,5	46,1	47,6	43,2	Nee	n.v.t.	56,3
39	39 [3/4]	2	begane grond	32,1	0,0	37,3	37,3	38,1	38,1	33,1	28,1	40,3	40,3	35,3	30,3	9,8	9,8	4,8	-0,2	42,3	42,3	37,3	32,3		42,3	42,3	46,6	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	51,0
39	39 [4/4]	2	begane grond	33,1	0,0	54,0	54,0	35,7	35,7	30,7	25,7	26,0	26,0	21,0	16,0	7,2	7,2	2,2	-2,8	36,2	36,2	31,2	26,2		36,2	36,2	43,1	47,3	43,1	Nee	n.v.t.	54,9
39	39 [1/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	60,7	60,7	23,9	23,9	18,9	13,9	26,8	26,8	21,8	16,8	15,6	15,6	10,6	5,6	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	60,8
39	39 [2/4]	5	1ste verdieping	19,4	0,0	55,9	55,9	37,6	37,6	32,6	27,6	42,1	42,1	37,1	32,1	1,5	1,5	-3,5	-8,5	43,4	43,4	38,4	33,4		43,4	43,4	47,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	56,7
39	39 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	39,0	39,0	39,6	39,6	34,6	29,6	42,2	42,2	37,2	32,2	14,9	14,9	9,9	4,9	44,1	44,1	39,1	34,1		44,1	44,1	47,8	50,8	44,9	Nee	n.v.t.	51,9
39	39 [4/4]	5	1ste verdieping	35,7	0,0	54,5	54,5	36,3	36,3	31,3	26,3	24,9	24,9	19,9	14,9	15,3	15,3	10,3	5,3	36,6	36,6	31,6	26,6		36,6	36,6	43,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	55,4
39	39 [1/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	60,2	60,2	33,7	33,7	28,7	23,7	35,0	35,0	30,0	25,0	19,2	19,2	14,2	9,2	37,5	37,5	32,5	27,5		37,5	37,5	43,8	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	60,2
39	39 [2/4]	8	2de verdieping	13,7	0,0	55,7	55,7	41,6	41,6	36,6	31,6	43,5	43,5	38,5	33,5	11,4	11,4	6,4	1,4	45,7	45,7	40,7	35,7		45,7	45,7	49,0	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,8
39	39 [3/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	41,0	41,0	42,6	42,6	37,6	32,6	43,5	43,5	38,5	33,5	17,9	17,9	12,9	7,9	46,1	46,1	41,1	36,1		46,1	46,1	49,3	51,6	45,4	Nee	n.v.t.	53,0
39	39 [4/4]	8	2de verdieping	38,3	0,0	54,4	54,4	38,9	38,9	33,9	28,9	32,8	32,8	27,8	22,8	20,0	20,0	15,0	10,0	39,9	39,9	34,9	29,9		39,9	39,9	45,1	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	55,5
40	40 [1/4]	2	begane grond	43,0	0,0	60,2	60,2	19,6	19,6	14,6	9,6	19,8	19,8	14,8	9,8	19,7	19,7	14,7	9,7	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	60,2
40	40 [2/4]	2	begane grond	33,5	0,0	54,1	54,1	30,9	30,9	25,9	20,9	21,7	21,7	16,7	11,7	11,4	11,4	6,4	1,4	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	54,3
40	40 [3/4]	2	begane grond	41,9	0,0	42,5	42,5	32,4	32,4	27,4	22,4	28,9	28,9	23,9	18,9	21,0	21,0	16,0	11,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	44,4
40	40 [4/4]	2	begane grond	42,3	0,0	53,9	53,9	26,4	26,4	21,4	16,4	15,1	15,1	10,1	5,1	14,7	14,7	9,7	4,7	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	53,9
40	40 [1/4]	5	1ste verdieping	44,1	0,0	60,2	60,2	21,1	21,1	16,1	11,1	21,3	21,3	16,3	11,3	21,7	21,7	16,7	11,7	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	60,2
40	40 [2/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	54,5	54,5	33,0	33,0	28,0	23,0	22,9	22,9	17,9	12,9	11,4	11,4	6,4	1,4	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	54,8
40	40 [3/4]	5	1ste verdieping	43,4	0,0	43,9	43,9	34,7	34,7	29,7	24,7	29,8	29,8	24,8	19,8	25,9	25,9	20,9	15,9	36,3	36,3	31,3	26,3		36,3	36,3	43,2	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	46,2
40	40 [4/4]	5	1ste verdieping	44,2	0,0	54,3	54,3	25,0	25,0	20,0	15,0	15,8	15,8	10,8	5,8	18,3	18,3	13,3	8,3	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	54,4
40	40 [1/4]	8	2de verdieping	45,3	0,0	59,8	59,8	32,1	32,1	27,1	22,1	27,8	27,8	22,8	17,8	25,0	25,0	20,0	15,0	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	28,5	41,6	Nee	n.v.t.	59,8
40	40 [2/4]	8	2de verdieping	25,6	0,0	54,3	54,3	39,6	39,6	34,6	29,6	33,0	33,0	28,0	23,0	17,3	17,3	12,3	7,3	40,5	40,5	35,5	30,5		40,5	40,5	45,5	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	54,8
40	40 [3/4]	8	2de verdieping	45,4	0,0	45,8	45,8	39,7	39,7	34,7	29,7	33,5	33,5	28,5	23,5	26,4	26,4	21,4	16,4	40,8	40,8	35,8	30,8		40,8	40,8	45,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	48,7
40	40 [4/4]	8	2de verdieping	47,4	0,0	54,7	54,7	30,8	30,8	25,8	20,8	23,0	23,0	18,0	13,0	25,9	25,9	20,9	15,9	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	54,8
41	41 [1/4]	2	begane grond	51,8	0,0	59,2	59,2	23,5	23,5	18,5	13,5	16,8	16,8	11,8	6,8	28,3	28,3	23,3	18,3	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	59,3
41	41 [2/4]	2	begane grond	42,3	0,0	53,5	53,5	29,6	29,6	24,6	19,6	22,0	22,0	17,0	12,0	20,2	20,2	15,2	10,2	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	53,7
41	41 [3/4]	2	begane grond	53,2	0,0	53,3	53,3	32,5	32,5	27,5	22,5	26,2	26,2	21,2	16,2	28,0	28,0	23,0	18,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	47,3	43,1	Nee	n.v.t.	54,3
41	41 [4/4]	2	begane grond	56,6	0,0	58,1	58,1	28,3	28,3	23,3	18,3	13,1	13,1	8,1	3,1	30,8	30,8	25,8	20,8	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	58,4
41	41 [1/4]	5	1ste verdieping	52,6	0,0	59,6	59,6	21,2	21,2	16,2	11,2	18,3	18,3	13,3	8,3	30,4	30,4	25,4	20,4	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	59,6
41	41 [2/4]	5	1ste verdieping	43,7	0,0	53,9	53,9	33,8	33,8	28,8	23,8	26,1	26,1	21,1	16,1	22,5	22,5	17,5	12,5	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	54,1
41	41 [3/4]	5	1ste verdieping	53,9	0,0	53,9	53,9	33,2	33,2	28,2	23,2	29,1	29,1	24,1	19,1	30,2	30,2	25,2	20,2	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	54,9
41	41 [4/4]	5	1ste verdieping	57,2	0,0	58,7	58,7	20,5	20,5	15,5	10,5	13,8	13,8	8,8	3,8	32,9	32,9	27,9	22,9	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	58,9
41	41 [1/4]	8	2de verdieping	52,7	0,0	59,3	59,3	30,9	30,9	25,9	20,9	26,0	26,0	21,0	16,0	31,3	31,3	26,3	21,3	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	27,8	41,8	Nee	n.v.t.	59,3
41	41 [2/4]	8	2de verdieping	42,3	0,0	53,5	53,5	38,3	38,3	33,3	28,3	31,1	31,1	26,1	21,1	22,1	22,1	17,1	12,1	39,2	39,2	34,2	29,2		39,2	39,2	44,7	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	53,9
41	41 [3/4]	8	2de verdieping	53,8	0,0	53,9	53,9	38,5	38,5	33,5	28,5	31,1	31,1	26,1	21,1	31,0	31,0	26,0	21,0	39,8	39,8	34,8	29,8		39,8	39,8	45,1	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	55,0
41	41 [4/4]	8	2de verdieping	57,2	0,0	58,6	58,6	30,1	30,1	25,1	20,1	21,2	21,2	16,2	11,2	33,3	33,3	28,3	23,3	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	58,9
42	42 [1/8]	2	begane grond	51,6	0,0	51,6	51,6	25,4	25,4	20,4	15,4	19,6	19,6	14,6	9,6	10,2	10,2	5,2	0,2	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	51,8
42	42 [2/8]	2	begane grond	34,2	0,0	39,1	39,1	30,7	30,7	25,7	20,7	23,6	23,6	18,6	13,6	8,5	8,5	3,5	-1,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
42	42 [3/8]	2	begane grond	39,2	0,0	41,5	41,5	31,0	31,0	26,0	21,0	22,2	22,2	17,2	12,2	20,7	20,7	15,7	10,7	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
42	42 [4/8]	2	begane grond	32,2	0,0	39,0	39,0	30,0	30,0	25,0	20,0	24,1	24,1	19,1	14,1	10,6	10,6	5,6	0,6	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
42	42 [5/8]	2	begane grond	52,6	0,0	53,1	53,1	27,4	27,4	22,4	17,4	24,3	24,3	19,3	14,3	26,7	26,7	21,7	16,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	53,6
42	42 [6/8]	2	begane grond	56,0	0,0	56,1	56,1	18,7	18,7	13,7	8,7	9,7	9,7	4,7	-0,3	26,4	26,4	21,4	16,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	56,3
42	42 [7/8]	2	begane grond	56,1	0,0	56,3	56,3	18,4	18,4	13,4	8,4	11,0	11,0	6,0	1,0	26,7	26,7	21,7	16,7	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	56,5
42	42 [8/8]	2	begane grond	55,9	0,0	56,0	56,0	20,5	20,5	15,5	10,5	10,8	10,8	5,8	0,8	26,0	26,0	21,0	16,0	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,2
42	42 [1/8]	5	1ste verdieping	52,3	0,0	52,4	52,4	24,2	24,2	19,2	14,2	12,5	12,5	7,5	2,5	11,6	11,6	6,6	1,6	24,7	24,7	19,7	14,7		24,7	24,7	39,6	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	52,5
42	42 [2/8]	5	1ste verdieping	36,2	0,0	40,6	40,6	33,8	33,8	28,8	23,8	26,2	26,2	21,2	16,2	10,1	10,1	5,1	0,1	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	43,3
42	42 [3/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	42,7	42,7	33,6	33,6	28,6	23,6	23,2	23,2	18,2	13,2	22,4	22,4	17,4	12,4	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	44,6
42	42 [4/8]	5	1ste verdieping	34,8	0,0	40,6	40,6	33,7	33,7	28,7	23,7	26,6	26,6	21,6	16,6	12,0	12,0	7,0	2,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	43,5
42	42 [5/8]	5	1ste verdieping	53,3	0,0	53,9	53,9	33,4	33,4	28,4	23,4	26,9	26,9	21,9	16,9	28,2	28,2	23,2	18,2	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	54,3
42	42 [6/8]	5	1ste verdieping	56,5	0,0	56,7	56,7	21,2	21,2	16,2	11,2	10,8	10,8	5,8	0,8	27,8	27,8	22,8	17,8	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,9
42	42 [7/8]	5	1ste verdieping	56,6	0,0	56,9	56,9	22,7	22,7	17,7	12,7	12,1	12,1	7,1	2,1	28,2	28,2	23,2	18,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	57,0
42	42 [8/8]	5	1ste verdieping	56,4	0,0	56,6	56,6	21,7	21,7	16,7	11,7	10,7	10,7	5,7	0,7	27,3	27,3	22,3	17,3	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	56,7
42	42 [1/8]	8	2de verdieping	52,4	0,0	52,4	52,4	25,6	25,6	20,6	15,6	19,0	19,0	14,0	9,0	18,1	18,1	13,1	8,1	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	31,1	41,0	Nee	n.v.t.	52,4
42	42 [2/8]	8	2de verdieping	35,9	0,0	41,3	41,3	34,8	34,8	29,8	24,8	27,6	27,6	22,6	17,6	18,7	18,7	13,7	8,7	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	44,1
42	42 [3/8]	8	2de verdieping	40,5	0,0	43,1	43,1	34,6	34,6	29,6	24,6	27,3	27,3	22,3	17,3	18,3	18,3	13,3	8,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	45,3
42	42 [4/8]	8	2de verdieping	32,4	0,0	41,1	41,1	35,0	35,0	30,0	25,0	28,0	28,0	23,0	18,0	19,5	19,5	14,5	9,5	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	44,4
42	42 [5/8]	8	2de verdieping	53,3	0,0	54,0	54,0	35,0	35,0	30,0	25,0	28,1	28,1	23,1	18,1	29,4	29,4	24,4	19,4	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	54,5

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeers-lawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
42	42 [6/8]	8	2de verdieping	**56,5**	0,0	**56,8**	**56,8**	27,2	27,2	22,2	17,2	18,4	18,4	13,4	8,4	29,0	29,0	24,0	19,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,9
42	42 [7/8]	8	2de verdieping	**56,6**	0,0	**56,9**	**56,9**	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	29,5	29,5	24,5	19,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	57,1
42	42 [8/8]	8	2de verdieping	**56,4**	0,0	**56,6**	**56,6**	26,8	26,8	21,8	16,8	18,3	18,3	13,3	8,3	28,4	28,4	23,4	18,4	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	56,8
43	43 [1/8]	2	begane grond	46,5	0,0	47,4	47,4	21,6	21,6	16,6	11,6	16,4	16,4	11,4	6,4	25,8	25,8	20,8	15,8	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	48,3
43	43 [2/8]	2	begane grond	42,2	0,0	42,3	42,3	26,2	26,2	21,2	16,2	17,9	17,9	12,9	7,9	15,2	15,2	10,2	5,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	42,9
43	43 [3/8]	2	begane grond	43,1	0,0	43,2	43,2	23,9	23,9	18,9	13,9	19,2	19,2	14,2	9,2	18,5	18,5	13,5	8,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	31,2	41,0	Nee	n.v.t.	43,6
43	43 [4/8]	2	begane grond	41,8	0,0	42,1	42,1	26,2	26,2	21,2	16,2	16,8	16,8	11,8	6,8	10,6	10,6	5,6	0,6	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	42,6
43	43 [5/8]	2	begane grond	33,1	0,0	40,2	40,2	32,9	32,9	27,9	22,9	23,4	23,4	18,4	13,4	13,3	13,3	8,3	3,3	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	42,8
43	43 [6/8]	2	begane grond	45,5	0,0	47,7	47,7	32,2	32,2	27,2	22,2	22,8	22,8	17,8	12,8	23,8	23,8	18,8	13,8	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	48,7
43	43 [7/8]	2	begane grond	44,7	0,0	47,2	47,2	32,6	32,6	27,6	22,6	22,2	22,2	17,2	12,2	23,6	23,6	18,6	13,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	48,2
43	43 [8/8]	2	begane grond	46,4	0,0	48,1	48,1	31,8	31,8	26,8	21,8	23,4	23,4	18,4	13,4	24,5	24,5	19,5	14,5	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	49,3
43	43 [1/8]	5	1ste verdieping	47,8	0,0	48,6	48,6	23,8	23,8	18,8	13,8	20,7	20,7	15,7	10,7	27,2	27,2	22,2	17,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	49,4
43	43 [2/8]	5	1ste verdieping	43,3	0,0	43,4	43,4	28,4	28,4	23,4	18,4	22,6	22,6	17,6	12,6	7,7	7,7	2,7	-2,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
43	43 [3/8]	5	1ste verdieping	44,3	0,0	44,4	44,4	23,0	23,0	18,0	13,0	24,5	24,5	19,5	14,5	19,2	19,2	14,2	9,2	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
43	43 [4/8]	5	1ste verdieping	43,0	0,0	43,2	43,2	27,8	27,8	22,8	17,8	12,7	12,7	7,7	2,7	7,1	7,1	2,1	-2,9	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	43,8
43	43 [5/8]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	41,4	41,4	34,7	34,7	29,7	24,7	27,1	27,1	22,1	17,1	14,3	14,3	9,3	4,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	44,4
43	43 [6/8]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	48,7	48,7	34,6	34,6	29,6	24,6	26,9	26,9	21,9	16,9	25,1	25,1	20,1	15,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,9	41,5	Nee	n.v.t.	49,9
43	43 [7/8]	5	1ste verdieping	45,6	0,0	48,2	48,2	34,7	34,7	29,7	24,7	26,9	26,9	21,9	16,9	24,8	24,8	19,8	14,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	49,4
43	43 [8/8]	5	1ste verdieping	47,7	0,0	49,3	49,3	34,3	34,3	29,3	24,3	26,7	26,7	21,7	16,7	25,8	25,8	20,8	15,8	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	50,5
43	43 [1/8]	8	2de verdieping	48,5	0,0	49,4	49,4	28,8	28,8	23,8	18,8	19,7	19,7	14,7	9,7	27,1	27,1	22,1	17,1	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	50,1
43	43 [2/8]	8	2de verdieping	44,1	0,0	44,2	44,2	25,8	25,8	20,8	15,8	19,4	19,4	14,4	9,4	16,2	16,2	11,2	6,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	30,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,5
43	43 [3/8]	8	2de verdieping	45,0	0,0	45,1	45,1	25,8	25,8	20,8	15,8	19,3	19,3	14,3	9,3	17,1	17,1	12,1	7,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,2
43	43 [4/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	43,9	43,9	26,0	26,0	21,0	16,0	19,9	19,9	14,9	9,9	15,7	15,7	10,7	5,7	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	31,1	41,0	Nee	n.v.t.	44,2
43	43 [5/8]	8	2de verdieping	31,6	0,0	42,0	42,0	35,5	35,5	30,5	25,5	29,0	29,0	24,0	19,0	15,9	15,9	10,9	5,9	36,4	36,4	31,4	26,4		36,4	36,4	43,2	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	45,4
43	43 [6/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	49,5	49,5	35,4	35,4	30,4	25,4	28,7	28,7	23,7	18,7	26,2	26,2	21,2	16,2	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	50,8
43	43 [7/8]	8	2de verdieping	46,4	0,0	49,0	49,0	35,5	35,5	30,5	25,5	28,9	28,9	23,9	18,9	25,8	25,8	20,8	15,8	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	50,3
43	43 [8/8]	8	2de verdieping	48,2	0,0	50,0	50,0	35,3	35,3	30,3	25,3	28,4	28,4	23,4	18,4	26,9	26,9	21,9	16,9	36,6	36,6	31,6	26,6		36,6	36,6	43,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	51,2
44	44 [1/8]	2	begane grond	37,4	0,0	37,6	37,6	21,2	21,2	16,2	11,2	16,1	16,1	11,1	6,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	38,3
44	44 [2/8]	2	begane grond	32,1	0,0	38,5	38,5	31,9	31,9	26,9	21,9	21,2	21,2	16,2	11,2	14,8	14,8	9,8	4,8	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
44	44 [3/8]	2	begane grond	30,2	0,0	37,5	37,5	31,7	31,7	26,7	21,7	21,8	21,8	16,8	11,8	13,0	13,0	8,0	3,0	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	41,9
44	44 [4/8]	2	begane grond	32,6	0,0	39,2	39,2	32,1	32,1	27,1	22,1	21,1	21,1	16,1	11,1	14,3	14,3	9,3	4,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,1
44	44 [5/8]	2	begane grond	39,4	0,0	41,1	41,1	27,6	27,6	22,6	17,6	22,3	22,3	17,3	12,3	14,7	14,7	9,7	4,7	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,1
44	44 [6/8]	2	begane grond	45,5	0,0	45,8	45,8	25,8	25,8	20,8	15,8	21,1	21,1	16,1	11,1	14,4	14,4	9,4	4,4	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	46,3
44	44 [7/8]	2	begane grond	45,4	0,0	45,7	45,7	24,2	24,2	19,2	14,2	22,3	22,3	17,3	12,3	16,4	16,4	11,4	6,4	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	46,0
44	44 [8/8]	2	begane grond	45,1	0,0	45,5	45,5	26,4	26,4	21,4	16,4	19,4	19,4	14,4	9,4	14,6	14,6	9,6	4,6	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	46,1
44	44 [1/8]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	38,9	38,9	22,7	22,7	17,7	12,7	19,3	19,3	14,3	9,3	10,4	10,4	5,4	0,4	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	39,8
44	44 [2/8]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	39,0	39,0	33,8	33,8	28,8	23,8	25,5	25,5	20,5	15,5	4,8	4,8	-0,2	-5,2	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	43,0
44	44 [3/8]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	37,9	37,9	33,7	33,7	28,7	23,7	25,9	25,9	20,9	15,9	3,9	3,9	-1,1	-6,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,2
44	44 [4/8]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	39,8	39,8	34,0	34,0	29,0	24,0	25,6	25,6	20,6	15,6	6,2	6,2	1,2	-3,8	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	43,6
44	44 [5/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	42,0	42,0	30,0	30,0	25,0	20,0	27,0	27,0	22,0	17,0	14,0	14,0	9,0	4,0	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	43,8
44	44 [6/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,9	46,9	26,4	26,4	21,4	16,4	23,6	23,6	18,6	13,6	16,3	16,3	11,3	6,3	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	47,4
44	44 [7/8]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	46,8	46,8	25,2	25,2	20,2	15,2	24,6	24,6	19,6	14,6	18,1	18,1	13,1	8,1	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
44	44 [8/8]	5	1ste verdieping	46,1	0,0	46,5	46,5	26,7	26,7	21,7	16,7	22,0	22,0	17,0	12,0	16,5	16,5	11,5	6,5	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	47,2
44	44 [1/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	39,8	39,8	30,4	30,4	25,4	20,4	23,0	23,0	18,0	13,0	14,3	14,3	9,3	4,3	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
44	44 [2/8]	8	2de verdieping	29,5	0,0	39,0	39,0	34,5	34,5	29,5	24,5	28,2	28,2	23,2	18,2	14,1	14,1	9,1	4,1	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,3
44	44 [3/8]	8	2de verdieping	27,3	0,0	37,9	37,9	34,3	34,3	29,3	24,3	28,1	28,1	23,1	18,1	13,9	13,9	8,9	3,9	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	44,1
44	44 [4/8]	8	2de verdieping	30,3	0,0	40,0	40,0	34,7	34,7	29,7	24,7	28,4	28,4	23,4	18,4	14,8	14,8	9,8	4,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,6
44	44 [5/8]	8	2de verdieping	41,0	0,0	42,9	42,9	34,3	34,3	29,3	24,3	28,3	28,3	23,3	18,3	23,3	23,3	18,3	13,3	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	46,2
44	44 [6/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	47,5	47,5	28,0	28,0	23,0	18,0	19,2	19,2	14,2	9,2	23,7	23,7	18,7	13,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	48,1
44	44 [7/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	47,5	47,5	28,9	28,9	23,9	18,9	19,7	19,7	14,7	9,7	24,0	24,0	19,0	14,0	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	48,2
44	44 [8/8]	8	2de verdieping	46,8	0,0	47,1	47,1	27,6	27,6	22,6	17,6	19,0	19,0	14,0	9,0	23,5	23,5	18,5	13,5	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	47,9
45	45 [1/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,6	38,6	27,2	27,2	22,2	17,2	21,6	21,6	16,6	11,6	14,0	14,0	9,0	4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
45	45 [2/8]	2	begane grond	36,8	0,0	37,7	37,7	26,6	26,6	21,6	16,6	19,7	19,7	14,7	9,7	13,2	13,2	8,2	3,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
45	45 [3/8]	2	begane grond	39,0	0,0	40,0	40,0	28,3	28,3	23,3	18,3	22,8	22,8	17,8	12,8	9,4	9,4	4,4	-0,6	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,7
45	45 [4/8]	2	begane grond	52,1	0,0	52,4	52,4	28,9	28,9	23,9	18,9	16,5	16,5	11,5	6,5	24,7	24,7	19,7	14,7	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	52,6
45	45 [5/8]	2	begane grond	**55,0**	0,0	**55,1**	**55,1**	18,8	18,8	13,8	8,8	9,4	9,4	4,4	-0,6	24,0	24,0	19,0	14,0	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,3
45	45 [6/8]	2	begane grond	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	20,3	20,3	15,3	10,3	10,6	10,6	5,6	0,6	24,4	24,4	19,4	14,4	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	42,2	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
45	45 [7/8]	2	begane grond	**54,9**	0,0	**55,0**	**55,0**	18,7	18,7	13,7	8,7	8,1	8,1	3,1	-1,9	23,6	23,6	18,6	13,6	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,2
45	45 [8/8]	2	begane grond	50,0	0,0	50,0	50,0	23,2	23,2	18,2	13,2	13,4	13,4	8,4	3,4	13,8	13,8	8,8	3,8	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	50,1
45	45 [1/8]	5	1ste verdieping	39,2	0,0	39,9	39,9	30,3	30,3	25,3	20,3	24,7	24,7	19,7	14,7	15,5	15,5	10,5	5,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	42,2
45	45 [2/8]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,9	38,9	30,0	30,0	25,0	20,0	23,0	23,0	18,0	13,0	14,9	14,9	9,9	4,9	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,5
45	45 [3/8]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	41,0	41,0	30,9	30,9	25,9	20,9	22,9	22,9	17,9	12,9	10,0	10,0	5,0	0,0	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,9
45	45 [4/8]	5	1ste verdieping	52,9	0,0	53,1	53,1	31,2	31,2	26,2	21,2	19,2	19,2	14,2	9,2	25,5	25,5	20,5	15,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	53,4
45	45 [5/8]	5	1ste verdieping	**55,6**	0,0	**55,7**	**55,7**	20,6	20,6	15,6	10,6	10,7	10,7	5,7	0,7	24,8	24,8	19,8	14,8	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	55,9
45	45 [6/8]	5	1ste verdieping	**55,7**	0,0	**55,8**	**55,8**	21,6	21,6	16,6	11,6	10,4	10,4	5,4	0,4	25,3	25,3	20,3	15,3	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,0
45	45 [7/8]	5	1ste verdieping	**55,5**	0,0	**55,5**	**55,5**	20,6	20,6	15,6	10,6	9,4	9,4	4,4	-0,6	24,3	24,3	19,3	14,3	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	41,7	41,3	Nee	n.v.t.	55,7
45	45 [8/8]	5	1ste verdieping	50,7	0,0	50,8	50,8	27,4	27,4	22,4	17,4	10,8	10,8	5,8	0,8	14,4	14,4	9,4	4,4	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
45	45 [1/8]	8	2de verdieping	39,3	0,0	40,3	40,3	33,6	33,6	28,6	23,6	26,4	26,4	21,4	16,4	16,5	16,5	11,5	6,5	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	43,7
45	45 [2/8]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,9	38,9	33,4	33,4	28,4	23,4	26,2	26,2	21,2	16,2	16,0	16,0	11,0	6,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	43,0
45	45 [3/8]	8	2de verdieping	39,9	0,0	41,1	41,1	33,7	33,7	28,7	23,7	26,6	26,6	21,6	16,6	17,1	17,1	12,1	7,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	43,9
45	45 [4/8]	8	2de verdieping	52,9	0,0	53,2	53,2	33,9	33,9	28,9	23,9	26,7	26,7	21,7	16,7	26,5	26,5	21,5	16,5	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	53,7
45	45 [5/8]	8	2de verdieping	**55,6**	0,0	**55,7**	**55,7**	26,3	26,3	21,3	16,3	17,5	17,5	12,5	7,5	25,7	25,7	20,7	15,7	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	55,9
45	45 [6/8]	8	2de verdieping	**55,8**	0,0	**55,9**	**55,9**	26,9	26,9	21,9	16,9	17,9	17,9	12,9	7,9	26,3	26,3	21,3	16,3	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,1
45	45 [7/8]	8	2de verdieping	**55,5**	0,0	**55,6**	**55,6**	26,0	26,0	21,0	16,0	17,3	17,3	12,3	7,3	25,2	25,2	20,2	15,2	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,8
45	45 [8/8]	8	2de verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	24,4	24,4	19,4	14,4	17,6	17,6	12,6	7,6	14,9	14,9	9,9	4,9	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	50,9
46	46 [1/8]	2	begane grond	40,1	0,0	40,4	40,4	27,7	27,7	22,7	17,7	9,9	9,9	4,9	-0,1	10,1	10,1	5,1	0,1	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
46	46 [2/8]	2	begane grond	31,5	0,0	37,5	37,5	31,7	31,7	26,7	21,7	20,2	20,2	15,2	10,2	13,7	13,7	8,7	3,7	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
46	46 [3/8]	2	begane grond	30,2	0,0	36,8	36,8	31,8	31,8	26,8	21,8	20,0	20,0	15,0	10,0	11,0	11,0	6,0	1,0	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,3
46	46 [4/8]	2	begane grond	31,7	0,0	37,8	37,8	31,6	31,6	26,6	21,6	20,4	20,4	15,4	10,4	14,5	14,5	9,5	4,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
46	46 [5/8]	2	begane grond	39,3	0,0	39,5	39,5	20,0	20,0	15,0	10,0	12,9	12,9	7,9	2,9	8,6	8,6	3,6	-1,4	21,0	21,0	16,0	11,0		21,0	21,0	39,3	26,4	42,2	Nee	n.v.t.	39,8
46	46 [6/8]	2	begane grond	44,0	0,0	44,5	44,5	26,0	26,0	21,0	16,0	9,3	9,3	4,3	-0,7	14,2	14,2	9,2	4,2	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,6
46	46 [7/8]	2	begane grond	44,4	0,0	44,9	44,9	26,3	26,3	21,3	16,3	14,7	14,7	9,7	4,7	13,2	13,2	8,2	3,2	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
46	46 [8/8]	2	begane grond	43,6	0,0	44,1	44,1	27,0	27,0	22,0	17,0	15,4	15,4	10,4	5,4	16,4	16,4	11,4	6,4	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
46	46 [1/8]	5	1ste verdieping	41,3	0,0	41,6	41,6	29,1	29,1	24,1	19,1	13,4	13,4	8,4	3,4	12,5	12,5	7,5	2,5	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
46	46 [2/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	38,0	38,0	33,6	33,6	28,6	23,6	25,0	25,0	20,0	15,0	3,8	3,8	-1,2	-6,2	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	42,2
46	46 [3/8]	5	1ste verdieping	30,7	0,0	37,4	37,4	33,8	33,8	28,8	23,8	25,4	25,4	20,4	15,4	3,4	3,4	-1,7	-6,7	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
46	46 [4/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	38,2	38,2	33,6	33,6	28,6	23,6	25,0	25,0	20,0	15,0	5,0	5,0	0,0	-5,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	42,7
46	46 [5/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	40,7	40,7	20,7	20,7	15,7	10,7	15,3	15,3	10,3	5,3	7,7	7,7	2,7	-2,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	41,1
46	46 [6/8]	5	1ste verdieping	44,9	0,0	45,4	45,4	23,1	23,1	18,1	13,1	11,7	11,7	6,7	1,7	16,1	16,1	11,1	6,1	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	46,5
46	46 [7/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,8	45,8	25,2	25,2	20,2	15,2	17,2	17,2	12,2	7,2	15,3	15,3	10,3	5,3	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
46	46 [8/8]	5	1ste verdieping	44,7	0,0	45,1	45,1	24,4	24,4	19,4	14,4	19,7	19,7	14,7	9,7	18,3	18,3	13,3	8,3	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	46,1
46	46 [1/8]	8	2de verdieping	41,7	0,0	41,8	41,8	24,7	24,7	19,7	14,7	18,3	18,3	13,3	8,3	13,4	13,4	8,4	3,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
46	46 [2/8]	8	2de verdieping	28,3	0,0	37,6	37,6	33,9	33,9	28,9	23,9	27,5	27,5	22,5	17,5	13,7	13,7	8,7	3,7	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	43,1
46	46 [3/8]	8	2de verdieping	27,8	0,0	37,1	37,1	33,7	33,7	28,7	23,7	27,5	27,5	22,5	17,5	13,5	13,5	8,5	3,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,0
46	46 [4/8]	8	2de verdieping	28,6	0,0	37,9	37,9	34,1	34,1	29,1	24,1	27,8	27,8	22,8	17,8	14,6	14,6	9,6	4,6	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	43,7
46	46 [5/8]	8	2de verdieping	42,0	0,0	42,8	42,8	29,3	29,3	24,3	19,3	23,4	23,4	18,4	13,4	18,6	18,6	13,6	8,6	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	44,8
46	46 [6/8]	8	2de verdieping	45,5	0,0	46,0	46,0	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	23,2	23,2	18,2	13,2	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	47,0
46	46 [7/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,4	46,4	29,3	29,3	24,3	19,3	19,8	19,8	14,8	9,8	23,3	23,3	18,3	13,3	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	39,6	40,9	Nee	n.v.t.	47,3
46	46 [8/8]	8	2de verdieping	45,3	0,0	45,7	45,7	27,4	27,4	22,4	17,4	18,7	18,7	13,7	8,7	23,0	23,0	18,0	13,0	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	46,7
47	47 [1/8]	2	begane grond	50,2	0,0	50,3	50,3	24,2	24,2	19,2	14,2	15,7	15,7	10,7	5,7	22,1	22,1	17,1	12,1	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	50,5
47	47 [2/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,8**	**54,8**	18,1	18,1	13,1	8,1	7,3	7,3	2,3	-2,7	21,6	21,6	16,6	11,6	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	54,9
47	47 [3/8]	2	begane grond	**54,8**	0,0	**54,8**	**54,8**	18,6	18,6	13,6	8,6	8,3	8,3	3,3	-1,7	22,0	22,0	17,0	12,0	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	55,0
47	47 [4/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,7**	**54,7**	18,6	18,6	13,6	8,6	7,6	7,6	2,6	-2,4	21,1	21,1	16,1	11,1	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	54,9
47	47 [5/8]	2	begane grond	50,9	0,0	50,9	50,9	22,7	22,7	17,7	12,7	15,5	15,5	10,5	5,5	11,3	11,3	6,3	1,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	28,7	41,5	Nee	n.v.t.	50,9
47	47 [6/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,4	38,4	25,8	25,8	20,8	15,8	19,8	19,8	14,8	9,8	11,5	11,5	6,5	1,5	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	39,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
47	47 [7/8]	2	begane grond	38,5	0,0	38,8	38,8	25,5	25,5	20,5	15,5	19,1	19,1	14,1	9,1	12,3	12,3	7,3	2,3	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	33,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
47	47 [8/8]	2	begane grond	35,4	0,0	36,1	36,1	26,2	26,2	21,2	16,2	20,3	20,3	15,3	10,3	11,3	11,3	6,3	1,3	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
47	47 [1/8]	5	1ste verdieping	50,9	0,0	51,0	51,0	29,2	29,2	24,2	19,2	19,6	19,6	14,6	9,6	22,6	22,6	17,6	12,6	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	51,3
47	47 [2/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	19,7	19,7	14,7	9,7	9,2	9,2	4,2	-0,8	22,1	22,1	17,1	12,1	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
47	47 [3/8]	5	1ste verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	21,0	21,0	16,0	11,0	10,0	10,0	5,0	0,0	22,6	22,6	17,6	12,6	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [4/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	19,7	19,7	14,7	9,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	21,6	21,6	16,6	11,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
47	47 [5/8]	5	1ste verdieping	51,6	0,0	51,6	51,6	24,5	24,5	19,5	14,5	19,1	19,1	14,1	9,1	11,4	11,4	6,4	1,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
47	47 [6/8]	5	1ste verdieping	38,9	0,0	39,3	39,3	31,2	31,2	26,2	21,2	19,4	19,4	14,4	9,4	12,3	12,3	7,3	2,3	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
47	47 [7/8]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	39,8	39,8	31,1	31,1	26,1	21,1	19,4	19,4	14,4	9,4	10,7	10,7	5,7	0,7	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
47	47 [8/8]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	37,3	37,3	31,2	31,2	26,2	21,2	19,2	19,2	14,2	9,2	12,9	12,9	7,9	2,9	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
47	47 [1/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,2	51,2	32,5	32,5	27,5	22,5	25,6	25,6	20,6	15,6	23,7	23,7	18,7	13,7	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	51,7
47	47 [2/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,5	25,5	20,5	15,5	16,9	16,9	11,9	6,9	22,8	22,8	17,8	12,8	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [3/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,4**	**55,4**	26,1	26,1	21,1	16,1	17,2	17,2	12,2	7,2	23,3	23,3	18,3	13,3	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,6
47	47 [4/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,2	25,2	20,2	15,2	16,7	16,7	11,7	6,7	22,2	22,2	17,2	12,2	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [5/8]	8	2de verdieping	51,7	0,0	51,7	51,7	23,4	23,4	18,4	13,4	16,7	16,7	11,7	6,7	12,1	12,1	7,1	2,1	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,2	42,0	Nee	n.v.t.	51,7
47	47 [6/8]	8	2de verdieping	38,5	0,0	39,0	39,0	32,4	32,4	27,4	22,4	25,5	25,5	20,5	15,5	14,5	14,5	9,5	4,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,7
47	47 [7/8]	8	2de verdieping	39,1	0,0	39,5	39,5	32,3	32,3	27,3	22,3	25,5	25,5	20,5	15,5	14,0	14,0	9,0	4,0	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,9
47	47 [8/8]	8	2de verdieping	35,8	0,0	36,8	36,8	32,6	32,6	27,6	22,6	25,6	25,6	20,6	15,6	15,2	15,2	10,2	5,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
48	48 [1/8]	2	begane grond	50,3	0,0	50,3	50,3	23,9	23,9	18,9	13,9	15,5	15,5	10,5	5,5	16,4	16,4	11,4	6,4	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	28,3	41,6	Nee	n.v.t.	50,4
48	48 [2/8]	2	begane grond	39,1	0,0	39,3	39,3	28,3	28,3	23,3	18,3	15,5	15,5	10,5	5,5	7,1	7,1	2,1	-2,9	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,4	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
48	48 [3/8]	2	begane grond	39,8	0,0	39,9	39,9	28,0	28,0	23,0	18,0	17,0	17,0	12,0	7,0	7,3	7,3	2,3	-2,7	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
48	48 [4/8]	2	begane grond	37,1	0,0	37,3	37,3	28,5	28,5	23,5	18,5	14,6	14,6	9,6	4,6	8,2	8,2	3,2	-1,9	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	38,9
48	48 [5/8]	2	begane grond	50,7	0,0	50,7	50,7	25,8	25,8	20,8	15,8	15,1	15,1	10,1	5,1	20,1	20,1	15,1	10,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
48	48 [6/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,7**	**54,7**	19,3	19,3	14,3	9,3	7,5	7,5	2,5	-2,5	19,1	19,1	14,1	9,1	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	54,8
48	48 [7/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,8**	**54,8**	20,3	20,3	15,3	10,3	8,6	8,6	3,6	-1,4	19,4	19,4	14,4	9,4	23,0	23,0	18,0	13,0		23,0	23,0	39,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	54,9
48	48 [8/8]	2	begane grond	**54,6**	0,0	**54,7**	**54,7**	19,3	19,3	14,3	9,3	7,5	7,5	2,5	-2,5	18,9	18,9	13,9	8,9	22,3	22,3	17,3	12,3		22,3	22,3	39,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	54,8
48	48 [1/8]	5	1ste verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	26,0	26,0	21,0	16,0	9,3	9,3	4,3	-0,8	16,4	16,4	11,4	6,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	51,2
48	48 [2/8]	5	1ste verdieping	40,0	0,0	40,1	40,1	29,3	29,3	24,3	19,3	19,7	19,7	14,7	9,7	7,3	7,3	2,3	-2,7	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
48	48 [3/8]	5	1ste verdieping	40,8	0,0	40,9	40,9	29,9	29,9	24,9	19,9	21,6	21,6	16,6	11,6	7,4	7,4	2,4	-2,6	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	42,2
48	48 [4/8]	5	1ste verdieping	37,8	0,0	38,1	38,1	29,5	29,5	24,5	19,5	18,3	18,3	13,3	8,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	40,3
48	48 [5/8]	5	1ste verdieping	51,3	0,0	51,4	51,4	28,9	28,9	23,9	18,9	18,1	18,1	13,1	8,1	20,3	20,3	15,3	10,3	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	51,7
48	48 [6/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	20,0	20,0	15,0	10,0	9,0	9,0	4,0	-1,0	19,3	19,3	14,3	9,3	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	55,3
48	48 [7/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	20,9	20,9	15,9	10,9	10,2	10,2	5,2	0,2	19,6	19,6	14,6	9,6	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [8/8]	5	1ste verdieping	**55,1**	0,0	**55,2**	**55,2**	20,1	20,1	15,1	10,1	8,6	8,6	3,6	-1,4	19,1	19,1	14,1	9,1	22,8	22,8	17,8	12,8		22,8	22,8	39,4	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
48	48 [1/8]	8	2de verdieping	51,2	0,0	51,2	51,2	22,5	22,5	17,5	12,5	15,9	15,9	10,9	5,9	9,6	9,6	4,6	-0,5	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	51,2
48	48 [2/8]	8	2de verdieping	39,8	0,0	40,0	40,0	31,4	31,4	26,4	21,4	24,7	24,7	19,7	14,7	12,5	12,5	7,5	2,5	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	43,0
48	48 [3/8]	8	2de verdieping	40,6	0,0	40,8	40,8	31,3	31,3	26,3	21,3	24,5	24,5	19,5	14,5	12,1	12,1	7,1	2,1	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	43,1
48	48 [4/8]	8	2de verdieping	37,4	0,0	37,9	37,9	31,6	31,6	26,6	21,6	24,8	24,8	19,8	14,8	13,3	13,3	8,3	3,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	41,9
48	48 [5/8]	8	2de verdieping	51,4	0,0	51,5	51,5	31,7	31,7	26,7	21,7	24,9	24,9	19,9	14,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	52,0
48	48 [6/8]	8	2de verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	24,8	24,8	19,8	14,8	16,5	16,5	11,5	6,5	19,7	19,7	14,7	9,7	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [7/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,4	25,4	20,4	15,4	16,9	16,9	11,9	6,9	20,0	20,0	15,0	10,0	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [8/8]	8	2de verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	24,4	24,4	19,4	14,4	16,3	16,3	11,3	6,3	19,4	19,4	14,4	9,4	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
49	49 [1/8]	2	begane grond	42,8	0,0	43,0	43,0	24,7	24,7	19,7	14,7	13,3	13,3	8,3	3,3	12,1	12,1	7,1	2,1	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	43,6
49	49 [2/8]	2	begane grond	40,6	0,0	40,6	40,6	22,7	22,7	17,7	12,7	15,6	15,6	10,6	5,6	1,7	1,7	-3,3	-8,3	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	30,7	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
49	49 [3/8]	2	begane grond	40,7	0,0	40,8	40,8	22,8	22,8	17,8	12,8	13,2	13,2	8,2	3,2	8,7	8,7	3,7	-1,3	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	41,4
49	49 [4/8]	2	begane grond	39,3	0,0	39,3	39,3	23,8	23,8	18,8	13,8	14,2	14,2	9,2	4,2	4,4	4,4	-0,6	-5,6	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	39,8
49	49 [5/8]	2	begane grond	31,1	0,0	35,4	35,4	30,4	30,4	25,4	20,4	19,4	19,4	14,4	9,4	5,3	5,3	0,3	-4,7	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
49	49 [6/8]	2	begane grond	41,9	0,0	42,3	42,3	26,9	26,9	21,9	16,9	21,3	21,3	16,3	11,3	16,4	16,4	11,4	6,4	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,7
49	49 [7/8]	2	begane grond	40,2	0,0	41,1	41,1	30,6	30,6	25,6	20,6	21,1	21,1	16,1	11,1	17,8	17,8	12,8	7,8	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	43,2
49	49 [8/8]	2	begane grond	42,6	0,0	42,9	42,9	24,8	24,8	19,8	14,8	18,4	18,4	13,4	8,4	13,3	13,3	8,3	3,3	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	43,8
49	49 [1/8]	5	1ste verdieping	44,0	0,0	44,2	44,2	27,5	27,5	22,5	17,5	16,4	16,4	11,4	6,4	13,1	13,1	8,1	3,1	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
49	49 [2/8]	5	1ste verdieping	41,5	0,0	41,6	41,6	22,8	22,8	17,8	12,8	21,4	21,4	16,4	11,4	2,3	2,3	-2,7	-7,7	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,4
49	49 [3/8]	5	1ste verdieping	41,8	0,0	41,9	41,9	19,5	19,5	14,5	9,5	16,0	16,0	11,0	6,0	2,5	2,5	-2,6	-7,6	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,4
49	49 [4/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	40,4	40,4	24,8	24,8	19,8	14,8	10,6	10,6	5,6	0,6	6,1	6,1	1,1	-3,9	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	41,1
49	49 [5/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	36,2	36,2	32,5	32,5	27,5	22,5	25,1	25,1	20,1	15,1	4,9	4,9	-0,1	-5,1	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,7
49	49 [6/8]	5	1ste verdieping	42,8	0,0	43,3	43,3	27,8	27,8	22,8	17,8	27,2	27,2	22,2	17,2	17,6	17,6	12,6	7,6	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	44,9
49	49 [7/8]	5	1ste verdieping	41,2	0,0	42,1	42,1	32,4	32,4	27,4	22,4	25,5	25,5	20,5	15,5	19,2	19,2	14,2	9,2	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	44,7
49	49 [8/8]	5	1ste verdieping	43,6	0,0	43,9	43,9	28,8	28,8	23,8	18,8	24,3	24,3	19,3	14,3	14,6	14,6	9,6	4,6	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	45,3
49	49 [1/8]	8	2de verdieping	45,0	0,0	45,2	45,2	27,3	27,3	22,3	17,3	18,3	18,3	13,3	8,3	22,2	22,2	17,2	12,2	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	46,3
49	49 [2/8]	8	2de verdieping	42,4	0,0	42,4	42,4	23,6	23,6	18,6	13,6	17,4	17,4	12,4	7,4	12,1	12,1	7,1	2,1	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	42,8
49	49 [3/8]	8	2de verdieping	42,6	0,0	42,7	42,7	23,7	23,7	18,7	13,7	17,3	17,3	12,3	7,3	12,5	12,5	7,5	2,5	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	26,2	42,3	Nee	n.v.t.	42,8
49	49 [4/8]	8	2de verdieping	41,4	0,0	41,4	41,4	23,9	23,9	18,9	13,9	17,9	17,9	12,9	7,9	11,8	11,8	6,8	1,8	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	30,4	41,1	Nee	n.v.t.	41,8
49	49 [5/8]	8	2de verdieping	29,5	0,0	35,7	35,7	33,1	33,1	28,1	23,1	27,0	27,0	22,0	17,0	13,2	13,2	8,2	3,2	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
49	49 [6/8]	8	2de verdieping	43,2	0,0	43,7	43,7	32,6	32,6	27,6	22,6	26,6	26,6	21,6	16,6	22,1	22,1	17,1	12,1	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	46,4
49	49 [7/8]	8	2de verdieping	41,9	0,0	42,8	42,8	33,1	33,1	28,1	23,1	26,9	26,9	21,9	16,9	21,9	21,9	16,9	11,9	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	46,0
49	49 [8/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	44,2	44,2	32,7	32,7	27,7	22,7	26,2	26,2	21,2	16,2	22,3	22,3	17,3	12,3	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	46,5
50	50 [1/4]	2	begane grond	43,3	0,0	43,4	43,4	21,9	21,9	16,9	11,9	10,8	10,8	5,8	0,8	7,8	7,8	2,8	-2,2	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	43,7
50	50 [2/4]	2	begane grond	38,9	0,0	38,9	38,9	19,3	19,3	14,3	9,3	11,9	11,9	6,9	1,9	3,7	3,7	-1,3	-6,3	20,1	20,1	15,1	10,1		20,1	20,1	39,3	24,2	43,1	Nee	n.v.t.	39,1
50	50 [3/4]	2	begane grond	30,4	0,0	33,9	33,9	29,5	29,5	24,5	19,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,4	6,4	1,4	-3,6	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
50	50 [4/4]	2	begane grond	35,2	0,0	35,5	35,5	20,7	20,7	15,7	10,7	16,5	16,5	11,5	6,5	5,7	5,7	0,7	-4,3	22,2	22,2	17,2	12,2		22,2	22,2	39,3	29,7	41,3	Nee	n.v.t.	36,7
50	50 [1/4]	5	1ste verdieping	44,5	0,0	44,6	44,6	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	11,3	11,3	6,3	1,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
50	50 [2/4]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	40,1	40,1	20,8	20,8	15,8	10,8	15,6	15,6	10,6	5,6	7,1	7,1	2,1	-3,0	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	28,8	41,5	Nee	n.v.t.	40,5
50	50 [3/4]	5	1ste verdieping	30,5	0,0	34,5	34,5	31,5	31,5	26,5	21,5	25,0	25,0	20,0	15,0	12,5	12,5	7,5	2,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,5	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	40,4
50	50 [4/4]	5	1ste verdieping	36,6	0,0	37,1	37,1	23,2	23,2	18,2	13,2	22,5	22,5	17,5	12,5	8,7	8,7	3,7	-1,3	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
50	50 [1/4]	8	2de verdieping	45,2	0,0	45,3	45,3	27,4	27,4	22,4	17,4	18,6	18,6	13,6	8,6	20,3	20,3	15,3	10,3	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	46,0
50	50 [2/4]	8	2de verdieping	41,3	0,0	41,3	41,3	28,5	28,5	23,5	18,5	23,4	23,4	18,4	13,4	15,9	15,9	10,9	5,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	42,2
50	50 [3/4]	8	2de verdieping	26,4	0,0	33,4	33,4	32,5	32,5	27,5	22,5	26,4	26,4	21,4	16,4	12,2	12,2	7,2	2,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,0
50	50 [4/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,8	38,8	31,2	31,2	26,2	21,2	26,1	26,1	21,1	16,1	19,3	19,3	14,3	9,3	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	43,4
51	51 [1/4]	2	begane grond	39,6	0,0	39,7	39,7	18,1	18,1	13,1	8,1	9,7	9,7	4,7	-0,3	2,1	2,1	-2,9	-7,9	18,8	18,8	13,8	8,8		18,8	18,8	39,3	24,3	43,0	Nee	n.v.t.	39,8
51	51 [2/4]	2	begane grond	43,8	0,0	43,9	43,9	23,9	23,9	18,9	13,9	16,0	16,0	11,0	6,0	13,0	13,0	8,0	3,0	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	44,3
51	51 [3/4]	2	begane grond	35,3	0,0	35,5	35,5	24,9	24,9	19,9	14,9	13,1	13,1	8,1	3,1	9,9	9,9	4,9	-0,1	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	37,4
51	51 [4/4]	2	begane grond	28,3	0,0	32,0	32,0	29,6	29,6	24,6	19,6	17,6	17,6	12,6	7,6	0,5	0,5	-4,5	-9,5	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
51	51 [1/4]	5	1ste verdieping	40,7	0,0	40,8	40,8	19,3	19,3	14,3	9,3	13,2	13,2	8,2	3,2	5,8	5,8	0,8	-4,2	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	27,6	41,8	Nee	n.v.t.	41,0
51	51 [2/4]	5	1ste verdieping	44,9	0,0	45,0	45,0	22,8	22,8	17,8	12,8	18,9	18,9	13,9	8,9	16,9	16,9	11,9	6,9	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	45,5
51	51 [3/4]	5	1ste verdieping	36,6	0,0	36,8	36,8	26,8	26,8	21,8	16,8	19,5	19,5	14,5	9,5	14,8	14,8	9,8	4,8	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
51	51 [4/4]	5	1ste verdieping	29,4	0,0	33,1	33,1	31,4	31,4	26,4	21,4	22,5	22,5	17,5	12,5	5,7	5,7	0,7	-4,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
51	51 [1/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,2	42,2	27,6	27,6	22,6	17,6	21,5	21,5	16,5	11,5	15,4	15,4	10,4	5,4	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	43,8
51	51 [2/4]	8	2de verdieping	45,5	0,0	45,6	45,6	27,1	27,1	22,1	17,1	18,3	18,3	13,3	8,3	20,1	20,1	15,1	10,1	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	46,3
51	51 [3/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	37,9	37,9	23,2	23,2	18,2	13,2	17,1	17,1	12,1	7,1	10,3	10,3	5,3	0,3	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	30,3	41,1	Nee	n.v.t.	38,7
51	51 [4/4]	8	2de verdieping	26,5	0,0	32,6	32,6	32,1	32,1	27,1	22,1	25,9	25,9	20,9	15,9	11,9	11,9	6,9	1,9	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	41,6
52	52 [1/8]	2	begane grond	45,0	0,0	45,0	45,0	25,5	25,5	20,5	15,5	15,0	15,0	10,0	5,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	45,3
52	52 [2/8]	2	begane grond	43,4	0,0	43,4	43,4	19,6	19,6	14,6	9,6	13,7	13,7	8,7	3,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	20,8	20,8	15,8	10,8		20,8	20,8	39,3	25,6	42,5	Nee	n.v.t.	43,5
52	52 [3/8]	2	begane grond	44,6	0,0	44,6	44,6	17,2	17,2	12,2	7,2	12,5	12,5	7,5	2,5	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	18,5	18,5	13,5	8,5		18,5	18,5	39,3	26,5	42,2	Nee	n.v.t.	44,7
52	52 [4/8]	2	begane grond	41,5	0,0	41,5	41,5	14,6	14,6	9,6	4,6	6,6	6,6	1,6	-3,4	3,7	3,7	-1,3	-6,3	15,5	15,5	10,5	5,5		15,5	15,5	39,5	22,9	43,7	Nee	n.v.t.	41,6
52	52 [5/8]	2	begane grond	33,5	0,0	35,1	35,1	28,6	28,6	23,6	18,6	16,0	16,0	11,0	6,0	6,1	6,1	1,1	-3,9	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,1
52	52 [6/8]	2	begane grond	40,1	0,0	40,3	40,3	24,6	24,6	19,6	14,6	16,3	16,3	11,3	6,3	11,5	11,5	6,5	1,5	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	41,2
52	52 [7/8]	2	begane grond	39,2	0,0	39,4	39,4	26,3	26,3	21,3	16,3	20,1	20,1	15,1	10,1	11,7	11,7	6,7	1,7	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,5
52	52 [8/8]	2	begane grond	39,8	0,0	40,0	40,0	25,5	25,5	20,5	15,5	14,1	14,1	9,1	4,1	12,0	12,0	7,0	2,0	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
52	52 [1/8]	5	1ste verdieping	46,2	0,0	46,2	46,2	23,5	23,5	18,5	13,5	21,1	21,1	16,1	11,1	12,7	12,7	7,7	2,7	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	46,5
52	52 [2/8]	5	1ste verdieping	44,4	0,0	44,4	44,4	21,7	21,7	16,7	11,7	17,4	17,4	12,4	7,4	0,2	0,2	-4,8	-9,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	29,3	41,3	Nee	n.v.t.	44,6
52	52 [3/8]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,7	45,7	17,0	17,0	12,0	7,0	15,6	15,6	10,6	5,6	0,6	0,6	-4,4	-9,4	19,4	19,4	14,4	9,4		19,4	19,4	39,3	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	45,9
52	52 [4/8]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,5	42,5	15,2	15,2	10,2	5,2	9,3	9,3	4,3	-0,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	27,8	41,8	Nee	n.v.t.	42,7
52	52 [5/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	35,5	35,5	30,9	30,9	25,9	20,9	24,1	24,1	19,1	14,1	5,9	5,9	0,9	-4,1	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
52	52 [6/8]	5	1ste verdieping	41,0	0,0	41,3	41,3	23,7	23,7	18,7	13,7	16,3	16,3	11,3	6,3	15,5	15,5	10,5	5,5	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,5
52	52 [7/8]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	40,3	40,3	27,8	27,8	22,8	17,8	24,2	24,2	19,2	14,2	16,6	16,6	11,6	6,6	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	42,1

				Berekende L_{den} t.g.v.																														
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																						Railverkeerslawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'						Totalen								
Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
52	52 [8/8]	5	1ste verdieping	40,8	0,0	41,0	41,0	26,2	26,2	21,2	16,2	16,7	16,7	11,7	6,7	17,2	17,2	12,2	7,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,8
52	52 [1/8]	8	2de verdieping	46,7	0,0	46,7	46,7	26,5	26,5	21,5	16,5	17,9	17,9	12,9	7,9	19,2	19,2	14,2	9,2	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	47,3
52	52 [2/8]	8	2de verdieping	44,8	0,0	44,9	44,9	22,4	22,4	17,4	12,4	16,1	16,1	11,1	6,1	9,4	9,4	4,4	-0,6	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,4	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	45,0
52	52 [3/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,0	46,0	22,4	22,4	17,4	12,4	16,0	16,0	11,0	6,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	24,7	42,9	Nee	n.v.t.	46,1
52	52 [4/8]	8	2de verdieping	43,2	0,0	43,2	43,2	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	9,2	9,2	4,2	-0,8	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	26,1	42,3	Nee	n.v.t.	43,4
52	52 [5/8]	8	2de verdieping	31,1	0,0	34,1	34,1	31,5	31,5	26,5	21,5	25,4	25,4	20,4	15,4	11,4	11,4	6,4	1,4	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,0
52	52 [6/8]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,1	42,1	30,9	30,9	25,9	20,9	24,7	24,7	19,7	14,7	19,3	19,3	14,3	9,3	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	44,7
52	52 [7/8]	8	2de verdieping	41,0	0,0	41,4	41,4	31,2	31,2	26,2	21,2	25,3	25,3	20,3	15,3	19,3	19,3	14,3	9,3	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	44,4
52	52 [8/8]	8	2de verdieping	41,6	0,0	41,9	41,9	31,3	31,3	26,3	21,3	24,7	24,7	19,7	14,7	19,5	19,5	14,5	9,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	45,1
53	53 [1/8]	2	begane grond	36,4	0,0	36,5	36,5	18,3	18,3	13,3	8,3	11,0	11,0	6,0	1,0	5,2	5,2	0,2	-4,8	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	37,1
53	53 [2/8]	2	begane grond	26,6	0,0	28,1	28,1	24,3	24,3	19,3	14,3	23,2	23,2	18,2	13,2	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,5
53	53 [3/8]	2	begane grond	26,4	0,0	27,9	27,9	23,3	23,3	18,3	13,3	21,3	21,3	16,3	11,3	4,1	4,1	-0,9	-5,9	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	33,5	40,6	Nee	n.v.t.	35,1
53	53 [4/8]	2	begane grond	27,7	0,0	28,8	28,8	24,7	24,7	19,7	14,7	22,9	22,9	17,9	12,9	0,9	0,9	-4,1	-9,1	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	35,5
53	53 [5/8]	2	begane grond	25,5	0,0	26,4	26,4	17,3	17,3	12,3	7,3	12,0	12,0	7,0	2,0	0,8	0,8	-4,2	-9,2	18,5	18,5	13,5	8,5		18,5	18,5	39,3	24,7	42,9	Nee	n.v.t.	29,0
53	53 [6/8]	2	begane grond	34,3	0,0	35,6	35,6	22,7	22,7	17,7	12,7	9,0	9,0	4,0	-1,0	8,4	8,4	3,4	-1,6	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	31,8	40,9	Nee	n.v.t.	37,3
53	53 [7/8]	2	begane grond	33,6	0,0	35,4	35,4	23,4	23,4	18,4	13,4	12,7	12,7	7,7	2,7	8,4	8,4	3,4	-1,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	37,2
53	53 [8/8]	2	begane grond	37,5	0,0	38,3	38,3	23,2	23,2	18,2	13,2	11,2	11,2	6,2	1,2	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
53	53 [1/8]	5	1ste verdieping	36,9	0,0	37,0	37,0	22,6	22,6	17,6	12,6	13,8	13,8	8,8	3,8	13,3	13,3	8,3	3,3	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	38,1
53	53 [2/8]	5	1ste verdieping	26,9	0,0	29,0	29,0	30,0	30,0	25,0	20,0	25,9	25,9	20,9	15,9	2,5	2,5	-2,5	-7,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
53	53 [3/8]	5	1ste verdieping	27,1	0,0	29,0	29,0	30,5	30,5	25,5	20,5	25,9	25,9	20,9	15,9	3,6	3,6	-1,4	-6,4	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
53	53 [4/8]	5	1ste verdieping	27,6	0,0	29,3	29,3	28,1	28,1	23,1	18,1	24,8	24,8	19,8	14,8	4,1	4,1	-0,9	-5,9	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,8
53	53 [5/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	29,0	29,0	18,6	18,6	13,6	8,6	13,4	13,4	8,4	3,4	4,9	4,9	-0,1	-5,1	19,9	19,9	14,9	9,9		19,9	19,9	39,3	27,7	41,8	Nee	n.v.t.	31,7
53	53 [6/8]	5	1ste verdieping	35,6	0,0	36,9	36,9	26,8	26,8	21,8	16,8	12,6	12,6	7,6	2,6	13,7	13,7	8,7	3,7	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,0	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
53	53 [7/8]	5	1ste verdieping	35,0	0,0	36,6	36,6	25,4	25,4	20,4	15,4	14,5	14,5	9,5	4,5	13,5	13,5	8,5	3,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
53	53 [8/8]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	39,2	39,2	27,3	27,3	22,3	17,3	11,6	11,6	6,6	1,6	14,3	14,3	9,3	4,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
53	53 [1/8]	8	2de verdieping	37,8	0,0	37,8	37,8	22,8	22,8	17,8	12,8	16,9	16,9	11,9	6,9	8,7	8,7	3,7	-1,3	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	27,6	41,8	Nee	n.v.t.	38,4
53	53 [2/8]	8	2de verdieping	22,6	0,0	27,5	27,5	31,5	31,5	26,5	21,5	26,1	26,1	21,1	16,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
53	53 [3/8]	8	2de verdieping	22,9	0,0	27,4	27,4	31,4	31,4	26,4	21,4	25,9	25,9	20,9	15,9	9,1	9,1	4,1	-0,9	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,4
53	53 [4/8]	8	2de verdieping	22,6	0,0	26,8	26,8	31,7	31,7	26,7	21,7	26,2	26,2	21,2	16,2	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
53	53 [5/8]	8	2de verdieping	33,3	0,0	35,1	35,1	27,5	27,5	22,5	17,5	21,7	21,7	16,7	11,7	13,8	13,8	8,8	3,8	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,6
53	53 [6/8]	8	2de verdieping	37,2	0,0	38,1	38,1	28,4	28,4	23,4	18,4	18,9	18,9	13,9	8,9	18,3	18,3	13,3	8,3	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
53	53 [7/8]	8	2de verdieping	36,6	0,0	37,9	37,9	29,0	29,0	24,0	19,0	19,7	19,7	14,7	9,7	18,5	18,5	13,5	8,5	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,7
53	53 [8/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,1	40,1	28,1	28,1	23,1	18,1	18,5	18,5	13,5	8,5	18,0	18,0	13,0	8,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
54	54 [1/8]	2	begane grond	24,4	0,0	27,6	27,6	25,0	25,0	20,0	15,0	22,8	22,8	17,8	12,8	2,4	2,4	-2,6	-7,6	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	34,9
54	54 [2/8]	2	begane grond	28,1	0,0	29,2	29,2	24,9	24,9	19,9	14,9	23,1	23,1	18,1	13,1	4,9	4,9	-0,1	-5,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	35,1
54	54 [3/8]	2	begane grond	24,7	0,0	26,5	26,5	24,8	24,8	19,8	14,8	22,0	22,0	17,0	12,0	0,3	0,3	-4,7	-9,7	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	34,1
54	54 [4/8]	2	begane grond	25,2	0,0	26,2	26,2	17,8	17,8	12,8	7,8	13,5	13,5	8,5	3,5	1,0	1,0	-4,0	-9,0	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	25,1	42,7	Nee	n.v.t.	29,2
54	54 [5/8]	2	begane grond	37,0	0,0	37,8	37,8	24,3	24,3	19,3	14,3	19,3	19,3	14,3	9,3	9,9	9,9	4,9	-0,1	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,3
54	54 [6/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,4	38,4	24,6	24,6	19,6	14,6	19,9	19,9	14,9	9,9	9,2	9,2	4,2	-0,9	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	39,5
54	54 [7/8]	2	begane grond	34,4	0,0	35,3	35,3	24,2	24,2	19,2	14,2	18,1	18,1	13,1	8,1	9,8	9,8	4,8	-0,2	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	37,7
54	54 [8/8]	2	begane grond	25,3	0,0	25,8	25,8	18,7	18,7	13,7	8,7	14,1	14,1	9,1	4,1	2,7	2,7	-2,3	-7,3	20,1	20,1	15,1	10,1		20,1	20,1	39,3	24,2	43,1	Nee	n.v.t.	28,7
54	54 [1/8]	5	1ste verdieping	25,1	0,0	28,6	28,6	25,0	25,0	20,0	15,0	18,6	18,6	13,6	8,6	2,1	2,1	-2,9	-7,9	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
54	54 [2/8]	5	1ste verdieping	27,8	0,0	29,6	29,6	27,4	27,4	22,4	17,4	24,8	24,8	19,8	14,8	5,0	5,0	0,0	-5,0	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	37,6
54	54 [3/8]	5	1ste verdieping	25,2	0,0	27,9	27,9	23,9	23,9	18,9	13,9	17,8	17,8	12,8	7,8	1,5	1,5	-3,6	-8,6	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
54	54 [4/8]	5	1ste verdieping	27,6	0,0	28,6	28,6	19,1	19,1	14,1	9,1	13,3	13,3	8,3	3,3	2,7	2,7	-2,3	-7,3	20,2	20,2	15,2	10,2		20,2	20,2	39,3	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	31,3
54	54 [5/8]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,8	38,8	25,7	25,7	20,7	15,7	15,3	15,3	10,3	5,3	15,0	15,0	10,0	5,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
54	54 [6/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	39,3	39,3	25,1	25,1	20,1	15,1	16,0	16,0	11,0	6,0	14,0	14,0	9,0	4,0	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
54	54 [7/8]	5	1ste verdieping	35,7	0,0	36,6	36,6	25,4	25,4	20,4	15,4	12,5	12,5	7,5	2,5	15,5	15,5	10,5	5,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
54	54 [8/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	28,5	28,5	20,2	20,2	15,2	10,2	16,0	16,0	11,0	6,0	6,6	6,6	1,6	-3,4	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	28,9	41,4	Nee	n.v.t.	32,2
54	54 [1/8]	8	2de verdieping	21,7	0,0	27,4	27,4	32,1	32,1	27,1	22,1	26,7	26,7	21,7	16,7	9,8	9,8	4,8	-0,2	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,5
54	54 [2/8]	8	2de verdieping	22,7	0,0	28,1	28,1	31,9	31,9	26,9	21,9	26,5	26,5	21,5	16,5	9,5	9,5	4,5	-0,6	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,5
54	54 [3/8]	8	2de verdieping	22,0	0,0	27,5	27,5	32,2	32,2	27,2	22,2	26,8	26,8	21,8	16,8	10,9	10,9	5,9	0,9	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
54	54 [4/8]	8	2de verdieping	33,1	0,0	35,2	35,2	27,7	27,7	22,7	17,7	22,2	22,2	17,2	12,2	14,0	14,0	9,0	4,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	40,7
54	54 [5/8]	8	2de verdieping	38,8	0,0	39,5	39,5	28,8	28,8	23,8	18,8	19,5	19,5	14,5	9,5	18,9	18,9	13,9	8,9	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,7	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
54	54 [6/8]	8	2de verdieping	39,4	0,0	40,0	40,0	29,7	29,7	24,7	19,7	21,2	21,2	16,2	11,2	18,9	18,9	13,9	8,9	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,0
54	54 [7/8]	8	2de verdieping	37,1	0,0	38,0	38,0	28,4	28,4	23,4	18,4	19,1	19,1	14,1	9,1	18,7	18,7	13,7	8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
54	54 [8/8]	8	2de verdieping	32,0	0,0	32,6	32,6	28,4	28,4	23,4	18,4	23,5	23,5	18,5	13,5	14,5	14,5	9,5	4,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	36,9
55	55 [1/4]	2	begane grond	30,4	0,0	31,3	31,3	18,9	18,9	13,9	8,9	13,9	13,9	8,9	3,9	6,0	6,0	1,0	-4,0	20,3	20,3	15,3	10,3		20,3	20,3	39,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	33,7
55	55 [2/4]	2	begane grond	34,5	0,0	35,2	35,2	25,0	25,0	20,0	15,0	20,5	20,5	15,5	10,5	7,9	7,9	2,9	-2,1	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	31,8	40,9	Nee	n.v.t.	37,2
55	55 [3/4]	2	begane grond	30,9	0,0	31,0	31,0	19,0	19,0	14,0	9,0	14,6	14,6	9,6	4,6	2,8	2,8	-2,2	-7,2	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	26,7	42,1	Nee	n.v.t.	32,6
55	55 [4/4]	2	begane grond	25,7	0,0	27,0	27,0	24,2	24,2	19,2	14,2	20,6	20,6	15,6	10,6	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	33,5
55	55 [1/4]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	33,6	33,6	21,3	21,3	16,3	11,3	15,5	15,5	10,5	5,5	8,7	8,7	3,7	-1,3	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,4
55	55 [2/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	36,6	36,6	24,8	24,8	19,8	14,8	15,4	15,4	10,4	5,4	12,3	12,3	7,3	2,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
55	55 [3/4]	5	1ste verdieping	31,9	0,0	32,1	32,1	20,5	20,5	15,5	10,5	15,5	15,5	10,5	5,5	4,3	4,3	-0,7	-5,7	21,8	21,8	16,8	11,8		21,8	21,8	39,3	29,1	41,4	Nee	n.v.t.	34,1
55	55 [4/4]	5	1ste verdieping	25,8	0,0	28,1	28,1	23,3	23,3	18,3	13,3	16,5	16,5	11,5	6,5	0,8	0,8	-4,2	-9,2	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
55	55 [1/4]	8	2de verdieping	33,7	0,0	36,0	36,0	31,9	31,9	26,9	21,9	26,7	26,7	21,7	16,7	18,6	18,6	13,6	8,6	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,1
55	55 [2/4]	8	2de verdieping	37,3	0,0	38,1	38,1	29,3	29,3	24,3	19,3	20,2	20,2	15,2	10,2	19,1	19,1	14,1	9,1	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,1
55	55 [3/4]	8	2de verdieping	34,5	0,0	35,0	35,0	28,6	28,6	23,6	18,6	23,8	23,8	18,8	13,8	14,9	14,9	9,9	4,9	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	38,0
55	55 [4/4]	8	2de verdieping	21,8	0,0	27,5	27,5	32,2	32,2	27,2	22,2	26,9	26,9	21,9	16,9	10,1	10,1	5,1	0,1	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
56	56 [1/12]	2	begane grond	22,9	0,0	30,4	30,4	28,1	28,1	23,1	18,1	18,7	18,7	13,7	8,7	-1,1	-1,1	-6,1	-11,1	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
56	56 [10/12]	2	begane grond	29,7	0,0	30,0	30,0	24,0	24,0	19,0	14,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	2,4	2,4	-2,6	-7,6	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	33,8
56	56 [11/12]	2	begane grond	33,9	0,0	34,2	34,2	22,4	22,4	17,4	12,4	14,6	14,6	9,6	4,6	3,2	3,2	-1,8	-6,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	35,9
56	56 [12/12]	2	begane grond	28,2	0,0	28,7	28,7	25,2	25,2	20,2	15,2	20,0	20,0	15,0	10,0	3,1	3,1	-1,9	-6,9	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	33,3
56	56 [2/12]	2	begane grond	33,0	0,0	35,1	35,1	28,2	28,2	23,2	18,2	24,2	24,2	19,2	14,2	10,8	10,8	5,8	0,8	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,9
56	56 [3/12]	2	begane grond	31,4	0,0	34,5	34,5	30,5	30,5	25,5	20,5	25,7	25,7	20,7	15,7	10,1	10,1	5,1	0,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
56	56 [4/12]	2	begane grond	33,5	0,0	37,7	37,7	26,3	26,3	21,3	16,3	21,8	21,8	16,8	11,8	9,5	9,5	4,5	-0,6	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
56	56 [5/12]	2	begane grond	31,8	0,0	34,4	34,4	30,4	30,4	25,4	20,4	23,4	23,4	18,4	13,4	8,3	8,3	3,3	-1,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
56	56 [6/12]	2	begane grond	33,6	0,0	38,6	38,6	28,6	28,6	23,6	18,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,9	9,9	4,9	-0,1	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
56	56 [7/12]	2	begane grond	37,0	0,0	38,6	38,6	26,7	26,7	21,7	16,7	19,4	19,4	14,4	9,4	11,2	11,2	6,2	1,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
56	56 [8/12]	2	begane grond	29,5	0,0	29,8	29,8	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	5,5	5,5	0,5	-4,5	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	33,6
56	56 [9/12]	2	begane grond	31,3	0,0	31,5	31,5	22,1	22,1	17,1	12,1	17,2	17,2	12,2	7,2	-0,7	-0,7	-5,7	-10,7	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	29,4	41,3	Nee	n.v.t.	34,0
56	56 [1/12]	5	1ste verdieping	24,8	0,0	31,6	31,6	30,5	30,5	25,5	20,5	21,4	21,4	16,4	11,4	1,1	1,1	-3,9	-8,9	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,4
56	56 [10/12]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	31,7	31,7	16,0	16,0	11,0	6,0	10,1	10,1	5,1	0,1	5,5	5,5	0,5	-4,5	17,3	17,3	12,3	7,3		17,3	17,3	39,4	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [11/12]	5	1ste verdieping	34,7	0,0	35,0	35,0	24,1	24,1	19,1	14,1	16,7	16,7	11,7	6,7	0,2	0,2	-4,8	-9,8	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	37,1
56	56 [12/12]	5	1ste verdieping	30,2	0,0	30,6	30,6	16,6	16,6	11,6	6,6	11,3	11,3	6,3	1,3	7,6	7,6	2,6	-2,4	18,1	18,1	13,1	8,1		18,1	18,1	39,3	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	34,2
56	56 [2/12]	5	1ste verdieping	34,3	0,0	36,4	36,4	31,5	31,5	26,5	21,5	27,3	27,3	22,3	17,3	14,7	14,7	9,7	4,7	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
56	56 [3/12]	5	1ste verdieping	33,1	0,0	36,0	36,0	33,8	33,8	28,8	23,8	28,3	28,3	23,3	18,3	14,2	14,2	9,2	4,2	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,3
56	56 [4/12]	5	1ste verdieping	34,7	0,0	38,7	38,7	28,3	28,3	23,3	18,3	24,3	24,3	19,3	14,3	12,4	12,4	7,4	2,4	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
56	56 [5/12]	5	1ste verdieping	33,4	0,0	35,9	35,9	33,7	33,7	28,7	23,7	27,6	27,6	22,6	17,6	10,3	10,3	5,3	0,3	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,3
56	56 [6/12]	5	1ste verdieping	34,9	0,0	39,5	39,5	30,8	30,8	25,8	20,8	18,7	18,7	13,7	8,7	11,7	11,7	6,7	1,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,7
56	56 [7/12]	5	1ste verdieping	38,2	0,0	39,7	39,7	26,9	26,9	21,9	16,9	20,6	20,6	15,6	10,6	11,3	11,3	6,3	1,3	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
56	56 [8/12]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	31,8	31,8	15,8	15,8	10,8	5,8	10,2	10,2	5,2	0,2	9,5	9,5	4,5	-0,5	17,6	17,6	12,6	7,6		17,6	17,6	39,3	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [9/12]	5	1ste verdieping	32,6	0,0	33,0	33,0	21,7	21,7	16,7	11,7	10,2	10,2	5,2	0,2	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	35,9
56	56 [1/12]	8	2de verdieping	21,3	0,0	31,8	31,8	33,2	33,2	28,2	23,2	28,6	28,6	23,6	18,6	9,1	9,1	4,1	-0,9	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
56	56 [10/12]	8	2de verdieping	33,0	0,0	33,0	33,0	24,3	24,3	19,3	14,3	18,9	18,9	13,9	8,9	9,1	9,1	4,1	-0,9	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	26,1	42,3	Nee	n.v.t.	34,4
56	56 [11/12]	8	2de verdieping	35,7	0,0	35,8	35,8	24,0	24,0	19,0	14,0	18,5	18,5	13,5	8,5	10,4	10,4	5,4	0,4	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	37,3
56	56 [12/12]	8	2de verdieping	31,9	0,0	32,0	32,0	24,3	24,3	19,3	14,3	19,0	19,0	14,0	9,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	25,9	42,4	Nee	n.v.t.	33,7
56	56 [2/12]	8	2de verdieping	35,6	0,0	37,9	37,9	33,6	33,6	28,6	23,6	28,6	28,6	23,6	18,6	19,3	19,3	14,3	9,3	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	45,0
56	56 [3/12]	8	2de verdieping	34,4	0,0	37,4	37,4	33,9	33,9	28,9	23,9	28,8	28,8	23,8	18,8	18,9	18,9	13,9	8,9	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	44,9
56	56 [4/12]	8	2de verdieping	35,6	0,0	39,6	39,6	33,4	33,4	28,4	23,4	28,2	28,2	23,2	18,2	19,5	19,5	14,5	9,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	44,8
56	56 [5/12]	8	2de verdieping	34,4	0,0	37,0	37,0	34,0	34,0	29,0	24,0	28,9	28,9	23,9	18,9	18,5	18,5	13,5	8,5	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	45,0
56	56 [6/12]	8	2de verdieping	36,0	0,0	40,2	40,2	33,6	33,6	28,6	23,6	27,7	27,7	22,7	17,7	19,8	19,8	14,8	9,8	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,1
56	56 [7/12]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,9	40,9	29,6	29,6	24,6	19,6	20,3	20,3	15,3	10,3	20,2	20,2	15,2	10,2	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,9
56	56 [8/12]	8	2de verdieping	33,0	0,0	33,2	33,2	24,2	24,2	19,2	14,2	18,8	18,8	13,8	8,8	9,5	9,5	4,5	-0,5	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [9/12]	8	2de verdieping	34,1	0,0	34,4	34,4	24,1	24,1	19,1	14,1	18,7	18,7	13,7	8,7	10,0	10,0	5,0	0,0	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	36,1

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.																										Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen		RL	L^*_{RL}			
				'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}					
57	57 [1/8]	2	begane grond	24,7	0,0	30,7	30,7	31,2	31,2	26,2	21,2	26,6	26,6	21,6	16,6	7,0	7,0	2,0	-3,0	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
57	57 [2/8]	2	begane grond	22,6	0,0	30,2	30,2	31,4	31,4	26,4	21,4	26,7	26,7	21,7	16,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	39,6
57	57 [3/8]	2	begane grond	23,2	0,0	31,5	31,5	31,2	31,2	26,2	21,2	26,3	26,3	21,3	16,3	6,4	6,4	1,4	-3,6	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,8
57	57 [4/8]	2	begane grond	25,2	0,0	27,4	27,4	19,0	19,0	14,0	9,0	13,7	13,7	8,7	3,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	28,1	41,7	Nee	n.v.t.	31,1
57	57 [5/8]	2	begane grond	35,3	0,0	40,1	40,1	28,5	28,5	23,5	18,5	18,9	18,9	13,9	8,9	10,1	10,1	5,1	0,1	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,3
57	57 [6/8]	2	begane grond	36,9	0,0	41,4	41,4	28,5	28,5	23,5	18,5	18,6	18,6	13,6	8,6	11,1	11,1	6,1	1,1	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
57	57 [7/8]	2	begane grond	34,1	0,0	39,4	39,4	28,8	28,8	23,8	18,8	17,1	17,1	12,1	7,1	10,2	10,2	5,2	0,2	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
57	57 [8/8]	2	begane grond	32,4	0,0	35,0	35,0	25,9	25,9	20,9	15,9	23,2	23,2	18,2	13,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	37,5
57	57 [1/8]	5	1ste verdieping	26,1	0,0	31,9	31,9	34,4	34,4	29,4	24,4	29,3	29,3	24,3	19,3	9,7	9,7	4,7	-0,3	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,8
57	57 [2/8]	5	1ste verdieping	24,7	0,0	31,7	31,7	34,6	34,6	29,6	24,6	29,3	29,3	24,3	19,3	11,7	11,7	6,7	1,7	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	41,7
57	57 [3/8]	5	1ste verdieping	24,6	0,0	32,3	32,3	34,2	34,2	29,2	24,2	29,3	29,3	24,3	19,3	2,5	2,5	-2,5	-7,5	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,8
57	57 [4/8]	5	1ste verdieping	27,7	0,0	29,8	29,8	21,0	21,0	16,0	11,0	15,3	15,3	10,3	5,3	6,0	6,0	1,0	-4,0	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	33,2
57	57 [5/8]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	40,8	40,8	30,5	30,5	25,5	20,5	15,4	15,4	10,4	5,4	13,1	13,1	8,1	3,1	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [6/8]	5	1ste verdieping	37,6	0,0	41,9	41,9	30,1	30,1	25,1	20,1	15,8	15,8	10,8	5,8	13,0	13,0	8,0	3,0	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	44,0
57	57 [7/8]	5	1ste verdieping	35,6	0,0	40,3	40,3	30,5	30,5	25,5	20,5	18,1	18,1	13,1	8,1	13,3	13,3	8,3	3,3	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	43,3
57	57 [8/8]	5	1ste verdieping	33,8	0,0	36,1	36,1	28,9	28,9	23,9	18,9	26,3	26,3	21,3	16,3	10,1	10,1	5,1	0,1	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
57	57 [1/8]	8	2de verdieping	23,0	0,0	31,8	31,8	34,1	34,1	29,1	24,1	29,6	29,6	24,6	19,6	10,9	10,9	5,9	0,9	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
57	57 [2/8]	8	2de verdieping	21,4	0,0	31,8	31,8	33,9	33,9	28,9	23,9	29,3	29,3	24,3	19,3	10,7	10,7	5,7	0,7	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,4
57	57 [3/8]	8	2de verdieping	21,3	0,0	32,6	32,6	34,4	34,4	29,4	24,4	29,9	29,9	24,9	19,9	11,8	11,8	6,8	1,8	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	42,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [4/8]	8	2de verdieping	33,8	0,0	37,2	37,2	29,6	29,6	24,6	19,6	24,9	24,9	19,9	14,9	16,4	16,4	11,4	6,4	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
57	57 [5/8]	8	2de verdieping	37,9	0,0	41,5	41,5	31,2	31,2	26,2	21,2	21,7	21,7	16,7	11,7	20,4	20,4	15,4	10,4	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	44,0
57	57 [6/8]	8	2de verdieping	38,6	0,0	42,5	42,5	31,9	31,9	26,9	21,9	23,4	23,4	18,4	13,4	20,8	20,8	15,8	10,8	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	44,5
57	57 [7/8]	8	2de verdieping	37,0	0,0	40,9	40,9	30,9	30,9	25,9	20,9	21,3	21,3	16,3	11,3	20,2	20,2	15,2	10,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [8/8]	8	2de verdieping	34,2	0,0	35,2	35,2	25,2	25,2	20,2	15,2	20,2	20,2	15,2	10,2	11,4	11,4	6,4	1,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	37,2
58	58 [1/8]	2	begane grond	25,3	0,0	31,6	31,6	31,2	31,2	26,2	21,2	24,7	24,7	19,7	14,7	8,3	8,3	3,3	-1,7	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
58	58 [2/8]	2	begane grond	24,9	0,0	32,0	32,0	31,5	31,5	26,5	21,5	25,8	25,8	20,8	15,8	10,3	10,3	5,3	0,3	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
58	58 [3/8]	2	begane grond	23,4	0,0	29,0	29,0	30,5	30,5	25,5	20,5	24,5	24,5	19,5	14,5	5,2	5,2	0,2	-4,8	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
58	58 [4/8]	2	begane grond	37,5	0,0	39,5	39,5	21,5	21,5	16,5	11,5	17,1	17,1	12,1	7,1	19,1	19,1	14,1	9,1	24,4	24,4	19,4	14,4		24,4	24,4	39,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
58	58 [5/8]	2	begane grond	38,5	0,0	42,4	42,4	29,1	29,1	24,1	19,1	13,1	13,1	8,1	3,1	18,7	18,7	13,7	8,7	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [6/8]	2	begane grond	38,0	0,0	42,6	42,6	29,3	29,3	24,3	19,3	14,8	14,8	9,8	4,8	20,1	20,1	15,1	10,1	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [7/8]	2	begane grond	38,1	0,0	42,2	42,2	28,9	28,9	23,9	18,9	16,4	16,4	11,4	6,4	13,0	13,0	8,0	3,0	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	43,6
58	58 [8/8]	2	begane grond	24,7	0,0	26,0	26,0	20,6	20,6	15,6	10,6	15,2	15,2	10,2	5,2	9,4	9,4	4,4	-0,6	21,9	21,9	16,9	11,9		21,9	21,9	39,3	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	31,1
58	58 [1/8]	5	1ste verdieping	26,2	0,0	32,7	32,7	32,3	32,3	27,3	22,3	26,1	26,1	21,1	16,1	3,3	3,3	-1,8	-6,8	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,8
58	58 [2/8]	5	1ste verdieping	25,9	0,0	32,7	32,7	34,3	34,3	29,3	24,3	29,0	29,0	24,0	19,0	2,9	2,9	-2,1	-7,1	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,4
58	58 [3/8]	5	1ste verdieping	25,4	0,0	31,1	31,1	31,6	31,6	26,6	21,6	26,5	26,5	21,5	16,5	6,0	6,0	1,0	-4,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,2
58	58 [4/8]	5	1ste verdieping	37,8	0,0	40,0	40,0	23,3	23,3	18,3	13,3	20,1	20,1	15,1	10,1	20,6	20,6	15,6	10,6	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
58	58 [5/8]	5	1ste verdieping	39,1	0,0	43,1	43,1	29,5	29,5	24,5	19,5	14,0	14,0	9,0	4,0	19,5	19,5	14,5	9,5	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	44,9
58	58 [6/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	43,4	43,4	29,6	29,6	24,6	19,6	16,9	16,9	11,9	6,9	20,7	20,7	15,7	10,7	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,9	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	45,1
58	58 [7/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	42,6	42,6	30,3	30,3	25,3	20,3	15,9	15,9	10,9	5,9	14,5	14,5	9,5	4,5	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	44,5
58	58 [8/8]	5	1ste verdieping	27,2	0,0	28,6	28,6	22,6	22,6	17,6	12,6	17,4	17,4	12,4	7,4	11,2	11,2	6,2	1,2	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,6
58	58 [1/8]	8	2de verdieping	21,9	0,0	33,2	33,2	34,7	34,7	29,7	24,7	30,5	30,5	25,5	20,5	11,4	11,4	6,4	1,4	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
58	58 [2/8]	8	2de verdieping	21,9	0,0	32,8	32,8	34,5	34,5	29,5	24,5	30,2	30,2	25,2	20,2	11,4	11,4	6,4	1,4	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,8
58	58 [3/8]	8	2de verdieping	21,8	0,0	32,3	32,3	34,8	34,8	29,8	24,8	30,8	30,8	25,8	20,8	12,3	12,3	7,3	2,3	36,3	36,3	31,3	26,3		36,3	36,3	43,2	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [4/8]	8	2de verdieping	38,5	0,0	41,4	41,4	32,0	32,0	27,0	22,0	28,1	28,1	23,1	18,1	21,4	21,4	16,4	11,4	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,1	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	45,1
58	58 [5/8]	8	2de verdieping	39,7	0,0	43,6	43,6	31,5	31,5	26,5	21,5	22,3	22,3	17,3	12,3	21,3	21,3	16,3	11,3	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	45,4
58	58 [6/8]	8	2de verdieping	39,6	0,0	44,0	44,0	32,6	32,6	27,6	22,6	23,8	23,8	18,8	13,8	21,6	21,6	16,6	11,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	45,8
58	58 [7/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	43,1	43,1	31,1	31,1	26,1	21,1	21,9	21,9	16,9	11,9	20,9	20,9	15,9	10,9	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	45,0
58	58 [8/8]	8	2de verdieping	32,0	0,0	33,7	33,7	30,5	30,5	25,5	20,5	26,4	26,4	21,4	16,4	14,5	14,5	9,5	4,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
59	59 [1/8]	2	begane grond	32,4	0,0	35,8	35,8	23,7	23,7	18,7	13,7	22,0	22,0	17,0	12,0	7,2	7,2	2,2	-2,8	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,5
59	59 [2/8]	2	begane grond	29,6	0,0	35,0	35,0	31,4	31,4	26,4	21,4	21,3	21,3	16,3	11,3	10,3	10,3	5,3	0,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
59	59 [3/8]	2	begane grond	26,2	0,0	31,9	31,9	31,3	31,3	26,3	21,3	23,1	23,1	18,1	13,1	9,8	9,8	4,8	-0,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
59	59 [4/8]	2	begane grond	28,1	0,0	35,4	35,4	31,8	31,8	26,8	21,8	21,5	21,5	16,5	11,5	8,4	8,4	3,4	-1,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
59	59 [5/8]	2	begane grond	40,0	0,0	43,9	43,9	29,7	29,7	24,7	19,7	20,2	20,2	15,2	10,2	15,0	15,0	10,0	5,0	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [6/8]	2	begane grond	41,3	0,0	44,8	44,8	29,9	29,9	24,9	19,9	14,0	14,0	9,0	4,0	18,9	18,9	13,9	8,9	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,9	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
59	59 [7/8]	2	begane grond	41,4	0,0	45,1	45,1	29,9	29,9	24,9	19,9	14,6	14,6	9,6	4,6	16,6	16,6	11,6	6,6	30,2	30,2	25,2	20,2		30,2	30,2	40,8	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	45,9
59	59 [8/8]	2	begane grond	40,7	0,0	44,2	44,2	30,1	30,1	25,1	20,1	14,3	14,3	9,3	4,3	20,2	20,2	15,2	10,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [1/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	36,8	36,8	25,6	25,6	20,6	15,6	25,4	25,4	20,4	15,4	7,3	7,3	2,3	-2,7	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
59	59 [2/8]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	35,9	35,9	32,8	32,8	27,8	22,8	21,9	21,9	16,9	11,9	3,7	3,7	-1,3	-6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	42,3
59	59 [3/8]	5	1ste verdieping	27,1	0,0	33,0	33,0	32,6	32,6	27,6	22,6	25,4	25,4	20,4	15,4	13,4	13,4	8,4	3,4	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,2	41,0	Nee	n.v.t.	41,7
59	59 [4/8]	5	1ste verdieping	28,9	0,0	36,5	36,5	33,3	33,3	28,3	23,3	22,2	22,2	17,2	12,2	8,8	8,8	3,8	-1,3	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
59	59 [5/8]	5	1ste verdieping	40,9	0,0	44,8	44,8	32,8	32,8	27,8	22,8	24,6	24,6	19,6	14,6	21,1	21,1	16,1	11,1	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	46,6
59	59 [6/8]	5	1ste verdieping	42,1	0,0	45,6	45,6	30,6	30,6	25,6	20,6	14,2	14,2	9,2	4,2	21,1	21,1	16,1	11,1	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
59	59 [7/8]	5	1ste verdieping	42,3	0,0	46,0	46,0	30,7	30,7	25,7	20,7	15,9	15,9	10,9	5,9	21,1	21,1	16,1	11,1	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	46,9
59	59 [8/8]	5	1ste verdieping	41,4	0,0	45,0	45,0	31,0	31,0	26,0	21,0	15,7	15,7	10,7	5,7	21,0	21,0	16,0	11,0	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	46,1
59	59 [1/8]	8	2de verdieping	34,6	0,0	36,8	36,8	26,4	26,4	21,4	16,4	22,1	22,1	17,1	12,1	13,3	13,3	8,3	3,3	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
59	59 [2/8]	8	2de verdieping	26,0	0,0	35,3	35,3	35,5	35,5	30,5	25,5	31,2	31,2	26,2	21,2	12,1	12,1	7,1	2,1	36,9	36,9	31,9	26,9		36,9	36,9	43,5	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [3/8]	8	2de verdieping	23,1	0,0	33,4	33,4	35,3	35,3	30,3	25,3	31,2	31,2	26,2	21,2	11,8	11,8	6,8	1,8	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	44,6
59	59 [4/8]	8	2de verdieping	24,8	0,0	36,4	36,4	35,8	35,8	30,8	25,8	31,3	31,3	26,3	21,3	12,8	12,8	7,8	2,8	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	45,1
59	59 [5/8]	8	2de verdieping	41,3	0,0	45,4	45,4	35,9	35,9	30,9	25,9	31,6	31,6	26,6	21,6	22,1	22,1	17,1	12,1	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,7	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	48,4
59	59 [6/8]	8	2de verdieping	42,6	0,0	46,1	46,1	31,9	31,9	26,9	21,9	22,8	22,8	17,8	12,8	22,0	22,0	17,0	12,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	47,2
59	59 [7/8]	8	2de verdieping	42,9	0,0	46,6	46,6	32,9	32,9	27,9	22,9	24,0	24,0	19,0	14,0	22,3	22,3	17,3	12,3	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	47,6
59	59 [8/8]	8	2de verdieping	41,7	0,0	45,4	45,4	31,5	31,5	26,5	21,5	22,5	22,5	17,5	12,5	21,9	21,9	16,9	11,9	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
60	60 [1/2]	2	begane grond	29,0	0,0	35,7	35,7	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	7,1	7,1	2,1	-2,9	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
60	60 [1/4]	2	begane grond	29,0	0,0	35,7	35,7	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	7,1	7,1	2,1	-2,9	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
60	60 [2/2]	2	begane grond	41,9	0,0	46,2	46,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	47,1
60	60 [2/4]	2	begane grond	38,9	0,0	46,0	46,0	31,1	31,1	26,1	21,1	21,9	21,9	16,9	11,9	13,4	13,4	8,4	3,4	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	47,3
60	60 [3/4]	2	begane grond	41,9	0,0	46,2	46,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	47,1
60	60 [4/4]	2	begane grond	37,3	0,0	38,3	38,3	28,0	28,0	23,0	18,0	18,3	18,3	13,3	8,3	6,4	6,4	1,4	-3,6	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,3	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	39,7
60	60 [1/2]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,0	37,0	35,4	35,4	30,4	25,4	24,1	24,1	19,1	14,1	13,8	13,8	8,8	3,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,5
60	60 [1/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,0	37,0	35,4	35,4	30,4	25,4	24,1	24,1	19,1	14,1	13,8	13,8	8,8	3,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,5
60	60 [2/2]	5	1ste verdieping	42,7	0,0	47,1	47,1	31,9	31,9	26,9	21,9	15,9	15,9	10,9	5,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	48,0
60	60 [2/4]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	47,0	47,0	34,8	34,8	29,8	24,8	23,1	23,1	18,1	13,1	20,6	20,6	15,6	10,6	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	49,1
60	60 [3/4]	5	1ste verdieping	42,7	0,0	47,1	47,1	31,9	31,9	26,9	21,9	15,9	15,9	10,9	5,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	48,0
60	60 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,2	39,2	30,8	30,8	25,8	20,8	22,4	22,4	17,4	12,4	12,5	12,5	7,5	2,5	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
60	60 [1/2]	8	2de verdieping	28,4	0,0	37,9	37,9	36,4	36,4	31,4	26,4	32,2	32,2	27,2	22,2	13,0	13,0	8,0	3,0	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,9
60	60 [1/4]	8	2de verdieping	28,4	0,0	37,9	37,9	36,4	36,4	31,4	26,4	32,2	32,2	27,2	22,2	13,0	13,0	8,0	3,0	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,9
60	60 [2/2]	8	2de verdieping	43,3	0,0	47,8	47,8	33,0	33,0	28,0	23,0	23,6	23,6	18,6	13,6	22,8	22,8	17,8	12,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	48,6
60	60 [2/4]	8	2de verdieping	40,3	0,0	47,9	47,9	36,8	36,8	31,8	26,8	32,2	32,2	27,2	22,2	22,6	22,6	17,6	12,6	38,3	38,3	33,3	28,3		38,3	38,3	44,2	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	50,5
60	60 [3/4]	8	2de verdieping	43,3	0,0	47,8	47,8	33,0	33,0	28,0	23,0	23,6	23,6	18,6	13,6	22,8	22,8	17,8	12,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	48,6
60	60 [4/4]	8	2de verdieping	38,6	0,0	39,5	39,5	27,6	27,6	22,6	17,6	23,4	23,4	18,4	13,4	15,5	15,5	10,5	5,5	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
61	61 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	38,4	38,4	30,0	30,0	25,0	20,0	30,2	30,2	25,2	20,2	13,2	13,2	8,2	3,2	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	42,3
61	61 [2/4]	2	begane grond	37,9	0,0	43,9	43,9	26,4	26,4	21,4	16,4	25,8	25,8	20,8	15,8	15,6	15,6	10,6	5,6	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,2
61	61 [3/4]	2	begane grond	38,0	0,0	43,7	43,7	29,4	29,4	24,4	19,4	15,6	15,6	10,6	5,6	12,0	12,0	7,0	2,0	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
61	61 [4/4]	2	begane grond	36,4	0,0	36,9	36,9	28,2	28,2	23,2	18,2	23,1	23,1	18,1	13,1	11,6	11,6	6,6	1,6	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
61	61 [1/4]	5	1ste verdieping	30,0	0,0	39,3	39,3	32,7	32,7	27,7	22,7	32,0	32,0	27,0	22,0	16,9	16,9	11,9	6,9	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	43,8
61	61 [2/4]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	44,7	44,7	29,8	29,8	24,8	19,8	29,9	29,9	24,9	19,9	20,3	20,3	15,3	10,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	46,6
61	61 [3/4]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	44,6	44,6	31,3	31,3	26,3	21,3	17,4	17,4	12,4	7,4	16,1	16,1	11,1	6,1	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	46,5
61	61 [4/4]	5	1ste verdieping	36,7	0,0	37,4	37,4	22,4	22,4	17,4	12,4	19,0	19,0	14,0	9,0	17,8	17,8	12,8	7,8	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,3
61	61 [1/4]	8	2de verdieping	27,1	0,0	39,7	39,7	36,1	36,1	31,1	26,1	33,5	33,5	28,5	23,5	11,9	11,9	6,9	1,9	38,0	38,0	33,0	28,0		38,0	38,0	44,1	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	46,0
61	61 [2/4]	8	2de verdieping	38,8	0,0	45,8	45,8	36,8	36,8	31,8	26,8	33,5	33,5	28,5	23,5	21,7	21,7	16,7	11,7	38,6	38,6	33,6	28,6		38,6	38,6	44,4	45,9	42,6	Nee	n.v.t.	49,3
61	61 [3/4]	8	2de verdieping	39,6	0,0	45,6	45,6	34,0	34,0	29,0	24,0	25,3	25,3	20,3	15,3	20,8	20,8	15,8	10,8	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	47,4
61	61 [4/4]	8	2de verdieping	37,2	0,0	37,5	37,5	27,3	27,3	22,3	17,3	23,8	23,8	18,8	13,8	13,9	13,9	8,9	3,9	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	38,7
62	62 [1/4]	2	begane grond	21,6	0,0	37,9	37,9	32,8	32,8	27,8	22,8	30,0	30,0	25,0	20,0	1,7	1,7	-3,3	-8,3	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	44,0
62	62 [2/4]	2	begane grond	35,9	0,0	43,7	43,7	34,6	34,6	29,6	24,6	29,7	29,7	24,7	19,7	16,0	16,0	11,0	6,0	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	47,6
62	62 [3/4]	2	begane grond	35,0	0,0	42,0	42,0	33,6	33,6	28,6	23,6	20,3	20,3	15,3	10,3	15,2	15,2	10,2	5,2	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. — Wegverkeerslawaai — Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai — Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
62	62 [4/4]	2	begane grond	31,5	0,0	34,2	34,2	28,7	28,7	23,7	18,7	25,7	25,7	20,7	15,7	6,2	6,2	1,2	-3,8	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
62	62 [1/4]	5	1ste verdieping	23,2	0,0	38,8	38,8	35,2	35,2	30,2	25,2	32,3	32,3	27,3	22,3	3,6	3,6	-1,4	-6,4	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,6	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,3
62	62 [2/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	44,7	44,7	36,6	36,6	31,6	26,6	32,5	32,5	27,5	22,5	19,5	19,5	14,5	9,5	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	48,8
62	62 [3/4]	5	1ste verdieping	36,3	0,0	43,1	43,1	34,6	34,6	29,6	24,6	21,9	21,9	16,9	11,9	18,7	18,7	13,7	8,7	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	46,7
62	62 [4/4]	5	1ste verdieping	32,6	0,0	35,4	35,4	31,4	31,4	26,4	21,4	27,0	27,0	22,0	17,0	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	41,0
62	62 [1/4]	8	2de verdieping	19,4	0,0	40,0	40,0	35,9	35,9	30,9	25,9	34,0	34,0	29,0	24,0	11,1	11,1	6,1	1,1	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	44,0	41,9	Nee	n.v.t.	46,2
62	62 [2/4]	8	2de verdieping	37,7	0,0	45,7	45,7	37,2	37,2	32,2	27,2	34,2	34,2	29,2	24,2	20,6	20,6	15,6	10,6	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	49,9
62	62 [3/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	44,2	44,2	35,1	35,1	30,1	25,1	26,5	26,5	21,5	16,5	20,4	20,4	15,4	10,4	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	43,0	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	47,3
62	62 [4/4]	8	2de verdieping	33,0	0,0	35,1	35,1	27,9	27,9	22,9	17,9	24,6	24,6	19,6	14,6	14,2	14,2	9,2	4,2	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
63	63 [1/2]	2	begane grond	31,5	0,0	33,9	33,9	28,4	28,4	23,4	18,4	20,3	20,3	15,3	10,3	1,7	1,7	-3,3	-8,3	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
63	63 [1/4]	2	begane grond	35,8	0,0	38,8	38,8	32,2	32,2	27,2	22,2	24,6	24,6	19,6	14,6	15,2	15,2	10,2	5,2	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	43,1
63	63 [2/2]	2	begane grond	35,5	0,0	39,5	39,5	28,9	28,9	23,9	18,9	28,6	28,6	23,6	18,6	10,7	10,7	5,7	0,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,3
63	63 [2/4]	2	begane grond	31,5	0,0	33,9	33,9	28,4	28,4	23,4	18,4	20,3	20,3	15,3	10,3	1,7	1,7	-3,3	-8,3	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
63	63 [3/4]	2	begane grond	23,7	0,0	36,2	36,2	33,3	33,3	28,3	23,3	29,6	29,6	24,6	19,6	3,8	3,8	-1,2	-6,2	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
63	63 [4/4]	2	begane grond	35,5	0,0	39,5	39,5	28,9	28,9	23,9	18,9	28,6	28,6	23,6	18,6	10,7	10,7	5,7	0,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,3
63	63 [1/2]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	34,6	34,6	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	4,7	4,7	-0,3	-5,3	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,3
63	63 [1/4]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	39,7	39,7	33,2	33,2	28,2	23,2	28,1	28,1	23,1	18,1	17,6	17,6	12,6	7,6	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [2/2]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	40,3	40,3	31,4	31,4	26,4	21,4	31,4	31,4	26,4	21,4	14,1	14,1	9,1	4,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [2/4]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	34,6	34,6	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	4,7	4,7	-0,3	-5,3	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,3
63	63 [3/4]	5	1ste verdieping	25,8	0,0	37,2	37,2	34,7	34,7	29,7	24,7	31,4	31,4	26,4	21,4	5,0	5,0	0,0	-5,0	36,4	36,4	31,4	26,4		36,4	36,4	43,2	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	44,4
63	63 [4/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	40,3	40,3	31,4	31,4	26,4	21,4	31,4	31,4	26,4	21,4	14,1	14,1	9,1	4,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [1/2]	8	2de verdieping	32,3	0,0	33,4	33,4	27,1	27,1	22,1	17,1	23,3	23,3	18,3	13,3	12,6	12,6	7,6	2,6	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	37,1
63	63 [1/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	40,8	40,8	34,5	34,5	29,5	24,5	26,1	26,1	21,1	16,1	20,1	20,1	15,1	10,1	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
63	63 [2/2]	8	2de verdieping	36,8	0,0	41,6	41,6	35,7	35,7	30,7	25,7	32,9	32,9	27,9	22,9	19,6	19,6	14,6	9,6	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
63	63 [2/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	33,4	33,4	27,1	27,1	22,1	17,1	23,3	23,3	18,3	13,3	12,6	12,6	7,6	2,6	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	37,1
63	63 [3/4]	8	2de verdieping	22,9	0,0	38,2	38,2	35,5	35,5	30,5	25,5	32,9	32,9	27,9	22,9	10,8	10,8	5,8	0,8	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,8	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	45,4
63	63 [4/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	41,6	41,6	35,7	35,7	30,7	25,7	32,9	32,9	27,9	22,9	19,6	19,6	14,6	9,6	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
64	64 [1/4]	2	begane grond	22,5	0,0	34,8	34,8	32,5	32,5	27,5	22,5	25,9	25,9	20,9	15,9	9,5	9,5	4,5	-0,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,5
64	64 [2/4]	2	begane grond	28,3	0,0	35,3	35,3	30,7	30,7	25,7	20,7	27,5	27,5	22,5	17,5	7,6	7,6	2,6	-2,4	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,5	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,5
64	64 [3/4]	2	begane grond	30,3	0,0	34,6	34,6	29,9	29,9	24,9	19,9	20,4	20,4	15,4	10,4	13,1	13,1	8,1	3,1	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
64	64 [4/4]	2	begane grond	27,4	0,0	31,0	31,0	25,6	25,6	20,6	15,6	21,6	21,6	16,6	11,6	8,7	8,7	3,7	-1,3	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	35,3
64	64 [1/4]	5	1ste verdieping	24,4	0,0	35,1	35,1	33,8	33,8	28,8	23,8	28,0	28,0	23,0	18,0	11,9	11,9	6,9	1,9	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,5	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,5
64	64 [2/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	36,7	36,7	32,3	32,3	27,3	22,3	28,6	28,6	23,6	18,6	10,2	10,2	5,2	0,2	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,2
64	64 [3/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	36,2	36,2	32,5	32,5	27,5	22,5	22,2	22,2	17,2	12,2	13,5	13,5	8,5	3,5	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
64	64 [4/4]	5	1ste verdieping	29,4	0,0	32,5	32,5	28,2	28,2	23,2	18,2	24,2	24,2	19,2	14,2	5,5	5,5	0,5	-4,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,8
64	64 [1/4]	8	2de verdieping	20,9	0,0	35,2	35,2	34,4	34,4	29,4	24,4	31,0	31,0	26,0	21,0	9,6	9,6	4,6	-0,4	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	44,2
64	64 [2/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	38,7	38,7	35,4	35,4	30,4	25,4	31,2	31,2	26,2	21,2	19,0	19,0	14,0	9,0	36,9	36,9	31,9	26,9		36,9	36,9	43,5	44,5	42,1	Nee	n.v.t.	46,1
64	64 [3/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	38,0	38,0	33,2	33,2	28,2	23,2	24,1	24,1	19,1	14,1	19,1	19,1	14,1	9,1	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,8
64	64 [4/4]	8	2de verdieping	30,5	0,0	32,1	32,1	26,0	26,0	21,0	16,0	21,6	21,6	16,6	11,6	10,8	10,8	5,8	0,8	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	36,0
65	65 [1/4]	2	begane grond	21,7	0,0	31,9	31,9	31,0	31,0	26,0	21,0	26,3	26,3	21,3	16,3	0,1	0,1	-4,9	-9,9	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	41,7
65	65 [2/4]	2	begane grond	29,5	0,0	33,2	33,2	23,8	23,8	18,8	13,8	21,5	21,5	16,5	11,5	7,3	7,3	2,3	-2,7	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,3
65	65 [3/4]	2	begane grond	32,0	0,0	35,4	35,4	29,1	29,1	24,1	19,1	20,1	20,1	15,1	10,1	10,2	10,2	5,2	0,2	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,1
65	65 [4/4]	2	begane grond	29,4	0,0	30,0	30,0	22,7	22,7	17,7	12,7	20,8	20,8	15,8	10,8	6,9	6,9	1,9	-3,1	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	32,1	40,8	Nee	n.v.t.	34,7
65	65 [1/4]	5	1ste verdieping	22,7	0,0	32,5	32,5	32,6	32,6	27,6	22,6	28,5	28,5	23,5	18,5	0,7	0,7	-4,3	-9,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,9
65	65 [2/4]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	34,9	34,9	25,5	25,5	20,5	15,5	20,7	20,7	15,7	10,7	10,3	10,3	5,3	0,3	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
65	65 [3/4]	5	1ste verdieping	34,0	0,0	37,0	37,0	31,3	31,3	26,3	21,3	18,3	18,3	13,3	8,3	14,7	14,7	9,7	4,7	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,7
65	65 [4/4]	5	1ste verdieping	31,1	0,0	31,9	31,9	23,0	23,0	18,0	13,0	21,8	21,8	16,8	11,8	11,3	11,3	6,3	1,3	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
65	65 [1/4]	8	2de verdieping	18,1	0,0	32,6	32,6	33,9	33,9	28,9	23,9	30,1	30,1	25,1	20,1	9,7	9,7	4,7	-0,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,6
65	65 [2/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	36,8	36,8	33,5	33,5	28,5	23,5	29,4	29,4	24,4	19,4	18,4	18,4	13,4	8,4	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,6
65	65 [3/4]	8	2de verdieping	35,6	0,0	38,3	38,3	32,9	32,9	27,9	22,9	24,1	24,1	19,1	14,1	18,6	18,6	13,6	8,6	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	43,2
65	65 [4/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	32,9	32,9	25,5	25,5	20,5	15,5	20,8	20,8	15,8	10,8	10,3	10,3	5,3	0,3	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	35,7
66	66 [1/4]	2	begane grond	33,7	0,0	40,9	40,9	31,9	31,9	26,9	21,9	25,7	25,7	20,7	15,7	9,0	9,0	4,0	-1,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	43,2
66	66 [2/4]	2	begane grond	31,9	0,0	36,4	36,4	28,2	28,2	23,2	18,2	26,0	26,0	21,0	16,0	4,8	4,8	-0,2	-5,2	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	38,6
66	66 [3/4]	2	begane grond	14,3	0,0	37,0	37,0	31,5	31,5	26,5	21,5	29,4	29,4	24,4	19,4	0,9	0,9	-4,1	-9,1	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	43,5
66	66 [4/4]	2	begane grond	32,7	0,0	43,2	43,2	32,7	32,7	27,7	22,7	30,5	30,5	25,5	20,5	15,8	15,8	10,8	5,8	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	47,0
66	66 [1/4]	5	1ste verdieping	35,0	0,0	42,0	42,0	34,0	34,0	29,0	24,0	23,4	23,4	18,4	13,4	12,1	12,1	7,1	2,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	44,6
66	66 [2/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	37,4	37,4	30,5	30,5	25,5	20,5	28,6	28,6	23,6	18,6	5,8	5,8	0,8	-4,2	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
66	66 [3/4]	5	1ste verdieping	10,5	0,0	37,6	37,6	34,5	34,5	29,5	24,5	32,3	32,3	27,3	22,3	2,3	2,3	-2,7	-7,7	36,5	36,5	31,5	26,5		36,5	36,5	43,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
66	66 [4/4]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	44,0	44,0	36,2	36,2	31,2	26,2	32,3	32,3	27,3	22,3	18,4	18,4	13,4	8,4	37,7	37,7	32,7	27,7		37,7	37,7	43,9	45,4	42,4	Nee	n.v.t.	48,2
66	66 [1/4]	8	2de verdieping	36,5	0,0	43,1	43,1	35,2	35,2	30,2	25,2	27,4	27,4	22,4	17,4	18,9	18,9	13,9	8,9	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	46,2
66	66 [2/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	36,3	36,3	27,5	27,5	22,5	17,5	24,3	24,3	19,3	14,3	12,5	12,5	7,5	2,5	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	33,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
66	66 [3/4]	8	2de verdieping	0,7	0,0	38,8	38,8	35,4	35,4	30,4	25,4	34,4	34,4	29,4	24,4	9,8	9,8	4,8	-0,2	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	46,0
66	66 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	0,0	45,0	45,0	37,1	37,1	32,1	27,1	34,4	34,4	29,4	24,4	19,3	19,3	14,3	9,3	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	49,2
67	67 [1/4]	2	begane grond	28,1	0,0	34,5	34,5	27,6	27,6	22,6	17,6	24,3	24,3	19,3	14,3	6,3	6,3	1,3	-3,7	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,0
67	67 [2/4]	2	begane grond	14,0	0,0	34,9	34,9	32,0	32,0	27,0	22,0	29,3	29,3	24,3	19,3	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
67	67 [3/4]	2	begane grond	28,7	0,0	36,4	36,4	27,8	27,8	22,8	17,8	28,0	28,0	23,0	18,0	9,0	9,0	4,0	-1,0	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,4
67	67 [4/4]	2	begane grond	31,9	0,0	38,7	38,7	32,1	32,1	27,1	22,1	26,3	26,3	21,3	16,3	6,7	6,7	1,7	-3,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
67	67 [1/4]	5	1ste verdieping	29,7	0,0	35,2	35,2	29,3	29,3	24,3	19,3	25,7	25,7	20,7	15,7	9,8	9,8	4,8	-0,2	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
67	67 [2/4]	5	1ste verdieping	9,9	0,0	35,7	35,7	33,5	33,5	28,5	23,5	31,5	31,5	26,5	21,5	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,9	41,6	Nee	n.v.t.	44,3
67	67 [3/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	37,5	37,5	28,5	28,5	23,5	18,5	28,9	28,9	23,9	18,9	12,2	12,2	7,2	2,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	44,0
67	67 [4/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	39,7	39,7	33,4	33,4	28,4	23,4	26,4	26,4	21,4	16,4	9,0	9,0	4,0	-1,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	43,2
67	67 [1/4]	8	2de verdieping	31,0	0,0	34,0	34,0	26,7	26,7	21,7	16,7	23,3	23,3	18,3	13,3	11,1	11,1	6,1	1,1	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	37,3
67	67 [2/4]	8	2de verdieping	-1,8	0,0	36,7	36,7	34,7	34,7	29,7	24,7	33,2	33,2	28,2	23,2	8,9	8,9	3,9	-1,1	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,5	44,0	41,9	Nee	n.v.t.	45,4
67	67 [3/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	39,5	39,5	35,1	35,1	30,1	25,1	32,8	32,8	27,8	22,8	18,4	18,4	13,4	8,4	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	46,3
67	67 [4/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	41,0	41,0	34,4	34,4	29,4	24,4	26,4	26,4	21,4	16,4	18,3	18,3	13,3	8,3	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	45,0
68	68 [1/4]	2	begane grond	28,1	0,0	33,2	33,2	27,6	27,6	22,6	17,6	25,9	25,9	20,9	15,9	7,1	7,1	2,1	-2,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,1
68	68 [2/4]	2	begane grond	15,8	0,0	33,8	33,8	31,4	31,4	26,4	21,4	29,3	29,3	24,3	19,3	-0,2	-0,2	-5,2	-10,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,1
68	68 [3/4]	2	begane grond	27,7	0,0	34,6	34,6	25,0	25,0	20,0	15,0	23,1	23,1	18,1	13,1	11,6	11,6	6,6	1,6	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	40,8
68	68 [4/4]	2	begane grond	30,3	0,0	37,6	37,6	32,1	32,1	27,1	22,1	20,9	20,9	15,9	10,9	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,9
68	68 [1/4]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	34,0	34,0	29,2	29,2	24,2	19,2	27,6	27,6	22,6	17,6	9,0	9,0	4,0	-1,1	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
68	68 [2/4]	5	1ste verdieping	10,8	0,0	34,8	34,8	32,9	32,9	27,9	22,9	31,4	31,4	26,4	21,4	0,9	0,9	-4,1	-9,1	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
68	68 [3/4]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	35,9	35,9	26,6	26,6	21,6	16,6	24,4	24,4	19,4	14,4	14,4	14,4	9,4	4,4	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
68	68 [4/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	38,5	38,5	33,2	33,2	28,2	23,2	21,1	21,1	16,1	11,1	12,1	12,1	7,1	2,1	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	42,8
68	68 [1/4]	8	2de verdieping	31,4	0,0	33,3	33,3	26,1	26,1	21,1	16,1	22,1	22,1	17,1	12,1	10,5	10,5	5,5	0,5	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	37,2
68	68 [2/4]	8	2de verdieping	-1,0	0,0	35,6	35,6	33,9	33,9	28,9	23,9	31,8	31,8	26,8	21,8	8,9	8,9	3,9	-1,1	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,1	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	44,8
68	68 [3/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	37,9	37,9	34,3	34,3	29,3	24,3	30,8	30,8	25,8	20,8	18,4	18,4	13,4	8,4	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
68	68 [4/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	39,7	39,7	33,9	33,9	28,9	23,9	25,6	25,6	20,6	15,6	18,5	18,5	13,5	8,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,4
69	69 [1/2]	2	begane grond	27,3	0,0	32,7	32,7	25,8	25,8	20,8	15,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,0	6,0	1,0	-4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
69	69 [1/4]	2	begane grond	27,3	0,0	32,7	32,7	25,8	25,8	20,8	15,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,0	6,0	1,0	-4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
69	69 [2/2]	2	begane grond	25,8	0,0	29,4	29,4	26,1	26,1	21,1	16,1	25,8	25,8	20,8	15,8	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
69	69 [2/4]	2	begane grond	29,2	0,0	35,1	35,1	30,7	30,7	25,7	20,7	19,8	19,8	14,8	9,8	5,8	5,8	0,8	-4,2	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
69	69 [3/4]	2	begane grond	25,8	0,0	29,4	29,4	26,1	26,1	21,1	16,1	25,8	25,8	20,8	15,8	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
69	69 [4/4]	2	begane grond	18,3	0,0	33,9	33,9	31,8	31,8	26,8	21,8	29,8	29,8	24,8	19,8	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
69	69 [1/2]	5	1ste verdieping	29,6	0,0	34,4	34,4	27,1	27,1	22,1	17,1	26,8	26,8	21,8	16,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
69	69 [1/4]	5	1ste verdieping	29,6	0,0	34,4	34,4	27,1	27,1	22,1	17,1	26,8	26,8	21,8	16,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
69	69 [2/2]	5	1ste verdieping	27,9	0,0	31,0	31,0	26,0	26,0	21,0	16,0	26,3	26,3	21,3	16,3	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
69	69 [2/4]	5	1ste verdieping	31,5	0,0	36,1	36,1	31,0	31,0	26,0	21,0	19,7	19,7	14,7	9,7	7,6	7,6	2,6	-2,4	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
69	69 [3/4]	5	1ste verdieping	27,9	0,0	31,0	31,0	26,0	26,0	21,0	16,0	26,3	26,3	21,3	16,3	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
69	69 [4/4]	5	1ste verdieping	12,0	0,0	34,5	34,5	33,4	33,4	28,4	23,4	31,7	31,7	26,7	21,7	0,9	0,9	-4,1	-9,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,8
69	69 [1/2]	8	2de verdieping	32,1	0,0	37,0	37,0	33,8	33,8	28,8	23,8	30,3	30,3	25,3	20,3	17,2	17,2	12,2	7,2	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
69	69 [1/4]	8	2de verdieping	32,1	0,0	37,0	37,0	33,8	33,8	28,8	23,8	30,3	30,3	25,3	20,3	17,2	17,2	12,2	7,2	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
69	69 [2/2]	8	2de verdieping	30,4	0,0	31,4	31,4	25,6	25,6	20,6	15,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,7	9,7	4,7	-0,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	35,3
69	69 [2/4]	8	2de verdieping	34,1	0,0	38,0	38,0	33,5	33,5	28,5	23,5	26,0	26,0	21,0	16,0	17,1	17,1	12,1	7,1	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	43,6
69	69 [3/4]	8	2de verdieping	30,4	0,0	31,4	31,4	25,6	25,6	20,6	15,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,7	9,7	4,7	-0,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	35,3
69	69 [4/4]	8	2de verdieping	1,3	0,0	34,6	34,6	33,5	33,5	28,5	23,5	30,7	30,7	25,7	20,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,9

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - REKENPUNTEN

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.: Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeers-lawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
70	70 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,7	30,7	27,5	27,5	22,5	17,5	23,1	23,1	18,1	13,1	8,6	8,6	3,6	-1,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	35,9
70	70 [2/4]	2	begane grond	25,3	0,0	26,7	26,7	24,3	24,3	19,3	14,3	21,0	21,0	16,0	11,0	-1,2	-1,2	-6,2	-11,2	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	34,1
70	70 [3/4]	2	begane grond	18,9	0,0	33,5	33,5	31,3	31,3	26,3	21,3	28,7	28,7	23,7	18,7	-1,4	-1,4	-6,4	-11,4	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,7
70	70 [4/4]	2	begane grond	26,7	0,0	34,3	34,3	30,5	30,5	25,5	20,5	27,1	27,1	22,1	17,1	8,6	8,6	3,6	-1,5	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
70	70 [1/4]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	33,2	33,2	28,0	28,0	23,0	18,0	23,8	23,8	18,8	13,8	13,8	13,8	8,8	3,8	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
70	70 [2/4]	5	1ste verdieping	27,4	0,0	29,0	29,0	25,8	25,8	20,8	15,8	22,0	22,0	17,0	12,0	2,8	2,8	-2,2	-7,2	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,1
70	70 [3/4]	5	1ste verdieping	12,3	0,0	33,7	33,7	32,7	32,7	27,7	22,7	30,1	30,1	25,1	20,1	2,2	2,2	-2,8	-7,8	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
70	70 [4/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	35,5	35,5	32,2	32,2	27,2	22,2	28,8	28,8	23,8	18,8	13,8	13,8	8,8	3,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	44,2
70	70 [1/4]	8	2de verdieping	34,0	0,0	35,7	35,7	32,9	32,9	27,9	22,9	25,3	25,3	20,3	15,3	16,8	16,8	11,8	6,8	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
70	70 [2/4]	8	2de verdieping	30,5	0,0	31,4	31,4	25,0	25,0	20,0	15,0	20,3	20,3	15,3	10,3	8,7	8,7	3,7	-1,4	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,1
70	70 [3/4]	8	2de verdieping	-1,3	0,0	33,8	33,8	32,8	32,8	27,8	22,8	29,7	29,7	24,7	19,7	8,0	8,0	3,0	-2,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	43,1
70	70 [4/4]	8	2de verdieping	30,9	0,0	36,7	36,7	34,1	34,1	29,1	24,1	29,7	29,7	24,7	19,7	16,8	16,8	11,8	6,8	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
71	71 [1/4]	2	begane grond	30,7	0,0	31,7	31,7	27,2	27,2	22,2	17,2	20,2	20,2	15,2	10,2	8,2	8,2	3,2	-1,8	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	35,7
71	71 [2/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,2	28,2	23,7	23,7	18,7	13,7	19,1	19,1	14,1	9,1	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,7
71	71 [3/4]	2	begane grond	19,5	0,0	30,5	30,5	30,5	30,5	25,5	20,5	21,5	21,5	16,5	11,5	-0,8	-0,8	-5,8	-10,8	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
71	71 [4/4]	2	begane grond	28,8	0,0	35,0	35,0	31,2	31,2	26,2	21,2	22,1	22,1	17,1	12,1	7,1	7,1	2,1	-2,9	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,9
71	71 [1/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	33,9	33,9	28,7	28,7	23,7	18,7	20,2	20,2	15,2	10,2	10,6	10,6	5,6	0,6	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
71	71 [2/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	29,9	29,9	26,2	26,2	21,2	16,2	22,1	22,1	17,1	12,1	-0,3	-0,3	-5,3	-10,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	36,6
71	71 [3/4]	5	1ste verdieping	21,1	0,0	30,9	30,9	31,9	31,9	26,9	21,9	23,2	23,2	18,2	13,2	-0,2	-0,2	-5,2	-10,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	41,2
71	71 [4/4]	5	1ste verdieping	31,0	0,0	35,9	35,9	32,7	32,7	27,7	22,7	24,9	24,9	19,9	14,9	11,8	11,8	6,8	1,8	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	43,2
71	71 [1/4]	8	2de verdieping	35,0	0,0	36,4	36,4	32,5	32,5	27,5	22,5	24,1	24,1	19,1	14,1	17,7	17,7	12,7	7,7	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,8
71	71 [2/4]	8	2de verdieping	31,2	0,0	31,6	31,6	25,1	25,1	20,1	15,1	20,1	20,1	15,1	10,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
71	71 [3/4]	8	2de verdieping	18,5	0,0	31,0	31,0	33,3	33,3	28,3	23,3	29,4	29,4	24,4	19,4	8,9	8,9	3,9	-1,1	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
71	71 [4/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	36,7	36,7	34,3	34,3	29,3	24,3	29,4	29,4	24,4	19,4	17,6	17,6	12,6	7,6	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
72	72 [1/4]	2	begane grond	21,8	0,0	27,7	27,7	29,1	29,1	24,1	19,1	22,6	22,6	17,6	12,6	-2,1	-2,1	-7,1	-12,1	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
72	72 [2/4]	2	begane grond	27,3	0,0	29,6	29,6	23,5	23,5	18,5	13,5	21,3	21,3	16,3	11,3	8,2	8,2	3,2	-1,8	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
72	72 [3/4]	2	begane grond	30,1	0,0	32,9	32,9	26,7	26,7	21,7	16,7	19,6	19,6	14,6	9,6	4,2	4,2	-0,8	-5,8	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	36,4
72	72 [4/4]	2	begane grond	26,4	0,0	29,0	29,0	24,5	24,5	19,5	14,5	22,0	22,0	17,0	12,0	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
72	72 [1/4]	5	1ste verdieping	23,2	0,0	28,8	28,8	30,3	30,3	25,3	20,3	23,8	23,8	18,8	13,8	-1,1	-1,1	-6,1	-11,1	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
72	72 [2/4]	5	1ste verdieping	30,0	0,0	32,2	32,2	25,4	25,4	20,4	15,4	21,4	21,4	16,4	11,4	12,3	12,3	7,3	2,3	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
72	72 [3/4]	5	1ste verdieping	32,1	0,0	34,5	34,5	28,5	28,5	23,5	18,5	18,8	18,8	13,8	8,8	8,6	8,6	3,6	-1,4	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
72	72 [4/4]	5	1ste verdieping	28,1	0,0	30,5	30,5	26,7	26,7	21,7	16,7	24,3	24,3	19,3	14,3	0,1	0,1	-4,9	-9,9	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
72	72 [1/4]	8	2de verdieping	19,7	0,0	29,6	29,6	32,7	32,7	27,7	22,7	28,7	28,7	23,7	18,7	8,0	8,0	3,0	-2,0	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,8
72	72 [2/4]	8	2de verdieping	32,0	0,0	34,9	34,9	32,6	32,6	27,6	22,6	28,1	28,1	23,1	18,1	17,1	17,1	12,1	7,1	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,7
72	72 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	36,4	36,4	31,9	31,9	26,9	21,9	22,7	22,7	17,7	12,7	16,7	16,7	11,7	6,7	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	41,5
72	72 [4/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	31,5	31,5	24,6	24,6	19,6	14,6	19,3	19,3	14,3	9,3	8,4	8,4	3,4	-1,6	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	35,4
73	73 [1/4]	2	begane grond	24,3	0,0	28,5	28,5	29,0	29,0	24,0	19,0	24,0	24,0	19,0	14,0	4,3	4,3	-0,7	-5,7	30,2	30,2	25,2	20,2		30,2	30,2	40,8	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
73	73 [2/4]	2	begane grond	30,3	0,0	31,8	31,8	22,4	22,4	17,4	12,4	19,1	19,1	14,1	9,1	2,8	2,8	-2,2	-7,2	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	35,5
73	73 [3/4]	2	begane grond	31,6	0,0	33,5	33,5	27,6	27,6	22,6	17,6	16,8	16,8	11,8	6,8	3,5	3,5	-1,5	-6,5	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	36,5
73	73 [4/4]	2	begane grond	27,8	0,0	28,4	28,4	22,5	22,5	17,5	12,5	18,7	18,7	13,7	8,7	4,9	4,9	-0,1	-5,1	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,3
73	73 [1/4]	5	1ste verdieping	25,7	0,0	29,8	29,8	30,5	30,5	25,5	20,5	25,8	25,8	20,8	15,8	9,9	9,9	4,9	-0,2	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
73	73 [2/4]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	33,5	33,5	24,1	24,1	19,1	14,1	19,7	19,7	14,7	9,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
73	73 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	35,0	35,0	29,8	29,8	24,8	19,8	20,8	20,8	15,8	10,8	7,5	7,5	2,5	-2,6	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
73	73 [4/4]	5	1ste verdieping	29,3	0,0	30,2	30,2	23,8	23,8	18,8	13,8	20,9	20,9	15,9	10,9	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
73	73 [1/4]	8	2de verdieping	21,8	0,0	29,7	29,7	32,1	32,1	27,1	22,1	27,9	27,9	22,9	17,9	7,6	7,6	2,6	-2,4	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	42,3
73	73 [2/4]	8	2de verdieping	32,8	0,0	35,2	35,2	31,9	31,9	26,9	21,9	26,9	26,9	21,9	16,9	16,3	16,3	11,3	6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
73	73 [3/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	36,6	36,6	31,5	31,5	26,5	21,5	22,3	22,3	17,3	12,3	16,4	16,4	11,4	6,4	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	41,9
73	73 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	31,6	31,6	24,1	24,1	19,1	14,1	18,5	18,5	13,5	8,5	7,8	7,8	2,8	-2,3	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [1/2]	2	begane grond	27,5	0,0	28,8	28,8	20,7	20,7	15,7	10,7	15,8	15,8	10,8	5,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	30,2	41,2	Nee	n.v.t.	32,9
74	74 [1/4]	2	begane grond	21,9	0,0	24,5	24,5	28,5	28,5	23,5	18,5	22,8	22,8	17,8	12,8	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,0
74	74 [2/2]	2	begane grond	27,5	0,0	28,0	28,0	24,8	24,8	19,8	14,8	18,2	18,2	13,2	8,2	0,9	0,9	-4,1	-9,1	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,4
74	74 [2/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,8	28,8	20,7	20,7	15,7	10,7	15,8	15,8	10,8	5,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	30,2	41,2	Nee	n.v.t.	32,9
74	74 [3/4]	2	begane grond	30,8	0,0	32,3	32,3	27,7	27,7	22,7	17,7	18,4	18,4	13,4	8,4	7,7	7,7	2,7	-2,4	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	36,2
74	74 [4/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,0	28,0	24,8	24,8	19,8	14,8	18,2	18,2	13,2	8,2	0,9	0,9	-4,1	-9,1	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,4
74	74 [1/2]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	31,4	31,4	22,4	22,4	17,4	12,4	17,7	17,7	12,7	7,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
74	74 [1/4]	5	1ste verdieping	23,8	0,0	26,7	26,7	30,5	30,5	25,5	20,5	25,7	25,7	20,7	15,7	5,6	5,6	0,6	-4,4	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
74	74 [2/2]	5	1ste verdieping	29,2	0,0	29,7	29,7	25,5	25,5	20,5	15,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,7	6,7	1,7	-3,3	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [2/4]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	31,4	31,4	22,4	22,4	17,4	12,4	17,7	17,7	12,7	7,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
74	74 [3/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	34,1	34,1	30,4	30,4	25,4	20,4	20,6	20,6	15,6	10,6	10,4	10,4	5,4	0,4	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
74	74 [4/4]	5	1ste verdieping	29,2	0,0	29,7	29,7	25,5	25,5	20,5	15,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,7	6,7	1,7	-3,3	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [1/2]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,3	34,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,4	25,4	20,4	15,4	16,2	16,2	11,2	6,2	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
74	74 [1/4]	8	2de verdieping	20,7	0,0	27,6	27,6	31,7	31,7	26,7	21,7	27,3	27,3	22,3	17,3	7,9	7,9	2,9	-2,1	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
74	74 [2/2]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,7	31,7	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	34,0
74	74 [2/4]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,3	34,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,4	25,4	20,4	15,4	16,2	16,2	11,2	6,2	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
74	74 [3/4]	8	2de verdieping	34,1	0,0	35,4	35,4	31,4	31,4	26,4	21,4	22,7	22,7	17,7	12,7	16,3	16,3	11,3	6,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	41,0
74	74 [4/4]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,7	31,7	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	34,0
75	75 [1/4]	2	begane grond	31,9	0,0	32,0	32,0	23,8	23,8	18,8	13,8	14,8	14,8	9,8	4,8	8,5	8,5	3,5	-1,5	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	29,7	41,3	Nee	n.v.t.	34,5
75	75 [2/4]	2	begane grond	22,3	0,0	27,0	27,0	28,5	28,5	23,5	18,5	17,8	17,8	12,8	7,8	-0,4	-0,4	-5,4	-10,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,8
75	75 [3/4]	2	begane grond	28,3	0,0	30,9	30,9	28,2	28,2	23,2	18,2	19,3	19,3	14,3	9,3	5,7	5,7	0,7	-4,3	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
75	75 [4/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,7	30,7	26,7	26,7	21,7	16,7	13,7	13,7	8,7	3,7	7,4	7,4	2,4	-2,7	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
75	75 [1/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	32,8	32,8	26,6	26,6	21,6	16,6	18,8	18,8	13,8	8,8	12,6	12,6	7,6	2,6	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	35,9
75	75 [2/4]	5	1ste verdieping	25,0	0,0	28,8	28,8	31,0	31,0	26,0	21,0	22,0	22,0	17,0	12,0	0,2	0,2	-4,8	-9,8	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
75	75 [3/4]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	32,8	32,8	31,0	31,0	26,0	21,0	23,1	23,1	18,1	13,1	11,2	11,2	6,2	1,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	40,6
75	75 [4/4]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	33,2	33,2	29,1	29,1	24,1	19,1	17,8	17,8	12,8	7,8	12,3	12,3	7,3	2,3	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
75	75 [1/4]	8	2de verdieping	34,2	0,0	34,2	34,2	23,4	23,4	18,4	13,4	17,5	17,5	12,5	7,5	7,9	7,9	2,9	-2,1	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	26,4	42,2	Nee	n.v.t.	35,3
75	75 [2/4]	8	2de verdieping	23,1	0,0	28,5	28,5	31,4	31,4	26,4	21,4	26,3	26,3	21,3	16,3	8,0	8,0	3,0	-2,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	40,9
75	75 [3/4]	8	2de verdieping	31,3	0,0	33,8	33,8	32,2	32,2	27,2	22,2	26,4	26,4	21,4	16,4	16,5	16,5	11,5	6,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
75	75 [4/4]	8	2de verdieping	35,1	0,0	35,8	35,8	30,3	30,3	25,3	20,3	20,8	20,8	15,8	10,8	16,5	16,5	11,5	6,5	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,9
76	76 [1/4]	2	begane grond	24,7	0,0	26,3	26,3	28,3	28,3	23,3	18,3	23,2	23,2	18,2	13,2	-2,1	-2,1	-7,1	-12,1	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
76	76 [2/4]	2	begane grond	28,4	0,0	29,8	29,8	23,7	23,7	18,7	13,7	19,1	19,1	14,1	9,1	7,4	7,4	2,4	-2,6	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
76	76 [3/4]	2	begane grond	32,7	0,0	33,2	33,2	26,2	26,2	21,2	16,2	16,5	16,5	11,5	6,5	6,4	6,4	1,4	-3,7	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	36,3
76	76 [4/4]	2	begane grond	33,5	0,0	33,6	33,6	25,9	25,9	20,9	15,9	21,3	21,3	16,3	11,3	-2,5	-2,5	-7,5	-12,5	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,0	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	36,4
76	76 [1/4]	5	1ste verdieping	25,3	0,0	27,5	27,5	30,8	30,8	25,8	20,8	26,6	26,6	21,6	16,6	1,7	1,7	-3,3	-8,3	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
76	76 [2/4]	5	1ste verdieping	30,3	0,0	31,9	31,9	25,6	25,6	20,6	15,6	23,0	23,0	18,0	13,0	15,2	15,2	10,2	5,2	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
76	76 [3/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	34,6	34,6	28,3	28,3	23,3	18,3	20,3	20,3	15,3	10,3	14,4	14,4	9,4	4,4	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
76	76 [4/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	34,2	34,2	27,6	27,6	22,6	17,6	24,6	24,6	19,6	14,6	1,8	1,8	-3,2	-8,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,9
76	76 [1/4]	8	2de verdieping	21,2	0,0	27,4	27,4	31,2	31,2	26,2	21,2	26,6	26,6	21,6	16,6	7,5	7,5	2,5	-2,5	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
76	76 [2/4]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,0	34,0	31,7	31,7	26,7	21,7	26,5	26,5	21,5	16,5	16,0	16,0	11,0	6,0	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,8	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,1
76	76 [3/4]	8	2de verdieping	35,2	0,0	36,0	36,0	30,6	30,6	25,6	20,6	21,7	21,7	16,7	11,7	15,9	15,9	10,9	5,9	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
76	76 [4/4]	8	2de verdieping	34,6	0,0	34,7	34,7	23,5	23,5	18,5	13,5	17,7	17,7	12,7	7,7	7,4	7,4	2,4	-2,6	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	36,3
77	77 [1/4]	2	begane grond	28,7	0,0	31,1	31,1	26,6	26,6	21,6	16,6	21,6	21,6	16,6	11,6	6,7	6,7	1,7	-3,3	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
77	77 [2/4]	2	begane grond	25,4	0,0	27,1	27,1	23,9	23,9	18,9	13,9	20,2	20,2	15,2	10,2	1,6	1,6	-3,4	-8,4	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	34,0
77	77 [3/4]	2	begane grond	21,3	0,0	31,7	31,7	30,5	30,5	25,5	20,5	26,8	26,8	21,8	16,8	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,5
77	77 [4/4]	2	begane grond	25,9	0,0	29,3	29,3	23,1	23,1	18,1	13,1	20,3	20,3	15,3	10,3	8,0	8,0	3,0	-2,0	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
77	77 [1/4]	5	1ste verdieping	31,2	0,0	33,4	33,4	28,1	28,1	23,1	18,1	22,6	22,6	17,6	12,6	11,7	11,7	6,7	1,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
77	77 [2/4]	5	1ste verdieping	27,2	0,0	29,0	29,0	25,1	25,1	20,1	15,1	21,2	21,2	16,2	11,2	7,4	7,4	2,4	-2,6	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
77	77 [3/4]	5	1ste verdieping	13,4	0,0	31,8	31,8	31,6	31,6	26,6	21,6	28,3	28,3	23,3	18,3	2,3	2,3	-2,7	-7,7	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
77	77 [4/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	31,6	31,6	24,6	24,6	19,6	14,6	21,4	21,4	16,4	11,4	12,7	12,7	7,7	2,7	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	40,5
77	77 [1/4]	8	2de verdieping	33,6	0,0	35,5	35,5	32,3	32,3	27,3	22,3	25,3	25,3	20,3	15,3	16,3	16,3	11,3	6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	40,9
77	77 [2/4]	8	2de verdieping	29,5	0,0	30,4	30,4	24,7	24,7	19,7	14,7	19,8	19,8	14,8	9,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	35,6
77	77 [3/4]	8	2de verdieping	0,6	0,0	32,4	32,4	32,2	32,2	27,2	22,2	29,1	29,1	24,1	19,1	7,7	7,7	2,7	-2,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
77	77 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	34,7	34,7	31,8	31,8	26,8	21,8	27,5	27,5	22,5	17,5	16,5	16,5	11,5	6,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
78	78 [1/4]	2	begane grond	26,2	0,0	28,4	28,4	21,6	21,6	16,6	11,6	16,8	16,8	11,8	6,8	4,9	4,9	-0,1	-5,1	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
78	78 [2/4]	2	begane grond	28,6	0,0	30,8	30,8	28,0	28,0	23,0	18,0	21,3	21,3	16,3	11,3	7,2	7,2	2,2	-2,8	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
78	78 [3/4]	2	begane grond	27,0	0,0	28,4	28,4	23,3	23,3	18,3	13,3	19,2	19,2	14,2	9,2	3,8	3,8	-1,2	-6,2	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.																										Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen						
				'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
78	78 [4/4]	2	begane grond	21,6	0,0	31,4	31,4	29,6	29,6	24,6	19,6	26,3	26,3	21,3	16,3	-2,0	-2,0	-7,0	-12,0	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	40,2
78	78 [1/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	30,9	30,9	23,2	23,2	18,2	13,2	18,1	18,1	13,1	8,1	9,9	9,9	4,9	-0,1	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,2
78	78 [2/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	33,2	33,2	29,8	29,8	24,8	19,8	22,1	22,1	17,1	12,1	14,2	14,2	9,2	4,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
78	78 [3/4]	5	1ste verdieping	28,3	0,0	29,9	29,9	24,6	24,6	19,6	14,6	20,4	20,4	15,4	10,4	12,1	12,1	7,1	2,1	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,1
78	78 [4/4]	5	1ste verdieping	13,7	0,0	31,3	31,3	30,8	30,8	25,8	20,8	27,8	27,8	22,8	17,8	3,2	3,2	-1,8	-6,8	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	41,9
78	78 [1/4]	8	2de verdieping	31,0	0,0	34,2	34,2	31,3	31,3	26,3	21,3	26,4	26,4	21,4	16,4	16,0	16,0	11,0	6,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	42,8
78	78 [2/4]	8	2de verdieping	33,6	0,0	35,2	35,2	32,4	32,4	27,4	22,4	24,6	24,6	19,6	14,6	16,3	16,3	11,3	6,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	41,2
78	78 [3/4]	8	2de verdieping	29,7	0,0	30,7	30,7	24,4	24,4	19,4	14,4	19,3	19,3	14,3	9,3	7,8	7,8	2,8	-2,2	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
78	78 [4/4]	8	2de verdieping	0,0	0,0	31,5	31,5	32,0	32,0	27,0	22,0	28,6	28,6	23,6	18,6	7,5	7,5	2,5	-2,5	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
79	79 [1/4]	2	begane grond	22,1	0,0	31,1	31,1	29,1	29,1	24,1	19,1	25,9	25,9	20,9	15,9	-2,3	-2,3	-7,3	-12,3	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
79	79 [2/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,1	30,1	21,3	21,3	16,3	11,3	15,9	15,9	10,9	5,9	3,3	3,3	-1,7	-6,7	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	34,9
79	79 [3/4]	2	begane grond	30,2	0,0	33,3	33,3	29,1	29,1	24,1	19,1	21,1	21,1	16,1	11,1	2,6	2,6	-2,4	-7,4	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,0
79	79 [4/4]	2	begane grond	26,5	0,0	27,7	27,7	24,9	24,9	19,9	14,9	21,1	21,1	16,1	11,1	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	34,8
79	79 [1/4]	5	1ste verdieping	14,3	0,0	30,9	30,9	30,2	30,2	25,2	20,2	27,4	27,4	22,4	17,4	1,8	1,8	-3,3	-8,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,6
79	79 [2/4]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	32,0	32,0	23,0	23,0	18,0	13,0	17,3	17,3	12,3	7,3	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
79	79 [3/4]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	34,7	34,7	30,5	30,5	25,5	20,5	21,2	21,2	16,2	11,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
79	79 [4/4]	5	1ste verdieping	27,5	0,0	28,9	28,9	26,1	26,1	21,1	16,1	22,4	22,4	17,4	12,4	1,8	1,8	-3,3	-8,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,8
79	79 [1/4]	8	2de verdieping	2,2	0,0	31,3	31,3	31,7	31,7	26,7	21,7	28,0	28,0	23,0	18,0	7,3	7,3	2,3	-2,7	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,1
79	79 [2/4]	8	2de verdieping	31,4	0,0	34,1	34,1	30,9	30,9	25,9	20,9	25,8	25,8	20,8	15,8	15,6	15,6	10,6	5,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
79	79 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	36,3	36,3	32,1	32,1	27,1	22,1	24,1	24,1	19,1	14,1	15,5	15,5	10,5	5,5	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,7
79	79 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	31,5	31,5	24,1	24,1	19,1	14,1	18,8	18,8	13,8	8,8	7,3	7,3	2,3	-2,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
80	80 [1/4]	2	begane grond	29,6	0,0	31,9	31,9	28,9	28,9	23,9	18,9	20,3	20,3	15,3	10,3	4,2	4,2	-0,9	-5,9	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
80	80 [2/4]	2	begane grond	27,4	0,0	29,0	29,0	24,8	24,8	19,8	14,8	21,6	21,6	16,6	11,6	6,5	6,5	1,5	-3,5	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	35,3
80	80 [3/4]	2	begane grond	22,7	0,0	28,9	28,9	28,9	28,9	23,9	18,9	25,2	25,2	20,2	15,2	0,4	0,4	-4,6	-9,6	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
80	80 [4/4]	2	begane grond	26,3	0,0	29,8	29,8	22,1	22,1	17,1	12,1	17,9	17,9	12,9	7,9	5,0	5,0	0,0	-5,0	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
80	80 [1/4]	5	1ste verdieping	31,7	0,0	33,6	33,6	30,6	30,6	25,6	20,6	21,2	21,2	16,2	11,2	7,5	7,5	2,5	-2,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,4
80	80 [2/4]	5	1ste verdieping	28,1	0,0	29,8	29,8	25,8	25,8	20,8	15,8	22,8	22,8	17,8	12,8	0,0	0,0	-5,0	-10,0	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,9
80	80 [3/4]	5	1ste verdieping	14,3	0,0	28,5	28,5	30,1	30,1	25,1	20,1	26,8	26,8	21,8	16,8	1,1	1,1	-3,9	-8,9	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
80	80 [4/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	31,8	31,8	23,6	23,6	18,6	13,6	19,1	19,1	14,1	9,1	10,3	10,3	5,3	0,3	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
80	80 [1/4]	8	2de verdieping	34,0	0,0	35,5	35,5	31,6	31,6	26,6	21,6	23,5	23,5	18,5	13,5	15,2	15,2	10,2	5,2	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	41,2
80	80 [2/4]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,9	31,9	23,7	23,7	18,7	13,7	18,2	18,2	13,2	8,2	6,8	6,8	1,8	-3,2	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	34,9
80	80 [3/4]	8	2de verdieping	2,1	0,0	28,7	28,7	31,4	31,4	26,4	21,4	27,5	27,5	22,5	17,5	6,9	6,9	1,9	-3,1	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,7	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	41,8
80	80 [4/4]	8	2de verdieping	30,3	0,0	33,9	33,9	31,3	31,3	26,3	21,3	26,3	26,3	21,3	16,3	15,4	15,4	10,4	5,4	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,0
81	81 [1/4]	2	begane grond	26,8	0,0	28,8	28,8	21,9	21,9	16,9	11,9	16,2	16,2	11,2	6,2	3,8	3,8	-1,2	-6,2	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
81	81 [2/4]	2	begane grond	29,5	0,0	31,9	31,9	29,3	29,3	24,3	19,3	19,9	19,9	14,9	9,9	7,2	7,2	2,2	-2,8	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
81	81 [3/4]	2	begane grond	27,7	0,0	28,2	28,2	24,2	24,2	19,2	14,2	21,0	21,0	16,0	11,0	-3,4	-3,4	-8,4	-13,4	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	34,4
81	81 [4/4]	2	begane grond	22,2	0,0	30,4	30,4	28,4	28,4	23,4	18,4	24,6	24,6	19,6	14,6	-3,0	-3,0	-8,0	-13,0	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
81	81 [1/4]	5	1ste verdieping	28,9	0,0	30,9	30,9	23,4	23,4	18,4	13,4	17,6	17,6	12,6	7,6	8,5	8,5	3,5	-1,5	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	39,7
81	81 [2/4]	5	1ste verdieping	31,7	0,0	33,7	33,7	30,6	30,6	25,6	20,6	20,3	20,3	15,3	10,3	11,5	11,5	6,5	1,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	39,4
81	81 [3/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	29,4	29,4	25,2	25,2	20,2	15,2	22,2	22,2	17,2	12,2	0,2	0,2	-4,8	-9,8	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
81	81 [4/4]	5	1ste verdieping	14,0	0,0	29,6	29,6	29,4	29,4	24,4	19,4	26,1	26,1	21,1	16,1	1,2	1,2	-3,8	-8,8	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,4
81	81 [1/4]	8	2de verdieping	29,9	0,0	32,9	32,9	31,2	31,2	26,2	21,2	25,7	25,7	20,7	15,7	15,0	15,0	10,0	5,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,5
81	81 [2/4]	8	2de verdieping	34,6	0,0	36,0	36,0	31,1	31,1	26,1	21,1	22,8	22,8	17,8	12,8	15,1	15,1	10,1	5,1	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	41,1
81	81 [3/4]	8	2de verdieping	31,9	0,0	32,1	32,1	23,3	23,3	18,3	13,3	17,6	17,6	12,6	7,6	6,5	6,5	1,5	-3,5	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	30,4	41,1	Nee	n.v.t.	34,8
81	81 [4/4]	8	2de verdieping	2,6	0,0	29,6	29,6	31,1	31,1	26,1	21,1	26,8	26,8	21,8	16,8	6,8	6,8	1,8	-3,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,0
82	82 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,2	30,2	21,5	21,5	16,5	11,5	15,6	15,6	10,6	5,6	5,0	5,0	0,0	-5,0	22,6	22,6	17,6	12,6		22,6	22,6	39,4	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	36,4
82	82 [2/4]	2	begane grond	33,9	0,0	34,6	34,6	28,5	28,5	23,5	18,5	19,4	19,4	14,4	9,4	6,5	6,5	1,5	-3,5	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
82	82 [3/4]	2	begane grond	30,2	0,0	30,5	30,5	23,8	23,8	18,8	13,8	19,5	19,5	14,5	9,5	7,0	7,0	2,0	-3,0	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	35,1
82	82 [4/4]	2	begane grond	20,2	0,0	28,9	28,9	28,2	28,2	23,2	18,2	24,5	24,5	19,5	14,5	-1,4	-1,4	-6,4	-11,4	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
82	82 [1/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	31,4	31,4	23,0	23,0	18,0	13,0	17,1	17,1	12,1	7,1	10,2	10,2	5,2	0,2	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	39,6
82	82 [2/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	35,2	35,2	30,3	30,3	25,3	20,3	20,5	20,5	15,5	10,5	14,0	14,0	9,0	4,0	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
82	82 [3/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	31,3	31,3	24,9	24,9	19,9	14,9	20,7	20,7	15,7	10,7	11,4	11,4	6,4	1,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
82	82 [4/4]	5	1ste verdieping	12,9	0,0	28,6	28,6	29,4	29,4	24,4	19,4	26,0	26,0	21,0	16,0	2,5	2,5	-2,5	-7,5	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
82	82 [1/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	33,2	33,2	30,8	30,8	25,8	20,8	25,1	25,1	20,1	15,1	14,9	14,9	9,9	4,9	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
82	82 [2/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	36,6	36,6	30,8	30,8	25,8	20,8	22,2	22,2	17,2	12,2	15,0	15,0	10,0	5,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
82	82 [3/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	32,8	32,8	23,0	23,0	18,0	13,0	17,1	17,1	12,1	7,1	6,3	6,3	1,3	-3,7	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	35,0
82	82 [4/4]	8	2de verdieping	2,3	0,0	28,7	28,7	30,7	30,7	25,7	20,7	26,3	26,3	21,3	16,3	6,7	6,7	1,7	-3,3	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	41,6
83	83 [1/4]	2	begane grond	35,5	0,0	35,7	35,7	26,8	26,8	21,8	16,8	15,4	15,4	10,4	5,4	7,7	7,7	2,7	-2,3	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,5
83	83 [2/4]	2	begane grond	31,2	0,0	31,3	31,3	23,2	23,2	18,2	13,2	19,4	19,4	14,4	9,4	-2,6	-2,6	-7,6	-12,6	24,7	24,7	19,7	14,7		24,7	24,7	39,6	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	34,4
83	83 [3/4]	2	begane grond	22,6	0,0	28,5	28,5	29,1	29,1	24,1	19,1	22,2	22,2	17,2	12,2	-2,8	-2,8	-7,8	-12,8	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
83	83 [4/4]	2	begane grond	33,9	0,0	34,5	34,5	26,9	26,9	21,9	16,9	21,7	21,7	16,7	11,7	6,3	6,3	1,3	-3,7	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	37,7
83	83 [1/4]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	36,5	36,5	28,2	28,2	23,2	18,2	18,7	18,7	13,7	8,7	13,9	13,9	8,9	3,9	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
83	83 [2/4]	5	1ste verdieping	32,2	0,0	32,3	32,3	25,3	25,3	20,3	15,3	22,8	22,8	17,8	12,8	1,5	1,5	-3,5	-8,5	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
83	83 [3/4]	5	1ste verdieping	23,9	0,0	29,1	29,1	30,9	30,9	25,9	20,9	25,6	25,6	20,6	15,6	1,8	1,8	-3,2	-8,2	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
83	83 [4/4]	5	1ste verdieping	34,0	0,0	35,0	35,0	28,8	28,8	23,8	18,8	25,6	25,6	20,6	15,6	11,2	11,2	6,2	1,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
83	83 [1/4]	8	2de verdieping	37,2	0,0	37,6	37,6	30,2	30,2	25,2	20,2	21,2	21,2	16,2	11,2	15,6	15,6	10,6	5,6	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	41,2
83	83 [2/4]	8	2de verdieping	33,1	0,0	33,2	33,2	22,8	22,8	17,8	12,8	17,0	17,0	12,0	7,0	6,7	6,7	1,7	-3,3	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	34,8
83	83 [3/4]	8	2de verdieping	21,0	0,0	29,2	29,2	31,1	31,1	26,1	21,1	26,0	26,0	21,0	16,0	7,4	7,4	2,4	-2,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
83	83 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	0,0	36,0	36,0	31,5	31,5	26,5	21,5	26,1	26,1	21,1	16,1	15,5	15,5	10,5	5,5	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
84	84 [1/4]	2	begane grond	37,3	0,0	37,4	37,4	24,7	24,7	19,7	14,7	19,6	19,6	14,6	9,6	3,0	3,0	-2,0	-7,0	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	38,3
84	84 [2/4]	2	begane grond	37,0	0,0	37,0	37,0	22,7	22,7	17,7	12,7	19,7	19,7	14,7	9,7	-2,4	-2,4	-7,4	-12,4	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,3	41,9	Nee	n.v.t.	37,6
84	84 [3/4]	2	begane grond	31,7	0,0	32,3	32,3	28,5	28,5	23,5	18,5	20,7	20,7	15,7	10,7	-0,7	-0,7	-5,7	-10,7	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	36,3
84	84 [4/4]	2	begane grond	36,6	0,0	37,0	37,0	27,4	27,4	22,4	17,4	23,5	23,5	18,5	13,5	5,9	5,9	0,9	-4,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
84	84 [1/4]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,2	38,2	29,7	29,7	24,7	19,7	24,1	24,1	19,1	14,1	7,8	7,8	2,8	-2,2	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
84	84 [2/4]	5	1ste verdieping	37,5	0,0	37,6	37,6	24,6	24,6	19,6	14,6	21,7	21,7	16,7	11,7	1,0	1,0	-4,0	-9,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	38,6
84	84 [3/4]	5	1ste verdieping	32,2	0,0	32,9	32,9	31,2	31,2	26,2	21,2	24,9	24,9	19,9	14,9	5,5	5,5	0,5	-4,5	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
84	84 [4/4]	5	1ste verdieping	37,3	0,0	37,7	37,7	31,6	31,6	26,6	21,6	27,1	27,1	22,1	17,1	13,2	13,2	8,2	3,2	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,5
84	84 [1/4]	8	2de verdieping	39,2	0,0	39,5	39,5	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	16,5	16,5	11,5	6,5	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
84	84 [2/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,6	37,6	22,6	22,6	17,6	12,6	16,5	16,5	11,5	6,5	7,8	7,8	2,8	-2,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	28,7	41,5	Nee	n.v.t.	38,3
84	84 [3/4]	8	2de verdieping	27,0	0,0	28,9	28,9	31,2	31,2	26,2	21,2	25,5	25,5	20,5	15,5	9,0	9,0	4,0	-1,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	41,1
84	84 [4/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,4	38,4	31,6	31,6	26,6	21,6	25,7	25,7	20,7	15,7	16,6	16,6	11,6	6,6	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,9
85	85 [1/4]	2	begane grond	39,0	0,0	39,5	39,5	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	40,5
85	85 [2/4]	2	begane grond	38,0	0,0	38,0	38,0	22,4	22,4	17,4	12,4	20,2	20,2	15,2	10,2	-2,2	-2,2	-7,2	-12,2	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,4	41,9	Nee	n.v.t.	38,6
85	85 [3/4]	2	begane grond	31,0	0,0	31,4	31,4	25,1	25,1	20,1	15,1	17,4	17,4	12,4	7,4	-0,4	-0,4	-5,4	-10,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	34,8
85	85 [4/4]	2	begane grond	38,3	0,0	38,9	38,9	23,7	23,7	18,7	13,7	17,9	17,9	12,9	7,9	7,4	7,4	2,4	-2,6	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
85	85 [1/4]	5	1ste verdieping	39,8	0,0	40,2	40,2	25,2	25,2	20,2	15,2	15,1	15,1	10,1	5,1	12,2	12,2	7,2	2,2	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
85	85 [2/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	38,7	38,7	24,2	24,2	19,2	14,2	22,2	22,2	17,2	12,2	0,1	0,1	-4,9	-9,9	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	39,5
85	85 [3/4]	5	1ste verdieping	31,6	0,0	32,2	32,2	26,7	26,7	21,7	16,7	20,5	20,5	15,5	10,5	3,3	3,3	-1,7	-6,7	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,1
85	85 [4/4]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	39,4	39,4	27,5	27,5	22,5	17,5	15,5	15,5	10,5	5,5	13,4	13,4	8,4	3,4	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
85	85 [1/4]	8	2de verdieping	40,9	0,0	41,2	41,2	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	17,5	17,5	12,5	7,5	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,6
85	85 [2/4]	8	2de verdieping	38,8	0,0	38,8	38,8	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	8,1	8,1	3,1	-1,9	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	39,3
85	85 [3/4]	8	2de verdieping	27,4	0,0	29,2	29,2	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	9,9	9,9	4,9	-0,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
85	85 [4/4]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,1	40,1	31,0	31,0	26,0	21,0	24,5	24,5	19,5	14,5	17,7	17,7	12,7	7,7	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	44,0
86	86 [1/4]	2	begane grond	26,7	0,0	27,6	27,6	25,8	25,8	20,8	15,8	21,8	21,8	16,8	11,8	2,0	2,0	-3,0	-8,0	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,1	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	33,7
86	86 [2/4]	2	begane grond	33,5	0,0	33,8	33,8	24,6	24,6	19,6	14,6	21,1	21,1	16,1	11,1	2,6	2,6	-2,4	-7,4	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,1	40,8	Nee	n.v.t.	36,5
86	86 [3/4]	2	begane grond	40,6	0,0	40,7	40,7	20,7	20,7	15,7	10,7	13,1	13,1	8,1	3,1	7,5	7,5	2,5	-2,5	21,6	21,6	16,6	11,6		21,6	21,6	39,3	29,3	41,4	Nee	n.v.t.	41,0
86	86 [4/4]	2	begane grond	39,7	0,0	39,7	39,7	14,7	14,7	9,7	4,7	8,1	8,1	3,1	-1,9	-2,8	-2,8	-7,8	-12,8	15,6	15,6	10,6	5,6		15,6	15,6	39,5	7,7	55,6	Nee	n.v.t.	39,8
86	86 [1/4]	5	1ste verdieping	28,2	0,0	29,2	29,2	28,5	28,5	23,5	18,5	24,5	24,5	19,5	14,5	7,8	7,8	2,8	-2,2	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,6
86	86 [2/4]	5	1ste verdieping	34,6	0,0	35,1	35,1	26,4	26,4	21,4	16,4	23,5	23,5	18,5	13,5	8,3	8,3	3,3	-1,7	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
86	86 [3/4]	5	1ste verdieping	41,3	0,0	41,4	41,4	22,2	22,2	17,2	12,2	14,7	14,7	9,7	4,7	14,2	14,2	9,2	4,2	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,4	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
86	86 [4/4]	5	1ste verdieping	40,2	0,0	40,2	40,2	15,5	15,5	10,5	5,5	9,5	9,5	4,5	-0,6	0,7	0,7	-4,3	-9,3	16,5	16,5	11,5	6,5		16,5	16,5	39,4	-2,2	68,1	Nee	n.v.t.	40,3
86	86 [1/4]	8	2de verdieping	26,4	0,0	28,2	28,2	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	9,2	9,2	4,2	-0,9	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
86	86 [2/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	35,1	35,1	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	16,0	16,0	11,0	6,0	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
86	86 [3/4]	8	2de verdieping	42,1	0,0	42,2	42,2	27,9	27,9	22,9	17,9	18,9	18,9	13,9	8,9	17,1	17,1	12,1	7,1	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	43,2
86	86 [4/4]	8	2de verdieping	40,7	0,0	40,7	40,7	22,1	22,1	17,1	12,1	16,0	16,0	11,0	6,0	7,6	7,6	2,6	-2,4	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	-5,2	72,7	Nee	n.v.t.	40,8

Berekende L_{den} t.g.v.

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen – 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen – Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33 Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal' Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen IL	L^*_{IL}	Railverkeers-lawaai RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
87	87 [1/4]	2	begane grond	22,6	0,0	24,7	24,7	27,4	27,4	22,4	17,4	20,3	20,3	15,3	10,3	-0,8	-0,8	-5,8	-10,8	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	33,9
87	87 [2/4]	2	begane grond	32,4	0,0	32,8	32,8	21,5	21,5	16,5	11,5	16,8	16,8	11,8	6,8	9,0	9,0	4,0	-1,0	23,0	23,0	18,0	13,0		23,0	23,0	39,4	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	35,6
87	87 [3/4]	2	begane grond	37,3	0,0	37,4	37,4	23,0	23,0	18,0	13,0	13,1	13,1	8,1	3,1	8,8	8,8	3,8	-1,2	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	38,3
87	87 [4/4]	2	begane grond	38,5	0,0	38,5	38,5	14,5	14,5	9,5	4,5	7,5	7,5	2,5	-2,5	-2,9	-2,9	-7,9	-12,9	15,4	15,4	10,4	5,4		15,4	15,4	39,6	5,7	57,8	Nee	n.v.t.	38,5
87	87 [1/4]	5	1ste verdieping	24,7	0,0	26,8	26,8	29,8	29,8	24,8	19,8	21,8	21,8	16,8	11,8	3,5	3,5	-1,5	-6,5	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
87	87 [2/4]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	34,3	34,3	23,1	23,1	18,1	13,1	19,7	19,7	14,7	9,7	11,7	11,7	6,7	1,7	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
87	87 [3/4]	5	1ste verdieping	38,2	0,0	38,3	38,3	25,3	25,3	20,3	15,3	15,5	15,5	10,5	5,5	15,5	15,5	10,5	5,5	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	39,5
87	87 [4/4]	5	1ste verdieping	39,0	0,0	39,0	39,0	15,3	15,3	10,3	5,3	9,1	9,1	4,1	-0,9	0,0	0,0	-5,0	-10,0	16,4	16,4	11,4	6,4		16,4	16,4	39,4	-18,6	97,3	Nee	n.v.t.	39,0
87	87 [1/4]	8	2de verdieping	22,8	0,0	27,0	27,0	30,9	30,9	25,9	20,9	24,9	24,9	19,9	14,9	8,7	8,7	3,7	-1,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
87	87 [2/4]	8	2de verdieping	33,3	0,0	34,6	34,6	30,4	30,4	25,4	20,4	24,6	24,6	19,6	14,6	16,4	16,4	11,4	6,4	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,0
87	87 [3/4]	8	2de verdieping	39,1	0,0	39,4	39,4	28,7	28,7	23,7	18,7	19,6	19,6	14,6	9,6	16,5	16,5	11,5	6,5	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
87	87 [4/4]	8	2de verdieping	39,4	0,0	39,4	39,4	22,2	22,2	17,2	12,2	15,9	15,9	10,9	5,9	7,1	7,1	2,1	-2,9	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	39,5
88	88 [1/4]	2	begane grond	37,4	0,0	37,4	37,4	14,7	14,7	9,7	4,7	7,8	7,8	2,8	-2,2	-3,6	-3,6	-8,6	-13,6	15,5	15,5	10,5	5,5		15,5	15,5	39,5	2,2	62,2	Nee	n.v.t.	37,4
88	88 [2/4]	2	begane grond	31,8	0,0	32,0	32,0	27,0	27,0	22,0	17,0	17,6	17,6	12,6	7,6	3,1	3,1	-1,9	-6,9	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	35,2
88	88 [3/4]	2	begane grond	28,4	0,0	31,0	31,0	27,3	27,3	22,3	17,3	19,3	19,3	14,3	9,3	7,2	7,2	2,2	-2,8	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
88	88 [4/4]	2	begane grond	36,9	0,0	37,0	37,0	25,0	25,0	20,0	15,0	15,6	15,6	10,6	5,6	4,7	4,7	-0,3	-5,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	38,0
88	88 [1/4]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,0	38,0	15,6	15,6	10,6	5,6	9,5	9,5	4,5	-0,5	0,1	0,1	-4,9	-9,9	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	-25,8	113,1	Nee	n.v.t.	38,1
88	88 [2/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	33,0	33,0	28,8	28,8	23,8	18,8	20,7	20,7	15,7	10,7	6,9	6,9	1,9	-3,1	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	37,4
88	88 [3/4]	5	1ste verdieping	30,5	0,0	32,9	32,9	29,4	29,4	24,4	19,4	22,3	22,3	17,3	12,3	13,7	13,7	8,7	3,7	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
88	88 [4/4]	5	1ste verdieping	37,7	0,0	37,9	37,9	27,1	27,1	22,1	17,1	16,2	16,2	11,2	6,2	10,3	10,3	5,3	0,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
88	88 [1/4]	8	2de verdieping	38,1	0,0	38,1	38,1	22,3	22,3	17,3	12,3	16,2	16,2	11,2	6,2	6,8	6,8	1,8	-3,2	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	38,2
88	88 [2/4]	8	2de verdieping	28,9	0,0	30,4	30,4	30,7	30,7	25,7	20,7	25,1	25,1	20,1	15,1	7,8	7,8	2,8	-2,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
88	88 [3/4]	8	2de verdieping	32,1	0,0	34,3	34,3	31,2	31,2	26,2	21,2	25,3	25,3	20,3	15,3	15,9	15,9	10,9	5,9	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,5
88	88 [4/4]	8	2de verdieping	38,3	0,0	38,5	38,5	29,3	29,3	24,3	19,3	20,0	20,0	15,0	10,0	15,9	15,9	10,9	5,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
89	89 [1/4]	2	begane grond	36,8	0,0	36,8	36,8	14,4	14,4	9,4	4,4	7,4	7,4	2,4	-2,6	-3,5	-3,5	-8,5	-13,5	15,2	15,2	10,2	5,2		15,2	15,2	39,6	1,7	62,8	Nee	n.v.t.	36,8
89	89 [2/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,1	30,1	28,1	28,1	23,1	18,1	21,4	21,4	16,4	11,4	2,1	2,1	-2,9	-7,9	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	34,8
89	89 [3/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,6	30,6	24,5	24,5	19,5	14,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,9	6,9	1,9	-3,1	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	35,9
89	89 [4/4]	2	begane grond	35,9	0,0	36,0	36,0	25,0	25,0	20,0	15,0	13,8	13,8	8,8	3,8	6,8	6,8	1,8	-3,3	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	37,7
89	89 [1/4]	5	1ste verdieping	37,4	0,0	37,4	37,4	15,7	15,7	10,7	5,7	9,6	9,6	4,6	-0,4	0,2	0,2	-4,8	-9,8	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	-8,4	78,0	Nee	n.v.t.	37,4
89	89 [2/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	31,1	31,1	29,2	29,2	24,2	19,2	24,3	24,3	19,3	14,3	7,8	7,8	2,8	-2,2	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
89	89 [3/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	32,4	32,4	26,7	26,7	21,7	16,7	24,0	24,0	19,0	14,0	14,4	14,4	9,4	4,4	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
89	89 [4/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	37,0	37,0	26,2	26,2	21,2	16,2	17,1	17,1	12,1	7,1	14,8	14,8	9,8	4,8	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
89	89 [1/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,6	37,6	22,3	22,3	17,3	12,3	16,2	16,2	11,2	6,2	6,3	6,3	1,3	-3,7	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	37,7
89	89 [2/4]	8	2de verdieping	26,0	0,0	28,8	28,8	30,2	30,2	25,2	20,2	25,2	25,2	20,2	15,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
89	89 [3/4]	8	2de verdieping	31,2	0,0	33,6	33,6	30,8	30,8	25,8	20,8	25,3	25,3	20,3	15,3	15,2	15,2	10,2	5,2	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	42,4
89	89 [4/4]	8	2de verdieping	37,7	0,0	37,9	37,9	29,8	29,8	24,8	19,8	21,1	21,1	16,1	11,1	15,4	15,4	10,4	5,4	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	41,4
90	90 [1/4]	2	begane grond	27,8	0,0	29,1	29,1	21,2	21,2	16,2	11,2	16,0	16,0	11,0	6,0	4,1	4,1	-0,9	-5,9	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	35,7
90	90 [2/4]	2	begane grond	30,5	0,0	31,5	31,5	28,7	28,7	23,7	18,7	17,9	17,9	12,9	7,9	4,5	4,5	-0,5	-5,5	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,3
90	90 [3/4]	2	begane grond	30,8	0,0	31,0	31,0	22,9	22,9	17,9	12,9	17,8	17,8	12,8	7,8	-3,4	-3,4	-8,4	-13,4	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	33,1
90	90 [4/4]	2	begane grond	17,8	0,0	28,9	28,9	27,4	27,4	22,4	17,4	23,9	23,9	18,9	13,9	-2,7	-2,7	-7,7	-12,7	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
90	90 [1/4]	5	1ste verdieping	29,5	0,0	30,8	30,8	22,7	22,7	17,7	12,7	17,4	17,4	12,4	7,4	9,3	9,3	4,3	-0,7	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
90	90 [2/4]	5	1ste verdieping	32,1	0,0	33,1	33,1	30,3	30,3	25,3	20,3	19,3	19,3	14,3	9,3	9,5	9,5	4,5	-0,5	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
90	90 [3/4]	5	1ste verdieping	31,6	0,0	31,8	31,8	24,3	24,3	19,3	14,3	19,2	19,2	14,2	9,2	-0,3	-0,3	-5,3	-10,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	34,6
90	90 [4/4]	5	1ste verdieping	11,8	0,0	28,8	28,8	28,9	28,9	23,9	18,9	25,3	25,3	20,3	15,3	1,0	1,0	-4,0	-9,0	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,6
90	90 [1/4]	8	2de verdieping	30,9	0,0	33,0	33,0	30,6	30,6	25,6	20,6	24,9	24,9	19,9	14,9	14,7	14,7	9,7	4,7	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,1
90	90 [2/4]	8	2de verdieping	34,3	0,0	35,2	35,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,0	22,0	17,0	12,0	14,7	14,7	9,7	4,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,2
90	90 [3/4]	8	2de verdieping	33,1	0,0	33,3	33,3	22,6	22,6	17,6	12,6	16,7	16,7	11,7	6,7	6,0	6,0	1,0	-4,0	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	27,4	41,9	Nee	n.v.t.	34,6
90	90 [4/4]	8	2de verdieping	4,0	0,0	28,9	28,9	30,3	30,3	25,3	20,3	25,8	25,8	20,8	15,8	6,5	6,5	1,5	-3,5	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
91	91 [1/4]	2	begane grond	35,8	0,0	36,2	36,2	27,7	27,7	22,7	17,7	16,0	16,0	11,0	6,0	3,5	3,5	-1,6	-6,6	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
91	91 [2/4]	2	begane grond	35,6	0,0	35,6	35,6	14,6	14,6	9,6	4,6	8,4	8,4	3,4	-1,6	-4,0	-4,0	-9,0	-14,0	15,6	15,6	10,6	5,6		15,6	15,6	39,5	2,8	61,3	Nee	n.v.t.	35,7
91	91 [3/4]	2	begane grond	16,1	0,0	23,6	23,6	24,8	24,8	19,8	14,8	21,8	21,8	16,8	11,8	-2,9	-2,9	-7,9	-12,9	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,2
91	91 [4/4]	2	begane grond	29,7	0,0	30,6	30,6	22,8	22,8	17,8	12,8	14,0	14,0	9,0	4,0	4,0	4,0	-1,0	-6,0	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
91	91 [1/4]	5	1ste verdieping	36,7	0,0	37,2	37,2	29,5	29,5	24,5	19,5	18,8	18,8	13,8	8,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,1
91	91 [2/4]	5	1ste verdieping	36,3	0,0	36,3	36,3	15,6	15,6	10,6	5,6	9,5	9,5	4,5	-0,5	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	16,6	16,6	11,6	6,6		16,6	16,6	39,4	-7,9	77,0	Nee	n.v.t.	36,3
91	91 [3/4]	5	1ste verdieping	10,1	0,0	22,7	22,7	26,1	26,1	21,1	16,1	23,0	23,0	18,0	13,0	0,9	0,9	-4,1	-9,1	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	39,4
91	91 [4/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	32,0	32,0	23,9	23,9	18,9	13,9	15,9	15,9	10,9	5,9	8,0	8,0	3,0	-2,0	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	39,7
91	91 [1/4]	8	2de verdieping	37,4	0,0	37,9	37,9	30,2	30,2	25,2	20,2	21,7	21,7	16,7	11,7	14,5	14,5	9,5	4,5	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	41,3
91	91 [2/4]	8	2de verdieping	36,6	0,0	36,6	36,6	22,3	22,3	17,3	12,3	16,1	16,1	11,1	6,1	5,8	5,8	0,8	-4,2	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	36,8
91	91 [3/4]	8	2de verdieping	2,7	0,0	24,7	24,7	29,6	29,6	24,6	19,6	25,1	25,1	20,1	15,1	6,3	6,3	1,3	-3,7	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
91	91 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	33,2	33,2	30,4	30,4	25,4	20,4	24,4	24,4	19,4	14,4	14,4	14,4	9,4	4,4	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
92	92 [1/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,6**	**54,6**	18,1	18,1	13,1	8,1	6,4	6,4	1,4	-3,6	17,8	17,8	12,8	7,8	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	54,6
92	92 [2/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,6**	**54,6**	19,6	19,6	14,6	9,6	8,2	8,2	3,2	-1,9	18,2	18,2	13,2	8,2	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	54,7
92	92 [3/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,5**	**54,5**	17,1	17,1	12,1	7,1	6,0	6,0	1,0	-4,0	17,5	17,5	12,5	7,5	20,5	20,5	15,5	10,5		20,5	20,5	39,3	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	54,6
92	92 [4/8]	2	begane grond	50,2	0,0	50,2	50,2	13,8	13,8	8,8	3,8	7,0	7,0	2,0	-3,0	1,1	1,1	-3,9	-8,9	14,8	14,8	9,8	4,8		14,8	14,8	39,6	20,3	45,1	Nee	n.v.t.	50,2
92	92 [5/8]	2	begane grond	38,6	0,0	38,7	38,7	25,5	25,5	20,5	15,5	18,1	18,1	13,1	8,1	7,1	7,1	2,1	-2,9	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	39,7
92	92 [6/8]	2	begane grond	37,5	0,0	37,7	37,7	25,1	25,1	20,1	15,1	17,3	17,3	12,3	7,3	4,1	4,1	-0,9	-5,9	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,2	40,9	Nee	n.v.t.	38,8
92	92 [7/8]	2	begane grond	38,2	0,0	38,3	38,3	25,9	25,9	20,9	15,9	18,6	18,6	13,6	8,6	8,6	8,6	3,6	-1,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	39,4
92	92 [8/8]	2	begane grond	50,5	0,0	50,5	50,5	22,6	22,6	17,6	12,6	16,7	16,7	11,7	6,7	12,8	12,8	7,8	2,8	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	50,6
92	92 [1/8]	5	1ste verdieping	**55,0**	0,0	**55,1**	**55,1**	19,1	19,1	14,1	9,1	9,3	9,3	4,3	-0,7	17,9	17,9	12,9	7,9	21,8	21,8	16,8	11,8		21,8	21,8	39,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [2/8]	5	1ste verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	20,9	20,9	15,9	10,9	11,8	11,8	6,8	1,8	18,2	18,2	13,2	8,2	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [3/8]	5	1ste verdieping	**55,0**	0,0	**55,0**	**55,0**	18,0	18,0	13,0	8,0	8,6	8,6	3,6	-1,4	17,7	17,7	12,7	7,7	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
92	92 [4/8]	5	1ste verdieping	50,9	0,0	50,9	50,9	15,2	15,2	10,2	5,2	8,8	8,8	3,8	-1,2	1,6	1,6	-3,5	-8,5	16,2	16,2	11,2	6,2		16,2	16,2	39,5	25,3	42,6	Nee	n.v.t.	50,9
92	92 [5/8]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	39,8	39,8	30,3	30,3	25,3	20,3	22,6	22,6	17,6	12,6	5,4	5,4	0,4	-4,6	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
92	92 [6/8]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	38,6	38,6	29,5	29,5	24,5	19,5	21,1	21,1	16,1	11,1	5,0	5,0	0,0	-5,0	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
92	92 [7/8]	5	1ste verdieping	39,2	0,0	39,3	39,3	30,9	30,9	25,9	20,9	24,3	24,3	19,3	14,3	8,0	8,0	3,0	-2,0	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
92	92 [8/8]	5	1ste verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	26,9	26,9	21,9	16,9	22,7	22,7	17,7	12,7	12,2	12,2	7,2	2,2	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
92	92 [1/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	24,5	24,5	19,5	14,5	16,2	16,2	11,2	6,2	18,2	18,2	13,2	8,2	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [2/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	25,4	25,4	20,4	15,4	16,8	16,8	11,8	6,8	18,4	18,4	13,4	8,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [3/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	24,1	24,1	19,1	14,1	15,9	15,9	10,9	5,9	17,9	17,9	12,9	7,9	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [4/8]	8	2de verdieping	51,0	0,0	51,0	51,0	21,8	21,8	16,8	11,8	15,3	15,3	10,3	5,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	22,8	22,8	17,8	12,8		22,8	22,8	39,4	19,1	45,8	Nee	n.v.t.	51,0
92	92 [5/8]	8	2de verdieping	39,2	0,0	39,4	39,4	30,6	30,6	25,6	20,6	23,9	23,9	18,9	13,9	11,2	11,2	6,2	1,2	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,1
92	92 [6/8]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,9	37,9	30,4	30,4	25,4	20,4	23,8	23,8	18,8	13,8	10,8	10,8	5,8	0,8	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
92	92 [7/8]	8	2de verdieping	38,9	0,0	39,1	39,1	30,7	30,7	25,7	20,7	24,1	24,1	19,1	14,1	12,3	12,3	7,3	2,3	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
92	92 [8/8]	8	2de verdieping	51,2	0,0	51,2	51,2	30,4	30,4	25,4	20,4	24,1	24,1	19,1	14,1	18,0	18,0	13,0	8,0	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
93	93 [1/8]	2	begane grond	44,3	0,0	44,3	44,3	20,8	20,8	15,8	10,8	16,4	16,4	11,4	6,4	11,5	11,5	6,5	1,5	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	30,2	41,1	Nee	n.v.t.	44,5
93	93 [2/8]	2	begane grond	44,3	0,0	44,3	44,3	20,0	20,0	15,0	10,0	15,9	15,9	10,9	5,9	9,9	9,9	4,9	-0,1	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	29,7	41,2	Nee	n.v.t.	44,5
93	93 [3/8]	2	begane grond	44,7	0,0	44,7	44,7	21,8	21,8	16,8	11,8	16,4	16,4	11,4	6,4	12,0	12,0	7,0	2,0	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	44,9
93	93 [4/8]	2	begane grond	43,5	0,0	43,5	43,5	15,0	15,0	10,0	5,0	7,0	7,0	2,0	-3,0	4,6	4,6	-0,4	-5,4	16,0	16,0	11,0	6,0		16,0	16,0	39,5	24,3	43,0	Nee	n.v.t.	43,6
93	93 [5/8]	2	begane grond	32,7	0,0	33,1	33,1	24,5	24,5	19,5	14,5	17,3	17,3	12,3	7,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	35,6
93	93 [6/8]	2	begane grond	33,2	0,0	33,7	33,7	25,8	25,8	20,8	15,8	17,7	17,7	12,7	7,7	8,9	8,9	3,9	-1,2	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	36,8
93	93 [7/8]	2	begane grond	29,1	0,0	29,7	29,7	22,7	22,7	17,7	12,7	17,0	17,0	12,0	7,0	7,5	7,5	2,5	-2,5	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	33,4
93	93 [8/8]	2	begane grond	42,6	0,0	42,7	42,7	18,1	18,1	13,1	8,1	11,6	11,6	6,6	1,6	3,0	3,0	-2,0	-7,0	19,1	19,1	14,1	9,1		19,1	19,1	39,3	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	42,8
93	93 [1/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,4	45,4	20,9	20,9	15,9	10,9	19,6	19,6	14,6	9,6	17,0	17,0	12,0	7,0	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
93	93 [2/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,3	45,3	21,4	21,4	16,4	11,4	20,3	20,3	15,3	10,3	15,2	15,2	10,2	5,2	24,4	24,4	19,4	14,4		24,4	24,4	39,6	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
93	93 [3/8]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,8	45,8	20,4	20,4	15,4	10,4	18,9	18,9	13,9	8,9	18,3	18,3	13,3	8,3	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	46,1
93	93 [4/8]	5	1ste verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	15,4	15,4	10,4	5,4	9,2	9,2	4,2	-0,8	10,7	10,7	5,7	0,7	17,4	17,4	12,4	7,4		17,4	17,4	39,4	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	44,7
93	93 [5/8]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	33,7	33,7	27,7	27,7	22,7	17,7	24,0	24,0	19,0	14,0	4,2	4,2	-0,8	-5,8	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,7
93	93 [6/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	34,2	34,2	28,3	28,3	23,3	18,3	23,8	23,8	18,8	13,8	2,5	2,5	-2,5	-7,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
93	93 [7/8]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	30,8	30,8	26,0	26,0	21,0	16,0	24,1	24,1	19,1	14,1	6,9	6,9	1,9	-3,1	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
93	93 [8/8]	5	1ste verdieping	43,6	0,0	43,7	43,7	20,3	20,3	15,3	10,3	15,3	15,3	10,3	5,3	7,0	7,0	2,0	-3,0	21,6	21,6	16,6	11,6		21,6	21,6	39,3	33,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
93	93 [1/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,0	46,0	25,6	25,6	20,6	15,6	17,1	17,1	12,1	7,1	18,0	18,0	13,0	8,0	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	46,6
93	93 [2/8]	8	2de verdieping	45,9	0,0	45,9	45,9	26,4	26,4	21,4	16,4	17,8	17,8	12,8	7,8	17,7	17,7	12,7	7,7	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	46,5
93	93 [3/8]	8	2de verdieping	46,4	0,0	46,5	46,5	25,1	25,1	20,1	15,1	16,8	16,8	11,8	6,8	17,8	17,8	12,8	7,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	47,0
93	93 [4/8]	8	2de verdieping	45,3	0,0	45,3	45,3	22,0	22,0	17,0	12,0	15,8	15,8	10,8	5,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	22,4	44,0	Nee	n.v.t.	45,3
93	93 [5/8]	8	2de verdieping	31,4	0,0	32,8	32,8	30,8	30,8	25,8	20,8	24,7	24,7	19,7	14,7	10,2	10,2	5,2	0,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,1

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - REKENPUNTEN

				Berekende L_{den} t.g.v.																											
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen				Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
93	93 [6/8]	8	2de verdieping	31,8	0,0	33,1	33,1	30,6	30,6	25,6	20,6	24,5	24,5	19,5	14,5	9,8	9,8	4,8	-0,2	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,4
93	93 [7/8]	8	2de verdieping	27,5	0,0	30,5	30,5	30,6	30,6	25,6	20,6	24,9	24,9	19,9	14,9	11,1	11,1	6,1	1,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
93	93 [8/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	43,9	43,9	30,0	30,0	25,0	20,0	24,1	24,1	19,1	14,1	17,5	17,5	12,5	7,5	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	45,5
94	94 [1/8]	2	begane grond	45,5	0,0	45,5	45,5	13,3	13,3	8,3	3,3	6,5	6,5	1,5	-3,5	-3,3	-3,3	-8,3	-13,3	14,2	14,2	9,2	4,2		14,2	14,2	39,7	10,9	52,4	Nee	n.v.t.	45,5
94	94 [2/8]	2	begane grond	22,4	0,0	24,7	24,7	23,9	23,9	18,9	13,9	19,9	19,9	14,9	9,9	6,2	6,2	1,2	-3,8	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	32,2
94	94 [3/8]	2	begane grond	22,0	0,0	24,4	24,4	24,7	24,7	19,7	14,7	20,4	20,4	15,4	10,4	0,5	0,5	-4,5	-9,5	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	32,6
94	94 [4/8]	2	begane grond	22,5	0,0	24,6	24,6	22,3	22,3	17,3	12,3	18,0	18,0	13,0	8,0	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	31,8
94	94 [5/8]	2	begane grond	45,6	0,0	45,6	45,6	24,7	24,7	19,7	14,7	17,5	17,5	12,5	7,5	11,4	11,4	6,4	1,4	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	45,9
94	94 [6/8]	2	begane grond	49,7	0,0	49,7	49,7	23,2	23,2	18,2	13,2	8,9	8,9	3,9	-1,1	7,1	7,1	2,1	-2,9	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [7/8]	2	begane grond	49,7	0,0	49,7	49,7	25,3	25,3	20,3	15,3	10,9	10,9	5,9	0,9	7,7	7,7	2,7	-2,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [8/8]	2	begane grond	49,8	0,0	49,8	49,8	20,5	20,5	15,5	10,5	7,7	7,7	2,7	-2,3	7,2	7,2	2,2	-2,8	20,9	20,9	15,9	10,9		20,9	20,9	39,3	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [1/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,7	46,7	13,8	13,8	8,8	3,8	7,4	7,4	2,4	-2,6	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	14,8	14,8	9,8	4,8		14,8	14,8	39,6	3,7	60,2	Nee	n.v.t.	46,7
94	94 [2/8]	5	1ste verdieping	22,3	0,0	25,7	25,7	25,6	25,6	20,6	15,6	22,4	22,4	17,4	12,4	3,0	3,0	-2,0	-7,0	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,2
94	94 [3/8]	5	1ste verdieping	21,8	0,0	25,2	25,2	26,5	26,5	21,5	16,5	22,8	22,8	17,8	12,8	1,8	1,8	-3,2	-8,2	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	35,7
94	94 [4/8]	5	1ste verdieping	23,0	0,0	26,0	26,0	24,1	24,1	19,1	14,1	21,0	21,0	16,0	11,0	5,2	5,2	0,2	-4,8	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	34,8
94	94 [5/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,8	46,8	27,1	27,1	22,1	17,1	22,1	22,1	17,1	12,1	16,6	16,6	11,6	6,6	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
94	94 [6/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	24,0	24,0	19,0	14,0	9,6	9,6	4,6	-0,4	9,3	9,3	4,3	-0,7	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [7/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	25,8	25,8	20,8	15,8	11,5	11,5	6,5	1,5	9,9	9,9	4,9	-0,1	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	33,4	40,7	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [8/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	21,2	21,2	16,2	11,2	8,7	8,7	3,7	-1,3	9,5	9,5	4,5	-0,5	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [1/8]	8	2de verdieping	47,1	0,0	47,1	47,1	21,0	21,0	16,0	11,0	14,5	14,5	9,5	4,5	6,7	6,7	1,7	-3,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	-0,9	66,3	Nee	n.v.t.	47,1
94	94 [2/8]	8	2de verdieping	19,1	0,0	27,3	27,3	29,9	29,9	24,9	19,9	23,5	23,5	18,5	13,5	9,2	9,2	4,2	-0,8	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,3
94	94 [3/8]	8	2de verdieping	18,6	0,0	26,5	26,5	29,8	29,8	24,8	19,8	23,4	23,4	18,4	13,4	8,7	8,7	3,7	-1,3	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
94	94 [4/8]	8	2de verdieping	20,6	0,0	28,2	28,2	30,0	30,0	25,0	20,0	23,6	23,6	18,6	13,6	10,0	10,0	5,0	0,0	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	39,2
94	94 [5/8]	8	2de verdieping	47,0	0,0	47,1	47,1	30,1	30,1	25,1	20,1	23,6	23,6	18,6	13,6	16,8	16,8	11,8	6,8	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	48,1
94	94 [6/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	24,6	24,6	19,6	14,6	16,2	16,2	11,2	6,2	16,3	16,3	11,3	6,3	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
94	94 [7/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	25,4	25,4	20,4	15,4	16,8	16,8	11,8	6,8	16,5	16,5	11,5	6,5	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
94	94 [8/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,2	51,2	24,2	24,2	19,2	14,2	15,8	15,8	10,8	5,8	16,2	16,2	11,2	6,2	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
Maximaal				**57,6**	44,4	**60,8**	**60,8**	49,9	49,9	44,9	39,9	50,3	50,3	45,3	40,3	39,8	39,8	34,8	29,8	**52,2**	**52,2**	47,2	42,2	**55**	**55,0**	**55,0**	**57,3**	**63,4**	113,1	**60,7**	Tamelijk slecht	**64,0**

Bijlage 11 Archeologische en cultuurhistorische quickscan

Document	Archeologische Quickscan
Plangebied	Bangert en Oosterpolder fase 5b zuid en A zuid, Blokker, gemeente Hoorn
Adviesnummer	24107
Opsteller(s)	[redacted] (senior-KNA-archeoloog) & [redacted] (senior-KNA-archeoloog)
Datum	12-09-2024

Advies	IVO – Proefsleuven. (kosten initiatiefnemer) Vrijgeven saneringslocatie achter Westerblokker 29 (zie afb 12).
Vervolgtraject	Archeologie West-Friesland zal in september twee Programma's van Eisen opstellen voor een proefsleuvenonderzoek. Hierbij zal de ontwikkeling langs het lint apart worden gehouden.

Archeologische Quickscan

1. Inleiding

Op verzoek van de gemeente Hoorn (contactpersoon: [redacted]) is gekeken naar het aspect archeologie met betrekking tot de ontwikkeling van fase 5b zuid en fase A zuid in Blokker, gemeente Hoorn. Deze ontwikkellocaties liggen aan weerszijden van de Westerblokker. In 2023 is een archeologisch en cultuurhistorisch advies opgesteld.[1]

Deelgebied 5B Zuid heeft een omvang van ca. 7,6 ha, ligt ten noorden van het lint van Westerblokker, wordt in het westen begrensd door de Strip en in het oosten voor een deel door de gemeentegrens. Volgens de aangeleverde verbeelding valt Westerblokker 29 binnen dit deelgebied (afb. 1).De deelgebieden A Zuid hebben een omvang van resp. ca. 2,3 ha (westelijke deel) en ca. 2,5 ha (oostelijke deel) en liggen ten zuiden van het lint van Westerblokker, aan weerszijden van de Strip. Binnen de deelgebieden zijn enkele grote waterlopen aanwezig.

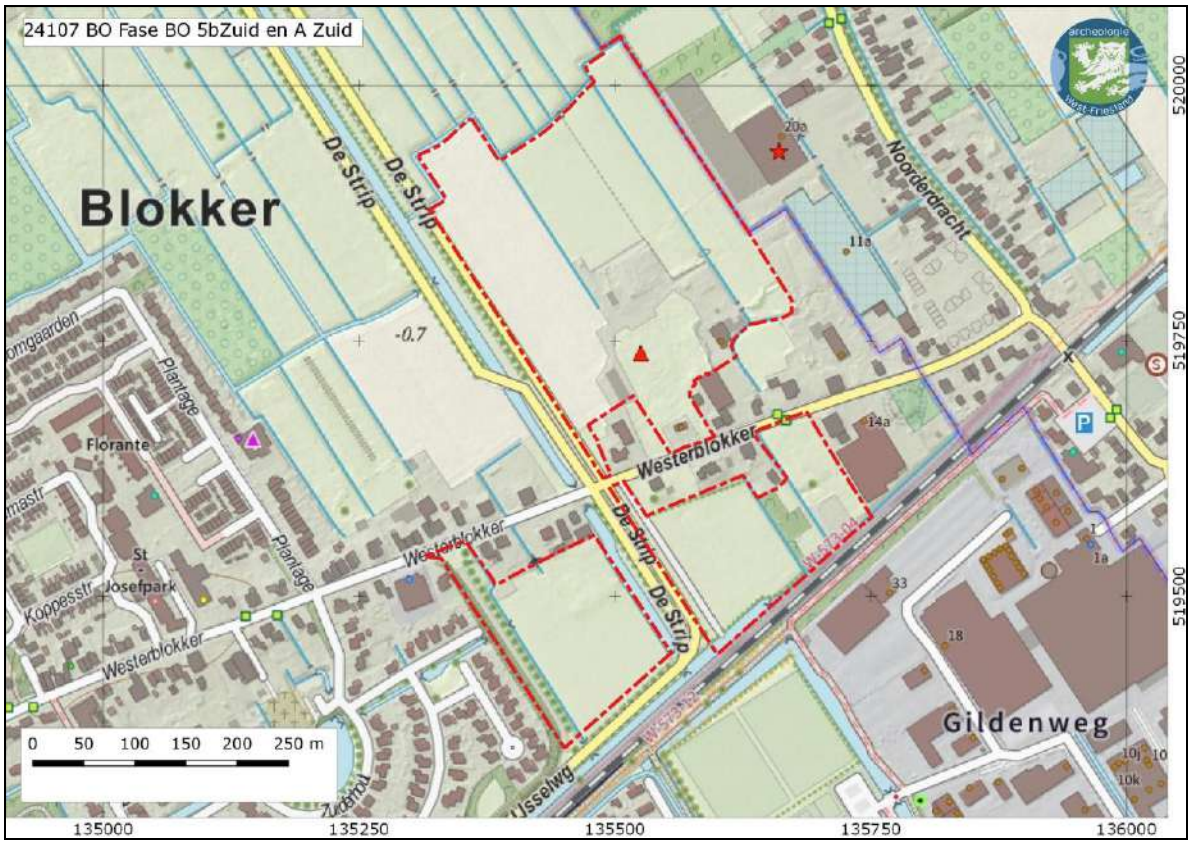
In juni 2024 is het voorlopig ontwerp tot stand gekomen (afb. 2). Hierop valt te zien dat er naast huizen, ook infrastructuur en water komen. Op deze kaart zijn tevens twee nieuwe kavels aan weerszijden van Westerblokker 22 afgebeeld, die buiten het plangebied vallen. Hier is in 2023 een archeologische quickscan uitgevoerd.[2] Deze kavels worden in onderhavige quickscan niet nader behandeld.

In delen van het plangebied 5b Zuid wordt een asbestsanering uitgevoerd achter Westerblokker 29. Hier was sinds 1959 een autosloper gevestigd (inmiddels verdwenen). Het saneringsplan van Grondslag is aangeleverd.[3] Onder kopje 5 van onderhavig document worden de consequenties van de sanering besproken.

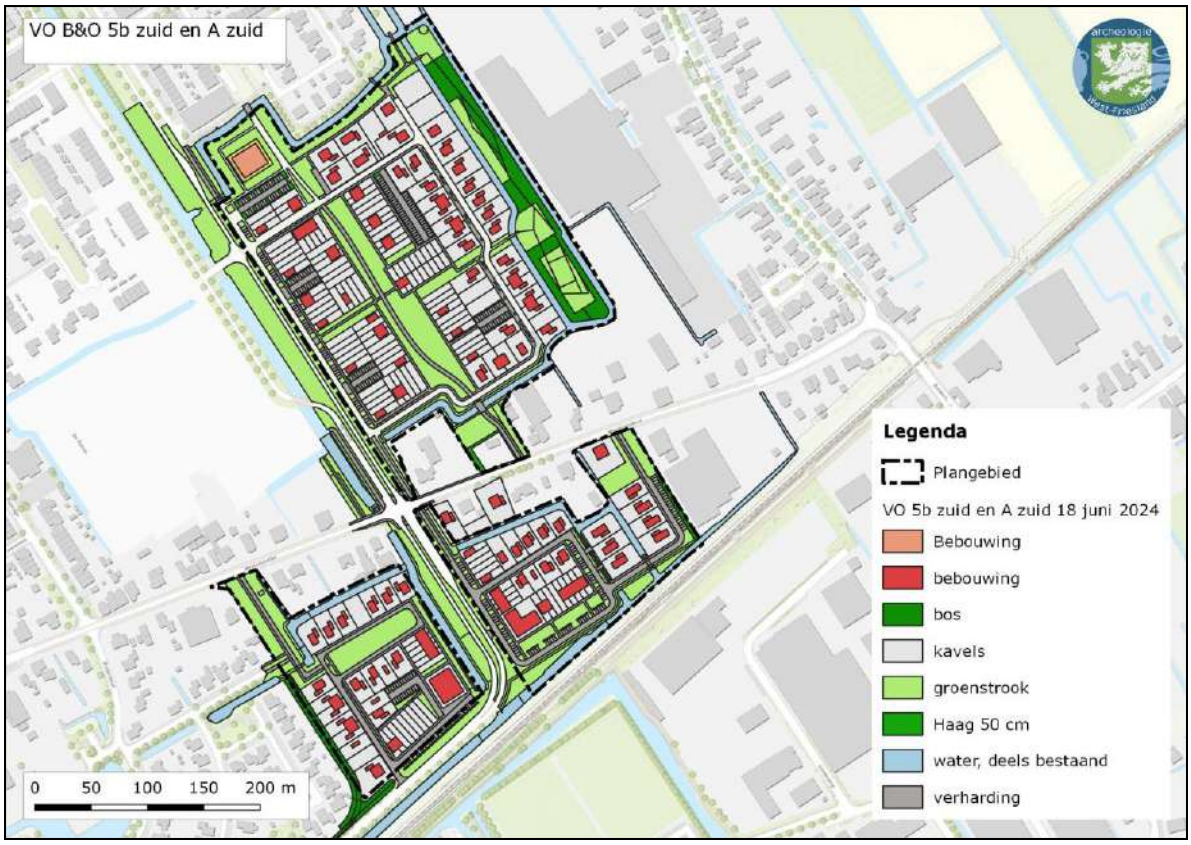
[1] Bex & Soonius, 2023.
[2] De Groot & Gerritsen 2023.
[3] Grondslag 2023.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl



Afbeelding 1. Ligging plangebied BO 5b Zud en A zuid op een topografische kaart.



Afbeelding 2. Ligging plangebied op het Voorlopig Ontwerp van 18 juni 2024.

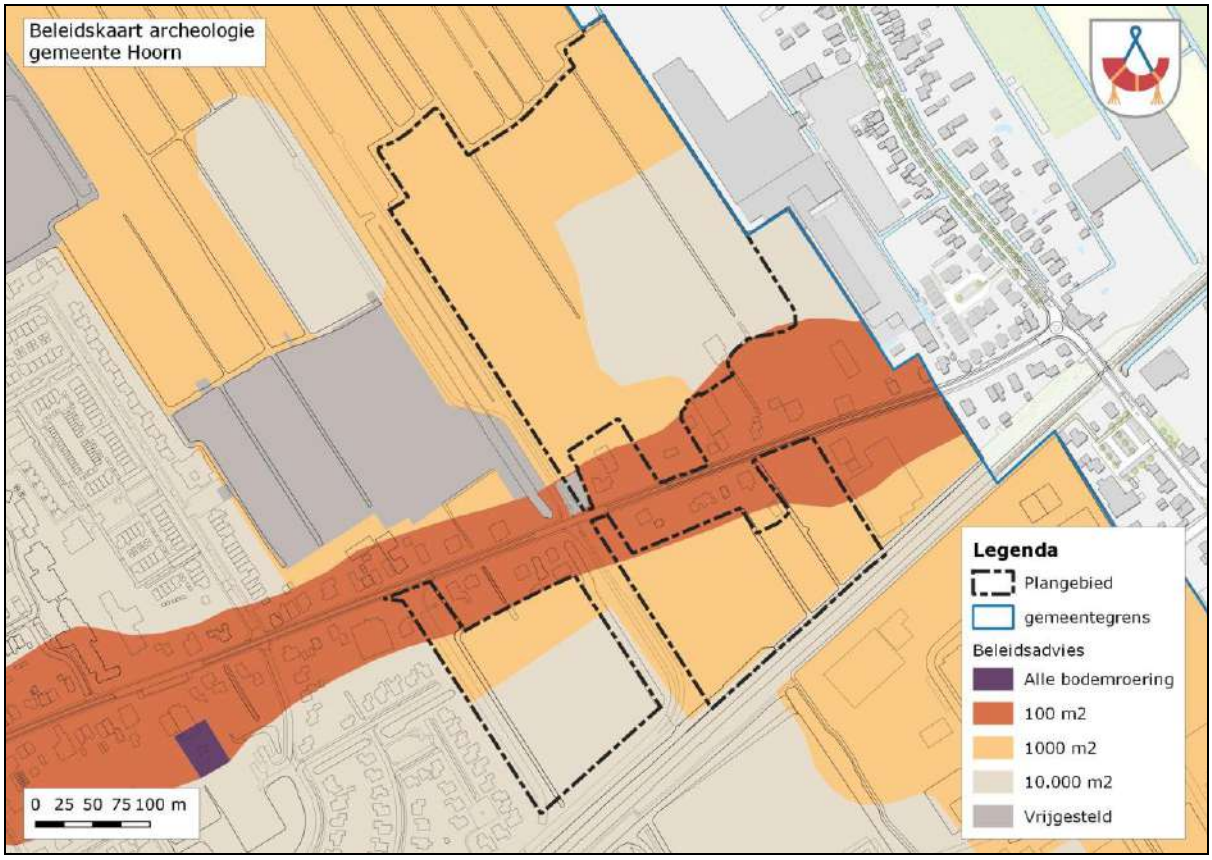
Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

2. Beleidskaart archeologie

De gemeenteraad van Hoorn heeft op 12 maart 2013 de 'Beleidskaart Archeologie' vastgesteld. Op deze kaart is aangegeven waar de bekende archeologische vindplaatsen zich bevinden en welke archeologische verwachtingszones er zijn in de categorieën (zeer) hoog, middel en lage verwachting. De verwachting is gecombineerd met een beleidsadvies per archeologische verwachtingszone. In 2021 is in het kader van de Omgevingswet een update van deze kaart vervaardigd. Hierin zijn onder andere de reeds onderzochte gebieden vrijgegeven.

Het plangebied valt deels binnen het historische lint van Westerblokker, dat een hoge archeologische waarde kent. Het dorpslint is op de beleidskaart begrensd aan de hand van historisch kaartmateriaal. Dit betekent dat rekening moet worden gehouden met het aspect archeologie bij plannen met een omvang groter dan 100 m^2 en dieper dan 30 cm (afb. 3). Voor de rest van het plangebied geldt een hoge verwachting en een middelhoge tot lage verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie. De bijbehorende vrijstellingsgrenzen zijn resp. 1.000 m^2 en 1 ha.



Afbeelding 3. Ligging plangebied op de beleidskaart archeologie van de gemeente Hoorn.

3. Cultuurhistorische achtergrond

Het plangebied is gelegen in de Banne van Westerblokker. De bewoningsgeschiedenis van Blokker gaat terug tot de tweede helft van de 12de eeuw toen het gebied werd ontgonnen. Voor die tijd was het veengebied nat en ontoegankelijk. Omdat er geen historische bronnen over het dorp uit deze periode zijn is de datering van de bewoning gebaseerd op archeologisch onderzoek. De verkaveling van het gebied ten noorden van de stad Hoorn is ontstaan vanuit de prehistorische kreekruggen, die na inklinking van het getijdengebied, als de hogere delen in het landschap achterbleven. De wegen werden loodrecht op de (oost-west gelegen) kreekruggen aangelegd en zouden leiden tot de voor de gemeente Hoorn zo kenmerkende linten.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Het dorp Blokker was aan alle zijden voorzien van een dijk: de Koewijzend in het noorden, de Swarte wegh (nu de Holenweg) in het westen, de Lageweg in het zuiden en de Zuiderdracht in het oosten (afb 4). De naam 'Blokker' refereert aan een blok land dat van kades werd voorzien. Vanuit een ontginningsas werden sloten door het veengebied gegraven. Op de meer uitgewerkte kaart van Dou uit 1651-1654 is langs Westerblokker bebouwing zichtbaar (afb. 5).



Afbeelding 4. Globale ligging plangebied (rode cirkel) in de Banne van Westerblokker (Kaart van Govert van Oostwoudt, 1723).

De eerste inwoners van Blokker vestigden zich op kleine terpjes aan weerszijden van het lint, de huidige Westerblokker. Het gebied werd gefaseerd in cultuur gebracht. Hiertoe werd een "blok" land voorzien van kades waarna vanuit een ontginningsas sloten werden gegraven naar een waterloop, waardoor het gebied was ingedeeld in de kenmerkende lange smalle stroken die in noordwest-zuidoost richting liepen haaks op de Westerblokker. Afvoer van het water vond plaats aan de oostkant van het gebied via de Drecht in de Zuiderzee.

In het lager gelegen, natte zeekleigebied werden de gronden extensiever gebruikt. De bewoners van Blokker hielden zich daar vooral bezig met veeteelt en het gebied werd vooral gebruikt als weidegebied. Aan het eind van de 15de eeuw was de hoeveelheid vee per huishouden erg laag en kon men waarschijnlijk niet uitsluitend van de veehouderij rondkomen. Vanaf de 15de eeuw veranderden daarom sommige weilanden in boomgaarden, zoals ook hier het geval was (afb. 6). De boomgaarden breiden zich uit en beslaan na WOII vrijwel het hele plangebied.

De Westerblokker is een binnenwaterkerende kade of dijk, die dwars op de verkaveling ligt. In het geval van de Westerblokker fungeerde de dijk ook als ontginningsas. Bebouwing is aan beide zijden van de Westerblokker aanwezig. De dijk zelf valt buiten onderhavig plangebied.

Binnen onderhavig plangebied is op basis van de geraadpleegde historische kaarten geen bebouwing vanaf de 17de tot vroeg 19de eeuw aanwezig (afb. 5 en 6).

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl



Afbeelding 5. Ligging plangebied (bij benadering) op de kaart van Dou.



Afbeelding 6. Ligging plangebied op landgebruik van de kadastrale Minuut uit 1824 (bron: HISGIS).

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

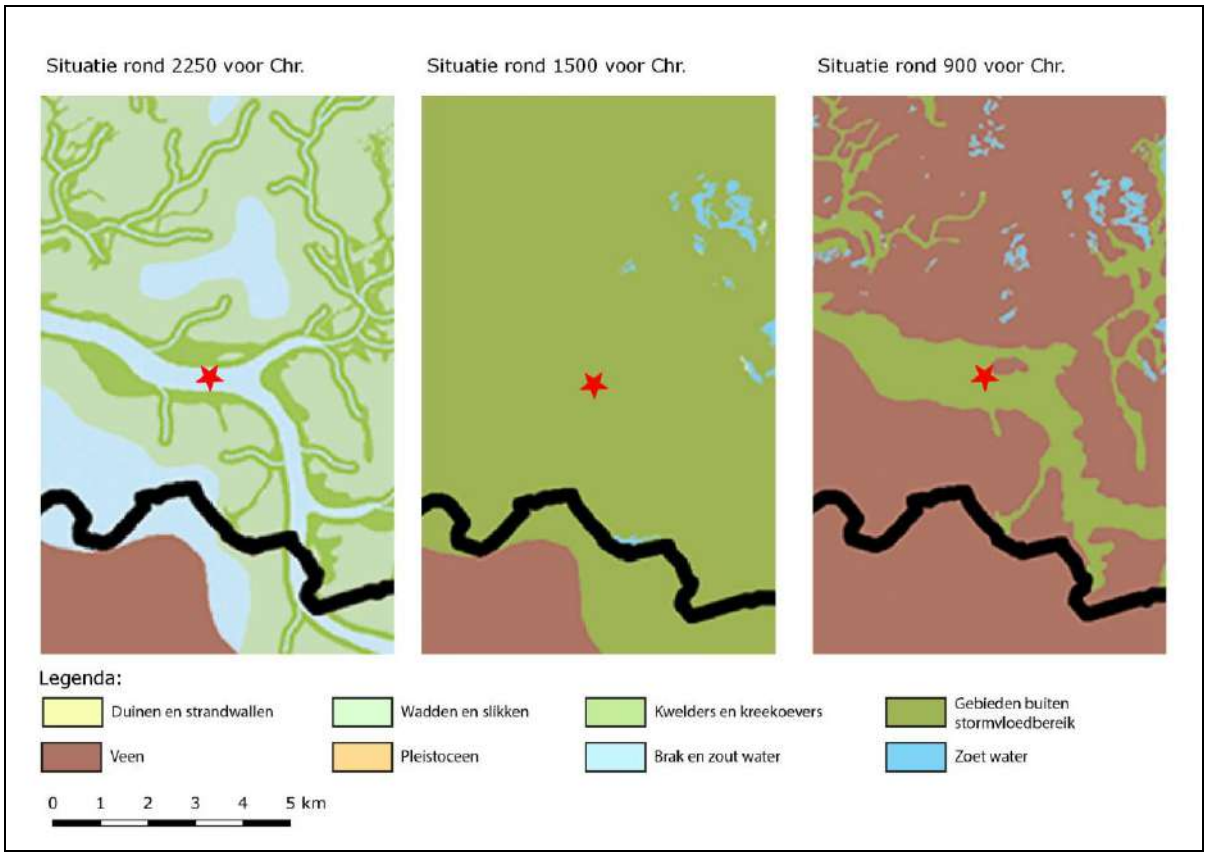
archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

4. *Archeologische en geologische bronnen*

Paleogeografische ontwikkeling

In het kader van het onderzoeksproject '*Farmers of the Coast*' zijn paleogeografische kaarten vervaardigd (afb. 7).[4] Het plangebied bevindt zich ter hoogte van een grote getijdengeul die via het Zeegat van Bergen West-Friesland binnendrong. In het Neolithicum was deze getijdengeul nog actief (zie eerste kaartbeeld op afb. 7). Tussen 1800 en 1700 voor Chr. vond in dit wijd vertakte kreken- en krommensysteem een grote omslag plaats, mogelijk als gevolg van een stormvloed. In een groot deel van West-Friesland ontstond een kweldergebied waarbij het sediment hoog opslibde. Toen het evenwicht rond 1700 voor Chr. weer was hersteld, bleef in westelijk West-Friesland een kleine opening in de kust bestaan. Ter hoogte van het plangebied was een hoog opgeslibd kweldergebied ontstaan dat buiten het stormvloedbereik lag (zie tweede kaartbeeld op afb. 7). Dit landschap verzoette in hoog tempo en was in de Midden Bronstijd vrijwel geheel bewoonbaar. Door stagnatie van de afvoer van water naar zee ontstonden in de loop van de Midden Bronstijd meren, waar later ook veen ging groeien. Rond 900 voor Chr. was het bewoonbare areaal in West-Friesland flink afgenomen en was bewoning alleen op de hoger liggende delen nog mogelijk (zie derde kaartbeeld op afb. 7).

Eerder uitgevoerd onderzoek doet vermoeden dat de grote getijdengeul ten noord(west)en van Hoorn ook in de Bronstijd nog actief was.[5] Of dit ook voor de locatie van het plangebied geldt, is niet bekend.



Afbeelding 7. De globale locatie van het plangebied (rode ster) op de paleografische situatie rond 2250 v. Chr., 1500 v.Chr. en 900 v. Chr. (naar Van Zijverden 2017).

[4] Van Zijverden 2017.
[5] Hakvoort & Jansen 2012,

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Bodemkaart

Aan de hand van bodemkaarten kan inzicht worden verkregen in de verwachting voor vindplaatsen uit de Middeleeuwen en prehistorie. Binnen het plangebied zijn op de vereenvoudigde bodemkaart van Groot Hoorn tuineerdgronden (code K9 op afb. 8) aanwezig.[6] Dit zijn door de mens opgebrachte gronden en geven aan dat er een pakket aan humeuze ophogingen uit de Middeleeuwen en/of Nieuwe Tijd aanwezig is. De gronden hebben tevens conserverend gewerkt voor mogelijk aanwezige archeologische resten uit de prehistorie. Onder het ophogingsdek is in veel gevallen een zwarte humusrijke begroeiingshorizont aanwezig (de zwarte laag). De rest van het plangebied ligt in een zone van leek- en woudeedrgronden, gevormd in zware zavel, naar onder toe overgaande in lichte klei (code K3 op afb. 8).



Afbeelding 8. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijnen) op de bodemkaart Groot Hoorn.

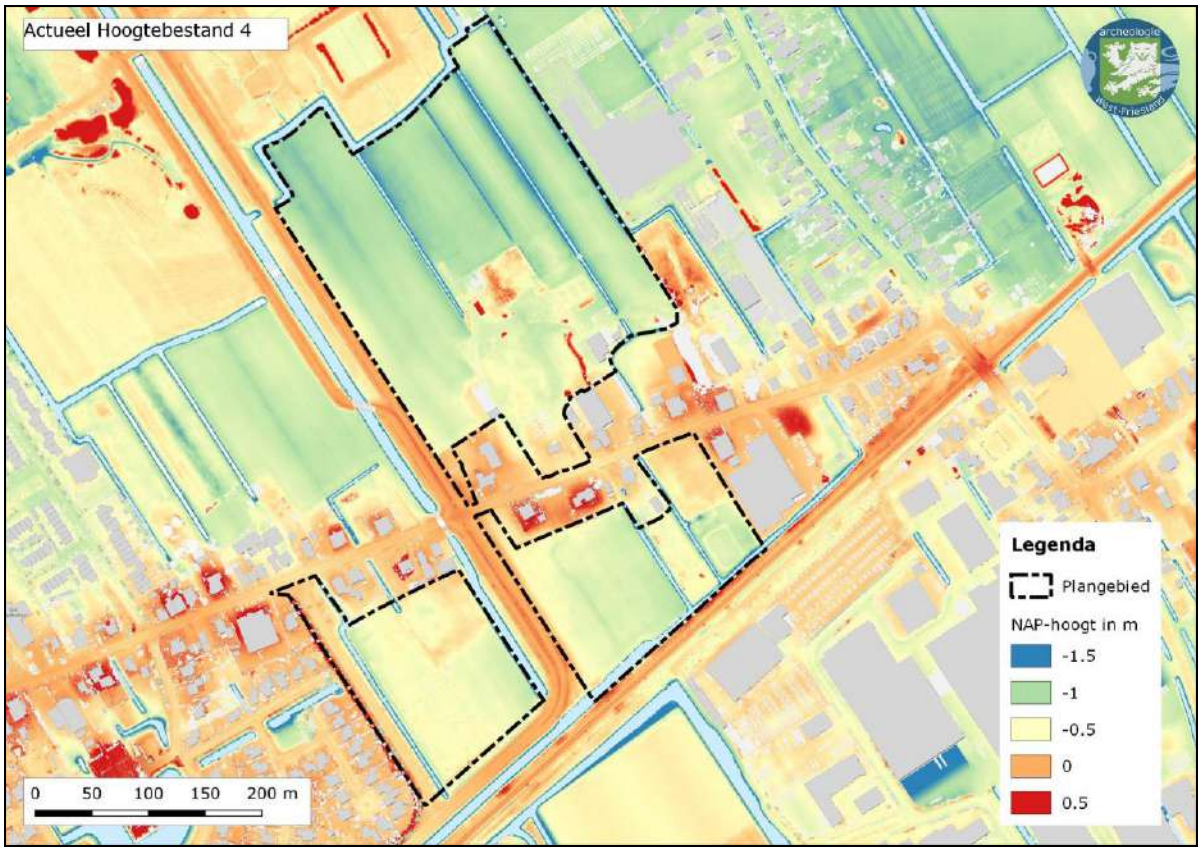
Hoogtekaart

Op het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN 4: afb. 8) zijn verspreid langs het dorpslint van Westerblokker verhogingen zichtbaar die kunnen worden gerelateerd aan middeleeuwse huisterpen. De kavel tussen Westerblokker 16 en 18 ligt duidelijk hoger dan het achtergelegen deel (afb. 9). Ook de nieuwbouw aan weerszijden van Westerblokker 22 ligt hoger.[7] Opvallend is de verhoging achter perceel Westerblokker 29. Dit valt voor een klein deel samen met de vlekkenkaart van Grondslag (zie kopje 5). Verder valt op dat de omliggende nieuwbouw in de Bangert en Oosterpolder is opgehoogd.

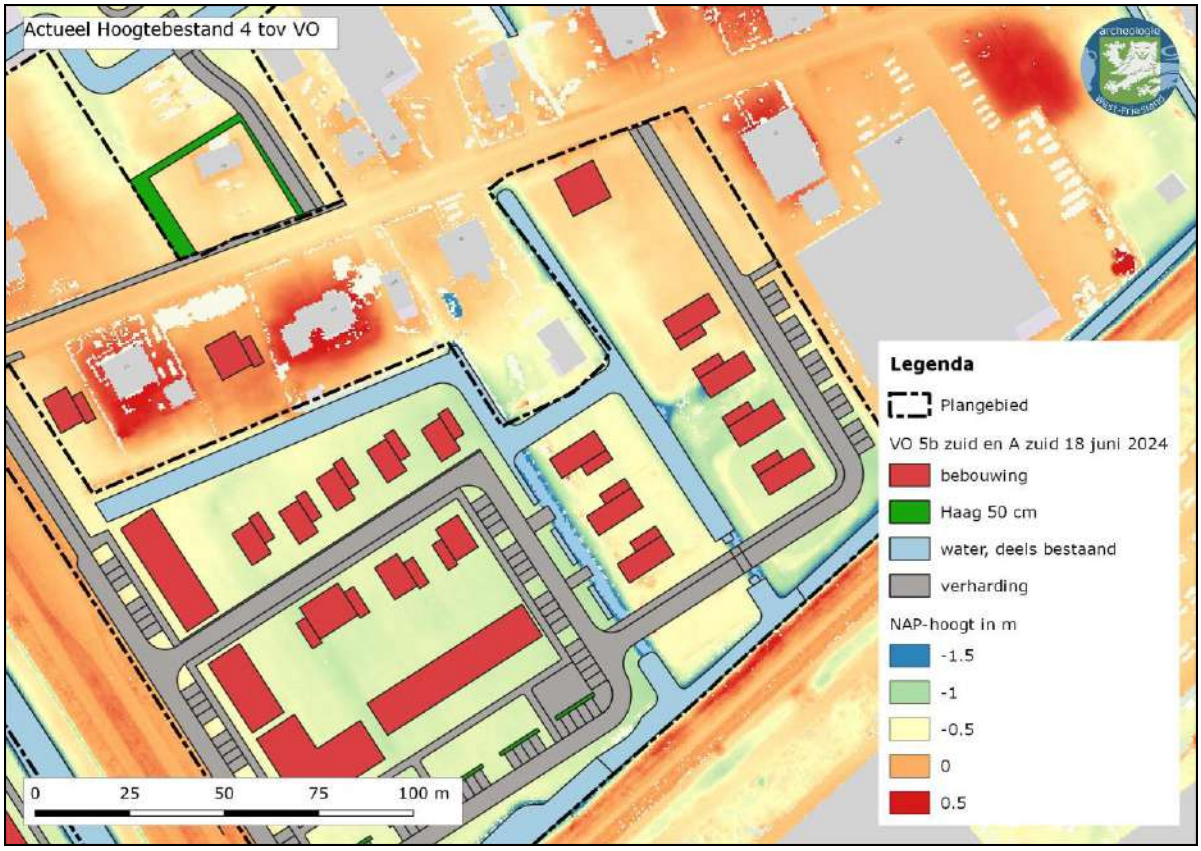
[6] Bles & Steeghs 1973.
[7] De Groot & Gerritsen 2023: voor deze nieuwbouw is een IVO-P geadviseerd om te onderzoeken of hier een terp aanwezig is.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl



Afbeelding 9. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijnen) op het AHN4 (bron: www.ahn.nl).



Afbeelding 10. De ligging van de geplande bebouwing langs de zuidzijde van de Westerblokker op het AHN4.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Onderzoeken

Binnen een straal van ca. 300 m rondom het plangebied zijn in het verleden een aantal onderzoeken en losse vondsten gedaan (afb. 11). Deze worden hieronder kort besproken.

Allereerst is in de omgeving van het plangebied in 2005 in verband met de toen al voorgenomen bouwwerkzaamheden in Bangert en Oosterpolder een grootschalig bureau- en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd.[8] Het veldonderzoek bestond uit een booronderzoek dat voor een groot deel verkennend van karakter was. In vrijwel het gehele onderzoeksgebied zijn sedimenten aangetroffen die kunnen worden toegeschreven aan een grote getij-inversierug die van het noordwesten naar het zuidoosten door het onderzoeksgebied loopt. Het archeologisch onderzoek heeft geen aanwijzingen voor vindplaatsen uit de prehistorie, Middeleeuwen of Nieuwe Tijd opgeleverd. Hiervoor is booronderzoek ook niet heel geschikt. In veel boringen is wel een laatmiddeleeuwse akkerlaag aangetroffen. Op basis van de resultaten van het inventariserend archeologisch onderzoek is destijds geadviseerd om grootschalige graafwerkzaamheden onder archeologische begeleiding uit te laten voeren. De resultaten zijn vertaald naar de beleidskaart archeologie. De vrijstellingsgrenzen voor de dorpslinten zijn gehandhaafd en voor het buitengebied is een onderverdeling in vrijstellingsgrenzen van 1.000 en 10.000 m^2 aangebracht (zie afb. 3).

In 2007 is een archeologische opgraving uitgevoerd ter hoogte van voormalig Westerblokker 33 en 35 (Archisnummer 2164988100).[9] Aanleiding was de aanleg van de Strip, de verbindingsweg tussen de nieuwe wijk Bangert en Oosterpolder en de ontginningsas van Westerblokker. Op het terrein werd een huisterp opgegraven die is aangelegd aan het einde van de 12de eeuw. In de loop van de 14de eeuw is het perceel braak komen te liggen. In de eerste helft van de 16de eeuw is het erf opgesplitst in twee kavels die tot 2007 aanwezig waren (Westerblokker 33 en 35). Bewoning op perceel 35 was vanaf deze periode continu. Voor perceel 35 geldt dat in de 19de eeuw geen huis aanwezig was. De onderzochte locatie is op de beleidskaart archeologie vrijgegeven (zie afb. 3).

Ten noordwesten van het plangebied bevond zich het klooster Bethlehem. Tijdens de opgravingen op het terrein van Bethlehem is een dubbele omgrachting en insteekhaven aangetroffen. Op de locatie van het kerkhof waren veel inhumaties en losse menselijke skeletresten aanwezig (Archisnummer 2094063100 en 2191903100). Er was een duidelijke scheiding tussen het noordelijke religieuze deel en het zuidelijke deel dat meer gericht was op ambacht en agrarische activiteiten. Het maken van een volledige reconstructie van het kloosterterrein was helaas niet mogelijk omdat delen van het terrein sterk verstoord waren.[10]

Onlangs is door ADC een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling van Bangert & Oosterpolder fase 5A Zuid (Archisnummer 5389039100). Tijdens het onderzoek is onder andere een hurkgraf aangetroffen, een zeer bijzondere ontdekking. De datering van het graf is nog niet geheel zeker, maar in eerste instantie wordt uitgegaan van een datering in het Laat-Neolithicum (ca. 2.500 voor Chr.). Verder zijn verschillende vermoedelijk prehistorische kuilen en een greppel aangetroffen. Verspreid over het plangebied waren greppels en kuilen uit de Middeleeuwen aanwezig. Het onderzoek wordt momenteel verder uitgewerkt.

Vondsten

Binnen het plangebied is tijdens een oppervlaktekartering een aantal scherven aardewerk uit de Late Middeleeuwen (Paffrath, grijsbakkend handgevormd en roodbakkend geglazuurd) aangetroffen (Archisnummer 3197787100).

[8] Molenaar 2005.
[9] Van den Berg 2009.
[10] Schrickx 2015, 177-179, 182, 188, 212.

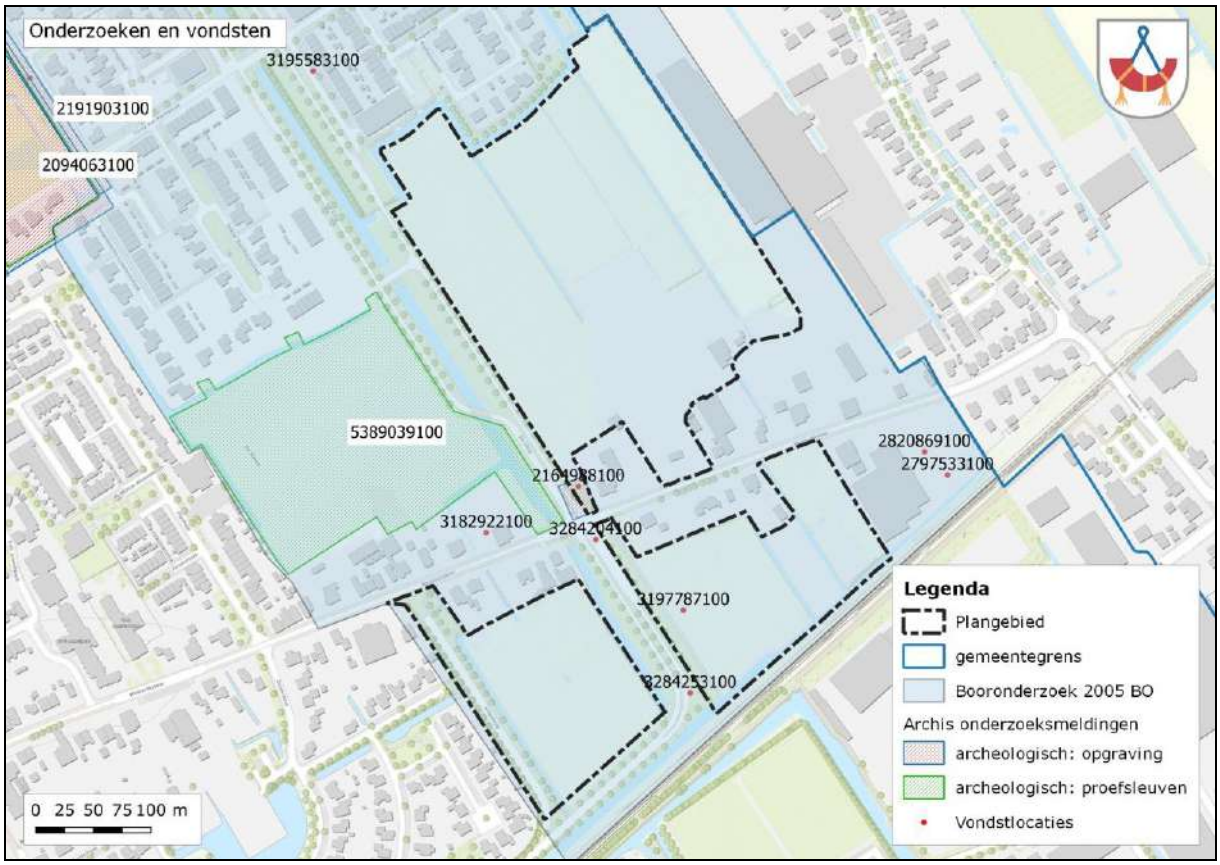
Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Bij graafwerkzaamheden aan de Strip zijn ten zuiden van het lint van Westerblokker, vlakbij het plangebied, met de metaaldetector een bronzen gesp uit de 12de-13de eeuw en een zilveren munt uit waarschijnlijk de 15de eeuw gevonden (Archisnummers 3284204100 en 3284253100).

Ter hoogte van Westerblokker 39 (stolpboerderij De Barmhartige Samaritaan) zijn enkele scherven aardewerk uit de Late Middeleeuwen aangetroffen (Archisnummer 3182922100). Het gaat daarbij om handgevormd aardewerk en Pingsdorf aardewerk.

Verder is noemenswaardig dat ten oosten van Westerblokker 14a in het verleden een waarneming verricht door de Archeologische Werkgemeenschap Nederland (AWN). Hier is een laatmiddeleeuwse woonlaag aangetroffen. Op het perceel is een duidelijke terp aanwezig (zie afb. 8 en 9). Het aardewerk bestond uit kogelpot, Pingsdorf en Paffrath (Archisnummer 2820869100 en 2820877100). Ongeveer 20 m ten zuiden hiervan is tijdens (niet archeologisch) graafwerk eveneens laatmiddeleeuws aardewerk aangetroffen (Archisnummer 2797533100).



Afbeelding 11. Onderzoeken en vondsten in de omgeving van het plangebied.

5. Sanering

Op 26 augustus is het saneringsplan aangeleverd.[11] Aanvulling aan de hand van het Grondslag-rapport. Het terrein achter Westerblokker 29 is sinds 1959 in gebruik geweest door Autosloperij Ooyevaar. Binnengekomen autowrakken werden hier gedemonteerd.

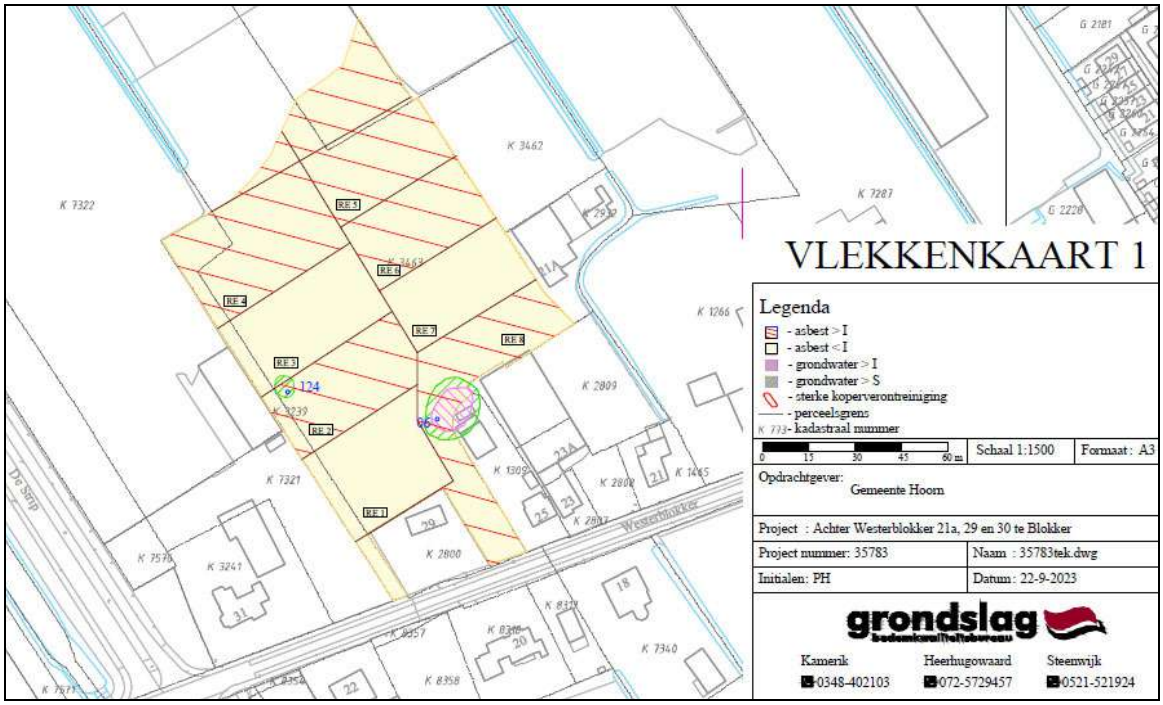
Op de locatie is een puinlaag aangetroffen met een variërende dikte van 0,25 tot 1,1 m -mv. De gemiddelde laagdikte bij ontgraving wordt geraamd op 0,75 m (afb. 12). Ten noorden van de (asbest) saneringslocatie hebben in het verleden gebouwen gestaan. Deze zijn niet meer aanwezig.

[11] Grondslag 2023.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland (afb. 9) ligt de te saneren oppervlakteverharding niet 0,75 m hoger dan de directe omgeving. Dat betekent dat destijds de bouwvoor is verwijderd voor het aanbrengen van de oppervlakteverharding. Aangezien de te verwachten sporen uit de prehistorie zich direct onder de bouwvoor bevinden is de kans op intacte resten uit de prehistorie zeer klein. Dit deel van het plangebied heeft een omvang van ca. 1,6 ha en wordt vrijgegeven met betrekking tot het aspect archeologie (afb. 12).



Afbeelding 12. Vlekkenkaart achter Westerblokker 29 (bron: Grondslag 2023).

6. Conclusie

Het staat in de planning om de plangebieden 5b Zuid en A Zuid te gaan bebouwen. Hiervoor is een voorlopig ontwerp aangeleverd. Hierop valt te zien dat er naast huizen, ook infrastructuur en water komen. Deze bodemingrepen bedreigen in principe de aanwezige archeologische waarden. Deelgebied 5B Zuid heeft een omvang van ca. 7,6 ha. De deelgebieden A Zuid hebben een omvang van resp. ca. 2,3 ha (westelijke deel) en ca. 2,5 ha (oostelijke deel).

<u>Gespecificeerde verwachting</u>
Voor het dorpslint van Westerblokker geldt in principe een hoge archeologische waarde voor vindplaatsen uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. Op basis van de bodemkaart, de hoogtekaart en archeologische bronnen uit de nabije omgeving vallen sporen en vondsten vanaf de 12de eeuw binnen de archeologische verwachting. Historisch kaartmateriaal laat zien dat in de Nieuwe Tijd langs de Westerblokker werd gewoond.

De nieuw te ontwikkelen kavel tussen Westerblokker 16 en 18 lijkt in de Nieuwe Tijd onbebouwd. De kavel binnen het dorpslint heeft een omvang van ca. 3.000 m^2. Mogelijk bevindt de nieuw te ontwikkelen kavel zich net naast de bebouwing vanaf de 17de eeuw. Uit deze periode kunnen in ieder geval resten gerelateerd aan nabijgelegen bewoning (o.a. afvalkuilen, gedempte sloten en waterputten) worden aangetroffen. Vanwege de aanwezigheid van ophogingslagen kunnen sporen en vondsten hier tot dieper in de ondergrond worden aangetroffen. Omdat de kavel tussen Westerblokker 16 en 18 voor zover bekend al lange tijd onbebouwd is, zullen eventueel aanwezige archeologische resten in het verleden naar verwachting dan ook minimaal verstoord zijn geraakt. Het bodemarchief is vermoedelijk grotendeels intact.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Ten zuiden van de Westerblokker zijn binnen het dorpslint nog twee wegen beoogd:

- Tussen Westerblokker 32 en 32a is in het Voorlopig Ontwerp verharding aangegeven met een omvang van ca 250 m^2;
- Ten oosten van de strip is in het Voorlopig Ontwerp verharding aangegeven met een omvang van ca 250 $m^{2,}$

Zodra het definitief ontwerp bekend is en duidelijk is hoe diep de bodemingrepen zijn dient hier ook archeologisch onderzoek plaats te vinden.

Voor de rest van het plangebied geldt een hoge tot middelhoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie. Hier zijn volgens de bodemkaart tuineerdgronden aanwezig die een goede bescherming vormen voor de archeologische resten uit de prehistorie (en dan met name de Bronstijd) aanwezig kunnen zijn.

Binnen deelgebied 5bZuid is ca. 1,6 ha vrijgegeven met betrekking tot het aspect archeologie op basis van het historisch grondgebruik in relatie tot de hoogtekaart kan gesteld worden dat de eventueel aanwezige archeologische resten uit de prehistorie hier grotendeels zijn aangetast.

De te onderzoeken deelgebieden buiten de historische kern en het vrijgegeven deel hebben een totale omvang van ca. 9 ha.

7. Advies

Perceel achter Westerblokker 29

In het najaar van 2024 zal achter perceel Westerblokker 29 een asbestsanering worden uitgevoerd. Dit deel van het plangebied is vrijgegeven met betrekking tot het aspect archeologie (grijs op afb. 13).

Voor archeologische toevalsvondsten en waarnemingen, die niet tijdens een archeologisch onderzoek zijn aangetroffen, geldt een meldingsplicht. Deze dienen via het Archeologisch Informatiesysteem (Archis) van Nederland te worden gemeld. De melding in Archis kan Archeologie West-Friesland doen.

Overige delen plangebied

Op basis van de geplande nieuwbouw en de hoge archeologische waarde ter hoogte van de bouwkavel in het historische lint van Westerblokker **en** de hoge tot middelhoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie is een archeologisch onderzoek in het kader van de AMZ-cyclus vereist. Dit archeologisch onderzoek dient te bestaan een Inventariserend Veldonderzoek (IVO) in de vorm van proefsleuven (BRL SIKB 4003). Als leidraad voor het proefsleuvenonderzoek dient een **Programma van Eisen** (BRL SIKB 4001) te worden opgesteld dat vervolgens aan het bevoegd gezag ter goedkeuring wordt voorgelegd.

In bovenstaande quickscan is voor het plangebied een gespecificeerde archeologische verwachting geformuleerd. Deze gespecificeerde verwachting wordt tijdens het proefsleuvenonderzoek getoetst. Een bureauonderzoek zal in dit geval geen nieuwe gegevens betreffende de verwachting binnen het plangebied genereren. Geadviseerd wordt om in dit geval een bureauonderzoek achterwege te laten en de gespecificeerde verwachting uit de quickscan te hanteren.

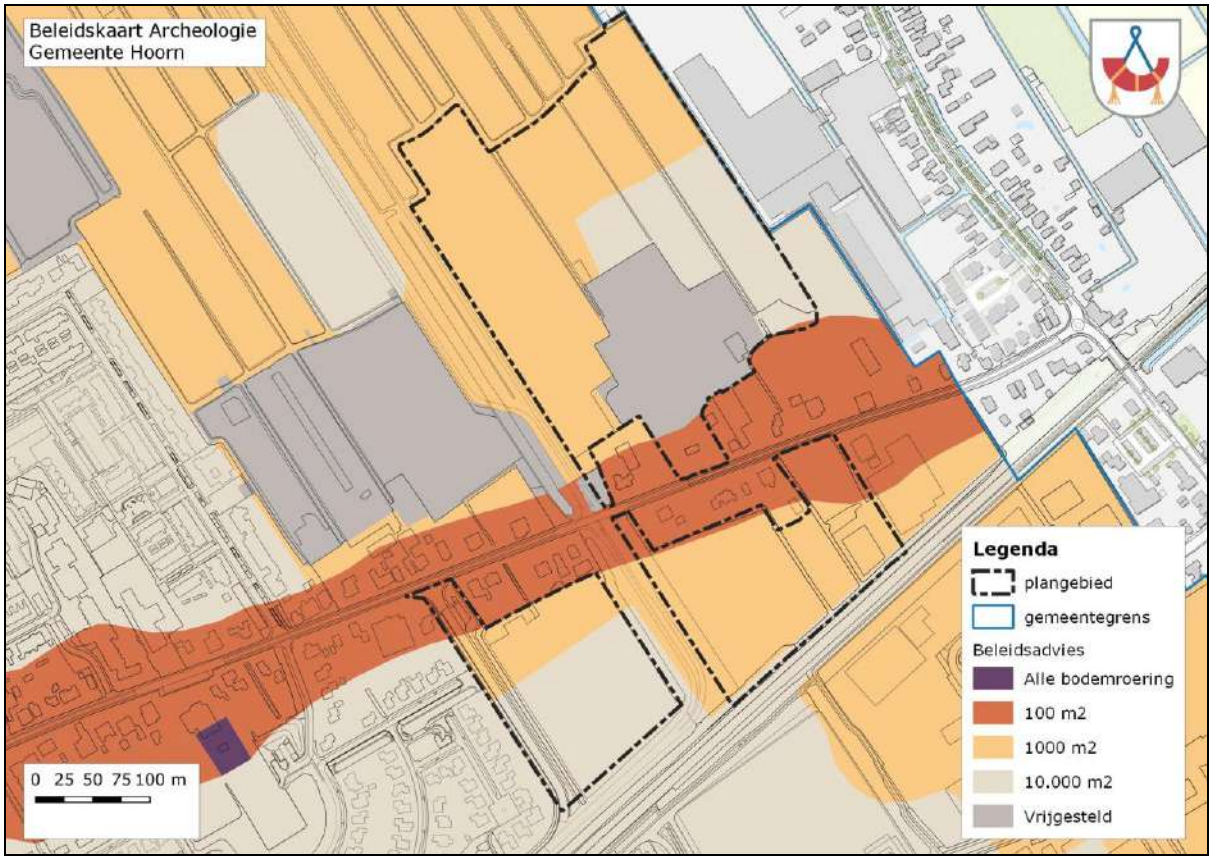
Archeologie West-Friesland zal twee Programma's van Eisen opstellen voor resp. het onderzoek in het historische lint van Westerblokker en de rest van het plangebied.

Voor het proefsleuvenonderzoek buiten het historische lint van Westerblokker volstaat de aanleg van lange sleuven van 2 meter breed met een dekkingsgraad van 6%. Op deze manier kan een

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

goed beeld worden verkregen van de aanwezigheid, conservering en verspreiding van archeologische resten.



Afbeelding 13. Het plangebied op de aangepaste beleidskaart archeologie. De saneringslocatie achter Westerblokker 29 is vrijgegeven.

8. Bronnen

AHN4 (www.ahn.nl)

Archis 3.0

Berg, G.T.C. van den, 2009. Een middeleeuwse huisterp aan het dorpslint van Westerblokker. Archeologisch onderzoek op de percelen Westerblokker 33 en 35 in Blokker, gemeente Hoorn. *Hoornse Archeologische Rapporten 15.* Bureau Erfgoed, Hoorn. Team Erfgoed, hoorn.

Bex, B. & C.M. Soonius, 2023. Bestemmingsplan Bangert-Oosterpolder 5B Zuid en A Zuid, Blokker, gemeente Hoorn. Cultuurhistorisch advies. Adviesnummer 23015 (14-02-2023).

Bles, R.J. & B.H. Steeghs, 1973. Structuurplan Groot Hoorn. Bodemgesteldheid en bodemgeschiktheid. *Stiboka-rapport* 1073, Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.

Gemeente Hoorn, 2012. Beleidskaart Archeologie (vastgesteld door de gemeenteraad op 12 maart 2013).

Grondslag, 2023. Saneringsplan project 35783. (Deel)saneringsplan. Verschillende verontreinigingsgevallen Bangert Oosterpolder te Blokker (percelen K1361, K3463, K3239 en K7699). Grondslag, Heerhugowaard.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Groot, A.S. de & S. Gerritsen, 2023. Westerblokker nabij 22, Blokker, gemeente Hoorn Archeologische Quickscan. Adviesnummer 23191 (28-11-2023). Team Erfgoed, Hoorn.

Hakvoort, A. & H. Jansen, 2012. Archeologisch proefsleuvenonderzoek Westfrisiaweg. Eindrapport fase 1 en 2. *Grontmij Archeologische Rapporten 900*, Grontmij Nederland B.V., Houten.

Molenaar, S., 2005. Onderzoeksgebied Bangert en Oosterpolder, gemeente Hoorn; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek. *RAAP-rapport 1180*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.

Schrickx, C.P., 2012. Het armenhuis in Westerblokker. Archeologisch onderzoek op het perceel Westerblokker 74, gemeente Hoorn. *West-Friese Archeologische Rapporten 42*, Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Schrickx, C.P., 2015. *Bethlehem in de Bangert. Een historische en archeologische studie naar de ontwikkeling van een vrouwenklooster onder de Orde van het Heilig Kruis in het buitengebied van Hoorn (1475-1572).* Christiaan Schrickx & Uitgeverij Verloren, Hilversum.

Soonius, C.M. & M.H. Bartels, 2012. *Toelichting Beleidskaart Archeologie Gemeente Hoorn*, Archeologie Erfgoed VVH, Hoorn.

Westfries Archief.

Zijverden, W.K. van, 2017. After the deluge. A paleographic reconstruction of Bronze Age West-Frisia (2000-800 BC). Proefschrift. Sideston Press, Leiden.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Bijlage 12 Ecologisch onderzoek

Altenburg & Wymenga
ECOLOGISCH ONDERZOEK

Ecologische beoordeling omgevingsplanwijziging Bangert en Oosterpolder fase A Zuid en 5B Zuid

A&W-notitie: 24-249



opdrachtgever	Gemeente Hoorn
projectcode	24-249
auteur(s)	[redacted]
status	Definitief
datum	9 december 2024
autorisatie	[redacted]
kwaliteitscontrole	[redacted]
uitvoerder	Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv Suderwei 2, 9269 TZ Feanwâlden Matrix II k1.05, 1098 XH Amsterdam Tel. 0511 474764, info@altwym.nl, www.altwym.nl

Inhoud

1 Inleiding 1
2 Plangebied en plannen 3
2.1 Plangebieden 3
2.2 Plannen 3
3 Gebiedsbescherming en beoordeling 5
3.1 Natura 2000-gebieden (Voortoets) 5
3.1.1 Stikstofdepositie 6
3.1.2 Conclusie 6
3.2 Overige vormen van gebiedsbescherming 6
4 Soortbescherming en beoordeling 8
4.1 Algemeen 8
4.1.1 Conclusie algemeen 9
4.2 Amfibieën 9
4.2.1 Conclusie amfibieën 9
4.3 Vogels 9
4.3.1 Conclusie vogels 11
4.4 Vleermuizen 11
4.4.1 Conclusie vleermuizen 12
4.5 Overige zoogdiersoorten (exclusief vleermuizen) 12
4.5.1 Conclusie overige zoogdiersoorten 13
5 Zorgplicht 15
5.1 Specifieke zorgplicht Natura 2000 15
5.2 Specifieke zorgplicht flora en fauna 15
5.3 Algemene zorgplicht 17
6 Conclusies 18
6.1 Gebiedsbescherming (beide plangebieden) 18
6.2 Soortbescherming 18
Literatuur 19

Referentie

[redacted], 2024. Ecologische beoordeling omgevingsplanwijziging Bangert en Oosterpolder fase A Zuid en 5B Zuid. A&W-notitie 24-249. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

© Overname van gegevens uit deze notitie is toegestaan met bronvermelding.

1 Inleiding

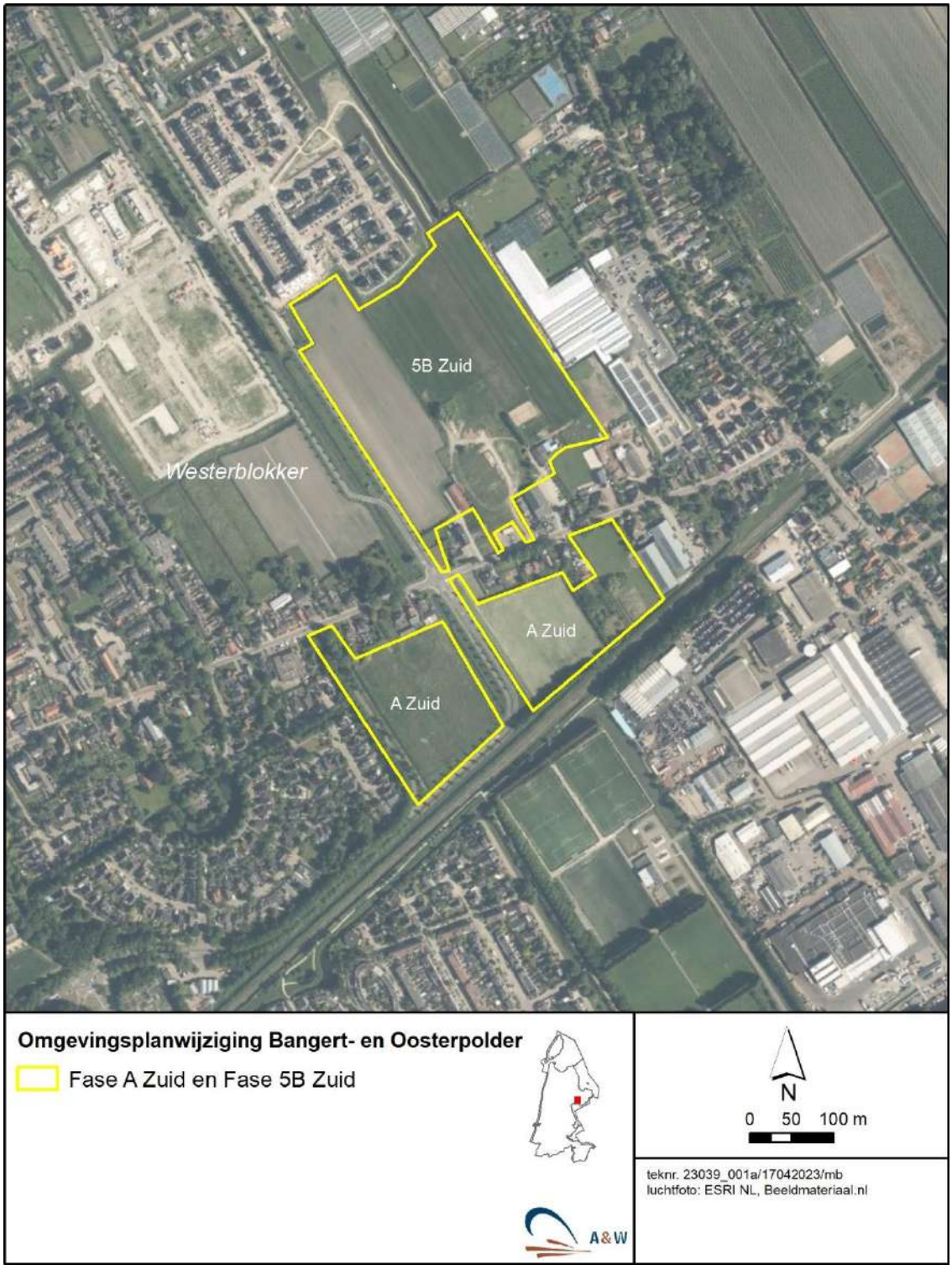
In de Bangert en Oosterpolder voert de gemeente Hoorn al jaren diverse woningbouwprojecten uit. Momenteel is de gemeente bezig met het opstellen van twee wijzigingen in het omgevingsplan ten behoeve van de bouw van een nieuwe woonwijk. Het gaat om Bangert en Oosterpolder fase A Zuid en 5B Zuid. In dit kader is onderzoek nodig om te bepalen hoe de plannen zich verhouden tot de ecologische wet- en regelgeving. Dit betreft o.a. de Omgevingswet (Ow), de regelgeving omtrent het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en overige gebiedsbescherming. De gemeente Hoorn heeft Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek B.V. (A&W) opdracht gegeven om deze ecologische beoordeling uit te voeren.

Deze ecologische beoordeling is uitgevoerd in de vorm van een quickscan. Dat geeft een overzicht van alle (mogelijk) voorkomende beschermde natuurwaarden binnen en nabij het plangebied en alle vormen van gebieds- en soortbescherming die daarop van toepassing zijn. Er is beoordeeld of de uitvoering van de plannen invloed heeft/kan hebben op beschermde natuurwaarden en hoe eventuele effecten zich verhouden tot de ecologische wet- en regelgeving. Tevens is beschreven welke vervolgstappen daarom nodig zijn.

Het onderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van beschermde natuurwaarden is gebaseerd op twee benaderingen. Als eerste zijn recente bronnen geraadpleegd (verspreidingsatlassen, overzichtswerken en websites) over de aanwezigheid van beschermde gebieden en soorten in en nabij het plangebied. Er is daarbij onder andere gebruik gemaakt van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Daarnaast is op 17 maart 2023 een oriënterend veldonderzoek uitgevoerd. Daarbij is gelet op de (mogelijkheden voor de) aanwezigheid van beschermde en/of kritische soorten en de kans op negatieve effecten hierop als gevolg van het voornemen

Voorliggende notitie is in wezen een actualisatie van een in januari 2024 gepubliceerd notitie ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging, die is opgesteld onder de toen vigerende Wet natuurbescherming (De Vries, 2024a). De Wet natuurbescherming is in januari 2024 vervangen door de Omgevingswet en daarmee is het bestemmingsplan overgegaan naar een omgevingsplan. Daarom zijn de plannen in de huidige notitie opnieuw beoordeeld in het kader van de huidig geldende richtlijnen. Tevens zijn in deze notitie de resultaten opgenomen van het soortgericht onderzoek naar de aan-/afwezigheid van nesten van de Ransuil (De Vries 2024b).

Altenburg & Wymenga presenteert in deze notitie de resultaten van een onafhankelijk ecologisch onderzoek. Het onderzoek spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het onderhavige plan of een bepaalde ontwikkeling. Landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden komen niet aan de orde. Aan deze ecologische beoordeling kunnen geen rechten worden ontleend.



Figuur 1.1: De ligging van de plangebieden.

2 Plangebied en plannen

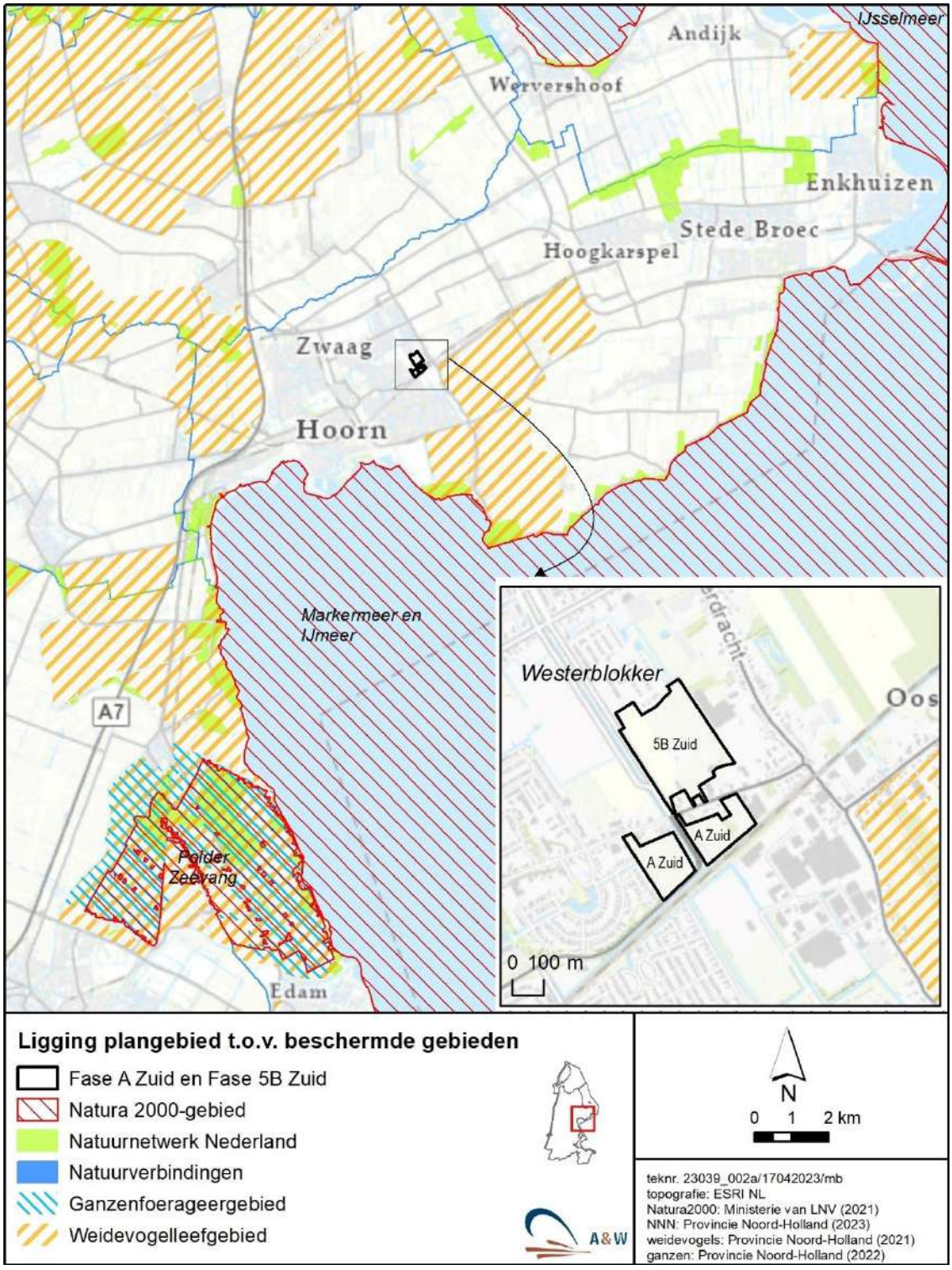
2.1 Plangebieden

Deze ecologische beoordeling heeft betrekking op twee plangebieden waarvoor een wijziging van het omgevingsplan wordt opgesteld. Het eerste plangebied betreft Bangert en Oosterpolder fase A Zuid. Dit gebied bestaat uit twee delen ten weerszijde van de IJsselweg (zie figuur 1.1). De beide delen liggen tussen het spoor en Westerblokker en worden aan de west en oostzijde begrensd door bestaande bebouwing. Het gebied bestaat hoofdzakelijk uit grasland. Daarnaast omvat het gebied een boomgaard en een opslagterrein. Langs de randen van het gebied is opgaande begroeiing aanwezig in de vorm van een elzensingel (zuidzijde) en een bomenrij langs een voetpad (westzijde). Langs het plangebied zijn watergangen aanwezig en ook in het gebied ligt een watergang (langs het voetpad). In het plangebied is geen bebouwing aanwezig. Voor een impressie van het plangebied zie foto's 1 tot en met 8 op pagina 7.

Het tweede plangebied betreft Bangert en Oosterpolder fase 5B Zuid en ligt ten noorden van Westerblokker en ten oosten van De Strip. Aan de overige zijden sluit het plangebied aan op eerder gerealiseerde bebouwing van de Bangert en Oosterpolder en het glastuinbouwcomplex aan de Noorderdracht. Ook dit gebied is voornamelijk in agrarische gebruik en bestaat uit grasland en akkers. Opgaande begroeiing is aanwezig in de vorm van een bosschage bij voormalige bebouwing, een elzensingel en begroeiing van een bedrijfserf. In het gebied is een kapschuur aanwezig en een bedrijfsgebouw. Ook is in het gebied een beachvolleybalveld aanwezig. Het gebied wordt doorkruist en omsingeld door watergangen. Voor een impressie van het plangebied zie foto's 9 tot en met 16 op pagina 13.

2.2 Plannen

In de plangebieden wordt met de wijzigingen van het omgevingsplan woningbouw mogelijk gemaakt. Voor de woningbouw moet eerst het terrein bouwrijp worden gemaakt, waarbij ook de begroeiing en eventueel aanwezige bebouwing in het gebied wordt verwijderd. Tevens worden mogelijk werkzaamheden uitgevoerd aan de watergangen. Vervolgens worden de woningen en de bijbehorende buitenruimte gerealiseerd. Aangezien het hier gaat om een wijziging van het omgevingsplan is de tijdsplanning van de uitvoering nog niet bekend.



Figuur 2.1: De ligging van beschermde gebieden in de omgeving van de plangebieden.

3 Gebiedsbescherming en beoordeling

In Nederland zijn de meeste beschermde natuurgebieden beschermd volgens de Ow (de Natura 2000-gebieden) of volgens regels omtrent het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Daarnaast kunnen natuurgebieden ook zijn beschermd via de Omgevingsverordening van de provincie en een gemeentelijk omgevingsplan.

3.1 Natura 2000-gebieden (Voortoets)

In deze quickscan heeft de beoordeling van effecten op Natura 2000-gebieden de status van een Voortoets. Het gaat daarbij om de vraag of een activiteit (significant) negatieve effecten kan veroorzaken op de aangewezen natuurwaarden van de Natura 2000-gebieden. Daarnaast is de specifieke zorgplicht Natura 2000 van belang; deze wordt in hoofdstuk 5 besproken

Het plangebied ligt aan de oostzijde van het stedelijk gebied van Hoorn (figuur 2.1). De vier dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn *Markermeer & IJmeer*, *Polder Zeevang*, *Eilandspolder* en *IJsselmeer* (www.natura2000.nl). Deze natuurgebieden liggen op een afstand van respectievelijk 3, 12, 16 en 10 km vanaf het plangebied. Overige Natura 2000-gebieden liggen op aanzienlijk grotere afstanden, waardoor kan worden aangenomen dat de beoogde werkzaamheden daarop ten aanzien van de meeste aspecten geen invloed hebben.

De bescherming van een Natura 2000-gebied is gericht op de natuurwaarden waarvoor het natuurgebied is aangewezen. Hiervoor zijn zogenoemde instandhoudingsdoelen geformuleerd. Voor de bovengenoemde gebieden zijn dat een aantal habitattypen, diersoorten, broedvogelsoorten en/of niet-broedende vogelsoorten.

Voor de meeste aangewezen natuurwaarden van deze vier Natura 2000-gebieden is er geen ecologische relatie met het plangebied, omdat die natuurwaarden binnen de begrenzing van de Natura 2000-gebieden blijven. Een aantal mobielere soorten, zoals de Meervleermuis en herbivore watervogels als Smient en enkele ganzensoorten vormen hier een uitzondering op. Deze soorten maken ook gebruik van de omgeving van Natura 2000-gebieden die voor hun van belang zijn. Zo foerageren meervleermuizen in Natura 2000-gebieden, maar hebben zij hun verblijfplaatsen in de bebouwing daarbuiten. Voor de herbivore watervogels geldt dat ze juist rusten binnen de begrenzing van de Natura 2000-gebieden en (ook) foerageren buiten die gebieden.

Door het ontbreken van geschikte gebouwen voor verblijfplaatsen van vleermuizen zijn in de plangebieden geen verblijfplaatsen van de Meervleermuis aanwezig (zie ook paragraaf 4.4). Bij het vleermuisonderzoek voor de ontwikkeling van Bangert en Oosterpolder fase 5 noord zijn geen meervleermuizen waargenomen boven de watergangen die ook in/langs de huidige plangebieden liggen (Schut 2017). Gezien de realisatie van de eerdere fasen met woningbouw in de Bangert en Oosterpolder, is het onwaarschijnlijk dat de watergangen in/langs de plangebieden nu wel een belangrijke rol vervullen als vliegroute voor de Meervleermuis. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat er voor de Meervleermuis geen ecologische relatie is tussen de plangebieden en Natura 2000-gebieden die voor deze soort zijn aangewezen.

Voor ganzen en voor de Smient geldt dat deze in principe kunnen foerageren op grasland in de plangebieden. De graslanden liggen echter ingesloten tussen bestaande bebouwing, wat ze minder aantrekkelijk maakt dan bijvoorbeeld de graslanden ten oosten en zuidoosten van het stedelijk gebied. Ook de huidige verstoring door verkeer en menselijke aanwezigheid in de

directe omgeving van de plangebieden, maakt een rol als (belangrijk) foerageergebied onwaarschijnlijk. Om die redenen worden geen negatieve effecten verwacht op de instandhoudingsdoelen van herbivore watervogels van de omliggende Natura 2000-gebieden.

Voor eventuele uitstralende effecten op Natura 2000-gebieden geldt dat ten aanzien van de meeste aspecten hier geen sprake van is door de grote afstand tussen het plangebied en de Natura 2000-gebieden. Een mogelijke uitzondering hierop is een relatie die optreedt door een toename van stikstofemissie in de uitvoeringsfase en in de fase daarna door een wijziging in het gebruik van het plangebied. Hieronder is de regelgeving omtrent stikstofemissie beschreven.

Stikstofdepositie

Een toename van de stikstofdepositie kan schadelijk zijn voor Natura 2000-gebieden die zijn aangewezen voor de bescherming van stikstofgevoelige habitattypen en soorten. Bij een toename van de depositie op dergelijke natuurwaarden, kan sprake zijn van een Natura 2000-activiteit en is een vergunning volgens de Ow nodig. Een verandering van de stikstofdepositie door activiteiten of handelingen wordt bepaald met behulp van een AERIUS berekening.

Bij de berekening van de toename in stikstofdepositie met behulp van AERIUS Calculator worden alleen effecten meegenomen die plaatsvinden binnen een straal van 25 kilometer rondom het plangebied. Er zijn stikstofgevoelige habitattypen aanwezig binnen deze straal. Deze bevinden zich in Natura 2000-gebieden *IJsselmeer* en *Eilandspolder.*

Om die reden is het nodig om voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van de plannen de verwachte extra stikstofdepositie te bepalen met behulp van een AERIUS-berekening. Als uit de berekening blijkt dat er een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N/ha/j optreedt op een stikstofgevoelig habitattype of leefgebied, zijn mogelijk vervolgstappen aan de orde. Hierbij valt te denken aan het uitvoeren van een passende beoordeling, of intern of extern salderen. De mogelijkheden hiertoe moeten per situatie beoordeeld worden.

Conclusie

Om te bepalen of er een kans is op een (significant) negatief effect op de instandhoudingsdoelen van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden, is een bepaling van de mogelijke toename in stikstofdepositie noodzakelijk. Om die reden is voor de uitvoering van de plannen een AERIUS-berekening nodig. Ten aanzien van overige aspecten is door uitvoering van de plannen geen (significant) negatief effect op de instandhoudingsdoelen van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden te verwachten en is er geen sprake van een Natura 2000-activiteit.

3.2 Overige vormen van gebiedsbescherming

Figuur 2.1 toont dat in de directe omgeving van het plangebied, met uitzondering van het Weidevogelleefgebied, geen gebieden liggen die zijn aangewezen als Natuurnetwerk Nederland en/of Ganzenfoerageergebied. Het weidevogelleefgebied ligt op ca. 700 m ten zuidoosten van de plangebieden. Vanwege de ligging van de plangebieden in bebouwd gebied worden geen negatieve effecten verwacht op voornoemde gebieden. De beoogde woningbouw in de plangebieden veroorzaakt daardoor geen conflict met de regelgeving ten aanzien van deze vormen van gebiedsbescherming.



Foto's 1 t/m 8: Impressie van plangebied A Zuid.

4 Soortbescherming en beoordeling

Voor de bescherming van soorten is in de Ow en de daaraan verbonden AMvB's[1] een indeling gemaakt, waardoor drie beschermingscategorieën zijn ontstaan:
- soorten van de Europese Vogelrichtlijn,
- soorten van de Europese Habitatrichtlijn (en van het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn, met uitzondering van vogels),
- andere soorten, met een bescherming op nationaal niveau. Per provincie is vastgesteld welke van die soorten wel, en welke niet onder een vrijstellingsregeling vallen. Die vrijstelling geldt alleen voor specifieke activiteiten die benoemd zijn in de relevante provinciale omgevingsverordening en kan bijvoorbeeld gelden voor activiteiten in het kader van voor ruimtelijke ontwikkeling.

In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) is aangegeven voor welke schadelijke handelingen, die betrekking hebben op de beschermde soorten van bovengenoemde categorieën, sprake is van een vergunningplicht (resp. in art. 11.37 (vogels), 11.46 (habitatrichtlijnsoorten) en 11.54 (andere soorten)).

Voor alle inheemse planten- en diersoorten geldt daarnaast een algemene zorgplicht (art. 1.6 en 1.7 Ow) en voor een groot aantal soorten ook een specifieke zorgplicht (art. 11.26 Bal). Met de algemene en specifieke zorgplicht wordt beoogd negatieve gevolgen van activiteiten op inheemse plant- en diersoorten zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te voorkomen of te beperken. Een belangrijk onderdeel van de zorgplicht is het tijdig laten uitvoeren van een ecologische beoordeling, zoals een ecologische quickscan. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de (specifieke) zorgplicht.

4.1 Algemeen

De plangebieden liggen ingeklemd in een stedelijke omgeving met woningen en infrastructuur, en worden hoofdzakelijk agrarisch gebruikt. Door deze omstandigheden kan op voorhand worden geconcludeerd dat binnen de plangebieden geen wettelijk beschermde soorten voorkomen die tot de volgende soortgroepen behoren:

- planten
- ongewervelde diersoorten
- reptielen
- vissen

De redenen die aan deze conclusie ten grondslag liggen, zijn één of meer van de volgende:
- Het plangebied ligt niet binnen het verspreidingsgebied van deze soorten.
- Het plangebied biedt geen geschikte biotopen voor deze soorten.
- Uitstralende effecten van de beoogde werkzaamheden reiken niet dermate ver buiten het plangebied dat daardoor (mogelijk) leefgebied van deze soorten wordt beïnvloed.

[1] AMvB: algemene maatregel van bestuur, zoals het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)

Conclusie algemeen

De herinrichting van het plangebied leidt niet tot schadelijke handelingen in de zin van art.11.46 en 11.54 van het Bal ten aanzien van bovengenoemde soortgroepen.

4.2 Amfibieën

Amfibieën artikel 11.46 Bal
In de omgeving van het plangebied, rond het stedelijk gebied van Hoorn, kwam in het verleden de volgens artikel 11.46 van het Bal beschermde Rugstreeppad voor (Van Delft *et al.* 2019, www.ravon.nl, NDFF). Recentere waarnemingen van de Rugstreeppad zijn alleen bekend op grote afstand van de plangebieden. Bovendien is de directe omgeving van het plangebied door (recente) ruimtelijke ontwikkelingen ongeschikt geworden voor deze soort. Het is uitgesloten dat het plangebied deel uitmaakt van het leefgebied van de Rugstreeppad. Overige beschermde amfibieënsoorten van artikel 11.46 van het Bal komen in de omgeving van het plangebied niet voor. Om die reden veroorzaakt de bouw van de woningen in het plangebied geen schadelijke handeling ten aanzien van amfibieën van deze beschermingscategorie.

Amfibieënsoorten artikel 11.54 Bal
In de omgeving van het plangebied komen een aantal algemeen voorkomende amfibieënsoorten voor, namelijk de Bruine kikker, de Meerkikker, de Gewone pad en de Kleine watersalamander (NDFF, RAVON). Dit zijn soorten van artikel 11.54 Bal, die door de provincie Noord-Holland zijn opgenomen in een 'vrijstellingslijst'. Het plangebied kan in principe dienen als leefgebied van enkele van deze soorten, maar zal door het voornamelijk intensief agrarisch gebruik geen rol van betekenis hebben voor die soorten. Door de uitvoering van de plannen gaat een deel van het leefgebied verloren, maar op grond van de vrijstelling leiden deze werkzaamheden niet tot schadelijke handelingen in de zin van artikel 11.54 Bal.

Amfibieënsoorten die beschermd zijn volgens artikel 11.54 Bal, maar geen vrijstelling genieten, komen in de omgeving van de plangebieden niet voor.

Conclusie amfibieën

De geplande werkzaamheden leiden niet tot schadelijke handelingen in de zin van artikel 11.46 en 11.54 van het Bal ten aanzien van amfibieën.

4.3 Vogels

Alle in Nederland van nature voorkomende vogelsoorten zijn beschermd. Verstoring of aantasting van nesten en de directe omgeving daarvan is niet toegestaan zonder vergunning (art. 11.37 Bal). Voor de meeste soorten gaat het om de nestplaatsen die tijdens het broedseizoen in gebruik zijn. In de Ow en bijbehorende AMvB’s is geen standaardperiode voor het broedseizoen opgenomen. De meeste Nederlandse vogelsoorten broeden in de piek van het broedseizoen, dus tussen half maart en half juli. Er zijn echter ook soorten die eerder starten en soorten die zelfs in september nog broeden. Het gaat erom of er een broedgeval is dat verstoord kan worden. Voor een aantal soorten geldt een jaarronde bescherming van de nestplaats.

In de plangebieden zijn verscheidene broedbiotopen voor vogels aanwezig. Op de open gras- en akkerpercelen kunnen weidevogels als de Kievit, de Scholekster, de Gele kwikstaart en de Graspieper tot broeden komen. In en langs de sloten in het gebied zijn nestmogelijkheden aanwezig voor de Meerkoet, het Waterhoen en voor eenden. In de bosschages in en langs het

plangebied kunnen andere vogels tot broeden komen, zoals de Zwartkop, de Merel, de Houtduif, de Winterkoning, de Zwart kraai etc. Bij de beoogde herinrichting kan op voorhand niet worden uitgesloten dat nestplaatsen worden verstoord of aangetast.

Er zijn verschillende mogelijkheden om schadelijke handelingen ten aanzien van broedende vogels te voorkomen. De meeste zekere methode om verstoring van broedvogels te voorkomen is om de werkzaamheden uit te voeren buiten de piek van het broedseizoen. Daarnaast is het toegestaan om werkzaamheden reeds voor aanvang van het broedseizoen te starten, zodat broedpogingen in het werkgebied achterwege zullen blijven. Het is tevens toegestaan om vooraf aan de broedperiode potentiële nestlocaties ongeschikt te maken. Er dient te worden voorkomen dat er alsnog broedgevallen ontstaan die kunnen worden verstoord. Dat kan door het afdekken of verwijderen van potentiële broedplaatsen, zoals constructies, opgeslagen goederen, afvalhopen en steile zand- en grondwanden (broedplaatsen voor de Oeverzwaluw). Mochten er toch vogels tot broeden komen die door de werkzaamheden kunnen worden verstoord, dan moeten die werkzaamheden worden gestaakt tot na de broedperiode van de betreffende soort(en).

Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen
Buiten het broedseizoen zijn de meeste nestplaatsen niet beschermd. Een aantal vogelsoorten maakt echter gedurende het gehele jaar gebruik van een nestplaats of keert jaarlijks terug op dezelfde plaats. Hun nesten en de functionele leefomgeving daarvan zijn daarom het gehele jaar beschermd.

Tijdens het veldbezoek is geconstateerd dat het plangebied beperkt geschikt is voor vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen. In het aanwezige gebouw in plangebied 5B Zuid zijn geen mogelijkheden voor de Huismus en/of de Gierzwaluw aanwezig. In plangebied 5B Zuid is beperkt opgaande begroeiing aanwezig, zodanig dat het onwaarschijnlijk is dat daar nesten van vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen, zoals van de Buizerd, de Sperwer of de Ransuil gevestigd kunnen worden.

In plangebied A Zuid is langs de zuidzijde en westzijde opgaande begroeiing aanwezig waar tijdens het veldbezoek vier nesten van de Zwarte kraai werden waargenomen. Dergelijke nesten kunnen ook worden gebruikt door roofvogels en uilen. Nesten van roofvogels worden door de gebruiksdruk niet verwacht, maar voor de Ransuil was dit niet uit te sluiten. Naar aanleiding van de constatering van de kraaiennesten is er in 2024 aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van broedende ransuilen. Op basis daarvan wordt geconcludeerd dat in het plangebied geen nestplaatsen van de Ransuil aanwezig zijn. Daaruit volgt dat de wijziging van het omgevingsplan voor Bangert en Oosterpolder fase A Zuid en de uitvoering van de planregels niet leiden tot een overtreding van de verbodsbepalingen in artikel 11.37 van het Bal (De Vries, 2024b).

In de omgeving van het plangebied zijn ook waarnemingen van de Steenuil bekend. Het gaat waarschijnlijk om een paar dat gebruik maakt van een nestkast in Oosterblokker. In het plangebied is voor de Steenuil geen gelegenheid om een nestplaats te vestigen Rondom de nestplaats in Oosterblokker is binnen een straal van 1 kilometer voldoende foerageergebied voor Steenuil aanwezig. Er is daarom niet te verwachten dat steenuilen binnen het plangebied foerageren. De functionaliteit van de nestplaats in Oosterblokker zal door uitvoering van de plannen niet worden aangetast.

Conclusie vogels

- De beoogde werkzaamheden kunnen leiden tot een schadelijke handeling in de zin van art. 11.37 lid b en d wanneer broedende vogels en hun nesten worden verstoord. Hierboven staan maatregelen die kunnen voorkomen dat dit optreedt.

4.4 Vleermuizen

Alle in Nederland voorkomende vleermuissoorten zijn beschermd. Hierdoor gelden voor deze soorten striktere beoordelingsgronden bij vergunningaanvragen dan bij de meeste andere beschermde zoogdiersoorten. Om deze reden worden de vleermuizen hier in een aparte paragraaf besproken en worden de 'overige zoogdiersoorten' in §4.5 behandeld.

Een aantal vleermuissoorten komt ook in de omgeving van het plangebied voor, zoals de Meervleermuis, de Watervleermuis, de Gewone dwergvleermuis, de Ruige dwergvleermuis, de Tweekleurige vleermuis en de Laatvlieger (NDFF, Schut 2017, ongepubliceerde resultaten A&W). Mogelijk maakt een deel van deze soorten ook gebruik van het plangebied. Voor vleermuizen zijn drie onderdelen van het leefgebied van belang, namelijk verblijfplaatsen, foerageergebieden en vliegroutes. Deze indeling wordt ook gebruikt bij effectbeoordelingen.

Verblijfplaatsen
In zowel de zomerperiode als de baltsperiode hebben vleermuizen in Nederland hun verblijfplaatsen voornamelijk in gebouwen en bomen. Tijdens de winter verblijven zij onder andere in gebouwen, bomen, bunkers en kelders.

In het plangebied is alleen in gebied 5B Zuid bebouwing aanwezig. De kapschuur en het bedrijfsgebouw zijn echter niet geschikt als verblijfplaatsen van vleermuizen. In de kapschuur zijn geen mogelijkheden om weg te kruipen. Het bedrijfsgebouw heeft geen toegangen tot mogelijke ruimtes in de constructie. De daklijsten en overstekken sluiten nauw aan op de gevels en er zijn geen spouwmuren.

Het aantal potentieel geschikte bomen in het plangebied is beperkt en om die reden zijn de bomen tijdens het veldbezoek geïnspecteerd op mogelijkheden voor verblijfplaatsen (holtes, scheuren, loszittend schors). Bij geen van de bomen werden mogelijkheden voor vleermuizen waargenomen.

Op basis van bovenstaande waarnemingen wordt geconcludeerd dat in het plangebied geen verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. De uitvoering van de plannen in het plangebied heeft daarom geen directe effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen.

Foerageergebied
Het plangebied maakt waarschijnlijk deel uit van het foerageergebied van vleermuizen uit verblijfplaatsen uit de omgeving. Door de openheid is de kwaliteit van het foerageergebied waarschijnlijk beperkt. Alleen rond de bosschages en langs de opgaande begroeiing zijn voldoende insecten te vinden die als prooi voor de vleermuizen kunnen dienen. Om die reden is het onwaarschijnlijk dat het plangebied een belangrijke rol als foerageergebied van vleermuizen vervullen. Door de herinrichting is mogelijk een deel van het foerageergebied van vleermuizen minder geschikt om te jagen. Na de herinrichting zal het gebied gedeeltelijk weer kunnen functioneren als foerageergebied.

Op grond van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de functionaliteit van verblijfplaatsen van vleermuizen in de omgeving ten aanzien van foerageergebied blijft gewaarborgd als de plannen worden uitgevoerd.

Vliegroutes
Vleermuizen vliegen bij verplaatsingen tussen verblijfplaatsen en foerageergebied doorgaans langs onverlichte, lijnvormige landschapselementen en mijden vaak open gebied. Zo kunnen (vaste) vliegroutes zijn ontstaan langs bosranden, bomenlanen, watergangen en gebouwen. Behoudens langs enkele randen en de watergang langs de Strip zijn in de plangebieden geen doorgaande lijnvormige structuren aanwezig. Eerder onderzoek toonde aan dat langs de Strip geen belangrijke vliegroutes van vleermuizen aanwezig zijn (Schut 2017). Bovendien worden de geschikte lijnvormige elementen in het plangebied niet aangetast. Om die reden komt de functionaliteit van verblijfplaatsen in de omgeving ten aanzien van vliegroutes niet in het geding.

Conclusie vleermuizen

De beoogde herinrichting veroorzaakt op basis van het bovenstaande niet tot schadelijke handelingen in de zin van artikel 11.46 Bal ten aanzien van vleermuizen.

4.5 Overige zoogdiersoorten (exclusief vleermuizen)

De beoordeling ten aanzien van overige zoogdiersoorten is hier ingedeeld naar de drie beschermingsregimes van de Wet natuurbescherming.

Zoogdiersoorten artikel 11.46 Bal
Volgens de verspreidingsgegevens (NDFF) komen in de omgeving van het plangebied geen zoogdiersoorten voor die worden beschermd volgens artikel 11.46 Bal. De beoogde herinrichting van het plangebied veroorzaakt daarom geen conflict met de Omgevingswet ten aanzien van zoogdiersoorten van deze beschermingscategorie.

Zoogdiersoorten artikel 11.54 Bal (niet-vrijgestelde soorten)
Uit de verspreidingsgegevens (NDFF) blijkt dat in de omgeving van de plangebieden een aantal zoogdiersoorten van deze beschermingscategorie voorkomt, namelijk de Eekhoorn en de Bunzing. Er komen geen overige zoogdiersoorten voor van deze beschermingscategorie. Vanwege het ontbreken van voldoende (geschikte) bomen, is het onwaarschijnlijk dat het plangebied deel uitmaakt van het leefgebied van de Eekhoorn. De beoogde herinrichting veroorzaakt geen conflict met de OW ten aanzien van deze soort.

Voor de realisatie van eerdere delen van de woningbouw in de Bangert en Oosterpolder zijn onderzoeken uitgevoerd naar de aan-/afwezigheid van kleine marterachtigen, waar de Bunzing ook toe wordt gerekend (Schut 2017, Krijn & Mielke 2020). Bij deze onderzoeken zijn geen kleine marterachtigen aangetroffen, ook niet in het aan fase 5B Zuid grenzende gebied. De bekende waarnemingen uit de NDFF van de Bunzing zijn uit het gebied bij Wijmers ten zuidoosten van de plangebieden. Om deze redenen is het onwaarschijnlijk dat in de plangebieden kleine marterachtigen voorkomen en leidt de beoogde herinrichting niet tot schadelijke handelingen ten aanzien van Bunzing en andere marterachtigen.

Zoogdiersoorten artikel 11.54 Bal (vrijgestelde soorten)
In de omgeving van de plangebieden leven algemeen voorkomende zoogdiersoorten, zoals de Egel, het Konijn en verschillende (spits)muizensoorten. Voor deze soorten kan het plangebied

leefgebied bieden. Door de uitvoering van de plannen gaat het leefgebied van een aantal volgens artikel 11.54 Bal beschermde zoogdiersoorten (tijdelijk) verloren. Op grond van de provinciale vrijstelling veroorzaken de beoogde werkzaamheden echter geen schadelijke handelingen in de zin van artikel 11.54 Bal.

Conclusie overige zoogdiersoorten

De beoogde werkzaamheden leiden niet tot schadelijke handelingen in de zin van art. 11.46 en 11.54 Bal ten aanzien van ‘overige zoogdieren’.



Foto's 9 t/m 16: Impressie van plangebied 5B Zuid.

5 Zorgplicht

5.1 Specifieke zorgplicht Natura 2000

De specifieke zorgplicht Natura 2000 heeft betrekking op activiteiten in of in de directe nabijheid van Natura 2000-gebied. Omdat niet is gedefinieerd tot op welke afstand de specifieke zorgplicht geldt, gaat A&W er vooralsnog vanuit dat de specifieke zorgplicht Natura 2000 altijd van toepassing is als een plan of project leidt tot effecten op een Natura 2000-gebied.

Uit de voortoets is gebleken dat er met zekerheid geen significante effecten optreden op de instandhoudingsdoelen. Uit de voortoets is geconcludeerd dat er voor de Meervleermuis geen ecologische relatie is tussen de plangebieden en Natura 2000-gebieden die voor deze soort zijn aangewezen. De insluiting van het plangebied tussen bebouwing, alsmede de verstoring van verkeer en de menselijke aanwezigheid maakt het onwaarschijnlijk dat het plangebied een rol speelt als foerageergebied voor herbivore watervogels van de omliggende Natura 2000-gebieden.

De Meervleermuis en herbivore watervogels zijn de enige soorten die mobiel genoeg zij om binding te hebben met zowel het plangebied als omliggende Natura 2000-gebieden. Hierom is er geen sprake van enkele verstorende/verslechterende effecten naar aanleiding van de voorgestelde ontwikkeling. Er zijn geen specifieke passende mitigerende of passende compenserende maatregelen die getroffen dienen te worden in het kader van de specifieke zorgplicht Natura 2000.

5.2 Specifieke zorgplicht flora en fauna

De specifieke zorgplicht heeft betrekking op (art. 11.27 Bal):
- van nature in Nederland in het wild levende vogels (bijlage I vogelrichtlijn), en geregeld in Nederland voorkomende trekvogelsoorten;
- van nature in Nederland in het wild levende dieren of planten van soorten, genoemd in de bijlagen II, IV en V bij de habitatrichtlijn;
- dieren of planten van soorten, genoemd in bijlage IX van het Bal of in de rode lijsten; en
- voor die soorten belangrijke leefgebieden of natuurlijke habitats.

Om te bepalen of deze soorten aanwezig zijn in of nabij het plangebied, is gebruik gemaakt van bestaande gegevens ten aanzien van de verspreiding van soorten (NDFF, verspreidingsatlas.nl) en is een inschatting gemaakt van de potentiële aanwezigheid op basis van de kenmerken van het plangebied. Hieronder wordt per soortgroep besproken welke soorten aanwezig zijn of kunnen zijn en hoe hiermee rekening kan worden gehouden in het kader van de algemene en specifieke zorgplicht.

Op basis van de kenmerken van het plangebied, de ecologische vereisten en beschikbare verspreidingsgegevens kan op voorhand de aanwezigheid van de volgende soortgroepen worden uitgesloten:
- Platwormen
- Kokerjuffers
- Haften
- Steenvliegen.

Deze soorten zijn gebonden aan het natte milieu en komen vooral voor in schone, heldere wateren. De in het plangebied aanwezige watergangen zijn niet geschikt als leefgebied voor deze soorten omdat ze te voedselrijk zijn.

Vaatplanten
In de directe nabijheid van het plangebied zijn in de afgelopen vijf jaar zes vaatplantensoorten van de Rode lijst met enige regelmaat waargenomen. Het gaat om de volgende soorten:
- Brede orchis
- Gele kornoelje
- Gulden boterbloem
- Kamgras
- Wilde kievitsbloem
- Zomerklokje

Het plangebied valt buiten het natuurlijke verspreidingsgebied van het Zomerklokje, de Wilde kievitsbloem en de Gele kornoelje. Dit zijn soorten die regelmatig aangeplant worden en de waarnemingen uit de omgeving van het plangebied betreffen dan ook hoogstwaarschijnlijk verwilderde exemplaren. Kamgras, de Brede orchis en de Gulden boterbloem komen voor op matig voedselrijke bodems. Aangezien het plangebied in agrarisch gebruik is, wordt het gekarakteriseerd door een voedselrijke bodem. Geschikt biotoop voor deze soort is dus niet aanwezig in het plangebied. Om bovenstaande die redenen zijn in het kader van de specifieke zorgplicht flora en fauna geen maatregelen nodig ten aanzien van planten

Dagvlinders
In de directe nabijheid van het plangebied is in de afgelopen vijf jaar één dagvlindersoort van de Rode lijst, te weten: het Bruin blauwtje, met enige regelmaat waargenomen. Het Bruin blauwtje is een soort van relatief schrale, kruidenrijke graslanden en wegbermen, waar de waardplanten (diverse soorten ooievaarsbek (*Erodium* sp. en *Geranium* sp.)) voorkomen. Aangezien het plangebied in agrarisch gebruik is, wordt het gekarakteriseerd door een voedselrijke bodem. Geschikt biotoop voor deze soort is dus waarschijnlijk beperkt, maar mogelijk in beperkte mate aanwezig in minder intensief gebruikte delen van het plangebied, zoals de randen van het gebied en oevers van sloten.

Het Bruin blauwtje staat op de rode lijst met de status kwetsbaar, wat in dit geval betekent dat de soort sterk is afgenomen, maar nog algemeen is. Het verlies van deze beperkte hoeveelheid mogelijk geschikt biotoop zal daarom geen, of een uiterst minimaal, nadelige invloed hebben op de staat van instandhouding van deze soort. Het kan daarom redelijkerwijs niet verwacht worden dat in het kader van de zorgplicht dergelijke biotopen binnen het plangebied worden ontzien van het bouwrijp maken.

Ondanks dat er geen wettelijke verplichting is, adviseren wij, in het kader van biodiversiteitsbehoud en de rode lijststatus van het Bruin blauwtje, dat tijdens de opleverfase herstelmaatregelen worden genomen om het plangebied geschikt te maken voor deze soort. Een mogelijkheid is het schraal houden van het openbaar groen door geen bemesting toe te passen en na het maaien te allen tijde het maaisel af te voeren. Zo kan de ontwikkeling van het plangebied een plus geven aan de lokale biodiversiteit.

Zoogdieren
Er zijn waarnemingen van de Haas, de Bunzing en het Konijn bekend uit de omgeving van het plangebied. Zoals beschreven in paragraaf 4.5 is het onwaarschijnlijk dat de Bunzing voorkomt in het plangebied. Daarnaast zijn er ook geen sporen van het Konijn aangetroffen tijdens het

veldbezoek. Om negatieve effecten op Haas en andere algemeen voorkomende zoogdiersoorten te beperken/voorkomen volstaat het om de maatregelen met betrekking tot de Algemene zorgplicht in acht te nemen. Deze worden behandeld in paragraaf 5.3.

Vogels
In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van vogels van de Rode lijst. Anders dan de in §4.2 Vogels beschreven functie als broedgebied voor een aantal vogelsoorten heeft de directe omgeving van het plangebied niet. Met de juridische noodzaak om negatieve effecten op nesten en broedende vogels te voorkomen, wordt gelijk ook invulling gegeven aan de (specifieke) zorgplicht ten aanzien van broedvogels. Ten aanzien van trek- en wintervogels behoeven geen maatregelen genomen te worden. Het plangebied ligt ingesloten tussen bestaande bebouwing, wat het minder aantrekkelijk maakt dan bijvoorbeeld de graslanden en opgaande begroeiing ten oosten en zuidoosten van het stedelijk gebied. Ook de huidige verstoring van verkeer en de menselijke aanwezigheid in de directe omgeving van het plangebied, maakt een rol als (belangrijk) foerageergebied en overwinteringsgebied onwaarschijnlijk. Tevens zijn er voldoende soortgelijke gebieden in de omgeving.

Soortgroepen zonder bekende waarnemingen
Van de onderstaande soortgroepen zijn in de verspreidingsdatabank (NDFF) (nagenoeg) geen waarnemingen van Rode lijstsoorten bekend:
- Mossen
- Bijen
- Libellen
- Amfibieën
- Sprinkhanen en krekels

Het biotoop in het plangebied is niet tot zeer matig geschikt voor Rode lijstsoorten van bovengenoemde soortengroepen. Zeldzamere of kritische soorten worden niet verwacht in het plangebied. Maatregelen vanuit de specifieke zorgplicht flora en fauna zijn daarom niet aan de orde voor deze soortgroepen

5.3 Algemene zorgplicht

Voor andere algemene amfibieënsoorten en zoogdiersoorten die niet onder de specifieke zorgplicht vallen, dient er te worden gewerkt volgens de onderstaande maatregelen:

- Werk in één richting zodat aanwezige dieren kunnen vluchten;
- Verwijder de opgaande begroeiing en ruigte in een gebied zo veel mogelijk voordat er gegraven wordt;
- Indien dieren aanwezig blijken, en de werkzaamheden een directe bedreiging voor de welzijn van het dier vormen, staak de werkzaamheden totdat de dieren het projectgebied verlaten hebben.

6 Conclusies

Samenvattend en op basis van de voorgaande hoofdstukken heeft deze ecologische beoordeling geleid tot onderstaande conclusies.

6.1 Gebiedsbescherming (beide plangebieden)

Natura 2000
De uitvoering van de beoogde herinrichting veroorzaakt geen conflict met de Omgevingswet ten aanzien van Natura 2000-gebieden, mits een berekening uitgevoerd wordt van de stikstofdepositie die optreedt tijdens de aanleg- en gebruiksfase. Als hierbij sprake is van een depositie groter dan 0,0 mol N/ha/j, zijn mogelijk vervolgstappen aan de orde.

Overige vormen van gebiedsbescherming
De beoogde herinrichting veroorzaakt geen conflict met de wet- en regelgeving ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland (NNN), Ganzenfoerageergebied en/of Weidevogelleefgebied.

6.2 Soortbescherming

De wijziging van het omgevingsplan en de daaropvolgende ontwikkeling leiden niet tot schadelijke handelingen, mits wordt voorkomen dat door werkzaamheden tijdens de realisatie broedende vogels en hun nesten worden aangetast of verstoord.

6.3 Zorgplicht

Algemene zorgplicht
In hoofdstuk 5 staan de maatregelen die van belang zijn om schade aan kwetsbare plant- en diersoorten te voorkomen en te beperken. Buiten de hierboven genoemde maatregelen met betrekking tot vogels, dienen de volgende maatregelen ook in acht te worden genomen tijdens de ontwikkeling van het plangebied:

- Houd eventueel aanwezige relatief kruidenrijke biotopen binnen het plangebied zo veel mogelijk intact en onverstoord;
- Houd het te realiseren openbaar groen zo schraal mogelijk door geen bemesting toe te passen en na het maaien te allen tijde het maaisel af te voeren;
- Werk in één richting zodat aanwezige dieren kunnen vluchten;

Specifieke zorgplicht
Er zijn geen specifieke passende mitigerende of passende compenserende maatregelen die getroffen dienen te worden in het kader van de specifieke zorgplicht Natura 2000.

In de directe nabijheid van het plangebied is één rode lijstsoort waargenomen die ook in het plangebied voor zou kunnen komen, het Bruin blauwtje. Er zijn in dit geval geen wettelijk verplichte maatregelen ten aanzien van de specifieke zorgplicht. Toch adviseren wij tot het nemen van maatregelen voor het Bruin blauwtje, in het kader van biodiversiteitsbehoud en de rode lijststatus van deze soort:

- Verwijder eerst vegetatie in een gebied voordat er gegraven wordt;
- Indien dieren aanwezig blijken, staak de werkzaamheden totdat deze het projectgebied verlaten hebben.

Literatuur

Van Delft, J., J. Kranenbarg & P. Frigge 2019. Waarnemingenoverzicht 2017-2018. Bijlage bij RAVON 73, jaargang 21 (2).

Hoogeboom, D. 2011 Verspreidingsatlas van de zoogdieren van Noord-Holland. Landschap Noord-Holland, Castricum.

Krijn, M. & L. Mielke, 2020. Aanvullend onderzoek kleine marterachtigen Bangert en Oosterpolder fase 5A Noord en fase A West in Hoorn. A&W-notitie 20-181. Altenburg en Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Schut, E. 2017 Aanvullend onderzoek naar de Rugstreeppad en vleermuizen in Bangert en Oosterpolder, fase 5 noord. A&W-notitie 2786. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Vries, E.W. de, 2024a. Ecologische beoordeling van bestemmingsplannen Bangert en Oosterpolder fase A Zuid en 5B Zuid. A&W-notitie 23-039. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Vries, E.W. de 2024b. Aanvullend onderzoek naar Ransuil in de Bangert en Oosterpolder fase A Zuid. A&W-notitie 23-192. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden

Websites

www.natura2000.nl

NDFF

www.ravon.nl

Bijlage 13 Vrijgavedocument archeologie

Archeologie West-Friesland

Vrijgavedocument
Archeologie
24107

Plangebied	Bangert Oosterpolder 5b Zuid en A Zuid (prehistorie), Blokker, gemeente Hoorn
Adviesnummer	24107
Archisnummer	5714901100
Uitvoerder	ADC ArcheoProjecten
Opsteller	[redacted] (senior KNA-archeoloog) & [redacted] (senior beleidsadviseur archeologie)
Datum	03-06-2025
Bijlage (afb. 2)	Vrijgavekaart 03-06-2025

Advies	Vrijgave plangebied zoals aangegeven op vrijgavekaart (afb. 2).
Vervolgtraject	Geen binnen onderhavig plangebied. Binnen het dorpslint is nog wel nader archeologisch onderzoek noodzakelijk.

1. Inleiding

In de periode 18 tot 27 maart 2025 is in opdracht van de gemeente Hoorn en EWF een archeologisch onderzoek uitgevoerd binnen een deel van plangebied Bangert Oosterpolder 5b Zuid en A Zuid in Blokker, gemeente Hoorn.

Met dit document delen wij u mede dat het plangebied dat middels proefsleuven is onderzocht is vrijgegeven voor verder archeologisch onderzoek. Het onderzoek heeft betrekking op het gebied dat wordt beschreven in het Programma van Eisen van 12-09-2024.[1]

Ten behoeve van het vervaardigen van onderhavig vrijgavedocument is een kort evaluatieverslag vervaardigd.[2] Het evaluatieverslag is getoetst door Archeologie West-Friesland en op 8 mei van commentaar voorzien. Bij oplevering van het eindrapport (wederom beoordeeld door Archeologie West-Friesland) is de opdracht afgerond.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet ingegaan en zijn de vigerende bestemmingsplannen overgegaan naar het tijdelijk omgevingsplan. Totdat er een nieuw omgevingsplan is, gelden de regels zoals opgenomen in de eerdere bestemmingsplannen. Het plangebied valt binnen het Paraplubestemmingsplan Archeologie (vastgesteld 07-03-2017).[3] Om de eventueel aanwezige archeologische waarden is een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 4 en 5 opgenomen. Op basis van het nu uitgevoerde proefsleuvenonderzoek kunnen deze aanduidingen binnen het plangebied komen te vervallen.

2. Eerste bevindingen (afkomstig uit evaluatieverslag ADC)

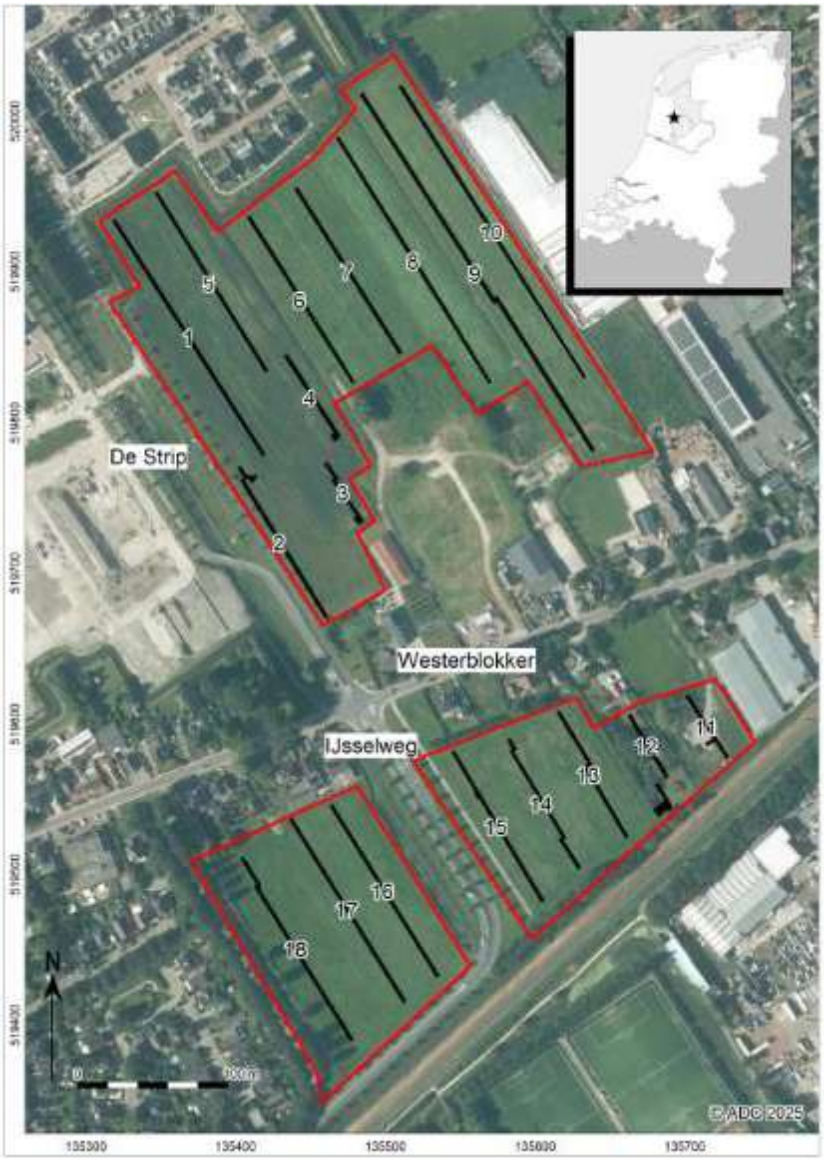
Tijdens het veldonderzoek zijn 18 proefsleuven aangelegd (afb. 1). Binnen het hele plangebied bleek de bodemopbouw te zijn afgetopt. Sporen of vondsten uit de late prehistorie ontbraken. De oudste sporen en vondsten dateerden in de Volle Middeleeuwen.

In totaal zijn zes monsters genomen. Drie zijn afkomstige uit een oude geul in de diepe ondergrond. Het gaat om twee stukken hout en een veenbrok. Deze vondsten zijn vermoedelijk tijdens een doorbraak in het laat-neolithicum in de geul terechtgekomen. Twee grondmonsters zijn genomen uit een kuiltje dat mogelijk uit de middeleeuwen dateert. Het zesde monster is een grondmonster onderuit een waterput.

Om een deel van de onderzoeksvragen uit het PvE te beantwoorden is een advies voor specialistische uitwerking geformuleerd. Dit is akkoord bevonden door de adviseur van de bevoegde overheid.

[1] Soonius & Ter Steege 2024.
[2] Roessingh, 2025
[3] NL.IMRO.0405.BPArcheologie-va01

Met de proefsleuven is een goed beeld verkregen van de archeologische resten binnen het plangebied. Behoudenswaardige resten zijn niet aangetroffen. ADC ArcheoProjecten adviseert het plangebied vrij te geven voor verdere ontwikkeling.



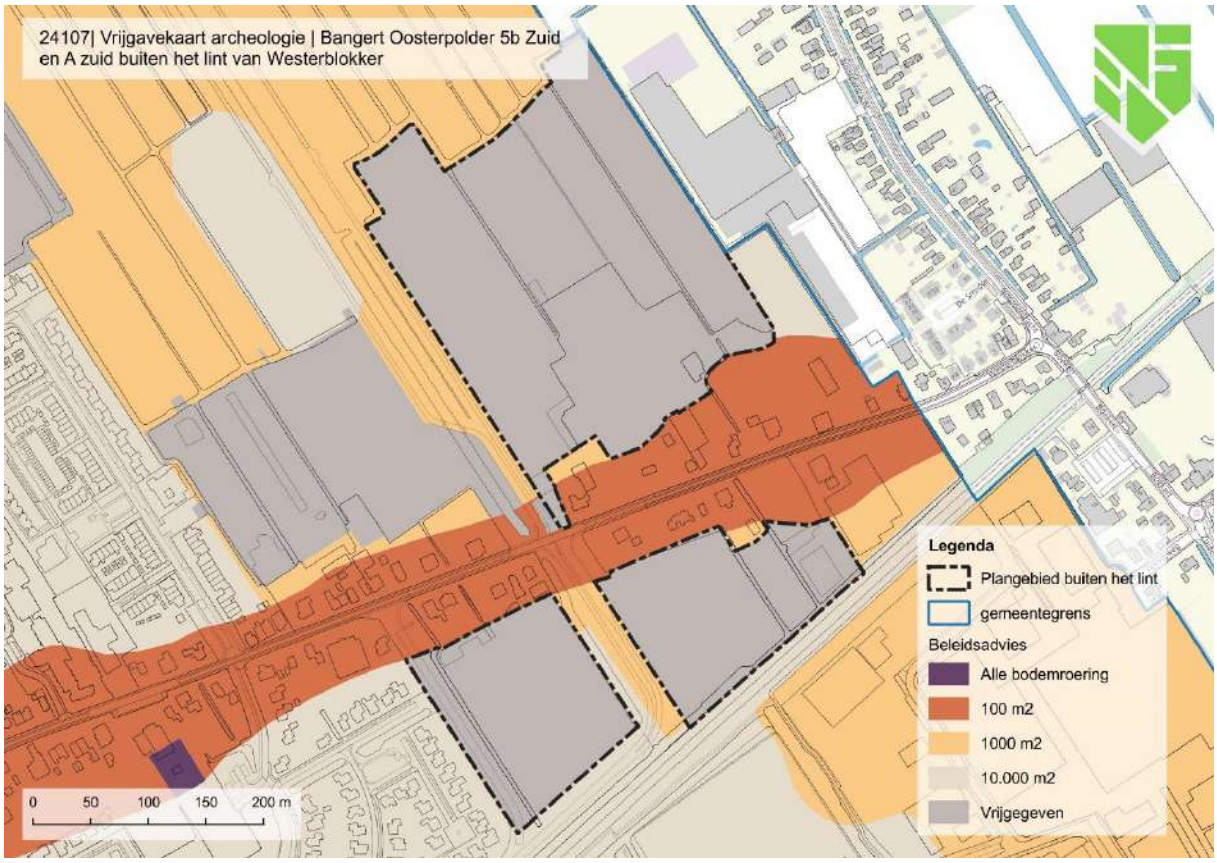
Afbeelding 1. Overzicht proefsleuven (zwart) binnen het plangebied (rood) op een recente luchtfoto (bron: ADC ArcheoProjecten)

3. Advies

Archeologie West-Friesland neemt het selectieadvies van ADC ArcheoProjecten over en adviseert het plangebied vrij te geven met betrekking tot het aspect archeologie (afb. 2).

Voor archeologische toevalsvondsten en waarnemingen, die niet tijdens een archeologisch onderzoek zijn aangetroffen, geldt een meldingsplicht. Deze dienen via het Archeologisch Informatiesysteem (Archis) van Nederland te worden gemeld. De melding in Archis kan Archeologie West-Friesland doen.

De vrijgave geldt voor die delen die zijn onderzocht middels het proefsleuvenonderzoek vanwege de verwachting voor de prehistorie. Binnen het dorpslint dient nog nader onderzoek te worden uitgevoerd. Zo heeft proefsleuvenonderzoek bij Westerblokker 16-18 uitgewezen dat een behoudenswaardige vindplaats aanwezig is.



Afbeelding 2. Vrijgave plangebied op de beleidskaart archeologie.

4. Bronnen

Roessingh, W., 2025. Evaluatieverslag archeologisch proefsleuvenonderzoek plangebied Hoorn-Bangert Oosterpolder (fase 5B en A Zuid). (09-04-2025). ADC-ArcheoProjecten, Amersfoort.

Soonius, C.M. & B.C ter Steege, 2024. Programma van Eisen IVO- Proefsleuven. Gemeente Hoorn, Bangert en Oosterpolder fase 5b en A Zuid. PvE nummer 24-013 (12-09-2024). Adviesnummer 24107. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Bijlage 14 AERIUS-rapportage

Berekening stikstofdepositie
Bangert en Oosterpolder fase A Zuid

D E F I N I T I E F

Inhoud
Rapport en bijlage

9 oktober 2025
Projectnummer P003161

Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Wettelijk kader 4

3 Ligging plangebied 7

4 Invoergegevens AERIUS 8

4.1 Aanlegfase 9

4.1.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen 9

4.1.2 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1) 9

4.1.3 Werkverkeer, rijdend verkeer (bron 2) 10

4.2 Gebruiksfase 11

4.2.1 Verkeersgeneratie woningen (bron 3) 11

4.3 Totale emissie 12

5 Model 13

6 Rekenresultaten en conclusie 14

1 Inleiding

In het kader van het TAM-IMRO plan 'Bangert en Oosterpolder fase A Zuid' is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van de ontwikkeling te Blokker in de gemeente Hoorn, berekend.
Het plan maakt de bouw van 102 woningen mogelijk op een locatie in het sterk stedelijk woonmilieu. De omvang van het plan is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (9 oktober 2025). Dit rapport vormt een toelichting op de bijgevoegde berekening.



Afbeelding 1 – Globale ligging en omvang plangebied

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Omgevingswet bij vergunningaanvragen of de wijziging van het omgevingsplan. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Omgevingswet regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningplichtig. Relevant daarbij is dat het onderdeel gebiedsbescherming een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een wijziging van het omgevingsplan dat nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt. Ondanks dat bij een wijziging van het omgevingsplan onder de Omgevingswet het niet langer noodzakelijk is om de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen, moet wel onderzocht worden of een ontwikkeling op de betrokken locatie in beginsel mogelijk is. Hiernaast geldt op grond van artikel 1.6 Omgevingswet in samenhang met artikel 11.6 Bal een zorgplicht voor omgevingsvergunningen en het wijzigen van het omgevingsplan. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor de kans bestaat dat de wijziging van het omgevingsplan niet kan worden vastgesteld indien dit negatief effect niet kan worden voorkomen door bijvoorbeeld de toepassing van mitigerende maatregelen.

Kwetsbaarheid van stikstof gevoelige natuurgebieden

Niet alle Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats of leefgebieden voor soorten zijn even kwetsbaar voor een toename van de stikstofdepositie. Wanneer het gebieden betreft waar zich habitats of leefgebieden van soorten bevinden waarvan de kritische depositiewaarde lager is dan de achtergrondwaarde voor stikstof, dan is sprake van een overgevoelig gebied. In die gebieden moet de toename van zelfs een minimale stikstofdepositie al als significant negatief worden beschouwd. In die gebieden kan een toename van de stikstofdepositie met meer dan 0,00 mol N/ha/jaar dan ook niet worden toegestaan. In gebieden waar de kritische depositiewaarde hoger is dan de achtergrondwaarde, is weliswaar sprake van een negatief effect bij een toename van de stikstofdepositie, maar deze wordt pas significant negatief wanneer de toename zo groot is dat de kritische depositiewaarde wordt overschreden. In dergelijke gebieden is dus meer ruimte voor een toename van de stikstofdepositie.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer ervoor dat de netto stikstofemissie niet toeneemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten binnen het project- of plan-

gebied zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het project- of plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling (extern salderen).
Bij de toepassing van intern of extern salderen gelden belangrijke voorwaarden, namelijk:

- om intern te mogen salderen, moet er sprake zijn van één project of één plan waarbij sprake is van één locatie waarbinnen de te salderen activiteiten zich bevinden;
- zowel intern als extern salderen worden aangemerkt als een mitigerende of verzachtende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 van de Habitatrichtlijn en mogen dus alleen plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid voor woningbouwprojecten, waarbij sprake is van een stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, om de projecten mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstofreducerende maatregelen opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70% worden besteed aan economische ontwikkelingen.

Onlosmakelijkheid

Ten noorden van fase A Zuid zal het plan fase 5B Zuid worden ontwikkeld. In het kader van de stikstofwetgeving is het van belang om te bepalen of projecten als onlosmakelijk verbonden moeten worden aangemerkt, aangezien onlosmakelijk verbonden projecten gezamenlijk beoordeeld dienen te worden op hun effecten op Natura 2000-gebieden. Bij de beoordeling of sprake is van onlosmakelijkheid, zijn met name de volgende criteria relevant:

1. Functionele samenhang
2. Gelijktijdige voorbereiding of uitvoering
3. Gezamenlijke besluitvorming of initiatiefnemerschap
4. (On)zelfstandige uitvoerbaarheid

1. Geen functionele samenhang

De woningbouwontwikkelingen in 5B Zuid en A Zuid hebben elk een eigen stedenbouwkundige opzet, programmering en fasering. Beide gebieden kunnen functioneel zelfstandig functioneren, met een eigen ontsluiting en openbare ruimte. Er is geen sprake van een afhankelijkheid waarbij het ene plan slechts kan functioneren bij realisatie van het andere.

2. Geen gelijktijdige uitvoering of besluitvorming

Hoewel beide plannen geografisch nabij elkaar zijn gelegen en mogelijk binnen een vergelijkbaar tijdsbestek worden ontwikkeld, is er geen sprake van één gezamenlijk besluit of procedure. Beide plannen kennen een eigen ruimtelijk besluitvormingstraject en worden afzonderlijk ter inzage gelegd en vergund. De realisatie vindt plaats in gescheiden fasen, op basis van eigen planningen en marktontwikkelingen.

3. Zelfstandig uitvoerbaar

Zowel het plan voor fase 5B Zuid als het plan voor fase A Zuid zijn volledig zelfstandig uitvoerbaar. De ontwikkeling van het ene plan is niet afhankelijk van de realisatie van het andere. Er is geen sprake van noodzakelijke gedeelde infrastructuur, technische voorzieningen of voorzieningen die voor beide plannen essentieel zijn.

4. Geen kunstmatige splitsing

Tot slot is er geen sprake van een kunstmatige splitsing van één groter project met als doel om bijvoorbeeld stikstofeffecten te ontwijken. Beide plannen maken deel uit van een bredere gebiedsontwikkeling, maar zijn in inhoud, fasering en uitvoering afzonderlijk vormgegeven en verantwoord.

3 Ligging plangebied

Het plangebied ligt in het dorp Blokker, ten noordoosten van de stad Hoorn. Het plangebied bestaat uit twee ruimtelijke delen. Het westelijk deel wordt aan de zuidzijde begrensd door de IJsselweg, aan de westzijde door de bestaande woningen, aan de noordzijde door de bestaande woningen aan de Westerblokker en aan de oostzijde door De Strip. Het oostelijk deel van het plangebied wordt aan de westzijde begrens door De Strip, aan de noordzijde door de Westerblokker, aan de oostzijde door de gemeentegrens en aan de zuidzijde door het spoor Hoorn- Enkhuizen. De Strip en de IJsselweg maken geen onderdeel uit van het plangebied. Binnen de berekening is het plangebied als één groot geheel opgenomen. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Markermeer & IJmeer, gelegen op een afstand van circa 2,6 km;
- IJsselmeer, gelegen op een afstand van circa 9,0 km;
- Polder Zeevang, gelegen op een afstand van circa 11,9 km;
- Eilandspolder, gelegen op een afstand van circa 16 km.

Hierbij dient wel te worden vermeld dat de Natura 2000-gebieden ‘Markermeer & IJmeer’ en ‘Polder Zeevang’ niet stikstofgevoelig zijn.

4 Invoergegevens AERIUS

Met behulp van AERIUS kan de depositie als gevolg van de emissies van NO_x en NH_3 op Natura 2000-gebied worden berekend. Om de berekening te kunnen maken, moeten stikstofbronnen worden ingevoerd die bij het project of plan zullen worden gebruikt. In AERIUS zijn voor diverse bronnen standaard emissiekengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 kunnen worden bepaald. Het gaat dan om bronnen die worden gebruikt tijdens de sloop-, aanleg- en/of bouwfase en bronnen die later tijdens het gebruik van het project of plan worden ingezet.
Het gaat om bijvoorbeeld (mobiele) werktuigen, maar ook om het verkeer op, van en naar het terrein. Hoe bronnen moeten worden bepaald, is uitgewerkt in het handboek "Werken met AERIUS Calculator". Conform dit handboek dient bijvoorbeeld de verkeersgeneratie te worden beschouwd. Niet alleen het handboek speelt daarbij een rol. Ook gerechtelijke uitspraken zijn van belang. Zo blijkt uit jurisprudentie dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.
Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woningen gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit zal geborgd moeten worden in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van de werkzaamheden en de verkeersgeneratie van de ontwikkeling zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 3).

Woonprogramma
Het door de gemeente aangeleverde woonprogramma is voor Fase A Zuid als volgt:

middelduur app.	30
middelduur midden	23
middelduur hoog	11
duur 2^1 kap	14
duur vrijstaand	13
vrijesector zelfbouw	11
Totaal	**102**

De verschillende woningtypen zullen voor de berekening in de volgende drie categorieën worden onderverdeeld:

- Appartementen (middelduur appartementen)
- Rijwoningen middelduur laag, middelduur hoog)
- Twee-onder-één-kapwoningen (duur 2^1 kap)
- Vrijstaande woningen (duur vrijstaand, vrijesector zelfbouw)

4.1 Aanlegfase

4.1.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen

In tabel 1 is per woningtype het aantal draaiuren van de mobiele werktuigen per woning weergegeven. Voor de bouw van de woningen worden de volgende mobiele werktuigen ingezet:

- Kraan
- Graafmachine
- Betonstorter
- Heistellling
- Verreiker

Tabel 1 . Draaiuren mobiele werktuigen per woningtype

		Aantal draaiuren per woning				
Type woning	Aantal	Graafmachine	Kraan	Betonstorter	Heistelling	Verreiker
Appartementen *(middelduur appartementen)*	30	4	4	2	2	2
Rijwoningen *(goedkoop (rug aan rug), middelduur laag, middelduur hoog)*	34	5	5	3	3	3
Twee-onder-één-kapwoningen *(duur 2^1 kap)*	14	6	6	3,5	3,5	3,5
Vrijstaande woningen *(duur vrijstaand, vrijesector zelfbouw)*	24	8	8	4	4	4

Voor de verharding/bestrating is met het volgende aantal draaiuren per 100 m^2 gerekend. Het gaat om een totaal van 10.700 m^2 verharding/bestrating

- 1 uur inzet van een graafmachine per 100 m^2;
- 0,5 uur inzet van een wals per 100 m^2;
- 1 uur inzet van een trilplaat per 100 m^2;

4.1.2 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs[1]. Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor stage IV mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Tabel 2. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

[1] Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

Functie	Aantal		Werktuig	kW	Stage	Eenheid			Draai-uren	Ver-bruik liters /uur	Totaal Verbruik liters	Emissie NOx	
Bouw	30		graafmachine	200	Stage IV	4	u/	won.	120 uur	19,81	2.377	13,3	kg
apparte-	30		kraan	200	Stage IV	4	u/	won.	120 uur	19,81	2.377	13,3	kg
menten	30		betonstorter	200	Stage IV	2	u/	won.	60 uur	19,81	1.189	6,9	kg
	30		heistelling	200	Stage IV	2	u/	won.	60 uur	19,81	1.189	6,9	kg
	30		verreiker	60	Stage IV	2	u/	won	60 uur	6,32	379	2,2	kg
Bouw	34		graafmachine	200	Stage IV	5	u/	won.	170 uur	19,81	3.368	19,1	kg
rij-	34		kraan	200	Stage IV	5	u/	won.	170 uur	19,81	3.368	19,1	kg
woningen	34		betonstorter	200	Stage IV	3	u/	won.	102 uur	19,81	2.021	11,5	kg
	34		heistelling	200	Stage IV	3	u/	won.	102 uur	19,81	2.021	11,5	kg
	34		verreiker	60	Stage IV	3	u/	won	102 uur	6,32	645	3,9	kg
Bouw	14		graafmachine	200	Stage IV	6	u/	won.	84 uur	19,81	1.664	9,3	kg
2-1-	14		kraan	200	Stage IV	6	u/	won.	84 uur	19,81	1.664	9,3	kg
kap-	14		betonstorter	200	Stage IV	3,5	u/	won.	49 uur	19,81	971	5,6	kg
woningen	14		heistelling	200	Stage IV	3,5	u/	won.	49 uur	19,81	971	5,6	kg
	14		verreiker	60	Stage IV	3,5	u/	won	49 uur	6,32	310	1,7	kg
Bouw	24		graafmachine	200	Stage IV	8	u/	won.	192 uur	19,81	3.804	21,6	kg
woningen	24		kraan	200	Stage IV	8	u/	won.	192 uur	19,81	3.804	21,6	kg
vrijstaand	24		betonstorter	200	Stage IV	4	u/	won.	96 uur	19,81	1.902	10,8	kg
	24		heistelling	200	Stage IV	4	u/	won.	96 uur	19,81	1.902	10,8	kg
	24		verreiker	60	Stage IV	4	u/	won	96 uur	6,32	607	4,0	kg
Verharding	10.700	m^2	graafmachine	100	Stage IV	1	u/	100 m^2	306 uur	10,18	2.179	12,7	kg
	10.700	m^2	wals	100	Stage IV	0,5	u/	100 m^2	153 uur	10,18	1.089	6,6	kg
	10.700	m^2	trilplaat	10	Stage IV	1	u/	100 m^2	306 uur	2,5	535	11,8	kg
Totale emissie in kg NOx /jaar												**239,1**	**kg**

De totale emissie van mobiele werktuigen bedraagt 239,1 kg NO_x/jr en 9,6 kg NH_3/jr.

4.1.3 Werkverkeer, rijdend verkeer (bron 2)

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor het aantal verkeersbewegingen per woning/per 100 m^2 weergegeven. Dit betreft de verkeersbewegingen voor het werkverkeer in de aanlegfase.

Tabel 3. Uitgangspunten werkverkeer

Type	Aantal	Licht-verkeer	Middelzwaar-verkeer	Zwaar-verkeer
Appartementen (*middelduur appartementen)*	30	50	8	4
Rijwoningen (*middelduur laag, middelduur hoog*)	34	70	12	4
Twee-onder-één-kapwoningen (*duur 2^1 kap*)	14	80	15	4
Vrijstaande woningen (*duur vrijstaand, vrijesector zelfbouw*)	24	100	20	4
Verharding (per 100 m^2)	10.700 m^2	5	10	1

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met het volgende aantal ritten per jaar. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Tabel 4. Ritproductie werkverkeer

	Appartementen	Rijwoningen	2-1-kapwoningen	Vrijstaande woningen	Verharding	**Totaal**
Licht verkeer	1.500	2.380	1.120	2.400	535	**7.935**
Middelzwaar vracht-verkeer	240	408	210	480	1.070	**2.408**
Zwaar vrachtverkeer	120	136	56	96	107	**515**

Het werkverkeer is als lijnbron ingetekend waarbij worstcase rekening is gehouden met een filepercentage van 100% over de gehele lengte van de bron.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van Informatiepunt Leefomgeving (IPLO, tabel 5).

Tabel 5. Bepaling voertuigcategorieën (IPLOl)

Categorie	**Alledaagse omschrijving**
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - bestelauto's - kleine vrachtauto's
Middelzware motorvoertuigen	- voertuigen met voertuiggewicht kleiner dan 20 ton
Zware motorvoertuigen	- voertuigen met voertuiggewicht groter dan 20 ton

De totale emissie van het werkverkeer rijdend verkeer, bedraagt 66,4 kg NO_x/jr en 1,1 kg NH_3/jr.

Werkverkeer, koude start (bron 4)

Voor de koude start is er bij het werkverkeer vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een voertuig naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is uitgegaan van 3.968 koude starts van lichte motorvoertuigen per jaar. Voor het vrachtverkeer wordt ervan uitgegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

De totale emissie van het werkverkeer koude start bedraagt 1,1 kg NO_x/jr en 0,2 kg NH_3/jr.

4.2 Gebruiksfase

4.2.1 Verkeersgeneratie woningen (bron 3)

In het model is het verkeer van en naar het gebouw opgenomen, waarbij is aangesloten op de kencijfers uit CROW-publicatie 744, (augustus 2024). Hierbij is uitgegaan van de uitgangspunten '**sterk stedelijk**' en '**rest bebouwde kom**'. Omdat de berekening als een worstcasescenario wordt uitgevoerd, wordt er gebruik gemaakt van de maximale kencijfers met betrekking tot de verkeersgeneratie.

Tabel 6. Verkeersgeneratie gebruiksfase

Type	CROW classificatie	Max. kencijfer	Aantal	Totaal
Appartementen (middelduur appartementen	'Koop, appartement, midden'	6,0	30	180
Rijwoningen (*middelduur laag, middelduur hoog*)	*'Koop, huis, tussen/hoek'*	7,5	34	255
Twee-onder-één-kapwoningen (*duur 2^1 kap*)	*'Koop, huis, twee-onder-een kap'*	8,2	14	114,8
Vrijstaande woningen (*duur vrijstaand, vrijesector zelfbouw*)	*'Koop, huis, vrijstaand'*	8,6	24	206,4
Totaal				**756,2**

Bovenstaande tabel ziet toe op de lichte verkeersbewegingen van de woningen. Dit houdt in dat rekening moet worden gehouden met **757 lichte verkeersbewegingen** per etmaal. Daarnaast is er rekening gehouden met **2 verkeersbewegingen zwaar verkeer per week** voor het inzetten van een vuilniswagen en **8 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per etmaal** omwille van verschillende pakketbezorgers in de wijk. De verkeersgeneratie is als lijnbron ingetekend waarbij worstcase rekening is gehouden met een filepercentage van 100% over de gehele lengte van de bron.

De totale emissie van de verkeersgeneratie rijdend verkeer van de ontwikkeling in de gebruiksfase bedraagt in dat geval ongeveer 448,9 kg NO_x/jr en 15,8 kg NH_3/jr.

Verkeersgeneratie, koude start (bron 5)

Voor de koude start is er bij de verkeersgeneratie vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt worstcase uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een voertuig naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is rekening gehouden met 379 koude starts van lichte motorvoertuigen per etmaal. Voor het vrachtverkeer wordt ervan uitgegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

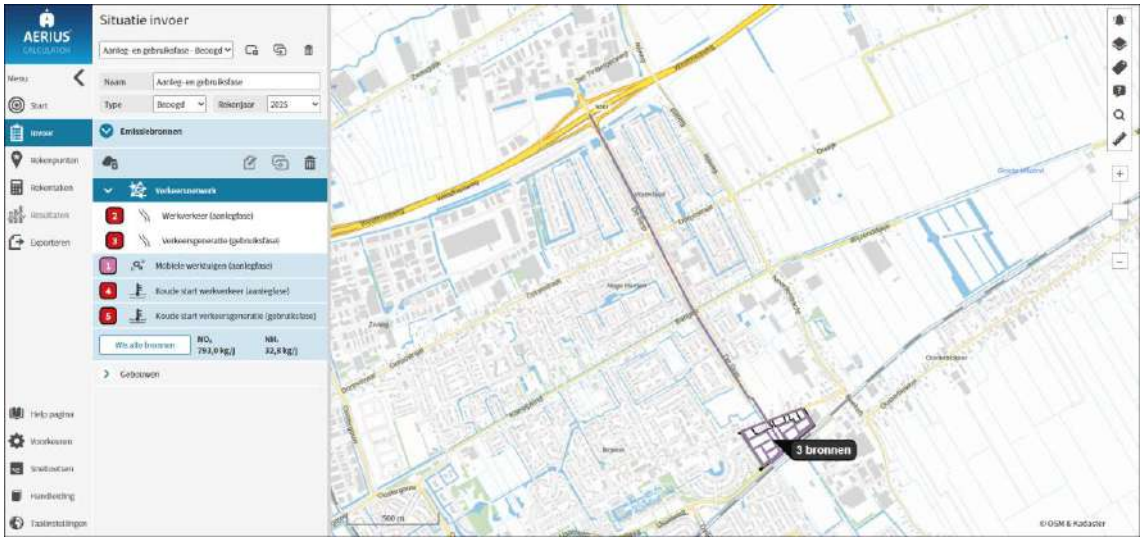
De totale emissie van de verkeersgeneratie koude start bedraagt 37,5 kg NO_x/jr en 6,2 kg NH_3/jr.

4.3 Totale emissie

De totale emissie van het plan in de aanleg- en gebruiksfase bedraagt 793,0 kg NO_x/jr en 32,8 kg NH_3/jr.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (9 oktober 2025). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2025. Indien het plan later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worstcase worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS-model

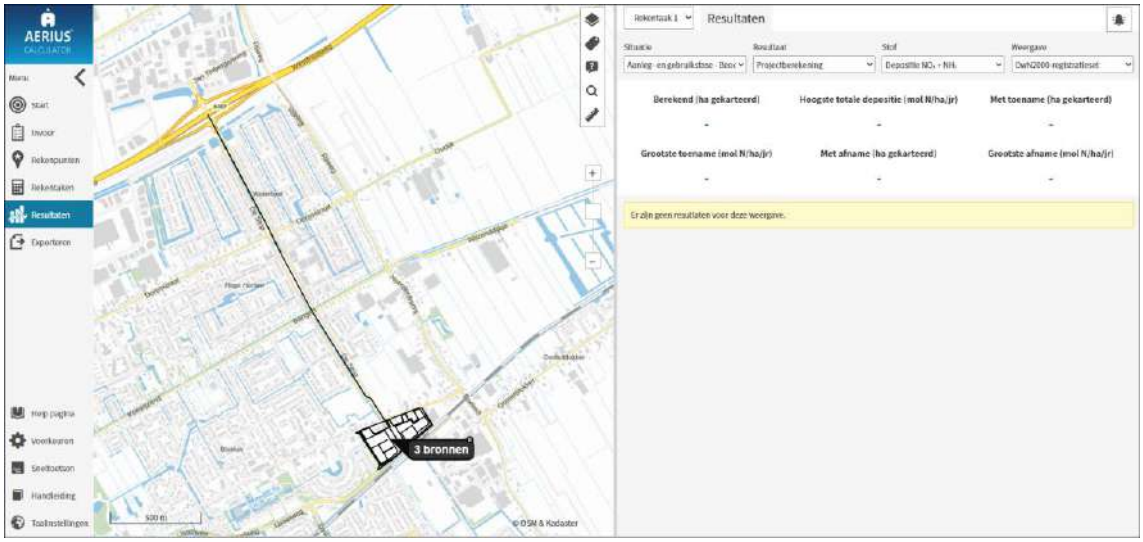
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf-bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een planbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf-bestand is als bijlage toegevoegd.



Afbeelding 4 - Rekenresultaat

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Omgevingswet beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Hoorn
Inrichtingslocatie	n.v.t., n.v.t. Blokker

Activiteit

Omschrijving	Bangert en Oosterpolder fase A Zuid
Toelichting	Bouw 102 woningen Aanleg- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Rmh4K26GfL2W
Datum berekening	09 oktober 2025, 10:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	32,8 kg/j	793,0 kg/j

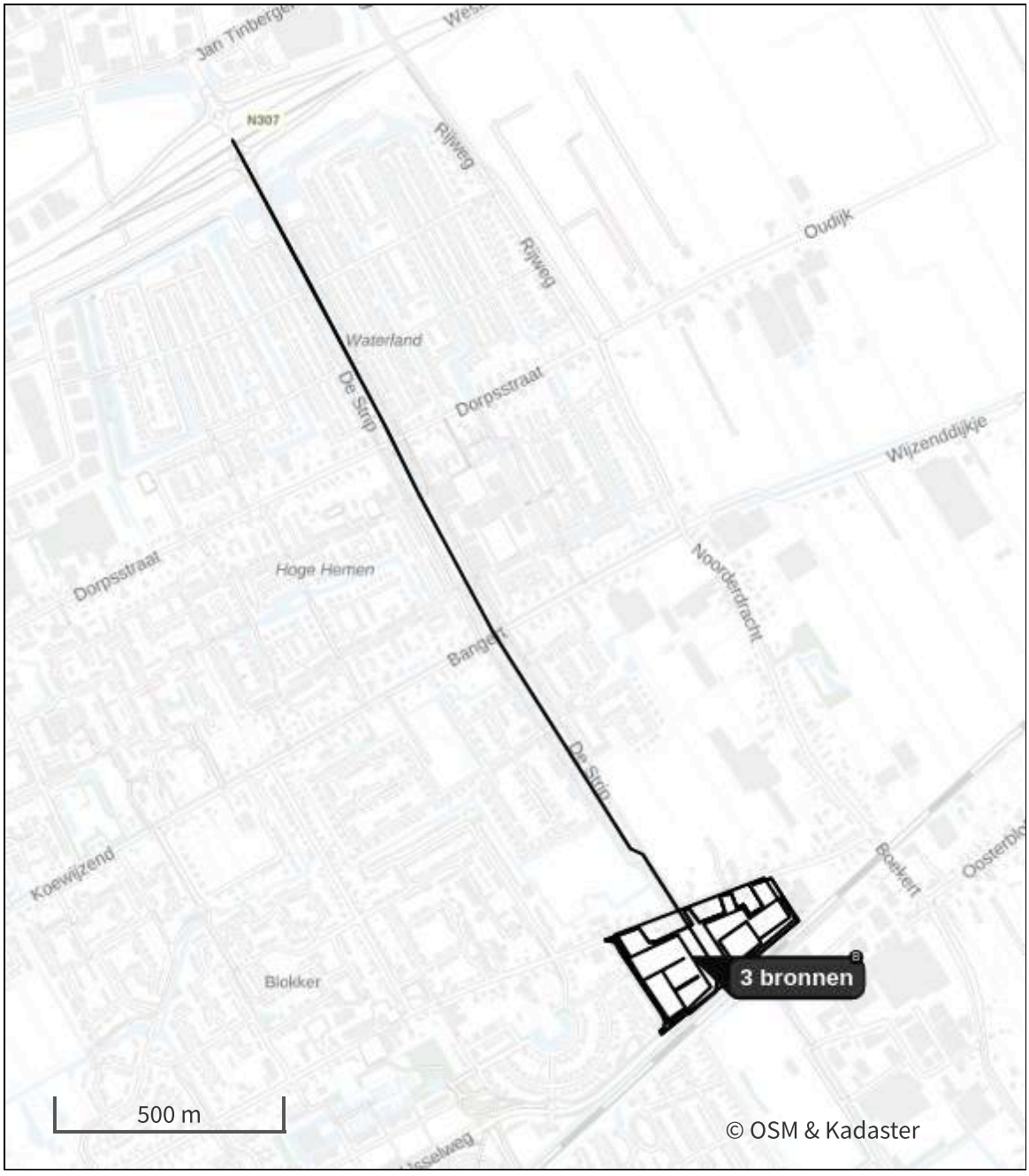
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen (aanlegfase)	9,6 kg/j	239,1 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start werkverkeer (aanlegfase)	0,2 kg/j	1,1 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeersgeneratie (gebruiksfase)	6,2 kg/j	37,5 kg/j
Verkeersnetwerk	16,9 kg/j	515,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (aanlegfase)	NO_x	239,1 kg/j
		NH_3	9,6 kg/j
Locatie	X:135507,14 Y:519506,43		
Oppervlakte	5,55 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.377 l/j 143 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,3 kg/j 0,6 kg/j
Kraan 200 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.377 l/j 143 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,3 kg/j 0,6 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.189 l/j 71 l/j	60 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,9 kg/j 0,3 kg/j
Betonstorter 200 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.189 l/j 71 l/j	60 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,9 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker 60 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	379 l/j 23 l/j	60 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,2 kg/j 91,0 g/j
Graafmachine 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.368 l/j 202 l/j	170 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,1 kg/j 0,8 kg/j
Kraan 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.368 l/j 202 l/j	170 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,1 kg/j 0,8 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.021 l/j 121 l/j	102 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	11,5 kg/j 0,5 kg/j
Betonstorter 200 kW (bouw	2.021 l/j 121 l/j	102 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m	NO_x NH_3	11,5 kg/j 0,5 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				Standaard Profiel Industrie		
Verreiker 60 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	645 l/j 39 l/j	102 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,9 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine 200 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.664 l/j 100 l/j	84 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Kraan 200 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.664 l/j 100 l/j	84 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	971 l/j 58 l/j	49 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Betonstorter 200 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	971 l/j 58 l/j	49 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Verreiker 60 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j 19 l/j	49 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,7 kg/j 74,4 g/j
Graafmachine 200 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.804 l/j 228 l/j	192 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	21,6 kg/j 0,9 kg/j
Kraan 200 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.804 l/j 228 l/j	192 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	21,6 kg/j 0,9 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.902 l/j 114 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,8 kg/j 0,5 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorter 200 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.902 l/j 114 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,8 kg/j 0,5 kg/j
Verreiker 60 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	607 l/j 36 l/j	96 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,0 kg/j 0,1 kg/j
Graafmachine 100 kW (aanleg verharding) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.179 l/j 131 l/j	214 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	12,7 kg/j 0,5 kg/j
Wals 100 kW (aanleg verharding) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.089 l/j 65 l/j	107 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat 10 kW (aanleg verharding) Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	535 l/j 0 l/j	214 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	11,8 kg/j 4,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer (aanlegfase)				NO_x	66,4 kg/j
Locatie	X:135359,76 Y:519768,15	Type scherm	-	-	NO_2	15,1 kg/j
Lengte	3.541,41 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.935,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.408,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	515,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie (gebruiksfase)				NO_x	448,9 kg/j
Locatie	X:135460,03 Y:519642,03	Type scherm	-	-	NO_2	46,5 kg/j
Lengte	3.871,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	757,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start werkverkeer (aanlegfase)	NO_x	1,1 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:135507,14 Y:519506,43		
Oppervlakte	5,55 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.968,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeersgeneratie (gebruiksfase)	NO_x	37,5 kg/j
		NH_3	6,2 kg/j
Locatie	X:135507,14 Y:519506,43		
Oppervlakte	5,55 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	379,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

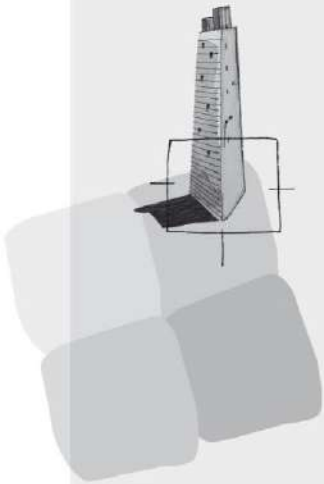
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Colofon

Rapport
BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden

T 058-21 52 515
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort

Bijlage 15 AERIUS - rekenbijlage

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Hoorn
Inrichtingslocatie	n.v.t., n.v.t. Blokker

Activiteit

Omschrijving	Bangert en Oosterpolder fase A Zuid
Toelichting	Bouw 102 woningen Aanleg- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Rmh4K26GfL2W
Datum berekening	09 oktober 2025, 10:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	32,8 kg/j	793,0 kg/j

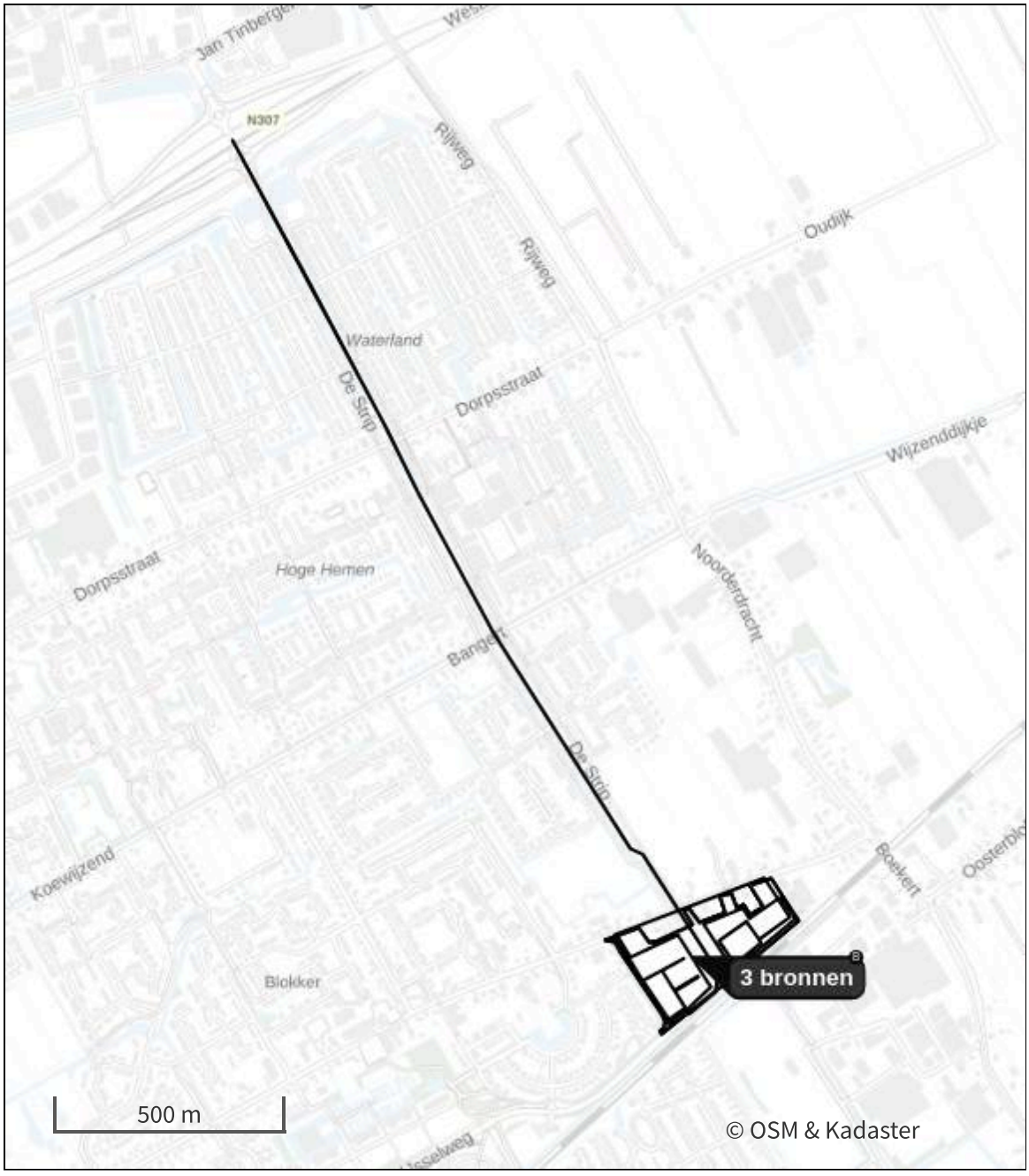
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen (aanlegfase)	9,6 kg/j	239,1 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start werkverkeer (aanlegfase)	0,2 kg/j	1,1 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeersgeneratie (gebruiksfase)	6,2 kg/j	37,5 kg/j
Verkeersnetwerk	16,9 kg/j	515,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (aanlegfase)	NO_x	239,1 kg/j
		NH_3	9,6 kg/j
Locatie	X:135507,14 Y:519506,43		
Oppervlakte	5,55 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.377 l/j 143 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,3 kg/j 0,6 kg/j
Kraan 200 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.377 l/j 143 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,3 kg/j 0,6 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.189 l/j 71 l/j	60 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,9 kg/j 0,3 kg/j
Betonstorter 200 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.189 l/j 71 l/j	60 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,9 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker 60 kW (bouw appartementen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	379 l/j 23 l/j	60 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,2 kg/j 91,0 g/j
Graafmachine 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.368 l/j 202 l/j	170 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,1 kg/j 0,8 kg/j
Kraan 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.368 l/j 202 l/j	170 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,1 kg/j 0,8 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.021 l/j 121 l/j	102 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	11,5 kg/j 0,5 kg/j
Betonstorter 200 kW (bouw	2.021 l/j 121 l/j	102 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m	NO_x NH_3	11,5 kg/j 0,5 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				Standaard Profiel Industrie		
Verreiker 60 kW (bouw rijwoningen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	645 l/j 39 l/j	102 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,9 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine 200 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.664 l/j 100 l/j	84 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Kraan 200 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.664 l/j 100 l/j	84 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	971 l/j 58 l/j	49 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Betonstorter 200 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	971 l/j 58 l/j	49 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Verreiker 60 kW (bouw 2-1-kap) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j 19 l/j	49 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,7 kg/j 74,4 g/j
Graafmachine 200 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.804 l/j 228 l/j	192 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	21,6 kg/j 0,9 kg/j
Kraan 200 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.804 l/j 228 l/j	192 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	21,6 kg/j 0,9 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.902 l/j 114 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,8 kg/j 0,5 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorter 200 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.902 l/j 114 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,8 kg/j 0,5 kg/j
Verreiker 60 kW (bouw vrijstaande woningen) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	607 l/j 36 l/j	96 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,0 kg/j 0,1 kg/j
Graafmachine 100 kW (aanleg verharding) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.179 l/j 131 l/j	214 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	12,7 kg/j 0,5 kg/j
Wals 100 kW (aanleg verharding) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.089 l/j 65 l/j	107 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat 10 kW (aanleg verharding) Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	535 l/j 0 l/j	214 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	11,8 kg/j 4,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer (aanlegfase)				NO_x	66,4 kg/j
Locatie	X:135359,76 Y:519768,15	Type scherm	-	-	NO_2	15,1 kg/j
Lengte	3.541,41 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.935,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.408,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	515,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie (gebruiksfase)				NO_x	448,9 kg/j
Locatie	X:135460,03 Y:519642,03	Type scherm	-	-	NO_2	46,5 kg/j
Lengte	3.871,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	757,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start werkverkeer (aanlegfase)	NO_x	1,1 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:135507,14 Y:519506,43		
Oppervlakte	5,55 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.968,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeersgeneratie (gebruiksfase)	NO_x	37,5 kg/j
		NH_3	6,2 kg/j
Locatie	X:135507,14 Y:519506,43		
Oppervlakte	5,55 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	379,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 16 Participatieverslagen juli 2023

Informatie avond fase 5B Zuid en A Zuid

4, 5 en 18 juli 2023

Onderwerp: Informatie nieuwbouwplannen fase 5B Zuid voor omwonenden van Westerblokker, Kieftslootweid en Intratuin

Zaaknummer:
Notulist: [redacted]
Locatie: De Kreek

	Algemeen
	Op 4, 5 en 18 juli zijn omwonenden van de plangebieden fase A Zuid en fase 5B Zuid in Bangert en Oosterpolder uitgenodigd voor een informatieavond over de verkavelingen en plannen die in de maak zijn. Op 4 juli was fase A Zuid het hoofdonderwerp. Op deze avond waren circa 40 genodigden aanwezig. Op 5 juli was fase 5B Zuid het hoofdonderwerp waarbij circa 15 huishoudens aanwezig waren. Op 18 juli waren nog enkele bewoners rondom fase A Zuid uitgenodigd die per abuis niet waren uitgenodigd voor de eerste sessie. Hier waren circa 6 huishoudens en bedrijven vertegenwoordigd. De opkomst was groot, bijna iedereen die uitgenodigd is, was aanwezig op een van deze avonden. Tijdens de bijeenkomst werd een presentatie gegeven (die als bijlage bij dit verslag is gevoegd). Vervolgens was er plenair gelegenheid tot het stellen van vragen. Dit gebeurde op verzoek van de bezoekers van de avonden zodat iedereen de vragen en antwoorden kon horen. Er is grotendeels positief gereageerd op de plannen, en er zijn kritische vragen gesteld. Hieronder wordt er kort inhoudelijk ingegaan op de bijeenkomsten en zijn de gestelde vragen terug te vinden.
AP	**Onderwerp**
1	**Opening**
	De voorzitter opent de bijeenkomst. De presentatie van deze avond zal worden gedeeld met degenen die hun emailadres hebben genoteerd. Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat er in 2016, 2017 en 2019 een aantal bijeenkomsten zijn geweest om wensen op te halen bij de omwonenden rondom fase 5. Hieruit zijn een aantal aspecten naar voren gekomen die zijn verwerkt in het structuurplan voor fase 5 tussen de Bangert en de Westerblokker. De aspecten betreffen met name het handhaven van het bestaande lint, het ontsluiten van het autoverkeer op de Strip, langzaam verkeer verbindingen met de omliggende wijken, het aanbrengen van een watergang achter de bestaande woningen aan de linten en de nieuwbouw. De bewoners van de Zuiderhout geven deels aan niet op de hoogte te zijn van de eerder gehouden informatiebijeenkomsten en dat op bekende bijeenkomsten de invulling van A Zuid nog niet eerder is besproken.
2	**Overzicht vragen bewoners**
	Voor de overzichtelijkheid zijn de vragen van de drie gehouden avonden gebundeld in één verslag. Hiermee zijn de vragen en antwoorden van alle avonden voor iedereen te lezen. De presentatie van de gehouden informatieavonden is verstuurd aan de aanwezigen/ belangstellenden die adresgegevens hebben achtergelaten. **Ontsluiting** Het autoverkeer van de te ontwikkelen deelgebieden wordt op De Strip en de IJsselweg ontsloten. De enige woningen die op het bestaande lint Westerblokker zullen ontsluiten, zijn de twee

woningen aan de zuidzijde die door een derde partij worden ontwikkeld en de vrijstaande woning nabij Westerblokker 16/18.
De langzaam verkeerroutes zullen wel aansluiten op het bestaande lint.

Vraag
Wanneer wordt het kruispunt Westerblokker/Strip aangepakt?
Antwoord:
Er is opdracht gegeven aan een adviesbureau om dit kruispunt uit te werken. Dit kruispunt maakt geen onderdeel uit van het nieuwe bestemmingsplan. Zodra de uitkomsten van het onderzoek bekend zijn, zal met de aanwonenden worden gesproken over de uitkomst. Naar verwachting zal het onderzoek in het 3e kwartaal van 2023 worden afgerond waarna in het 4e kwartaal het gesprek met de omwonenden kan worden gevoerd. Daarna wordt het ontwerp vertaald in een planologisch kader. Pas als dat kader door de gemeenteraad is vastgesteld, kan met de uitvoering worden gestart.

Vraag
Is De Strip wel toereikend voor het aantal woningen dat er nu bij komt?
Aanvulling:
Meerdere bezoekers van de bijeenkomsten geven aan dat nood- en hulpdiensten zeker rondom 16.00 uur vast komen te staan op De Strip en dat de bereikbaarheid slecht is.
Antwoord:
Er zijn berekeningen gedaan waaruit blijkt dat De Strip dit verkeer aan kan. Er zijn geen klachten of meldingen vanuit hulpdiensten bekend dat De Strip niet toereikend is.

Vraag
De omwonenden geven aan dat er erg hard wordt gereden op De Strip en de IJsselweg en maken zich zorgen over de verkeersveiligheid nabij de nieuwe aansluitingen vanuit fase A Zuid en 5B Zuid
Antwoord
Er zijn in 2022 tellingen gehouden (met telslangen op de weg) en daaruit blijkt dat er inderdaad harder gereden wordt dan de 50km/u die is toegestaan. Ervaring (op De Strip) leert wel dat wanneer er meer bebouwing en zijstraten bijkomen dat de snelheid naar beneden zal gaan.

Fase A Zuid
Inleiding
Voor de ontwikkeling van fase A Zuid nabij de Zuiderhout is het uitgangspunt gehanteerd dat de bestaande grondwal tussen de voormalige IJsselweg en de woningen aan de Zuiderhout wordt gehandhaafd. Het gedeelte dat nu in eigendom van de gemeente is, zal worden uitgegeven aan de nieuwe bewoners van de woningen die daar worden geprojecteerd. Voor de geprojecteerde langzaamverkeersverbinding naar de Zuiderhout moet wel een stukje van de wal worden verwijderd. Er zijn vragen gesteld over de optie om het stuk grondwal als eigendom van de gemeente te houden of om aan de bewoners van de Zuiderhout te verkopen. Deze optie wordt meegenomen in de nadere uitwerking.

In het plan zijn met name grondgebonden woningen en twee kleinschalige appartementengebouwen geprojecteerd. De appartementengebouwen mogen maximaal 4 lagen hoog worden (ongeveer 13 meter). Het gaat hier om drie woonlagen met parkeren op de begane grond.

Vraag
Hoe wordt gegarandeerd dat de nieuwe bewoners de wal in stand houden en niet afgraven of alle struiken en bomen kappen?
Antwoord
In de overeenkomsten met de bewoners wordt een instandhoudingsplicht opgenomen. Daarnaast wordt onderzocht of in het bestemmingsplan een instandhoudingsplicht voor deze wal kan worden opgenomen.

Vraag/Melding
Er vormt zich een gesprek rondom de geplande langzaamverkeersverbinding die aansluit op de Zuiderhout. Sommige bewoners vrezen ervoor dat dit een zogenaamde slooproute kan worden Ook wordt het nut en de noodzaak van deze langzaamverkeersroute aangehaald.
Antwoord
Deze langzaamverkeersverbinding zorgt voor verbinding met een bestaande deel van Blokker, net zoals gedaan wordt in de fase 5A. Daarnaast is dit een veiligere fietsroute richting Kersenboogerd en het station Kersenboogerd. Via de Westerblokker moet je namelijk tweemaal de Westerblokker over steken.

Vraag
Wat is de verhouding tussen groen en bebouwing?
Antwoord
Groen: 23,1%
Water: 6,5%
Verharding: 21,5%
Uitgeefbare grond: 48,9%

Vraag:
Hoe hoog worden de nieuwe woningen en hoe hoog komen deze te staan ten opzichte van de bestaande woningen aan de Zuiderhout?
Antwoord
Om inzicht te geven in de nieuwe situatie zal de gemeente een meting laten uitvoeren waarin de bestaande situatie wordt weergegeven en waar ook de hoogtes van de bestaande en nieuwe woningen wordt weergegeven. Deze inmeting zal aan de bewoners van de Zuiderhout worden gestuurd en worden toegelicht. Deze meting zal in het 3e kwartaal worden uitgevoerd en wordt daarna met de aanwonenden besproken

Vraag:
Komt er niet veel geluidshinder van het spoor?
Antwoord:
Het akoestisch onderzoek moet nog worden opgeleverd. De verwachting is dat de hoeveelheid geluid van het spoor binnen de norm valt als er voldoende maatregelen aan de woning worden getroffen en een ontheffing voor een iets hogere geluidswaarde wordt verleend door de Omgevingsdienst Noord Holland Noord.
Over het geluid wordt opgemerkt dat, conform de geldende regelgeving, hiervoor berekeningen worden gemaakt en geen metingen worden uitgevoerd. In de geldende wet- en regelgeving zijn normen opgenomen voor de nachtelijke uren en geluid dat overdag mag worden geproduceerd.

Vraag:
Blijven de heggen aan de achterzijde in de Westerblokker staan?
Antwoord:
De gemeente zal achter de woningen aan de Westerblokker en Zuiderhout de bestaande erfgrenzen uitzetten. Op basis hiervan zal met de eigenaren van de aangrenzende woningen overleg worden gevoerd over de situatie ter plaatse. Deze meting is ook noodzakelijk om duidelijkheid te kunnen geven over het talud van de nieuw te graven watergang achter de woningen van de Westerblokker. De gemeente is van plan het nieuwe talud langs de watergang in eigendom over te dragen aan de aangrenzende eigenaren onder voorbehoud van het maken van afspraken over onderhoud en beheer. De bewoners worden hierover individueel benaderd.

Vraag
Wat voor huisnummers krijgen de woningen aan de Westerblokker?
Antwoord: De huisnummering vindt plaats bij de afgifte van de omgevingsvergunning voor het bouwen. Hierover is nu nog geen duidelijkheid.

Vraag:
Wordt er nu deze ontwikkeling loopt soepeler omgegaan met woonvergunningen aan de Westerblokker?
Antwoord:
De vraagsteller wordt geadviseerd om voor haar initiatief een schetsplan in te dienen bij de gemeente. Dan kan de aanvraag specifiek worden beoordeeld

Vraag:
De drie woningen die zijn ingetekend aan de Westerblokker? Zijn daar regels voor qua omvang, hoogte etc?
Antwoord:
Ja, voor deze woningen gelden regels ten aanzien van de goothoogte en nokhoogte. Deze moet passen bij de bestaande bebouwing langs het lint.

Vraag:
Hoe ontsluiten de drie woningen richting de Westerblokker?
Antwoord:
Deze woningen zullen op de Westerblokker worden ontsloten.

Vraag:
Speelt het afsluiten van de weg Westerblokker ter hoogte van de Barmhartige Samaritaan?
Antwoord
Er zijn geen plannen voor het afsluiten van de Westerblokker ter hoogte van de Barmhartige Samaritaan.

Vraag
De boerderij naast het bedrijf Cees Wit op 14A. Is er voortgang in deze ontwikkelingen?
Antwoord
Op korte termijn wordt een overleg gepland om afstemming te krijgen over de voorgenomen plannen voor dit pand.

Vraag:
Gaat het maaiveld van de Westerblokker omhoog bij de mogelijke aanpassing van de Westerblokker i.v.m. de akoestiek?
Antwoord
Er is op dit moment nog geen ontwerp voor de kruising Westerblokker/Strip bekend. Een eventuele aanpassing van de hoogte van de Westerblokker ligt niet in de lijn der verwachtingen.

Vraag:
Voorziet u problemen in de planning van dit traject?
Antwoord:
De geschetste planning is afhankelijk van diverse uitgangspunten ten aanzien van het tijdig vaststellen van het bestemmingsplan, het al dan niet doorlopen van een beroepsprocedure bij de Raad van State en van marktontwikkelingen.

Vraag
Wordt er nog archeologisch onderzoek gedaan?
Antwoord:
Ja, in het te ontwikkelen gebied wordt archeologisch onderzoek gedaan. Dit wordt uitgevoerd vòòr de bouwwerkzaamheden en de omgevingsvergunning.

	<u>Fase 5B Zuid</u> **Vraag** *De kans bestaat dat er overlast ontstaat door de geplande speelplek (achter Intratuin). Wat wordt gedaan om dit te voorkomen?* **Antwoord:** Er zal nader naar het ontwerp worden gekeken. Dit wordt als aandachtspunt meegenomen. Ook zal er met de maker van de opmerking contact worden opgenomen over de zorgen van deze bewoner **Procedure** **Vraag** *Hoe worden de bewoners op de hoogte gehouden van de bestemmingsplanprocedure?* **Antwoord** Dit zal via publicaties in het (weekblad) Hoorns Nieuwsblad bekend worden gemaakt. **Vraag** *Wat als er schade ontstaat aan de woningen door de bouwontwikkelingen?* **qAntwoord:** Voordat de gemeente start met graafwerkzaamheden in de omgeving van de woningen wordt een bouwkundige opname gedaan bij de omliggende panden langs de Westerblokker en in deelgebied 5B Noord (Kieftslootweid). Het is aan de bouwers van de woningen om zelf nog een meting te doen als zij met hun werkzaamheden starten.

Informatiebijeenkomst fase A Zuid

9 juli 2023
Onderwerp: Informatie nieuwbouwplannen fase A zuid

Zaaknummer:
Notulist: [redacted]
Locatie: De Kreek

Aanwezig: [redacted] (gemeente)
Bewoners van [redacted]

	Algemeen
	De voorzitter opent de vergadering. Bas Keuper stelt zich voor als de nieuwe projectmanager van het project Bangert en Oosterpolder, waaronder A Zuid. Deze bijeenkomst is een vervolg op de informatieavond van juli 2023 en bedoeld om de bewoners langs de grondwal te informeren over de voortgang van de nieuwbouwplannen in fase A Zuid en het verzoek van de bewoners de grondwal met het groen te behouden. *Terugkoppeling bewonersavond* Er zijn tijdens de informatieavond in juli 2023 door bewoners een aantal opmerkingen gemaakt over het woningbouwprogramma, het fietspad en de geluidswal. De gemeente heeft hier onderzoek naar gedaan. *Woningbouwprogramma* Het verkavelingsplan dat is gepresenteerd tijdens de informatieavond van juli 2023 is op een aantal details aangepast, maar in grote lijnen hetzelfde gebleven. Het woningbouwprogramma is in lijn met de afspraken die gemaakt zijn voor het woningbouwprogramma voor geheel Bangert en Oosterpolder. De ontwikkelmaatschappij Hoorn (OMH) heeft in eerdere fasen al aan zijn verplichtingen voldaan om sociale huurwoningen te realiseren. De OMH gaat nu nog woningen in het middeldure en dure segment realiseren. *Hoogte woningen* De bewoners geven aan dat zij tijdens de vorige bijeenkomst opmerkingen hebben gemaakt over de hoogte van de woningen (nokhoogte en goothoogte). De gemeente heeft een algemene doorsnede gemaakt waarin de hoogte van woningen van Zuiderhout en de toekomstige fase A Zuid te zien is. Binnen Bangert en Oosterpolder is voorgeschreven dat de maximale goothoogte 6 meter is en de nokhoogte 11 meter. Er is rekening gehouden met een afstand van 38 à 40 meter vanaf de achtergevel van de woningen van Zuiderhout tot de achtergevel van woningen in het nieuwe plan, weliswaar exclusief een mogelijke aanbouw. Deze afstand is dubbel de afstand van andere soortgelijke ontwikkelingen in de wijk Bangert en Oosterpolder. *Inkijk* Bewoners vragen zich toch af of er een inkijk zal ontstaan van de nieuwe woningen op de achtertuinen van de woningen van Zuiderhout. De gemeente geeft aan dat inkijk altijd mogelijk is, maar dat dit vanwege de afstand van de woningen mee zal vallen. Een lagere goothoogte zou hier weinig invloed op hebben, omdat dan met dakkapellen hetzelfde inkijk effect bereikt kan worden.

Type woningen
Eén van de bewoners geeft aan dat zij bij aankoop van de woning en daarna bij eerdere informatiebijeenkomsten te horen heeft gekregen dat het plan fase A Zuid eenzelfde uiterlijk zou krijgen als Zuiderhout en dat daar niet aan wordt voldaan.
Een andere bewoner is van mening dat het gepresenteerde plan juist goed aansluit op Zuiderhout en dat deze woningen waarvoor gekozen is beter passen in deze tijd van woningkrapte.
De verkaveling sluit zo goed aan op Zuiderhout.

Een van de bewoners vraagt wat het verschil is tussen de woningen die momenteel worden gebouwd in het plan van Balk en die in het plan fase A Zuid. De gemeente geeft aan dat deze plannen qua woningtype vergelijkbaar zijn. Eén van de bewoners geeft aan dat het erop lijkt dat de goothoogtes lager zijn in het plan van Balk. Een lagere goothoogte geeft een minder massief beeld waardoor dit de voorkeur heeft van deze bewoner. De gemeente begrijpt dit, maar geeft aan dit in de projectgroep is besproken en dat de hoogtes acceptabel worden geacht vanwege de afstand. De gemeente is bezig met het Beeldkwaliteitsplan waarin nokhoogtes en goothoogtes zullen worden opgenomen. Deze zullen aansluiten op de Beeldkwaliteit van Bangert en Oosterpolder.

Langzaam verkeersdoorgang
In het plan is een langzaam verkeersdoorgang ingetekend, wat een voet- en fietspad zal worden. Naar aanleiding van opmerkingen van enkele bewoners tijdens de vorige bijeenkomst, heeft de gemeente gezocht naar een alternatief. Er is onderzocht of de fiets/voetroute naast de IJsselweg een plek kon krijgen, maar de ruimte tussen de IJsselweg en de grondwal is hiervoor te smal. De gemeente heeft als uitgangspunt dat de wijken van de stad via een langzaam verkeersroute met elkaar worden verbonden. De gemeente heeft vanaf het begin van de ontwikkeling van de wijk Bangert en Oosterpolder aan dit uitgangspunt vastgehouden. Daarnaast wil de gemeente het fietsen meer stimuleren als alternatief voor autoverkeer. Deze ontsluiting is nodig om de wijk Zuiderhout met de overige wijken te verbinden. De gemeente heeft de doorgang zo smal mogelijk gemaakt.

De Belangenvereniging Zuiderhout geeft aan dat zij bezig zijn een bijeenkomst te plannen met de gemeente (september) om over de overlast van sluipverkeer te praten. Het is goed deze zaken aan elkaar te koppelen. De gemeente ontvangt van de bewoner de naam van de contactpersoon binnen de gemeente, zodat dit kan worden overlegd.

Eén van de bewoners vraagt of er een garantie is dat dit een langzaam verkeersroute blijft en niet gebruikt gaat worden door gemotoriseerd verkeer. De gemeente geeft aan dat dit bedoeld is voor langzaam verkeer en dat dit geen autoverbinding kan worden.

Geluidswal
Een van de bewoners vraagt waarom niet is gekozen voor behoud van de bestaande ontsluitingsweg. Deze vraag is vorig jaar ook gesteld tijdens de bijeenkomst en de bewoner is van mening dat hier te kort op is ingegaan. De gemeente geeft aan dat zij deze variant heeft onderzocht en dat dit geen voorkeur heeft, omdat dit betekent dat er minder woningen in het plan kunnen komen. Een aantal bewoners geeft aan dat zij vinden dat er weinig met hun ideeën is gedaan.

De gemeente geeft aan dat het uitgangspunt is dat de geluidswal met het groen blijft staan. Dit was al uitgangspunt en is nu ook duidelijk op tekening aangegeven.
Bewoners vragen zich af of de gemeente rekening heeft gehouden met schaduwwerking voor de nieuwe woningen.

Een van de bewoners geeft aan dat de woningen meestal op verhoogde grond komen te staan en dat dit niet is aangegeven in de tekening. De gemeente geeft aan dat hier nog geen rekening mee is gehouden, omdat informatie nog ontbreekt. De grond in het gebied ligt op dit moment lager

	(op -,0,2525 meter) en bij de doorsnede tekening is nu de hoogte van de wegas van de Strip aangehouden (0 meter). De voorbelasting en profilering moet echter nog uitgewerkt worden, dus de hoogtematen gaan nog wijzigen *Plannen grondwal* Een van de bewoners vraagt wie het onderhoud van de wal gaat doen. De gemeente heeft hiervoor twee voorstellen uitgewerkt. Het is het uitgangspunt om de erfgrens te laten zoals deze nu is: boven op de grondwal. <u>Optie 1</u> De achterzijde van de grondwal wordt verkocht aan de toekomstige bewoners van de woningen achter de grondwal. Hierbij zullen afspraken over behoud van het groen en over onderhoud worden vastgelegd in een bouwclaimovereenkomst, koopovereenkomsten en een kettingbeding. Daarbij kan dit ook in het Omgevingsplan worden vastgelegd. Een van de bewoners geeft aan dat Erfdienstbaarheid ook een mogelijkheid is. Bewoners spreken de zorg uit hoe dit gehandhaafd gaat worden. Het kan juridisch een vervelend conflict opleveren wanneer de achterburen iets doen wat niet gewenst is. Zij vragen zich af hoe rechten worden geborgd. Zij geven aan het belangrijk te vinden dat vastgelegd wordt dat er niet gebouwd wordt op de grondwal. De gemeente geeft aan dat dit nog niet verder uitgewerkt is en dat hier op terug wordt gekomen. <u>Optie 2</u> Een ander voorstel is dat de bewoners van Zuiderhout de andere kant van de grondwal aankopen. Dit voorstel geldt onder voorbehoud van goedkeuring van het college. Eén van de bewoners vraagt op welke basis de grond is gemeten omdat hij zelf op andere getallen uitkomt. Hij geeft aan een alternatief plan te hebben ontworpen dat meer mogelijkheden geeft. De gemeente heeft dit alternatieve plan niet ontvangen en nodigt de bewoner uit om het toe te lichten. Hiervoor wordt een aparte afspraak gemaakt met deze bewoner. Eén van de bewoners vraagt zich af hoe reëel het is om naar een ander ontwerp kijken en vraagt zich af of het ontwerp niet al vastligt. De gemeente geeft aan dat zij inderdaad verder wil gaan met de verkaveling die er nu ligt, maar staat open voor ideeën die door bewoners worden ingebracht. Een aantal bewoners geeft aan dat zij niet geïnteresseerd zijn in aankoop van een deel van de grondwal. De gemeente geeft aan dat zij uitgaan van verkoop van de hele strook en niet een deel. <u>Optie 3</u> Tenslotte ontstaat tijdens dit gesprek een derde variant waarbij maatwerk nodig is, wanneer de ene bewoner wel de wal wil kopen en de ander niet. De gemeente is er tot nu toe vanuit gegaan dat de gehele grondwal wordt verkocht of helemaal niet, maar wil mogelijkheden van maatwerk onderzoeken nu blijkt dat bewoners verschillen van mening. Enkele bewoners vragen naar de mogelijkheid om de grondwal weg te halen. De gemeente geeft aan dat zij begrepen had dat de uitdrukkelijke wens van de bewoners was om deze te behouden en dat dit uitgangspunt is geweest voor de verkaveling. De overige bewoners beamen dat behoud van de grondwal uitgangspunt moet blijven. Eén van de bewoners vraagt of het een optie is dat de gemeente het groen van de grondwal blijft onderhouden zoals dat nu gebeurt. De gemeente geeft aan dat dit geen optie is omdat de strook te smal is om te onderhouden. De bewoners zijn benieuwd naar de prijs van de grond wanneer zij kiezen voor aankoop van het deel van de grondwal. De gemeente geeft aan dat hiervoor twee prijzen in gedachten zijn: een commerciële prijs en een snippergroenprijs. Het lijkt de gemeente redelijk als de snippergroenprijs

	gerekend wordt, die andere inwoners van Hoorn ook zouden moeten betalen. Dit is echter niet gebruikelijk in een grondexploitatie project en derhalve onder voorbehoud goedkeuring college. De prijs daarvan wordt opgenomen in het verslag (onderaan). Daarnaast zijn bewoners benieuwd naar de voorwaarden die gelden bij aankoop. Zij zijn van mening dat een groene grondwal uitgangspunt moet zijn en dat dit in de voorwaarden wordt opgenomen. Er wordt een inventarisatie gedaan wie van de bewoners eventueel geïnteresseerd is aankoop van de 'achterkant' van de grondwal en wie niet. [redacted] – mogelijk interesse [redacted] geen interesse [redacted] – geen interesse [redacted] – niet aanwezig [redacted] – niet aanwezig [redacted] – wel interesse [redacted] – mogelijk interesse [redacted] – afhankelijk van voorwaarden interesse [redacted] – mogelijk interesse [redacted] – geen interesse [redacted] een interesse/nvt Bewoners geven aan dat zij niet voldoende informatie hebben om echt aan te kunnen geven of zij interesse hebben in aankoop. Hiervoor is duidelijkheid nodig over de grondprijs, de voorwaarden en hoe dit juridisch geregeld is. De gemeente geeft aan hier op terug te komen. Eén van de bewoners geeft aan participatie te hebben gemist in dit proces. De gemeente geeft aan dat zij het ermee eens is dat het vervolg op de vorige bijeenkomst lang heeft geduurd, maar dat de tijd gebruikt is om onderzoek te doen. De gemeente wil het gesprek over de uitwerking voeren met de vier bewoners die mogelijk interesse hebben in aankoop. De andere bewoners willen daarbij betrokken worden. Een van de bewoners geeft aan dat er een makelaar bezig is met verkoop van één van de woningen en dat deze hierin moet worden meegenomen. De opmerking die hierbij kan worden gemaakt is dat een verkoper/koper onderzoekplicht heeft. De bewoners geven aan dat wanneer er grote wijzigingen zijn op het plan dat nu is voorgelegd, zij hier allemaal van op de hoogte willen blijven. De gemeente geeft aan dat voor een volgende bijeenkomst iedereen weer wordt uitgenodigd zodat ieder zelf kan inschatten of zij aanwezig willen zijn. De gemeente geeft aan dat het uitgangspunt was om de gehele grondwal te verkopen of helemaal niet en niet een deel daarvan. Wanneer er een werkbare situatie ontstaat, is hierover te praten. Eén van de bewoners vraagt of het mogelijk is een stuk grond te kopen en dit bij de tuin te betrekken. De gemeente komt de volgende keer op de vragen terug.

Prijzen snippergroen:

Koop- en huurprijzen 2022

Aantal m²	Koopprijs per m²	Huurprijs per m²
0 m² - 25 m²	€ 150	€ 7,50
26 m² - 75 m²	€ 250	€ 12,50
76 m² - 100 m²	€ 350	€ 17,50

Regels

Preambule

Dit TAM-omgevingsplan is gericht op het faciliteren van gebiedsontwikkeling op de locatie TAM-omgevingsplan Bangert en Oosterpolder, fase A Zuid en is als een nieuw hoofdstuk [22a] opgenomen in het omgevingsplan van de gemeente Hoorn. Dit hoofdstuk is op grond van artikel 11.1, lid 2 Besluit elektronische publicaties bekend gemaakt en digitaal beschikbaar gesteld met de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl. Het is met deze landelijke voorziening niet mogelijk dit hoofdstuk conform de juridische vormgeving van het omgevingsplan in STOP-TPOD beschikbaar te stellen.

De in dit op https://www.ruimtelijkeplannen.nl uitgegeven deel van het omgevingsplan (hierna: dit deel) weergegeven hoofdstukken moeten gelezen worden als paragrafen van hoofdstuk [22a] van het omgevingsplan van de gemeente Hoorn. In de artikelkop van de in dit deel weergegeven artikelen moet na het woord 'Artikel', na de spatie en direct voor het artikelnummer [22a] gelezen worden. In de kop van de bijlagen bij het in dit deel weergegeven hoofdstuk moet na het woord 'Bijlage', na de spatie en direct voor het nummer van de bijlage [22a] gelezen worden.

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Toepassingsbereik

1. De besluiten als bedoeld in artikel 22.1, onder a, van de Omgevingswet zijn niet van toepassing op de locatie, bedoeld in het derde lid.
2. De regels in afdeling 22.2, met uitzondering van paragraaf 22.2.7.3, en de regels in afdeling 22.3 zijn niet van toepassing op de locatie, bedoeld in het derde lid, voor zover die regels in strijd zijn met regels in dit TAM-omgevingsplan Bangert en Oosterpolder, fase A Zuid.
3. De regels in dit TAM-plan zijn van toepassing op de locatie TAM-omgevingsplan Bangert en Oosterpolder, fase A Zuid, waarvan de geometrische bepaalde planobjecten zijn vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0405.TAMBOfaseAzuid-ON01.

Artikel 2 Aanvraagvereisten

De aanvraagvereisten, bedoeld in paragraaf 22.5.2 van dit omgevingsplan, zijn van overeenkomstige toepassing op een omgevingsvergunning die is vereist op grond van dit hoofdstuk.

Artikel 3 Algemene begripsbepalingen

Begripsbepalingen die zijn opgenomen in:

a. bijlage I bij het Besluit activiteiten leefomgeving;
b. bijlage I bij het Besluit bouwwerken leefomgeving;
c. bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving
d. bijlage I bij het Omgevingsbesluit; en
e. bijlage I bij de Omgevingsregeling;

zijn van toepassing op dit hoofdstuk, tenzij in Artikel 4 daarvan is afgeweken.

Artikel 4 Aanvullende begripsbepalingen

Voor de toepassing van dit hoofdstuk gelden de volgende begripsbepalingen:

4.1 TAM-omgevingsplan

het TAM-omgevingsplan Bangert en Oosterpolder, fase A Zuidmet identificatienummer NL.IMRO.0405.TAMBOfaseAzuid-ON01 van de gemeente Hoorn;

4.2 Omgevingsplan

het omgevingsplan van de gemeente Hoorn;

4.3 aan-huis-verbonden beroep

het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, architectonisch, kunstzinnig, juridisch of een daarmee naar aard gelijk te stellen gebied, dan wel het uitoefenen van een beroep op medisch, paramedisch of therapeutisch gebied, dat wordt uitgeoefend in of bij een woning (met inbegrip van aan- en uitbouwen), waarbij de woning in hoofdzaak haar woonfunctie behoudt, en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

4.4 aanbouw

de toevoeging van een afzonderlijke ruimte aan een woonhuis;

4.5 aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

4.6 aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

4.7 ambachtelijk bedrijf

een bedrijf waar het productieproces grotendeels wordt uitgevoerd met de hand of althans niet gemechaniseerd, geautomatiseerd of met behulp van werktuigen die door energiebronnen buiten de menselijke arbeidskracht worden aangedreven;

4.8 bebouwing

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw(en) zijnde;

4.9 bed & breakfast

een kleinschalige overnachtingsaccommodatie gericht op het bieden van de mogelijkheid tot een toeristisch en veelal kortdurend verblijf met het serveren van ontbijt, gevestigd in een woonhuis of in een aan het hoofdgebouw aangebouwde aan- of uitbouw en wordt uitgeoefend door (één van) de hoofdbewoner(s) van het betreffende woonhuis;

4.10 bestaand

1. bij bouwwerken: een legaal bouwwerk dat op het moment van inwerkingtreding van het TAM-omgevingsplan bestaat of wordt gebouwd, dan wel nadien kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, tenzij in de regels anders is bepaald;
2. bij gebruik: het legaal gebruik dat op het moment van inwerkingtreding van het TAM-omgevingsplan bestaat, tenzij in de regels anders is bepaald;

4.11 bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak;

4.12 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

4.13 bijbehorend bouwwerk

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

4.14 bijgebouw

een gebouw, behorende bij een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw en dat qua afmetingen ondergeschikt is aan en vrijstaat van dat hoofdgebouw;

4.15 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

4.16 bouwgrens

de grens van een bouwvlak;

4.17 bouwperceel

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

4.18 bouwperceelgrens

de grens van een bouwperceel;

4.19 bouwwerk

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

4.20 consumentverzorgende bedrijfsactiviteiten

het beroepsmatig uitoefenen van dienstverlenende bedrijvigheid gericht op consumentenverzorging, niet zijnde een aan-huis-verbonden beroep, dan wel ambachtelijke bedrijvigheid gericht op consumentverzorging, geheel of overwegend door middel van handwerk, die door zijn beperkte omvang in of bij een woonhuis op de begane grond dan wel op de verdieping met behoud van de woonfunctie kan worden uitgeoefend en waarbij het moet gaan om een in Bijlage 3 Consumentverzorgende bedrijfsactiviteiten, genoemde bedrijfsactiviteit dan wel naar de aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen bedrijfsactiviteit;

4.21 cultuurhistorische waarde

de aan een bouwwerk of gebied toegekende waarde, gekenmerkt door het beeld dat is ontstaan en door het gebruik dat de mens in de loop van de geschiedenis van dat bouwwerk of dat gebied heeft gemaakt, zoals dat onder meer tot uitdrukking komt in de beplanting, het reliëf, de verkaveling, het sloten- of wegenpatroon en/of de architectuur;

4.22 dak

iedere bovenbeëindiging van een gebouw;

4.23 detailhandel

het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit en niet zijnde supermarkten;

4.24 erf

al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw, en, voor zover een omgevingsplan van toepassing is, deze die inrichting niet verbiedt;

4.25 erker

een hoek- of rondvormig uitgebouwd deel van een hoofdgebouw, bouwkundig bestaande uit een 'lichte' constructie met een overwegend transparante uitstraling;

4.26 erotisch getinte vermaaksfunctie

een vermaaksfunctie, welke is gericht op het doen plaats vinden van voorstellingen en/of vertoningen van porno-erotische aard, waaronder begrepen een seksbioscoop, een seksclub en een seksautomatenhal;

4.27 gebouw

elk bouwwerk dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

4.28 growshop

een ruimte voor het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), verkopen en/of leveren van kweekbenodigdheden (zoals potgrond, meststoffen, bestrijdingsmiddelen, ventilatiesystemen, waterpompen) voor psychotrope stoffen, aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

4.29 hoofdgebouw

een gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is;

4.30 horecabedrijf

een bedrijf, waar bedrijfsmatig dranken en etenswaren voor gebruik ter plaatse worden verstrekt en/of waarin bedrijfsmatig logies wordt verstrekt;

4.31 huishouden

de huisvesting van één afzonderlijk huishouden waarbij sprake is van onderlinge duurzame verbondenheid, continuïteit in de samenstelling van het huishouden en het gemeenschappelijk voeren van het huishouden, zulks met inbegrip van familiaire verbanden en het generatiewonen, zoals een kangoeroewoning;

4.32 huisvesting in verband met mantelzorg

huisvesting in of bij een woning van één huishouden van maximaal twee personen, van wie ten minste één persoon mantelzorg verleent aan of ontvangt van een bewoner van de woning;

4.33 kampeermiddel

a. een tent, een tentwagen, een kampeerauto of een caravan;
b. enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde,
   één en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen of gewezen voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

4.34 kantoor

een gebouw of een gedeelte daarvan, dat uitsluitend of in hoofdzaak dient voor het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, juridisch of naar aard gelijk te stellen gebied;

4.35 kap

een dakconstructie bestaande uit één of meer hellingen;

4.36 kleinschalige duurzame energiewinning

energie die gewonnen wordt uit kleinschalige perceelsgebonden bronnen, niet zijnde windturbines, waarbij weinig tot geen schadelijke milieueffecten optreden bij winning en omzetting en die in onuitputtelijke hoeveelheden beschikbaar is, zoals zon, wind, water, biomassa, aard- en omgevingswarmte;

4.37 kunstwerk

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, ten behoeve van civieltechnische en/of infrastructurele doeleinden, zoals een brug, een viaduct, een duiker, een dam, een keerwand, een beschoeiing, een kademuur, een tunnel of onderdoorgang voor langzaam verkeer, dan wel een daarmee gelijk te stellen voorziening;

4.38 logiesverstrekking

een bedrijfsactiviteit waarbij de bedrijfsuitoefening uitsluitend is gericht op het tegen vergoeding verstrekken van logies;

4.39 mantelzorg

intensieve zorg of ondersteuning, die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt geboden aan een hulpbehoevende, ten behoeve van zelfredzaamheid of participatie, rechtstreeks voortvloeiend uit een tussen personen bestaande sociale relatie, die de gebruikelijke hulp van huisgenoten voor elkaar overstijgt, en waarvan de behoefte met een verklaring van een huisarts, wijkverpleegkundige of andere door de gemeente aangewezen sociaal-medisch adviseur kan worden aangetoond;

4.40 nutsvoorzieningen

een voorziening ten behoeve van de telecommunicatie en de gas-, water, en elektriciteitsdistributie alsmede soortgelijke voorzieningen van openbaar nut, waaronder in ieder geval worden begrepen openbare sanitaire voorzieningen, transformatorhuisjes, pompstations, gemalen en zendmasten;

4.41 openbaar toegankelijk gebied

weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar vaarwater en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen door langzaam verkeer;

4.42 overkapping

elk bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat een overdekte ruimte vormt zonder dan wel met ten hoogste één wand;

4.43 peil

a. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. voor een aan- of uitbouw bij een hoofdgebouw: de bovenkant van de afgewerkte vloer van het hoofdgebouw;

d. indien in of op het water wordt gebouwd: het ter plaatse geldende waterpeil;

4.44 permanente bewoning

het gebruiken van woonruimten als vaste woonplaats;

4.45 rug-aan-rugwoning

woning, waarvan de achtergevel van het hoofdgebouw tegen de achtergevel van een ander hoofdgebouw is gebouwd

4.46 seksinrichting

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden.
Onder een seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, waaronder begrepen een erotische massagesalon, een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

4.47 smartshop

een ruimte voor het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), verkopen en/of leveren van psychotrope stoffen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

4.48 supermarkt

een detailhandelsbedrijf dat zich in hoofdzaak richt op het verkopen van voedings- en genotmiddelen en dagelijkse levensbenodigdheden in een algemeen assortiment, in de vorm van een zelfbedieningszaak die vanwege de grootschaligheid van het aanbod een groot oppervlak nodig heeft voor de uitstalling;

4.49 uitbouw

de vergroting van een bestaande ruimte van een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

4.50 vaste woonplaats

het gebruiken van woonruimte als hoofdverblijf zoals bedoeld in de Wet basisregistratie personen dan wel diens rechtsopvolger. Als criterium voor de vaststelling of iemand een woonruimte als hoofdverblijf in gebruik heeft, geldt dat hij of zij op het betreffende adres staat ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie, terwijl tevens uit het geheel van feiten en omstandigheden blijkt dat het betreffende adres als zijn of haar hoofdverblijf fungeert;

4.51 verblijfsgebied

penbare ruimte, ingericht voor langzaam verkeer en verblijf in de open lucht, zoals paden, trottoirs en pleinen, inclusief parkeervoorzieningen;

4.52 verkeersvoorzieningen

voorzieningen die een ondersteunende functie hebben op en langs een weg of verblijfsgebied, en die tot doel hebben de verkeersveiligheid te verbeteren, de doorstroming te bevorderen en de verkeerssituatie te verduidelijken;

4.53 voorgevel

de naar de weg gekeerde gevel(s) van een gebouw of, indien het een gebouw betreft met meer dan één naar de weg gekeerde gevel, de gevel die kennelijk als zodanig moet worden aangemerkt dan wel de aangegeven gevel ter plaatse van de aanduiding "gevellijn";

4.54 voorgevelrooilijn

de lijn waarin de voorgevel van een bouwwerk is gelegen alsmede het verlengde daarvan;

4.55 waterlijn

de grens tussen onder en boven water;

4.56 windturbine

een installatie c.q. bouwwerk voor het opwekken van elektrisch of thermisch vermogen uit wind;

4.57 wonen

het huisvesten van één huishouding in een woonhuis of in een woning van een woongebouw, waarbij het woonhuis c.q. de woning uitsluitend mag worden gebruikt voor permanente bewoning;

4.58 woning

een (gedeelte van een) gebouw, dat dient voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

4.59 woongebouw

een gebouw, dat meerdere naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen (appartementen) omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden;

Artikel 5 Meet- en rekenbepalingen

De meet- en rekenbepalingen uit artikel 22.24 van het omgevingsplan zijn van overeenkomstige toepassing op het meten van de waarden die in dit hoofdstuk in m, m2 of m3 zijn uitgedrukt, voor zover hiervan niet is afgeweken in 5.1 tot en met 5.7.

5.1 de dakhelling

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

5.2 de goothoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel. Indien zich op enige zijde van het gebouw één of meerdere dakopbouwen bevinden waarvan de gezamenlijke breedte meer bedraagt dan 50% van de gevelbreedte, wordt de goot van de dakopbouw als goothoogte aangemerkt;

5.3 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

5.4 de bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

Tot ondergeschikte bouwdelen worden ook gerekend airco-units en warmteunits met een bouwhoogte van

ten hoogste 1 m en een oppervlakte van ten hoogste 2 m2 .

5.5 de oppervlakte van een bouwwerk

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

5.6 lengte, breedte en diepte van een gebouw:

tussen (de lijnen, getrokken door) de buitenzijden van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren);

5.7 afstand tot de (zijdelingse) perceelgrens:

vanaf enig punt van een bouwwerk tot de (zijdelingse) perceelgrens.

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen binnen bouwvlakken of bestemmingsvlakken, worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de bouw- c.q. bestemmingsgrenzen met niet meer dan 1,50 m wordt overschreden.
Tot ondergeschikte bouwdelen worden ook gerekend airco-units en warmteunits met een bouwhoogte van ten hoogste 1 m en een oppervlakte van ten hoogste 2 m^2.

Hoofdstuk 2 Functies en activiteiten

Artikel 6 Groen

6.1 Toepassingsbereik

De regels in dit artikel zijn van toepassing op de locaties die zijn aangewezen als Groen.

6.2 Functieomschrijving

Binnen de als Groen aangewezen locaties zijn uitsluitend de volgende functies en activiteiten toegestaan:
a. buurtgerichte groenvoorzieningen zoals plantsoenen, gazons en beplantingen;
b. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
c. voet- en fietspaden,
en tevens voor:
d. cultuurhistorische en ruimtelijke waarden,
bijbehorende voorzieningen, zoals:
e. speel- en ontmoetingsvoorzieningen;
f. kunstobjecten;
g. kunstwerken, waaronder dammen, duikers, beschoeiingen, steigers en bruggen;
h. voorzieningen ten behoeve van openbaar nut, beheer en onderhoud.

6.3 Beoordelingsregels voor bouwwerken

In aanvulling op het bepaalde in artikel 22.29, eerste lid, aanhef en onder a van dit omgevingsplan, gelden voor een aanvraag voor een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit bouwwerken tevens de volgende beoordelingsregels:
a. gebouwen mogen worden opgericht tot een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 10 m²;
b. de bouwhoogte van gebouwen mag maximaal 3,5 m bedragen;
c. de gebouwen dienen minimaal 1 m uit de bestemmingsgrenzen te worden gesitueerd;
d. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal 3 m bedragen, met uitzondering van lichtmasten, vlaggenmasten, verkeersvoorzieningen en kunstobjecten, waarvan de bouwhoogte niet meer dan 6,5 m mag bedragen.

Artikel 7 Water

7.1 Toepassingsbereik

De regels in dit artikel zijn van toepassing op de locaties die zijn aangewezen als Water.

7.2 Functieomschrijving

Binnen de als Water aangewezen locaties zijn uitsluitend de volgende functies en activiteiten toegestaan:
a. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
b. groenvoorzieningen;
en tevens voor:
c. cultuurhistorische en ruimtelijke waarden,
met de daarbij behorende:
d. oevers en kaden;
e. kunstwerken, waaronder dammen, (vaar)duikers, beschoeiingen, steigers en bruggen.

7.3 Beoordelingsregels voor bouwwerken

In aanvulling op het bepaalde in artikel 22.29, eerste lid, aanhef en onder a van dit omgevingsplan, gelden voor een aanvraag voor een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit bouwwerken tevens de volgende beoordelingsregels:
a. uitsluitend zijn toegestaan bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal 3 m bedragen, met uitzondering van bruggen, waarvan de hoogte maximaal 5 m mag bedragen.

Artikel 8 Wonen

8.1 Toepassingsbereik

De regels in dit artikel zijn van toepassing op de locaties die zijn aangewezen als Wonen.

8.2 Functieomschrijving

Binnen de als Wonen aangewezen locaties zijn uitsluitend de volgende functies en activiteiten toegestaan:
a. wonen, al dan niet in combinatie met ruimte voor een aan-huis-verbonden beroep of een consumentverzorgende bedrijfsactiviteit of een bed & breakfast;
b. erven en tuinen;
c. verkeers- en verblijfsdoeleinden;
d. water- en waterhuishoudkundige voorzieningen;
e. groenvoorzieningen;
f. bijbehorende bouwwerken;
g. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
h. gebouwen ten behoeve van bergingen c.q. garageboxen bij woongebouwen,
en tevens voor:
i. cultuurhistorische en ruimtelijke waarden;
bijbehorende voorzieningen, zoals:
j. speel- en ontmoetingsvoorzieningen;
k. kunstobjecten;
l. kunstwerken, waaronder dammen, (vaar-)duikers, beschoeiingen, steigers en bruggen;
m. voorzieningen ten behoeve van openbaar nut, afvalinzameling, beheer en onderhoud.

8.3 Beoordelingsregels voor bouwwerken

In aanvulling op het bepaalde in artikel 22.29, eerste lid, aanhef en onder a van dit omgevingsplan, gelden voor een aanvraag voor een omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit bouwwerken tevens de volgende beoordelingsregels.

8.3.1 Gezamenlijk geluid op de gevel (artikel 4.103 Bbl)

Het gezamenlijk geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen zijn de waarden zoals opgenomen in Bijlage 1 Akoestisch rapport, in de tabel in bijlage 16 van de akoestische rapportage, voor de daarin benoemde woning(en).

8.3.2 Beoordelingsregels bouwwerken algemeen

Voor het bouwen van bouwwerken dient, als regels bedoeld in artikel 22.29, eerste lid, aanhef en onder b, naast artikel 8.3, tevens te worden voldaan aan de eisen voor gebouwen, uiterlijk, plaatsing, erfinrichting, aanzichten, kleur, materiaal en duurzaamheid uit het beeldkwaliteitsplan zoals opgenomen in Bijlage 2 Beeldkwaliteitsplan.

8.3.3 Hoofdgebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden als regels bedoeld in artikel 22.29, eerste lid, aanhef en onder a de volgende beoordelingsregels binnen de als Wonen aangewezen locaties:

a. als hoofdgebouw mogen uitsluitend woningen worden gebouwd, met dien verstande dat woongebouwen worden gebouwd ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - woongebouw';
b. een hoofgebouw of woongebouw mag uitsluitend binnen het bouwvlak worden gebouwd;
c. het aantal wooneenheden bedraagt niet meer dan 72;
d. hoofdgebouwen dienen met de voorgevel gericht op de openbare ruimte;
e. per bouwperceel mag maximaal één woning worden gebouwd;
f. de goot- en bouwhoogte mogen ten hoogste de in de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)' aangegeven goot- en bouwhoogte bedragen;
g. ieder hoofdgebouw dient te worden voorzien van een kap met ten minste twee hellingen, waarbij de dakhelling minimaal en maximaal de ter plaatse van de aanduiding 'minimum dakhelling (graden), maximum dakhelling (graden)' bedraagt;
h. ter plaatse van de aanduiding 'maximum oppervlakte (m2)' bedraagt de oppervlakte van het hoofdgebouw niet meer dan is aangeduid;
i. ter plaatse van de aanduiding 'vrijstaand' wordt een hoofdgebouw als vrijstaande woning gebouwd;
j. ter plaatse van de aanduiding 'twee-aaneen' worden een hoofdgebouwen als twee-aaneen gebouwd;
k. ter plaatse van de aanduiding 'aaneengebouwd' worden een hoofdgebouwen aaneengebouwd;
l. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - woongebouw' gelden in afwijking van sub c en sub e de volgende regel:
    1. het aantal wooneenheden bedraagt niet meer dan is aangegeven ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden';
m. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - stolp' gelden aanvullend de volgende regels:
    1. in afwijking van sub g wordt het hoofdgebouw voorzien van een kap met vier hellingen, waarbij de dakhelling minimaal en maximaal de ter plaatse van de aanduiding 'minimum dakhelling (graden), maximum dakhelling (graden)' bedraagt;
    2. het hoofdgebouw wordt afgedekt met een tentdak;
    3. het hoofdgebouw heeft een maximale afmeting van 14 meter breedte en 14 meter diepte;
n. een hoofdgebouw wordt éénmalig gebouwd, waarbij iedere uitbreiding van het oorspronkelijke hoofdgebouw wordt aangemerkt als een bijbehorend bouwwerk als bedoeld in 8.3.4.

8.3.4 Bijbehorende bouwwerken

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken gelden als regels bedoeld in artikel 22.29, eerste lid, aanhef en onder a de volgende beoordelingsregels binnen de als Wonen aangewezen locaties:

a. het is verboden om op de grond staande bijbehorende bouwwerken of uitbreiding daarvan te bouwen voor zover deze niet vergunningsvrij zijn op grond van artikel 22.27 aanhef en onder a of artikel 22.36 aanhef en onder a, met inachtneming van de inperkingen vanwege cultureel erfgoed als bedoeld in artikel 22.28 en 22.38;
b. in afwijking van het bepaalde onder sub a zijn bij grondgebonden woningen bergingen c.q. garages toegestaan, mits wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
    1. de bouwhoogte van een berging c.q. berging bedraagt ten hoogste 3 meter;
    2. een garage c.q. berging wordt plat afgedekt of voorzien van een kap;
c. in afwijking van het bepaalde onder sub a geldt dat de bouw van erkers en luifels voor de voorgevel van het hoofdgebouw is toegestaan, waarbij deze de bouwgrens of voorgevelrooilijn mogen overschrijden, en tevens wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
    1. de breedte van een erker, buitenwerks gemeten, bedraagt ten hoogste 85% van de breedte van de voorgevel van het hoofdgebouw waarin deze wordt geplaatst;
    2. de bouwdiepte van een erker bedraagt ten hoogste 50% van de diepte van de voortuin, tot een maximum van 1,50 m;
    3. de bouwhoogte van erkers bedraagt niet meer dan de bovenkant van de eerste verdiepingsvloer van het hoofdgebouw, vermeerderd met 0,30 m;
    4. een luifel aan een erker is toegestaan, mits deze ten minste 0,25 m uit de zijkant van het hoofdgebouw staat en niet dieper is dan de erker;
    5. de breedte van een niet aangebouwde luifel, buitenwerks gemeten, bedraagt ten hoogste 2 m;
    6. de bouwdiepte van een niet aangebouwde luifel bedraagt ten hoogste 1 m;
    7. een erker of luifel wordt plat afgedekt of voorzien van een kap;
    8. erkers en luifels zijn niet bij woongebouwen toegestaan;
d. in afwijking van het bepaalde onder sub a geldt dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - bouwmogelijkheid' de bouw van veranda's en luifels voor de voorgevel van het hoofdgebouw is toegestaan, waarbij deze de bouwgrens of voorgevelrooilijn mogen overschrijden, en tevens wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
    1. het bebouwd oppervlakte van de voortuin door de veranda of luifel bedraagt maximaal 50% van de voortuin;
    2. de bouwhoogte van een veranda of luifel bedraagt niet meer dan de bovenkant van de eerste verdiepingsvloer van het hoofdgebouw, vermeerderd met 0,30 m;
    3. de veranda of luifel heeft geen wanden, met uitzondering van de voorgevel;
    4. een veranda of luifel wordt plat afgedekt of voorzien van een kap;
    5. de bouw van balkons, dakterrassen en soortgelijke bouwwerken zijn niet toegestaan op de gebouwde veranda of luifel;
e. in afwijking van het bepaalde onder sub a geldt dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - woongebouw' bergingen c.q. garageboxen mogen worden gebouwd, mits wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
    1. de oppervlakte van een berging c.q. garagebox mag niet meer bedragen dan 20 m² per woning;
    2. de bergingen c.q. garageboxen zullen in complexen worden gebouwd;
    3. de bouwhoogte van een berging c.q. garagebox mag niet meer bedragen dan 3 m.

8.3.5 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden als regels bedoeld in artikel 22.29, eerste lid, aanhef en onder a de volgende beoordelingsregels binnen de als Wonen aangewezen locaties:

a. de bouwhoogte van een erf- of perceelafscheiding, mag niet meer bedragen dan:
    1. 1 m, of;
    2. niet hoger dan 2 m, en;
    3. op een erf of perceel waarop al een gebouw staat waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat, achter de voorgevelrooilijn of het verlengde daarvan, en;
    4. op meer dan 1m van openbaar toegankelijk gebied, tenzij geen redelijke eisen van welstand van toepassing zijn;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal 3 m bedragen, met

uitzondering van licht- en vlaggenmasten en kunstwerken, waarvan de hoogte maximaal 6,5 m mag bedragen;

c. in afwijking van het bepaalde onder sub a en sub b geldt dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - bouwmogelijkheid' de bouw van pergola's voor de voorgevel van het hoofdgebouw is toegestaan, waarbij deze de bouwgrens of voorgevelrooilijn mogen overschrijden, en tevens wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
    1. het bebouwd oppervlakte van de voortuin door de pergola bedraagt ten hoogste 50% van de voortuin;
    2. de bouwdiepte van een pergola bedraagt ten hoogste 2 m;
    3. de bouwhoogte van een pergola bedraagt niet, meer dan de bovenkant van de eerste verdiepingsvloer van het hoofdgebouw, vermeerderd met 0,30 m;
    4. de pergola heeft geen wanden, met uitzondering van de voorgevel.

8.4 Algemene regels aan-huis-verbonden beroep of consumentverzorgende bedrijfsactiviteit

De gronden en bouwwerken mogen worden gebruikt voor een aan-huis-verbonden beroep of consumentverzorgende bedrijfsactiviteit, mits:

a. het uiterlijk van de betreffende woning niet wordt aangetast;
b. de maximale bedrijfsvloeroppervlakte (met inbegrip van bijbehorende bouwwerken) niet meer dan 20 m² bedraagt;
c. de activiteit wordt uitgeoefend door in ieder geval één van de hoofdbewoner(s) van het woning;
d. geen sprake is van detailhandels- en/of horeca-activiteiten;
e. de activiteit geen zodanige verkeersaantrekkende werking heeft dat verkeersoverlast of verkeersmaatregelen, waaronder extra parkeervoorzieningen, noodzakelijk zijn, danwel de activiteit voldoet aan de regels voor het parkeren en laden & lossen zoals opgenomen in artikel 14;
f. de activiteiten geen milieubelastende activiteiten betreffen die op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving of paragraaf 22.3.26 melding- of vergunningplichtig zijn;
g. een aan-huis-verbonden beroep of consumentverzorgende bedrijfsactiviteit is niet toegestaan bij woongebouwen.

8.5 Algemene regels bed & breakfast of andere vormen van logiesverstrekking

De gronden en bouwwerken mogen worden gebruikt voor een bed & breakfast of andere vormen van logiesverstrekking, mits:

a. aan niet meer dan 4 volwassenen bedrijfsmatig nachtverblijf wordt aangeboden;
b. de activiteit wordt uitgeoefend door (één van) de hoofdbewoner(s) van de woning;
c. de woning door (één van) de hoofdbewoner(s) wordt bewoond en deze aanwezig is tijdens het nachtverblijf;
d. er sprake is van een verblijf van niet meer dan 7 aaneengesloten nachten;
e. het maximale vloeroppervlak niet meer bedraagt dan 40% van het totale vloeroppervlak van het hoofdgebouw inclusief aan- en uitbouwen, met een maximum van 50 m²;
f. geen vrijstaand bijbehorend bouwwerk wordt gebruikt als een bed & breakfast;
g. de voorziening door de bouwkundige opzet, indeling en maatvoering niet functioneert als een zelfstandige woning;
h. er geparkeerd wordt op eigen erf, tenzij in de onmiddellijke nabijheid voldoende parkeergelegenheid aanwezig is, danwel de activiteit voldoet aan de regels voor het parkeren en laden & lossen zoals opgenomen in artikel 14;
i. een bed & breakfast of andere vormen van logiesverstrekking zijn niet toegestaan bij woongebouwen.

8.6 Verboden gebruiksactiviteiten

Binnen de als Wonen aangewezen locaties mogen de gronden en bouwwerken in ieder geval niet worden gebruikt voor:

a. het gebruik van een woning voor meer dan één woning;
b. het gebruik van bijgebouwen voor bewoning, met uitzondering van het gebruik voor mantelzorg;
c. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel, horecadoeleinden en/of

bedrijfsdoeleinden;
d. het gebruik van bouwwerken voor het realiseren van een dakterras;
e. het gebruik van bergingen c.q. garageboxen voor bewoning;
f. het gebruik van bergingen c.q. garageboxen voor de uitoefening van een bedrijf;
g. het gebruik van bergingen c.q. garageboxen ten behoeve van detailhandel.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 9 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 10 Algemene regels bouwactiviteiten

10.1 Doorvaarthoogte en -breedte van bruggen en duikers en hoogte van beschoeiingen

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van beschoeiingen mag maximaal 0,30 m boven de waterlijn bedragen;
b. de doorvaartbreedte van bruggen en duikers ter plaatse van de vaarroute zoals aangegeven op de kaart in Bijlage 4 Kaart vaarroute bij deze regels dient minimaal 2,50 m te bedragen;
c. de doorvaarthoogte van bruggen en duikers ter plaatse van de doorvaartbreedte dient minimaal 1,20 m te bedragen. Locatiespecifiek kan de doorvaarthoogte afwijken als onderdeel van de vaarroute, waarbij minimaal 1,10 m wordt gehanteerd. In alle gevallen wordt gestreefd naar een zo hoog mogelijke doorvaarthoogte ten behoeve van schaatsers, waarbij ook deze 1,50 m het doel is.

10.2 Ondergeschikte bouwdelen en duurzaamheid

Bij toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen binnen bouwvlakken of bestemmingvlakken, worden duurzaamheidsmaatregelen als gevelisolatie buiten beschouwing gelaten, mits de bouw- c.q. bestemmingsgrens met niet meer dan 0,15 m wordt overschreden en de overschrijding plaatsvindt op eigen terrein. Dit geldt niet voor voorgevels of daken.

10.3 Datacenters

Het bouwen van een nieuw of de uitbreiding van een bestaand datacenter met een bruto vloeroppervlak van meer dan 2.000 m^2 en een elektrisch aansluitvermogen van meer dan 5 MVA is niet toegestaan.

Artikel 11 Algemene regels voor functies en gebruiksactiviteiten

11.1 Algemeen gebruiksverbod

Het is verboden om locaties of bouwwerken te gebruiken anders dan overeenkomstig de aan de locatie toegedeelde functies en toegestane gebruiksactiviteiten.

11.2 Specifieke gebruiksverboden

In aanvulling op 11.1 wordt in elk geval als strijdig gebruik aangemerkt:
a. het gebruik van gronden en bouwwerken voor het houden van evenementen, met uitzondering van kortstondige, incidentele evenementen, festiviteiten en manifestaties met een laag hinderniveau en, indien daarvoor ingevolge een wettelijk voorschrift vergunning of ontheffing is vereist, deze is verleend;
b. het gebruik van gronden als standplaats voor detailhandel indien niet is voldaan aan de uitgangspunten van de Beleidsregel standplaatsenbeleid Hoorn 2014;
c. het storten van puin en afvalstoffen;

d. het gebruik van gronden als standplaats voor kampeermiddelen;
e. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van seksinrichtingen;
f. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van smart- en growshops;
g. de vestiging van een nieuw of de uitbreiding van een bestaand datacenter met een bruto vloeroppervlak van meer dan 2.000 m^2 en een elektrisch aansluitvermogen van meer dan 5 MVA;
h. het gebruik van gronden zoals genoemd in Artikel 8 Wonen ten behoeve van woningen is alleen toegestaan indien per gerealiseerde woning in het openbaar toegankelijk gebied van het plangebied 1,3 bomen per woning worden geplant. Deze bomen dienen volledig in stand te worden gehouden. Deze bomen dienen uiterlijk binnen een termijn van 18 maanden na de ingebruikname van de gronden onder Artikel 8 Wonen in zijn geheel te zijn geplant;
i. indien het planten van het aantal onder h. vereiste bomen aantoonbaar niet (tijdig) binnen het plangebied gerealiseerd kan worden, kan het bevoegd gezag bij een omgevingsvergunning afwijken van het gestelde onder sub h en dient een financiële vergoeding per niet gerealiseerde boom betaald te worden aan de gemeente Hoorn. Deze vergoeding dient binnen een door het bevoegd gezag vast te stellen redelijke termijn betaald te zijn aan de gemeente.

11.3 Toegestaan gebruik

In aanvulling op 11.1 wordt niet als strijdig gebruik aangemerkt:
a. kleinschalige duurzame energiewinning.

Artikel 12 Aanvullende beoordelingsregels bouwwerken

De omgevingsvergunning in de zin van artikel 22.26 wordt ook verleend onder de voorwaarde dat geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de verkeerssituatie, de milieusituatie en de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken, in de volgende gevallen:
a. de bij recht in het plan gegeven maten met ten hoogste 10%, voor zover dit voortvloeit uit meetverschillen of gewijzigde bouwregelgeving;
b. de regels ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de bouwhoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot ten hoogste 10 m;
c. de regels en toestaan dat gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen worden gebouwd, mits:
    1. de bouwhoogte van een gebouw ten hoogste 3 m zal bedragen;
    2. de oppervlakte van een gebouw ten hoogste 15 m^2 zal bedragen;
d. de regels ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde en toestaan dat antenne-installaties en daarmee gelijk te stellen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, op gebouwen worden geplaatst, mits:
    1. de bouwhoogte van het betreffende bouwwerk, geen gebouw zijnde, ten hoogste 5 m gemeten vanaf de voet, mag bedragen;
    2. wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid met betrekking tot zendmasten;
e. de regels ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken, geen gebouwen zijnde, en ten behoeve van zend-, ontvang- en/of sirenemasten, wordt vergroot tot ten hoogste 40 m, mits wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid met betrekking tot zendmasten;
f. de regels en toestaan dat een kleine windturbine wordt gebouwd waarvan de masthoogte niet meer mag bedragen dan 6 m, waarbij indien sprake is van een gebouwgebonden windturbine deze hoogte wordt gemeten vanaf het dak, en waarvan de rotor een oppervlakte beschrijft van maximaal 19,5 m^2 (een maximale rotordiameter van ongeveer 5 m);
g. de regels en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeerssituatie en/of -intensiteit daartoe aanleiding geeft;
h. het bepaalde ten aanzien van de maximale bouwhoogte van gebouwen en toestaan dat de bouwhoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen wordt vergroot, mits:
    1. de maximale oppervlakte van de vergroting ten hoogste 10% van het betreffende bouwvlak zal bedragen;

2. de bouwhoogte leidt tot een bouwhoogte welke ten hoogste 1,25 maal de maximale (bouw)bouwhoogte van het betreffende gebouw zal bedragen;
3. de voorgeschreven maxima inzake de hoogte niet mogen worden overschreden.

Artikel 13 Algemene vergunningplichtige overige activiteiten

13.1 Aanwijzing vergunningplicht

a. Het is verboden zonder omgevingsvergunning op gronden in een zone van 0 m tot en met 1,5 m, gerekend vanaf de grens van een bouwperceel ten behoeve van het wonen en een waterloop, de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
   1. het wijzigen en/of dempen van waterlopen;
   2. beschoeiingen aan te brengen, ondersteunend aan het talud, met een bovenzijde hoger dan 0,30 m boven het waterpeil;
   3. het wijzigen of aanleggen van een talud steiler dan 1:1,5, aansluitend op het waterpeil.
b. In afwijking van sub a geldt dat voor kavels, die in hoofstuk 3.5 van Bijlage 2 Beeldkwaliteitsplan worden aangemerkt als vlonderzone, de volgende regels:
   1. binnen de zone 0 tot 1,5m mag een vlonder worden aangelegd met een minimale diepte van 1,5m, waarbij de bovenzijde van de vlonder ten hoogste 0,30m boven het waterpeil is gelegen;
   2. na de zone van 1,5m mag de grond worden opgeworpen tot kavelhoogte doormiddel van een talud of door het plaatsen van een damwand/keerwand.

13.2 Uitzonderingen vergunningplichtige activiteiten

Het verbod als bedoeld in lid 13.1 is niet van toepassing op activiteiten die:
a. reeds in uitvoering zijn ten tijde van de inwerkingtreding van het TAM-omgevingsplan;
b. het normale beheer en onderhoud betreffen.

13.3 Beoordelingsregels

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 13.1 wordt uitsluitend verleend indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het stedenbouwkundig beeld als bedoeld in Bijlage 2 Beeldkwaliteitsplan.

Artikel 14 Regels met betrekking tot parkeren

14.1 Specifieke beoordelingsregel bouwwerken vanwege parkeren

1. In aanvulling van artikel 22.29 wordt de omgevingsvergunning, als het bouwwerk, waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, of het gebruik van dat bouwwerk, een behoefte aan parkeergelegenheid oproept, alleen verleend als:
   a. in voldoende mate verzekerd is dat voldoende parkeervoorzieningen zijn aangebracht, gerealiseerd en worden in stand gehouden in, op of onder het bouwwerk, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat bouwwerk hoort;
2. Of in voldoende mate verzekerd is dat voldoende parkeervoorzieningen zijn aangebracht als bedoeld in het eerste lid, wordt bepaald op de wijze zoals opgenomen in Bijlage 5 Parkeernormeringen, met dien verstande dat in afwijking van Bijlage 5 Parkeernormeringen de volgende aanvullende voorwaarden gelden bij vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen:
   a. twee parkeerplaatsen worden op eigen terrein gerealiseerd;
   b. de parkeerplaatsen dienen naast elkaar te worden gesitueerd en zijn afzonderlijk vanaf de openbare weg bereikbaar;
   c. de afmetingen van de parkeerplaatsen bedragen ten minste 2,5 m breed en 5 m diep;
   d. indien de parkeerplaats grenst aan een harde barrière (zoals een muur, schutting of garage), wordt aan deze zijde de parkeerplaats met 0,45 m verbreedt of 0,50 m verlengd.

14.2 Specifieke beoordelingsregel bouwwerken vanwege laden en lossen

1. In aanvulling van artikel 22.29 wordt de omgevingsvergunning, als het bouwwerk, waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, of het gebruik van dat bouwwerk, een behoefte aan ruimte voor het laden en lossen van goederen oproept, alleen verleend als:
   a. in voldoende mate wordt voorzien aan, in of onder dat bouwwerk, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat bouwwerk behoort en deze laad- en losvoorzieningen worden gerealiseerd in stand worden gehouden.
2. Of in voldoende mate in laad- en losvoorzieningen wordt voorzien, wordt bepaald op de wijze zoals opgenomen in het ASVV 2021, uitgegeven door het CROW.

14.3 Specifieke beoordelingsregel bouwwerken vanwege afwijken van parkeernormen en/of normen voor laad- en losvoorzieningen

In afwijking van artikel 14.1 en 14.2 wordt de omgevingsvergunning verleend als op het onbebouwde terrein niet in voldoende mate verzekerd is dat voldoende parkeervoorzieningen zijn aangebracht en/of niet in voldoende mate in laad- en losvoorzieningen wordt voorzien en naar het oordeel van het bevoegd gezag:

a. het voldoen aan artikel 14.1 en 14.2 door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit of voor zover op andere wijze in de benodigde parkeervoorzieningen en/of laad- en losvoorzieningen wordt voorzien; en
b. er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de omgeving, de parkeerdruk op de omgeving niet toeneemt, de parkeerdruk op de omgeving niet wordt vergroot en geen sprake is van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat.

14.4 Aanvullende aanvraagvereisten bouwwerken vanwege parkeren en/of laden en lossen

1. Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 14.1 wordt voor de toetsing aan dit omgevingsplan in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden verstrekt:
   a. een opgave van het aantal parkeerplaatsen die zullen worden aangelegd;
   b. een situatietekening met daarop de wijze waarop in parkeren wordt voorzien.
2. Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 14.2 wordt voor de toetsing aan dit omgevingsplan in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden verstrekt:
   a. een opgave van het te verwachten aantal laad- en losbewegingen;
   b. een situatietekening met daarop de wijze waarop in laad- en losvoorzieningen wordt voorzien.
3. Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 14.3 wordt voor de toetsing aan dit omgevingsplan in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden verstrekt:
   a. een motivering dat er wordt voldaan aan artikel 14.3 aanhef en onder b;
   b. een opgave van het aantal parkeerplaatsen die zullen worden aangelegd en/of van het te verwachten aantal laad- en losbewegingen;
   c. een situatietekening met daarop de wijze waarop in parkeren en/of laad- en losvoorzieningen wordt voorzien;
   d. de eventuele bijzondere omstandigheden.

Hoofdstuk 4 Overgangsregels

Artikel 15 Overgangsrecht

15.1 Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van dit 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk [22a]' aanwezig of in uitvoering is, of gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van dit 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk [22a]', mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
   a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de

aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk met maximaal 10%.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van dit 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk [22a]', maar zijn gebouwd zonder omgevingsvergunning en in strijd met het daarvoor geldende omgevingsplan van rechtswege, daaronder begrepen de overgangsbepalingen.

15.2 Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van gronden en bouwwerken ten dienste van de functie (of andere gebiedsaanwijzing) als bedoeld in hoofdstuk 2 dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van dit 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk [22a]' en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Het is verboden het met dit 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk [22a]' strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dit 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk [22a]' strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
3. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van dit 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk [22a]' voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik, dat al in strijd was met het voorheen geldende omgevingsplan van rechtswege voor die locatie, daaronder begrepen de overgangsbepalingen.

Bijlagen regels

Bijlage 1 Akoestisch rapport



ONDERZOEK GELUID OP WONINGEN PLAN BANGERT EN OOSTERPOLDER FASE A ZUID EN 5B ZUID TE HOORN

Onderzoek industrie-, wegverkeers- en railverkeerslawaai

noordelijk akoestisch adviesburo

ONDERZOEK GELUID OP WONINGEN PLAN BANGERT EN OOSTERPOLDER FASE A ZUID EN 5B ZUID TE HOORN

Onderzoek industrie-, wegverkeers- en railverkeerslawaai

Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	[redacted]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	[redacted]
Datum	28 oktober 2025
Kenmerk	6913/NAA/ad/jv/nk/5

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
W.A. Scholtenstraat 7B
9403 AJ Assen

naa.nl

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4

2 Wettelijk kader 5
2.1 Algemeen 5
2.2 Aspecten Omgevingswet 5
2.3 Geluidaandachtsgebieden 5
2.4 Geluidproductieplafond 5
2.5 Basisgeluidemissie 5
2.6 Geluidsnormering 6
2.6.1 Besluit kwaliteit leefomgeving 6
2.6.2 Gemeentelijke omgevingsplan 6
2.6.3 Gezoneerde industrieterrein Gildenweg 6
2.6.4 Bedrijven niet gelegen op (gezoneerde) industrieterreinen 7
2.7 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid 9
2.8 Geluidwerende maatregelen 9

3 Uitgangspunten 10
3.1 Fysieke gegevens 10
3.2 Verkeersgegevens wegverkeer- en railverkeerslawaai 10
3.3 Industrielawaai gezoneerd industrieterrein 11
3.4 Industrielawaai bedrijven buiten gezoneerde industrieterrein 12

4 Toegepaste rekenmethode 14

5 Rekenresultaten en toetsing 15
5.1 Toetsingspunten 15
5.2 Wegverkeerslawaai 16
5.2.1 Geluid ten gevolge van verkeer op gemeentewegen 16
5.2.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren 17
5.3 Railverkeerslawaai 18
5.3.1 Geluid ten gevolge van spoorlijn 18
5.3.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren 19
5.4 Industrielawaai 19
5.4.1 Gezoneerde industrieterrein 19
5.4.2 Industrielawaai afzonderlijke bedrijven 20
5.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 21
5.5.1 Gecumuleerd geluid 21
5.5.2 Beoordeling gecumuleerd geluid 21
5.5.3 Gezamenlijk geluid 22

6 Conclusies 23

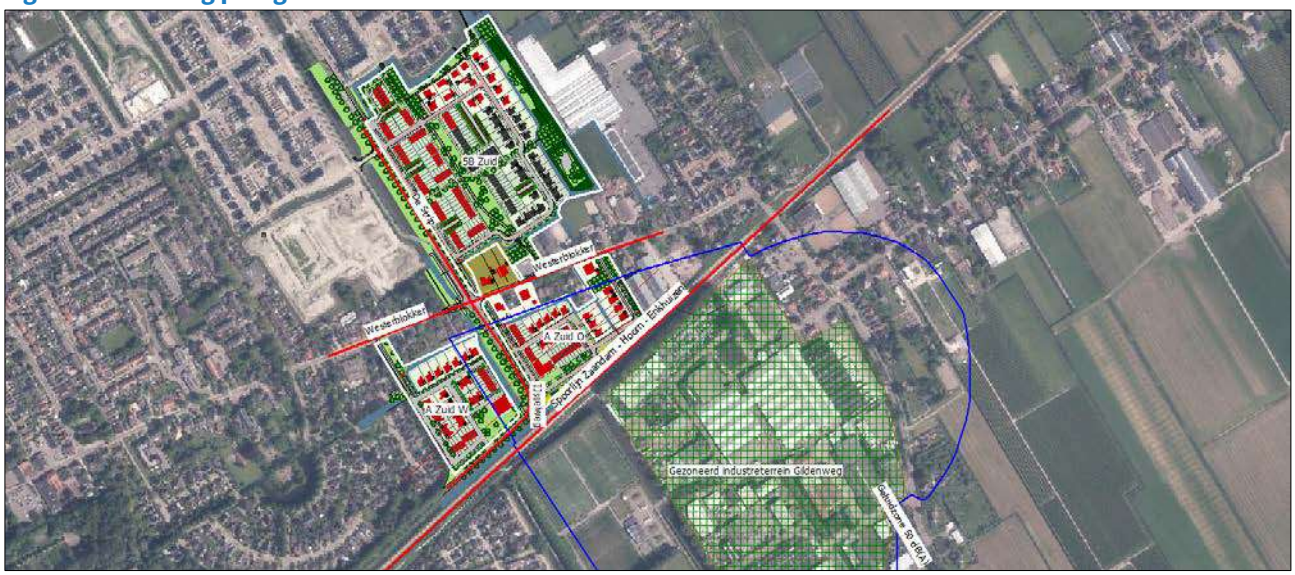
BIJLAGEN

1 Overzicht van de situatie
2 Gehanteerde en aangeleverde verkeersgegevens - wegverkeerslawaai
3 Invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaai
4 Invoergegevens rekenmodel - railverkeerslawaai
5 Invoergegevens rekenmodel - industrielawaai
6 Grafische weergaven rekenmodel - wegverkeerslawaai
7 Grafische weergaven rekenmodel - railverkeerslawaai
8 Grafische weergaven rekenmodel - industrielawaai
9 Berekende geluidscontouren - wegverkeerslawaai
10 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - wegverkeerslawaai
11 Berekende geluidscontouren - railverkeerslawaai
12 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - railverkeerslawaai
13 Berekende geluidscontouren - industrielawaai
14 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - industrielawaai
15 Rekenmethode gecumuleerd en gezamenlijk geluid
16 Berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluidsniveaus - adrespunten
17 Berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluidsniveaus - rekenpunten

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid vanwege zowel weg-, rail- als industrielawaai op nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Bangert en Oosterpolder Fase A Zuid en fase 5B Zuid te Hoorn. Het plangebied Fase A Zuid ligt tussen de spoorbaan Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de Westerblokker. De IJsselweg doorsnijdt het plangebied Fase A Zuid. Het plangebied fase 5B zuid ligt ten noorden van de Westerblokker en ten oosten van De Strip. De invulling van de plannen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Invulling plangebied



Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone (in blauw aangegeven in figuur 1) van het gezoneerde industrieterrein Gildenweg. De woningen zijn (deels) gepland binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de wegen IJsselweg/De Strip en Westerblokker. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van het geluid van de verschillende wegen, spoorlijn en industrie op het plangebied. Tevens zijn in de nabijheid gelegen bedrijven, die niet op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, betrokken in dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet (verder: Ow). De bescherming tegen geluid regelt de gemeente in het omgevingsplan. De Wet geluidhinder (verder: Wgh) komt te vervallen en de gemeente moet zelf afwegen of een bepaald geluidsniveau acceptabel is en hiervoor in het nieuwe deel van het omgevingsplan normen opnemen. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit zowel de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) als het gemeentelijke omgevingsplan.
Per 1 januari 2024 gelden de regels uit het tijdelijk deel van de Omgevingswet. De resultaten van het onderzoek zijn daarmee getoetst aan de standaardwaarden en grenswaarden uit onder meer het Bkl. Voor het gezoneerde industrieterrein is de ‘oude’ wetgeving nog van toepassing vanwege de vaststelling van de geluidzone onder de ‘oude’ Wet geluidhinder.

Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen, beschikbare railverkeersgegevens uit het uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) en wegverkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hoorn.

Indien het berekende geluid op de woningen onaanvaardbaar hoog wordt geacht waardoor geen goed leef- en werkklimaat kan worden gegarandeerd, is het mogelijk dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de woningen noodzakelijk is. In dit stadium van het onderzoek is dit nog niet aan de orde.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Met het afscheid nemen van de Wgh verdwijnen enkele vertrouwde begrippen zoals 'geluidzone', ‘dove gevel’ en 'hogere waarde procedure'. Bij wegverkeerslawaai komt bovendien zowel de correctie vanwege het stiller worden van verkeer (art. 110g Wgh) als het onderscheid tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied te vervallen. Ook de 30 km wegen vallen nu onder de regels van de Ow.

Onderstaand worden de verschillende (nieuwe) aspecten van de Omgevingswet benoemd.

2.2 Aspecten Omgevingswet

Met de komst van de Ow kan de gemeente een Omgevingsplan opstellen met een set regels op maat, onder meer op basis van het Bkl. Per 1 januari verhuist een aantal regels van het rijk naar gemeenten en waterschappen. Dit heet ook wel de 'bruidsschat'. Het rijk zorgt er met het invoeringsbesluit voor dat de regels voor gemeenten automatisch in het tijdelijk deel van het omgevingsplan komen.

Voor wat betreft het wegverkeersgeluid is weinig geregeld in de bruidsschat, met uitzondering van afdeling 22.4 voor het aanleggen of wijzigen van wegen of spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Dat betekent dat voor de afweging en toetsing min of meer direct de regels uit het Bkl van toepassing zijn.

2.3 Geluidaandachtsgebieden

In de Wgh is er sprake van vaste zonebreedtes die bepaald worden door de combinatie van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Met de komst van de Ow komen hier geluidaandachtsgebieden voor in de plaats. Dit zijn gebieden/zones langs een (spoor)weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaard-waarde. De breedte van de zone wordt dus afhankelijk van de geluidemissie van de bron en staat hierdoor in directe verbinding met de volgende twee begrippen: “*geluidproductieplafond*” en “*basisgeluidemissie*”.

2.4 Geluidproductieplafond

Provinciale wegen, door de provincie aangewezen lokale spoorwegen en (gezoneerde) industrieterreinen, krijgen net als Rijkswegen en spoorwegen, een geluidproductieplafond (verder gpp). Rondom de betreffende geluidbron wordt op referentiepunten de toegestane geluidproductie voor de bron aangegeven. Het bevoegd gezag bewaakt voor deze bronnen de toename van het geluid ten opzichte van de geluidproductieplafonds. Provinciale wegen en door de provincie aangewezen lokale spoorwegen vallen onder het gezag van de provincie.

2.5 Basisgeluidemissie

Voor gemeentelijke wegen met een verkeersintensiteit vanaf 1.000 motorvoertuigen per etmaal wordt de basis-geluidemissie (in vervolg Bge) ingevoerd. Wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoer-tuigen vallen niet onder de regels van het Bkl. Zoals gezegd zijn de 30 km wegen nu ook gewoon gemeentelijke wegen. De gemeente legt de Bge vast in het geluidregister en monitort vijfjaarlijks de ontwikkelingen van het geluid. De gemeente bewaakt de toename van het geluid. Bij een toename van de geluidemissie van 1,5 dB of meer overweegt de gemeente of het maatregelen moet nemen. De gemeente krijgt daarvoor een ruime bestuurlijke afwegingsruimte. Als er na het treffen van maatregelen nog steeds sprake is van een overschrijding van de Bge dan moet de gemeente ook de binnenwaarde in geluidgevoelige gebouwen toetsen op overschrijdingen en zal er een besluit genomen moeten worden over het treffen van geluidwerende maatregelen. De gemeente is namelijk verplicht geluidwerende maatregelen te treffen aan geluidgevoelige gebouwen wanneer de grenswaarde wordt overschreden.

2.6 Geluidsnormering

2.6.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

Binnen een vastgesteld geluidaandachtsgebied geldt voor geluid door verkeer (en industrie) een standaardwaarde en een grenswaarde. Deze nieuwe begrippen zijn vergelijkbaar met de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh. De standaardwaarden gelden als een algemeen geaccepteerd geluidniveau. Hiervan kan de gemeente in het nieuwe deel van het omgevingsplan gemotiveerd afwijken, zowel soepeler als strenger. De grenswaarden uit het Bkl zijn wel harde grenzen. Hiervan kan de gemeente alleen bij uitzondering afwijken.

Voor geluidsgevoelige gebouwen gelden, na in werking treden van de Ow de volgende standaardwaarden en grenswaarden (paragraaf 5.1.4.2a Bkl) in L_{den} voor de verschillende geluidsbronnen. Op de berekende waarden voor het wegverkeersgeluid is geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder meer van toepassing. Zowel de rekenmethode als de 'grenswaarden' zijn hiermee ook aangepast.

Tabel 1: Geluidnormen Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarden
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen
Provinciale- en rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale- en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}	55 L_{den}
	40 L_{night}	45 L_{night}

Als de geluidwaarden niet voldoet aan de standaardwaarde dient te worden onderzocht, of het mogelijk is met geluidbeperkende maatregelen het geluid te verminderen tot de standaardwaarde.

Het Bkl biedt de mogelijkheid om hogere geluidwaarden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde, ook voor geluid op bestaande geluidgevoelige gebouwen. In sommige gevallen kan boven de grenswaarde een hogere geluidwaarde worden toegestaan.

Gemeentebesturen kunnen alleen hogere waarden dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit geluid boven de standaardwaarde toe te laten.

2.6.2 Gemeentelijke omgevingsplan

De gemeente heeft in het omgevingsplan geen afwijkende toetsingswaarden opgenomen. Er kan dan worden getoetst aan de standaard en grenswaarden uit de 'bruidsschat Omgevingsplan'.

2.6.3 Gezoneerde industrieterrein Gildenweg

Vanwege de ligging van het plan binnen de bestaande geluidszone rond het industrieterrein Gildenweg is nog de 'oude' Wet geluidhinder van toepassing.

Het wettelijk kader met betrekking tot geluidgezoneerde industrieterreinen wordt gevormd door de Wet geluidhinder (Wgh). In hoofdstuk V, afdeling 2 van de Wgh zijn de kaders geregeld omtrent bestaande zones rondom industrieterreinen.

Een terrein waarvan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid biedt tot het vestigen van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder veroorzaken, mag in de zin van de Wgh als een industrieterrein worden aangemerkt. Voor een industrieterrein wordt, in een bestemmingsplan, een geluidzone (en zonegrens) vastgesteld (art. 40 Wgh). De geluidzone en zonegrens zijn bedoeld voor zowel de bescherming van de bedrijven als ook de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in het gebied buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A).

2.6.4 Bedrijven niet gelegen op (gezoneerde) industrieterreinen

Evenwichtige toedeling van functies aan locaties vooral van belang wanneer nog niet alle functies binnen een bepaalde locatie zijn toegestaan.

Met de komst van de Ow per 1 januari 2024 is de toetsing voor evenwichtige toedeling van functies aan locaties nog niet volledig uitgewerkt. Tot voor kort werd gebruik gemaakt van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Nu is recent de nieuwe VNG uitgave ‘Handreiking Activiteiten en Milieuzonering (2024)’, kortweg VNG-handreiking 2024 verschenen, daar wordt hieronder op ingegaan.

Volgens de oude VNG-publicatie worden bedrijven op basis van hun milieubelasting ingedeeld in milieucategorieën 1 tot en met 6. Afhankelijk van de milieucategorie wordt een minimale afstand tot woongebieden geadviseerd voor geur, geluid, gevaar en stof. Gemeenten mogen gemotiveerd afwijken van de standaardafstanden, bijvoorbeeld als er mitigerende maatregelen zijn. Uiteindelijk wordt dan getoetst aan bepaalde richtwaarden voor geluid, maar de richtafstand is een goed eerste aspect. De nieuwe VNG-handreiking 2024 beoordeeld iets eerder op basis van milieugebruiksruimte en biedt de mogelijkheid voor meer maatwerk per locatie en situatie.

Wanneer de vestiging van een bedrijf of van een woning afgewogen moet worden, waarbij het woon- en leefklimaat belangrijk is, is de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ maatgevend. In de onderstaande tabel zijn de eerste twee stappen uit de VNG-publicatie weergegeven.

Tabel 2: Stappenplan geluid buitenplanse inpassing VNG-publicatie (citaat)

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie § 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
Stap 2 *Vanaf deze stap is een geluidsonderzoek noodzakelijk*	Indien stap 1 niet toereikend is: ▪ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: ▫ 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; ▪ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: ▫ 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Afhankelijk van de milieucategorie van het betreffende bedrijf hoort een richtafstand voor geluid. Deze is als volgt.

Tabel 3: Richtafstanden (tot en met 4)

Milieucategorie	VNG richtafstand (m)
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300

Wanneer binnen deze richtafstand woningen aanwezig zijn, is een geluidsonderzoek nodig.

Voor een gemengd gebied mag de afstand met één stap worden verlaagd. De gebiedsomschrijvingen volgens de VNG zijn als volgt.

"Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.
Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De nieuw te realiseren woningen zijn gezien de aanwezige functiemenging binnen het invloedsgebied van bedrijven, wegen en een spoorlijn deels gelegen in een gemengd gebied. Bij een gemengd gebied hoort een geluidsgrenswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Uitgesplitst naar het etmaal zijn deze grenswaarden als volgt.

Tabel 4: Grenswaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)			
	Dagperiode 07:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 23:00 uur	Nachtperiode 23:00 – 07:00 uur	Etmaalwaarde
Rustige woonomgeving	45	40	35	45
Gemengd gebied (diverse functies aanwezig)	50	45	40	50

Verreweg de meeste inrichtingen vielen voor de komst van de Omgevingswet onder het Activiteitenbesluit milieubeheer met een standaardgrenswaarde van 50 dB(A) op woningen. Dit is vervangen door de min of meer identieke grenswaarden uit de bruidsschat.

2.7 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gaat hierbij dus om een 'hinder gewogen' beoordeling van gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Het geluid van deze bronnen wordt eerst met een omrekeningsformules omgezet naar een waarde die overeenkomt met een gelijke hinder voor wegverkeer. Vervolgens wordt het geluid van alle bronnen bij elkaar opgeteld.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (art. 3.39 lid 1 en 2 Bkl). Bij het bepalen van zowel het gecumuleerde geluid als het gezamenlijk geluid moet in ieder geval het geluid van de bronsoort worden betrokken waarvan geluidgevoelig gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen. Geluidwering van een gebouw
De wettelijk minimaal vereiste geluidwering van een gevel wordt conform de Wgh bepaald door de luidste geluidbron. Onder de Ow wordt dit aangescherpt aangezien het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel dan het uitgangspunt is.

2.8 Geluidwerende maatregelen

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (artikel 4.103).

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen het geluid van de uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl). De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View). Daarnaast is een tekening van het plangebied ontvangen van de opdrachtgever, die als uitgangspunt is gebruikt voor het onderhavige onderzoek.
Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1 in de inleiding en bijlage 1.

3.2 Verkeersgegevens wegverkeer- en railverkeerslawaai

Voor de verkeersgegevens (en geluidaandachtsgebieden) dient, in het geval van gemeentelijke wegen, gebruik te worden gemaakt van de gegevens uit het Bge (basisgeluidemissie) geluidregister. Momenteel zijn die gegevens nog niet beschikbaar, daarom is uitgegaan van de door de gemeente Hoorn aangeleverde verkeersgegevens voor de relevante wegen. Voor het onderhavige onderzoek dient te worden gerekend met de toekomstige situatie over tien jaar. De aangeleverde telgegevens hebben betrekking op het jaar 2022. Voor het maatgevende jaar 2035 zijn de telgegevens gecorrigeerd voor de te verwachten verkeerstoename. Uitgangspunt daarbij is een verkeersgroei van 1% per jaar. De aangeleverde en aangehouden verkeersgegevens zijn toegevoegd als bijlage 2.

Voor de onderzochte wegvakken is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen de dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Onderstaand worden de aangeleverde wegverkeersgegevens samengevat in tabel 5.

Tabel 5: Toegepaste verkeersgegevens voor het beoordelingsjaar 2035

Weg	Verkeersgegevens, maximale snelheid en wegdekverharding							
	verkeers-intensiteit (mvt/etm)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %			Maximum snelheid (km/uur)	Wegdek
		etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar		
Westerblokker West van De Strip	3.114	dag	7,33	92,64	4,95	2,41	50	Referentiewegdek
		avond	2,26	96,36	2,83	0,81		
		nacht	0,38	91,57	4,82	3,61		
Westerblokker Oost van De Strip	4.859	dag	6,82	90,53	5,29	4,18	50	Referentiewegdek
		avond	2,92	96,19	2,40	1,40		
		nacht	0,81	91,67	5,80	2,54		
IJsselweg Richting zuid	4.270	dag	6,53	90,79	4,63	4,58	50	Dunne deklagen B
		avond	3,71	95,60	2,24	2,15		
		nacht	0,85	95,32	2,92	1,75		
IJsselweg Richting Noord	4.270	dag	6,53	90,79	4,63	4,58	50	Dunne deklagen B
		avond	3,71	95,60	2,24	2,15		
		nacht	0,85	95,32	2,92	1,75		
De Strip Oost – richting noord	4.097	dag	6,48	94,61	3,93	1,46	50	Dunne deklagen B
		avond	3,63	98,47	1,34	0,19		
		nacht	0,96	94,95	3,61	1,44		
De Strip West - richting zuid	4.434	dag	6,59	94,00	4,35	1,66	50	Dunne deklagen B
		avond	3,62	97,87	1,60	0,53		
		nacht	0,81	94,82	3,59	1,59		

De gemeente Hoorn heeft aangegeven dat op De Strip en IJsselweg een stille asfalt wegdekverharding (Deciville) is toegepast.

Deciville is een asfalt wegdekverharding met een dunne geluidsreducerende deklaag en valt onder wegdekcategorie 12 “dunne deklagen B” uit de CROW publicatie 316. De wettelijk toegestane maximale snelheid bedraagt hier 50 km/uur. Op de Westerblokker is dicht asfaltbeton DAB (referentiewegdek) toegepast.

De verkeersgegevens van de spoorlijn Zaandam-Hoorn-Enkhuizen zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 7 augustus 2023 en onveranderd overgenomen. Voor deze details wordt verwezen naar bijlage 4 met de invoergegevens.

3.3 Industrielawaai gezoneerd industrieterrein

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van industrieterrein Gildenweg. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidzone staat aangegeven op bijlage 8 en in figuur 2 (gestippelde lijn).

In de regel wordt de geluidruimte van een gezoneerd industrieterrein beheerd door de zonebeheerder. Voor een gemeentelijk terrein is de gemeente hiervoor verantwoordelijk.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in het gebied buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A).

Figuur 2: Zonebesluit en geluidscontouren



De geplande woningen zijn gelegen buiten de 55 dB(A) geluidbelastingcontour van het industrieterrein (zie ook figuur 2). Wanneer de geplande woningen zijn gelegen binnen de 55 dB(A) geluidbelastingcontour, is woningbouw op die plek niet mogelijk. Voor de woningen binnen de zone zal volgens de “oude” wetgeving een verzoek tot hogere waarde moeten worden ingediend. De hogere waarden zullen tussen de 51 en 55 dB(A) kunnen liggen. In dit onderzoek is uitgegaan van de situatie dat voor alle geplande woningen binnen de zone een hogere waarde van 55 dB(A) wordt aangevraagd (worst case). De geluidbelasting als gevolg van het totale bedrijventerrein wordt daarmee ook begrensd op 55 dB(A) op de locatie van de nieuwe woonbestemming.

Om na te gaan of dit van invloed is op de bestaande bedrijven is nagegaan of de toegestane milieucategorie van het bedrijventerrein geluidstechnisch niet wordt ingeperkt door de nieuwe woonbestemming, een en ander volgens de systematiek zoals aangegeven in de onderstaande paragraaf.

3.4 Industrielawaai bedrijven buiten gezoneerde industrieterrein

De geluidsemissie van de bedrijven in de omgeving van het plangebied is bepaald op basis van de milieucategorie van het betreffende bedrijf. Deze milieucategorieën worden ook gehanteerd in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” zoals omschreven in § 2.6.4. Wanneer binnen de richtafstand geen woningen zijn gesitueerd, is planinpassing mogelijk. Wanneer binnen de richtafstand wel woningen zijn gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en zijn de betreffende bedrijven meegenomen in het onderhavige onderzoek.

In tabel 6 wordt een overzicht gegeven van de bedrijven, met bijbehorende milieucategorie en richtafstanden, nabij het plangebied Fase A Zuid. Let wel dat de standaard richtafstanden zijn gegeven die ook horen bij de omschrijving ‘rustige woonomgeving’; de richtafstanden zijn niet verlaagd voor een eventuele beoordeling ‘gemengd gebied’.

Tabel 6: Bedrijven nabij plangebied Fase A Zuid (bron: BügelHajema Adviseurs)

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 21A	Massagepraktijk (artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven)	1	10	20
Westerblokker 45	Vervaardiging overige artikelen van hout met oppervlakte <200 m2	3.1	50	65
Westerblokker 26A	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	30	**15**
Westerblokker 15A*	Houtzagerijen	3.1	50	50
Noorderdracht 20A	Tuincentrum	2	30	100
Gildenweg 33	Autosloperij bedrijfsoppervlakte > 1000 m^2	3.2	100	**60**
Gildenweg 23A	Veldsportcomplex (met verlichting)	3.1	50	60
Westerblokker 32B	Kinderopvang	2	30	50
Westerblokker 41	Bed & Breakfast	1	10	50
Westerblokker 29	Benzineservicestation zonder LPG	2	30	50

* Op locatie Westerblokker 15A zit een houtbewerkingsbedrijf. In overleg met de gemeente is bepaald dat de passende bedrijfscategorie voor dit bedrijf groothandel in hout en bouwmaterialen is (ondanks dat er wel zeer beperkt houtbewerking plaatsvindt). Het bedrijf valt daarmee in categorie 3.1. Voor beide plannen (Fase A Zuid en Fase 5B Zuid) wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter.

Uit de tabel blijkt dat voor twee bedrijven niet aan de richtafstand wordt voldaan:
- Westerblokker 26A: dit betreft De Strip Auto's, een autohandel. Er geldt een richtafstand van 30 meter.
- Gildenweg 33 is Autodemontagebedrijf De Ooyevaar. Dit bedrijf ligt op bedrijventerrein Gildenweg.

In het plangebied zelf is het volgende bedrijf aanwezig:

Tabel 7: In het plangebied Fase A Zuid zelf is het volgende bedrijf aanwezig:

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 14a	Loonbedrijf met bedrijfsoppervlakte > 500 m^2	3.1	50	**15**

Uit de tabel blijkt dat voor dit bedrijf Loonbedrijf C. Wit & Zoon niet wordt voldaan aan de richtafstand.

In tabel 8 wordt een overzicht gegeven van de bedrijven, met bijbehorende milieucategorie en richtafstanden, nabij het plangebied fase 5B Zuid.

Tabel 8: Bedrijven nabij plangebied fase 5B Zuid (bron: BügelHajema Adviseurs)

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 21A	Massagepraktijk (artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven)	1	10	50
Westerblokker 45	Vervaardiging overige artikelen van hout met oppervlakte <200 m2	3.1	50	150
Westerblokker 26A	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	30	80
Westerblokker 15A*	Houtzagerijen	3.1	50	50
Noorderdracht 20A	Tuincentrum	2	30	40
Gildenweg 33	Autosloperij met bedrijfsoppervlakte > 1000 m2	3.2	100	250
Westerblokker 41	Bed & Breakfast	1	10	100
Westerblokker 29	Benzineservicestation zonder LPG	2	30	55
Westerblokker 14a	Loonbedrijf met bedrijfsoppervlakte > 500 m2	3.1	50	130

* Op locatie Westerblokker 15A zit een houtbewerkingsbedrijf. In overleg met de gemeente is bepaald dat de passende bedrijfscategorie voor dit bedrijf groothandel in hout en bouwmaterialen is (ondanks dat er wel zeer beperkt houtbewerking plaatsvindt). Het bedrijf valt daarmee in categorie 3.1. Voor beide plannen (fase A Zuid en fase 5B Zuid) wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter.

Uit tabel 8 blijkt dat alle bedrijven in de nabijheid van plangebied fase 5B Zuid voldoen aan de richtafstand en aldus niet hoeven worden meegenomen in het onderhavige onderzoek.

Uit de tabellen 6 tot en met 8 blijkt samengevat dat er in totaal 3 bedrijven in het vervolg van het onderzoek moeten worden betrokken. Het betreft de volgende bedrijven:

- Westerblokker 26A: dit betreft De Strip Auto's, een autohandel (milieucategorie 2).
- Gildenweg 33: Autodemontagebedrijf De Ooyevaar (ligt op bedrijventerrein Gildenweg, milieucategorie 3.2).
- Westerblokker 14A: Loonbedrijf (milieucategorie 3.1).

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethoden zoals beschreven in de Omgevingsregeling (Staatscourant 2021 nr. 15868 van 26 maart 2021). Wegverkeerslawaai staat omschreven in bijlage IVE (Meet- en rekenmethode geluid wegen), railverkeerslawaai in bijlage IVF (Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen) en industriegeluid (bedrijven buiten gezoneerd industrieterrein) in bijlage IVH (Meet- en rekenmethode geluid industrie).

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie V2024.21 (met de relevante modules conform de Omgevingswet). Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden, afhankelijk van de soort berekening, geluidsbronnen (IL), rijlijnen (VL) of banen (RL) ingebracht. Daarnaast reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De wegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Op de nieuwe woonbestemmingen liggen op de verschillende gevels waarneempunten. De meeste geplande woningen zijn grondgebonden woningen (vrijstaand, twee-onder-een-kap- en rijtjeswoningen). Op deze woningen is het geluid berekend op 2, 5 en 8 meter boven het plaatselijke maaiveld. Daarnaast zijn twee appartementencomplexen voorzien met een maximale bouwhoogte van 16 meter. Op deze appartementencomplexen, adrespunt 1 en 20, is daarom gerekend op 2, 5, 8, 11 en 14 meter hoogte. De maximale geluidsniveaus per woning/woonblok zijn gepresenteerd middels adrespunten.

Tevens zijn de L_{den} geluidscontouren boven het plangebied berekend op 5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 3, voor railverkeerslawaai in bijlage 4 en voor industrielawaai in bijlage 5 (bijlage 4 en 5 bevatten alleen de items die verschillen ten opzichte van het verkeerslawaaimodel). Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 6, 7 en 8 voor respectievelijk wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Toetsingspunten

Het geluid is per woning/woonblok berekend middels waarneempunten c.q. adrespunten. In figuur 3 en 4 zijn de verschillende woningen/woonblokken met de aangehouden nummering (1 tot en met 94) weergegeven.

Figuur 3: Plangebied Fase A Zuid; nummering woningen/woonblokken



Woonblok 1 en 20 zijn de appartementencomplexen.

Figuur 4: Plangebied fase 5B Zuid; nummering woningen/woonblokken



5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Geluid ten gevolge van verkeer op gemeentewegen

De berekende geluidcontouren, voor de verschillende wegen, zijn in figuur 5 en bijlage 9 weergegeven. De geluidscontouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 5: Geluidcontouren (L_{den}) wegverkeerslawaai



In bijlage 10 staan de rekenresultaten per adres en rekenpunt weergegeven, per adres is het geluidsniveau steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes. De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9. Ter plaatse van 16 woningen/woonblokken wordt de standaardwaarde van 53 dB (voor gemeentewegen) overschreden. In tabel 9 staan de woningen/woonblokken met een waarde hoger dan de standaardwaarde samengevat.

Tabel 9: Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde

	Berekende L_{den} t.g.v. wegverkeer		
Omschrijving	**IJsselstraat- De Strip**	**Westerblokker**	**Totaal Gemeentewegen**
woning/woonblok 1	56,3	41,3	56,3
woning/woonblok 2	55,9	31,7	55,9
woning/woonblok 3	55,8	30,1	55,8
woning/woonblok 11	55,1	42,4	55,3
woning/woonblok 18	56,5	47,1	56,9
woning/woonblok 20	57,1	42,7	57,2
woning/woonblok 21	57,2	40,3	57,3
woning/woonblok 22	57,6	48,1	57,8
woning/woonblok 39	38,3	60,8	60,8
woning/woonblok 40	47,4	60,1	60,2
woning/woonblok 41	57,2	58,6	59,6
woning/woonblok 42	56,6	45,9	56,9
woning/woonblok 45	55,8	41,3	55,9
woning/woonblok 47	55,3	36,5	55,4
woning/woonblok 48	55,3	34,1	55,3
woning/woonblok 92	55,1	32,8	55,1
Maximaal	57,6	60,8	60,8

In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde

Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere geluidsniveaus op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde. Gemeentebesturen kunnen alleen een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard.
Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit een waarde boven de standaardwaarde toe te laten.

De maximale berekende waarde van verkeerslawaai op de woningen bedraagt 61 dB. Hiermee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

5.2.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van een deel van de woningen wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. Als bron- of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of wenselijk zijn, kan een hogere waarde voor de betreffende woningen worden toegestaan (in combinatie met een onderzoek naar de gevelwering van de woningen).

Bronmaatregelen
De Strip en de IJsselweg zijn ter hoogte van het plangebied voorzien van geluidsreducerend asfalt. Met het vervangen van het asfalt is nauwelijks nog effect te verwachten. Ter plaatse van het plangebied is de maximale snelheid 50 km/uur. Het verder verlagen van de maximumsnelheid is gezien de aard en functie van de weg geen reële optie. Bronmaatregelen worden hier derhalve niet overwogen.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm is een mogelijkheid. In dit rapport is deze optie niet nader onderzocht. Gezien de situatie, de ligging van de woningen en de noodzakelijke ontsluiting van de woningen zijn deze maatregelen deels niet mogelijk, en deels stedenbouwkundig niet gewenst.

Ontvangersmaatregelen
Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn conform de eisen van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek en zal separaat uitgevoerd moeten worden na verdere detaillering van het plan en de woningen.

Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen op de gevel het uitgangspunt. De berekening van het cumulatieve en gezamenlijke geluid wordt besproken in § 5.5.

5.3 Railverkeerslawaai

5.3.1 Geluid ten gevolge van spoorlijn

De berekende geluidcontouren, ten gevolge van de spoorlijn Zaandam-Hoorn-Enkhuizen, zijn in figuur 6 en bijlage 11 weergegeven. De geluidscontouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 6: Geluid contouren (L_{den}) railverkeer



Ter plaatse van 13 adressen wordt de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB overschreden. De maximaal berekende geluid op woningen bedraagt 63 dB. Daarmee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB. In tabel 10 staan de woningen/woonblokken met een waarde hoger dan de standaardwaarde samengevat.

Tabel 10: Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde

Omschrijving	Berekende L_{den} t.g.v. Railverkeerslawaai
woning/woonblok 1	60,7
woning/woonblok 2	60,4
woning/woonblok 3	60,6
woning/woonblok 10	56,0
woning/woonblok 20	60,5
woning/woonblok 23	61,2
woning/woonblok 26	55,7
woning/woonblok 32	62,4
woning/woonblok 33	58,0
woning/woonblok 34	56,1
woning/woonblok 35	63,4
woning/woonblok 36	58,2
woning/woonblok 37	56,4
Maximaal	63,4

*) In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde

In bijlage 12 staan de rekenresultaten per adres- en rekenpunt weergegeven (per adres is het geluidsniveau steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes). De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9.

5.3.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van een deel van de woningen wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. Als bron- of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of wenselijk zijn, kan een hogere waarde voor de betreffende woningen worden toegestaan (in combinatie met een onderzoek naar de gevelwering van de woningen).

Bronmaatregelen
Voor railverkeer kan als bronmaatregelen gedacht worden aan bijvoorbeeld het verminderen van het aantal treinbewegingen op het tracé, het verlagen van de rijsnelheid, het stiller maken van de treinstellen of de toepassing van raildempers. Met deze laatst genoemde maatregel is het mogelijk om het geluid met 2 tot 3 dB te verminderen. Aangezien ProRail geen belang heeft in het te wijzigen bestemmingsplan zullen zij hiervoor naar verwachting geen wijzigingen gaan aanbrengen aan het spoor.

Het verlagen van de intensiteit en snelheid leiden tot onnodige vertragingen en worden als niet-haalbaar aangemerkt. Het vervangen van het materieel door stillere treinstellen wordt als niet-kosteneffectief gezien.

Overdrachtsmaatregelen
Het toepassen van een geluidsscherm of –wal zal alleen effectief kunnen zijn indien deze nabij de geluidsbron zal worden geplaatst of vlak bij de woonbestemming. Het plaatsen van een geluidsscherm of –wal nabij het spoor is in dit rapport niet nader onderzocht.

Ontvangersmaatregelen
Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn conform de eisen van het Bouwbesluit. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek en zal separaat uitgevoerd moeten worden na verdere detaillering van het plan en de woningen.
Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen op de gevel het uitgangspunt. De berekening van het cumulatieve en gezamenlijke geluid wordt besproken in § 5.5.

5.4 Industrielawaai

5.4.1 Gezoneerde industrieterrein

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid, is gepland binnen de geluidzone van industrieterrein Gildenweg. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid, op het industrieterrein, samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A). De geplande woningen zijn niet gelegen binnen de 55 dB(A) geluidbelastingcontour van het industrieterrein.

Voor de vaststellen van hogere waarden en voor de beoordeling van de cumulatieve geluidsniveaus in het kader evenwichtige toedeling van functies aan locaties is voor de adressen binnen de geluidzone van het industrieterrein uitgegaan van een geluidbelasting van 55 dB(A) als worst case situatie.

Door het vaststellen van de maximale mogelijke hogere waarde van 55 dB(A) (MTG) wordt de geluidruimte van de bedrijven binnen de geluidzone zeker gesteld. De werkelijke geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein is duidelijk lager dan 55 dB(A), hierdoor blijft de geluidsruimte beschikbaar voor de bedrijven. Bedrijven op het gezoneerde industrieterrein worden door de bouw van de woningen in het plangebied niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering. De zonegrens blijft daarvoor bepalend.

5.4.2 Industrielawaai afzonderlijke bedrijven

Drie bedrijven zijn gesitueerd binnen de richtafstand tot woningen van uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Op basis van de milieucategorie waartoe de verschillende bedrijven behoren, is het bedrijfsterrein akoestisch maximaal ingevuld. De bedrijven zijn daarbij getoetst aan een grenswaarde van 50 dB(A) voor gemengd gebied. Deze grenswaarde geldt voor de afzonderlijke bedrijven (niet de gezamenlijke bedrijven). De berekende geluidcontouren, ten gevolge van de drie beoordeelde bedrijven tezamen, zijn in figuur 7 en bijlage 13 weergegeven. De geluidscontouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 7: Geluid contouren (L_{den}) industrie



In onderstaande tabel 11 wordt het berekende geluid op de verschillende adrespunten, waar sprake is van waarden nabij de toetsingswaarde van 50 dB(A), samengevat. In bijlage 14 staan de rekenresultaten per adres en rekenpunt weergegeven, per adres is het geluid steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes. De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9.

Tabel 11: Berekend geluid ten gevolge van industrie

	Berekende L_{den} t.g.v.			
Omschrijving	**Gildenweg 33**	**Westerblokker 14A**	**Westerblokker 26A**	**Beoordeelde bedrijven (totaal)**
woning/woonblok 17	36,1	27,5	39,8	40,1
woning/woonblok 32	48,9	41,5	20,4	49,2
woning/woonblok 35	49,9	49,9	18,4	52,2
woning/woonblok 36	46,9	50,3	19,1	51,9
woning/woonblok 37	45,5	50,3	19,7	51,6
woning/woonblok 38	44,1	49,2	19,8	50,4
Maximaal	49,9	50,3	39,8	52,2

In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde (toetsingswaarde is van toepassing op de afzonderlijke bedrijven, niet op de som van de bedrijven)

Alle beoordeelde bedrijven voldoen, op basis van akoestisch gezien maximale invulling (worst case), ter plaatse van de geplande woningen aan de toetsingswaarde van afgerond 50 dB(A). Ter informatie is tevens de gezamenlijke bijdrage van de beoordeelde bedrijven weergegeven. Voor de gezamenlijke bedrijven is de toetsingswaarde niet relevant.

Voor het bedrijf aan de Westerblokker 14A (Loonbedrijf C. Wit en Zoon BV) is een akoestisch onderzoek beschikbaar. Het onderzoek van 30 juni 2022 is uitgevoerd door het Geluidburo en heeft de titel “Akoestisch Onderzoek V1.0, naar de geluidemissie van Loonbedrijf C. Wit en Zoon BV op de locatie: Westerblokker 14a 1695 AG BLOKKER” met kenmerk 1695 AG - 14a WO 001 30-06-2022 V1.0. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Hoorn met het oog op de Fase A Zuid nieuwbouwplannen. Ook uit dit onderzoek is gebleken dat het bedrijf geen belemmering is voor de geplande woningen. Tevens wordt het bedrijf niet beperkt in de huidige en toekomstige bedrijfsvoering.

Het bedrijf aan de Gildenweg 33 (Autodemontagebedrijf De Ooyevaar) is gelegen op het gezoneerde industrieterrein. Voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein die vallen onder het Activiteitenbesluit, zoals Autodemontagebedrijf De Ooyevaar, geldt tevens op 50 meter van de erfgrens het standaard toetsingskader inrichtingen. Dit toetsingskader is vergelijkbaar met de gehanteerde toetsingswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) ter plaatse van de geplande woningen. De afstand van de erfgrens tot de geplande woningen is groter dan 50 meter (ten minste 60 meter, zie tabel 6/8). Op basis hiervan zal het geluid op de geplande woning, t.g.v. het bedrijf aan de Gildenweg 33, lager zijn dan 50 dB(A).

Samengevat betekent het dat de onderzochte bedrijven geen beperking opleveren voor de geplande woningen binnen het plangebied. Anderzijds worden de onderzochte bedrijven ook niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering door de bouw van de woningen.

5.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

5.5.1 Gecumuleerd geluid

Van cumulatie is sprake wanneer de standaardgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. In onderhavige situatie is er sprake van cumulatie. Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid is berekend conform de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor het gecumuleerde geluid wordt de geluidssoort omgerekend naar het geluid van wegen (zie ook bijlage 15). De achtergrond daarbij is dat het type geluid meer of minder hinderlijk kan zijn. Geluidsbronnen voor algemeen belang (spoorweggeluid) worden in de regel als minder hinderlijk ervaren dan bijvoorbeeld industriegeluid. Op basis van het gecumuleerde geluid dient het bevoegde gezag een afwegen te maken over de aanvaardbaarheid van de situatie.

5.5.2 Beoordeling gecumuleerd geluid

De beoordeling van gecumuleerd geluid is een onderdeel van de beoordeling van het geluid van een geluidsbronsoort op de gevel. De beoordeling van het geluid van één geluidsbronsoort op de gevel is gekoppeld aan normen en eisen uit de bruidsschat of het Bkl.

Het gecumuleerd geluid op de gevel wordt niet getoetst aan het normenkader. Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

In de toelichting het Bkl was in de consultatieversie een tabel (zie tabel 12) opgenomen met een kwalificatie van het gecumuleerde geluid. Uit de toelichting op de consultatieversie van de Aanvullingsregeling geluid blijkt dat deze tabel niet verplicht wordt toegepast en gemotiveerd afgeweken kan worden. Inmiddels is de tabel uit de toelichting gehaald en de tekst aangepast.

Of het bevoegd gezag een hoog gecumuleerd geluid als aanvaardbaar beoordeelt, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol. De afweging speelt zich af op het complexe snijvlak van belangen van hinder en gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit.

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid kan de eerder gepubliceerde tabel (methode Miedema) een hulpmiddel zijn. Bij 16 van de 94 adressen (woning/woningblokken) is er formeel sprake van cumulatie (standaardwaarde wordt door meer dan één bron overschreden). In tabel 12 zijn de berekende gecumuleerde waarden getoetst aan deze beoordelingstabel.

Tabel 12: Beoordeling L_{cum} conform methode Miedema

Gecumuleerd geluid in L_{cum}	Kwalificatie	Aantal adressen Fase A Zuid	Aantal adressen Fase 5B Zuid
≤ 45	Zeer goed	-	-
46 – 50	Goed	-	-
51 – 55	Redelijk	-	-
56 – 60	Matig	13	-
61 – 65	Tamelijk slecht	3	-
66 – 70	Slecht	-	-
≥ 71	Zeer slecht	-	-

In tabel 12 staan tevens het aantal adressen per klasse weergegeven. In het plangebied A Zuid zijn 3 adressen gekwalificeerd als “tamelijk slecht”. Het betreft hier de adressen 1, 20 en 22 (zie figuur 3). De totale tabel staat weergegeven in bijlage 16 (adrespunten) en bijlage 17 (voor de afzonderlijke rekenpunten). In hoeverre het cumulatieve geluid toelaatbaar is, is aan het bevoegd gezag.

5.5.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van zowel het gecumuleerde geluid als het gezamenlijk geluid moet in ieder geval het geluid van de bronsoort worden betrokken waarvan geluidgevoelig gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen.

Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen het uitgangspunt. In bijlage 16/17 is de lijst met zowel het gecumuleerde als het gezamenlijk geluid samengevat. De maximale waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel van de geplande woningen bedraagt 64 dB.

6 CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid vanwege zowel weg-, rail- als industrielawaai op nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Bangert en Oosterpolder Fase A Zuid en fase 5B Zuid te Hoorn. Het plangebied Fase A Zuid ligt tussen de spoorbaan Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de Westerblokker. De IJsselweg doorsnijdt het plangebied Fase A Zuid. Het plangebied fase 5B zuid ligt ten noorden van de Westerblokker en ten oosten van De Strip.

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Gildenweg. De woningen zijn (deels) gepland binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de wegen IJsselweg/De Strip en Westerblokker. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van het geluid van de verschillende wegen, spoorlijn en industrie op het plangebied. Tevens zijn in de nabijheid gelegen bedrijven, die niet op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, betrokken in dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet (Ow). De bescherming tegen geluid regelt de gemeente in het omgevingsplan. De Wet geluidhinder (Wgh) komt te vervallen en de gemeente moet zelf afwegen of een bepaald geluidsniveau acceptabel is en hiervoor in het nieuwe deel van het omgevingsplan normen opnemen. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit zowel de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als het gemeentelijke omgevingsplan. Per 1 januari 2024 gelden de regels uit het tijdelijk deel van de Ow. De resultaten van het onderzoek zijn daarmee getoetst aan de standaard-waarden en grenswaarden conform de Ow.

Wegverkeerslawaai
Bij de realisatie van het plan wordt ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van 16 woningen/woonblokken de standaardwaarde van 53 dB (voor gemeentewegen) overschreden. De maximale waarde van het geluid op de woningen bedraagt 61 dB. Daarmee kan worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Railverkeerslawaai
Ter plaatse van 13 adressen wordt de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB overschreden. De maximaal berekende waarde voor railverkeer bedraagt 63 dB. Daarmee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Industrielawaai
Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van industrie-terrein Gildenweg. Voor deze woningen zal een verzoek tot hogere waarden moeten worden ingediend. De hogere waarden zullen tussen de 51 en 55 dB(A) kunnen liggen. In dit onderzoek is vooralsnog uitgegaan van de situatie dat voor alle geplande woningen binnen de zone een hogere waarde van 55 dB(A) wordt aangevraagd volgens de ‘worst case’ situatie. Door het vaststellen van de maximale mogelijke hogere waarde van 55 dB(A) (MTG) wordt de geluidsruimte van de bedrijven binnen de geluidzone zeker gesteld. De werkelijke geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein is duidelijk lager dan 55 dB(A), hierdoor blijft de geluidsruimte beschikbaar voor de bedrijven. Bedrijven op het gezoneerde industrieterrein worden door de bouw van de woningen in het plangebied niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering. De zonegrens blijft daarvoor bepalend.

Bedrijven gelegen buiten het industrieterrein zijn voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties beoordeeld conform de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Alle beoordeelde bedrijven voldoen aan de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van de geplande woningen. Bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn geen belemmering voor de bouw van de geplande woningen.

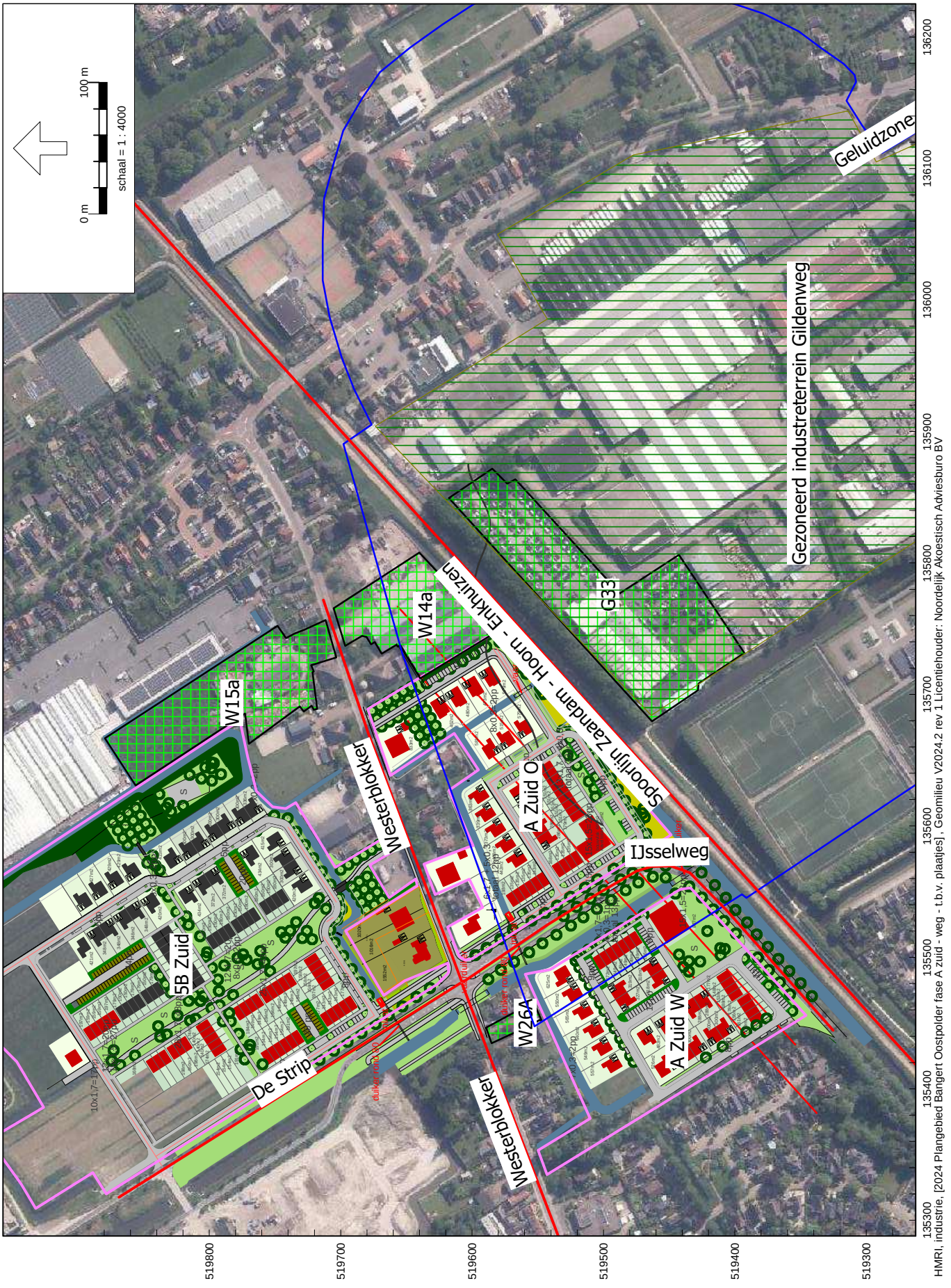
Samengevat betekent het dat de onderzochte bedrijven geen beperking opleveren voor de geplande woningen binnen het plangebied. Anderzijds worden de onderzochte bedrijven ook niet beperkt in hun huidige en toekom-stige bedrijfsvoering door de bouw van de woningen.

Gecumuleerd geluid
Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidgevoelige bestemmingen en om een goede afweging te maken in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is de zogenaamde ‘methode Miedema’ gehanteerd. In het plangebied Fase A Zuid is er bij 16 adressen (woningen en/of woonblokken) sprake van cumulatie (standaardwaarde wordt door meer dan één bron overschreden). Op 3 adressen (woningen en/of woonblokken) wordt de geluidsituatie conform de methode Miedema gekwalificeerd als “tamelijk slecht” en 13 adressen als “matig”. In hoeverre het gecumuleerde geluid aanvaardbaar/toelaatbaar is, is aan het bevoegd gezag.

Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde
Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere waarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde. Gemeentebesturen kunnen alleen een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit een waarde voor het geluid boven de standaardwaarde toe te laten.

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van het grootste deel van de woningblokken wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. In het kader van dit onderzoek is enige aandacht besteed aan de mogelijkheid maatregelen te treffen. Gezien de situatie, ligging en ontsluiting van de woningen worden vooralsnog bron- en/of overdrachtsmaatregelen vanuit financieel, fysiek en ruimtelijk oogpunt als niet-wenselijk beschouwd.

Voor de woningen/woningblokken met een gevelbelasting hoger dan de standaardwaarde, zal een onderzoek moeten plaatsvinden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek zal bij een definitieve invulling van de woningen en het ontwerp van de woningen apart uitgevoerd moeten worden, rekening houdend met het gezamenlijke geluid van de wegen en het railverkeer zoals aangegeven in bijlage 16/17. Gezien het niveau van het gezamenlijke geluid is dit haalbaar met de juiste keus voor beglazing en ventilatiesysteem.


Situatie
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
100 m
0 m
schaal = 1 : 4000
Geluidzone
Gezoneerd industreterrein Gildenweg
G33
W14a
W15a
W26A
Spoorlijn Zaandam - Hoorn - Enkhuizen
Westerblokker
Westerblokker
IJsselweg
A Zuid O
A Zuid W
5B Zuid
De Strip
519800
519700
519600
519500
519400
519300
136200
136100
136000
135900
135800
135700
135600
135500
135400
135300
HMRI, industrie, [2024 Plangebied Bangert Oostpolder fase A zuid - weg - t.b.v. plaatjes], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Locatie code i0207
Locatie naam IJsselweg
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Zuiderhout en de Strip
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstroken Zuiderhout - De Strip (1)
De Strip - Zuiderhout (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	6889	312	302	7503		
Dag (07-19)	5335	272	269	5876	78.32%	6.53%
Avond (19-23)	1065	25	24	1114	14.85%	3.71%
Nacht (23-07)	489	15	9	513	6.84%	0.85%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	91.82%	4.16%	4.03%	100.0%
Dag (07-19)	90.79%	4.63%	4.58%	100.0%
Avond (19-23)	95.60%	2.24%	2.15%	100.0%
Nacht (23-07)	95.32%	2.92%	1.75%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam IJsselweg	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	7503		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**8539**	2	**4270**

Locatie code i0206
Locatie naam Westerblokker
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Zuiderhout en De Strip
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken Zuiderhout - De Strip (1)
De Strip - Zuiderhout (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	2543	130	63	2736		
Dag (07-19)	2229	119	58	2406	87.94%	7.33%
Avond (19-23)	238	7	2	247	9.03%	2.26%
Nacht (23-07)	76	4	3	83	3.03%	0.38%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	92.95%	4.75%	2.30%	100.0%
Dag (07-19)	92.64%	4.95%	2.41%	100.0%
Avond (19-23)	96.36%	2.83%	0.81%	100.0%
Nacht (23-07)	91.57%	4.82%	3.61%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam Westerblokker	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	2736		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**3114**	1	**3114**

Locatie code 315004.1
Locatie naam Westerblokker
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Noorderdracht en De Strip (IJsselweg)
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken Noorderdracht - De Strip (IJsselweg) (1)
De Strip (IJsselweg) - Noorderdracht (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3896	213	160	4269		
Dag (07-19)	3163	185	146	3494	81.85%	6.82%
Avond (19-23)	480	12	7	499	11.69%	2.92%
Nacht (23-07)	253	16	7	276	6.47%	0.81%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	91.26%	4.99%	3.75%	100.0%
Dag (07-19)	90.53%	5.29%	4.18%	100.0%
Avond (19-23)	96.19%	2.40%	1.40%	100.0%
Nacht (23-07)	91.67%	5.80%	2.54%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam Westerblokker	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	4269		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4859**	1	**4859**

Locatie code i0204
Locatie naam De strip (oost)
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Westerblokker en Bangert
Meting naam Classsificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstrook Westerblokker - Bangert (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3427	127	46	3600		
Dag (07-19)	2650	110	41	2801	77.81%	6.48%
Avond (19-23)	514	7	1	522	14.50%	3.63%
Nacht (23-07)	263	10	4	277	7.69%	0.96%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	95.19%	3.53%	1.28%	100.0%
Dag (07-19)	94.61%	3.93%	1.46%	100.0%
Avond (19-23)	98.47%	1.34%	0.19%	100.0%
Nacht (23-07)	94.95%	3.61%	1.44%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam De strip (oost)	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	3600		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4097**	1	**4097**

Locatie code i0203
Locatie naam De Strip
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Bangert en Westerblokker
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstrook Bangert - Westerblokker (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3686	152	58	3896		
Dag (07-19)	2896	134	51	3081	79.08%	6.59%
Avond (19-23)	552	9	3	564	14.48%	3.62%
Nacht (23-07)	238	9	4	251	6.44%	0.81%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	94.61%	3.90%	1.49%	100.0%
Dag (07-19)	94.00%	4.35%	1.66%	100.0%
Avond (19-23)	97.87%	1.60%	0.53%	100.0%
Nacht (23-07)	94.82%	3.59%	1.59%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam De Strip	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	3896		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4434**	1	**4434**

Lengte rapport

Locatie code	i0207
Locatie naam	IJsselweg
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Zuiderhout en de Strip
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstroken	Zuiderhout - De Strip (1) De Strip - Zuiderhout (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	56	1	0	57	0,8	0
01:00	38	0	0	38	0,5	0
02:00	19	0	0	19	0,3	0
03:00	13	0	0	13	0,2	0
04:00	18	1	0	19	0,3	0
05:00	75	2	1	78	1,0	0
06:00	168	10	7	185	2,5	0
07:00	298	16	19	333	4,4	0
08:00	424	22	25	471	6,3	0
09:00	330	21	16	367	4,9	0
10:00	360	23	15	398	5,3	0
11:00	398	22	18	438	5,8	0
12:00	430	26	18	474	6,3	0
13:00	458	26	23	507	6,8	0
14:00	515	25	26	566	7,5	0
15:00	517	29	30	576	7,7	0
16:00	582	28	35	645	8,6	0
17:00	594	22	30	646	8,6	0
18:00	429	12	14	455	6,1	0
19:00	378	13	12	403	5,4	0
20:00	299	6	6	311	4,1	0
21:00	228	4	3	235	3,1	0
22:00	161	2	2	165	2,2	0
23:00	101	1	1	103	1,4	0
Totaal	6889	312	301	7502	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6889	312	302	7503	100,0	0
Index	91,8	4,2	4,0	100,0		
Tot. 0-7	387	14	9	410	5,5	0
Index	94,4	3,4	2,2	100,0		
Tot. 7-19	5335	272	269	5876	78,3	0
Index	90,8	4,6	4,6	100,0		
Tot. 19-24	1167	26	24	1217	16,2	0
Index	95,9	2,1	2,0	100,0		
Tot. 23-7	489	15	9	513	6,8	0
Index	95,3	2,9	1,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0206
Locatie naam	Westerblokker
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Zuiderhout en De Strip
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken	Zuiderhout - De Strip (1) De Strip - Zuiderhout (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	9	0	0	9	0,3	0
01:00	5	0	0	5	0,2	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	8	0	0	8	0,3	0
06:00	30	2	2	34	1,2	0
07:00	60	6	5	71	2,6	0
08:00	136	7	4	147	5,4	1
09:00	147	9	4	160	5,9	1
10:00	179	11	3	193	7,1	0
11:00	201	9	5	215	7,9	0
12:00	214	11	5	230	8,4	1
13:00	211	11	5	227	8,3	1
14:00	240	11	6	257	9,4	1
15:00	226	11	7	244	8,9	1
16:00	244	14	6	264	9,7	1
17:00	235	12	6	253	9,3	2
18:00	137	7	2	146	5,3	0
19:00	111	4	1	116	4,2	0
20:00	58	2	0	60	2,2	0
21:00	42	1	0	43	1,6	0
22:00	26	1	0	27	1,0	0
23:00	16	0	0	16	0,6	0
Totaal	2543	129	61	2733	100,0	9

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2543	130	63	2736	100,0	9
Index	92,9	4,8	2,3	100,0		
Tot. 0-7	60	3	3	66	2,4	0
Index	90,9	4,5	4,5	100,0		
Tot. 7-19	2229	119	58	2406	87,9	8
Index	92,6	4,9	2,4	100,0		
Tot. 19-24	254	9	2	265	9,7	1
Index	95,8	3,4	0,8	100,0		
Tot. 23-7	76	4	3	83	3,0	0
Index	91,6	4,8	3,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	315004.1
Locatie naam	Westerblokker
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Noorderdracht en De Strip (IJsselweg)
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken	Noorderdracht - De Strip (IJsselweg) (1) De Strip (IJsselweg) - Noorderdracht (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	22	0	0	22	0,5	0
01:00	18	0	0	18	0,4	0
02:00	12	0	0	12	0,3	0
03:00	8	0	0	8	0,2	0
04:00	12	2	0	14	0,3	0
05:00	33	4	1	38	0,9	0
06:00	108	9	5	122	2,9	0
07:00	140	11	10	161	3,8	1
08:00	209	13	8	230	5,4	1
09:00	212	16	9	237	5,6	0
10:00	244	17	11	272	6,4	1
11:00	266	16	12	294	6,9	1
12:00	280	18	11	309	7,2	1
13:00	288	17	15	320	7,5	2
14:00	309	17	15	341	8,0	1
15:00	318	19	17	354	8,3	1
16:00	359	19	22	400	9,4	2
17:00	311	15	10	336	7,9	0
18:00	226	7	6	239	5,6	0
19:00	187	6	4	197	4,6	0
20:00	131	4	2	137	3,2	0
21:00	96	1	2	99	2,3	0
22:00	69	1	0	70	1,6	0
23:00	38	1	0	39	0,9	0
Totaal	3896	213	160	4269	100,0	11

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3898	212	161	4271	100,0	11
Index	91,3	5,0	3,8	100,0		
Tot. 0-7	215	15	6	236	5,5	0
Index	91,1	6,4	2,5	100,0		
Tot. 7-19	3163	185	146	3494	81,8	10
Index	90,5	5,3	4,2	100,0		
Tot. 19-24	520	13	8	541	12,7	0
Index	96,1	2,4	1,5	100,0		
Tot. 23-7	253	16	7	276	6,5	0
Index	91,7	5,8	2,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0204
Locatie naam	De strip (oost)
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Westerblokker en Bangert
Meting naam	Classsificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstrook	Westerblokker - Bangert (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	25	0	0	25	0,7	0
01:00	18	0	0	18	0,5	0
02:00	8	0	0	8	0,2	0
03:00	5	0	0	5	0,1	0
04:00	10	1	0	11	0,3	0
05:00	46	1	1	48	1,3	0
06:00	108	7	3	118	3,3	0
07:00	172	8	6	186	5,2	0
08:00	207	7	4	218	6,1	0
09:00	166	13	3	182	5,1	0
10:00	181	10	4	195	5,4	0
11:00	198	11	2	211	5,9	0
12:00	214	11	4	229	6,4	0
13:00	240	11	3	254	7,1	0
14:00	247	10	4	261	7,3	0
15:00	236	11	4	251	7,0	0
16:00	284	9	3	296	8,2	0
17:00	302	6	1	309	8,6	0
18:00	202	5	1	208	5,8	0
19:00	191	3	1	195	5,4	0
20:00	143	2	0	145	4,0	0
21:00	107	1	0	108	3,0	0
22:00	73	0	0	73	2,0	0
23:00	43	0	0	43	1,2	0
Totaal	3426	127	44	3597	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3427	127	46	3600	100,0	0
Index	95,2	3,5	1,3	100,0		
Tot. 0-7	220	9	4	233	6,5	0
Index	94,4	3,9	1,7	100,0		
Tot. 7-19	2650	110	41	2801	77,8	0
Index	94,6	3,9	1,5	100,0		
Tot. 19-24	557	8	1	566	15,7	0
Index	98,4	1,4	0,2	100,0		
Tot. 23-7	263	10	4	277	7,7	0
Index	94,9	3,6	1,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0203
Locatie naam	De Strip
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Bangert en Westerblokker
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstrook	Bangert - Westerblokker (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	30	0	0	30	0,8	0
01:00	18	0	0	18	0,5	0
02:00	12	0	0	12	0,3	0
03:00	8	0	0	8	0,2	0
04:00	13	1	0	14	0,4	0
05:00	26	2	1	29	0,7	0
06:00	83	5	2	90	2,3	0
07:00	145	9	6	160	4,1	0
08:00	230	14	5	249	6,4	0
09:00	174	14	4	192	4,9	0
10:00	178	10	4	192	4,9	0
11:00	190	12	4	206	5,3	0
12:00	226	13	4	243	6,2	0
13:00	257	13	4	274	7,0	0
14:00	272	12	4	288	7,4	0
15:00	299	12	7	318	8,2	0
16:00	343	12	5	360	9,2	0
17:00	338	8	2	348	8,9	0
18:00	246	5	2	253	6,5	0
19:00	205	4	1	210	5,4	0
20:00	152	3	1	156	4,0	0
21:00	110	1	0	111	2,8	0
22:00	83	1	0	84	2,2	0
23:00	50	1	0	51	1,3	0
Totaal	3688	152	56	3896	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3686	152	58	3896	100,0	0
Index	94,6	3,9	1,5	100,0		
Tot. 0-7	188	8	4	200	5,1	0
Index	94,0	4,0	2,0	100,0		
Tot. 7-19	2896	134	51	3081	79,1	0
Index	94,0	4,3	1,7	100,0		
Tot. 19-24	601	10	3	614	15,8	0
Index	97,9	1,6	0,5	100,0		
Tot. 23-7	238	9	4	251	6,4	0
Index	94,8	3,6	1,6	100,0		

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 22-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
305	Bangert oost	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
101	IJsselweg N->Z	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
102	IJsselweg Z-> N	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
103	De Strip O	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
104	De Strip W	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
105	Westerblokker - w	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
106	Westerblokker - o	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
102	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
103	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
104	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
105	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
106	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
305	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	4270,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--	--	90,79	95,60	95,32	--	4,63	2,24	2,92
102	--	4270,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--	--	90,79	95,60	95,32	--	4,63	2,24	2,92
103	--	4097,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--	94,61	98,47	94,95	--	3,93	1,34	3,61
104	--	4434,00	6,59	3,62	0,81	--	--	--	--	--	94,00	97,87	94,82	--	4,35	1,60	3,59
105	--	3114,00	7,33	2,26	0,38	--	--	--	--	--	92,64	96,36	91,57	--	4,95	2,83	4,82
106	--	4859,00	6,82	2,92	0,81	--	--	--	--	--	90,53	96,19	91,67	--	5,29	2,40	5,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	4,58	2,15	1,75	--	--	--	--	--	253,15	151,45	34,60	--	12,91	3,55	1,06	--
102	--	4,58	2,15	1,75	--	--	--	--	--	253,15	151,45	34,60	--	12,91	3,55	1,06	--
103	--	1,46	0,19	1,44	--	--	--	--	--	251,18	146,45	37,34	--	10,43	1,99	1,42	--
104	--	1,66	0,53	1,59	--	--	--	--	--	274,67	157,09	34,05	--	12,71	2,57	1,29	--
105	--	2,41	0,81	3,61	--	--	--	--	--	211,46	67,81	10,84	--	11,30	1,99	0,57	--
106	--	4,18	1,40	2,54	--	--	--	--	--	300,00	136,48	36,08	--	17,53	3,41	2,28	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	12,77	3,41	0,64	--	80,75	86,66	91,92	99,11	100,92	95,74	90,62	80,29	77,80
102	12,77	3,41	0,64	--	80,75	86,66	91,92	99,11	100,92	95,74	90,62	80,29	77,80
103	3,88	0,28	0,57	--	79,99	85,39	90,35	97,53	99,93	94,88	89,54	78,94	77,13
104	4,85	0,85	0,57	--	80,46	85,93	90,95	98,11	100,44	95,38	90,06	79,51	77,54
105	5,50	0,57	0,43	--	74,97	83,31	90,34	97,54	102,36	97,47	89,89	79,38	68,99
106	13,85	1,99	1,00	--	77,19	85,61	92,53	99,90	104,27	99,32	91,95	81,61	72,22

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	83,13	88,05	95,30	97,69	92,62	87,27	76,61	71,36	76,69	81,62	88,84	91,26	86,21
102	83,13	88,05	95,30	97,69	92,62	87,27	76,61	71,36	76,69	81,62	88,84	91,26	86,21
103	81,94	86,48	93,77	96,80	91,84	86,26	75,30	71,68	77,04	81,98	89,17	91,60	86,56
104	82,47	87,10	94,37	97,26	92,27	86,75	75,85	71,31	76,69	81,65	88,84	91,24	86,19
105	77,10	84,31	91,26	96,86	92,06	84,09	73,23	62,50	70,87	77,83	85,15	89,69	84,76
106	80,34	87,50	94,53	99,98	95,16	87,25	76,42	67,48	75,86	82,87	90,10	94,80	89,90

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	80,84	70,20	--	--	--	--	--	--	--	--
102	80,84	70,20	--	--	--	--	--	--	--	--
103	81,20	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
104	80,84	70,23	--	--	--	--	--	--	--	--
105	77,30	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--
106	82,38	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
raster	raster	5,00	-0,50				10	10

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	20 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
21	21 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [1/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [2/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [3/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [4/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [5/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [6/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [7/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [8/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [9/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [10/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [11/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [12/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
26	26 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	36 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01	1 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
02	2 [6/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [5/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [1/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [2/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [3/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [4/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [1/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [3/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	3 [4/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [5/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	12 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [2/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [6/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43	43 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48	48 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
54	54 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [1/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [2/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [3/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [4/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [5/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [6/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [7/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [8/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [9/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [10/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [11/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [12/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59	59 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
69	69 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
83	83 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
92	92 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
69	69 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026567	Water - akoestisch hard				0,00
111031992	Water - akoestisch hard				0,00
111031731	Water - akoestisch hard				0,00
111031270	Water - akoestisch hard				0,00
111031612	Water - akoestisch hard				0,00
111031837	Water - akoestisch hard				0,00
111031574	Water - akoestisch hard				0,00
111031589	Water - akoestisch hard				0,00
111031909	Water - akoestisch hard				0,00
111032006	Water - akoestisch hard				0,00
111030887	Water - akoestisch hard				0,00
121256606	Water - akoestisch hard				0,00
111031669	Water - akoestisch hard				0,00
128026557	Water - akoestisch hard				0,00
124850745	Water - akoestisch hard				0,00
111031080	Water - akoestisch hard				0,00
111031412	Water - akoestisch hard				0,00
111031249	Water - akoestisch hard				0,00
111031956	Water - akoestisch hard				0,00
111031857	Water - akoestisch hard				0,00
111031340	Water - akoestisch hard				0,00
111031918	Water - akoestisch hard				0,00
128026566	Water - akoestisch hard				0,00
111031566	Water - akoestisch hard				0,00
109435373	Water - akoestisch hard				0,00
131967654	Water - akoestisch hard				0,00
131222032	Water - akoestisch hard				0,00
111031464	Water - akoestisch hard				0,00
111031917	Water - akoestisch hard				0,00
111031314	Water - akoestisch hard				0,00
111031467	Water - akoestisch hard				0,00
111031961	Water - akoestisch hard				0,00
111031776	Water - akoestisch hard				0,00
111031621	Water - akoestisch hard				0,00
111031755	Water - akoestisch hard				0,00
111031414	Water - akoestisch hard				0,00
111031324	Water - akoestisch hard				0,00
111031794	Water - akoestisch hard				0,00
111031555	Water - akoestisch hard				0,00
128026569	Water - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026564	Water - akoestisch hard				0,00
128026562	Water - akoestisch hard				0,00
111031140	Water - akoestisch hard				0,00
128026560	Water - akoestisch hard				0,00
124851091	Water - akoestisch hard				0,00
111031941	Water - akoestisch hard				0,00
129698831	Water - akoestisch hard				0,00
128026558	Water - akoestisch hard				0,00
131221961	Water - akoestisch hard				0,00
131221966	Water - akoestisch hard				0,00
131221959	Water - akoestisch hard				0,00
129698830	Water - akoestisch hard				0,00
130738304	Water - akoestisch hard				0,00
109434344	Water - akoestisch hard				0,00
111031252	Water - akoestisch hard				0,00
111030973	Water - akoestisch hard				0,00
115995976	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121258251	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000751	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993980	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994066	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997200	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999942	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000006	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000078	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999102	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997096	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003481	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001309	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001598	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002751	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002081	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996859	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002108	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002556	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002597	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
126130095	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026285	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026255	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003182	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026316	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998744	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259022	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001144	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999928	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
126130096	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000979	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026414	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001050	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026366	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026315	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026256	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003376	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967463	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967490	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995162	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995612	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995717	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996100	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996178	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998119	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999062	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118247909	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026198	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995519	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121257484	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026386	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967388	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999114	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118344746	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118294343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259012	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997710	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118304583	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994041	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994750	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999033	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000401	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996344	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996445	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999383	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999807	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999587	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999593	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997139	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001728	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002346	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003057	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001211	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001885	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002887	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994820	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000438	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118328834	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124021377	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001709	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001980	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994467	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994308	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999439	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000582	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001437	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259011	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002545	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996683	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997165	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999649	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115994464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997884	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994763	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999054	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998632	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998457	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000234	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002895	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001446	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002590	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001829	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997789	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998513	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997707	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998998	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999194	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000273	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997430	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998100	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998788	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997689	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002976	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000827	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001131	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000836	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001663	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003109	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994224	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994501	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994471	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995020	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995387	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995050	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995813	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995842	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996684	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999312	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001337	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116001321	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995384	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995036	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995586	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996572	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998615	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999238	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000126	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999925	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998835	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002559	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002359	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993891	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000152	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998859	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997004	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118330496	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003133	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994544	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998818	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000672	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000139	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000015	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000291	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999369	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000086	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997339	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998248	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000316	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002731	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000789	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000811	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001650	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000965	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002917	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026176	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
118339816	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259015	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259018	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263077	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993950	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995282	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995391	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995435	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996090	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996418	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996685	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997298	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997828	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997905	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000710	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000560	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001412	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996165	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997587	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995280	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995041	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999738	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997248	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994906	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996596	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998262	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000654	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002513	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003090	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003254	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259299	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026367	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026185	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994644	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999219	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998993	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001174	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259302	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259351	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115994963	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996967	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999921	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002894	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001448	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000822	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999403	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994836	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996722	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999191	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000200	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995089	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998461	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000080	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000502	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000104	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998258	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999146	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001285	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001724	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002719	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003118	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003151	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002485	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002501	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002059	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002064	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002509	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002512	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001628	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001402	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003222	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001135	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002568	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001979	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003467	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002882	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002154	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002299	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116003278	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001702	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002320	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000364	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118341578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997813	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263097	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002738	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998330	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998365	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850534	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850621	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259350	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850480	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118328052	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997206	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118275029	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994756	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026396	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026427	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996118	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967384	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967521	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967608	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967433	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967585	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967462	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967586	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993878	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993954	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994229	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994333	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995477	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115995522	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995533	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995773	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995990	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997083	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997130	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996648	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997829	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997992	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998032	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999270	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999504	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999567	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999655	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001334	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001528	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002641	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001177	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118326927	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259347	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997825	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026332	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253541	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995868	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967380	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967550	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967489	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967611	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967387	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118340692	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001056	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996667	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996933	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000967	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995719	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997614	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994968	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996281	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996110	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999468	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999762	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000173	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999845	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000391	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001148	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002807	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000127	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003072	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994777	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999039	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000277	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998497	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998765	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000082	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998782	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999810	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000363	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998276	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999612	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002039	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259017	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118344470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263114	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263035	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118276275	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001638	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259016	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994352	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994029	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995102	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995231	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115996027	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996455	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996809	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996897	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997602	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997901	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999449	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001176	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000866	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000242	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003018	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996484	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997663	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003001	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026180	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026184	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994321	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000442	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996186	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995249	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996406	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996880	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998441	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000033	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998197	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259354	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026297	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003115	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253624	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253537	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253538	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253539	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116003089	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253702	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253667	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002084	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253598	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253540	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253701	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259356	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259297	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026270	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001242	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253536	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994272	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995973	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259357	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253596	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999182	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253745	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995731	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253779	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026423	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253668	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253597	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253625	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253666	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999613	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967580	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967379	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967519	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967545	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967582	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967520	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967516	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967584	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967610	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967522	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967579	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967378	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
131967453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003047	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002086	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003454	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001918	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999008	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998383	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997186	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001203	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001007	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001694	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003125	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026181	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997246	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999014	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001772	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001936	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001124	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003161	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001399	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003042	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000856	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002125	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998949	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118294756	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118327326	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003397	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003571	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995322	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995560	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995668	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995647	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995797	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997175	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996892	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997838	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998167	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997319	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997173	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003469	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967605	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221899	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003479	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864107	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850529	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253732	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026323	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253577	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339842	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026390	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698786	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698770	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253718	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339841	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339821	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339822	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339787	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339798	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339843	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738135	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738215	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026289	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738286	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738216	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026183	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698772	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253795	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864067	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996970	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339820	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339866	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339877	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339869	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026290	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698771	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253793	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738192	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738240	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698787	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026382	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221912	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026269	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221891	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026393	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026356	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026365	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026252	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026312	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026412	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026197	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967360	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026231	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026202	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026421	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026411	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967351	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026364	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026265	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026325	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026204	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026216	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026253	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026313	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026229	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864058	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498943	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698766	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339797	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698761	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026415	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738289	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967427	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026292	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026326	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026263	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026324	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339868	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026347	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026344	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026281	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026345	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026346	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967350	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698732	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864108	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026230	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026228	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967543	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498940	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967576	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967465	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118254741	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026203	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967575	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026251	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967583	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967540	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967374	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967454	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967581	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967457	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967606	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967546	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967515	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967455	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967602	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967541	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967577	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
131967603	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967604	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967377	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967544	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967517	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967429	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995380	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967487	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967518	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967547	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967430	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967375	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967601	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967573	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967574	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967456	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967376	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967428	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
501	weg/parkeerplaatsen				0,00
502	weg/parkeerplaatsen				0,00
503	water				0,00
504	water				0,00
505	water				0,00
507	wegen/parkeerplaats				0,00
6045	weg/parkeerplaats				0,00
6046	weg/parkeerplaats				0,00
6546	Water				0,00
734	weg				0,00
735	weg				0,00
5867	Verharding				0,00
5868	Verharding				0,00
5869	Verharding				0,00
5870	Verharding				0,00
5078	Industreterrein				0,20
W26A	Cat 2.0				0,20
W14a	Cat 3.1				0,20
					0,00
weg	weg				0,00
weg	weg				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
water	water				0,00
weg	weg				0,00
weg	weg				0,00
water	water				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2	Bestaande bebouwing	8,11	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,44690990447998	
3	Bestaande bebouwing	3,41	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,75456976890564	
14	Bestaande bebouwing	3,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,86651515960693	
30	Bestaande bebouwing	4,09	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,52575969696045	
33	Bestaande bebouwing	6,51	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,8596773147583	
38	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48311471939087	
46	Bestaande bebouwing	4,62	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,26919555664062	
55	Bestaande bebouwing	2,77	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14211559295654	
56	Bestaande bebouwing	0,81	-0,95	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
76	Bestaande bebouwing	2,86	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,69980669021606	
78	Bestaande bebouwing	3,01	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,81606769561768	
87	Bestaande bebouwing	2,77	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56974816322327	
88	Bestaande bebouwing	2,98	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57654476165771	
90	Bestaande bebouwing	4,52	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10235166549683	
99	Bestaande bebouwing	2,45	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70564639568329	
104	Bestaande bebouwing	5,31	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,9519567489624	
111	Bestaande bebouwing	5,30	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36669111251831	
116	Bestaande bebouwing	0,54	-0,42	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
124	Bestaande bebouwing	0,75	-0,67	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
143	Bestaande bebouwing	2,36	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
160	Bestaande bebouwing	6,47	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05509328842163	
165	Bestaande bebouwing	6,08	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62140464782715	
167	Bestaande bebouwing	2,91	0,24	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
173	Bestaande bebouwing	3,32	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,05779027938843	
181	Bestaande bebouwing	6,40	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,75059366226196	
192	Bestaande bebouwing	6,72	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,15190696716309	
201	Bestaande bebouwing	6,10	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,83243083953857	
206	Bestaande bebouwing	6,84	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30462741851807	
219	Bestaande bebouwing	2,53	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,71113097667694	
223	Bestaande bebouwing	3,84	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,13434362411499	
229	Bestaande bebouwing	3,27	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,97637844085693	
231	Bestaande bebouwing	5,86	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62032461166382	
250	Bestaande bebouwing	7,79	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,45293474197388	
251	Bestaande bebouwing	6,92	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,22905158996582	
255	Bestaande bebouwing	4,53	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10317707061768	
256	Bestaande bebouwing	4,76	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30595636367798	
264	Bestaande bebouwing	0,72	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
268	Bestaande bebouwing	5,31	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
282	Bestaande bebouwing	2,29	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50247633457184	
301	Bestaande bebouwing	6,85	0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,08325290679932	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	2	1953	1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	2	1893	1893	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
331	Bestaande bebouwing	6,03	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,84937286376953	
368	Bestaande bebouwing	2,97	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,7360999584198	
382	Bestaande bebouwing	7,52	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,86895656585693	
387	Bestaande bebouwing	2,45	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73967683315277	
388	Bestaande bebouwing	2,41	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,69597232341766	
397	Bestaande bebouwing	7,55	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,9704704284668	
401	Bestaande bebouwing	4,95	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,87380743026733	
405	Bestaande bebouwing	4,17	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,67747640609741	
459	Bestaande bebouwing	1,38	-0,97	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
462	Bestaande bebouwing	2,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86735045909882	
468	Bestaande bebouwing	2,73	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,07348728179932	
488	Bestaande bebouwing	4,99	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,86314344406128	
489	Bestaande bebouwing	3,96	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,68968152999878	
490	Bestaande bebouwing	5,81	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,26473331451416	
493	Bestaande bebouwing	3,80	-0,95	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84712934494019	
499	Bestaande bebouwing	0,68	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
513	Bestaande bebouwing	3,35	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62969350814819	
535	Bestaande bebouwing	2,87	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35119819641113	
538	Bestaande bebouwing	2,84	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64873147010803	
549	Bestaande bebouwing	7,12	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,4539966583252	
557	Bestaande bebouwing	0,67	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
560	Bestaande bebouwing	0,68	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
565	Bestaande bebouwing	5,09	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,15592622756958	
578	Bestaande bebouwing	3,73	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,45265460014343	
579	Bestaande bebouwing	8,10	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,82379150390625	
590	Bestaande bebouwing	2,09	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
627	Bestaande bebouwing	5,78	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23839521408081	
644	Bestaande bebouwing	3,31	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,8099377155304	
649	Bestaande bebouwing	5,65	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,54966735839844	
658	Bestaande bebouwing	6,18	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,03100347518921	
669	Bestaande bebouwing	5,34	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,1754322052002	
679	Bestaande bebouwing	6,97	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32446098327637	
685	Bestaande bebouwing	2,22	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,31639063358307	
699	Bestaande bebouwing	2,61	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24186015129089	
702	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49160575866699	
704	Bestaande bebouwing	4,77	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,45146226882935	
705	Bestaande bebouwing	4,40	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,44468784332275	
719	Bestaande bebouwing	0,53	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
736	Bestaande bebouwing	5,76	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22701215744019	
738	Bestaande bebouwing	4,29	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1190619468689	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
331	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	2	1917	1917	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	2	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
739	Bestaande bebouwing	2,92	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,28026747703552	
740	Bestaande bebouwing	2,77	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,60550904273987	
742	Bestaande bebouwing	7,03	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,41607666015625	
770	Bestaande bebouwing	2,49	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01735472679138	
785	Bestaande bebouwing	2,54	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76206123828888	
789	Bestaande bebouwing	2,46	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70859289169312	
806	Bestaande bebouwing	2,64	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44272923469543	
807	Bestaande bebouwing	6,45	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96593475341797	
818	Bestaande bebouwing	3,01	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49799418449402	
821	Bestaande bebouwing	3,43	-0,83	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,59735131263733	
859	Bestaande bebouwing	2,54	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72647559642792	
864	Bestaande bebouwing	5,86	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,30681562423706	
874	Bestaande bebouwing	2,38	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85183107852936	
890	Bestaande bebouwing	2,62	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67696893215179	
893	Bestaande bebouwing	3,25	-0,11	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
896	Bestaande bebouwing	0,89	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
901	Bestaande bebouwing	6,33	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,67474889755249	
920	Bestaande bebouwing	5,98	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,52923202514648	
953	Bestaande bebouwing	3,72	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,41908621788025	
959	Bestaande bebouwing	6,29	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,1244945526123	
962	Bestaande bebouwing	3,40	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
976	Bestaande bebouwing	2,91	-0,89	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
979	Bestaande bebouwing	2,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,97559475898743	
980	Bestaande bebouwing	2,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
982	Bestaande bebouwing	5,27	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,12238645553589	
987	Bestaande bebouwing	2,50	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0252423286438	
995	Bestaande bebouwing	2,94	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37491798400879	
1012	Bestaande bebouwing	7,11	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,12415838241577	
1048	Bestaande bebouwing	4,99	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,3948802947998	
1049	Bestaande bebouwing	4,79	-1,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,95455551147461	
1051	Bestaande bebouwing	0,65	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1071	Bestaande bebouwing	6,43	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,74778938293457	
1075	Bestaande bebouwing	5,72	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21745777130127	
1079	Bestaande bebouwing	3,69	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14727640151978	
1088	Bestaande bebouwing	3,16	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,55440521240234	
1093	Bestaande bebouwing	6,39	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96257495880127	
1111	Bestaande bebouwing	6,25	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87696409225464	
1112	Bestaande bebouwing	6,33	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09389352798462	
1122	Bestaande bebouwing	1,18	-0,96	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1123	Bestaande bebouwing	5,67	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,53998756408691	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
739	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	2	1959	1959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	2	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	0	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	2	1810	1810	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1134	Bestaande bebouwing	7,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,82496547698975	
1135	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48801827430725	
1137	Bestaande bebouwing	2,43	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89086318016052	
1149	Bestaande bebouwing	0,83	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1151	Bestaande bebouwing	6,43	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,71239137649536	
1160	Bestaande bebouwing	1,18	-0,72	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1162	Bestaande bebouwing	6,13	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,82523632049561	
1182	Bestaande bebouwing	0,50	-0,40	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1197	Bestaande bebouwing	1,41	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1200	Bestaande bebouwing	4,10	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39799237251282	
1206	Bestaande bebouwing	3,85	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87288975715637	
1215	Bestaande bebouwing	2,47	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75464773178101	
1226	Bestaande bebouwing	4,78	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30809116363525	
1228	Bestaande bebouwing	0,81	-0,49	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1232	Bestaande bebouwing	3,44	-1,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,09099507331848	
1239	Bestaande bebouwing	5,72	-1,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,60939693450928	
1242	Bestaande bebouwing	2,46	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94218158721924	
1249	Bestaande bebouwing	3,07	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,92270302772522	
1257	Bestaande bebouwing	2,98	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,41633343696594	
1268	Bestaande bebouwing	3,59	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,30309796333313	
1271	Bestaande bebouwing	5,80	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24488019943237	
1279	Bestaande bebouwing	4,01	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39189481735229	
1283	Bestaande bebouwing	5,20	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,84024047851562	
1286	Bestaande bebouwing	6,19	-1,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1316	Bestaande bebouwing	6,53	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,3674955368042	
1317	Bestaande bebouwing	5,22	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1324	Bestaande bebouwing	2,77	-1,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,34653663635254	
1338	Bestaande bebouwing	3,53	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71560668945312	
1340	Bestaande bebouwing	2,81	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,31595587730408	
1353	Bestaande bebouwing	2,84	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,66674208641052	
1356	Bestaande bebouwing	2,86	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,42847776412964	
1361	Bestaande bebouwing	3,72	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,55600714683533	
1364	Bestaande bebouwing	3,18	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91207277774811	
1378	Bestaande bebouwing	5,77	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23490381240845	
1386	Bestaande bebouwing	4,26	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,05406904220581	
1388	Bestaande bebouwing	4,65	0,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1392	Bestaande bebouwing	6,42	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96689701080322	
1413	Bestaande bebouwing	0,80	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1418	Bestaande bebouwing	13,58	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	12,8689088821411	
1435	Bestaande bebouwing	2,70	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49015069007874	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1134	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	0	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	2	1964	1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	0	1893	1893	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1436	Bestaande bebouwing	1,83	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1447	Bestaande bebouwing	3,13	-1,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77358388900757	
1456	Bestaande bebouwing	0,54	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1488	Bestaande bebouwing	2,88	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71045637130737	
1516	Bestaande bebouwing	2,53	-0,92	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,61334609985352	
1519	Bestaande bebouwing	6,03	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,95954	
1546	Bestaande bebouwing	3,02	-0,17	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1547	Bestaande bebouwing	3,19	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71803212165833	
1549	Bestaande bebouwing	4,13	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,72662019729614	
1550	Bestaande bebouwing	2,21	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1559	Bestaande bebouwing	4,00	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63841986656189	
1564	Bestaande bebouwing	2,46	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,99418866634369	
1574	Bestaande bebouwing	4,08	-0,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,96636128425598	
1584	Bestaande bebouwing	2,99	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80394458770752	
1589	Bestaande bebouwing	2,76	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56937313079834	
1590	Bestaande bebouwing	5,79	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24456548690796	
1591	Bestaande bebouwing	3,24	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,24906277656555	
1595	Bestaande bebouwing	2,97	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49007225036621	
1612	Bestaande bebouwing	6,70	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,15633249282837	
1615	Bestaande bebouwing	2,29	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1622	Bestaande bebouwing	6,70	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36430549621582	
1636	Bestaande bebouwing	2,76	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57265305519104	
1637	Bestaande bebouwing	4,75	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,29911756515503	
1638	Bestaande bebouwing	6,81	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,23448514938354	
1646	Bestaande bebouwing	7,45	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,9033522605896	
1670	Bestaande bebouwing	3,73	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,36835789680481	
1698	Bestaande bebouwing	2,54	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75306308269501	
1706	Bestaande bebouwing	0,83	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1710	Bestaande bebouwing	2,68	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08939981460571	
1713	Bestaande bebouwing	3,08	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10059237480164	
1722	Bestaande bebouwing	2,89	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,61912536621094	
1723	Bestaande bebouwing	3,25	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,54153776168823	
1731	Bestaande bebouwing	2,61	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,42783570289612	
1737	Bestaande bebouwing	2,66	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43974781036377	
1742	Bestaande bebouwing	7,71	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,23249435424805	
1756	Bestaande bebouwing	6,07	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,04237794876099	
1757	Bestaande bebouwing	2,54	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7211662530899	
1759	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50864040851593	
1761	Bestaande bebouwing	2,44	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1777	Bestaande bebouwing	2,44	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67781388759613	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1436	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	2	1810	1810	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1778	Bestaande bebouwing	2,46	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70728802680969	
1786	Bestaande bebouwing	3,31	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,12667870521545	
1799	Bestaande bebouwing	3,24	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30811476707458	
1802	Bestaande bebouwing	7,99	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,34919881820679	
1803	Bestaande bebouwing	3,34	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,60107064247131	
1811	Bestaande bebouwing	3,01	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48156237602234	
1817	Bestaande bebouwing	5,76	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20872735977173	
1820	Bestaande bebouwing	4,92	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73717069625854	
1853	Bestaande bebouwing	7,98	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,31546545028687	
1854	Bestaande bebouwing	7,18	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,44017696380615	
1857	Bestaande bebouwing	3,76	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,112140417099	
1863	Bestaande bebouwing	0,79	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1889	Bestaande bebouwing	2,56	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90556752681732	
1892	Bestaande bebouwing	3,57	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,01346349716187	
1901	Bestaande bebouwing	1,57	-0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1913	Bestaande bebouwing	2,63	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01382088661194	
1928	Bestaande bebouwing	2,91	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77627062797546	
1936	Bestaande bebouwing	3,70	0,21	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1957	Bestaande bebouwing	2,97	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,5071873664856	
1971	Bestaande bebouwing	6,47	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68063259124756	
1995	Bestaande bebouwing	6,79	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2005	Bestaande bebouwing	5,53	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,59202718734741	
2006	Bestaande bebouwing	1,77	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2007	Bestaande bebouwing	3,25	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84298753738403	
2047	Bestaande bebouwing	5,70	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21633243560791	
2048	Bestaande bebouwing	4,85	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,61379241943359	
2049	Bestaande bebouwing	3,01	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35551023483276	
2056	Bestaande bebouwing	4,76	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,31941318511963	
2058	Bestaande bebouwing	2,84	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17095494270325	
2063	Bestaande bebouwing	2,34	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,62097227573395	
2078	Bestaande bebouwing	3,17	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0028772354126	
2094	Bestaande bebouwing	5,94	0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,03079652786255	
2098	Bestaande bebouwing	0,52	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2114	Bestaande bebouwing	3,29	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,10439538955688	
2115	Bestaande bebouwing	3,71	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,46319389343262	
2116	Bestaande bebouwing	8,54	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,00118923187256	
2146	Bestaande bebouwing	3,03	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,79726314544678	
2155	Bestaande bebouwing	0,48	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2158	Bestaande bebouwing	2,68	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,23616981506348	
2162	Bestaande bebouwing	3,22	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,74718832969666	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1778	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	2	1917	1917	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	2013	2013	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	2	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2167	Bestaande bebouwing	6,19	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,15097713470459	
2186	Bestaande bebouwing	3,40	-1,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,03185510635376	
2200	Bestaande bebouwing	0,48	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2203	Bestaande bebouwing	2,61	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,031742811203	
2235	Bestaande bebouwing	2,47	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,92186737060547	
2242	Bestaande bebouwing	5,34	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16700172424316	
2263	Bestaande bebouwing	4,16	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,98423099517822	
2266	Bestaande bebouwing	5,76	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2273	Bestaande bebouwing	2,53	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7288213968277	
2279	Bestaande bebouwing	7,35	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85148429870605	
2280	Bestaande bebouwing	7,43	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,80899429321289	
2293	Bestaande bebouwing	8,86	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,68692302703857	
2302	Bestaande bebouwing	2,89	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45505595207214	
2303	Bestaande bebouwing	3,86	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14747285842896	
2305	Bestaande bebouwing	6,14	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,72571897506714	
2312	Bestaande bebouwing	2,97	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50987982749939	
2315	Bestaande bebouwing	2,75	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,61245512962341	
2320	Bestaande bebouwing	0,59	-0,66	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2322	Bestaande bebouwing	7,42	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85689687728882	
2336	Bestaande bebouwing	6,13	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2348	Bestaande bebouwing	1,56	-0,37	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2356	Bestaande bebouwing	0,62	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2357	Bestaande bebouwing	3,33	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85715007781982	
2364	Bestaande bebouwing	3,19	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,82127642631531	
2367	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48339056968689	
2376	Bestaande bebouwing	5,12	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,69758605957031	
2385	Bestaande bebouwing	4,76	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	0	
2393	Bestaande bebouwing	0,86	-0,61	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2409	Bestaande bebouwing	8,01	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,74739837646484	
2435	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48145127296448	
2443	Bestaande bebouwing	5,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21375894546509	
2451	Bestaande bebouwing	5,60	-0,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,49814128875732	
2457	Bestaande bebouwing	3,07	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45462775230408	
2461	Bestaande bebouwing	2,81	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36540293693542	
2468	Bestaande bebouwing	6,40	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,93646335601807	
2475	Bestaande bebouwing	3,19	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83104991912842	
2476	Bestaande bebouwing	2,99	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36651277542114	
2496	Bestaande bebouwing	3,59	0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2501	Bestaande bebouwing	4,15	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,42956852912903	
2502	Bestaande bebouwing	12,20	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	11,4862194061279	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2167	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	0	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	0	2013	2013	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	2	1659	1659	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2527	Bestaande bebouwing	6,44	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,80745077133179	
2532	Bestaande bebouwing	2,87	-1,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6769312620163	
2538	Bestaande bebouwing	6,65	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,12931060791016	
2539	Bestaande bebouwing	2,53	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2540	Bestaande bebouwing	8,26	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,79164028167725	
2552	Bestaande bebouwing	7,02	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40605926513672	
2555	Bestaande bebouwing	4,56	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,82889676094055	
2556	Bestaande bebouwing	3,75	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84547853469849	
2579	Bestaande bebouwing	4,12	-0,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,00526237487793	
2580	Bestaande bebouwing	8,10	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,59457397460938	
2588	Bestaande bebouwing	2,42	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68494021892548	
2589	Bestaande bebouwing	2,44	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68798804283142	
2596	Bestaande bebouwing	2,55	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9031093120575	
2609	Bestaande bebouwing	4,35	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,277587890625	
2625	Bestaande bebouwing	6,72	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,22284555435181	
2631	Bestaande bebouwing	3,80	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,54305791854858	
2649	Bestaande bebouwing	4,99	-1,00	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,99011754989624	
2650	Bestaande bebouwing	2,57	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84998571872711	
2677	Bestaande bebouwing	6,67	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,01484060287476	
2681	Bestaande bebouwing	4,58	-0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,5197057723999	
2682	Bestaande bebouwing	2,95	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43402647972107	
2683	Bestaande bebouwing	7,98	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,34847068786621	
2685	Bestaande bebouwing	5,06	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,57328081130981	
2696	Bestaande bebouwing	7,53	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05575370788574	
2701	Bestaande bebouwing	2,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89062261581421	
2704	Bestaande bebouwing	3,11	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2711	Bestaande bebouwing	2,67	-0,16	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2715	Bestaande bebouwing	6,41	0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,58097219467163	
2716	Bestaande bebouwing	1,38	-0,44	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2718	Bestaande bebouwing	2,57	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,71554327011108	
2726	Bestaande bebouwing	2,52	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75878155231476	
2747	Bestaande bebouwing	4,39	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87747120857239	
2758	Bestaande bebouwing	7,08	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,18324708938599	
2761	Bestaande bebouwing	2,79	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2404191493988	
2765	Bestaande bebouwing	4,11	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,65874910354614	
2768	Bestaande bebouwing	2,44	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,66846895217896	
2777	Bestaande bebouwing	0,71	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2783	Bestaande bebouwing	2,69	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73092818260193	
2801	Bestaande bebouwing	2,41	0,05	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2810	Bestaande bebouwing	5,86	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,50689506530762	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2527	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2631	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682	2	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	0	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	2	1872	1872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	2	1890	1890	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2814	Bestaande bebouwing	4,19	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,04111862182617	
2833	Bestaande bebouwing	2,42	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90215492248535	
2834	Bestaande bebouwing	2,59	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94372522830963	
2842	Bestaande bebouwing	3,09	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4182071685791	
2845	Bestaande bebouwing	3,20	-0,73	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2851	Bestaande bebouwing	2,42	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2855	Bestaande bebouwing	7,07	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,4549036026001	
2868	Bestaande bebouwing	0,37	-0,44	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2879	Bestaande bebouwing	3,04	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50262713432312	
2883	Bestaande bebouwing	4,06	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,5564877986908	
2898	Bestaande bebouwing	3,97	0,08	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2901	Bestaande bebouwing	3,28	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,58895707130432	
2915	Bestaande bebouwing	3,09	-0,91	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17661333084106	
2920	Bestaande bebouwing	7,26	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83049869537354	
2947	Bestaande bebouwing	3,38	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12408900260925	
2958	Bestaande bebouwing	2,74	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,97741568088531	
2968	Bestaande bebouwing	5,05	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,55624103546143	
2974	Bestaande bebouwing	3,05	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30542731285095	
2983	Bestaande bebouwing	2,54	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7297465801239	
2995	Bestaande bebouwing	3,20	-1,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84494268894196	
3008	Bestaande bebouwing	0,69	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3010	Bestaande bebouwing	2,37	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85213983058929	
3017	Bestaande bebouwing	0,70	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3040	Bestaande bebouwing	5,58	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3064	Bestaande bebouwing	2,45	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73194408416748	
3068	Bestaande bebouwing	0,82	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3073	Bestaande bebouwing	2,96	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48333239555359	
3083	Bestaande bebouwing	5,47	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,96079063415527	
3095	Bestaande bebouwing	5,70	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20893096923828	
3096	Bestaande bebouwing	3,22	-0,92	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,29708504676819	
3101	Bestaande bebouwing	4,83	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3104	Bestaande bebouwing	6,45	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,89676856994629	
3109	Bestaande bebouwing	6,12	-1,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,66295623779297	
3115	Bestaande bebouwing	6,91	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30002021789551	
3122	Bestaande bebouwing	8,10	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,3221492767334	
3175	Bestaande bebouwing	3,65	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,04014730453491	
3183	Bestaande bebouwing	2,32	-1,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,30478155612946	
3189	Bestaande bebouwing	3,03	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35900855064392	
3191	Bestaande bebouwing	6,44	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,78433990478516	
3198	Bestaande bebouwing	5,92	-1,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,85662126541138	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2814	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2855	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	2	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	2	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	2	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3122	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3198	2	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3223	Bestaande bebouwing	7,16	-1,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,8528265953064	
3227	Bestaande bebouwing	2,56	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94324803352356	
3236	Bestaande bebouwing	6,28	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,69769811630249	
3247	Bestaande bebouwing	3,60	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3249	Bestaande bebouwing	7,38	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,86882925033569	
3257	Bestaande bebouwing	3,69	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15163826942444	
3263	Bestaande bebouwing	3,24	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,73647093772888	
3264	Bestaande bebouwing	6,89	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,60820388793945	
3265	Bestaande bebouwing	3,03	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,75386142730713	
3296	Bestaande bebouwing	0,65	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3304	Bestaande bebouwing	2,96	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,27548623085022	
3307	Bestaande bebouwing	0,57	-0,37	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3318	Bestaande bebouwing	3,07	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36154747009277	
3328	Bestaande bebouwing	6,39	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,12360048294067	
3333	Bestaande bebouwing	5,39	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,14125823974609	
3340	Bestaande bebouwing	0,44	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3342	Bestaande bebouwing	7,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,81743097305298	
3348	Bestaande bebouwing	5,86	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,31311750411987	
3354	Bestaande bebouwing	2,64	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3366	Bestaande bebouwing	7,04	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,34653759002686	
3371	Bestaande bebouwing	2,97	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85229754447937	
3389	Bestaande bebouwing	7,32	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,80913162231445	
3405	Bestaande bebouwing	2,34	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88264524936676	
3408	Bestaande bebouwing	3,11	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36595630645752	
3424	Bestaande bebouwing	4,69	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,08443880081177	
3425	Bestaande bebouwing	2,79	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,6416027545929	
3426	Bestaande bebouwing	7,51	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,99614334106445	
3445	Bestaande bebouwing	4,46	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,11871933937073	
3448	Bestaande bebouwing	5,78	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24351978302002	
3449	Bestaande bebouwing	0,87	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3481	Bestaande bebouwing	6,27	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64900255203247	
3483	Bestaande bebouwing	2,53	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2313539981842	
3511	Bestaande bebouwing	3,25	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,90486359596252	
3530	Bestaande bebouwing	5,84	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,30058813095093	
3534	Bestaande bebouwing	1,38	-1,00	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3539	Bestaande bebouwing	7,06	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32249689102173	
3548	Bestaande bebouwing	5,65	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,49848794937134	
3550	Bestaande bebouwing	5,80	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,93557024002075	
3552	Bestaande bebouwing	5,14	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,40812015533447	
3568	Bestaande bebouwing	2,56	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08483266830444	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3223	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	0	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	2	1850	1850	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3569	Bestaande bebouwing	7,34	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69647741317749	
3571	Bestaande bebouwing	6,56	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3578	Bestaande bebouwing	2,97	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49065756797791	
3581	Bestaande bebouwing	0,42	-0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3584	Bestaande bebouwing	2,94	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,134521484375	
3589	Bestaande bebouwing	4,41	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,61151742935181	
3592	Bestaande bebouwing	2,47	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6964807510376	
3607	Bestaande bebouwing	3,03	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50942850112915	
3610	Bestaande bebouwing	4,20	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,00337219238281	
3611	Bestaande bebouwing	6,99	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,33709096908569	
3614	Bestaande bebouwing	2,50	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,25899291038513	
3616	Bestaande bebouwing	3,80	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,21989846229553	
3621	Bestaande bebouwing	4,47	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,02895832061768	
3623	Bestaande bebouwing	2,81	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01013565063477	
3630	Bestaande bebouwing	5,49	0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,6060791015625	
3636	Bestaande bebouwing	1,03	-0,90	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3657	Bestaande bebouwing	3,98	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,75887942314148	
3662	Bestaande bebouwing	3,05	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84268522262573	
3672	Bestaande bebouwing	7,55	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,0192174911499	
3675	Bestaande bebouwing	4,75	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,73505759239197	
3680	Bestaande bebouwing	4,97	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73357439041138	
3683	Bestaande bebouwing	2,48	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89684891700745	
3695	Bestaande bebouwing	3,46	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,2240903377533	
3697	Bestaande bebouwing	3,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,47589635848999	
3698	Bestaande bebouwing	0,80	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3719	Bestaande bebouwing	4,94	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,32820796966553	
3735	Bestaande bebouwing	3,01	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47206568717957	
3736	Bestaande bebouwing	8,07	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,52623271942139	
3749	Bestaande bebouwing	4,98	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3754	Bestaande bebouwing	2,86	-0,87	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3756	Bestaande bebouwing	4,29	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,75735974311829	
3760	Bestaande bebouwing	3,34	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64630246162415	
3802	Bestaande bebouwing	2,70	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24280166625977	
3808	Bestaande bebouwing	5,55	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,13640594482422	
3828	Bestaande bebouwing	3,02	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48414397239685	
3841	Bestaande bebouwing	2,46	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51719057559967	
3842	Bestaande bebouwing	2,44	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74109899997711	
3848	Bestaande bebouwing	7,26	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,76608085632324	
3888	Bestaande bebouwing	3,97	-0,87	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3893	Bestaande bebouwing	3,13	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37873482704163	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3569	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571	0	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662	2	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	2	1974	1974	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3736	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	0	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	2	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888	0	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3905	Bestaande bebouwing	2,61	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,96194291114807	
3907	Bestaande bebouwing	4,50	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,08850145339966	
3919	Bestaande bebouwing	3,00	0,32	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3941	Bestaande bebouwing	4,76	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63912916183472	
3942	Bestaande bebouwing	2,81	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76699805259705	
3952	Bestaande bebouwing	7,51	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3972	Bestaande bebouwing	2,46	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7175760269165	
4007	Bestaande bebouwing	5,69	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,2733325958252	
4016	Bestaande bebouwing	3,62	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,07835006713867	
4020	Bestaande bebouwing	0,72	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4039	Bestaande bebouwing	3,35	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,63848376274109	
4041	Bestaande bebouwing	2,93	-1,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6712452173233	
4048	Bestaande bebouwing	3,10	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83299	
4056	Bestaande bebouwing	3,59	-1,00	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,46648	
4061	Bestaande bebouwing	6,36	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68690347671509	
4069	Bestaande bebouwing	4,04	0,08	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4075	Bestaande bebouwing	5,70	-0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4083	Bestaande bebouwing	2,76	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18297290802002	
4096	Bestaande bebouwing	3,89	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,38500642776489	
4099	Bestaande bebouwing	3,92	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,37388730049133	
4119	Bestaande bebouwing	2,90	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,87283253669739	
4127	Bestaande bebouwing	3,54	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4146	Bestaande bebouwing	4,51	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30163478851318	
4154	Bestaande bebouwing	6,19	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64214658737183	
4162	Bestaande bebouwing	3,10	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85711288452148	
4167	Bestaande bebouwing	2,44	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89714908599854	
4184	Bestaande bebouwing	2,98	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36203813552856	
4185	Bestaande bebouwing	6,94	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32098484039307	
4187	Bestaande bebouwing	5,73	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,82945203781128	
4188	Bestaande bebouwing	5,80	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22427797317505	
4192	Bestaande bebouwing	7,04	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36901569366455	
4218	Bestaande bebouwing	3,42	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,16722512245178	
4224	Bestaande bebouwing	4,06	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87185263633728	
4242	Bestaande bebouwing	2,45	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75283718109131	
4244	Bestaande bebouwing	3,22	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,87793517112732	
4253	Bestaande bebouwing	7,19	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,62811851501465	
4264	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50632071495056	
4268	Bestaande bebouwing	2,43	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89212691783905	
4270	Bestaande bebouwing	4,94	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,78656435012817	
4273	Bestaande bebouwing	3,20	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78797197341919	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3905	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	0	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	2	1959	1959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4056	2	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4075	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4083	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4099	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	0	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4146	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4187	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	2	1923	1923	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4278	Bestaande bebouwing	0,96	-0,81	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4286	Bestaande bebouwing	3,22	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00027275085449	
4294	Bestaande bebouwing	2,79	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17583537101746	
4299	Bestaande bebouwing	4,53	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10005044937134	
4304	Bestaande bebouwing	4,61	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10941076278687	
4309	Bestaande bebouwing	3,64	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78673434257507	
4317	Bestaande bebouwing	6,49	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,86254453659058	
4325	Bestaande bebouwing	0,86	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4331	Bestaande bebouwing	3,05	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,32995533943176	
4332	Bestaande bebouwing	0,64	-0,61	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4334	Bestaande bebouwing	2,36	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86336505413055	
4335	Bestaande bebouwing	2,36	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,8549507856369	
4340	Bestaande bebouwing	6,88	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27159881591797	
4367	Bestaande bebouwing	2,32	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4409	Bestaande bebouwing	6,87	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,2424464225769	
4412	Bestaande bebouwing	0,75	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4418	Bestaande bebouwing	5,77	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,27942752838135	
4426	Bestaande bebouwing	1,36	-0,97	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4447	Bestaande bebouwing	5,63	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,09563541412354	
4458	Bestaande bebouwing	2,61	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,29715085029602	
4462	Bestaande bebouwing	8,97	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,71465682983398	
4473	Bestaande bebouwing	4,42	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1995644569397	
4479	Bestaande bebouwing	5,98	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,80711603164673	
4488	Bestaande bebouwing	6,09	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,89608335494995	
4502	Bestaande bebouwing	5,09	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,86968898773193	
4510	Bestaande bebouwing	2,56	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77001893520355	
4511	Bestaande bebouwing	6,29	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,78983068466187	
4516	Bestaande bebouwing	6,72	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16924142837524	
4523	Bestaande bebouwing	6,05	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,74808359146118	
4533	Bestaande bebouwing	4,68	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,2631311416626	
4537	Bestaande bebouwing	7,18	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69665145874023	
4552	Bestaande bebouwing	2,40	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89304339885712	
4553	Bestaande bebouwing	2,41	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89026939868927	
4554	Bestaande bebouwing	6,81	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,18263387680054	
4562	Bestaande bebouwing	3,03	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,40680813789368	
4563	Bestaande bebouwing	6,32	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,7024974822998	
4572	Bestaande bebouwing	6,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,88758039474487	
4573	Bestaande bebouwing	2,09	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4576	Bestaande bebouwing	2,87	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,34881329536438	
4577	Bestaande bebouwing	3,27	-0,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,19651031494141	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4278	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	2	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	0	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4418	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4426	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4488	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523	2	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4537	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4562	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4563	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4573	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4576	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4577	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4585	Bestaande bebouwing	6,36	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,92857456207275	
4588	Bestaande bebouwing	5,41	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4612	Bestaande bebouwing	2,36	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,87105476856232	
4634	Bestaande bebouwing	6,85	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36870050430298	
4645	Bestaande bebouwing	2,39	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84591555595398	
4656	Bestaande bebouwing	6,95	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32333755493164	
4659	Bestaande bebouwing	6,54	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,71926784515381	
4664	Bestaande bebouwing	0,64	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4675	Bestaande bebouwing	2,74	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4678	Bestaande bebouwing	2,93	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,66329407691956	
4681	Bestaande bebouwing	0,28	-0,21	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4683	Bestaande bebouwing	6,23	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68073320388794	
4685	Bestaande bebouwing	2,54	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01294040679932	
4705	Bestaande bebouwing	3,00	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,87971544265747	
4708	Bestaande bebouwing	6,29	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,54310941696167	
4725	Bestaande bebouwing	2,56	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4727	Bestaande bebouwing	5,65	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,47625589370728	
4752	Bestaande bebouwing	2,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9823671579361	
4793	Bestaande bebouwing	7,06	-1,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,2051830291748	
4820	Bestaande bebouwing	6,44	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,94892978668213	
4821	Bestaande bebouwing	5,39	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,90254497528076	
4834	Bestaande bebouwing	0,44	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4839	Bestaande bebouwing	6,08	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87576961517334	
4847	Bestaande bebouwing	2,42	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,65461158752441	
4855	Bestaande bebouwing	6,44	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96883964538574	
4860	Bestaande bebouwing	2,56	-0,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72020542621613	
4868	Bestaande bebouwing	0,56	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4880	Bestaande bebouwing	0,54	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	0,0449964329600334	
4884	Bestaande bebouwing	3,13	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57802224159241	
4889	Bestaande bebouwing	6,08	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96225833892822	
4891	Bestaande bebouwing	3,01	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84357953071594	
4892	Bestaande bebouwing	2,85	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,38112306594849	
4905	Bestaande bebouwing	4,75	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,31659841537476	
4919	Bestaande bebouwing	2,44	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73607635498047	
4921	Bestaande bebouwing	7,32	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,7956748008728	
4941	Bestaande bebouwing	3,84	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,71850895881653	
4945	Bestaande bebouwing	2,97	-1,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77069211006165	
4951	Bestaande bebouwing	0,74	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4953	Bestaande bebouwing	4,26	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4967	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51034069061279	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4585	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	0	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4612	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4656	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4659	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4664	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4675	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4678	2	1953	1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4681	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4683	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4725	0	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752	2	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4793	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4821	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4834	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4868	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4884	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4891	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4945	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4951	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4953	0	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4968	Bestaande bebouwing	4,11	-1,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,02309846878052	
4973	Bestaande bebouwing	4,96	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,88829040527344	
4980	Bestaande bebouwing	5,12	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,0007700920105	
4983	Bestaande bebouwing	1,04	-0,72	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4984	Bestaande bebouwing	6,85	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,45037651062012	
4994	Bestaande bebouwing	2,80	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18242216110229	
5018	Bestaande bebouwing	7,26	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,64586305618286	
5030	Bestaande bebouwing	6,45	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,95827054977417	
5037	Bestaande bebouwing	2,44	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70150065422058	
5055	Bestaande bebouwing	2,81	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,16807651519775	
5057	Bestaande bebouwing	5,76	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24935483932495	
5074	Bestaande bebouwing	6,15	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,441086769104	
5082	Bestaande bebouwing	11,78	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	11,6259574890137	
5089	Bestaande bebouwing	2,61	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43611216545105	
5117	Bestaande bebouwing	4,56	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5143	Bestaande bebouwing	7,00	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35849237442017	
5152	Bestaande bebouwing	8,32	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,57159328460693	
5154	Bestaande bebouwing	3,05	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,26635360717773	
5160	Bestaande bebouwing	0,41	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5163	Bestaande bebouwing	2,78	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,80418193340302	
5176	Bestaande bebouwing	2,46	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68110477924347	
5217	Bestaande bebouwing	3,16	-1,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73239409923553	
5237	Bestaande bebouwing	0,75	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5238	Bestaande bebouwing	2,94	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78386664390564	
5240	Bestaande bebouwing	0,79	-0,87	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5285	Bestaande bebouwing	2,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,21099042892456	
5292	Bestaande bebouwing	8,67	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,96233940124512	
5299	Bestaande bebouwing	2,86	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2700469493866	
5336	Bestaande bebouwing	2,71	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0276415348053	
5339	Bestaande bebouwing	2,55	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7016339302063	
5360	Bestaande bebouwing	6,70	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31186151504517	
5369	Bestaande bebouwing	4,09	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,92390656471252	
5372	Bestaande bebouwing	5,42	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5377	Bestaande bebouwing	2,43	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5381	Bestaande bebouwing	7,59	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05714464187622	
5383	Bestaande bebouwing	3,52	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,33815455436707	
5386	Bestaande bebouwing	5,04	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,883141040802	
5399	Bestaande bebouwing	3,05	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,95131838321686	
5409	Bestaande bebouwing	6,57	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09507656097412	
5425	Bestaande bebouwing	4,20	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15881395339966	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4968	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4973	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4980	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4994	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5057	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074	2	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5082	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	0	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5238	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5240	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5285	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5339	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	0	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381	2	1986	1986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5383	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5409	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5426	Bestaande bebouwing	3,91	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,73879361152649	
5437	Bestaande bebouwing	3,45	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,65581035614014	
5459	Bestaande bebouwing	5,40	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,9166784286499	
5464	Bestaande bebouwing	1,39	-0,32	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5475	Bestaande bebouwing	7,38	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30674	
5478	Bestaande bebouwing	3,90	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,05128622055054	
5483	Bestaande bebouwing	3,22	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,81169414520264	
5490	Bestaande bebouwing	2,87	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,18202137947083	
5519	Bestaande bebouwing	4,03	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5536	Bestaande bebouwing	8,15	-1,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31455135345459	
5539	Bestaande bebouwing	3,29	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,6736798286438	
5543	Bestaande bebouwing	3,12	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64499139785767	
5548	Bestaande bebouwing	4,19	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,33378982543945	
5556	Bestaande bebouwing	5,65	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,35467672348022	
5557	Bestaande bebouwing	11,08	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,3661279678345	
5568	Bestaande bebouwing	0,76	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5575	Bestaande bebouwing	3,65	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12390303611755	
5582	Bestaande bebouwing	3,37	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,94788122177124	
5586	Bestaande bebouwing	3,34	0,06	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5596	Bestaande bebouwing	0,74	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5600	Bestaande bebouwing	0,48	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5601	Bestaande bebouwing	3,18	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84198498725891	
5616	Bestaande bebouwing	5,56	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,98674917221069	
5622	Bestaande bebouwing	6,20	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05244159698486	
5624	Bestaande bebouwing	4,28	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1389536857605	
5626	Bestaande bebouwing	2,75	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14090776443481	
5627	Bestaande bebouwing	2,77	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,1402428150177	
5630	Bestaande bebouwing	4,10	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,58449840545654	
5638	Bestaande bebouwing	2,46	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10456538200378	
5646	Bestaande bebouwing	1,36	-1,00	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5652	Bestaande bebouwing	3,39	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,739497423172	
5667	Bestaande bebouwing	4,62	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5674	Bestaande bebouwing	2,50	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89075040817261	
5681	Bestaande bebouwing	6,88	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29176807403564	
5682	Bestaande bebouwing	2,82	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,23796796798706	
5684	Bestaande bebouwing	4,56	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,97623300552368	
5701	Bestaande bebouwing	2,54	-0,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70377039909363	
5703	Bestaande bebouwing	2,46	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9871598482132	
5704	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49369716644287	
5706	Bestaande bebouwing	0,88	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5426	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475	2	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478	2	1872	1872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5483	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5490	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519	0	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5548	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5596	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5630	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	0	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5722	Bestaande bebouwing	6,82	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27774715423584	
5742	Bestaande bebouwing	6,38	-0,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05161046981812	
5767	Bestaande bebouwing	2,46	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5779	Bestaande bebouwing	2,71	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08074450492859	
5780	Bestaande bebouwing	2,99	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83976268768311	
5781	Bestaande bebouwing	5,73	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21573543548584	
5791	Bestaande bebouwing	3,03	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35764598846436	
5800	Bestaande bebouwing	3,06	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5813	Bestaande bebouwing	6,24	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16003704071045	
5816	Bestaande bebouwing	3,84	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57400560379028	
5830	Bestaande bebouwing	4,92	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,84494	
5838	Bestaande bebouwing	3,78	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,72526288032532	
5839	Bestaande bebouwing	4,23	-0,19	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5844	Bestaande bebouwing	6,29	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,10067176818848	
5850	Bestaande bebouwing	2,72	-0,88	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,83826982975006	
5857	Bestaande bebouwing	2,76	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,16797089576721	
5868	Bestaande bebouwing	6,01	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86977386474609	
5877	Bestaande bebouwing	3,00	0,28	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5888	Bestaande bebouwing	7,36	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83960866928101	
5901	Bestaande bebouwing	2,31	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50141024589539	
5906	Bestaande bebouwing	5,24	-0,89	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,34655714035034	
5907	Bestaande bebouwing	6,45	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,77928018569946	
5910	Bestaande bebouwing	3,49	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,0762927532196	
5915	Bestaande bebouwing	2,45	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70513534545898	
5921	Bestaande bebouwing	8,18	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,43798065185547	
5923	Bestaande bebouwing	3,73	-1,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,20803999900818	
5928	Bestaande bebouwing	6,37	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,65318059921265	
5936	Bestaande bebouwing	0,54	-0,50	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5953	Bestaande bebouwing	6,83	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,88747549057007	
5956	Bestaande bebouwing	4,14	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5958	Bestaande bebouwing	3,14	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48644161224365	
5959	Bestaande bebouwing	3,15	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52274346351624	
5962	Bestaande bebouwing	7,19	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,92270517349243	
5978	Bestaande bebouwing	3,67	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,07452940940857	
5991	Bestaande bebouwing	7,04	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,57679557800293	
6010	Bestaande bebouwing	4,72	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,04984188079834	
6012	Bestaande bebouwing	8,24	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,38439178466797	
6034	Bestaande bebouwing	2,45	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75202286243439	
6035	Bestaande bebouwing	0,76	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6040	Bestaande bebouwing	0,41	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5722	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5791	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	0	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	2	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	2	1968	1968	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	2	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5857	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5868	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5901	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5921	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5923	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5953	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	0	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5962	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5978	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5991	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6010	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6012	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6034	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6035	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6040	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6041	Bestaande bebouwing	6,47	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9660530090332	
6044	Bestaande bebouwing	7,98	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,56801700592041	
6046	Bestaande bebouwing	5,60	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,59148120880127	
6047	Bestaande bebouwing	2,63	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24283361434937	
6066	Bestaande bebouwing	1,11	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6070	Bestaande bebouwing	1,00	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6076	Bestaande bebouwing	3,88	0,13	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6086	Bestaande bebouwing	3,12	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,3379909992218	
6110	Bestaande bebouwing	2,54	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
6115	Bestaande bebouwing	3,31	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,59447526931763	
6122	Bestaande bebouwing	2,89	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,27059578895569	
6134	Bestaande bebouwing	7,96	-1,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,25238	
6152	Bestaande bebouwing	4,52	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,58796620368958	
6157	Bestaande bebouwing	2,37	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,82560515403748	
6158	Bestaande bebouwing	2,45	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89008820056915	
6159	Bestaande bebouwing	2,45	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88736152648926	
6174	Bestaande bebouwing	1,28	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6180	Bestaande bebouwing	6,69	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,25935554504395	
6182	Bestaande bebouwing	2,52	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90935277938843	
6194	Bestaande bebouwing	2,56	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36506223678589	
6196	Bestaande bebouwing	3,31	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,32799506187439	
6198	Bestaande bebouwing	6,76	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29472684860229	
6199	Bestaande bebouwing	6,46	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,79476118087769	
6213	Bestaande bebouwing	7,05	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,89877367019653	
6218	Bestaande bebouwing	6,48	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,95892715454102	
6219	Bestaande bebouwing	6,44	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,97173881530762	
6231	Bestaande bebouwing	7,33	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,84979009628296	
6233	Bestaande bebouwing	7,33	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27609	
6246	Bestaande bebouwing	4,73	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30210638046265	
6249	Bestaande bebouwing	0,79	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6271	Bestaande bebouwing	5,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21129274368286	
6275	Bestaande bebouwing	3,01	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49372553825378	
6288	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50886690616608	
6291	Bestaande bebouwing	6,51	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09698963165283	
6292	Bestaande bebouwing	4,08	-0,95	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12882900238037	
6295	Bestaande bebouwing	5,74	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,4259033203125	
6300	Bestaande bebouwing	0,74	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6304	Bestaande bebouwing	6,23	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9083194732666	
6305	Bestaande bebouwing	3,02	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,69659495353699	
6314	Bestaande bebouwing	2,74	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,99011504650116	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6041	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6044	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6046	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6047	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6066	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6070	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6076	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6086	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6110	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6115	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6122	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6134	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6152	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6158	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6159	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6174	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6180	2	1964	1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196	2	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6218	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6231	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6288	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6300	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6305	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6319	Bestaande bebouwing	2,74	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10268521308899	
6329	Bestaande bebouwing	3,00	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47410011291504	
6330	Bestaande bebouwing	2,93	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,39581823348999	
6336	Bestaande bebouwing	3,12	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,04665470123291	
6377	Bestaande bebouwing	2,47	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7390193939209	
6382	Bestaande bebouwing	7,03	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,59419679641724	
6383	Bestaande bebouwing	3,27	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83180451393127	
6392	Bestaande bebouwing	5,36	0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,44894790649414	
6400	Bestaande bebouwing	2,81	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30019116401672	
6410	Bestaande bebouwing	6,69	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32342338562012	
6411	Bestaande bebouwing	2,81	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56994581222534	
6419	Bestaande bebouwing	6,50	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,85714530944824	
6423	Bestaande bebouwing	2,40	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88394296169281	
6425	Bestaande bebouwing	2,89	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14933729171753	
6426	Bestaande bebouwing	6,23	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,99374151229858	
6432	Bestaande bebouwing	5,19	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,99773502349854	
6442	Bestaande bebouwing	5,69	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,06358337402344	
6449	Bestaande bebouwing	2,49	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74425613880157	
6458	Bestaande bebouwing	2,57	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76927554607391	
6473	Bestaande bebouwing	2,71	-0,05	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6492	Bestaande bebouwing	5,86	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,32177448272705	
6506	Bestaande bebouwing	2,99	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,46945095062256	
6516	Bestaande bebouwing	6,44	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,76318550109863	
6534	Bestaande bebouwing	7,76	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05116367340088	
6538	Bestaande bebouwing	2,92	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80456161499023	
6544	Bestaande bebouwing	6,49	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96654462814331	
6559	Bestaande bebouwing	5,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,98035764694214	
6568	Bestaande bebouwing	5,49	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19948863983154	
6570	Bestaande bebouwing	3,05	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4865927696228	
6626	Bestaande bebouwing	5,75	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22386503219604	
6631	Bestaande bebouwing	6,07	-1,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,95684814453125	
6640	Bestaande bebouwing	4,89	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,72093772888184	
6676	Bestaande bebouwing	4,96	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,78412008285522	
6699	Bestaande bebouwing	2,72	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50994300842285	
6701	Bestaande bebouwing	3,57	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,32936215400696	
6732	Bestaande bebouwing	0,32	-0,41	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6734	Bestaande bebouwing	5,48	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16576337814331	
6743	Bestaande bebouwing	2,51	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90897715091705	
6754	Bestaande bebouwing	4,00	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,43950390815735	
6767	Bestaande bebouwing	3,13	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,98801302909851	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6319	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6330	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	2	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6410	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6458	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6473	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6492	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6506	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6516	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6534	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6538	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6544	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6559	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6568	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6570	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6631	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6640	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6676	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6699	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6701	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6732	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6734	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6743	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6754	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6767	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6792	Bestaande bebouwing	7,06	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,43639278411865	
6817	Bestaande bebouwing	7,95	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,5417628288269	
6835	Bestaande bebouwing	6,09	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,82135677337646	
6838	Bestaande bebouwing	2,60	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94599342346191	
6841	Bestaande bebouwing	3,64	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,465900182724	
6852	Bestaande bebouwing	3,40	-0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,3430769443512	
6868	Bestaande bebouwing	5,70	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23732900619507	
6873	Bestaande bebouwing	0,32	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	0	
6875	Bestaande bebouwing	2,92	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,91276574134827	
6881	Bestaande bebouwing	1,29	-0,92	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6884	Bestaande bebouwing	0,76	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6889	Bestaande bebouwing	6,31	-1,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,15114688873291	
6904	Bestaande bebouwing	6,25	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,28531169891357	
6909	Bestaande bebouwing	2,89	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
6918	Bestaande bebouwing	3,69	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14225888252258	
6920	Bestaande bebouwing	3,04	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49902844429016	
6921	Bestaande bebouwing	2,98	-0,88	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10197782516479	
6938	Bestaande bebouwing	2,33	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51035642623901	
6943	Bestaande bebouwing	5,85	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,27187156677246	
6953	Bestaande bebouwing	2,85	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,95278906822205	
6957	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47886943817139	
6961	Bestaande bebouwing	4,95	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,45832633972168	
6988	Bestaande bebouwing	5,18	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,75343942642212	
6992	Bestaande bebouwing	2,50	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73989272117615	
6993	Bestaande bebouwing	3,25	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,39879536628723	
7002	Bestaande bebouwing	3,10	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48236656188965	
7005	Bestaande bebouwing	2,98	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2437059879303	
7011	Bestaande bebouwing	3,65	-0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63159322738647	
7014	Bestaande bebouwing	7,48	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,01618099212646	
7019	Bestaande bebouwing	3,53	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45972180366516	
7021	Bestaande bebouwing	3,00	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48036026954651	
7030	Bestaande bebouwing	5,38	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,60666275024414	
7038	Bestaande bebouwing	2,99	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62385606765747	
7061	Bestaande bebouwing	2,50	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7515561580658	
7066	Bestaande bebouwing	5,01	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,85640430450439	
7078	Bestaande bebouwing	4,74	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,51398468017578	
7086	Bestaande bebouwing	2,48	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75071096420288	
7091	Bestaande bebouwing	4,71	-1,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,47310352325439	
7102	Bestaande bebouwing	1,88	0,26	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7109	Bestaande bebouwing	4,73	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,19925165176392	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6792	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6817	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6835	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6838	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6841	2	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6852	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6868	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6873	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6875	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6881	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6884	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6889	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6904	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6909	0	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6918	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6920	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6921	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6938	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6943	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6953	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6957	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6961	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6988	2	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6992	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6993	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7002	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7005	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7011	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7014	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7019	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7021	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7030	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7038	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7061	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7078	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7086	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7102	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7109	2	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7114	Bestaande bebouwing	2,57	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91699552536011	
7115	Bestaande bebouwing	2,79	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,22813630104065	
7120	Bestaande bebouwing	2,82	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64962720870972	
7145	Bestaande bebouwing	7,00	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35252571105957	
7149	Bestaande bebouwing	2,99	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,26646637916565	
7152	Bestaande bebouwing	1,18	-0,88	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7191	Bestaande bebouwing	0,37	-0,46	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7201	Bestaande bebouwing	11,11	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	9,33075141906738	
7204	Bestaande bebouwing	8,07	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,55654144287109	
7208	Bestaande bebouwing	5,84	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,41824388504028	
7213	Bestaande bebouwing	0,48	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7214	Bestaande bebouwing	3,19	-0,87	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,31800293922424	
7219	Bestaande bebouwing	2,74	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,13411617279053	
7220	Bestaande bebouwing	2,75	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,13468313217163	
7245	Bestaande bebouwing	6,82	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64121627807617	
7251	Bestaande bebouwing	5,17	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,69404983520508	
7263	Bestaande bebouwing	1,38	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7270	Bestaande bebouwing	6,13	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,11640167236328	
7275	Bestaande bebouwing	2,79	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14158535003662	
7280	Bestaande bebouwing	2,33	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88569724559784	
7287	Bestaande bebouwing	3,42	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,38206887245178	
7292	Bestaande bebouwing	2,66	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,51616597175598	
7298	Bestaande bebouwing	2,93	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52322459220886	
7299	Bestaande bebouwing	5,94	-0,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87414407730103	
7301	Bestaande bebouwing	2,33	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51316845417023	
7304	Bestaande bebouwing	6,73	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,13856840133667	
7320	Bestaande bebouwing	4,81	-0,91	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,90387845039368	
7321	Bestaande bebouwing	2,88	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,72190713882446	
7325	Bestaande bebouwing	2,60	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7330	Bestaande bebouwing	3,99	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7334	Bestaande bebouwing	0,82	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7337	Bestaande bebouwing	1,11	-0,88	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7355	Bestaande bebouwing	6,45	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,97377014160156	
7356	Bestaande bebouwing	5,70	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16382312774658	
7375	Bestaande bebouwing	5,51	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,14900684356689	
7381	Bestaande bebouwing	4,14	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00702095031738	
7385	Bestaande bebouwing	6,41	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,73262596130371	
7397	Bestaande bebouwing	10,61	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	9,89502429962158	
7398	Bestaande bebouwing	2,46	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67594981193542	
7399	Bestaande bebouwing	2,45	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68387377262115	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7114	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7115	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7120	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7145	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7149	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7152	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7191	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7204	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7208	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7213	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7214	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7219	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7220	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7245	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7251	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7263	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7270	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7275	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7280	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7287	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7292	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7301	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7320	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7321	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7325	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7330	0	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7334	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7355	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7356	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7375	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7381	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7385	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7397	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7399	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7409	Bestaande bebouwing	3,27	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7419	Bestaande bebouwing	7,08	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,92275857925415	
7427	Bestaande bebouwing	7,16	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,52796411514282	
7432	Bestaande bebouwing	5,73	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,33489847183228	
7439	Bestaande bebouwing	2,97	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47589468955994	
7442	Bestaande bebouwing	0,64	-0,69	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7443	Bestaande bebouwing	8,32	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,95575666427612	
7453	Bestaande bebouwing	0,38	-0,30	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7454	Bestaande bebouwing	2,95	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,68053936958313	
7459	Bestaande bebouwing	5,83	0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96480274200439	
7466	Bestaande bebouwing	6,06	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,41891098022461	
7474	Bestaande bebouwing	2,47	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74737012386322	
7498	Bestaande bebouwing	2,53	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74256110191345	
7500	Bestaande bebouwing	2,55	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76563024520874	
7503	Bestaande bebouwing	2,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88918495178223	
7541	Bestaande bebouwing	3,35	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,65183782577515	
7545	Bestaande bebouwing	2,98	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,79238224029541	
7548	Bestaande bebouwing	4,21	-1,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,89075994491577	
7551	Bestaande bebouwing	0,68	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7554	Bestaande bebouwing	6,18	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9763331413269	
7560	Bestaande bebouwing	5,13	0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19207191467285	
7562	Bestaande bebouwing	0,50	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7569	Bestaande bebouwing	2,36	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,54326832294464	
7578	Bestaande bebouwing	0,85	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7584	Bestaande bebouwing	7,11	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,33131837844849	
7597	Bestaande bebouwing	4,88	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,62432765960693	
7605	Bestaande bebouwing	0,49	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7610	Bestaande bebouwing	5,80	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22573184967041	
7613	Bestaande bebouwing	4,25	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15299940109253	
7619	Bestaande bebouwing	7,20	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,00874280929565	
7622	Bestaande bebouwing	5,23	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,66654014587402	
7632	Bestaande bebouwing	0,77	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7648	Bestaande bebouwing	0,33	-0,25	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7652	Bestaande bebouwing	2,74	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,07441401481628	
7673	Bestaande bebouwing	4,67	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,95606756210327	
7694	Bestaande bebouwing	5,24	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21014833450317	
7697	Bestaande bebouwing	5,03	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,68568348884583	
7699	Bestaande bebouwing	2,58	0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7716	Bestaande bebouwing	3,29	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85661053657532	
7735	Bestaande bebouwing	4,72	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,67400455474854	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7409	0	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7419	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7427	2	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7432	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7439	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7442	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7443	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7453	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7454	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7459	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7466	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7474	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7498	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7500	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7503	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7541	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7545	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7548	2	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7551	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7554	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7560	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7562	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7569	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7578	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7584	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7597	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7605	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7613	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7622	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7632	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7652	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7673	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7694	2	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7697	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7699	0	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7716	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7735	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7739	Bestaande bebouwing	4,10	0,09	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7768	Bestaande bebouwing	6,90	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96562910079956	
7779	Bestaande bebouwing	6,92	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,26390409469604	
7784	Bestaande bebouwing	0,84	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7801	Bestaande bebouwing	4,19	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,01737427711487	
7817	Bestaande bebouwing	6,42	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,22130680084229	
7822	Bestaande bebouwing	2,95	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47673583030701	
7830	Bestaande bebouwing	2,61	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44184541702271	
7831	Bestaande bebouwing	4,44	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39336585998535	
7833	Bestaande bebouwing	2,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86774873733521	
7848	Bestaande bebouwing	2,98	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48345065116882	
7851	Bestaande bebouwing	7,68	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,90039730072021	
7865	Bestaande bebouwing	5,15	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7871	Bestaande bebouwing	2,25	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88540995121002	
7874	Bestaande bebouwing	2,66	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48933124542236	
7882	Bestaande bebouwing	3,42	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7889	Bestaande bebouwing	5,14	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,93826580047607	
7904	Bestaande bebouwing	6,40	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,94485664367676	
7912	Bestaande bebouwing	6,94	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29689884185791	
7913	Bestaande bebouwing	8,01	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,39433574676514	
7918	Bestaande bebouwing	7,34	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,89574718475342	
7922	Bestaande bebouwing	3,18	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,22042107582092	
7934	Bestaande bebouwing	6,39	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,11787700653076	
7939	Bestaande bebouwing	2,54	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73648154735565	
7951	Bestaande bebouwing	7,05	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40439939498901	
7953	Bestaande bebouwing	2,99	-1,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,59390532970428	
7975	Bestaande bebouwing	2,42	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72052443027496	
7981	Bestaande bebouwing	2,49	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18992972373962	
8003	Bestaande bebouwing	2,85	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44310116767883	
8007	Bestaande bebouwing	7,40	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69385385513306	
8029	Bestaande bebouwing	2,74	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49945187568665	
8039	Bestaande bebouwing	8,43	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,88326549530029	
8045	Bestaande bebouwing	6,57	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,48700094223022	
8047	Bestaande bebouwing	5,33	-0,97	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,35645294189453	
8050	Bestaande bebouwing	8,45	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,06196784973145	
8053	Bestaande bebouwing	7,07	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36488819122314	
8076	Bestaande bebouwing	6,27	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64948081970215	
8077	Bestaande bebouwing	6,08	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,83971452713013	
8082	Bestaande bebouwing	7,90	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,23473644256592	
8097	Bestaande bebouwing	0,45	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7739	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7779	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7784	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7801	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7817	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7822	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7830	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7831	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7833	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7851	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7865	0	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7871	2	1984	1984	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7874	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7882	0	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7889	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7904	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7912	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7913	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7918	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7922	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7934	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7939	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7951	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7953	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7975	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7981	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8003	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8029	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8039	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8045	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8047	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8050	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8053	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8076	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8077	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8082	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8097	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8101	Bestaande bebouwing	2,78	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14411640167236	
8105	Bestaande bebouwing	2,79	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,82640659809113	
8109	Bestaande bebouwing	7,35	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,87032508850098	
8110	Bestaande bebouwing	7,31	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83266639709473	
8114	Bestaande bebouwing	6,99	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35535430908203	
8134	Bestaande bebouwing	4,60	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36552906036377	
8140	Bestaande bebouwing	2,51	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88705790042877	
8143	Bestaande bebouwing	8,08	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,5107684135437	
8151	Bestaande bebouwing	8,70	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,22806835174561	
8154	Bestaande bebouwing	6,11	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,03980779647827	
8182	Bestaande bebouwing	4,11	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,44086170196533	
8192	Bestaande bebouwing	6,08	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86718320846558	
8193	Bestaande bebouwing	1,49	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8194	Bestaande bebouwing	2,63	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,20623826980591	
8199	Bestaande bebouwing	5,56	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,99428033828735	
8201	Bestaande bebouwing	2,73	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18782424926758	
8210	Bestaande bebouwing	4,13	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8211	Bestaande bebouwing	11,32	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,8650341033936	
8239	Bestaande bebouwing	2,74	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50422286987305	
8241	Bestaande bebouwing	1,65	0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8246	Bestaande bebouwing	2,38	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85773468017578	
8250	Bestaande bebouwing	5,71	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20972871780396	
8251	Bestaande bebouwing	0,88	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8262	Bestaande bebouwing	7,05	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,06691741943359	
8275	Bestaande bebouwing	2,12	0,24	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8278	Bestaande bebouwing	0,65	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8289	Bestaande bebouwing	0,91	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8294	Bestaande bebouwing	3,26	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,7386679649353	
8310	Bestaande bebouwing	2,32	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51409780979156	
8313	Bestaande bebouwing	3,30	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80099272727966	
8324	Bestaande bebouwing	2,54	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,78664171695709	
8325	Bestaande bebouwing	2,48	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72613048553467	
8326	Bestaande bebouwing	6,40	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,93092155456543	
8329	Bestaande bebouwing	5,22	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10047817230225	
8341	Bestaande bebouwing	7,04	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40217208862305	
8371	Bestaande bebouwing	0,45	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8373	Bestaande bebouwing	6,74	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31534337997437	
8390	Bestaande bebouwing	5,90	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,10209178924561	
8391	Bestaande bebouwing	6,69	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,91317796707153	
8404	Bestaande bebouwing	4,41	-0,27	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8101	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8105	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8110	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8114	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8154	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8182	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8192	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8193	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8194	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8199	2	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8210	0	1937	1937	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8211	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8239	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8241	0	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8246	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8250	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8251	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262	2	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8275	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8278	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8289	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8294	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8310	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8325	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8326	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8329	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8341	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8371	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8373	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8390	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8391	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8404	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8409	Bestaande bebouwing	1,57	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8418	Bestaande bebouwing	5,71	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19723844528198	
8420	Bestaande bebouwing	0,77	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8421	Bestaande bebouwing	7,05	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40283060073853	
8424	Bestaande bebouwing	1,28	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8440	Bestaande bebouwing	6,85	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,64727544784546	
8446	Bestaande bebouwing	2,72	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,51592183113098	
8448	Bestaande bebouwing	3,12	0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,29246687889099	
8467	Bestaande bebouwing	6,41	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9416356086731	
8469	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4809672832489	
8477	Bestaande bebouwing	1,53	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8485	Bestaande bebouwing	6,23	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62170648574829	
8492	Bestaande bebouwing	0,47	-0,40	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8527	Bestaande bebouwing	7,98	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,38874816894531	
8533	Bestaande bebouwing	3,27	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36606431007385	
8536	Bestaande bebouwing	2,98	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37966370582581	
8546	Bestaande bebouwing	5,06	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8551	Bestaande bebouwing	5,30	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,87992572784424	
8558	Bestaande bebouwing	7,35	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85039901733398	
8560	Bestaande bebouwing	4,00	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,20075559616089	
8569	Bestaande bebouwing	2,52	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91776657104492	
8571	Bestaande bebouwing	6,49	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9602427482605	
8576	Bestaande bebouwing	7,07	-1,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86857891082764	
8581	Bestaande bebouwing	2,59	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,41970014572144	
8583	Bestaande bebouwing	4,55	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,05332946777344	
8594	Bestaande bebouwing	5,62	-0,89	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73332023620605	
8596	Bestaande bebouwing	2,98	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47989010810852	
8618	Bestaande bebouwing	4,60	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,39991569519043	
8647	Bestaande bebouwing	2,69	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52708983421326	
8654	Bestaande bebouwing	3,01	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,92860341072083	
8656	Bestaande bebouwing	7,00	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35869646072388	
8658	Bestaande bebouwing	8,53	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,00106430053711	
8660	Bestaande bebouwing	3,25	-1,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,92198038101196	
8665	Bestaande bebouwing	0,47	-0,42	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8675	Bestaande bebouwing	3,70	-0,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,37048196792603	
8696	Bestaande bebouwing	2,93	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35527896881104	
8701	Bestaande bebouwing	7,23	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,7132830619812	
8704	Bestaande bebouwing	3,01	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47358107566833	
8737	Bestaande bebouwing	6,46	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,81433486938477	
8738	Bestaande bebouwing	2,40	-0,38	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8409	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8418	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8420	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8421	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8424	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8440	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8448	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8467	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8469	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8485	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8492	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8527	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8533	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8536	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8546	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8551	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8558	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8560	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8569	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8581	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8583	2	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8594	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8596	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	2	1938	1938	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8656	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8660	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8665	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8696	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8701	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8704	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8737	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8738	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8740	Bestaande bebouwing	6,36	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,2300763130188	
8744	Bestaande bebouwing	3,21	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8751	Bestaande bebouwing	6,62	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16869306564331	
8770	Bestaande bebouwing	7,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,87184238433838	
8777	Bestaande bebouwing	3,35	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62086582183838	
8781	Bestaande bebouwing	2,44	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72192919254303	
8783	Bestaande bebouwing	5,30	-0,83	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,46628046035767	
8814	Bestaande bebouwing	4,74	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36940622329712	
8815	Bestaande bebouwing	3,64	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00424027442932	
8833	Bestaande bebouwing	5,69	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,31897592544556	
8834	Bestaande bebouwing	3,36	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,67931628227234	
8848	Bestaande bebouwing	2,56	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7598489522934	
8857	Bestaande bebouwing	11,02	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,5461263656616	
8867	Bestaande bebouwing	6,43	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,42369556427002	
8869	Bestaande bebouwing	3,22	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,88339138031006	
8871	Bestaande bebouwing	3,22	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,09998202323914	
8876	Bestaande bebouwing	2,47	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73618006706238	
01	01	15,00	-0,50	Relatief						
02	02	8,20	-0,50	Relatief						
03	03	8,20	-0,50	Relatief						
04	04	8,20	-0,50	Relatief						
05	05	8,20	-0,50	Relatief						
06	06	8,20	-0,50	Relatief						
07	07	8,20	-0,50	Relatief						
08	08	8,20	-0,50	Relatief						
09	09	8,20	-0,50	Relatief						
10	10	8,20	-0,50	Relatief						
11	11	8,20	-0,50	Relatief						
12	12	8,20	-0,50	Relatief						
13	13	8,20	-0,50	Relatief						
14	14	8,20	-0,50	Relatief						
15	15	8,20	-0,50	Relatief						
16	16	8,20	-0,50	Relatief						
17	17	8,20	-0,50	Relatief						
18	18	8,20	-0,50	Relatief						
19	19	8,20	-0,50	Relatief						
20	20	15,00	-0,50	Relatief						
21	21	8,20	-0,50	Relatief						
22	22	8,20	-0,50	Relatief						
23	23	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8740	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8744	0	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8751	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8777	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8781	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8814	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8815	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8833	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8834	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8848	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8857	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8867	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8869	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8871	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8876	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
24	24	8,20	-0,50	Relatief						
25	25	8,20	-0,50	Relatief						
26	26	8,20	-0,50	Relatief						
27	27	8,20	-0,50	Relatief						
28	28	8,20	-0,50	Relatief						
29	29	8,20	-0,50	Relatief						
30	30	8,20	-0,50	Relatief						
31	31	8,20	-0,50	Relatief						
32	32	8,20	-0,50	Relatief						
33	33	8,20	-0,50	Relatief						
34	34	8,20	-0,50	Relatief						
35	35	8,20	-0,50	Relatief						
36	36	8,20	-0,50	Relatief						
37	37	8,20	-0,50	Relatief						
38	38	8,20	-0,50	Relatief						
39	39	8,20	-0,50	Relatief						
40	40	8,20	-0,50	Relatief						
41	41	8,20	-0,50	Relatief						
42	42	8,20	-0,50	Relatief						
43	43	8,20	-0,50	Relatief						
44	44	8,20	-0,50	Relatief						
45	45	8,20	-0,50	Relatief						
46	46	8,20	-0,50	Relatief						
47	47	8,20	-0,50	Relatief						
48	48	8,20	-0,50	Relatief						
49	49	8,20	-0,50	Relatief						
50	50	8,20	-0,50	Relatief						
51	51	8,20	-0,50	Relatief						
52	52	8,20	-0,50	Relatief						
53	53	8,20	-0,50	Relatief						
54	54	8,20	-0,50	Relatief						
55	55	8,20	-0,50	Relatief						
56	56	8,20	-0,50	Relatief						
57	57	8,20	-0,50	Relatief						
58	58	8,20	-0,50	Relatief						
59	59	8,20	-0,50	Relatief						
60	60	8,20	-0,50	Relatief						
61	61	8,20	-0,50	Relatief						
62	62	8,20	-0,50	Relatief						
63	63	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
64	64	8,20	-0,50	Relatief						
65	65	8,20	-0,50	Relatief						
66	66	8,20	-0,50	Relatief						
67	67	8,20	-0,50	Relatief						
68	68	8,20	-0,50	Relatief						
69	69	8,20	-0,50	Relatief						
71	71	8,20	-0,50	Relatief						
72	72	8,20	-0,50	Relatief						
73	73	8,20	-0,50	Relatief						
74	74	8,20	-0,50	Relatief						
75	75	8,20	-0,50	Relatief						
77	77	8,20	-0,50	Relatief						
78	78	8,20	-0,50	Relatief						
79	79	8,20	-0,50	Relatief						
80	80	8,20	-0,50	Relatief						
81	81	8,20	-0,50	Relatief						
83	83	8,20	-0,50	Relatief						
84	84	8,20	-0,50	Relatief						
85	85	8,20	-0,50	Relatief						
86	86	8,20	-0,50	Relatief						
87	87	8,20	-0,50	Relatief						
88	88	8,20	-0,50	Relatief						
89	89	8,20	-0,50	Relatief						
91	91	8,20	-0,50	Relatief						
90	90	8,20	-0,50	Relatief						
92	92	8,20	-0,50	Relatief						
94	94	8,20	-0,50	Relatief						
34348	bestaande bebouwing	4,00	-0,50	Relatief						
70	70	8,20	-0,50	Relatief						
76	76	8,20	-0,50	Relatief						
82	82	8,20	-0,50	Relatief						
93	93	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34348		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
323	kruising				1

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1348562	s:11115026	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348573	s:11115038	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348553	s:11115016	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348558	s:11115021	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348742	s:17924575	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348565	s:11115029	--	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348547	s:11115010	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348554	s:11115017	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348564	s:11115028	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348545	s:11115008	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348544	s:11115007	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348571	s:11115036	2,31	-0,01	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348928	s:2100000306	--	0,71	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349753	s:24649067	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348566	s:11115030	--	0,29	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348559	s:11115022	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348541	s:11115004	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348555	s:11115018	1,15	-0,30	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348549	s:11115012	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348574	s:11115039	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348572	s:11115037	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348550	s:11115013	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348567	s:11115031	1,39	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348556	s:11115019	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348542	s:11115005	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348743	s:17924576	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348934	s:2100000312	--	0,71	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348551	s:11115014	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348557	s:11115020	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348543	s:11115006	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348548	s:11115011	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348569	s:11115033	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348561	s:11115025	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348560	s:11115024	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348570	s:11115035	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348931	s:2100000309	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349758	s:24649072	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348575	s:11115040	1,28	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348930	s:2100000308	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348929	s:2100000307	1,03	-0,14	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
1348562	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348547	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348545	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348544	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348559	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348541	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348555	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348556	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348542	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348551	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348557	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348543	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348548	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348575	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1348562	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348573	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348553	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348742	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348565	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348547	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348564	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348544	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348566	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348559	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348541	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348555	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348549	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348574	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348572	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348567	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348556	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348934	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348551	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348557	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348543	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348561	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348560	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348570	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348931	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349758	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348575	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348929	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1349752	s:24649066	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349757	s:24649071	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348546	s:11115009	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348563	s:11115027	1,28	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348552	s:11115015	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349756	s:24649070	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348568	s:11115032	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1352232	p:1046260490	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1352233	p:1046260491	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
1349752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348546	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348552	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1352232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1352233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1349752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348546	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348563	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348552	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348568	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1352232	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1352233	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
9736		-0,14			
9726		--			
9719		--			
9735		-0,13			
9721		--			
9720		-0,13			
9734		--			
9733		-0,14			
9739		--			
9730		--			
9731		--			
9740		--			
9740		--			
9718		--			
9725		--			
9725		--			
9732		--			
29753		--			
29753		--			
9723		--			
29754		--			
9722		--			
9737		--			
9737		--			
9737	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Links)	--			
9737	12,00m (Rechts)	-0,70			
9737	12,00m (Links)	-0,50			
9731	8,00m (Rechts)	--			
9732	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Links)	--			
9725	8,00m (Rechts)	--			
9725	12,00m (Rechts)	-0,70			
9719	8,00m (Links)	--			
9737	8,00m (Links) -- 4,00m (Links)	-0,50			
9719	8,00m (Links) -- 4,00m (Links)	-0,50			
9718	8,00m (Links)	--			
29753	8,00m (Links)	--			
29754	8,00m (Links)	--			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
9718	12,00m (Links)	-0,50			
29753	12,00m (Links)	-0,50			
29754	12,00m (Links)	-0,50			
9725	8,00m (Rechts)	--			
9725	12,00m (Rechts)	0,00			
29753	8,00m (Links)	--			
29753	12,00m (Links)	0,50			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-7,38	41,46	-11,82
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	3,23	32,07	-2,05
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	3,02	30,88	-2,42
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,36	32,76	16,13
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,90	33,30	15,46
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,10	35,17	17,85
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,21	34,99	18,92
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,55	40,41	19,28
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,33	38,75	22,95
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,12	34,44	12,58
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,16	42,33	26,27
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,94	44,47	24,51
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,87	44,48	23,64
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,37	44,88	23,54
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,17	44,87	16,98
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,06	45,28	25,12
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,62	46,03	27,48
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,82	47,27	16,69
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,14	39,59	19,88
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,49	42,75	-3,76
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,27	40,54	17,57
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,66	48,18	28,52
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	10,69	38,92	6,52
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,67	38,95	25,31
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,10	39,43	23,80
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,81	41,80	24,50
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,94	45,03	23,54
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,04	45,67	21,70
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,35	45,14	25,27
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,36	45,64	27,32
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,52	46,75	28,62
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,09	38,77	15,04
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,16	41,14	19,19
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,73	45,33	24,59
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,43	41,30	14,17
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,47	42,95	18,12
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,49	45,00	24,41
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,61	49,02	32,52
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,26	60,56	31,31
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,28	59,96	28,93

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	36,66	-16,67	30,96	-7,04	41,33
02	27,00	-7,92	20,71	2,83	31,65
03	25,43	-8,74	19,27	2,43	30,11
04	27,78	9,42	21,59	20,76	32,41
05	28,56	8,45	22,74	20,14	33,13
06	29,98	11,15	23,45	22,50	34,63
07	29,85	12,14	23,44	23,57	34,51
08	35,08	12,63	28,25	23,95	39,74
09	33,44	16,02	26,80	27,62	38,13
10	29,44	7,13	23,37	17,20	34,11
11	37,71	20,15	32,39	30,87	42,42
12	39,06	17,58	32,28	29,21	43,78
13	39,10	16,98	32,46	28,29	43,84
14	39,52	17,76	33,01	28,21	44,28
15	39,59	10,89	33,26	21,75	44,35
16	40,10	19,04	34,03	29,76	44,87
17	40,96	22,42	35,23	32,05	45,77
18	42,21	10,91	36,62	21,51	47,05
19	34,34	13,20	28,00	24,54	39,08
20	37,99	-8,73	32,43	0,89	42,69
21	35,56	12,06	29,79	22,25	40,31
22	43,25	22,52	37,94	33,29	48,11
23	34,61	1,58	29,40	11,15	39,20
24	34,60	20,12	29,54	29,93	39,27
25	34,96	18,64	29,75	28,41	39,63
26	37,43	19,33	32,28	29,11	42,07
27	40,31	18,40	35,09	28,20	45,10
28	40,99	16,56	35,79	26,33	45,76
29	40,52	20,16	35,33	29,79	45,27
30	41,10	22,20	35,96	31,82	45,83
31	42,28	23,49	37,16	33,06	46,98
32	34,55	9,97	29,44	19,57	39,14
33	36,89	14,10	31,77	23,67	41,49
34	41,01	19,45	35,85	29,13	45,63
35	37,01	9,13	31,91	18,80	41,63
36	38,60	13,11	33,49	22,80	43,25
37	40,64	19,28	35,54	28,93	45,30
38	44,64	27,37	39,51	37,03	49,30
39	56,12	26,14	51,05	35,75	60,82
40	55,21	23,80	50,32	33,57	60,12

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,39	58,53	29,05
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,59	46,07	25,42
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,69	45,45	20,21
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,58	38,98	20,88
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,57	41,52	21,99
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,95	36,79	21,08
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,45	36,73	17,92
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,96	34,41	16,52
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,66	35,20	13,87
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,27	31,78	12,17
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,44	30,68	16,31
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	11,71	30,85	7,68
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,42	31,50	12,29
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,93	31,25	11,65
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,09	31,87	11,98
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,11	37,55	10,70
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,25	39,77	18,88
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,96	41,69	15,93
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,72	44,00	26,20
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,70	46,76	26,94
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,63	44,49	21,93
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,17	44,64	26,56
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,72	39,55	22,66
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,36	36,95	22,41
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,53	34,48	16,46
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,08	44,12	29,04
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,49	39,00	26,54
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,23	37,57	24,34
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,09	35,27	20,36
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,57	34,97	16,78
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,22	34,24	15,38
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,15	31,55	18,42
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,96	31,27	15,11
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,71	30,36	11,76
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	12,58	29,88	8,04
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,96	29,61	14,19
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,53	31,91	17,85
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,14	30,99	18,49
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,83	31,20	17,06
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,02	30,96	17,33

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	53,62	24,14	48,72	33,77	58,61
42	41,12	20,24	35,45	29,96	45,88
43	40,94	14,31	35,60	24,66	45,59
44	35,01	14,29	29,92	25,25	39,49
45	36,82	15,73	30,77	26,39	41,34
46	32,96	15,61	27,81	25,47	37,36
47	32,06	11,61	25,69	22,27	36,47
48	29,83	10,26	23,44	20,84	34,12
49	31,21	8,61	25,84	18,21	35,60
50	28,13	6,56	23,02	16,53	32,47
51	27,04	10,71	21,95	20,70	31,38
52	26,63	2,20	21,54	12,15	30,96
53	27,48	6,64	22,07	16,65	31,84
54	27,19	5,89	21,69	16,05	31,57
55	27,75	6,38	22,30	16,35	32,17
56	33,67	5,10	28,44	15,21	38,06
57	35,79	13,11	30,56	23,32	40,23
58	37,54	10,49	32,24	20,31	42,03
59	39,71	21,07	34,48	30,47	44,29
60	42,37	21,83	37,30	31,32	47,05
61	40,28	16,02	35,15	26,49	44,86
62	40,38	21,39	35,26	30,92	44,98
63	35,44	17,31	30,23	27,09	39,94
64	32,90	17,28	27,69	26,87	37,37
65	30,39	11,15	25,13	20,91	34,86
66	39,96	23,93	34,85	33,55	44,52
67	34,84	21,43	29,68	31,01	39,38
68	33,51	19,21	28,30	28,77	37,99
69	31,14	15,21	25,88	24,71	35,63
70	31,05	11,61	25,77	21,15	35,44
71	30,33	10,13	25,10	19,75	34,73
72	27,52	13,33	22,21	22,80	31,95
73	27,16	9,87	21,71	19,48	31,58
74	26,20	6,52	20,67	16,18	30,61
75	25,88	2,15	20,49	12,52	30,27
76	25,59	8,99	20,19	18,54	29,98
77	28,06	12,68	22,95	22,18	32,38
78	27,21	13,25	22,09	22,78	31,51
79	27,15	11,95	21,89	21,45	31,58
80	27,10	12,23	21,86	21,69	31,48

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,38	29,86	14,49
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,43	28,90	14,78
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,84	29,45	10,90
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,04	29,23	11,26
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,24	31,02	10,48
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-7,06	28,90	-12,10
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	28,41	-200,00
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	29,72	-200,00
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	29,34	-200,00
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,41	28,37	11,60
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	28,47	-200,00
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	1,13	32,89	-2,67
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	11,56	29,47	6,71
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-16,01	29,26	-21,28

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	25,73	9,22	20,37	18,87	30,17
82	24,93	9,67	19,60	19,12	29,33
83	25,54	5,49	20,21	15,25	29,91
84	25,17	6,09	19,67	15,63	29,55
85	27,03	5,41	21,57	14,88	31,39
86	24,71	-19,00	19,02	-7,62	29,08
87	24,30	-200,00	18,75	-200,00	28,68
88	25,83	-200,00	20,52	-200,00	30,20
89	25,47	-200,00	20,10	-200,00	29,81
90	24,59	6,45	19,49	15,99	28,87
91	24,51	-200,00	19,12	-200,00	28,88
92	28,53	-7,57	22,29	1,81	32,80
93	25,26	-0,15	19,56	11,09	29,64
94	24,89	-27,81	18,82	-16,58	29,23

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1344974	b:1046260417	--	--	Absoluut			
1344976	b:1046260413	--	--	Absoluut			
		0,00	-0,50	Relatief			
1		0,00	-0,50	Relatief			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	osm_id	aeroway	amenity	osm_area	barrier	boundary	bridge	building	highway	historic	housenr
A Zuid O	A Zuid O														
A Zuid W	A Zuid W														

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	junction	landuse	leisure	osm_name	natural	oneway	parking	railway	service	shop	sport	street	surface	tourism	type	waterway	tags
A Zuid O																	
A Zuid W																	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|Omgevingswet, railverkeer|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 22-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

CVGG importeren: "ProRail B.V.-hoofdspoorweg-20240531.gml"

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
20980	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0414A87B-F5C3-4854-9B07-1926082FD8AC	1	0 dB	Nee	0,0
119719	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.08B5E396-79F9-4F59-8FEA-B9B4E8C8C36D	1	0 dB	Nee	0,0
104043	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0AF1DABF-F3C7-4B2E-A124-F0A5ED2DD9E0	1	0 dB	Nee	0,0
72879	30124359 [geluidscherm]	--	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.11FEF17D-5EF8-420F-8117-BE913FD757BB	1	0 dB	Nee	0,0
161214	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.13B927E7-306F-4972-A7DB-16CAA0E5E7C7	1	0 dB	Nee	0,0
99859	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.20D4252C-8DEE-455C-82B9-874B0FCF58EE	1	5 dB	Nee	0,0
181876	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2617666F-27B3-4E41-8BA2-2C02942FC0DA	1	0 dB	Nee	0,0
105091	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.285DD33D-4674-4FC9-B1DE-6B4B6379B244	1	0 dB	Nee	0,0
4432	30124359 [geluidscherm]	--	0,71	Eigen waarde	NL.img	30124359.29C76D28-3522-49EE-B78A-561BC83367D8	1	0 dB	Nee	0,0
123833	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2D16F983-0327-4D6B-9A6C-BE19182A8B74	1	0 dB	Nee	0,0
184005	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.36347D3F-2D63-41B6-B12A-D6CA847629FE	1	0 dB	Nee	0,0
18863	30124359 [geluidscherm]	--	0,71	Eigen waarde	NL.img	30124359.388AD91B-2910-40D9-8D62-93F65D57699D	1	0 dB	Nee	0,0
17997	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3ED49B81-4C23-4D97-9FFD-BE61C5942C4B	1	0 dB	Nee	0,0
112431	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.40AEFAA6-CD74-4953-B094-4D9FC281020A	1	0 dB	Nee	0,0
187928	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4F8B6F5D-3BB2-4109-818F-2DBA9A65C879	1	0 dB	Nee	0,0
15903	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.535BD624-57D7-4D6A-B035-6BFBCC974920	1	0 dB	Nee	0,0
182829	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.5518F488-7C85-4339-A586-7FCE4C1DAC6E	1	0 dB	Nee	0,0
177604	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.58F96010-8D51-4C6C-8091-E511840022B2	1	0 dB	Nee	0,0
25167	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.65ECFFAB-4B64-45F4-ABBD-1AB1AB81CB75	1	0 dB	Nee	0,0
125790	30124359 [geluidscherm]	1,71	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.6DEFA73E-CB55-4E1F-8863-B3B00C2D6194	1	0 dB	Nee	0,0
44008	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.72061C25-0882-4CCB-8660-CCE958D3F591	1	0 dB	Nee	0,0
153959	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.86726417-E611-401E-BA82-B0A93F54AADD	1	0 dB	Nee	0,0
70776	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.8ADB69DA-3292-4D6D-974F-9613E730A488	1	0 dB	Nee	0,0
77041	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.97B54032-0628-4239-B947-84CCD3BA73AD	1	0 dB	Nee	0,0
143598	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.9B991D6F-1CB0-4845-8206-DD98D499FA22	1	0 dB	Nee	0,0
178791	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A50E3798-46AA-4DCE-B88E-D8A345ABF620	1	0 dB	Nee	0,0
152814	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A78DD8C4-249F-4D3E-A687-AD1213F65895	1	0 dB	Nee	0,0
96680	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.AD41B13F-58E3-4A6D-89B4-E2CEB870E20F	1	0 dB	Nee	0,0
2345	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.AD8E1805-7AD1-48BE-A3E9-F44114670C78	1	0 dB	Nee	0,0
173608	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B4FE49D5-5614-4A15-9DE5-FA50563D1A96	1	0 dB	Nee	0,0
131072	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B86FFDA4-C50F-4DD4-90E3-13C27B10919D	1	0 dB	Nee	0,0
168442	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.BCD05025-ADF4-4EB8-930B-85428A9AA2D7	1	0 dB	Nee	0,0
54239	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C10B1596-BF47-4C4B-B5E6-BD9C5FA4F5FC	1	0 dB	Nee	0,0
175641	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C3F59FB3-987D-47DC-8B68-9A6E306AD3C1	1	0 dB	Nee	0,0
73991	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C629CC56-1847-4A9A-89E8-B25B39A22F88	1	0 dB	Nee	0,0
124715	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C678D7F8-91CB-406C-9FDF-151601B7CBE0	1	0 dB	Nee	0,0
182839	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C6BEE7A4-9276-4677-9C78-578C6D01451B	1	0 dB	Nee	0,0
83217	30124359 [geluidscherm]	2,31	-0,01	Eigen waarde	NL.img	30124359.D55FB414-8B3B-446E-880C-6A79BD3D25FC	1	0 dB	Nee	0,0
93722	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D714FA81-9200-478F-A1B3-E179CEB6C424	1	0 dB	Nee	0,0
155968	30124359 [geluidscherm]	1,02	-0,14	Eigen waarde	NL.img	30124359.D9356BF3-DAEE-4341-A39D-2CD2F5F26364	1	0 dB	Nee	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
20980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99859	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
181876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18863	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17997	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
187928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182829	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177604	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143598	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152814	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168442	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182839	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
20980	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
119719	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104043	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72879	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161214	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99859	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
181876	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105091	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4432	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123833	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
184005	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18863	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17997	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
112431	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
187928	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15903	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
182829	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
177604	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25167	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125790	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44008	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
153959	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70776	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77041	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
143598	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
178791	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152814	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96680	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2345	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
173608	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131072	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
168442	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54239	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175641	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73991	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124715	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
182839	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
83217	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93722	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155968	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
81302	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.DEA45D14-E987-404D-964B-12E73FB2B7EE	1	0 dB	Nee	0,0
41013	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E124E85F-91C5-4DE1-9D9F-9701A393B3BE	1	0 dB	Nee	0,0
34689	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E13A4AE8-C6A4-4173-82CA-58BF0BA9D6A6	1	0 dB	Nee	0,0
150616	30124359 [geluidscherm]	1,40	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.E33D825E-D803-4664-8FF2-B8E7D69CD49A	1	0 dB	Nee	0,0
28255	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E63B1938-3640-494F-B281-1017C8A17871	1	0 dB	Nee	0,0
179907	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EAC6E012-BDEE-4427-9D99-D6F738514C2B	1	0 dB	Nee	0,0
180794	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EC60CF8F-2953-4C8F-BFF1-236746FC7EE8	1	0 dB	Nee	0,0
85479	30124359 [geluidscherm]	--	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.EE25C3D8-7ED1-406D-B815-7730C610D8B3	1	0 dB	Nee	0,0
187005	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EE3E72C6-CAE0-45EF-8B37-31D5F12884D6	1	0 dB	Nee	0,0
96710	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EF87DBE6-940F-46B0-A05E-00392E753921	1	5 dB	Nee	0,0
166319	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F129FCA9-21D4-45DE-B42E-2DB2386C2497	1	0 dB	Nee	0,0
3538	30124359 [geluidscherm]	--	0,29	Eigen waarde	NL.img	30124359.F8CF8ABC-C727-4B69-88C9-E375723B4326	1	0 dB	Nee	0,0
155012	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F94559F1-2266-4485-9954-259A4DE65857	1	0 dB	Nee	0,0
98888	30124359 [geluidscherm]	1,15	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.FCCD4867-7D99-4900-A2B2-EEEBFB262B94	1	0 dB	Nee	0,0
100919	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.FE886773-324E-47F3-8684-258E504E4248	1	0 dB	Nee	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
81302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179907	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
187005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96710	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
166319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3538	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98888	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100919	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
81302	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41013	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34689	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150616	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28255	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
179907	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
180794	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85479	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
187005	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96710	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
166319	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3538	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155012	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98888	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100919	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
25963	30124359	NL.img	30124359.43D62BAA-3715-4C2C-A921-D9B211811E36	1	Geluidbronsoort = hoofdspoorwegen

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.203000 [35.203000->35.21	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.00248027-f37a-45a1-8d8e-30ccf1fea92b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.690000->35.69	0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.03a1a881-6d6e-47b2-a98a-e35ea856c371	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.515000->41.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04c1de3b-bb2e-4b12-8976-af6ad6375298	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.215000->41.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04d83047-28b4-4db7-b0f7-46b0745a38fe	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.100000->37.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.07dd962f-10bb-447f-b6d0-1cee1c294029	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.000000 [34.000000->34.11	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.07ea70fb-ed09-44bd-a60b-1b22af2f0d0e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.711620->36.71	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.08d57491-d4a4-4d83-b069-e48750138cf7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.799000->35.81	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.0a556617-5697-4b46-a074-a260d66c5893	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.597000->34.64	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0af1050d-9817-4e75-995a-e1564fccda63	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.590000->40.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0af83390-3b40-436e-9d27-67d5a2e22b07	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.199000->42.21	-0,26	--	Absoluut	NL.img	30124359.0f214351-4159-4e55-a282-d82e7c7978d9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.846000->38.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.12524443-19ac-4f12-91de-fc55861e93fe	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.608000->34.64	-0,38	--	Absoluut	NL.img	30124359.1550a23b-32ca-4d18-8af0-4d84755c9a7c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.500000->35.50	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.160414c0-1d90-4999-8d95-cb5c56955fd4	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.708000->34.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.16a34174-d0f5-4005-b382-003a6b3b8916	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.708000->35.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.16e816c5-4ffe-4e80-8264-34e2b8dbca53	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.354000->37.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.182381b6-8496-4b8a-8104-e89acd48da06	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.705000->34.70	-0,39	--	Absoluut	NL.img	30124359.189e9450-fa90-4a21-a598-fb3ef3ec5072	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.908000->35.91	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.18a924d2-02b2-40f7-976c-84f6ad89ad8b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.508000->35.51	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.18ef68ff-d733-46f4-a11d-ff3bc97c221d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.915000->35.94	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.1b0dcaf5-2d42-44d2-9a28-588867469215	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.347750 [35.347750->35.36	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1b6b3d1a-4dbe-416b-8ce4-cc3e56ba83d6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.915000->41.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1d8842d2-37be-4643-ac0d-91c29027fae4	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.340000->34.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1d89e82c-e6fe-4f11-8e71-93e8fb32e909	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.490000->35.49	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.1f19c901-2014-4fe4-bbd7-1cb9c877a56c	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.697000->34.73	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.202453ea-0625-4971-aa3e-735f30b19c1f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.194840->34.19	0,69	--	Absoluut	NL.img	30124359.215a180c-49f8-47fa-9193-08664d0f1e9d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.208000->36.29	0,08	--	Absoluut	NL.img	30124359.22ee8236-236f-4603-bad5-ea0193207ae9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.899000->41.90	-0,18	--	Absoluut	NL.img	30124359.2359ddfa-dd6d-4696-b36b-4e881e3cdafd	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.736000->34.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2916a2b1-8f2a-4092-8f61-cf4c734edc0b	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.130000->34.14	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.2ea73e8d-da1f-4cce-94e1-1005a8b33669	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.130000->34.14	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.2ea73e8d-da1f-4cce-94e1-1005a8b33669_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce_2	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.699000->35.70	0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.3385eb19-4dd5-4e28-8201-3a463e2478e6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.464000->35.46	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.34a70267-76a6-4535-ad10-64897fd971c6	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.640000->34.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.35db3c46-58fc-41c8-a020-833d4c924277	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.169890->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.36e94774-2aac-48c1-8498-a7c252488305	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.169890->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.36e94774-2aac-48c1-8498-a7c252488305_1	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|69A|	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	27	27	27	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	12	12	12	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|69A|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-95	92	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-95	-95
626_c|47B|	0,000	37	37	37	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-84	-84	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|73A|	0,000	-100	96	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-100	-100
217__|73A|	0,000	64	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,210	0,000	-74	-74	64
217__|73A|	0,000	-99	-99	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|69B|	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
626_c|47B|	0,000	27	27	27	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	27	27	27
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-99	-99	67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	67	67	67
626_c|47B|	0,000	12	12	12	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	12	12	12
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|69A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	84	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	97	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	37	37	37	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	47	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	64	-74	64	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	27	27	27	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	67	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	12	12	12	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|69A|	1,250	0,920	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	37	37	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	27	27	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	67	67	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	12	12	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	92	-95
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-43	-43	-43
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	96	-100
217__|73A|	0,000	64	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	-74	-74	64
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-63	-63	-63
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	27	27	27
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	12	12	12
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|69A|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	84	84	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	97	97	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,300	0,000	64	64	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	27	27	27	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	67	67	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	12	12	12	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	27	27	27	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	12	12	12	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	8,770	6,740	2,150	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	47	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-43	0	-43	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	60	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-63	0	-63	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	67	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|69A|	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	84	0	84
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	97	0	97
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	92	-95	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-95	92
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|73A|	96	-100	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-100	96
217__|73A|	-74	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	47	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-74	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	67	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	64	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-84	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	-74	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,680	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-99	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	67	-99	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-80	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|73A|	96	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	64	64	-74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	80	80
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,140	0,000	64	-74	64	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-100	-100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-74	-74	64	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	67	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|73A|	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-100	-100
217__|73A|	0	80	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,01	83,42	98,93	103,85	100,98	97,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,18	88,70	103,24	113,26	110,33	107,98
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51	89,05	103,29	113,36	110,64	108,36
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,87	100,80	106,25	106,23	104,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,23	88,85	103,26	113,19	110,06	107,48
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,64	84,22	100,49	104,53	99,50	95,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,55	87,84	103,09	112,18	107,17	103,76
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	85,29	101,50	109,67	102,16	97,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,12
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,04	109,58	106,78
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,12
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,05	103,29	113,32	110,51	108,16
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,37	103,18	112,72	108,91	106,20
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	86,03	101,66	110,58	105,82	102,08
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,48	103,20	112,85	109,19	106,47
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	89,75	103,77	112,15	107,95	104,90
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	89,75	103,77	112,15	107,95	104,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,04	109,58	106,78
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|69A|	92,40	82,85	64,86	80,17	95,45	103,49	100,66	99,32	95,11	84,17	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	101,75	91,17	69,84	85,77	100,55	107,59	104,92	103,85	97,97	87,63	--
217__|73A|	102,22	91,93	70,07	86,34	101,01	107,72	105,40	104,23	98,85	88,70	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	98,42	88,17	67,18	83,57	98,54	101,41	101,02	101,21	94,87	84,73	--
217__|73A|	101,33	91,12	69,25	86,04	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|73A|	101,50	91,37	69,92	86,07	100,80	108,85	107,37	106,59	102,12	90,35	--
626_c|47B|	90,80	81,52	66,43	82,26	96,86	99,26	94,23	95,47	86,36	76,88	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	98,10	88,27	68,93	84,64	99,58	108,11	105,36	104,35	99,98	88,15	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	92,56	83,15	66,94	82,61	97,58	106,16	101,26	99,38	97,12	86,18	--
217__|73A|	99,44	89,52	69,29	85,04	100,01	108,34	105,50	104,33	99,72	88,37	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,38	89,75	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	99,44	89,52	69,29	85,04	100,01	108,34	105,50	104,33	99,72	88,37	--
217__|73A|	102,08	91,89	70,11	86,38	101,04	108,99	107,91	107,29	102,83	90,93	--
217__|73A|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|73A|	100,23	90,12	69,45	85,27	100,16	108,66	107,22	106,76	102,30	89,98	--
217__|69B|	96,62	86,53	67,37	82,68	98,05	107,17	105,33	103,96	101,49	90,01	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	100,51	90,40	69,56	85,46	100,31	108,75	107,34	106,85	102,38	90,12	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
217__|69B|	98,10	87,87	71,35	85,63	100,02	108,34	107,70	106,72	103,94	92,17	--
217__|69B|	98,10	87,87	71,35	85,63	100,02	108,34	107,70	106,72	103,94	92,17	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,38	89,75	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,39
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|69A|	81,70	97,26	101,88	99,66	97,08	91,59	82,90	64,56	80,12	95,34
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,67	105,12	99,57	90,97	68,73	86,13	100,86
217__|73A|	88,12	101,63	110,91	108,63	106,46	100,89	92,35	68,83	87,06	101,64
217__|73A|	88,31	101,67	111,02	108,93	106,80	101,22	92,65	69,03	87,26	101,80
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	84,60	99,35	104,44	104,92	103,15	97,40	87,89	66,47	83,50	98,42
217__|73A|	87,36	100,68	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	68,33	87,02	101,62
217__|73A|	87,85	101,58	110,85	108,39	106,06	100,50	91,90	68,94	86,77	101,39
626_c|47B|	82,30	98,86	102,92	98,73	95,63	90,41	81,37	66,38	82,06	96,35
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	86,25	101,21	109,86	105,82	103,03	97,46	88,93	68,42	85,07	99,81
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,11	99,59	107,73	101,25	97,50	92,13	83,10	66,91	82,49	97,03
217__|73A|	86,87	101,49	110,48	106,95	104,12	98,60	90,00	68,62	85,52	100,40
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|73A|	87,51	101,52	110,70	107,93	105,45	99,90	91,32	68,79	86,37	101,07
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,72	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,64
217__|73A|	86,87	101,49	110,48	106,95	104,12	98,60	90,00	68,62	85,52	100,40
217__|73A|	88,19	101,64	110,99	108,82	106,64	101,06	92,46	69,09	87,15	101,71
217__|73A|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|73A|	87,22	101,42	110,36	107,34	104,92	99,36	90,85	68,63	85,96	100,69
217__|69B|	84,21	99,90	108,50	104,54	101,32	95,73	86,38	66,77	82,43	97,71
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,58	103,65	98,13	89,52	68,54	85,20	100,13
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,37	101,46	110,49	107,59	105,17	99,62	91,10	68,68	86,16	100,87
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
217__|69B|	88,35	102,12	110,06	106,55	103,82	97,11	87,83	70,11	85,28	99,70
217__|69B|	88,35	102,12	110,06	106,55	103,82	97,11	87,83	70,11	85,28	99,70
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,51	101,52	110,70	107,93	105,45	99,90	91,32	68,79	86,37	101,07
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,57	103,63	98,11	89,52	68,54	85,20	100,13
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|69A|	100,80	98,30	98,72	93,30	82,74	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,70	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,80	104,26	104,02	99,21	89,81	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,91	104,57	104,23	99,54	90,12	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,32	100,10	101,04	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,59	105,55	105,39	100,89	90,34	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	98,09	93,74	95,98	86,44	77,07	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,58	103,23	103,34	98,38	87,68	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,85	99,82	99,25	96,01	85,00	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,16	103,71	103,76	98,52	88,16	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,43	104,97	104,85	100,15	89,67	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,16	103,71	103,76	98,52	88,16	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,74	106,11	105,92	101,59	90,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	105,06	105,12	100,66	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,80	103,70	103,20	100,24	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	105,21	105,24	100,78	89,97	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	106,00	106,06	105,60	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	106,00	106,06	105,60	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,43	104,97	104,85	100,15	89,67	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|69A|	--	--	--	--	64,24	78,74	94,24	98,98	96,74	94,12	88,61
217__|73A|	--	--	--	--	69,56	83,68	97,91	107,32	104,41	101,87	96,14
217__|73A|	--	--	--	--	69,80	83,92	97,95	107,53	105,02	102,77	96,88
217__|73A|	--	--	--	--	70,15	84,37	98,03	107,65	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,98	79,75	94,46	99,38	100,03	98,31	92,61
217__|73A|	--	--	--	--	69,23	83,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,92	84,09	97,98	107,52	105,03	102,71	96,94
626_c|47B|	--	--	--	--	62,41	77,06	93,89	97,86	93,70	90,67	85,42
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	68,22	82,51	97,62	106,42	101,82	98,88	93,28
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,77	79,26	95,48	103,90	97,86	94,06	88,74
217__|73A|	--	--	--	--	69,04	83,14	97,81	107,04	103,45	100,56	94,94
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	69,65	83,78	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	69,04	83,14	97,81	107,04	103,45	100,56	94,94
217__|73A|	--	--	--	--	70,16	84,39	98,03	107,64	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|73A|	--	--	--	--	68,96	83,18	97,77	106,87	103,21	100,55	94,91
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	80,07	95,68	104,52	100,39	97,02	91,47
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,00	97,78	106,96	103,20	100,24	94,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,19	83,36	97,82	107,03	103,59	100,95	95,31
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	71,11	83,90	97,82	105,95	102,12	99,22	92,49
217__|69B|	--	--	--	--	71,11	83,90	97,82	105,95	102,12	99,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,65	83,78	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,85	82,98	97,78	106,94	103,16	100,18	94,57
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|69A|	79,69	61,20	76,94	92,14	98,87	97,00	96,65	92,70	81,65	--	--
217__|73A|	87,06	64,87	82,08	96,81	103,42	102,61	102,22	98,22	86,93	--	--
217__|73A|	87,59	64,95	82,35	97,02	102,20	100,15	99,79	94,36	84,69	--	--
217__|73A|	88,36	65,15	82,92	97,49	102,36	100,76	100,22	95,26	85,65	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	83,32	61,86	78,97	93,89	95,51	95,33	96,48	90,08	80,41	--	--
217__|73A|	87,54	64,41	82,73	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|73A|	87,85	65,08	82,61	97,24	103,62	103,29	102,94	99,02	87,70	--	--
626_c|47B|	76,56	61,81	77,46	91,69	93,18	88,82	91,43	81,54	72,28	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	84,37	64,52	80,76	95,49	101,59	98,37	98,35	93,00	82,47	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	79,31	62,01	77,59	92,39	99,55	95,60	94,62	91,57	80,56	--	--
217__|73A|	85,91	64,60	81,35	96,23	103,11	101,38	100,91	96,75	85,65	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|73A|	87,26	64,92	82,22	96,93	103,46	102,69	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	85,91	64,60	81,35	96,23	103,11	101,38	100,91	96,75	85,65	--	--
217__|73A|	88,39	65,23	82,97	97,54	103,76	103,84	103,57	99,68	88,29	--	--
217__|73A|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|73A|	85,99	64,67	81,29	96,13	102,09	100,01	99,99	95,08	84,33	--	--
217__|69B|	81,76	62,12	77,60	92,89	100,32	99,09	98,31	95,56	84,17	--	--
217__|73A|	85,58	64,53	81,14	96,06	103,04	101,24	100,79	96,61	85,46	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	86,36	64,72	81,57	96,37	102,24	100,27	100,19	95,29	84,61	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
217__|69B|	82,79	65,75	80,32	94,74	101,48	101,31	100,68	97,86	86,30	--	--
217__|69B|	82,79	65,75	80,32	94,74	101,48	101,31	100,68	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,26	64,92	82,22	96,93	103,46	102,69	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|73A|	85,55	64,51	81,12	96,04	103,03	101,22	100,78	96,60	85,44	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.300000->42.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.37bcfb2c-ce15-4eb0-b7ed-67809285a6d9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.590000->41.61	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.397165fd-8074-4928-98b8-3d4ad2c454eb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.190000->42.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3a124604-4e08-426a-9305-feab8c4565a8	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.149000->34.15	0,74	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.3a82d4c9-fdc6-43e4-9dc8-8b2422c0de9e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.755000->35.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3d48b2b5-a700-4ef0-aed0-69863c10fad1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.855000->35.89	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.3e11931e-e749-4a59-88fc-0b6728cdbb78	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.599000->35.60	0,00	--	Absoluut	NL.img	30124359.3e2cffba-f8ba-4336-88e6-649d89c348f7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.115000->36.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.40883268-2a55-44f2-83d6-f4dfbc98ebb0	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.855000->34.91	-0,32	--	Absoluut	NL.img	30124359.411af72d-797d-4284-8796-0f035f607430	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.645000->34.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.41617580-49ae-4de7-a82f-710cb98294fb	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.093080->35.11	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.42b94c37-3d3e-4820-b9ee-ce3cbe521b30	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.615000->41.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4447c146-81ca-4e7b-adb2-7ee211864fc1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.423000->42.43	-0,31	--	Absoluut	NL.img	30124359.452c6f84-63a8-4e4c-8cd5-4f9ed728c02d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.390000->39.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.45d32bec-5c91-4216-bd3e-7defe5898d5c	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.308000->34.34	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.46fbb316-2c71-497d-b1e4-a62c395e4f03	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.497000->34.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.49ac1b78-20e1-443d-9359-ac1df0070e53	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.990000->37.00	0,15	--	Absoluut	NL.img	30124359.4a35e2a0-9115-4546-8f49-6c1175051563	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.135000->34.15	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.4e8ba855-cda3-4317-94c1-4fa0558151e6	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.135000->34.15	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.4e8ba855-cda3-4317-94c1-4fa0558151e6_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.299000->42.30	-0,28	--	Absoluut	NL.img	30124359.4e931d3e-240f-44cf-9ff4-c2165a97e973	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.115000->35.13	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.50887193-765d-422a-894b-24d50471b8ff	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.890000->35.89	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.5099a2c0-6b15-4fdc-881d-0467a9c41cb2	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.415000->35.46	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.55e6900b-c93e-4d59-8b8d-05f7b62d3b45	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:35.203000 [35.208000->35.22	-0,19	--	Absoluut	NL.img	30124359.56fa5c48-e819-431c-a124-f69935f88186	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.655000->40.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.596dd662-8f94-486a-8c07-2c597f9b9761	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.110000->40.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5a5618a2-93f7-4899-96e9-a8af6ffcb72d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.739100->36.80	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5c7924ed-8ee0-4e59-8c94-4c5b99f9db3f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:35.203000 [35.203000->35.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5e7a1d7a-e969-495e-b027-f52f365739f1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.710000->35.71	0,07	--	Absoluut	NL.img	30124359.610a101c-c5b5-4fdc-9b68-469c870450ce	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.110000->34.13	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.61255c37-e288-4a69-b83b-b263694b19d3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.308000->41.31	-0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.61b27f13-ef11-4854-8f0b-6ebbfdcdf370	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.060000->35.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.62c64742-1718-45a1-8055-af46c1e7708d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.008000->36.09	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.64838031-e4fe-4201-96a7-896c36be1f4a	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.840000->34.85	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.675970a9-3a9d-4acf-a5fd-6bcf37ba2c29	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.250000->35.26	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.68fe0dcd-2bf3-4dde-974f-768c8437bcc6	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.197000->34.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6b4c7c9f-c808-43f2-be82-e593d9d48b7b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [37.730000->38.00	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6e219929-6f61-40e9-96b5-ed4dad023524	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.715000->35.75	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.70df258a-dbd3-4b60-89c8-10f262248cfb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.515000->35.55	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.7343e8c3-c07c-4680-9ef1-fe260c17d3e9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.115000->42.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.738f8e31-ed89-4b89-9fc9-ef15a1465a29	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	83	83	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-23	0	-23	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	67	67	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	99	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-14	-14	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-78	-78	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-89	-89	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	83	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	37	37	37	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	37	37	37
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
626_c|47B|	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	-78	-78	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-80	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	67	-80
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	-100	99	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	99	-100	-100
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-67	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	57	-67	57
626_c|47B|	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	71	71	71
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|73A|	0,000	-89	-89	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-78	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	84	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	47	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	83	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	37	37	37	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	79	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-78	35	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	67	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	97	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-14	-14	-14	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	71	71	71	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	47	0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	37	37	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	71	71	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	37	37	37
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-66	-66	-66
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-78	-78	-78
626_c|47B|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	99	-100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-14	-14	-14
217__|69B|	0,000	57	57	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	71	71	71
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	84	84	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-89	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-23	-23	-23	0	MDDM	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	79	79	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	97	97	0	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-67	-67	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-89	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	67	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	2,510	0,810	0,210	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	2,510	0,810	0,210	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,220	0,000	-78	35	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-89	47	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-23	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-66	0	-66	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-78	35	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	1,140	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	1,140	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-67	57	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-89	47	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	84	0	84
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	-85	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	83	-85	83
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	-23	-23	-23	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	79	0	79
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-78	-78	-78
626_c|47B|	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	-80	-80	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	67	-80	67
217__|69B|	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	97	0	97
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	99	-100	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	99	-100	99
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	57	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-67	57	-67
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-78	-78	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	47	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	83	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-78	-78	35	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	67	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	47	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-78	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-78	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	57	-67	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,300	0,000	35	-78	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-89	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-78	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-67	57	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-89	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-85	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-80	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	99	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	67	-80	67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	83	-85	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-67	0	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	57	-67	57
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	67	-80	-80	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	99	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,62	103,05	111,88	106,32	102,65
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,18	88,70	103,24	113,26	110,33	107,98
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	87,96	103,11	112,28	107,62	104,47
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,18	83,80	99,78	107,70	99,02	93,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,17	99,88	108,49	101,64	96,89
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	88,58	103,22	113,22	110,21	107,85
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,93	86,17	101,68	110,71	106,28	102,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,50	100,56	104,96	101,17	97,67
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,96	89,87	103,80	112,25	108,23	105,27
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,96	89,87	103,80	112,25	108,23	105,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,62	103,05	111,88	106,32	102,65
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,02	103,14	112,48	107,75	104,22
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,88	83,51	99,15	103,91	100,36	96,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,88	83,51	99,15	103,91	100,36	96,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,05	109,58	106,78
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,85	85,75	100,77	106,15	105,95	103,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51	89,05	103,29	113,36	110,64	108,36
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,41	83,17	98,88	103,49	99,64	95,89
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,12	103,30	113,37	110,66	108,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	86,57	102,07	107,00	104,10	100,87
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	85,43	100,73	105,93	105,03	102,67
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	87,96	103,11	112,28	107,62	104,47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	97,07	87,36	68,75	84,48	99,38	107,82	104,50	103,25	98,91	87,31	--
217__|73A|	101,75	91,17	69,84	85,77	100,55	107,59	104,92	103,85	97,97	87,63	--
217__|73A|	98,70	88,78	69,06	84,86	99,74	108,24	105,95	105,12	100,76	88,73	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	100,18	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	88,71	80,14	65,07	80,87	95,66	104,23	96,84	94,52	89,56	80,36	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
626_c|47B|	91,91	82,71	65,30	80,50	95,72	105,13	99,83	98,04	93,45	83,11	--
217__|73A|	101,59	90,89	69,75	85,56	100,38	107,54	104,76	103,71	97,67	87,25	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	97,15	87,04	67,49	82,94	98,22	107,30	105,84	104,55	102,03	90,50	--
626_c|47B|	92,72	83,13	66,36	81,92	96,90	99,89	95,78	97,17	88,42	78,71	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	98,42	88,17	71,38	85,73	100,07	106,57	102,74	101,75	94,87	84,73	--
626_c|47B|	98,42	88,17	71,38	85,73	100,07	106,57	102,74	101,75	94,87	84,73	--
217__|73A|	97,07	87,36	68,75	84,48	99,38	107,82	104,50	103,25	98,91	87,31	--
626_c|47B|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	98,62	88,80	69,06	84,66	99,72	108,17	105,11	103,97	99,38	87,92	--
217__|69B|	91,69	82,30	64,75	79,92	95,13	98,88	94,87	96,29	87,72	78,11	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,69	82,30	64,75	79,92	95,13	98,88	94,87	96,29	87,72	78,11	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,39	89,75	--
217__|69B|	98,10	87,87	67,28	83,48	98,49	105,72	107,25	106,57	103,94	92,17	--
217__|73A|	102,22	91,93	70,07	86,34	101,01	107,72	105,40	104,23	98,85	88,70	--
626_c|47B|	90,91	81,71	64,68	79,94	95,09	103,10	99,18	97,86	93,29	82,90	--
217__|73A|	102,27	92,06	70,18	86,48	101,12	109,02	107,99	107,37	102,90	91,05	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|69B|	95,60	86,05	67,91	83,27	98,47	104,96	102,37	101,74	96,76	85,78	--
626_c|47B|	97,02	86,85	66,84	82,80	97,94	101,05	99,69	100,18	93,20	83,09	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|73A|	99,82	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|73A|	98,70	88,78	69,06	84,86	99,74	108,24	105,95	105,12	100,76	88,73	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,12
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,15
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,12

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	85,85	101,11	109,59	105,12	102,21	96,56	87,99	68,42	84,83	99,47
217__|73A|	88,12	101,63	110,91	108,63	106,46	100,89	92,35	68,83	87,06	101,64
217__|73A|	86,50	101,25	109,96	106,20	103,54	97,99	89,49	68,49	85,39	100,07
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,19	105,81	100,24	91,64	68,89	86,58	101,23
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,54	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	87,24	101,57	110,65	107,50	104,84	99,31	90,72	68,76	86,00	100,78
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	81,79	97,96	105,92	98,39	94,29	88,77	80,48	65,28	80,86	95,19
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
626_c|47B|	82,29	98,16	106,58	100,45	96,51	91,34	82,83	65,07	80,24	95,28
217__|73A|	88,05	101,62	110,87	108,52	106,34	100,77	92,25	68,75	86,99	101,58
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	84,43	99,95	108,62	104,97	101,85	96,24	86,91	66,83	82,76	97,96
626_c|47B|	82,67	98,96	103,28	100,18	97,24	92,10	82,89	66,14	81,62	96,40
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	88,60	102,35	110,44	106,92	104,15	97,40	87,89	70,35	85,23	99,59
626_c|47B|	88,60	102,35	110,44	106,92	104,15	97,40	87,89	70,35	85,23	99,59
217__|73A|	85,85	101,11	109,59	105,12	102,21	96,56	87,99	68,42	84,83	99,47
626_c|47B|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,54	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	86,46	101,40	110,27	106,29	103,29	97,76	89,14	68,50	84,94	99,92
217__|69B|	81,24	97,12	101,51	99,12	96,62	91,34	82,89	64,94	80,26	95,28
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	81,24	97,12	101,51	99,12	96,62	91,34	82,89	64,94	80,26	95,28
217__|73A|	87,51	101,52	110,71	107,94	105,46	99,91	91,33	68,80	86,38	101,07
217__|69B|	84,35	99,12	104,06	104,55	102,82	97,11	87,83	66,54	83,70	98,63
217__|73A|	88,31	101,67	111,02	108,93	106,80	101,22	92,65	69,03	87,26	101,80
626_c|47B|	81,29	97,16	101,58	98,45	95,51	90,34	81,83	64,59	79,86	94,83
217__|73A|	88,32	101,67	111,03	108,96	106,83	101,24	92,66	69,13	87,29	101,82
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|69B|	84,65	100,24	104,82	102,77	100,33	94,94	86,35	67,80	83,47	98,54
626_c|47B|	83,98	99,25	104,14	103,77	101,69	96,06	86,53	66,23	82,61	97,70
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,18	105,79	100,23	91,63	68,88	86,58	101,23
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,22	104,48	98,95	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|73A|	86,50	101,25	109,96	106,20	103,54	97,99	89,49	68,49	85,39	100,07

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	105,28	102,41	102,50	97,34	86,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,80	104,26	104,02	99,21	89,81	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,70	103,79	103,86	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,39	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,34	104,39	104,33	99,38	88,96	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	101,88	95,20	95,08	88,38	78,97	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,77	97,72	97,92	91,85	81,74	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,76	104,15	103,95	99,10	89,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,93	104,21	103,71	100,78	89,41	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	98,77	95,06	97,55	88,33	78,82	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,99	101,70	101,48	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,99	101,70	101,48	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,28	102,41	102,50	97,34	86,71	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,95	103,18	103,36	97,93	87,42	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	97,95	94,23	98,14	88,63	79,42	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	97,95	94,23	98,14	88,63	79,42	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,44	104,98	104,85	100,16	89,68	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,17	105,58	105,45	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,91	104,57	104,23	99,54	90,12	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,45	96,89	97,76	91,64	81,44	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	106,22	105,98	101,72	91,18	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,78	100,36	101,84	95,37	85,02	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,94	98,75	100,17	92,95	83,20	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,38	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,26	104,15	104,17	99,11	88,62	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,70	103,79	103,86	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	67,84	82,24	97,54	106,16	101,18	98,19	92,52
217__|73A|	--	--	--	--	69,80	83,92	97,95	107,53	105,02	102,77	96,88
217__|73A|	--	--	--	--	68,36	82,66	97,64	106,48	102,08	99,24	93,64
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,85	84,00	97,97	107,48	104,93	102,57	96,80
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,22	98,00	107,57	105,23	102,99	97,19
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,01	101,32	95,65
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,59	78,86	94,91	102,89	94,81	90,52	85,10
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
626_c|47B|	--	--	--	--	64,67	79,31	95,09	103,61	97,32	93,30	88,16
217__|73A|	--	--	--	--	69,66	83,77	97,91	107,48	104,85	102,59	96,67
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	66,32	80,23	95,70	104,61	100,75	97,47	91,89
626_c|47B|	--	--	--	--	63,21	77,52	94,01	98,22	95,22	92,36	87,21
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	70,98	83,75	97,46	105,38	102,03	99,31	92,61
626_c|47B|	--	--	--	--	70,98	83,75	97,46	105,38	102,03	99,31	92,61
217__|73A|	--	--	--	--	67,84	82,24	97,54	106,16	101,18	98,19	92,52
626_c|47B|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,22	98,00	107,57	105,23	102,99	97,19
217__|73A|	--	--	--	--	68,74	82,89	97,76	106,89	103,01	100,00	94,37
217__|69B|	--	--	--	--	63,27	77,21	92,80	97,56	95,38	92,81	87,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,27	77,21	92,80	97,56	95,38	92,81	87,44
217__|73A|	--	--	--	--	69,66	83,79	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	79,90	94,82	99,95	100,12	98,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	70,15	84,37	98,03	107,65	105,46	103,30	97,48
626_c|47B|	--	--	--	--	63,67	78,31	94,09	98,61	95,32	92,30	87,16
217__|73A|	--	--	--	--	70,21	84,46	98,04	107,67	105,54	103,40	97,59
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	67,00	81,22	96,63	101,47	99,57	97,10	91,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,26	79,05	94,34	99,07	98,88	96,86	91,26
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,82	83,98	97,96	107,46	104,88	102,50	96,74
217__|73A|	--	--	--	--	69,22	83,33	97,85	107,14	103,81	101,05	95,39
217__|73A|	--	--	--	--	68,36	82,66	97,64	106,48	102,08	99,24	93,64

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	83,58	64,55	80,70	95,28	101,29	97,64	97,53	92,07	81,62	--	--
217__|73A|	87,59	64,95	82,35	97,02	102,20	100,15	99,79	94,36	84,69	--	--
217__|73A|	84,76	64,58	80,96	95,65	101,67	98,80	98,76	93,63	83,00	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	87,69	65,04	82,50	97,15	103,59	103,22	102,89	98,95	87,59	--	--
217__|73A|	88,09	65,14	82,77	97,37	103,69	103,58	103,29	99,38	88,00	--	--
217__|73A|	86,60	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	76,91	61,91	77,65	91,97	99,47	93,08	92,24	87,52	77,51	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
626_c|47B|	79,49	61,68	77,03	92,06	100,37	96,01	95,49	91,09	80,43	--	--
217__|73A|	87,32	64,89	82,14	96,85	102,14	99,94	99,63	94,06	84,36	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	82,18	62,20	77,86	93,08	100,42	99,57	98,80	96,07	84,65	--	--
626_c|47B|	78,16	61,54	76,99	91,74	93,90	90,18	93,03	83,57	74,15	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	83,32	65,67	80,60	94,98	100,02	96,90	96,89	90,08	80,41	--	--
626_c|47B|	83,32	65,67	80,60	94,98	100,02	96,90	96,89	90,08	80,41	--	--
217__|73A|	83,58	64,55	80,70	95,28	101,29	97,64	97,53	92,07	81,62	--	--
626_c|47B|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	88,09	65,14	82,77	97,37	103,69	103,58	103,29	99,38	88,00	--	--
217__|73A|	85,34	64,47	80,98	95,92	102,99	101,13	100,70	96,52	85,32	--	--
217__|69B|	78,43	59,96	75,39	90,44	93,35	90,35	92,87	84,43	74,96	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,43	59,96	75,39	90,44	93,35	90,35	92,87	84,43	74,96	--	--
217__|73A|	87,27	64,92	82,23	96,93	103,46	102,70	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|69B|	82,79	61,88	78,49	93,46	98,23	100,80	100,52	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	88,36	65,15	82,92	97,49	102,36	100,76	100,22	95,26	85,65	--	--
626_c|47B|	78,49	61,21	76,64	91,59	98,42	95,43	95,35	90,98	80,24	--	--
217__|73A|	88,51	65,26	83,06	97,61	103,78	103,89	103,60	99,73	88,37	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|69B|	82,64	63,67	79,56	94,64	100,13	98,58	98,78	94,18	83,20	--	--
626_c|47B|	81,93	61,62	78,04	93,13	95,12	93,96	95,63	88,34	78,69	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,65	65,02	82,48	97,13	103,58	103,20	102,87	98,93	87,57	--	--
217__|73A|	86,34	64,69	81,62	96,44	103,24	101,94	101,51	97,43	86,21	--	--
217__|73A|	84,76	64,58	80,96	95,65	101,67	98,80	98,76	93,63	83,00	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.899000->35.90	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.776b98de-b8fc-44d9-af97-603170f336e5	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.208000->37.35	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.779705c7-a1bf-4e63-a69a-fac924a43df9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.555000->35.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7921a24d-542e-44bb-b6a3-ade5aa5cbe92	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.315000->41.36	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7b0df784-0603-4f4a-9525-c753b6403d1b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.608000->39.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7c2f5436-fed4-494e-ad37-6753e79b469c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.890000->40.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7d463060-a8aa-45d2-b4eb-aea2ceaa3230	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.708000->37.73	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7e6963d0-9157-416a-8137-1f0a8438283b	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad_1	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad_2	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.203000 [35.215000->35.22	-0,19	--	Absoluut	NL.img	30124359.7ef13f03-82aa-480a-abbc-f07fcf1c6588	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.590000->37.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8213b5a9-93c7-4f33-87b7-66cf1248be88	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:35.133000 [35.133000->35.15	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8277b821-9524-4ae7-aad1-e2927cfa4f08	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.331000->39.33	-0,08	--	Absoluut	NL.img	30124359.850bca29-5434-4454-b445-252be1826cd6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [40.108000->40.11	0,12	--	Absoluut	NL.img	30124359.8620e209-ca34-4ff5-b823-bc0b74788f24	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.815000->34.85	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.86735e55-2ca2-4b68-bd8e-23786e7d1521	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.915000->35.01	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.875763c6-9e18-4ccd-817e-ce6803cae905	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.110000->34.13	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.88254679-dfc3-40d2-9f73-d15e9a74a241	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.797000->34.80	-0,34	--	Absoluut	NL.img	30124359.8859cefb-c562-4989-bc4e-c479d4ee4d53	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.108000->35.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8865792d-2b05-47aa-a01e-5e15bd9aa520	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.540000->34.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8a8ee406-41a2-4b57-8f91-aecb6d8e5821	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.008000->38.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8d4ee8bc-ad54-4368-b06b-3fa548dd27a0	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.308000->35.31	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8de86664-6d87-4c60-99aa-55c6bc28e138	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.600000->35.61	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8e938886-ef19-4884-868e-0c6ed34223fd	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.195000->34.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8ee0c4c9-7601-493c-aa42-68cff6d29508	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.790000->35.79	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.916a4e04-f907-42db-88cc-961e066e209e	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.334000 [35.334000->35.34	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.92eacb83-ef2a-429e-b6fa-f2f41dd7b1dc	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.295000->39.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.93c49920-ab6d-42a8-9b66-05c67a536e8d	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.299000->35.30	-0,16	--	Absoluut	NL.img	30124359.94e9f99b-e58d-41c6-b143-cfadbbfd4ad9	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.156250 [35.156250->35.18	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.95c1b0ed-55bd-4106-a6fc-de4df0fbb510	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.610000->35.61	0,01	--	Absoluut	NL.img	30124359.9608d984-8f8e-4b9c-beb9-7bffbdb49ea6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.099000->36.11	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.96fb5f48-28f6-499b-8037-f1dab08423ec	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.210000->34.24	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.97264db9-0c35-4a6c-b485-cecf3de2df93	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.855000->34.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9896883b-10be-42db-a14d-38b8626efea3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.608000->36.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9a6406ec-c82a-4875-b12b-763fbc5ca69f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.408000->34.44	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9a7a1631-934e-4533-9f14-d7f4af0484c6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.408000->40.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9c78ec89-d7b2-4157-a073-de0754972d60	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.408000->36.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9d19c7cf-c492-4a7c-b0a2-2cef732463b0	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:42.480000 [42.480000->42.49	-0,34	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.9e518398-410b-47e7-8ce0-3a02582cd778	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.059000->39.07	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9f91e2ba-8651-4a88-a515-7863aa60a995	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|69A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69A|	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-44	0	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|69A|	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-59	-59	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	-70	35	35	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
217__|69A|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-67	-67	-67
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
626_c|47B|	0,000	-23	-23	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-23	-23	-23
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	-1	-1	-1	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-1	-1	-1
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	48	48	48
217__|69B|	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-70	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-70	64
217__|73A|	0,000	-85	83	-85	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|69B|	0,000	-74	-74	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-70	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-70	64
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0,000	-85	83	-85	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85
217__|73A|	0,000	-100	100	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	100	-100	-100
217__|69B|	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-70	-70	-70	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	-70	35	-70
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	94	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-1	-1	-1	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	64	-74	64	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-70	35	35	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69A|	1,250	0,920	0,300	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-23	-23	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-1	-1	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|69A|	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
217__|69A|	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-62	0	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-23	-23	-23
626_c|47B|	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-1	-1	-1
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	48	48	48
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-43	-43	-43
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	64	64	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-85	83	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|69B|	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	64	64	64
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	64	64	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|69A|	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-85	83	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	100	-100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-71	-71	-71
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-59	-59	-59
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	94	94	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69A|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-44	-44	-44	0	MDDM	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|69A|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-14	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140	0,000	100	0	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-67	0	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,160	0,200	0,060	0,000	64	-74	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|69A|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	1,250	0,840	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	80	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-44	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	48	0	48	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-43	0	-43	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	64	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	1,640	0,000	64	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	64	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-71	0	-71	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-59	0	-59	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,210	0,000	-70	35	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	94	0	94
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69A|	-67	-67	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	80	80	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	-44	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	64	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	64	-70
217__|73A|	83	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-85	83
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|69B|	64	-74	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-74	-74	-74
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	64	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	64	-70
217__|69A|	-62	0	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-85	83
217__|73A|	100	-100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	100	-100	100
217__|69B|	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160	0,000	-74	64	64	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	35	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-70	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-85	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-70	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-85	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	35	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	64	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-85	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,680	0,000	-74	64	-74	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	64	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	-70	0	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	0	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|69B|	-74	64	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240	0,000	-74	64	-74
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	100	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	35	35	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-85	-85	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-85	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-85	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	1,110	0,000	35	35	35	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-85	-85	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	64	-74	-74	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	35	0	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-70	64
217__|73A|	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-85	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|69B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-70	64
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	100	-100	-100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,820	0,680	0,000	35	-70	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,44	88,97	103,28	113,34	110,57	108,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	83,61	98,96	104,07	101,71	98,77
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,55	83,91	99,81	107,95	99,84	94,65
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,87	100,80	106,25	106,23	104,27
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,16	84,31	100,10	108,45	100,82	95,73
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	85,29	101,50	109,67	102,16	97,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,52	86,76	102,10	107,22	104,85	101,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,59	89,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,52	86,76	102,10	107,22	104,85	101,90
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	86,41	101,72	110,90	107,01	103,65
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,36	85,80	101,63	110,42	105,10	101,09
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,44	102,02	106,69	103,49	100,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	99,83	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|73A|	102,11	91,75	70,01	86,21	100,90	107,69	105,28	104,14	98,63	88,44	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
217__|69A|	93,33	83,68	65,04	80,57	95,76	103,73	101,52	100,28	96,19	84,97	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
626_c|47B|	89,71	80,95	65,09	80,73	95,67	104,51	97,78	95,60	90,79	81,23	--
626_c|47B|	98,42	88,17	67,18	83,57	98,54	101,41	101,02	101,21	94,87	84,73	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
217__|69B|	90,82	81,84	65,20	80,69	95,75	102,72	95,21	94,95	86,39	77,12	--
217__|69B|	92,56	83,15	66,94	82,61	97,58	106,16	101,26	99,38	97,12	86,18	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	96,45	86,76	68,06	83,60	98,79	105,12	103,00	102,28	97,48	86,38	--
217__|73A|	100,18	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|69B|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|73A|	101,33	91,12	74,76	86,48	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|69B|	96,45	86,76	68,06	83,60	98,79	105,12	103,00	102,28	97,48	86,38	--
217__|69A|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	100,19	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,20	86,52	101,15	109,04	108,03	107,39	102,93	91,09	--
217__|69B|	98,00	87,83	67,71	83,36	98,52	107,50	106,65	105,48	102,90	91,27	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,20	81,02	95,84	104,56	97,16	94,65	89,85	80,67	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	95,91	85,95	67,24	82,26	97,66	107,04	104,58	103,31	100,73	89,35	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	94,98	85,44	67,93	83,65	98,54	105,05	102,73	101,73	97,31	86,03	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,38
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,39
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,72	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,64
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,23	104,50	98,96	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|73A|	88,26	101,66	111,00	108,86	106,72	101,14	92,57	68,99	87,21	101,76
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
217__|69A|	82,01	97,33	102,09	100,32	97,92	92,44	83,75	64,63	80,65	95,77
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
626_c|47B|	81,94	98,02	106,13	99,02	94,93	89,55	81,21	65,17	80,64	95,21
626_c|47B|	84,60	99,35	104,44	104,92	103,15	97,40	87,89	66,47	83,50	98,42
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
217__|69B|	81,89	97,96	106,13	99,91	96,32	90,83	82,45	65,52	80,97	95,61
217__|69B|	83,11	99,59	107,73	101,25	97,50	92,13	83,10	66,91	82,49	97,03
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	85,00	100,32	105,01	103,48	101,23	95,69	87,08	67,79	83,94	99,04
217__|73A|	87,13	101,45	110,54	107,39	104,74	99,21	90,63	68,64	85,91	100,69
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,19	105,81	100,24	91,64	68,89	86,58	101,23
217__|69B|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|73A|	88,36	100,67	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	73,35	87,31	101,61
217__|69B|	85,00	100,32	105,01	103,48	101,23	95,69	87,08	67,79	83,94	99,04
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	87,13	101,45	110,54	107,40	104,76	99,22	90,64	68,64	85,91	100,69
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,15	87,34	101,86
217__|69B|	84,81	100,02	108,81	105,66	102,71	97,05	87,75	66,95	83,30	98,38
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,86	81,48	95,62
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,82	99,84	108,37	103,81	100,36	95,09	85,81	66,74	81,86	97,15
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	84,47	100,04	104,41	102,46	100,35	94,63	85,99	67,88	84,03	98,68
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,27	104,16	104,17	99,12	88,63	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,89	104,49	104,18	99,46	90,04	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	101,04	99,14	99,42	94,34	83,62	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,15	95,97	95,94	89,46	79,83	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,32	100,10	101,04	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,87	94,72	96,87	87,27	78,26	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,85	99,82	99,25	96,01	85,00	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,91	101,03	102,18	96,14	85,75	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	104,32	104,27	99,33	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,39	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,79	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,91	101,03	102,18	96,14	85,75	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,26	104,33	104,28	99,34	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,79	106,26	106,01	101,77	91,24	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,13	105,02	104,52	101,63	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,77	95,64	96,00	89,41	79,66	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,73	102,94	102,75	99,51	88,23	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,30	100,53	101,44	95,78	85,18	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,25	83,35	97,85	107,16	103,87	101,13	95,46
217__|73A|	--	--	--	--	70,07	84,26	98,01	107,62	105,35	103,18	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
217__|69A|	--	--	--	--	64,62	79,03	94,30	99,20	97,48	95,08	89,54
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
626_c|47B|	--	--	--	--	63,92	79,00	94,96	103,12	95,59	91,34	86,06
626_c|47B|	--	--	--	--	65,98	79,75	94,46	99,38	100,03	98,31	92,61
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	63,88	78,07	93,80	102,40	96,70	93,05	87,60
217__|69B|	--	--	--	--	64,77	79,26	95,48	103,90	97,86	94,06	88,74
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	67,28	81,46	96,68	101,62	100,09	97,78	92,21
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,01	101,32	95,65
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,85	84,00	97,97	107,48	104,93	102,57	96,80
217__|69B|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|73A|	--	--	--	--	75,23	84,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	67,28	81,46	96,68	101,62	100,09	97,78	92,21
217__|69A|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,02	101,32	95,65
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	66,66	80,51	95,75	104,76	101,34	98,21	92,57
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,85	79,81	95,64	104,41	99,82	96,26	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	66,61	81,04	96,50	101,05	98,76	96,64	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	86,39	64,71	81,65	96,46	103,25	101,97	101,54	97,46	86,24	--	--
217__|73A|	88,18	65,10	82,78	97,38	102,32	100,61	100,12	95,04	85,41	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
217__|69A|	80,57	61,26	77,45	92,56	99,11	97,87	97,50	93,69	82,49	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
626_c|47B|	77,73	61,80	77,43	91,99	99,75	93,99	93,24	88,64	78,43	--	--
626_c|47B|	83,32	61,86	78,97	93,89	95,51	95,33	96,48	90,08	80,41	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
217__|69B|	78,60	60,65	76,14	90,95	96,93	91,37	92,14	83,97	74,58	--	--
217__|69B|	79,31	62,01	77,59	92,39	99,55	95,60	94,62	91,57	80,56	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	83,21	63,70	79,92	95,00	100,26	99,12	99,20	94,77	83,74	--	--
217__|73A|	86,60	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--
217__|73A|	87,69	65,04	82,50	97,15	103,59	103,22	102,89	98,95	87,59	--	--
217__|69B|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|73A|	87,54	69,56	83,05	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	83,21	63,70	79,92	95,00	100,26	99,12	99,20	94,77	83,74	--	--
217__|69A|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	86,61	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,27	83,09	97,63	103,79	103,91	103,61	99,75	88,40	--	--
217__|69B|	82,87	62,34	78,28	93,39	100,59	100,32	99,61	96,89	85,42	--	--
217__|69B|	77,77	60,86	76,50	90,96	97,58	91,99	91,63	85,58	75,72	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	81,30	62,05	77,17	92,48	100,25	98,40	97,81	94,86	83,53	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	81,95	63,99	80,08	94,61	97,84	95,83	96,63	90,74	80,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.240000->34.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a3256f15-1f98-4b0e-a2e6-8127813c4ff3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.008000->37.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a38bcd65-12cf-4e36-ae7d-d1bb0cce605a	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.399000->34.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a4057a08-8a85-42ce-9276-18172d36ac93	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.905000->41.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a5a29496-d15d-4041-87e6-9a3c1eb3ebd8	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.290000->40.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a676d823-2050-4e4f-9038-5e12b5af2ee8	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.096000->37.10	0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.aa03dad9-b2f9-4d06-8457-a928c3817e98	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.608000->38.84	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.aae3b598-3596-469c-80f9-2d9e88ee5fb7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.690000->39.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ab227b07-97fc-481f-a4b2-e57724db9e16	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.180000 [35.200000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.ab3fd136-a78d-43b3-88aa-7ae1fb450b24	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:42.480000 [42.490000->42.49	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.ac033e14-684a-45e8-aa59-6929a8f963fe	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.945000->35.99	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.ac20d2d1-ce07-44ff-b5a9-cf9af2c1b58b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.815000->35.85	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.ac324c64-02ed-4ee8-903b-2e76f209de4d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.431000->42.48	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.adb61084-849b-4336-9370-1496dfded98b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.908000->39.05	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ade27892-9f25-485d-ba26-d56911a33868	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.999000->36.00	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.af9ac2c0-9dd6-431d-8eab-52929f1ce129	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.099000->35.10	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.b0db61b1-d849-418b-889f-304cf1ff37ca	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.465000->35.49	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.b30d1bb2-ed85-45bf-81d3-8b7743ac7c83	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.151000->34.18	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.b3b31c1a-aac8-4d65-b7c4-1577633365cb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.291000->39.29	-0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.b6551aea-b62e-406c-816c-1330ffd37f63	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.015000->35.06	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b6e5f300-7216-402d-a9a0-64cd63a95df2	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.908000->34.94	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bc4ac020-a41b-4eb3-b4f9-11eea6b2e53e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.815000->41.89	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bc9c20fc-d9fb-4000-b55d-76bd6447a59e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.257000->42.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bf270c50-eb89-4c35-aef9-b9342a6b381e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.362000->35.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bf43d869-4382-4749-ab26-626d417130cd	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.200000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0170684-8b99-410b-b817-46552d08eb3c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.337000->39.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0c37cab-b668-49f5-a303-aeee8dd09563	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.655000->35.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0e07f9a-0ef0-4d3c-ae0b-4907796b24dc	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.290000->36.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c14be004-6db4-46f4-80e5-259633c13f0d	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.800000->34.81	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c1f437ed-1efb-4df4-969e-17a210afc722	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.399000->35.41	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c21ea1b6-a484-464f-b347-18bb745b0ae0	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.209000->34.21	0,62	--	Absoluut	NL.img	30124359.c37cd5ab-eafd-4d2c-9640-4f37980a2a3a	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.810000->35.81	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.c3eb7eeb-e389-4cf4-8254-d29da1049280	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.180000 [35.180000->35.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c3f54b85-e3ad-446d-aa74-807295357dbf	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.940000->34.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c516ee44-fedd-46da-92e1-eac9598277d1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.408000->37.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c5482c5d-e55c-4069-9cce-062665fca4fd	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.708000->40.89	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c7b2dec4-7e1e-4a9b-ba18-711a40806934	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.808000->34.84	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c8212d6d-f160-4ba9-912c-8871cff2d147	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.715000->41.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c8d4d8c7-8bea-462c-9744-91066255b46a	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.073000->39.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c96ce9e0-763d-468e-8117-35947d63a210	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.590000->38.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c9be0bc8-95a6-42ed-9399-4b06bba77c3d	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-59	-59	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69A|	1,090	0,650	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	-70	35	35	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	99	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	64	64	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	67	67	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69A|	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-34	-34	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|69B|	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	-70	-70	-70	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	-70	35	-70
217__|73A|	0,000	-100	96	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-100	-100
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	-100	99	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	99	-100	-100
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-84	-84	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	-74	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	64	-74
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-5	-5	-5	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-5	-5	-5
217__|73A|	0,000	-74	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	67	-74
217__|69B|	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	92	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-95	-95
217__|69A|	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	0,000	15	15	15	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	15	15	15
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-34	-34	-34	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-70	35	35	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	67	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-74	64	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-5	-5	-5	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-74	67	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-34	-34	-34	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	73	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640
217__|73A|	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-5	-5	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69A|	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-34	-34	-34	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-66	-66	-66
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-59	-59	-59
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	96	-100
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	99	-100
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-5	-5	-5
217__|73A|	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-71	-71	-71
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	92	-95
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	0,000	15	15	15	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	15	15	15
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-34	-34	-34
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140	0,000	100	0	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-14	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	67	67	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	15	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-34	-34	-34	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	73	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69A|	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	1,250	0,840	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	64	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	67	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69A|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	73	73	73	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|69B|	0,400	0,000	-66	0	-66	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-59	0	-59	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69A|	0,030	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
217__|73A|	0,210	0,000	-70	35	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	48	0	48	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	35	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,210	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-71	0	-71	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69A|	0,240	0,000	-62	0	-62	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	15	0	15	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-34	0	-34	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|69B|	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69A|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35
217__|73A|	96	-100	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-100	96
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	99	-100	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	99	-100	99
217__|69B|	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	67	0	67
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	-74	-74	64	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	64	-74	64
217__|69B|	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-74	-74	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	67	-74	67
217__|69B|	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	92	-95	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-95	92
217__|69A|	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	15	15	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|69B|	-34	-34	-34	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	73	0	73
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	35	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	67	0	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	15	15	15	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	35	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	-70	0	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-84	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	35	35	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	100
217__|73A|	96	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	99	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	-74	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-74	-74	-74
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-74	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-74	-74	-74
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	1,110	0,000	35	35	35	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	64	-74	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	67	-74	67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	35	0	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,820	0,680	0,000	35	-70	35
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	99	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	64	-74	-74	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	67	-74	-74	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,93	86,17	101,68	110,71	106,28	102,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,36	85,80	101,63	110,42	105,10	101,09
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,01	84,42	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,44	102,02	106,69	103,49	100,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,05	103,29	113,32	110,51	108,16
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,12	103,30	113,37	110,66	108,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,16	84,31	100,10	108,45	100,82	95,73
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,68	89,67	103,77	112,11	107,71	104,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,17	99,88	108,49	101,64	96,89
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74	88,32	103,17	113,11	109,96	107,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,34	87,76	103,07	112,01	106,91	103,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,88	84,51	100,15	108,91	102,36	97,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,77	87,89	103,12	112,37	107,33	103,58
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	86,41	101,72	110,90	107,01	103,65
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,23	88,85	103,26	113,19	110,06	107,48
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,44	103,19	113,16	110,08	107,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|69B|	97,15	87,04	67,49	82,94	98,22	107,30	105,84	104,55	102,03	90,50	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	95,91	85,95	67,24	82,26	97,66	107,04	104,58	103,31	100,73	89,35	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69A|	93,40	83,85	65,54	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,37	--
217__|73A|	94,98	85,44	67,93	83,65	98,54	105,05	102,73	101,73	97,31	86,03	--
217__|73A|	102,08	91,89	70,11	86,38	101,04	108,99	107,90	107,29	102,82	90,92	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,27	92,06	70,18	86,48	101,12	109,02	107,99	107,37	102,90	91,05	--
217__|69B|	90,82	81,84	65,20	80,69	95,75	102,72	95,21	94,95	86,39	77,12	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
626_c|47B|	97,82	87,60	71,15	85,45	99,87	106,43	102,19	101,27	94,15	84,02	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,91	82,71	65,30	80,50	95,72	105,13	99,83	98,04	93,45	83,11	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,20	81,02	95,84	104,56	97,16	94,65	89,85	80,67	--
217__|73A|	101,24	90,29	69,58	85,06	99,98	107,41	104,42	103,38	97,07	86,47	--
217__|73A|	97,86	88,02	68,91	84,73	99,57	107,99	105,26	104,21	99,92	88,06	--
217__|73A|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|69B|	92,69	83,30	65,43	80,52	95,79	103,24	96,68	96,59	88,37	78,80	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
217__|73A|	98,07	88,31	68,93	84,42	99,55	108,02	104,45	103,17	98,44	87,26	--
217__|69B|	98,00	87,83	67,71	83,36	98,52	107,50	106,65	105,48	102,90	91,27	--
217__|73A|	101,50	91,37	69,92	86,07	100,80	108,85	107,37	106,60	102,12	90,35	--
217__|69A|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|73A|	101,41	90,58	69,66	85,30	100,18	107,48	104,58	103,54	97,35	86,84	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|69B|	84,43	99,95	108,62	104,97	101,85	96,24	86,91	66,83	82,76	97,96
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,82	99,84	108,37	103,81	100,36	95,09	85,81	66,74	81,86	97,15
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	84,47	100,04	104,41	102,46	100,35	94,63	85,99	67,88	84,03	98,68
217__|73A|	88,19	101,64	110,99	108,82	106,64	101,06	92,46	69,09	87,15	101,71
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,53	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,32	101,67	111,03	108,96	106,83	101,24	92,66	69,13	87,29	101,82
217__|69B|	81,89	97,96	106,13	99,91	96,32	90,83	82,45	65,52	80,97	95,61
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,58	103,65	98,13	89,52	68,54	85,20	100,13
626_c|47B|	88,32	102,31	110,31	106,42	103,52	96,82	87,30	70,13	84,88	99,34
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	82,29	98,16	106,58	100,45	96,51	91,34	82,83	65,07	80,24	95,28
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,86	81,48	95,62
217__|73A|	87,90	101,59	110,75	108,28	106,10	100,53	92,04	68,59	86,84	101,46
217__|73A|	86,15	101,16	109,71	105,60	102,86	97,24	88,72	68,50	85,20	99,79
217__|73A|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|69B|	82,24	98,12	106,51	101,12	97,62	92,34	83,89	65,38	80,60	95,69
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,67	105,12	99,57	90,97	68,73	86,13	100,86
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
217__|73A|	86,24	101,37	110,15	105,91	102,79	97,26	88,66	68,41	84,65	99,69
217__|69B|	84,81	100,02	108,81	105,66	102,71	97,05	87,75	66,95	83,30	98,38
217__|73A|	87,85	101,58	110,85	108,40	106,07	100,50	91,91	68,95	86,77	101,39
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|73A|	87,97	101,60	110,81	108,40	106,21	100,65	92,14	68,67	86,91	101,52
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|69B|	104,93	104,21	103,71	100,78	89,41	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,73	102,94	102,75	99,51	88,23	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,30	100,53	101,44	95,78	85,18	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,73	106,09	105,90	101,57	90,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	106,22	105,98	101,72	91,18	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,87	94,72	96,87	87,27	78,26	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,85	101,14	101,07	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,77	97,72	97,92	91,85	81,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,77	95,64	96,00	89,41	79,66	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,65	103,93	103,78	98,90	89,52	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,44	103,12	103,14	98,30	87,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,44	95,85	98,34	89,12	80,01	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,70	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,81	102,58	102,85	97,11	86,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,13	105,02	104,52	101,63	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,60	105,56	105,39	100,89	90,35	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,71	104,04	103,86	98,99	89,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|69B|	--	--	--	--	66,32	80,23	95,70	104,61	100,75	97,47	91,89
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,85	79,81	95,64	104,41	99,82	96,26	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69A|	--	--	--	--	65,24	79,74	95,24	103,98	98,74	95,12	89,61
217__|73A|	--	--	--	--	66,61	81,04	96,50	101,05	98,76	96,64	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,16	84,39	98,03	107,64	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,21	98,00	107,57	105,22	102,97	97,18
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,21	84,46	98,04	107,67	105,54	103,40	97,59
217__|69B|	--	--	--	--	63,88	78,07	93,80	102,40	96,70	93,05	87,60
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,00	97,78	106,96	103,20	100,24	94,62
626_c|47B|	--	--	--	--	70,67	83,44	97,41	105,25	101,53	98,68	92,03
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,67	79,31	95,09	103,61	97,32	93,30	88,16
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	69,34	83,44	97,84	107,35	104,49	102,19	96,22
217__|73A|	--	--	--	--	68,01	82,41	97,57	106,24	101,50	98,63	92,97
217__|73A|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|69B|	--	--	--	--	64,27	78,21	93,80	102,56	97,38	93,81	88,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,56	83,68	97,91	107,32	104,41	101,87	96,14
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|73A|	--	--	--	--	68,51	82,66	97,72	106,75	102,52	99,34	93,76
217__|69B|	--	--	--	--	66,66	80,51	95,75	104,76	101,34	98,21	92,57
217__|73A|	--	--	--	--	69,92	84,09	97,98	107,52	105,03	102,71	96,94
217__|69A|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	69,50	83,60	97,88	107,41	104,67	102,38	96,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|69B|	82,18	62,20	77,86	93,08	100,42	99,57	98,80	96,07	84,65	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	81,30	62,05	77,17	92,48	100,25	98,40	97,81	94,86	83,53	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69A|	80,69	61,74	77,35	92,58	100,80	97,56	96,80	92,81	81,82	--	--
217__|73A|	81,95	63,99	80,08	94,61	97,84	95,83	96,63	90,74	80,37	--	--
217__|73A|	88,39	65,23	82,97	97,54	103,76	103,84	103,57	99,68	88,29	--	--
217__|73A|	88,08	65,14	82,76	97,36	103,68	103,58	103,29	99,37	87,99	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,51	65,26	83,06	97,61	103,78	103,89	103,60	99,73	88,37	--	--
217__|69B|	78,60	60,65	76,14	90,95	96,93	91,37	92,14	83,97	74,58	--	--
217__|73A|	85,58	64,53	81,14	96,06	103,04	101,24	100,79	96,61	85,46	--	--
626_c|47B|	82,72	65,44	80,22	94,71	99,88	96,33	96,50	89,33	79,66	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	79,49	61,68	77,03	92,06	100,37	96,01	95,49	91,09	80,43	--	--
217__|69B|	77,77	60,86	76,50	90,96	97,58	91,99	91,63	85,58	75,72	--	--
217__|73A|	86,72	64,76	81,66	96,44	101,98	99,49	99,26	93,45	83,70	--	--
217__|73A|	84,07	64,61	80,93	95,47	101,39	98,18	98,03	92,85	82,28	--	--
217__|73A|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|69B|	79,43	60,53	75,80	90,90	97,21	92,01	93,14	84,96	75,54	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,06	64,87	82,08	96,81	103,42	102,61	102,22	98,22	86,93	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
217__|73A|	84,75	64,38	80,63	95,65	102,82	100,41	99,95	95,61	84,58	--	--
217__|69B|	82,87	62,34	78,28	93,39	100,59	100,32	99,61	96,89	85,42	--	--
217__|73A|	87,85	65,08	82,61	97,24	103,62	103,29	102,94	99,02	87,70	--	--
217__|69A|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|73A|	87,01	64,82	81,90	96,64	102,06	99,71	99,44	93,73	84,01	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.099000->42.11	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.cf9d55e6-0462-47f5-b3dc-69da321e2c58	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.999000->35.00	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.d214d8e6-24bf-4d81-ae37-8836168500ca	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.199000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.d744897e-65c4-45a8-9e11-9c23a60b30c0	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.060000->35.09	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.d787bb79-c7d9-4bb9-aae8-90f095c26516	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.999000->42.01	-0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.da221dcd-4c98-4fa9-90c9-efe094277410	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796_1	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796_2	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.799000->34.80	-0,37	--	Absoluut	NL.img	30124359.dae554b6-86bb-4a53-b58b-6edd159c10c9	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.000000 [34.040000->34.11	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.db4d1641-84c8-4458-96c9-890cb0386a95	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.910000->35.91	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.dc3113c9-40c8-4e07-91b4-c41c299773b3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.015000->42.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dc561435-5b68-4a37-aefa-f8d1f59b584b	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.226500 [35.226500->35.25	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dc955545-c434-4e9e-b52a-ef360963fea7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.308000->38.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dcba07f9-98ef-48d0-8b77-71fd893858a0	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.790000->41.81	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dd79006c-ec75-4103-b180-a5a2206f27d6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.300000->39.33	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e22b49a3-bd4a-4235-8db8-5e0f0fcd78f3	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.095000->35.09	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.e307398f-c47a-4a5f-85d3-ba75a3e40a63	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.908000->41.91	-0,18	--	Absoluut	NL.img	30124359.e401423e-9e27-4cfc-b1c5-12d1c5ced424	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.262000->35.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e4791f21-ad4d-408e-9fae-42438eff947b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.367000->41.41	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e97846cc-1de8-4b75-b870-69b4a896f812	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.990000->40.10	0,12	--	Absoluut	NL.img	30124359.eb4b473f-e3ab-4108-a4bd-dad3bc2ff5e5	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.508000->34.54	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ecc5f81c-e780-4b1d-9d80-b5cca406d6ae	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.315000->35.33	-0,15	--	Absoluut	NL.img	30124359.eec96ea3-c518-4ab8-a330-9c3cc8ca3887	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.499000->35.50	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.eee6c88c-9c04-46df-95f7-dbca252b3bab	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.590000->35.59	0,00	--	Absoluut	NL.img	30124359.ef8a109f-36b0-4831-a6bf-fc1b46c9fbaa	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.150000->34.16	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.f0a433d6-69c0-4462-b2a2-9f64da0add2f	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.725000->36.73	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.f2763096-51c2-4f4c-8741-b7532f82491e	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.297000->34.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f3a414fe-f869-4aef-b7fa-2742088df4e4	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.215000->42.25	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f3de4765-46d5-4b03-8bdb-947057fafd82	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.399000->42.42	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f49dfd2a-d436-4cae-99b3-4588b8a81826	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.090000->38.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f72784ca-277c-4abe-af07-df12347fff7d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.190000->41.21	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f90aac67-303c-4907-af80-ccd787e20af4	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.415000->41.51	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fb1fa07b-f814-4369-b349-305b2254615d	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.180000->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbaac97e-236c-4f78-a7e9-52a95c4bab00	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.180000->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbaac97e-236c-4f78-a7e9-52a95c4bab00_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.366000->41.36	-0,07	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbe718b5-f88b-47e9-a511-6a56a6228c75	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.990000->41.99	-0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbe86946-8c77-4875-93dd-213d770d4b30	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.713000->36.72	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.fd93c617-3988-47ae-9bfb-74e62878d418	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.008000->35.06	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.fe9efc70-935d-47f0-bd9f-2037a1042d14	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.808000->36.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ffee4ac1-0e24-4eca-8cd9-fc1cd290e436	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-34	-34	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	SGM-3	Stoppend	1,470	3,960	0,900
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,160	0,200	0,060	0,000	57	-67	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150	0,660
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-89	-89	54	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	54	54	54
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	-95	-95	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-34	-34	-34	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	-95	-95	54	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	54	54	54
217__|69B|	0,000	-67	57	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-67	57	-67
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	-99	-99	67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	67	67	67
217__|69B|	0,000	-70	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	57	-70	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-74	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-74	64
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	65	65	65
217__|73A|	0,000	-84	-84	42	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	42	42	42
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-99	-99	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	54	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-95	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-34	-34	-34	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-95	54	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	57	0	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	73	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	67	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	92	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	65	65	65	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	42	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	89	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	94	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	54	54	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-95	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-34	-34	-34	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	54	54	-95	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,030	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	67	67	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	42	42	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	57	57	57
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-34	-34	-34
217__|69B|	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0,000	57	-67	57	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,210	0,000	-67	-67	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	0,000	57	57	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	64	64	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-74
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	65	65	65
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	54	54	-89	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	57	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-95	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-34	-34	-34	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	54	54	-95	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,520	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	73	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	67	67	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	92	92	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-74	-74	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	42	42	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	89	89	0	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	94	94	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	54	54	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	54	54	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,160	0,380	0,240	0,000	-67	57	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	73	73	73	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	42	42	42	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	89	89	89	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,220	0,000	-89	54	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-95	60	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-34	0	-34	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-95	54	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	67	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	57	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-74	64	-74	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	42	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	60	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-34	-34	-34	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	80	0	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000	57	57	57
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	73	0	73
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	57	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	57	-70
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	92	0	92
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	64	-74	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-74	64	-74
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	89	0	89
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	94	0	94
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	54	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-95	-95	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-95	-95	54	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160	0,000	-67	57	57	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	67	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	42	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-95	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,320	0,000	0,400	0,000	-78	0	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-95	0	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	57	-70	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-74	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	42	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,300	0,000	54	-89	54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-95	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	54	-95	54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,680	0,000	57	57	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	67	-99	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	57	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-74	64	-74	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	42	-84	42	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-99	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	54	54	54
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	54	54	54
217__|69B|	0	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	1,110	0,000	57	-67	-67
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	42	42	42
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	6,590	4,750	1,640	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,200	0,000	54	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-100	-100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	54	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,200	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	67	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	42	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-100	-100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	-67	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	57	-70	57
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-74	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-74	64
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	57	-67	-67	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,95	88,04	103,13	112,42	107,88	104,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,88	84,52	100,16	108,91	102,36	97,72
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	67,43	83,10	99,05	102,97	97,23	92,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,32	88,27	103,17	112,64	108,61	105,71
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,85	85,75	100,77	106,15	105,95	103,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,17	88,19	103,15	112,54	108,37	105,48
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	86,57	102,07	107,00	104,10	100,87
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,44	103,19	113,16	110,08	107,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,59	89,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,48	103,20	112,85	109,19	106,47
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,27	86,63	102,08	107,07	104,34	101,24
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	88,91	103,27	113,32	110,52	108,21
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	86,84	102,11	107,30	105,14	102,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,11
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,14	102,30	108,38	108,71	107,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,83	85,15	100,69	105,69	104,15	101,51
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,40	87,78	103,07	112,06	106,98	103,61
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,83	103,26	113,30	110,45	108,12
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	85,67	100,77	106,11	105,71	103,58
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	85,67	100,77	106,11	105,71	103,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,44	88,97	103,28	113,34	110,57	108,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,37	103,18	112,72	108,91	106,20
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,59	92,14	105,30	114,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	98,96	89,03	69,12	84,80	99,75	108,35	106,05	105,26	100,82	88,83	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|69B|	92,70	83,31	65,43	80,52	95,79	103,24	96,69	96,59	88,38	78,80	--
217__|69B|	87,88	79,28	64,60	80,44	95,06	97,59	91,95	93,00	83,63	74,61	--
217__|73A|	99,82	89,76	69,34	85,09	100,03	108,57	106,80	106,19	101,75	89,56	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|69B|	98,10	87,87	67,28	83,48	98,49	105,72	107,25	106,57	103,94	92,17	--
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	99,61	89,59	69,28	85,07	99,95	108,49	106,71	106,13	101,70	89,49	--
217__|69B|	95,60	86,05	67,91	83,27	98,47	104,96	102,37	101,74	96,76	85,78	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,41	90,58	69,66	85,30	100,18	107,48	104,58	103,54	97,35	86,84	--
217__|73A|	101,33	91,12	74,76	86,48	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	100,51	90,40	69,56	85,46	100,31	108,75	107,34	106,85	102,38	90,12	--
217__|69B|	95,92	86,33	67,96	83,40	98,57	105,06	102,77	102,15	97,30	86,16	--
217__|73A|	102,03	91,63	69,98	86,12	100,83	107,67	105,20	104,08	98,49	88,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	96,83	87,10	68,13	83,77	98,92	105,25	103,49	102,82	98,15	86,85	--
217__|73A|	99,43	89,52	69,29	85,04	100,01	108,33	105,49	104,32	99,71	88,36	--
217__|73A|	99,83	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	101,33	91,12	69,25	86,04	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
626_c|47B|	95,99	85,88	66,64	82,27	97,54	100,78	98,72	99,46	91,98	81,91	--
217__|73A|	97,92	88,09	68,91	84,70	99,57	108,02	105,29	104,25	99,93	88,08	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,92	91,45	69,92	85,99	100,72	107,64	105,10	103,99	98,29	88,02	--
626_c|47B|	97,82	87,60	67,03	83,24	98,28	101,26	100,44	100,76	94,15	84,02	--
626_c|47B|	97,82	87,60	67,03	83,24	98,28	101,26	100,44	100,76	94,15	84,02	--
217__|73A|	102,11	91,75	70,01	86,21	100,90	107,69	105,28	104,14	98,63	88,44	--
217__|73A|	100,23	90,12	69,45	85,27	100,16	108,66	107,22	106,76	102,30	89,98	--
217__|73A|	101,33	91,12	73,81	88,13	102,06	108,67	105,52	104,33	98,57	88,47	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,53
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,81
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,55
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	86,59	101,30	110,09	106,42	103,73	98,21	89,69	68,46	85,30	100,08
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|69B|	82,24	98,12	106,51	101,11	97,61	92,33	83,87	65,38	80,59	95,68
217__|69B|	80,55	96,81	100,74	96,74	94,16	88,34	79,97	65,51	81,20	95,16
217__|73A|	87,01	101,39	110,29	107,07	104,55	98,98	90,45	68,56	85,71	100,49
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|69B|	84,35	99,12	104,06	104,55	102,82	97,11	87,83	66,54	83,70	98,63
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,73	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,65
217__|73A|	86,91	101,35	110,20	106,84	104,32	98,81	90,32	68,56	85,69	100,39
217__|69B|	84,65	100,24	104,82	102,77	100,33	94,94	86,35	67,80	83,47	98,54
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,97	101,60	110,81	108,40	106,21	100,65	92,14	68,67	86,91	101,52
217__|73A|	88,36	100,67	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	73,35	87,31	101,61
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	87,37	101,46	110,49	107,59	105,17	99,62	91,10	68,68	86,16	100,87
217__|69B|	84,76	100,26	104,88	102,99	100,62	95,22	86,62	67,82	83,64	98,68
217__|73A|	88,23	101,65	110,98	108,81	106,66	101,08	92,53	68,95	87,18	101,73
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	85,14	100,34	105,09	103,74	101,57	96,04	87,42	67,83	84,15	99,21
217__|73A|	86,86	101,49	110,47	106,92	104,08	98,57	89,99	68,60	85,52	100,39
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,23	104,50	98,96	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	87,36	100,68	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	68,33	87,02	101,62
626_c|47B|	83,58	99,17	103,92	102,94	100,63	95,08	85,54	66,11	81,98	97,20
217__|73A|	86,18	101,18	109,76	105,66	102,90	97,30	88,77	68,47	85,16	99,80
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,19	101,65	110,95	108,74	106,58	101,01	92,46	68,91	87,13	101,70
626_c|47B|	84,32	99,31	104,31	104,42	102,52	96,82	87,30	66,36	83,11	98,10
626_c|47B|	84,32	99,31	104,31	104,42	102,52	96,82	87,30	66,36	83,11	98,10
217__|73A|	88,26	101,66	111,00	108,86	106,72	101,14	92,57	68,99	87,21	101,76
217__|73A|	87,22	101,42	110,36	107,34	104,92	99,36	90,85	68,63	85,96	100,69
217__|73A|	91,36	103,68	112,05	109,00	106,89	100,30	91,72	72,45	88,51	102,41
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	105,85	103,90	104,06	99,22	88,48	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,44	95,84	98,32	89,10	79,98	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	96,33	92,04	95,17	84,83	75,82	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,05	104,66	104,73	100,12	89,32	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,17	105,58	105,45	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,98	104,54	104,66	100,06	89,24	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,78	100,36	101,84	95,37	85,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,71	104,04	103,86	98,99	89,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,79	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	105,21	105,24	100,78	89,97	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,87	100,72	102,09	95,85	85,40	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,87	104,44	104,15	99,40	89,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,03	101,49	102,52	96,72	86,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	103,68	103,74	98,49	88,14	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,27	104,16	104,17	99,12	88,63	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,67	97,79	99,56	91,72	81,98	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,48	103,15	103,20	98,32	87,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,85	104,37	104,10	99,32	89,92	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,15	99,51	100,66	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,15	99,51	100,66	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,89	104,49	104,18	99,46	90,04	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	105,06	105,12	100,66	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	104,65	104,29	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	68,56	82,75	97,69	106,64	102,41	99,53	93,97
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|69B|	--	--	--	--	64,33	78,30	93,90	102,66	97,45	93,86	88,51
217__|69B|	--	--	--	--	62,46	76,85	92,72	97,14	94,04	91,42	85,82
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,05	97,76	106,82	103,04	100,28	94,65
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	79,90	94,82	99,95	100,12	98,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,71	82,94	97,71	106,71	102,70	99,94	94,38
217__|69B|	--	--	--	--	67,00	81,22	96,63	101,47	99,57	97,10	91,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,50	83,60	97,88	107,41	104,67	102,38	96,44
217__|73A|	--	--	--	--	75,23	84,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	69,19	83,36	97,82	107,03	103,59	100,95	95,31
217__|69B|	--	--	--	--	67,13	81,33	96,65	101,54	99,83	97,46	91,96
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,19	98,00	107,60	105,28	103,09	97,24
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	67,44	81,60	96,71	101,71	100,43	98,22	92,63
217__|73A|	--	--	--	--	69,01	83,12	97,81	107,02	103,39	100,48	94,86
217__|73A|	--	--	--	--	69,25	83,35	97,85	107,16	103,87	101,13	95,46
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,23	83,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,72	78,59	94,26	98,85	98,04	95,81	90,27
217__|73A|	--	--	--	--	68,07	82,44	97,58	106,29	101,59	98,69	93,05
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,94	84,09	97,98	107,58	105,18	102,97	97,10
626_c|47B|	--	--	--	--	65,67	79,44	94,41	99,25	99,53	97,68	92,03
626_c|47B|	--	--	--	--	65,67	79,44	94,41	99,25	99,53	97,68	92,03
217__|73A|	--	--	--	--	70,07	84,26	98,01	107,62	105,35	103,18	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,96	83,18	97,77	106,87	103,21	100,55	94,91
217__|73A|	--	--	--	--	74,23	87,48	100,05	108,68	105,56	103,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	85,06	64,54	80,85	95,67	101,85	99,00	99,08	93,79	83,20	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|69B|	79,51	60,61	75,89	90,99	97,31	92,08	93,22	85,04	75,62	--	--
217__|69B|	76,77	60,38	76,14	90,45	92,39	89,11	90,83	82,52	73,06	--	--
217__|73A|	85,71	64,61	81,12	96,00	102,04	99,69	99,67	94,62	83,94	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|69B|	82,79	61,88	78,49	93,46	98,23	100,80	100,52	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	85,50	64,62	81,10	95,87	101,94	99,49	99,55	94,50	83,80	--	--
217__|69B|	82,64	63,67	79,56	94,64	100,13	98,58	98,78	94,18	83,20	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,01	64,82	81,90	96,64	102,06	99,71	99,44	93,73	84,01	--	--
217__|73A|	87,54	69,56	83,05	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	86,36	64,72	81,57	96,37	102,24	100,27	100,19	95,29	84,61	--	--
217__|69B|	82,96	63,70	79,74	94,79	100,24	99,00	99,16	94,68	83,61	--	--
217__|73A|	88,06	65,07	82,70	97,31	102,30	100,52	100,05	94,89	85,26	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	83,61	63,74	80,16	95,19	100,40	99,65	99,71	95,42	84,27	--	--
217__|73A|	85,86	64,58	81,33	96,21	103,10	101,35	100,89	96,72	85,62	--	--
217__|73A|	86,39	64,71	81,65	96,46	103,25	101,97	101,54	97,46	86,24	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	87,54	64,41	82,73	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
626_c|47B|	80,91	61,49	77,37	92,60	94,83	92,98	95,04	87,08	77,43	--	--
217__|73A|	84,15	64,58	80,87	95,47	101,45	98,23	98,12	92,89	82,33	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,88	65,02	82,57	97,20	102,26	100,37	99,95	94,68	85,04	--	--
626_c|47B|	82,72	61,75	78,56	93,56	95,34	94,74	96,11	89,33	79,66	--	--
626_c|47B|	82,72	61,75	78,56	93,56	95,34	94,74	96,11	89,33	79,66	--	--
217__|73A|	88,18	65,10	82,78	97,38	102,32	100,61	100,12	95,04	85,41	--	--
217__|73A|	85,99	64,67	81,29	96,13	102,09	100,01	99,99	95,08	84,33	--	--
217__|73A|	87,54	68,64	84,35	98,26	103,25	100,91	100,32	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-5-2025 14:02:46

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrie

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrie
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 23-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31
G33	Cat 3.2	3,00	-0,70	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	35,27
W14a	Cat 3.1	3,00	-0,50	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	35,27
W26A	Cat 2.0	3,00	-0,50	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	3,0	3,0	Ja	35,27

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
G33	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	77,01	82,01	87,01	91,01	95,01	96,01	94,01	93,01
W14a	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	73,04	78,04	83,04	87,04	91,04	92,04	90,04	89,04
W26A	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	62,76	67,76	72,76	76,76	80,76	81,76	79,76	78,76

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G33	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W14a	87,04	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
W26A	76,76	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
A Zuid O	A Zuid O				
A Zuid W	A Zuid W				

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier
G33	Gildenweg 33															
W14a	Westerblokker 14a															
W15a	Westerblokker 15a															
W26A	Westerblokker 26A															

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)
G33							False	False	14939,44	--	--	--	--
W14a							False	False	14939,44	--	--	--	--
W15a							False	False	14939,44	--	--	--	--
W26A							False	False	555,38	--	--	--	--

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Emis (A)	Emis (N)
G33	--	--
W14a	--	--
W15a	--	--
W26A	--	--

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1344974	b:1046260417	--	--	Absoluut			
1344976	b:1046260413	--	--	Absoluut			

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	osm_id	aeroway	amenity	osm_area	barrier	boundary	bridge	building	highway	historic	housenr
A Zuid O	A Zuid O														
A Zuid W	A Zuid W														

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	junction	landuse	leisure	osm_name	natural	oneway	parking	railway	service	shop	sport	street	surface	tourism	type	waterway	tags
A Zuid O																	
A Zuid W																	

Wegverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



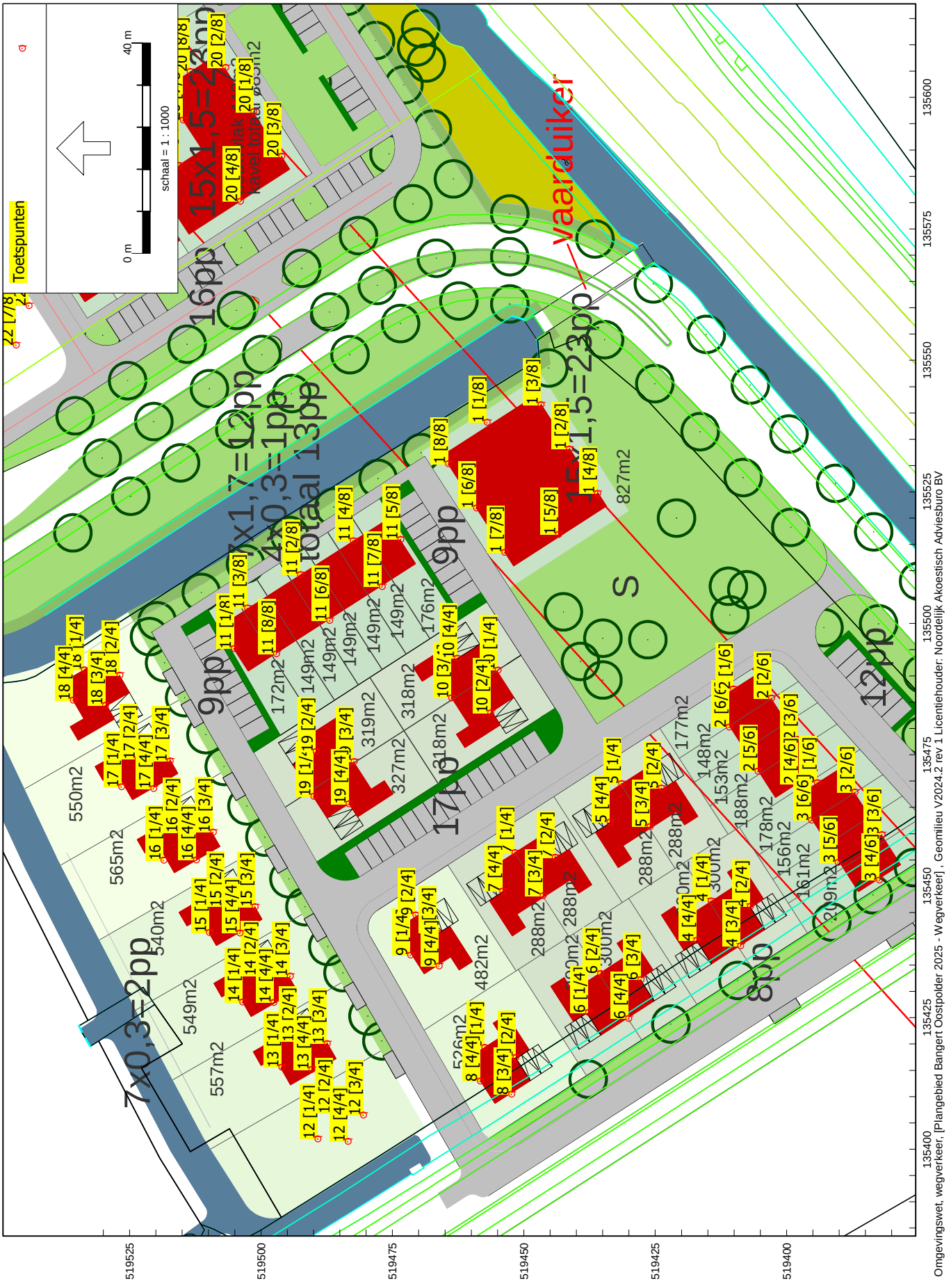
Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Adrespunten
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Adrespunten
schaal = 1 : 2000
0 m
80 m
vaarduiker
duiker rond 80
inlaat
totaal 12pp
totaal 16pp
totaal 13pp
totaal 9pp
totaal 14pp
totaal 20pp
totaal 8pp
totaal 2pp
totaal 1pp
519675
519650
519625
519600
519575
519550
519525
519500
519475
519450
519425
519400
519375
135375
135400
135425
135450
135475
135500
135525
135550
135575
135600
135625
135650
135675
135700
135725
135750
135775
135800
135825
Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Adrespunten
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Adrespunten
schaal = 1 : 2000
0 m
80 m
duiker rond 80
inlaat
vaarduiker
Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

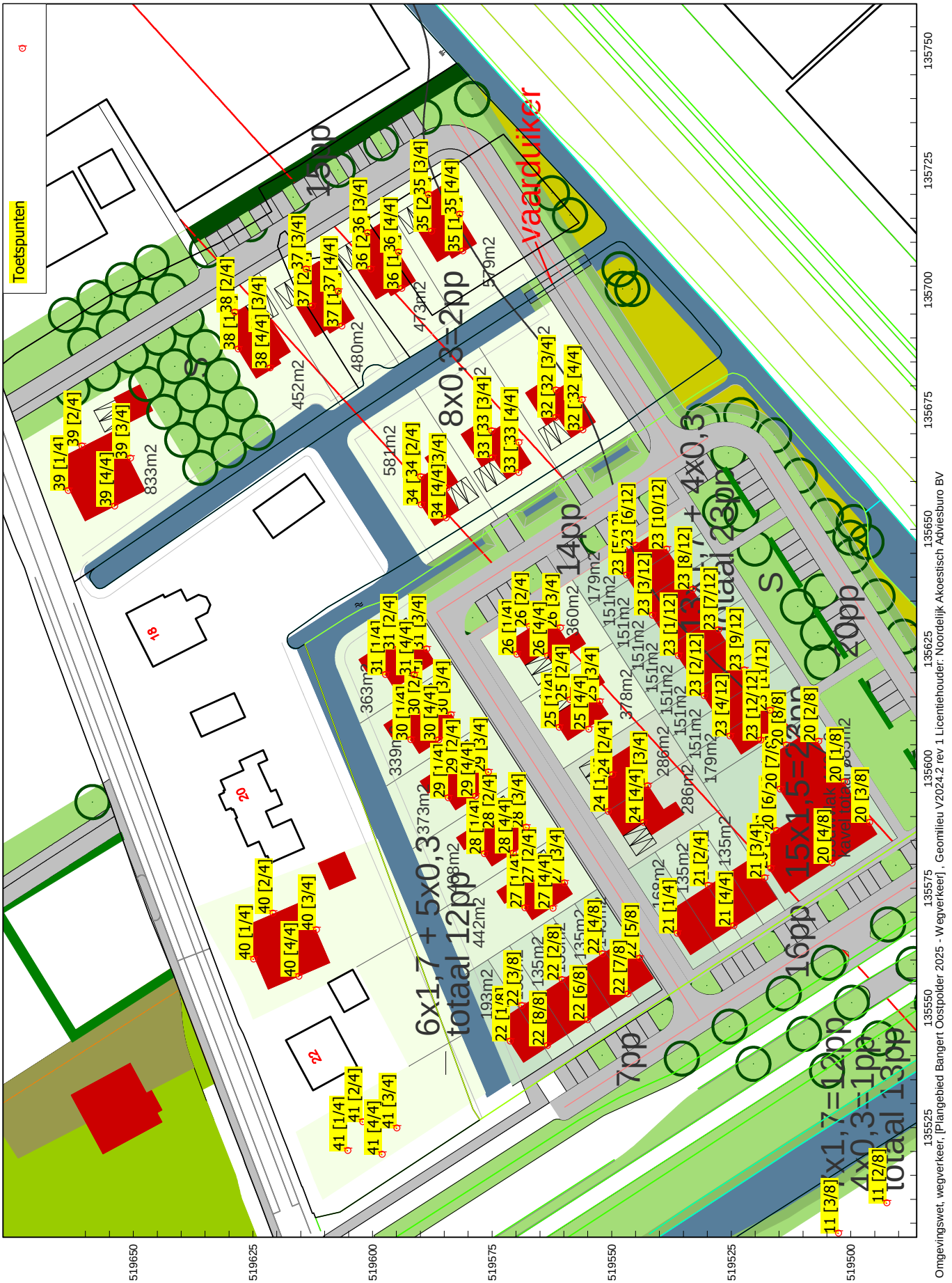
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



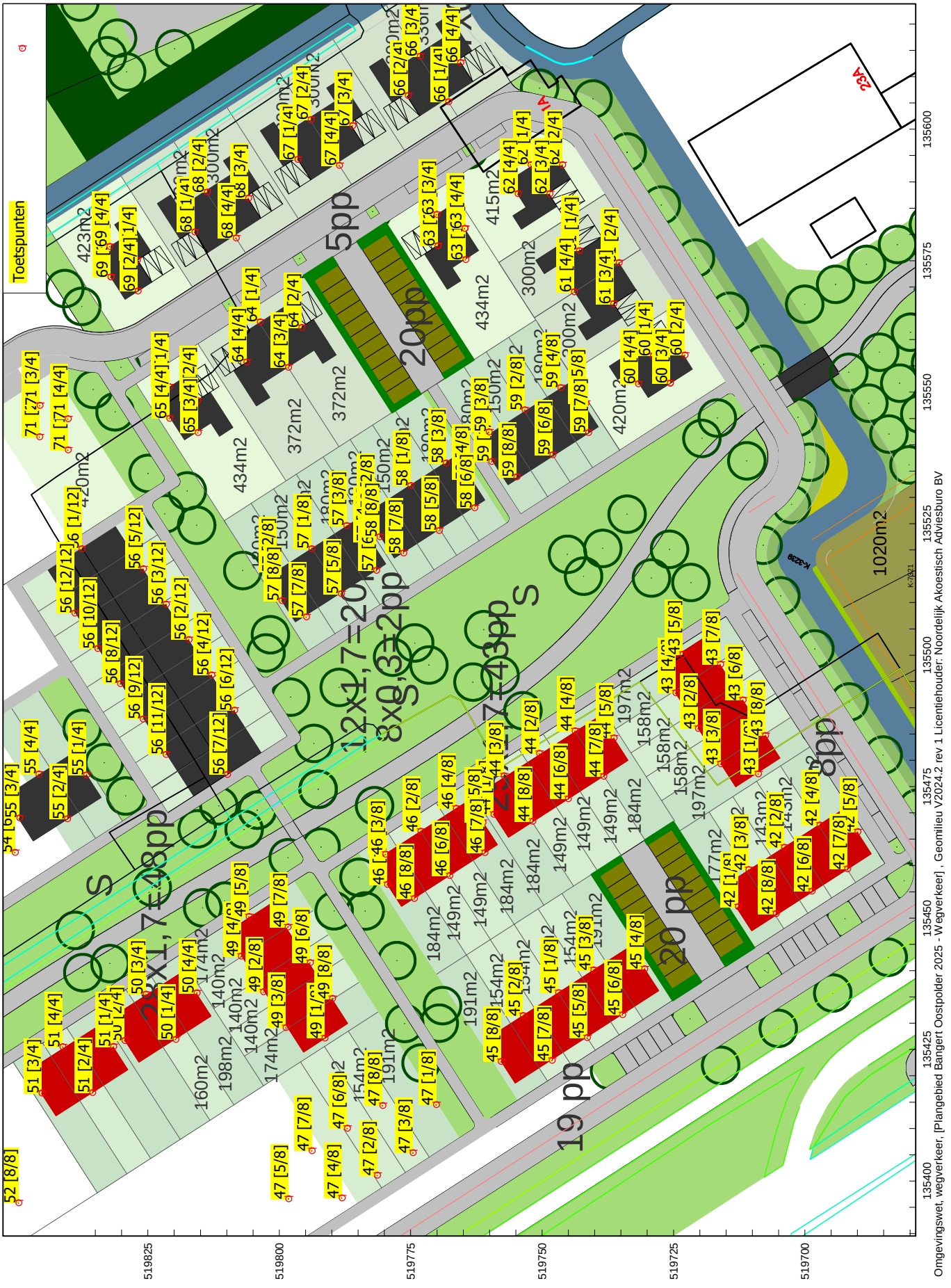
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



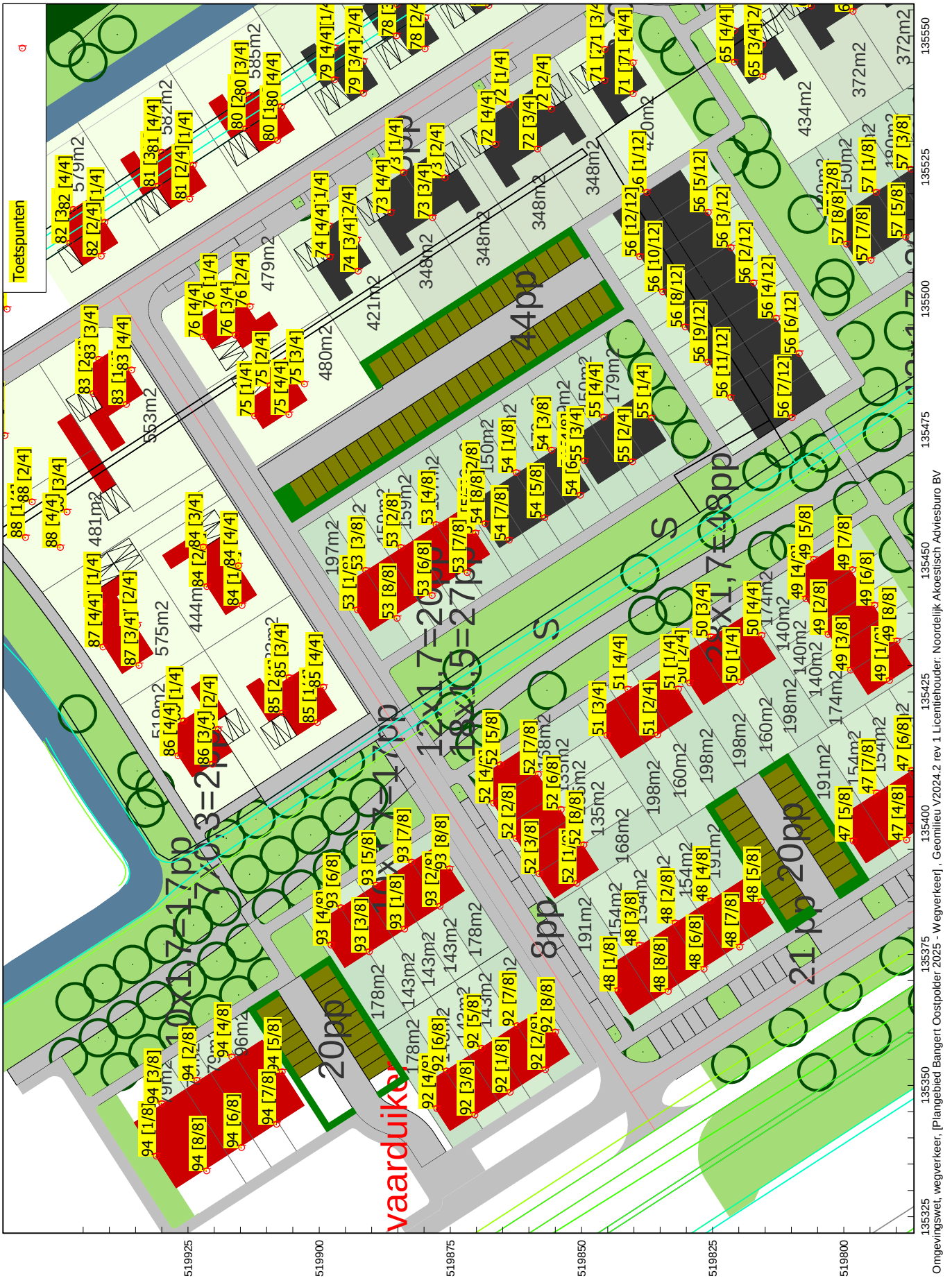
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



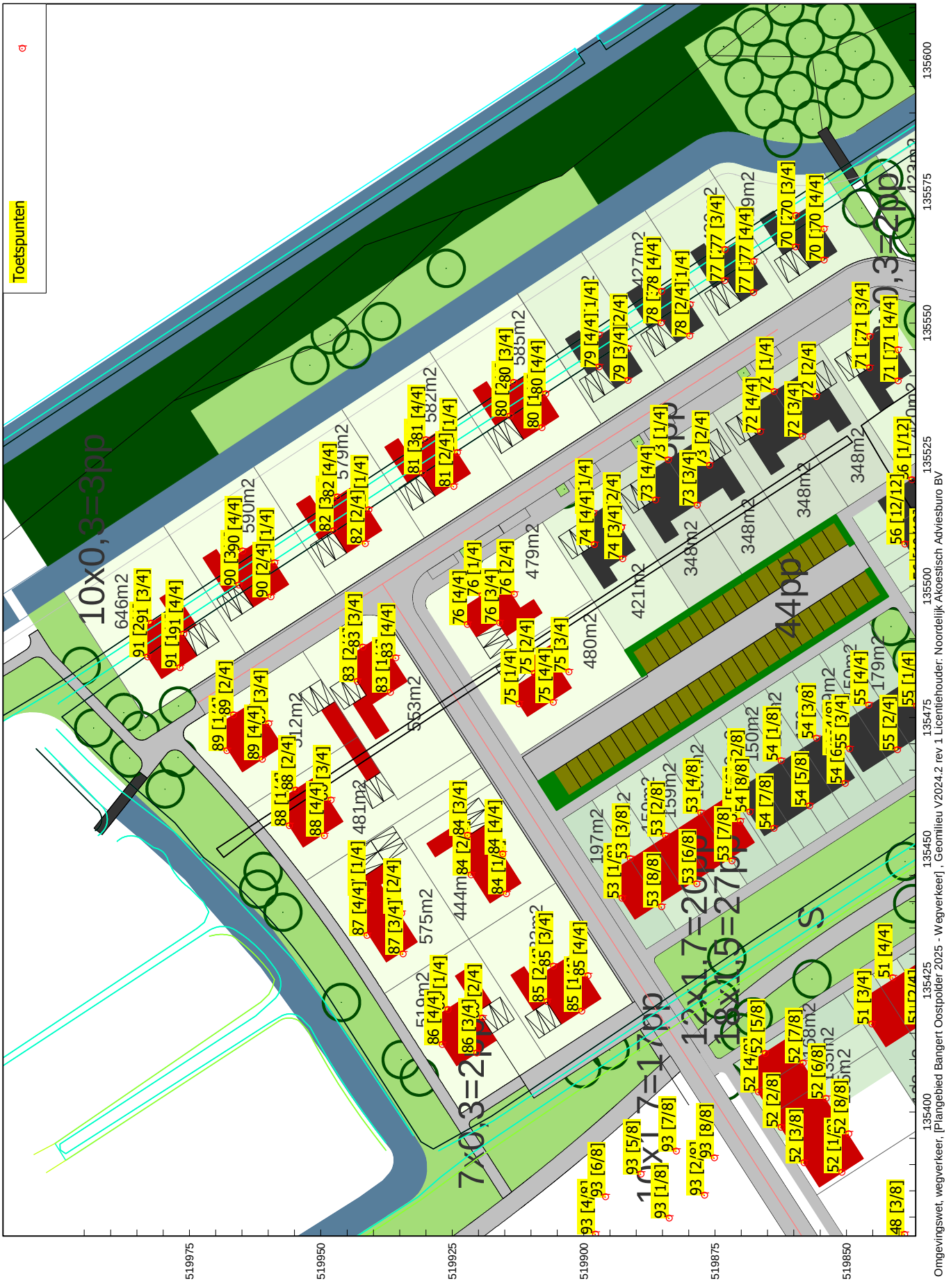
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



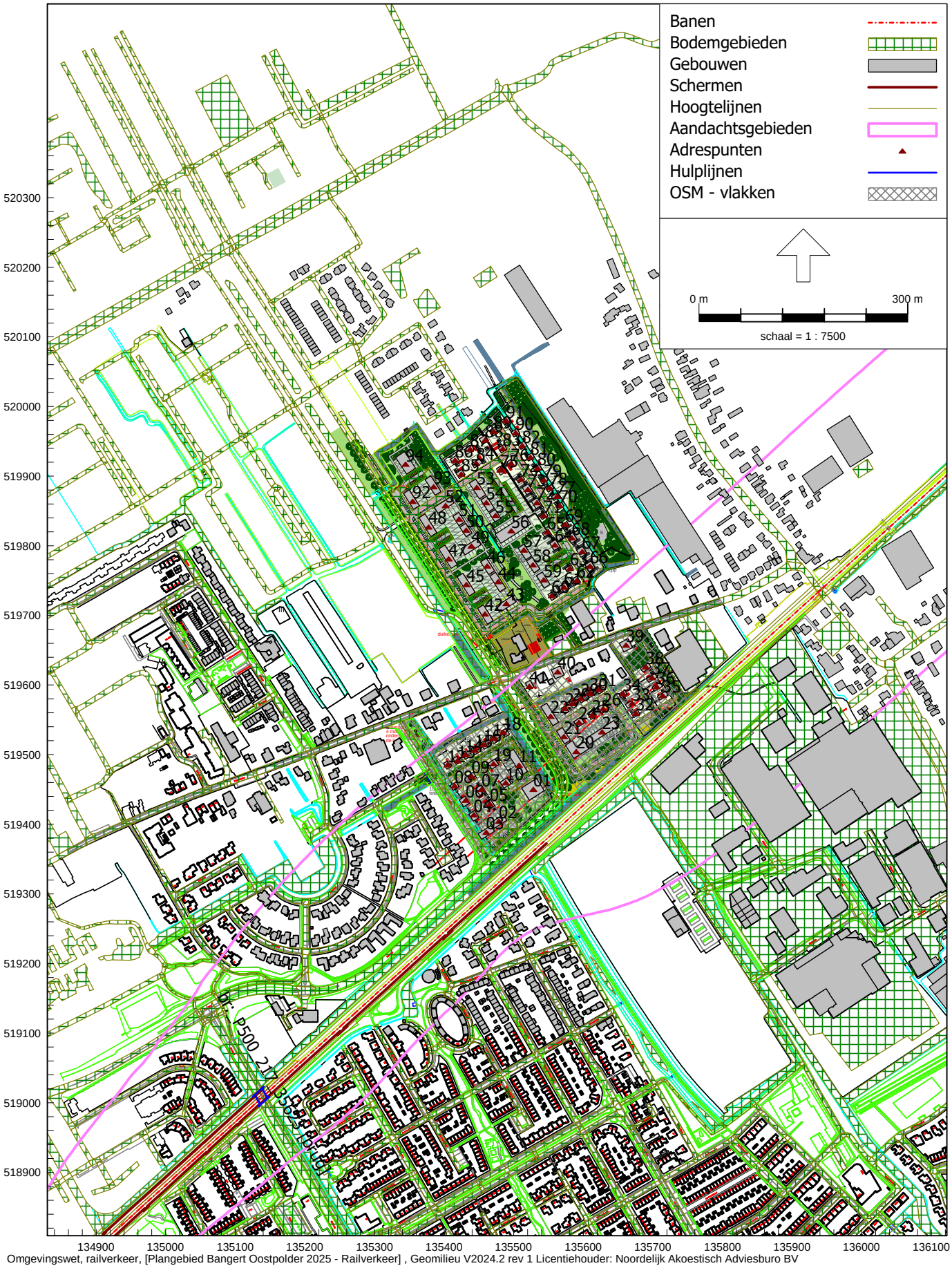
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Railverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



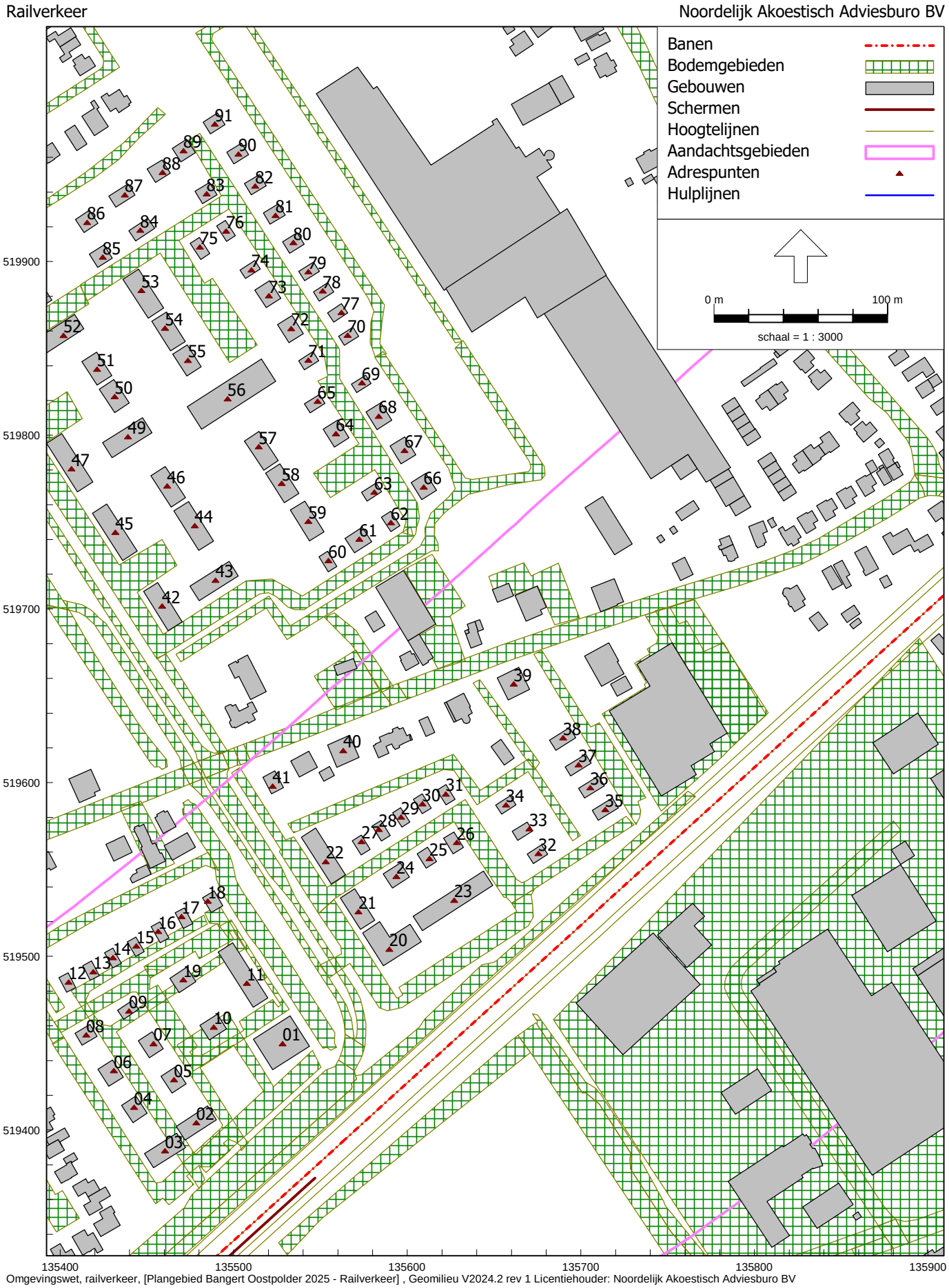
Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Railverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

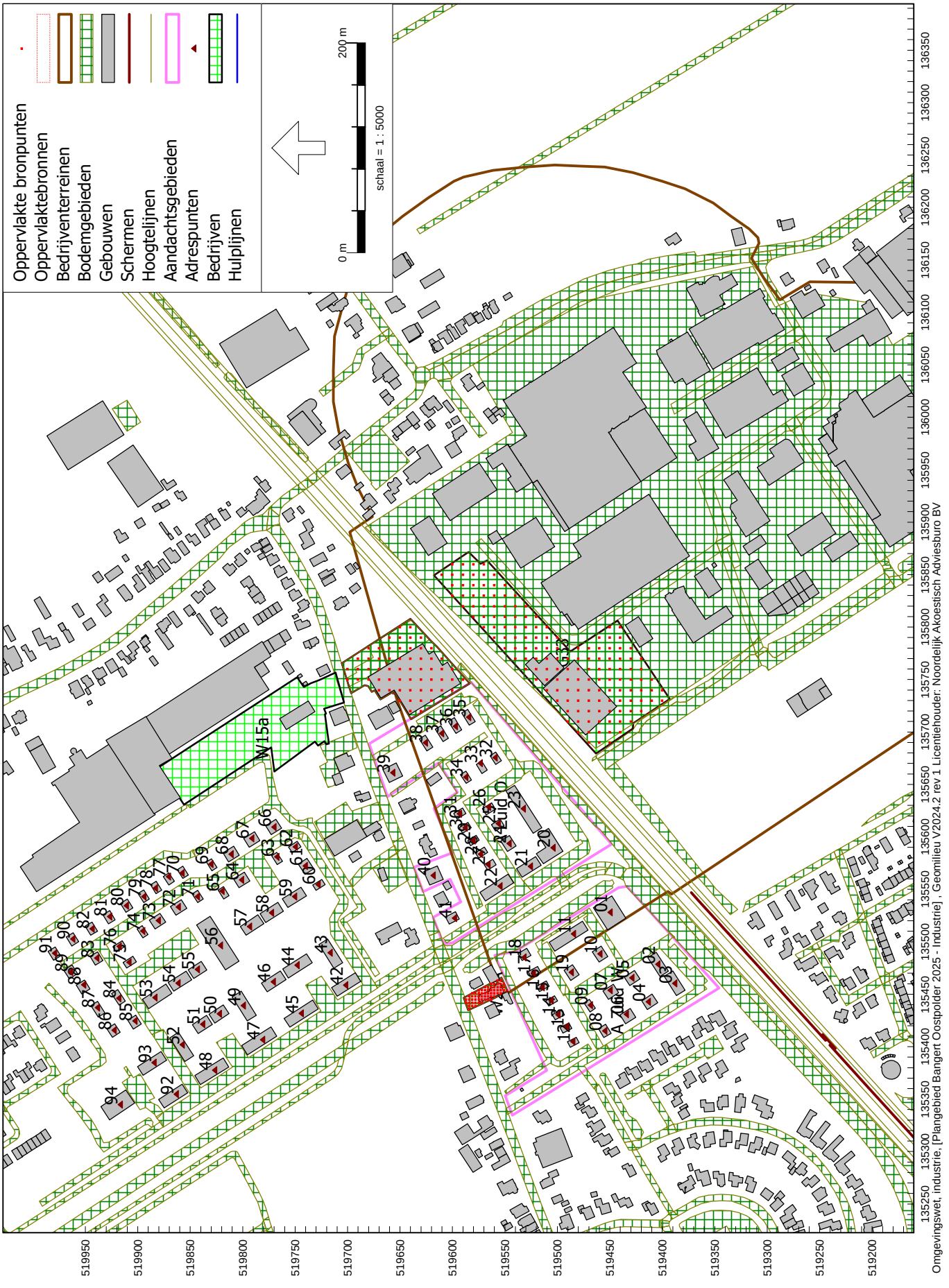


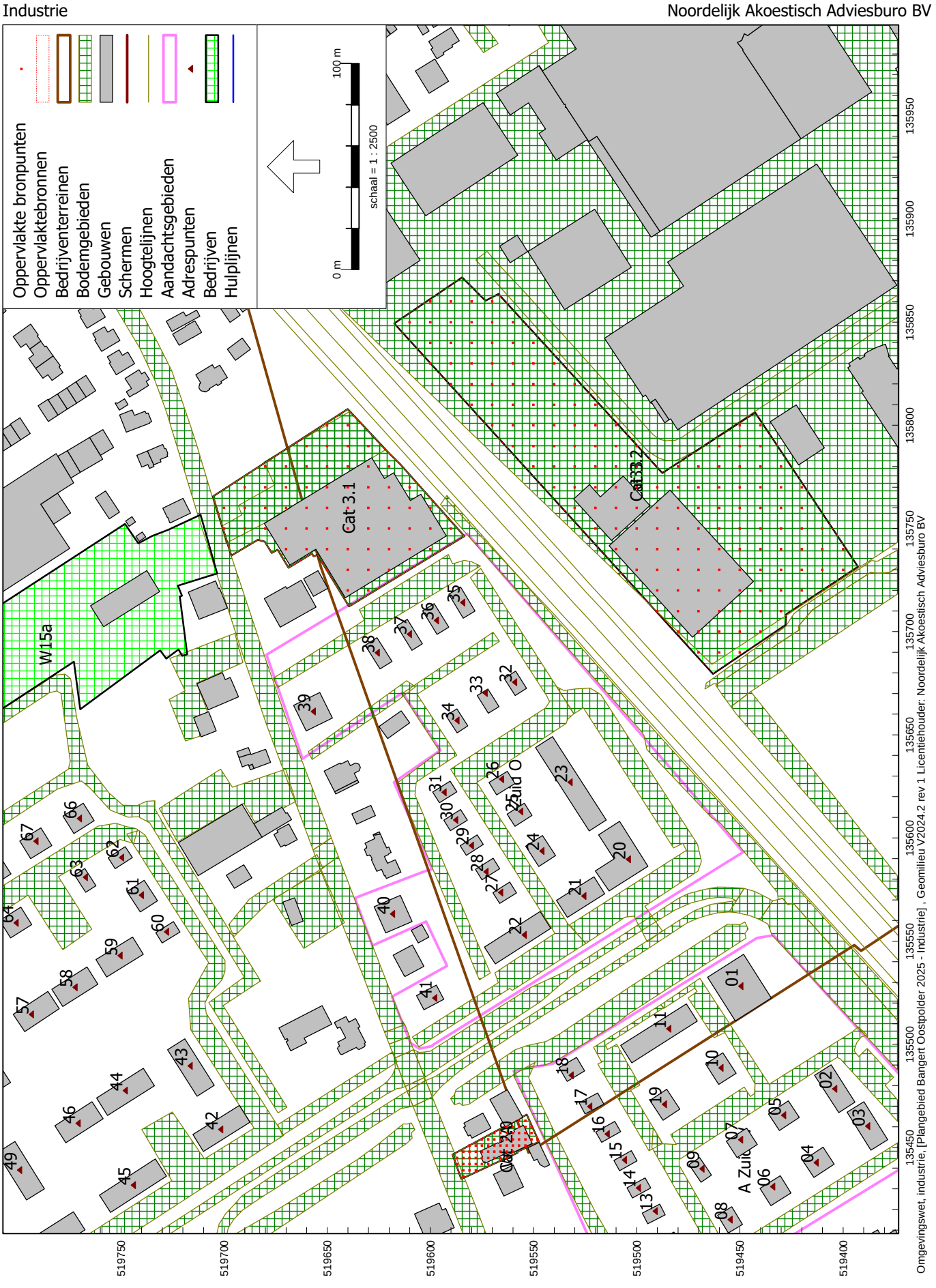
Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Railverkeer
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Banen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
519900
519800
519700
519600
519500
519400
135400
135500
135600
135700
135800
135900
Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrie

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV




Industrie
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Bedrijventerreinen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Cat 3.1
Cat 3.2
W15a
519750
519700
519650
519600
519550
519500
519450
519400
135450
135500
135550
135600
135650
135700
135750
135800
135850
135900
135950
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren IJsselweg / De Strip

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

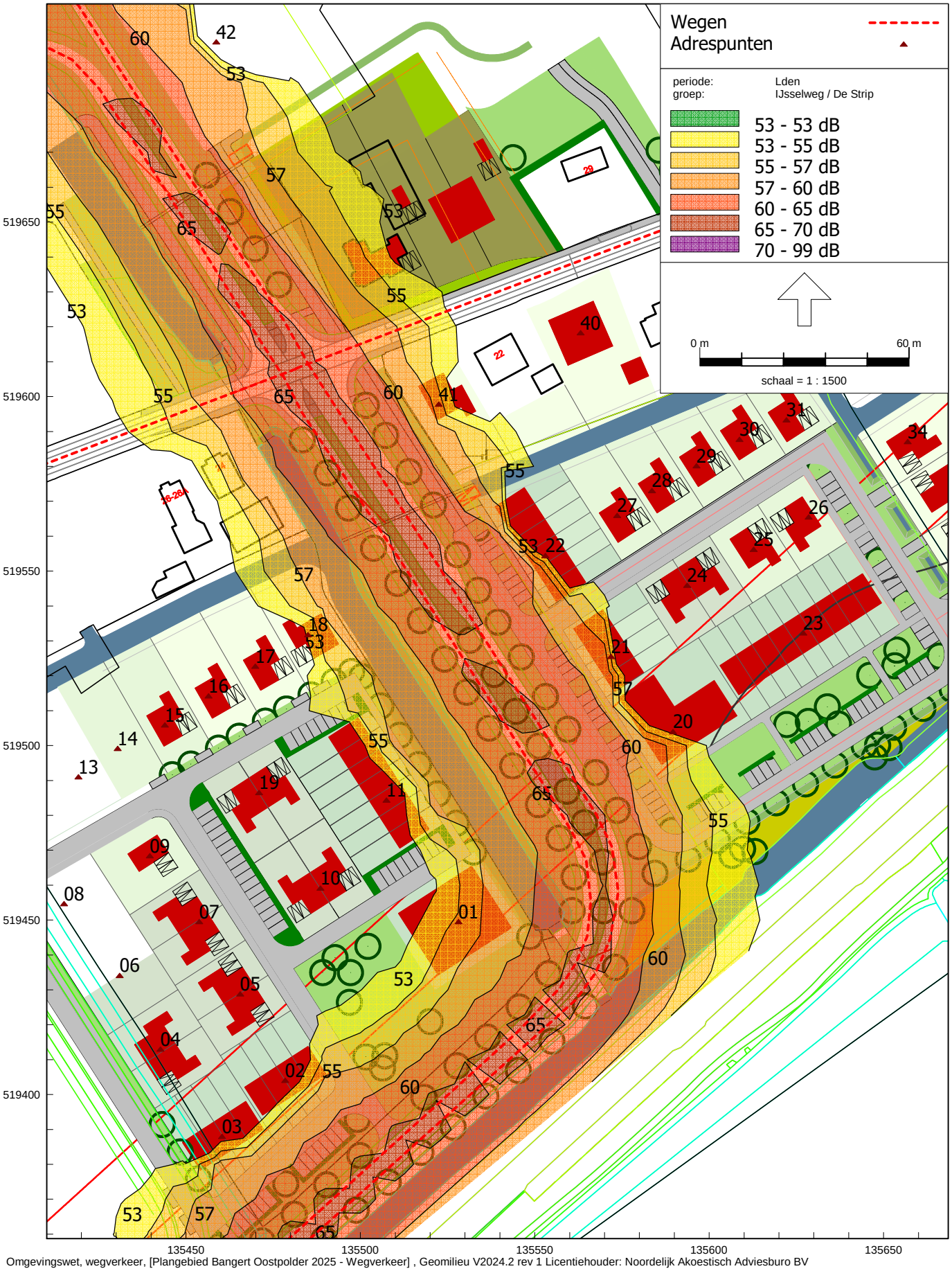
Contouren Westerblokker

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Contouren IJsselweg / De Strip

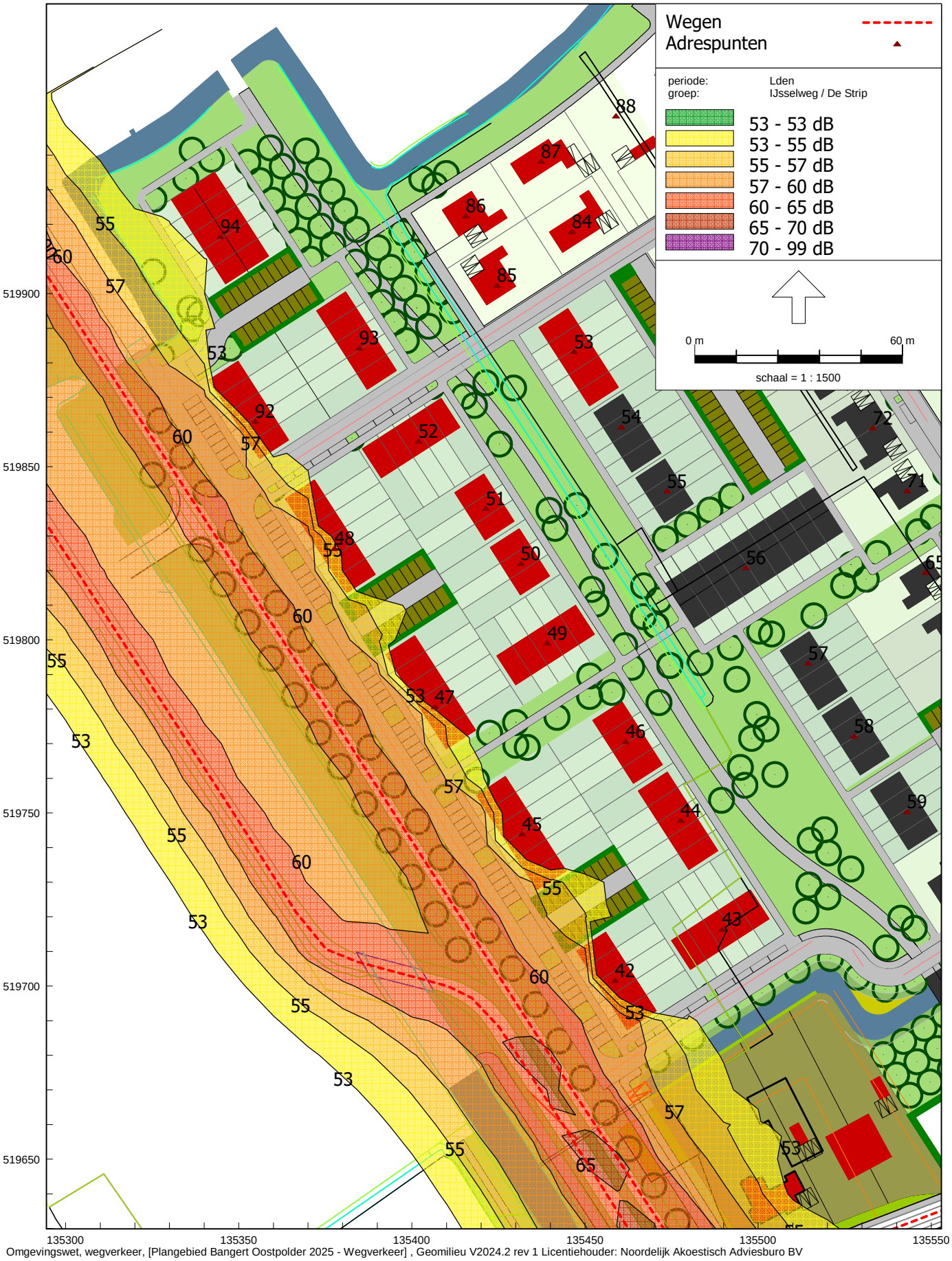
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren IJsselweg / De Strip

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren totaal gemeentewegen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren totaal gemeentewegen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	45,80	55,88	42,86
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,02	55,55	33,97
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,85	55,45	34,00
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,39	44,90	33,47
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,73	48,17	34,87
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,03	42,66	32,61
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,08	45,43	31,52
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,19	42,70	32,47
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,23	44,71	32,37
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,25	49,86	34,23
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,60	54,93	37,48
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,38	45,84	34,29
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,87	46,02	34,28
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,90	46,96	33,99
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,73	47,50	36,71
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	41,72	48,86	37,53
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,23	51,56	38,44
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	41,52	56,63	38,03
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,49	47,75	36,62
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,89	56,82	23,19
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,15	57,00	36,48
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,83	57,54	33,74
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,63	44,63	22,44
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,70	46,02	33,17
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,11	43,85	29,69
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,10	43,79	29,64
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,10	47,74	36,38
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,40	47,99	36,44
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,87	47,21	36,67
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,87	47,02	35,61
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,68	47,59	32,85
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,11	43,77	31,23
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,38	41,20	32,58
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,91	45,99	31,72
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,97	43,19	29,97
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,97	42,95	25,61
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,46	45,00	27,91
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,39	49,22	34,70
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,80	60,57	33,14
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,05	60,05	38,73

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	52,55	36,45	46,11	46,43	56,28
02	52,20	27,69	45,76	37,63	55,94
03	52,12	27,62	45,68	37,54	55,84
04	41,58	27,14	35,12	37,05	45,30
05	44,91	28,42	38,53	38,39	48,63
06	39,53	26,24	33,10	36,40	43,14
07	42,17	24,95	35,83	35,32	45,90
08	38,49	26,05	32,06	35,94	42,65
09	41,37	25,83	35,04	36,32	45,14
10	46,54	27,99	40,11	37,89	50,27
11	51,41	31,04	45,08	41,11	55,26
12	41,24	27,80	34,82	37,90	45,60
13	41,47	27,51	35,13	38,69	45,83
14	42,58	27,24	36,33	38,43	46,87
15	43,25	30,19	37,07	40,74	47,50
16	44,91	30,92	38,84	41,62	48,96
17	47,89	31,95	41,77	42,37	51,88
18	52,95	31,64	46,67	41,85	56,89
19	44,31	30,17	38,06	40,14	48,15
20	53,38	17,20	46,97	27,24	57,17
21	53,49	30,50	47,08	40,52	57,31
22	53,86	28,59	47,51	38,25	57,78
23	41,44	16,13	35,00	26,15	45,11
24	42,49	27,00	36,18	37,08	46,35
25	40,10	23,76	34,14	33,63	44,18
26	39,83	23,75	34,22	33,61	44,12
27	43,97	30,70	37,99	40,54	48,05
28	43,88	31,05	38,19	40,81	48,22
29	43,10	30,35	37,45	40,38	47,45
30	42,84	29,42	37,35	39,39	47,28
31	43,35	27,30	38,00	37,10	47,86
32	40,41	25,86	34,19	35,57	44,22
33	36,96	27,17	31,82	36,87	41,55
34	41,84	25,58	36,51	35,49	46,32
35	39,64	24,62	33,66	34,37	43,61
36	38,87	19,54	33,49	29,47	43,25
37	40,65	22,13	35,54	31,96	45,30
38	44,89	29,09	39,71	38,87	49,50
39	56,14	27,59	51,06	37,32	60,84
40	55,34	32,46	50,43	42,51	60,23

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	52,91	59,43	48,62
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,28	56,24	34,76
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,47	49,49	35,98
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,71	46,83	33,41
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,71	55,11	33,82
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,95	45,70	32,68
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,15	54,54	32,33
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,29	54,44	33,44
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,48	44,38	31,31
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,71	44,49	29,19
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,10	44,74	27,91
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,26	45,89	29,88
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,56	39,30	22,43
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,98	39,15	21,89
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,17	37,37	22,96
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,92	40,21	24,77
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,80	41,88	23,33
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,29	43,47	22,10
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,08	46,14	27,70
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,95	47,52	31,44
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,18	45,38	32,93
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,41	45,33	30,17
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,74	41,12	29,38
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,23	38,14	26,89
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,24	37,67	26,10
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,63	44,52	32,00
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,35	40,45	29,79
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,39	39,20	29,03
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,62	37,41	25,36
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,92	36,19	22,70
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,39	36,06	24,20
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,84	35,72	23,55
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,59	35,91	24,40
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,71	34,72	20,48
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	35,10	22,86
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,47	35,22	22,29
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,34	34,91	23,13
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,60	34,60	24,43
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,92	35,58	23,73
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,66	34,79	24,23

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	54,79	43,07	49,70	53,27	59,58
42	52,64	29,55	47,35	39,00	56,89
43	45,73	30,85	40,16	40,24	49,95
44	43,44	28,11	37,95	37,53	47,52
45	51,73	28,23	46,44	37,66	55,88
46	42,40	27,39	36,85	36,79	46,42
47	51,28	26,72	45,99	36,13	55,38
48	51,19	27,96	45,94	37,30	55,30
49	41,14	25,99	35,71	35,36	45,18
50	41,25	23,96	35,82	33,42	45,29
51	41,52	22,55	36,11	31,96	45,56
52	42,66	24,64	37,31	34,05	46,73
53	36,10	16,80	30,62	26,35	40,11
54	35,97	16,26	30,45	25,79	39,95
55	34,13	17,48	28,50	26,97	38,10
56	36,88	19,22	31,35	28,73	40,92
57	38,31	17,59	32,85	27,36	42,48
58	39,76	16,44	34,30	26,04	43,99
59	42,35	22,42	36,94	31,86	46,64
60	43,42	26,26	38,13	35,69	47,88
61	41,43	27,30	36,11	36,90	45,82
62	41,28	24,74	35,99	34,21	45,73
63	37,38	23,87	31,97	33,44	41,64
64	34,41	21,47	28,96	30,98	38,65
65	34,17	20,51	28,64	30,04	38,29
66	40,49	26,70	35,26	36,26	44,95
67	36,66	24,46	31,26	34,00	40,95
68	35,50	23,76	30,05	33,19	39,73
69	33,75	19,93	28,25	29,41	37,95
70	32,55	17,15	27,07	26,69	36,74
71	32,52	18,69	27,05	28,19	36,67
72	32,33	18,24	26,76	27,66	36,38
73	32,54	18,86	26,93	28,40	36,57
74	31,42	14,99	25,80	24,49	35,42
75	31,91	17,57	26,21	26,97	35,83
76	31,98	16,82	26,36	26,29	35,95
77	31,47	17,59	25,82	27,12	35,52
78	31,22	18,73	25,58	28,37	35,24
79	32,21	18,17	26,64	27,70	36,25
80	31,46	19,11	25,84	28,47	35,47

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,43	35,26	24,28
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,75	35,78	24,37
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,59	36,82	24,31
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,08	38,69	24,84
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,41	40,40	25,10
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,75	41,39	23,66
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,82	38,55	20,69
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,54	37,75	26,29
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,95	37,14	24,64
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,97	34,43	24,58
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,89	37,07	18,51
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,66	54,26	33,76
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,71	45,64	25,93
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,46	50,31	20,51

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	31,95	18,70	26,34	28,23	35,95
82	32,58	19,24	27,02	28,58	36,56
83	33,62	19,10	28,09	28,45	37,61
84	35,54	19,43	30,07	28,89	39,53
85	37,23	19,76	31,77	29,20	41,23
86	38,21	18,18	32,75	27,62	42,22
87	35,38	15,17	29,89	24,65	39,36
88	34,58	20,90	29,01	30,35	38,54
89	34,00	19,32	28,40	28,75	37,94
90	31,18	19,46	25,60	28,80	35,17
91	33,88	13,38	28,32	22,72	37,85
92	51,01	28,30	45,76	37,65	55,12
93	42,42	20,37	37,04	29,74	46,47
94	47,11	14,89	41,74	24,36	51,16

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	54,50	51,31	44,90	54,99
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	54,38	51,23	44,79	54,88
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	55,44	52,22	45,78	55,90
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	53,69	50,60	44,16	54,22
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	48,13	45,29	38,87	48,81
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	47,93	44,90	38,51	48,51
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	45,80	42,86	36,45	46,43
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	50,35	47,22	40,89	50,90
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	55,47	52,13	45,72	55,87
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	55,10	51,79	45,35	55,51
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	55,88	52,55	46,11	56,28
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	54,63	51,33	44,90	55,05
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	49,50	46,31	39,87	49,98
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	49,97	46,66	40,25	50,39
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	48,00	44,74	38,33	48,45
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	51,86	48,52	42,17	52,28
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	55,55	52,19	45,78	55,94
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	55,05	51,73	45,29	55,45
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	55,77	52,44	46,00	56,17
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	54,61	51,30	44,86	55,02
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	49,80	46,53	40,10	50,24
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	50,53	47,16	40,77	50,92
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	48,68	45,34	38,94	49,09
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	52,21	48,82	42,47	52,61
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	55,48	52,11	45,70	55,87
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	54,88	51,56	45,12	55,28
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	55,55	52,21	45,78	55,95
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	54,47	51,15	44,71	54,87
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	49,68	46,36	39,92	50,08
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	51,06	47,65	41,32	51,45
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	49,24	45,83	39,51	49,63
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	52,30	48,87	42,53	52,68
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	55,32	51,94	45,55	55,71
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	54,65	51,33	44,88	55,05
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	55,26	51,92	45,48	55,65
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	54,28	50,95	44,52	54,68
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	49,63	46,28	39,83	50,02
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	51,27	47,81	41,49	51,64
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	50,06	46,59	40,30	50,43
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	52,33	48,87	42,53	52,69
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	50,52	47,51	41,07	51,10
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	54,47	51,39	44,95	55,01
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	54,01	50,98	44,53	54,57
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	47,00	44,04	37,60	47,60
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	38,63	35,68	29,27	39,25
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	37,02	33,97	27,69	37,63
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	51,99	48,66	42,22	52,39
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	55,52	52,20	45,76	55,92
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	55,24	51,93	45,49	55,65
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	48,45	45,12	38,68	48,85
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	40,18	36,98	30,59	40,67
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	38,45	35,25	29,01	38,99
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	52,11	48,76	42,33	52,50
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	55,55	52,20	45,76	55,94
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	55,32	51,97	45,53	55,71
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	48,80	45,46	39,03	49,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	41,35	38,02	31,69	41,78
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	39,90	36,57	30,40	40,39
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	49,54	46,51	40,07	50,10
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	54,30	51,24	44,80	54,85
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	53,67	50,65	44,21	54,24
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	48,37	45,50	39,06	49,03
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	36,85	34,00	27,62	37,54
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	37,74	34,93	28,54	38,45
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	50,93	47,57	41,13	51,31
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	55,43	52,12	45,68	55,84
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	54,92	51,62	45,18	55,34
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	49,81	46,56	40,11	50,25
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	38,00	34,93	28,57	38,57
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	39,26	36,20	29,82	39,83
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	51,11	47,75	41,31	51,49
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	55,45	52,11	45,67	55,84
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	54,98	51,64	45,20	55,37
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	49,83	46,51	40,07	50,23
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	39,38	36,17	29,89	39,90
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	40,78	37,52	31,23	41,27
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	39,09	36,38	30,01	39,86
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	41,88	39,26	32,83	42,68
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	42,43	39,67	33,21	43,14
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	36,39	33,47	27,14	37,05
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	40,71	37,73	31,37	41,33
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	43,48	40,52	34,09	44,09
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	43,90	40,80	34,34	44,42
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	37,65	34,46	28,19	38,18
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	42,21	39,04	32,74	42,74
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	44,53	41,34	34,91	45,01
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	44,90	41,58	35,12	45,30
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	38,61	35,17	29,02	39,04
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	45,56	42,85	36,46	46,32
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	43,43	40,78	34,35	44,22
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	37,73	34,87	28,42	38,39
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	38,04	35,14	28,75	38,70
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	47,28	44,19	37,79	47,82
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	45,38	42,31	35,89	45,93
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	39,31	36,20	29,76	39,83
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	39,74	36,59	30,25	40,27
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	48,17	44,91	38,53	48,63
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	46,35	43,12	36,69	46,81
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	40,62	37,36	30,89	41,05
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	41,04	37,66	31,39	41,47
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	36,03	32,61	26,24	36,40
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	37,03	34,17	27,80	37,71
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	39,41	36,83	30,43	40,25
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	40,32	37,37	30,88	40,91
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	37,08	33,45	27,13	37,36
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	38,77	35,68	29,38	39,35
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	40,97	38,12	31,72	41,65
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	41,35	38,22	31,74	41,85
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	38,47	34,64	28,47	38,69
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	40,29	37,07	30,86	40,83
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	42,59	39,53	33,10	43,14
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	42,66	39,32	32,84	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	42,32	39,70	33,31	43,14
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	41,51	38,97	32,53	42,36
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	35,08	31,52	24,95	35,32
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	36,14	32,93	26,56	36,63
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	43,94	40,98	34,61	44,57
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	43,09	40,23	33,80	43,75
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	36,64	33,02	26,50	36,86
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	38,00	34,58	28,33	38,41
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	45,43	42,17	35,83	45,90
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	44,50	41,36	34,93	45,01
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	38,57	34,97	28,43	38,79
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	39,62	36,01	29,90	39,97
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	37,24	33,99	27,63	37,71
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	35,19	32,47	26,05	35,94
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	39,24	35,84	29,28	39,56
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	40,65	36,63	30,06	40,65
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	39,03	35,67	29,41	39,47
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	37,38	34,53	28,16	38,07
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	40,25	36,68	30,10	40,48
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	41,58	37,36	30,80	41,48
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	40,61	37,20	31,02	41,05
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	38,76	35,80	29,37	39,37
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	41,10	37,43	30,85	41,27
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	42,70	38,49	32,06	42,65
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	40,79	37,33	30,90	41,12
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	41,83	38,96	32,56	42,50
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	37,80	35,05	28,61	38,52
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	36,23	32,37	25,83	36,32
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	41,96	38,31	31,90	42,20
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	43,27	40,13	33,75	43,79
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	39,38	36,37	29,95	39,96
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	37,50	33,53	26,98	37,53
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	43,07	39,29	32,96	43,26
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	44,71	41,37	35,04	45,14
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	40,73	37,60	31,16	41,24
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	38,50	34,38	27,75	38,43
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	47,00	44,33	37,90	47,77
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	41,74	38,99	32,56	42,47
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	37,25	34,23	27,99	37,89
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	44,26	41,48	35,07	44,98
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	48,84	45,74	39,31	49,37
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	43,36	40,23	33,79	43,87
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	39,14	35,88	29,72	39,67
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	46,38	43,22	36,85	46,90
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	49,86	46,54	40,11	50,27
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	44,46	41,05	34,59	44,81
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	40,88	37,43	31,34	41,33
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	47,66	44,31	37,96	48,08
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	49,05	45,83	39,55	49,56
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	52,67	49,55	43,20	53,21
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	52,79	49,65	43,30	53,32
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	52,57	49,47	43,11	53,12
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	48,85	45,87	39,49	49,46
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	40,62	37,68	31,28	41,25
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	42,08	39,23	32,84	42,76
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	40,60	37,48	31,04	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	51,04	47,55	41,25	51,40
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	54,40	50,99	44,63	54,78
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	54,54	51,10	44,74	54,91
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	54,31	50,91	44,54	54,69
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	50,68	47,35	40,95	51,09
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	42,02	38,79	32,40	42,49
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	43,50	40,36	33,98	44,02
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	42,16	38,79	32,36	42,54
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	51,57	47,98	41,71	51,88
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	54,76	51,29	44,94	55,11
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	54,93	51,41	45,08	55,26
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	54,61	51,17	44,81	54,98
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	51,03	47,64	41,25	51,41
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	43,11	39,63	33,20	43,43
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	44,51	41,13	34,71	44,89
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	43,46	39,88	33,45	43,73
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	43,02	38,63	32,06	42,84
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	38,82	35,02	28,72	39,01
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	37,38	34,29	27,80	37,90
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	40,70	35,86	29,03	40,24
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	44,56	40,05	33,58	44,35
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	40,63	36,70	30,49	40,78
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	38,65	35,46	29,00	39,12
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	41,76	36,75	29,89	41,22
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	45,84	41,24	34,82	45,60
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	42,58	38,60	32,45	42,73
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	39,76	36,62	30,17	40,26
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	42,67	37,63	30,75	42,11
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	43,22	38,92	32,40	43,10
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	40,02	36,22	29,84	40,19
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	38,87	36,03	29,64	39,56
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	39,15	34,28	27,51	38,69
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	44,64	40,16	33,73	44,45
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	41,76	37,76	31,43	41,84
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	40,15	37,11	30,72	40,73
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	40,55	35,64	28,95	40,10
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	46,02	41,47	35,13	45,83
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	43,86	39,86	33,65	43,98
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	41,06	37,92	31,49	41,57
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	41,66	36,73	29,99	41,18
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	43,96	39,76	33,27	43,89
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	41,71	38,21	31,90	42,06
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	41,04	38,31	31,89	41,78
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	38,90	33,99	27,24	38,43
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	45,42	41,04	34,65	45,29
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	43,21	39,41	33,23	43,44
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	42,44	39,46	33,06	43,05
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	40,33	35,47	28,85	39,92
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	46,96	42,58	36,33	46,87
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	45,40	41,52	35,43	45,62
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	43,51	40,35	33,93	44,01
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	41,21	36,30	29,61	40,76
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	44,25	40,24	33,85	44,31
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	42,04	38,81	32,55	42,55
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	42,07	39,33	32,90	42,80
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	40,73	36,71	30,19	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	45,64	41,41	35,12	45,62
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	43,81	40,31	34,22	44,23
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	43,61	40,58	34,15	44,18
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	42,17	37,97	31,49	42,11
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	47,50	43,25	37,07	47,50
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	46,18	42,48	36,44	46,51
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	44,95	41,68	35,26	45,39
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	43,02	38,62	32,08	42,84
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	45,14	41,39	35,08	45,36
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	44,82	41,79	35,58	45,46
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	44,04	41,15	34,73	44,69
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	41,72	37,53	30,92	41,62
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	47,06	43,11	36,94	47,22
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	46,61	43,27	37,17	47,12
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	45,78	42,58	36,15	46,25
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	43,11	38,77	32,15	42,94
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	48,86	44,77	38,65	48,96
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	48,52	44,91	38,84	48,89
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	46,92	43,53	37,10	47,29
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	43,95	39,41	32,76	43,68
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	47,21	43,74	37,52	47,60
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	48,43	45,29	39,10	49,02
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	46,62	43,70	37,30	47,26
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	42,23	38,44	31,95	42,37
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	49,37	45,58	39,45	49,62
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	50,40	46,91	40,75	50,80
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	48,62	45,32	38,92	49,05
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	43,88	39,91	33,43	43,93
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	50,63	46,67	40,61	50,82
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	51,56	47,89	41,77	51,88
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	49,38	45,94	39,54	49,73
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	45,00	40,79	34,26	44,92
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	55,00	51,62	45,31	55,41
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	50,16	47,07	40,63	50,69
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	41,52	38,03	31,64	41,85
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	51,25	47,72	41,55	51,63
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	56,34	52,74	46,43	56,64
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	51,82	48,39	41,94	52,16
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	43,98	40,17	33,78	44,14
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	53,01	49,24	43,09	53,27
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	56,63	52,95	46,67	56,89
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	52,21	48,69	42,25	52,51
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	45,10	41,04	34,60	45,12
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	53,52	49,64	43,53	53,73
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	43,05	39,75	33,34	43,48
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	44,48	41,50	35,22	45,13
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	39,68	36,98	30,56	40,44
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	39,49	36,62	30,17	40,14
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	45,05	41,54	35,18	45,38
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	46,45	43,20	36,93	46,95
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	41,33	38,35	31,95	41,94
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	40,94	37,77	31,33	41,43
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	46,42	42,73	36,41	46,66
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	47,75	44,31	38,06	48,15
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	42,66	39,46	33,04	43,14
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	42,04	38,59	32,13	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	48,89	45,83	39,39	49,44
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	47,21	44,19	37,76	47,78
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	51,33	48,17	41,73	51,82
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	56,15	52,81	46,40	56,55
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	49,23	45,89	39,46	49,63
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	35,25	31,42	26,07	35,75
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	34,84	31,01	25,52	35,29
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	26,89	23,19	17,20	27,24
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	49,96	46,70	40,27	50,40
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	48,32	45,12	38,67	48,79
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	52,12	48,79	42,35	52,52
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	56,76	53,35	46,94	57,13
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	49,92	46,49	40,06	50,27
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	36,67	32,71	27,39	37,10
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	36,83	32,97	27,47	37,26
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	29,87	26,04	20,09	30,16
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	50,20	46,89	40,45	50,61
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	48,67	45,38	38,95	49,09
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	52,22	48,86	42,42	52,60
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	56,82	53,38	46,97	57,17
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	50,29	46,82	40,41	50,62
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	37,53	33,42	28,18	37,91
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	39,06	35,26	29,67	39,49
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	32,87	28,90	23,35	33,22
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	50,27	46,93	40,48	50,66
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	48,81	45,49	39,05	49,21
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	52,16	48,79	42,35	52,54
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	56,73	53,28	46,86	57,07
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	52,35	48,86	42,51	52,69
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	38,70	34,46	29,35	39,06
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	42,75	38,97	33,19	43,12
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	36,19	32,02	26,91	36,58
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	50,24	46,89	40,45	50,63
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	48,84	45,50	39,07	49,24
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	52,04	48,66	42,22	52,41
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	56,53	53,08	46,67	56,87
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	52,87	49,33	43,02	53,20
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	40,39	36,07	30,98	40,71
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	45,68	41,91	36,03	46,02
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	38,28	34,01	28,90	38,62
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	52,12	48,67	42,25	52,46
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	40,15	36,48	30,50	40,52
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	49,78	46,41	39,97	50,16
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	56,23	52,85	46,44	56,61
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	53,05	49,52	43,10	53,35
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	41,27	37,51	31,57	41,60
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	50,40	46,96	40,52	50,74
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	56,93	53,45	47,04	57,26
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	53,15	49,59	43,19	53,44
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	41,83	37,98	32,16	42,15
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	50,56	47,10	40,68	50,90
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	57,00	53,49	47,08	57,31
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	52,84	49,12	42,98	53,13
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	39,95	36,05	30,68	40,40
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	40,09	35,88	30,82	40,48
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	37,83	33,74	28,59	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	52,69	49,36	42,93	53,09
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	56,72	53,21	46,83	57,04
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	56,59	53,13	46,74	56,93
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	56,83	53,29	46,92	57,14
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	53,94	50,11	44,02	54,18
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	41,80	37,68	32,35	42,14
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	42,43	38,07	33,01	42,74
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	39,69	35,44	30,28	40,02
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	53,57	50,06	43,63	53,88
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	57,40	53,79	47,42	57,67
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	57,29	53,72	47,33	57,58
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	57,49	53,85	47,49	57,75
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	54,11	50,23	44,18	54,34
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	43,19	38,93	33,65	43,48
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	43,27	38,82	33,78	43,54
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	41,37	37,00	31,88	41,65
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	53,63	50,09	43,66	53,92
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	57,47	53,83	47,46	57,73
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	57,37	53,77	47,39	57,64
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	57,54	53,86	47,51	57,78
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	38,47	34,90	29,13	38,96
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	42,67	39,72	33,29	43,28
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	26,30	23,19	16,96	26,89
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	35,79	32,34	26,43	36,30
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	37,69	34,27	28,20	38,16
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	36,73	32,97	27,40	37,19
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	37,50	34,12	28,01	37,98
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	37,06	33,31	27,81	37,55
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	40,46	37,13	31,16	41,02
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	43,41	40,46	34,03	44,02
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	42,94	39,99	33,57	43,56
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	42,72	39,79	33,36	43,34
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	39,86	36,19	30,42	40,30
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	43,21	40,12	33,69	43,74
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	25,63	22,44	16,13	26,15
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	37,04	33,47	27,60	37,50
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	39,23	35,66	29,61	39,63
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	38,47	34,59	29,02	38,86
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	38,94	35,40	29,35	39,35
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	38,62	34,73	29,23	39,03
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	41,12	37,65	31,72	41,61
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	44,13	41,05	34,61	44,67
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	43,65	40,56	34,13	44,18
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	43,55	40,45	34,02	44,08
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	41,45	37,70	31,95	41,85
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	43,54	40,38	33,94	44,03
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	25,82	22,55	16,16	26,27
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	38,75	35,10	29,23	39,16
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	40,79	37,14	31,15	41,16
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	40,56	36,63	31,05	40,92
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	40,41	36,76	30,78	40,79
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	40,49	36,51	31,00	40,85
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	39,76	35,83	30,40	40,17
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	44,63	41,44	35,00	45,11
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	44,08	40,90	34,47	44,56
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	44,17	40,95	34,51	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	43,11	39,64	33,33	43,48
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	37,05	33,17	27,75	37,49
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	37,47	34,30	28,11	38,04
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	43,60	40,24	33,90	44,02
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	44,60	41,01	34,73	44,91
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	38,68	34,68	29,28	39,06
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	37,39	34,00	27,92	37,87
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	45,13	41,64	35,31	45,48
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	45,43	41,79	35,60	45,74
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	39,88	35,74	30,42	40,22
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	36,70	33,17	27,00	37,08
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	46,02	42,49	36,18	46,35
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	40,51	37,04	30,89	40,93
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	35,77	31,84	26,58	36,24
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	33,11	29,69	23,76	33,63
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	36,73	32,95	27,34	37,16
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	42,09	38,47	32,42	42,46
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	37,27	33,19	27,97	37,67
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	34,61	31,10	25,12	35,06
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	38,76	34,91	29,26	39,14
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	43,85	40,10	34,14	44,18
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	39,19	34,97	29,81	39,54
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	34,95	31,49	25,35	35,38
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	40,87	37,03	31,26	41,21
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	40,34	36,71	30,94	40,80
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	36,31	32,52	27,12	36,81
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	33,10	29,64	23,75	33,61
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	35,25	31,34	25,83	35,64
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	41,94	38,13	32,47	42,34
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	37,91	33,94	28,67	38,36
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	34,76	31,20	25,29	35,21
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	37,49	33,53	27,98	37,84
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	43,79	39,83	34,22	44,12
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	39,96	35,79	30,62	40,33
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	34,55	31,07	24,99	34,99
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,77	35,83	30,11	40,08
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	44,74	40,83	35,08	45,05
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	40,10	36,38	30,70	40,54
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	43,98	40,70	34,29	44,42
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	45,08	41,55	35,56	45,52
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	46,22	42,18	36,50	46,49
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	41,94	37,99	32,36	42,27
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	45,45	41,97	35,57	45,78
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	46,59	42,90	36,93	46,95
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	47,48	43,37	37,69	47,71
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	42,97	38,84	33,34	43,25
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	45,96	42,46	36,07	46,28
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	47,74	43,97	37,99	48,05
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	45,59	41,63	35,90	45,88
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	40,40	36,44	31,05	40,81
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	41,30	38,10	31,70	41,78
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	43,70	39,90	33,88	43,98
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	47,01	42,94	37,26	47,26
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	42,09	37,93	32,57	42,40
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	42,63	39,24	32,86	43,02
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	45,05	41,18	35,19	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	47,99	43,88	38,19	48,22
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	42,78	38,50	33,21	43,05
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	43,38	39,92	33,53	43,72
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	46,43	42,55	36,53	46,67
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	44,92	40,96	35,26	45,22
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	41,31	37,33	31,83	41,67
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	39,87	36,67	30,35	40,38
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	41,70	37,85	31,74	41,93
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	46,28	42,19	36,56	46,54
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	42,58	38,44	32,97	42,86
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	40,97	37,61	31,30	41,39
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	43,05	39,18	33,11	43,28
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	47,21	43,10	37,45	47,45
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	43,17	38,90	33,59	43,44
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	41,69	38,23	31,89	42,05
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	44,56	40,68	34,62	44,79
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	44,47	40,50	34,94	44,82
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	40,93	36,89	31,78	41,40
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	38,87	35,61	29,42	39,39
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	40,83	36,81	31,06	41,08
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	45,85	41,71	36,21	46,12
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	42,53	38,26	33,17	42,88
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	39,98	36,56	30,38	40,41
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	42,41	38,33	32,65	42,66
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	47,02	42,84	37,35	47,28
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	43,92	39,52	34,46	44,21
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	40,25	36,77	30,54	40,64
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	43,96	39,93	34,15	44,20
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	44,98	41,01	35,59	45,37
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	43,09	39,05	33,91	43,55
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	38,60	35,31	29,21	39,13
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	36,68	32,85	27,30	37,10
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	46,55	42,38	37,02	46,86
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	44,80	40,55	35,45	45,16
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	39,47	36,05	29,95	39,93
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	38,85	34,91	29,37	39,22
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	47,59	43,35	38,00	47,86
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	46,01	41,64	36,56	46,31
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	39,71	36,25	30,08	40,13
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	41,34	37,38	31,69	41,65
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	42,70	39,58	33,29	43,26
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	35,11	31,23	25,86	35,57
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	36,28	32,39	27,15	36,78
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	41,91	38,91	32,51	42,51
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	43,37	40,11	33,85	43,87
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	36,89	32,86	27,50	37,27
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	37,43	33,36	28,18	37,85
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	42,06	38,96	32,54	42,59
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	43,77	40,41	34,19	44,22
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	39,25	35,15	29,77	39,59
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	38,80	34,59	29,47	39,17
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	42,08	38,93	32,50	42,58
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	37,43	33,60	28,09	37,87
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	36,38	32,58	27,17	36,87
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	39,33	35,78	30,05	39,85
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	37,12	34,13	27,75	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	39,00	35,07	29,55	39,38
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	38,43	34,44	29,06	38,83
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	39,47	35,47	30,13	39,88
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	37,77	34,67	28,32	38,33
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	40,73	36,81	31,18	41,08
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	41,00	36,86	31,52	41,33
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	41,20	36,96	31,82	41,55
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	37,07	33,85	27,55	37,58
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	42,49	38,64	33,22	42,95
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	39,21	35,30	30,06	39,70
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	34,91	31,72	25,58	35,49
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	38,55	34,73	29,13	38,96
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	44,10	40,08	34,69	44,48
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	40,74	36,66	31,44	41,14
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	36,07	32,74	26,64	36,58
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	40,02	36,09	30,50	40,38
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	45,99	41,84	36,51	46,32
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	43,29	39,02	33,89	43,62
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	35,56	31,92	26,09	35,99
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	41,22	37,24	31,60	41,53
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	42,28	38,91	32,89	42,80
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	33,97	29,97	24,62	34,37
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	41,60	38,02	32,27	42,09
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	42,69	39,64	33,23	43,25
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	42,81	39,31	33,32	43,26
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	35,59	31,48	26,15	35,94
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	41,74	37,89	32,37	42,16
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	42,09	38,97	32,56	42,61
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	43,19	39,58	33,66	43,61
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	38,26	34,05	28,72	38,56
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	41,30	37,01	31,91	41,63
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	40,88	37,73	31,29	41,38
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	40,37	36,79	30,97	40,84
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	33,85	29,96	24,34	34,22
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	40,20	36,18	30,99	40,65
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	28,97	25,61	19,54	29,47
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	41,47	37,75	31,99	41,88
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	35,60	31,54	26,04	35,92
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	41,67	37,49	32,32	42,04
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	31,62	28,15	22,14	32,08
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	42,66	38,87	33,11	43,03
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	38,75	34,53	29,19	39,04
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	42,95	38,61	33,49	43,25
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	36,41	33,13	26,89	36,90
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	40,25	36,30	30,84	40,64
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	40,09	36,21	30,74	40,52
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	42,06	37,99	32,84	42,50
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	31,46	27,91	22,13	31,96
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	41,87	37,82	32,39	42,22
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	41,65	37,60	32,21	42,01
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	43,88	39,62	34,49	44,22
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	33,42	29,71	23,99	33,85
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	43,39	39,29	33,84	43,70
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	43,41	39,23	33,90	43,72
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	45,00	40,65	35,54	45,30
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	35,81	32,14	26,31	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	46,62	42,53	37,35	47,03
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	45,00	40,89	35,74	45,41
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	38,39	34,70	29,09	38,87
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	42,17	38,12	32,81	42,56
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	48,61	44,30	39,14	48,91
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	47,12	42,77	37,65	47,41
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	39,52	35,58	30,11	39,91
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	43,48	39,31	33,95	43,79
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	49,22	44,89	39,71	49,50
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	47,49	43,12	38,02	47,78
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	39,90	35,76	30,40	40,22
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	44,43	40,25	34,85	44,72
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	60,57	56,14	51,06	60,84
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	55,20	50,87	45,78	55,52
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	36,80	33,14	27,59	37,32
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	53,67	49,29	44,19	53,96
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	60,49	56,03	50,95	60,74
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	55,58	51,18	46,10	55,86
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	38,53	34,64	29,17	38,95
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	54,18	49,77	44,67	54,45
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	59,91	55,45	50,37	60,16
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	55,43	51,01	45,93	55,70
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	40,62	36,58	31,19	40,99
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	54,13	49,72	44,58	54,39
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	60,00	55,32	50,40	60,19
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	53,85	49,30	44,37	54,11
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	42,05	38,73	32,46	42,51
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	53,62	49,06	44,07	53,85
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	60,05	55,34	50,43	60,23
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	54,31	49,68	44,76	54,53
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	43,55	40,06	33,80	43,92
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	54,13	49,55	44,54	54,34
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	59,64	54,93	50,01	59,82
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	54,04	49,39	44,47	54,25
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	45,48	41,92	35,63	45,80
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	54,44	49,97	44,81	54,66
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	59,07	54,46	49,38	59,24
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	53,37	48,69	43,68	53,53
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	52,91	49,50	43,07	53,27
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	57,88	53,95	47,99	58,11
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	59,43	54,79	49,70	59,58
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	53,80	49,08	44,04	53,93
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	53,66	50,06	43,64	53,92
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	58,47	54,44	48,49	58,65
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	59,17	54,54	49,42	59,32
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	53,35	48,62	43,65	53,50
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	53,69	50,04	43,62	53,92
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	58,43	54,39	48,42	58,60
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	50,79	47,45	42,20	51,60
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	38,32	34,92	29,76	39,13
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	40,72	37,39	31,98	41,48
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	38,28	34,76	29,55	39,00
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	52,39	49,01	43,63	53,13
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	55,37	51,99	46,70	56,14
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	55,51	52,09	46,81	56,26
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	55,20	51,85	46,56	55,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	51,60	48,19	42,97	52,38
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	39,95	36,31	31,11	40,61
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	42,03	38,49	33,10	42,67
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	40,02	36,34	31,08	40,63
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	53,24	49,64	44,25	53,85
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	56,01	52,50	47,22	56,71
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	56,17	52,62	47,34	56,85
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	55,84	52,37	47,08	56,56
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	51,61	48,17	42,96	52,38
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	40,74	36,81	31,69	41,26
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	42,50	38,75	33,47	43,07
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	40,65	36,59	31,53	41,12
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	53,46	49,74	44,34	54,00
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	56,08	52,52	47,23	56,75
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	56,24	52,64	47,35	56,89
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	55,90	52,39	47,09	56,59
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	46,64	43,45	37,78	47,38
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	41,46	38,15	32,81	42,25
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	42,45	39,11	33,80	43,24
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	41,34	38,01	32,61	42,10
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	39,47	35,98	30,85	40,24
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	46,98	43,61	38,09	47,67
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	46,51	43,11	37,61	47,19
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	47,43	44,11	38,53	48,13
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	47,95	44,52	38,88	48,57
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	42,64	39,25	33,96	43,41
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	43,65	40,23	34,98	44,41
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	42,44	39,04	33,68	43,17
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	40,80	37,02	31,92	41,41
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	48,16	44,55	39,06	48,73
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	47,63	43,99	38,52	48,19
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	48,76	45,20	39,64	49,33
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	48,83	45,23	39,60	49,35
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	43,43	40,01	34,72	44,18
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	44,33	40,89	35,63	45,08
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	43,19	39,78	34,43	43,92
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	41,51	37,42	32,37	41,97
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	49,05	45,26	39,75	49,51
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	48,58	44,75	39,28	49,03
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	49,49	45,73	40,16	49,95
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	36,73	33,73	28,21	37,64
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	37,70	34,35	28,98	38,46
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	36,71	33,41	28,11	37,53
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	38,38	35,01	29,73	39,16
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	40,31	37,07	31,58	41,09
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	45,01	41,85	36,35	45,83
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	44,84	41,63	36,17	45,65
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	44,65	41,59	36,04	45,51
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	38,07	34,87	29,37	38,87
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	38,31	34,73	29,39	38,95
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	37,21	33,67	28,40	37,90
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	39,19	35,56	30,33	39,84
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	41,32	37,92	32,45	42,01
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	46,20	42,88	37,41	46,94
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	46,08	42,73	37,31	46,82
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	45,75	42,50	36,99	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	39,10	35,79	30,29	39,83
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	38,41	34,60	29,42	38,98
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	37,35	33,56	28,39	37,93
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	39,43	35,57	30,43	39,99
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	42,31	38,76	33,29	42,92
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	46,83	43,44	37,95	47,52
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	46,82	43,41	37,94	47,51
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	46,42	43,07	37,56	47,13
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	37,62	34,70	29,23	38,60
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	36,71	33,82	28,23	37,66
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	39,01	36,10	30,52	39,95
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	51,48	48,32	42,95	52,35
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	54,20	51,01	45,74	55,09
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	54,37	51,16	45,89	55,25
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	54,05	50,89	45,62	54,96
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	49,09	45,94	40,65	50,00
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	39,03	35,92	30,45	39,89
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	38,04	34,96	29,39	38,88
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	40,15	37,02	31,49	40,98
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	52,36	48,98	43,62	53,11
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	54,85	51,54	46,26	55,67
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	55,03	51,69	46,42	55,83
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	54,69	51,41	46,13	55,53
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	49,90	46,68	41,40	50,77
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	39,52	36,22	30,83	40,30
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	38,11	34,84	29,40	38,89
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	40,38	37,03	31,62	41,13
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	52,52	49,06	43,69	53,22
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	54,92	51,57	46,28	55,71
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	55,11	51,73	46,44	55,88
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	54,77	51,45	46,16	55,58
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	49,95	46,70	41,42	50,80
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	39,48	36,51	30,93	40,38
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	36,71	33,50	28,09	37,54
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	35,95	32,68	27,39	36,79
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	37,03	33,76	28,38	37,83
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	38,62	35,56	30,04	39,49
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	43,59	40,66	35,01	44,49
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	43,99	41,01	35,41	44,88
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	43,17	40,25	34,58	44,07
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	40,72	37,62	32,08	41,56
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	37,31	33,89	28,53	38,03
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	36,65	33,18	27,92	37,38
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	37,54	34,06	28,70	38,23
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	39,93	36,68	31,18	40,70
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	44,55	41,45	35,84	45,37
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	44,95	41,79	36,23	45,75
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	44,26	41,18	35,56	45,08
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	40,96	37,76	32,30	41,77
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	37,00	33,32	28,12	37,63
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	36,42	32,74	27,56	37,06
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	37,29	33,57	28,36	37,90
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	42,10	38,70	33,16	42,77
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	45,25	41,99	36,40	45,98
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	45,70	42,40	36,85	46,42
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	44,91	41,70	36,09	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	49,33	46,29	40,95	50,28
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	53,84	50,71	45,46	54,78
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	53,87	50,75	45,49	54,81
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	53,80	50,68	45,42	54,74
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	49,97	46,79	41,54	50,88
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	37,39	34,51	28,93	38,35
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	37,86	34,95	29,38	38,80
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	35,15	32,33	26,72	36,13
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	50,19	46,96	41,62	51,03
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	54,40	51,19	45,92	55,28
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	54,45	51,23	45,96	55,32
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	54,36	51,15	45,89	55,24
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	50,71	47,47	42,24	51,59
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	38,43	35,38	29,86	39,31
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	38,90	35,83	30,32	39,77
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	36,36	33,35	27,80	37,25
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	50,39	47,11	41,74	51,19
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	54,50	51,24	45,95	55,34
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	54,54	51,28	45,99	55,38
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	54,45	51,19	45,91	55,30
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	50,80	47,54	42,30	51,66
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	38,20	35,02	29,60	39,04
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	38,69	35,49	30,08	39,52
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	35,96	32,82	27,35	36,81
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	49,41	46,23	41,00	50,32
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	38,30	35,32	29,87	39,25
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	39,03	35,97	30,53	39,93
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	36,29	33,44	27,96	37,30
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	49,74	46,72	41,45	50,73
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	53,78	50,65	45,41	54,72
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	53,83	50,70	45,47	54,77
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	53,71	50,59	45,35	54,66
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	50,23	46,99	41,76	51,11
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	39,24	36,14	30,73	40,13
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	40,06	36,92	31,52	40,93
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	37,15	34,13	28,70	38,08
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	50,51	47,30	42,04	51,39
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	54,33	51,11	45,87	55,22
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	54,38	51,16	45,92	55,27
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	54,27	51,05	45,82	55,16
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	50,33	47,07	41,83	51,19
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	39,15	35,99	30,66	40,04
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	39,88	36,70	31,37	40,75
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	36,99	33,85	28,50	37,88
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	50,66	47,40	42,12	51,51
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	54,40	51,14	45,89	55,26
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	54,44	51,19	45,94	55,30
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	54,34	51,09	45,84	55,20
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	42,09	39,12	33,67	43,04
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	39,73	36,62	31,22	40,62
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	39,90	36,79	31,44	40,81
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	38,47	35,34	29,91	39,34
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	34,48	31,31	25,99	35,36
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	41,38	38,52	32,88	42,33
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	40,21	37,21	31,74	41,14
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	41,92	39,04	33,45	42,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	43,34	40,19	34,79	44,21
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	40,73	37,54	32,20	41,60
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	40,99	37,80	32,49	41,87
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	39,60	36,40	31,01	40,44
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	35,36	32,02	26,73	36,16
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	42,40	39,36	33,75	43,25
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	41,22	38,06	32,61	42,06
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	43,09	40,02	34,45	43,94
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	44,38	41,14	35,71	45,18
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	41,59	38,36	33,03	42,44
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	41,80	38,57	33,27	42,66
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	40,58	37,36	31,98	41,41
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	34,96	31,42	26,23	35,68
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	42,97	39,79	34,19	43,74
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	42,01	38,75	33,27	42,78
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	43,41	40,21	34,66	44,19
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	42,47	39,38	33,97	43,37
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	38,01	34,92	29,51	38,91
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	33,05	29,99	24,49	33,93
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	34,66	31,52	26,02	35,49
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	43,70	40,51	35,13	44,55
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	39,25	36,06	30,67	40,10
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	33,68	30,42	25,01	34,48
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	36,26	33,03	27,57	37,06
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	44,49	41,25	35,82	45,29
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	40,53	37,29	31,88	41,34
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	32,71	29,19	23,96	33,42
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	38,06	34,77	29,21	38,78
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	38,74	35,72	30,31	39,68
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	42,97	39,97	34,55	43,92
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	34,51	31,60	26,12	35,49
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	31,10	27,91	22,55	31,96
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	39,92	36,76	31,38	40,79
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	44,09	40,94	35,55	44,96
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	35,94	32,87	27,44	36,84
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	32,28	28,94	23,61	33,06
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	41,36	38,10	32,67	42,15
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	44,74	41,52	36,11	45,56
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	37,02	33,85	28,43	37,87
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	31,86	28,36	23,15	32,59
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	44,11	41,03	35,68	45,04
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	42,51	39,38	34,02	43,40
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	43,74	40,60	35,27	44,64
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	40,63	37,50	32,14	41,52
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	34,18	31,03	25,64	35,05
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	39,29	36,42	31,00	40,32
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	38,36	35,51	30,07	39,39
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	38,98	36,07	30,66	39,99
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	45,33	42,14	36,82	46,20
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	43,53	40,32	34,99	44,39
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	44,88	41,65	36,35	45,74
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	41,67	38,46	33,13	42,53
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	34,65	31,39	26,04	35,47
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	40,32	37,26	31,88	41,25
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	39,41	36,36	30,97	40,34
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	40,09	37,01	31,64	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	45,89	42,66	37,31	46,73
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	44,01	40,77	35,43	44,85
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	45,20	41,94	36,63	46,04
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	42,39	39,14	33,80	43,22
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	33,26	29,88	24,64	34,05
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	41,29	38,08	32,66	42,11
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	40,56	37,36	31,93	41,39
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	41,07	37,84	32,45	41,89
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	35,58	32,50	27,06	36,47
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	27,27	24,10	18,56	28,07
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	27,06	23,91	18,45	27,90
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	28,01	24,84	19,29	28,81
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	25,56	22,43	16,80	26,35
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	34,74	31,67	26,14	35,60
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	34,51	31,40	25,94	35,38
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	37,43	34,38	28,91	38,33
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	36,13	32,98	27,59	37,00
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	28,18	24,89	19,47	28,96
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	28,22	24,93	19,55	29,01
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	28,57	25,28	19,82	29,33
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	28,24	24,96	19,36	28,96
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	36,08	32,89	27,35	36,87
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	35,84	32,63	27,14	36,64
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	38,32	35,16	29,72	39,16
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	36,98	33,77	28,40	37,82
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	26,75	23,28	18,07	27,50
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	26,62	23,17	17,95	27,38
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	26,09	22,60	17,37	26,82
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	34,36	31,05	25,44	35,05
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	37,29	34,07	28,49	38,05
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	37,14	33,86	28,27	37,86
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	39,30	36,10	30,62	40,11
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	26,76	23,49	18,09	27,56
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	28,39	25,22	19,74	29,21
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	25,68	22,47	16,95	26,47
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	25,46	22,29	16,62	26,21
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	36,92	33,88	28,39	37,82
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	37,50	34,47	28,95	38,39
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	34,42	31,35	25,84	35,29
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	24,98	21,89	16,26	25,79
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	27,83	24,43	19,06	28,56
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	28,86	25,56	20,14	29,63
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	27,19	23,79	18,38	27,91
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	27,93	24,63	19,00	28,62
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	37,91	34,76	29,30	38,75
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	38,44	35,31	29,83	39,29
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	35,84	32,65	27,14	36,64
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	27,79	24,57	18,97	28,54
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	26,65	23,13	17,93	27,38
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	27,34	23,85	18,64	28,08
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	26,75	23,21	18,02	27,47
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	34,61	31,21	25,52	35,22
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	38,73	35,51	30,00	39,51
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	39,15	35,97	30,45	39,95
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	37,24	34,00	28,42	37,99
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	31,81	28,55	23,00	32,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	30,44	27,33	21,73	31,25
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	34,28	31,23	25,73	35,17
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	30,15	27,11	21,55	31,02
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	26,17	22,96	17,48	26,97
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	32,86	29,60	24,00	33,59
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	35,81	32,63	27,11	36,61
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	31,28	28,13	22,64	32,11
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	27,40	24,03	18,64	28,14
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	35,38	31,97	26,32	36,00
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	37,37	34,13	28,50	38,10
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	34,17	30,93	25,45	34,95
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	26,77	23,20	18,02	27,47
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	29,59	26,22	21,01	30,40
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	29,17	26,06	20,46	29,98
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	33,32	30,20	24,73	34,18
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	27,92	24,77	19,22	28,73
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	34,28	31,23	25,57	35,11
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	33,68	30,51	25,04	34,51
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	36,86	33,66	28,25	37,69
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	33,61	30,43	24,94	34,42
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	37,79	34,57	29,23	38,64
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	37,74	34,65	29,20	38,62
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	28,99	25,89	20,30	29,81
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	30,67	27,55	22,00	31,50
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	30,92	27,37	22,16	31,62
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	30,94	27,75	22,16	31,71
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	34,21	31,01	25,60	35,04
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	29,87	26,63	21,08	30,63
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	35,69	32,47	26,80	36,41
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	35,26	31,93	26,42	35,98
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	37,94	34,58	29,15	38,67
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	35,22	31,87	26,35	35,92
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	38,79	35,40	30,04	39,53
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	38,91	35,67	30,22	39,70
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	30,99	27,82	22,23	31,77
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	32,21	29,00	23,49	33,00
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	31,11	27,40	22,30	31,76
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	32,24	29,04	23,54	33,04
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	34,99	31,78	26,34	35,81
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	31,22	28,02	22,52	32,02
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	37,28	33,94	28,25	37,93
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	36,74	33,30	27,71	37,37
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	38,94	35,45	30,00	39,59
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	36,40	32,94	27,29	36,99
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	39,51	36,01	30,55	40,15
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	40,21	36,88	31,35	40,92
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	32,39	29,19	23,67	33,18
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	33,57	30,34	24,87	34,36
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	29,89	26,55	21,28	30,69
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	29,42	26,07	20,81	30,22
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	30,66	27,29	22,06	31,46
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	26,80	23,33	17,59	27,36
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	39,27	36,03	30,63	40,08
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	40,62	37,38	31,95	41,42
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	38,61	35,35	29,99	39,43
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	34,19	31,09	25,56	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	31,15	27,62	22,36	31,85
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	31,02	27,46	22,19	31,70
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	31,61	28,03	22,81	32,29
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	29,34	25,71	19,98	29,81
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	40,10	36,69	31,28	40,81
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	41,19	37,77	32,35	41,89
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	39,58	36,15	30,77	40,29
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	35,34	32,10	26,59	36,11
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	31,11	27,40	22,25	31,75
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	31,16	27,44	22,28	31,79
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	31,99	28,23	23,09	32,60
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	36,65	33,03	27,45	37,18
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	40,87	37,35	31,87	41,49
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	41,88	38,31	32,85	42,48
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	40,27	36,72	31,28	40,89
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	34,45	31,17	25,69	35,21
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	30,89	27,45	22,06	31,59
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	31,28	27,85	22,49	32,00
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	28,26	24,84	19,53	29,00
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	38,92	35,54	29,72	39,50
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	41,70	38,39	32,89	42,43
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	41,89	38,50	33,02	42,59
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	41,41	38,17	32,71	42,20
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	25,29	22,10	16,44	26,04
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	32,03	28,41	23,07	32,65
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	32,09	28,46	23,13	32,70
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	30,38	26,82	21,53	31,05
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	39,48	35,95	30,17	39,99
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	42,44	38,95	33,48	43,08
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	42,75	39,18	33,74	43,36
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	41,88	38,47	33,02	42,58
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	27,97	24,63	19,00	28,64
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	32,60	28,79	23,65	33,18
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	32,15	28,38	23,24	32,76
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	31,67	27,90	22,76	32,28
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	40,94	37,28	31,58	41,41
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	43,07	39,43	33,93	43,62
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	43,47	39,76	34,30	43,99
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	42,51	38,96	33,47	43,11
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	33,09	29,65	24,13	33,74
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	35,05	31,77	26,31	35,82
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	34,25	30,83	25,45	34,97
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	31,08	27,70	22,42	31,86
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	34,69	31,22	25,88	35,39
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	43,25	39,83	34,34	43,93
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	44,07	40,68	35,19	44,76
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	44,44	41,01	35,56	45,12
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	43,51	40,13	34,60	44,19
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	36,10	32,67	27,21	36,78
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	35,25	31,62	26,30	35,87
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	32,31	28,71	23,45	32,97
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	35,93	32,20	26,91	36,50
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	44,23	40,62	35,16	44,81
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	45,00	41,43	35,98	45,60
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	45,44	41,83	36,41	46,03
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	44,38	40,82	35,34	44,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	36,12	32,61	27,19	36,77
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	34,78	30,88	25,73	35,31
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	32,83	28,97	23,84	33,39
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	35,94	31,92	26,77	36,40
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	44,94	41,15	35,70	45,42
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	45,61	41,87	36,42	46,12
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	46,14	42,35	36,94	46,64
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	44,90	41,18	35,71	45,41
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	34,95	31,44	26,26	35,69
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	34,95	31,44	26,26	35,69
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	45,47	42,00	36,61	46,15
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	45,33	41,75	36,48	46,00
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	45,47	42,00	36,61	46,15
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	37,50	34,24	28,85	38,31
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	36,37	32,58	27,42	36,96
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	36,37	32,58	27,42	36,96
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	46,58	42,86	37,51	47,14
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	46,51	42,64	37,40	47,02
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	46,58	42,86	37,51	47,14
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	38,51	35,10	29,75	39,24
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	37,42	33,36	28,24	37,87
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	37,42	33,36	28,24	37,87
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	47,36	43,42	38,07	47,79
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	47,52	43,38	38,13	47,88
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	47,36	43,42	38,07	47,79
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	38,82	35,36	30,00	39,52
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	37,65	34,21	28,94	38,40
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	43,18	39,70	34,35	43,87
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	42,99	39,48	34,08	43,65
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	36,18	32,93	27,30	36,90
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	38,66	34,96	29,72	39,27
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	44,11	40,40	35,08	44,68
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	44,05	40,31	34,94	44,59
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	36,70	33,33	27,73	37,36
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	39,25	35,28	30,12	39,74
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	45,38	41,43	36,11	45,82
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	45,15	41,20	35,84	45,58
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	36,82	33,50	27,97	37,54
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	37,08	33,65	28,51	37,88
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	42,97	39,46	34,18	43,67
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	41,29	37,79	32,46	41,98
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	33,41	30,17	24,74	34,21
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	38,14	34,41	29,28	38,77
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	44,12	40,33	35,05	44,66
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	42,57	38,82	33,51	43,12
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	34,69	31,26	25,86	35,39
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	39,57	35,54	30,42	40,04
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	45,33	41,28	35,99	45,73
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	43,75	39,76	34,42	44,16
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	34,48	30,97	25,57	35,14
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	33,27	29,97	24,28	33,94
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	38,15	34,73	29,11	38,78
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	38,81	35,43	29,99	39,53
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	33,27	29,97	24,28	33,94
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	35,42	32,05	26,86	36,24
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	38,81	35,43	29,99	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	33,98	30,56	24,94	34,61
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	39,19	35,58	29,99	39,72
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	39,63	36,06	30,64	40,25
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	33,98	30,56	24,94	34,61
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	36,56	32,95	27,76	37,24
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	39,63	36,06	30,64	40,25
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	32,74	29,38	23,87	33,44
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	40,34	36,62	31,06	40,82
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	41,12	37,38	31,97	41,64
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	32,74	29,38	23,87	33,44
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	37,68	33,80	28,66	38,22
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	41,12	37,38	31,97	41,64
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	33,99	30,61	25,44	34,81
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	34,52	31,12	25,81	35,27
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	33,84	30,48	25,04	34,57
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	30,23	26,89	21,47	30,98
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	34,45	30,83	25,66	35,13
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	36,05	32,45	27,09	36,67
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	35,58	32,08	26,58	36,21
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	31,79	28,33	22,91	32,47
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	34,59	30,80	25,67	35,19
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	38,14	34,41	28,96	38,65
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	37,43	33,82	28,25	37,97
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	31,37	27,96	22,52	32,07
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	31,06	27,72	22,52	31,89
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	32,49	29,22	23,63	33,21
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	34,61	31,33	25,90	35,39
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	29,24	26,10	20,51	30,04
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	31,76	28,22	23,03	32,48
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	34,30	30,87	25,28	34,93
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	36,27	32,85	27,36	36,95
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	31,12	27,88	22,30	31,87
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	31,91	28,20	23,08	32,56
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	36,21	32,66	27,06	36,77
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	37,67	34,17	28,64	38,29
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	32,14	28,94	23,44	32,94
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	40,14	36,66	31,43	40,88
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	35,65	32,27	26,98	36,42
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	36,13	32,74	27,59	36,95
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	42,47	38,96	33,73	43,19
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	41,44	37,69	32,46	42,02
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	36,76	33,17	27,92	37,43
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	36,96	33,28	28,17	37,63
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	43,39	39,61	34,39	43,96
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	42,61	38,66	33,39	43,07
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	35,63	32,00	26,70	36,26
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	38,25	34,31	29,20	38,77
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	44,52	40,49	35,26	44,95
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	33,68	30,26	25,03	34,45
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	34,08	30,72	25,59	34,93
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	35,64	32,28	27,01	36,43
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	37,94	34,50	29,22	38,68
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	34,49	30,90	25,65	35,16
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	35,00	31,41	26,29	35,72
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	36,82	33,24	27,93	37,47
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	39,09	35,46	30,15	39,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	33,35	29,79	24,46	34,00
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	36,11	32,29	27,18	36,70
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	39,03	35,24	29,84	39,53
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	40,45	36,66	31,26	40,95
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	32,39	29,03	23,77	33,19
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	32,98	29,65	24,51	33,84
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	33,90	30,48	25,13	34,63
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	36,88	33,46	28,19	37,64
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	33,27	29,76	24,48	33,97
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	34,08	30,53	25,42	34,82
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	35,28	31,69	26,28	35,89
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	37,90	34,32	28,97	38,54
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	32,56	29,14	23,76	33,28
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	34,92	31,19	26,08	35,56
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	37,44	33,72	28,21	37,94
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	39,20	35,50	30,05	39,73
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	31,92	28,57	23,17	32,67
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	31,92	28,57	23,17	32,67
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	28,62	25,36	19,93	29,41
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	34,31	30,88	25,58	35,05
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	28,62	25,36	19,93	29,41
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	33,02	29,72	24,56	33,89
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	33,74	30,25	24,82	34,40
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	33,74	30,25	24,82	34,40
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	30,23	26,85	21,42	30,95
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	35,46	31,88	26,51	36,09
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	30,23	26,85	21,42	30,95
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	33,71	30,20	25,09	34,48
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	36,39	32,82	27,36	36,99
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	36,39	32,82	27,36	36,99
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	30,65	27,36	21,90	31,41
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	37,41	33,75	28,25	37,95
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	30,65	27,36	21,90	31,41
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	33,96	30,28	25,18	34,63
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	29,98	26,70	21,02	30,67
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	25,92	22,70	17,15	26,69
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	32,59	29,27	24,12	33,45
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	33,51	30,20	24,89	34,32
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	32,60	29,20	23,53	33,22
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	28,29	24,94	19,44	29,00
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	32,91	29,41	24,31	33,69
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	34,80	31,33	25,97	35,49
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	35,07	31,68	26,02	35,70
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	30,62	27,34	21,87	31,38
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	33,11	29,47	24,35	33,80
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	36,19	32,55	27,07	36,74
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	30,97	27,80	22,12	31,72
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	27,39	24,20	18,69	28,19
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	29,68	26,36	21,19	30,53
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	34,15	30,84	25,57	34,97
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	33,23	29,90	24,22	33,89
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	29,17	25,88	20,44	29,94
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	30,15	26,66	21,48	30,90
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	35,14	31,69	26,34	35,85
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	35,80	32,40	26,68	36,40
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	30,84	27,62	22,13	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	30,31	26,67	21,54	30,99
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	36,06	32,52	27,05	36,67
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	26,84	23,55	18,24	27,66
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	28,83	25,63	19,94	29,56
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	32,08	28,87	23,38	32,88
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	28,22	24,94	19,54	29,01
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	28,05	24,60	19,32	28,79
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	31,57	28,22	22,51	32,21
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	33,81	30,46	24,96	34,52
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	29,71	26,32	20,96	30,45
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	28,86	25,28	20,13	29,57
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	34,28	30,82	25,15	34,87
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	35,72	32,33	26,76	36,38
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	30,70	27,44	21,94	31,46
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	27,59	24,40	19,07	28,46
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	31,09	27,89	22,22	31,83
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	32,66	29,48	23,96	33,46
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	27,61	24,44	18,86	28,40
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	29,04	25,69	20,34	29,81
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	32,87	29,54	23,89	33,54
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	34,30	30,99	25,45	35,02
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	29,41	26,16	20,62	30,16
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	28,98	25,47	20,26	29,71
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	34,53	31,15	25,51	35,17
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	35,91	32,54	26,93	36,57
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	30,81	27,58	22,06	31,58
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	28,08	24,91	19,16	28,80
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	23,71	20,48	14,99	24,49
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	27,11	23,96	18,49	27,95
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	28,08	24,91	19,16	28,80
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	31,50	28,37	22,80	32,31
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	27,11	23,96	18,49	27,95
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	30,79	27,46	21,70	31,42
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	25,95	22,62	17,13	26,68
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	28,87	25,64	20,17	29,66
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	30,79	27,46	21,70	31,42
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	33,42	30,16	24,54	34,14
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	28,87	25,64	20,17	29,66
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	33,66	30,27	24,51	34,26
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	26,90	23,41	18,19	27,64
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	30,87	27,67	22,17	31,67
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	33,66	30,27	24,51	34,26
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	34,72	31,42	25,80	35,42
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	30,87	27,67	22,17	31,67
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	31,10	28,02	22,53	31,97
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	26,13	22,86	17,57	26,97
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	30,06	26,91	21,34	30,86
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	29,90	26,83	21,18	30,72
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	31,98	28,83	23,33	32,81
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	28,08	24,69	19,39	28,84
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	32,13	28,84	23,24	32,84
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	32,45	29,26	23,59	33,19
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	33,38	30,21	24,74	34,21
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	27,76	24,30	19,08	28,51
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	33,16	29,79	24,14	33,81
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	35,10	31,91	26,21	35,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	25,47	22,29	16,82	26,29
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	29,01	25,91	20,21	29,79
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	32,36	29,28	23,68	33,19
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	32,74	29,67	24,15	33,61
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	26,73	23,44	17,99	27,50
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	31,16	27,93	22,23	31,87
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	33,84	30,66	25,06	34,61
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	33,33	30,20	24,70	34,17
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	26,64	23,17	17,94	27,38
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	33,35	30,09	24,33	34,02
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	35,22	31,98	26,36	35,95
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	33,87	30,70	25,22	34,69
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	30,38	27,14	21,57	31,13
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	26,34	23,13	17,59	27,12
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	30,81	27,51	22,33	31,67
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	28,59	25,31	19,75	29,32
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	32,71	29,33	23,73	33,37
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	28,32	24,98	19,48	29,04
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	31,02	27,56	22,44	31,81
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	30,92	27,50	21,88	31,55
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	34,91	31,47	25,82	35,52
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	29,70	26,40	20,91	30,44
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	31,67	28,06	22,95	32,38
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	34,18	30,61	24,96	34,71
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	27,66	24,43	18,73	28,37
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	30,04	26,84	21,29	30,82
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	27,60	24,47	18,93	28,42
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	30,51	27,24	22,03	31,38
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	30,24	26,87	21,15	30,86
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	32,48	29,16	23,57	33,18
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	29,16	25,89	20,38	29,91
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	30,48	27,05	21,91	31,28
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	33,62	30,12	24,42	34,17
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	34,60	31,22	25,58	35,24
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	29,92	26,64	21,15	30,68
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	30,79	27,21	22,10	31,52
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	30,18	26,92	21,70	31,05
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	29,34	26,23	20,60	30,14
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	32,45	29,21	23,80	33,26
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	26,92	23,73	18,17	27,70
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	30,13	26,71	21,58	30,94
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	31,29	28,03	22,42	32,01
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	33,98	30,63	25,16	34,70
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	28,16	24,86	19,37	28,90
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	30,56	27,01	21,89	31,30
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	33,38	30,00	24,42	34,05
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	35,58	32,21	26,64	36,25
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	30,72	27,50	21,99	31,50
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	31,06	27,87	22,37	31,86
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	28,15	24,97	19,46	28,96
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	28,08	24,82	19,55	28,93
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	29,02	25,83	20,34	29,83
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	32,87	29,57	24,02	33,59
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	29,07	25,78	20,32	29,83
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	27,66	24,23	19,11	28,47
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	31,04	27,71	22,17	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	34,79	31,46	25,84	35,47
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	31,13	27,91	22,38	31,91
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	27,94	24,38	19,29	28,68
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	33,28	29,86	24,31	33,93
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	28,08	24,88	19,26	28,83
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	31,15	27,90	22,45	31,94
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	27,43	24,28	18,70	28,23
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	29,54	26,29	21,05	30,41
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	30,19	26,85	21,20	30,85
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	32,93	29,60	24,09	33,65
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	28,66	25,41	19,87	29,41
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	28,74	25,35	20,22	29,57
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	32,32	28,85	23,19	32,91
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	35,26	31,95	26,34	35,95
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	31,34	28,14	22,63	32,13
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	28,82	25,31	20,20	29,59
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	29,34	26,21	20,62	30,15
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	33,70	30,61	25,15	34,58
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	29,63	26,57	21,15	30,54
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	28,01	24,77	19,53	28,88
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	30,72	27,46	21,82	31,43
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	34,37	31,20	25,69	35,18
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	30,47	27,31	21,91	31,33
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	27,75	24,37	19,24	28,58
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	32,48	29,12	23,53	33,15
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	35,78	32,58	27,02	36,56
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	32,03	28,85	23,36	32,84
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	27,93	24,43	19,33	28,71
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	34,79	31,75	26,23	35,68
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	30,42	27,34	21,83	31,29
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	27,59	24,31	19,10	28,45
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	33,63	30,57	25,12	34,53
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	35,65	32,50	26,98	36,47
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	31,52	28,35	22,87	32,34
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	28,30	24,93	19,68	29,09
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	34,15	30,97	25,49	34,97
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	36,82	33,62	28,09	37,61
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	32,39	29,21	23,72	33,20
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	28,42	24,98	19,78	29,19
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	35,19	31,99	26,43	35,97
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	36,44	33,45	27,98	37,37
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	36,14	33,06	27,52	36,99
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	31,46	28,42	22,87	32,33
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	36,05	33,06	27,56	36,97
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	37,32	34,22	28,78	38,20
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	36,76	33,61	28,12	37,59
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	32,09	28,98	23,44	32,93
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	36,86	33,74	28,30	37,73
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	38,69	35,54	30,07	39,53
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	36,80	33,62	28,17	37,63
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	28,08	24,84	19,43	28,89
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	37,56	34,39	28,91	38,38
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	38,54	35,50	30,06	39,46
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	37,16	34,07	28,58	38,03
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	30,54	27,42	21,86	31,36
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	37,95	34,90	29,46	38,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	39,37	36,23	30,82	40,24
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	37,80	34,64	29,21	38,65
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	31,38	28,18	22,67	32,17
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	38,58	35,42	30,03	39,44
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	40,40	37,23	31,77	41,23
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	37,99	34,81	29,40	38,83
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	28,41	25,10	19,76	29,20
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	39,28	36,06	30,63	40,09
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	26,75	23,66	18,18	27,62
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	32,94	29,88	24,34	33,81
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	39,78	36,72	31,24	40,67
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	38,85	35,78	30,30	39,73
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	28,38	25,18	19,76	29,21
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	34,29	31,13	25,61	35,10
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	40,52	37,38	31,95	41,38
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	39,37	36,24	30,81	40,24
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	27,41	24,10	18,79	28,22
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	34,41	31,15	25,49	35,11
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	41,39	38,21	32,75	42,22
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	39,83	36,66	31,24	40,68
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	23,82	20,69	15,17	24,65
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	31,94	28,89	23,35	32,81
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	36,57	33,49	27,96	37,43
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	37,64	34,57	29,05	38,51
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	26,03	22,77	17,32	26,81
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	33,46	30,29	24,76	34,27
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	37,47	34,33	28,82	38,30
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	38,16	35,04	29,57	39,02
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	26,25	22,85	17,60	27,03
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	33,88	30,64	25,04	34,62
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	38,55	35,38	29,86	39,36
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	38,51	35,35	29,89	39,35
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	36,54	33,47	27,93	37,40
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	31,12	28,01	22,45	31,95
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	30,19	27,08	21,58	31,04
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	36,14	33,05	27,49	36,98
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	37,19	34,06	28,56	38,03
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	32,18	29,01	23,49	32,99
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	32,09	28,86	23,33	32,86
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	37,08	33,94	28,39	37,90
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	37,26	34,10	28,61	38,09
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	29,54	26,29	20,90	30,35
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	33,54	30,31	24,70	34,28
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	37,75	34,58	29,01	38,54
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	35,89	32,83	27,28	36,75
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	29,28	26,18	20,62	30,11
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	29,79	26,71	21,11	30,62
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	35,18	32,10	26,52	36,02
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	36,56	33,44	27,93	37,40
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	30,31	27,13	21,62	31,12
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	31,64	28,44	22,83	32,40
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	36,15	33,01	27,45	36,96
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	36,72	33,57	28,07	37,55
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	27,95	24,64	19,32	28,75
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	32,88	29,58	23,99	33,59
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	37,14	34,00	28,40	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	28,32	25,20	19,59	29,12
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	30,63	27,52	22,03	31,49
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	30,12	27,02	21,45	30,95
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	28,02	24,78	19,59	28,91
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	30,04	26,81	21,17	30,77
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	32,33	29,13	23,61	33,12
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	31,04	27,87	22,33	31,84
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	27,97	24,58	19,46	28,80
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	32,30	29,05	23,39	33,01
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	34,43	31,18	25,60	35,17
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	32,45	29,29	23,75	33,26
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	28,11	24,61	19,51	28,89
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	35,40	32,30	26,74	36,23
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	34,78	31,71	26,14	35,63
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	22,74	19,51	14,23	23,60
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	29,77	26,66	21,09	30,60
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	36,37	33,22	27,67	37,18
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	35,43	32,31	26,77	36,26
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	21,89	18,51	13,38	22,72
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	31,22	28,00	22,42	31,98
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	37,07	33,88	28,32	37,85
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	35,74	32,59	27,07	36,56
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	23,89	20,42	15,31	24,68
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	32,46	29,20	23,52	33,16
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	53,60	50,48	45,25	54,55
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	53,62	50,50	45,26	54,57
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	53,58	50,46	45,23	54,53
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	49,26	46,06	40,80	50,15
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	37,75	34,83	29,39	38,74
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	36,66	33,76	28,30	37,65
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	37,35	34,37	28,93	38,30
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	49,48	46,44	41,20	50,47
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	54,17	50,95	45,72	55,06
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	54,19	50,97	45,74	55,08
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	54,14	50,93	45,69	55,03
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	50,05	46,82	41,56	50,92
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	38,85	35,79	30,39	39,77
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	37,65	34,61	29,19	38,57
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	38,42	35,31	29,92	39,31
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	50,26	47,03	41,80	51,14
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	54,24	50,99	45,74	55,10
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	54,26	51,01	45,76	55,12
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	54,21	50,96	45,72	55,08
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	50,17	46,93	41,66	51,03
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	38,53	35,36	30,03	39,41
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	37,02	33,87	28,53	37,91
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	38,24	35,05	29,72	39,11
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	50,36	47,10	41,85	51,22
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	43,42	40,36	34,95	44,34
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	43,35	40,31	34,90	44,28
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	43,78	40,70	35,30	44,69
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	42,65	39,52	34,15	43,54
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	32,21	29,21	23,71	33,13
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	32,77	29,70	24,21	33,65
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	28,71	25,93	20,37	29,74
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	41,71	38,68	33,30	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	44,50	41,34	35,97	45,37
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	44,44	41,28	35,91	45,31
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	44,88	41,71	36,35	45,75
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	43,77	40,57	35,23	44,63
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	32,86	29,73	24,32	33,73
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	33,35	30,19	24,78	34,21
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	29,87	26,89	21,41	30,81
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	42,77	39,60	34,26	43,65
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	45,21	42,00	36,61	46,04
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	45,10	41,87	36,48	45,92
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	45,64	42,42	37,04	46,47
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	44,42	41,18	35,84	45,26
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	31,92	28,69	23,40	32,78
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	32,22	28,97	23,67	33,07
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	29,62	26,38	21,10	30,48
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	43,09	39,85	34,48	43,91
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	44,64	41,52	36,11	45,52
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	23,78	20,80	15,17	24,66
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	23,46	20,51	14,89	24,36
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	23,72	20,73	15,15	24,61
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	44,63	41,63	36,31	45,62
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	48,76	45,74	40,37	49,71
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	48,73	45,70	40,34	49,68
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	48,80	45,80	40,42	49,76
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	45,83	42,64	37,27	46,68
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	24,82	21,62	16,19	25,65
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	24,31	21,15	15,71	25,15
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	25,17	21,98	16,57	26,01
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	45,90	42,70	37,39	46,77
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	49,91	46,74	41,40	50,79
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	49,91	46,73	41,40	50,78
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	49,94	46,78	41,44	50,82
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	46,28	43,07	37,70	47,12
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	26,54	23,09	17,94	27,33
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	25,69	22,27	17,10	26,49
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	27,38	23,97	18,80	28,18
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	46,26	43,02	37,68	47,10
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	50,28	47,07	41,70	51,12
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	50,28	47,06	41,70	51,12
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	50,31	47,11	41,74	51,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Railverkeer

22 mei 2025, 14:59

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,79	57,78	16,80
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,97	57,41	35,31
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,53	57,59	38,81
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,93	49,10	38,86
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,76	50,91	40,30
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,62	47,53	35,62
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,32	48,66	37,58
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,07	45,78	28,37
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,40	46,74	34,72
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,27	52,88	37,53
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,33	49,82	37,66
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,38	42,73	19,60
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,81	42,35	18,02
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,11	45,62	17,33
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,36	45,16	18,52
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,80	43,13	18,00
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,33	44,65	18,54
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,48	47,34	18,67
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,29	45,60	30,52
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,64	57,57	16,77
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,47	49,65	30,83
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,38	47,66	31,73
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,15	58,27	32,49
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,92	45,40	30,93
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,81	46,68	31,22
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,07	52,61	30,36
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,46	43,49	26,60
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,61	41,66	27,75
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,73	43,12	27,90
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,86	48,07	27,07
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	51,31	25,34
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	46,89	59,43	46,35
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	44,40	55,05	43,94
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,08	53,07	29,34
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	47,89	60,45	47,28
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	46,00	55,32	45,46
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	43,93	53,47	43,46
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,31	51,15	35,58
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,99	48,30	26,35
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,11	40,38	24,40

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	56,50	13,33	52,90	21,04	60,74
02	56,12	31,94	52,59	39,53	60,40
03	56,23	35,31	52,83	43,02	60,60
04	47,81	35,77	44,84	43,34	52,41
05	49,82	36,80	46,20	44,42	54,00
06	46,37	32,57	43,42	40,10	50,95
07	47,75	34,02	44,17	41,71	51,91
08	44,73	24,78	41,79	32,47	49,29
09	45,96	31,19	42,35	38,85	50,07
10	51,81	33,94	48,23	41,64	56,01
11	48,82	34,06	45,20	41,75	52,98
12	41,80	16,12	38,66	23,79	46,22
13	41,47	14,47	38,14	22,17	45,76
14	44,85	13,78	41,36	21,48	49,03
15	44,39	15,10	40,88	22,75	48,56
16	42,34	14,47	38,88	22,16	46,54
17	43,89	14,97	40,36	22,68	48,04
18	46,59	15,09	43,02	22,81	50,72
19	44,77	27,00	41,23	34,68	48,93
20	56,31	13,23	52,70	20,94	60,54
21	48,67	27,27	45,05	34,94	52,82
22	46,83	28,13	43,23	35,82	50,96
23	57,01	28,90	53,40	36,59	61,24
24	44,21	27,36	40,62	35,11	48,43
25	45,67	27,64	42,06	35,31	49,84
26	51,47	26,80	47,86	34,48	55,67
27	42,52	23,03	38,93	30,75	46,69
28	40,63	24,18	37,08	31,90	44,83
29	42,14	24,32	38,57	32,04	46,32
30	47,17	23,50	43,56	31,21	51,31
31	50,32	21,77	46,71	29,48	54,48
32	58,14	42,74	54,54	50,41	62,38
33	53,80	40,33	50,19	47,98	58,03
34	51,86	25,77	48,25	33,46	56,08
35	59,12	43,67	55,52	51,35	63,37
36	53,99	41,85	50,39	49,52	58,24
37	52,17	39,86	48,56	47,51	56,41
38	49,92	31,97	46,32	39,68	54,15
39	47,47	22,77	43,86	30,45	51,59
40	39,53	20,82	36,00	28,51	43,70

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,34	44,44	23,70
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,56	40,80	27,04
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,14	41,13	24,48
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,77	39,18	24,21
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,92	39,66	26,44
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,68	37,86	22,28
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,61	37,93	23,10
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,63	37,96	24,19
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,73	39,02	22,07
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,55	37,36	20,12
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,63	36,61	20,27
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,29	38,14	18,77
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,98	36,97	20,61
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,54	37,02	20,12
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,02	38,06	22,61
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,39	40,02	21,77
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,42	38,83	24,03
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,01	39,23	24,55
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,82	41,12	27,24
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,96	42,91	28,34
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,00	42,41	25,35
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,31	43,71	31,77
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,94	40,77	29,39
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	40,99	27,85
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,40	39,68	26,81
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,10	42,96	28,52
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,84	41,10	27,28
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,56	40,40	30,07
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,12	40,37	27,61
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,64	40,73	28,27
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,67	40,71	27,23
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,76	39,00	28,28
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,18	38,08	26,79
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,04	37,41	24,46
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,88	38,91	22,25
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,46	38,41	26,00
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	38,80	28,16
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,58	38,12	27,24
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,25	37,72	27,77
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,31	38,38	26,84

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	43,77	20,12	40,20	27,80	47,88
42	40,18	23,46	36,70	31,11	44,33
43	40,54	20,96	37,02	28,62	44,66
44	38,59	20,83	35,07	28,40	42,71
45	39,05	22,84	35,59	30,49	43,21
46	37,38	18,76	33,79	26,36	41,43
47	37,30	19,52	33,89	27,17	41,49
48	37,39	20,60	33,95	28,24	41,55
49	38,48	18,57	34,98	26,22	42,60
50	36,79	16,59	33,29	24,20	40,92
51	36,17	16,74	32,58	24,33	40,22
52	37,61	15,28	34,14	22,89	41,75
53	36,53	17,05	32,95	24,66	40,58
54	36,58	16,58	32,99	24,19	40,63
55	37,50	19,04	34,00	26,66	41,62
56	39,52	18,25	35,96	25,90	43,60
57	38,37	20,46	34,78	28,08	42,42
58	38,76	20,99	35,16	28,62	42,81
59	40,55	23,72	37,00	31,36	44,65
60	42,34	24,83	38,78	32,47	46,43
61	41,86	21,79	38,29	29,46	45,94
62	43,15	28,18	39,57	35,84	47,23
63	40,19	25,82	36,63	33,47	44,28
64	40,45	24,35	36,89	31,99	44,54
65	39,13	23,28	35,58	30,92	43,22
66	42,39	24,98	38,81	32,63	46,47
67	40,52	23,74	36,96	31,38	44,61
68	39,82	26,48	36,26	34,13	43,91
69	39,81	24,03	36,25	31,68	43,90
70	40,22	24,70	36,65	32,31	44,29
71	40,21	23,67	36,65	31,29	44,29
72	38,48	24,69	34,93	32,33	42,57
73	37,53	23,22	34,00	30,84	41,63
74	36,84	20,95	33,32	28,58	40,95
75	38,42	18,77	34,89	26,40	42,51
76	37,91	22,42	34,38	30,06	42,00
77	38,24	24,59	34,69	32,19	42,34
78	37,54	23,67	34,00	31,28	41,65
79	37,15	24,19	33,61	31,83	41,25
80	37,85	23,26	34,31	30,90	41,94

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,77	37,98	26,29
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,17	37,63	25,70
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,82	37,96	24,32
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,67	38,32	23,19
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,85	37,70	23,35
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-8,78	37,22	-9,49
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	36,99	-200,00
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,64	-200,00
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,70	-200,00
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,52	37,48	23,21
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,68	-200,00
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,68	36,97	15,03
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,85	36,34	17,97
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-4,52	37,09	-5,23

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	37,44	22,72	33,90	30,36	41,54
82	37,10	22,13	33,57	29,76	41,20
83	37,44	20,81	33,91	28,43	41,54
84	37,84	19,62	34,31	27,26	41,93
85	37,18	19,80	33,68	27,43	41,30
86	36,70	-12,73	33,22	-5,18	40,83
87	36,45	-200,00	32,95	-200,00	40,57
88	37,15	-200,00	33,62	-200,00	41,24
89	37,21	-200,00	33,68	-200,00	41,30
90	36,96	19,63	33,42	27,23	41,05
91	37,17	-200,00	33,63	-200,00	41,26
92	36,40	11,46	32,98	19,13	40,57
93	35,79	14,90	32,31	22,42	39,92
94	36,58	-8,45	33,11	-0,91	40,71

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	51,56	51,05	47,43	55,09
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	55,16	54,56	50,96	58,64
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	55,30	54,70	51,09	58,77
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	54,95	54,36	50,78	58,45
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	50,66	50,08	46,56	54,20
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	37,35	36,88	33,32	40,95
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	40,64	40,20	36,61	44,25
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	34,06	33,39	29,86	37,52
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	53,62	52,59	48,98	56,76
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	57,18	56,04	52,44	60,24
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	57,40	56,23	52,62	60,44
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	56,91	55,80	52,20	60,00
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	51,74	50,80	47,26	54,99
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	38,27	37,51	33,95	41,64
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	41,32	40,67	37,07	44,76
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	33,93	33,13	29,59	37,29
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	54,49	53,24	49,63	57,47
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	57,64	56,37	52,77	60,61
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	57,78	56,50	52,90	60,74
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	57,46	56,19	52,59	60,43
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	52,48	51,28	47,73	55,53
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	38,27	37,30	33,72	41,47
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	40,45	39,60	36,01	43,74
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	32,10	31,17	27,64	35,36
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	54,53	53,27	49,65	57,49
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	57,64	56,36	52,76	60,60
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	57,78	56,49	52,89	60,73
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	57,47	56,19	52,60	60,43
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	52,36	51,09	47,54	55,35
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	23,31	22,30	18,84	26,55
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	25,72	24,77	21,25	28,97
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	22,34	21,29	17,84	25,56
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	54,50	53,23	49,62	57,46
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	57,60	56,31	52,72	60,56
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	57,72	56,44	52,83	60,67
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	57,43	56,15	52,55	60,39
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	52,34	51,06	47,52	55,33
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	17,79	16,80	13,33	21,04
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	18,10	17,12	13,65	21,36
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	18,60	17,61	14,13	21,84
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	52,10	51,58	47,96	55,63
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	54,93	54,31	50,81	58,45
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	54,83	54,20	50,74	58,36
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	50,23	49,70	46,13	53,78
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	41,63	41,10	37,62	45,23
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	35,97	35,31	31,94	39,53
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	54,01	52,99	49,38	57,16
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	56,79	55,67	52,15	59,91
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	56,62	55,51	52,03	59,77
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	52,04	51,02	47,45	55,21
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	42,64	41,85	38,41	46,06
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	37,41	36,54	33,17	40,81
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	54,83	53,58	49,97	57,81
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	57,41	56,12	52,59	60,40
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	57,30	55,99	52,51	60,30
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	52,91	51,64	48,10	55,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	42,71	41,72	38,23	45,95
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	37,52	36,45	33,09	40,77
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	51,58	51,05	47,44	55,10
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	55,17	54,50	51,11	58,71
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	54,92	54,22	50,91	58,49
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	51,12	50,30	47,29	54,77
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	39,53	38,98	35,45	43,08
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	42,78	42,12	38,86	46,41
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	53,64	52,59	48,98	56,77
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	56,96	55,79	52,39	60,11
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	56,70	55,51	52,18	59,88
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	52,31	51,05	48,07	55,63
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	40,29	39,55	36,03	43,70
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	43,20	42,34	39,07	46,66
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	54,54	53,27	49,66	57,50
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	57,59	56,23	52,83	60,60
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	57,39	56,00	52,67	60,42
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	53,07	51,53	48,56	56,19
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	39,74	38,81	35,31	43,02
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	42,82	41,80	38,51	46,15
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	42,15	41,66	38,18	45,78
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	45,74	45,08	41,91	49,42
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	47,94	47,24	44,21	51,67
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	40,88	40,23	37,17	44,63
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	42,77	42,03	38,55	46,21
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	46,15	45,21	42,07	49,63
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	48,27	47,28	44,26	51,78
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	41,43	40,55	37,47	44,99
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	44,25	43,19	39,70	47,43
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	47,65	46,39	43,25	50,88
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	49,10	47,81	44,84	52,41
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	39,93	38,86	35,77	43,34
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	48,76	48,35	44,75	52,38
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	46,86	46,43	42,83	50,47
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	40,76	40,30	36,83	44,42
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	41,19	40,84	37,26	44,87
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	49,58	48,83	45,23	52,94
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	47,87	47,10	43,52	51,23
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	42,22	41,34	38,03	45,65
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	41,83	41,18	37,60	45,28
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	50,91	49,82	46,20	54,00
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	49,70	48,58	45,02	52,80
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	43,30	42,10	38,83	46,50
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	41,25	40,37	36,80	44,53
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	38,84	38,20	35,18	42,62
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	36,89	36,39	32,93	40,52
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	44,14	43,52	40,37	47,86
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	45,89	45,22	42,23	49,67
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	39,24	38,40	35,35	42,85
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	38,10	37,34	33,87	41,53
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	44,88	44,01	40,87	48,41
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	46,37	45,45	42,44	49,94
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	36,62	35,62	32,57	40,10
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	40,47	39,48	35,97	43,70
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	46,70	45,59	42,49	50,07
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	47,53	46,37	43,42	50,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	47,29	46,93	43,37	50,98
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	45,93	45,51	41,99	49,59
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	38,32	37,76	34,34	41,93
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	39,98	39,65	36,07	43,68
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	47,60	46,97	43,40	51,07
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	46,56	45,86	42,35	50,01
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	40,15	39,28	35,98	43,59
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	40,40	39,83	36,26	43,92
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	48,66	47,75	44,17	51,91
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	48,01	47,05	43,54	51,26
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	41,55	40,45	37,20	44,84
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	38,34	37,58	34,02	41,71
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	37,60	37,20	33,63	41,25
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	41,59	40,93	37,88	45,34
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	43,78	43,14	40,14	47,58
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	33,54	33,12	29,63	37,22
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	38,42	37,77	34,22	41,89
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	43,07	42,24	39,13	46,65
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	44,62	43,78	40,75	48,24
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	32,98	32,43	28,87	36,52
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	39,97	39,12	35,58	43,29
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	44,86	43,84	40,78	48,32
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	45,78	44,73	41,79	49,29
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	29,07	28,37	24,78	32,47
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	38,59	38,30	34,72	42,32
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	45,76	45,47	41,87	49,48
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	43,55	43,19	39,63	47,24
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	37,47	36,82	33,49	41,06
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	38,98	38,44	34,93	42,55
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	45,93	45,39	41,78	49,45
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	44,17	43,55	40,01	47,66
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	39,25	38,37	35,10	42,70
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	35,40	34,72	31,19	38,85
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	46,74	45,96	42,35	50,07
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	45,72	44,87	41,37	49,06
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	40,87	39,85	36,64	44,25
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	51,20	50,77	47,20	54,83
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	47,09	46,69	43,10	50,73
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	40,06	39,72	36,12	43,74
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	46,87	46,48	42,87	50,50
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	51,73	50,99	47,42	55,11
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	47,54	46,83	43,24	50,94
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	40,33	39,76	36,17	43,83
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	47,31	46,62	43,00	50,70
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	52,88	51,81	48,23	56,01
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	48,53	47,52	43,95	51,71
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	38,27	37,53	33,94	41,64
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	48,38	47,35	43,73	51,52
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	40,98	40,68	37,09	44,70
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	47,45	47,10	43,50	51,12
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	47,25	46,93	43,33	50,94
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	47,67	47,29	43,68	51,31
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	46,14	45,68	42,15	49,77
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	44,09	43,62	40,12	47,72
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	44,79	44,26	40,81	48,41
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	42,92	42,54	38,96	46,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	41,13	40,63	37,03	44,68
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	48,15	47,52	43,90	51,59
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	47,74	47,16	43,55	51,23
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	48,64	47,95	44,34	52,04
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	46,79	46,08	42,54	50,21
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	44,08	43,38	39,88	47,54
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	44,70	43,97	40,51	48,16
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	43,22	42,58	39,02	46,69
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	38,33	37,66	34,06	41,75
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	49,14	48,22	44,61	52,36
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	48,48	47,64	44,03	51,77
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	49,82	48,82	45,20	52,98
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	47,86	46,91	43,36	51,10
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	44,94	44,03	40,55	48,25
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	45,26	44,33	40,87	48,56
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	44,09	43,24	39,71	47,41
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	31,66	31,22	27,74	35,33
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	34,53	34,10	30,56	38,17
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	37,33	36,73	33,38	40,95
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	37,90	37,22	34,13	41,61
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	26,65	25,96	22,50	30,14
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	34,60	33,87	30,37	38,03
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	40,16	39,33	36,12	43,68
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	39,96	39,11	36,06	43,56
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	20,38	19,60	16,12	23,79
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	37,33	36,52	32,98	40,68
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	42,73	41,80	38,66	46,22
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	41,50	40,52	37,58	45,06
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	32,24	31,71	28,41	35,94
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	39,39	39,12	35,52	43,12
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	38,72	38,22	34,80	42,38
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	34,77	33,96	30,83	38,35
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	25,65	24,88	21,45	29,09
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	39,79	39,28	35,69	43,34
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	40,23	39,48	36,14	43,74
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	37,54	36,60	33,55	41,07
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	18,81	18,02	14,47	22,17
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	41,19	40,49	36,89	44,59
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	42,35	41,47	38,14	45,76
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	39,48	38,46	35,45	42,97
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	29,34	28,55	25,31	32,88
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	42,72	42,46	38,86	46,46
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	44,22	43,93	40,36	47,96
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	33,49	32,67	29,48	37,03
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	25,14	24,34	20,91	28,56
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	42,59	42,10	38,50	46,15
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	44,66	44,10	40,56	48,20
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	36,56	35,62	32,40	39,99
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	18,11	17,33	13,78	21,48
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	43,45	42,76	39,16	46,86
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	45,62	44,85	41,36	49,03
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	39,32	38,31	35,23	42,78
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	32,14	31,63	28,18	35,77
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	41,17	40,86	37,32	44,91
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	43,91	43,60	40,02	47,62
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	40,47	40,12	36,58	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	26,51	25,78	22,38	30,00
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	40,94	40,41	36,87	44,50
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	44,27	43,70	40,15	47,80
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	40,94	40,32	36,83	44,46
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	19,36	18,52	15,10	22,75
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	41,42	40,72	37,14	44,83
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	45,16	44,39	40,88	48,56
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	41,81	40,97	37,60	45,23
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	36,31	36,00	32,45	40,04
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	42,31	42,04	38,44	46,04
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	41,50	41,16	37,61	45,21
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	39,16	38,73	35,25	42,84
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	27,50	26,85	23,34	30,99
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	41,72	41,24	37,64	45,29
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	42,16	41,58	38,06	45,70
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	39,65	39,00	35,53	43,16
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	18,80	18,00	14,47	22,16
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	41,98	41,30	37,69	45,39
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	43,13	42,34	38,88	46,54
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	40,78	39,94	36,58	44,21
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	34,59	34,18	30,66	38,26
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	41,89	41,60	38,00	45,61
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	43,12	42,81	39,22	46,83
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	39,23	38,87	35,33	42,93
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	30,78	30,29	26,73	34,36
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	41,74	41,26	37,65	45,30
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	43,47	42,91	39,34	46,99
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	39,82	39,18	35,67	43,32
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	19,33	18,54	14,97	22,68
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	42,59	41,91	38,30	46,00
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	44,65	43,89	40,36	48,04
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	41,06	40,22	36,79	44,45
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	45,66	45,40	41,79	49,40
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	46,05	45,75	42,16	49,77
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	37,08	36,54	33,06	40,67
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	36,17	35,87	32,29	39,89
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	45,87	45,38	41,77	49,43
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	46,41	45,87	42,29	49,94
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	37,63	36,88	33,41	41,06
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	27,91	27,31	23,75	31,41
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	46,59	45,88	42,26	49,97
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	47,34	46,59	43,02	50,72
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	39,28	38,40	35,01	42,66
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	19,48	18,67	15,09	22,81
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	35,22	34,86	31,28	38,89
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	42,70	42,34	38,82	46,41
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	43,22	42,82	39,33	46,92
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	44,60	44,26	40,68	48,29
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	34,45	33,83	30,29	37,94
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	42,86	42,25	38,72	46,37
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	43,64	42,99	39,50	47,14
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	44,84	44,24	40,68	48,34
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	31,29	30,52	27,00	34,68
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	43,47	42,64	39,06	46,78
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	45,04	44,18	40,67	48,37
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	45,60	44,77	41,23	48,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	54,69	54,12	50,51	58,18
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	54,96	54,38	50,77	58,45
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	54,46	53,90	50,29	57,96
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	49,70	49,19	45,59	53,25
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	34,42	33,77	30,27	37,91
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	31,54	30,95	27,36	35,03
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	33,33	32,76	29,17	36,83
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	52,04	51,52	47,90	55,57
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	56,79	55,68	52,06	59,86
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	57,11	55,97	52,36	60,17
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	56,49	55,40	51,80	59,59
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	50,90	50,01	46,40	54,15
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	34,74	33,93	30,41	38,10
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	33,66	32,82	29,23	36,96
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	34,94	34,15	30,56	38,27
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	54,22	53,16	49,55	57,34
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	57,33	56,07	52,46	60,30
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	57,57	56,31	52,70	60,54
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	57,11	55,86	52,25	60,09
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	51,85	50,66	47,05	54,87
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	34,66	33,72	30,16	37,90
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	34,43	33,44	29,83	37,60
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	35,00	34,06	30,46	38,21
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	54,97	53,73	50,11	57,95
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	57,33	56,06	52,46	60,30
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	57,56	56,29	52,68	60,52
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	57,13	55,86	52,25	60,09
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	51,98	50,75	47,14	54,97
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	24,04	23,08	19,49	27,24
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	37,74	36,77	33,14	40,92
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	27,35	26,34	22,73	30,51
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	54,98	53,72	50,11	57,95
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	57,26	55,99	52,37	60,21
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	57,47	56,19	52,58	60,42
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	57,07	55,80	52,19	60,03
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	52,00	50,76	47,15	54,98
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	17,64	16,77	13,23	20,94
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	40,61	39,39	35,77	43,60
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	21,44	20,64	17,04	24,76
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	54,87	53,59	49,98	57,82
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	40,71	40,32	36,71	44,34
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	31,47	30,83	27,27	34,94
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	34,62	34,29	30,70	38,31
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	48,10	47,69	44,08	51,72
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	41,01	40,41	36,79	44,47
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	34,46	33,59	30,01	37,74
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	35,07	34,53	30,93	38,59
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	48,70	48,00	44,39	52,09
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	39,35	38,56	34,94	42,67
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	37,71	36,69	33,09	40,86
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	35,96	35,21	31,61	39,32
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	49,65	48,67	45,05	52,82
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	36,78	36,43	32,83	40,45
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	36,84	36,46	32,87	40,49
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	37,46	37,11	33,51	41,13
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	34,03	33,56	29,97	37,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	42,97	42,59	38,98	46,61
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	46,00	45,67	42,07	49,69
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	46,63	46,29	42,69	50,31
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	45,59	45,29	41,68	49,29
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	37,08	36,55	32,96	40,62
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	38,36	37,70	34,10	41,79
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	38,86	38,21	34,62	42,30
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	36,36	35,61	32,02	39,73
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	43,18	42,58	38,98	46,66
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	46,18	45,64	42,03	49,70
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	46,90	46,32	42,72	50,39
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	45,72	45,20	41,59	49,25
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	32,38	31,73	28,13	35,82
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	40,12	39,22	35,62	43,37
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	40,21	39,37	35,77	43,50
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	38,66	37,72	34,13	41,88
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	44,67	43,85	40,26	47,98
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	46,85	46,07	42,48	50,19
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	47,66	46,83	43,23	50,96
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	46,25	45,50	41,92	49,62
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	39,13	38,64	35,03	42,69
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	55,73	55,12	51,52	59,20
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	54,67	54,12	50,51	58,18
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	50,32	49,82	46,22	53,87
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	33,15	32,49	28,90	36,59
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	40,86	40,38	36,78	44,43
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	37,92	37,43	33,83	41,48
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	39,04	38,64	35,05	42,68
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	53,59	53,04	49,43	57,10
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	55,10	54,52	50,91	58,59
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	55,39	54,80	51,19	58,87
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	54,87	54,30	50,68	58,36
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	40,49	39,73	36,12	43,84
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	57,93	56,75	53,14	60,96
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	56,71	55,64	52,02	59,81
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	52,29	51,30	47,68	55,46
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	35,01	34,15	30,57	38,30
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	42,47	41,68	38,07	45,79
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	39,09	38,35	34,75	42,46
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	39,98	39,32	35,72	43,41
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	55,70	54,60	50,99	58,79
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	57,24	56,11	52,50	60,31
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	57,58	56,42	52,81	60,62
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	56,96	55,86	52,25	60,05
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	40,91	39,94	36,33	44,10
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	58,27	57,01	53,40	61,24
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	57,34	56,11	52,49	60,32
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	53,25	52,00	48,38	56,22
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	35,29	34,22	30,64	38,42
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	43,19	42,13	38,51	46,30
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	38,74	37,76	34,16	41,92
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	39,94	39,05	35,45	43,19
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	56,21	54,98	51,37	59,20
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	57,71	56,46	52,85	60,69
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	57,98	56,72	53,11	60,95
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	57,50	56,25	52,64	60,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	32,72	32,21	28,63	36,28
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	37,09	36,60	32,99	40,65
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	40,69	40,24	36,65	44,29
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	40,00	39,59	35,99	43,62
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	34,33	33,59	30,02	37,71
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	39,35	38,58	34,97	42,69
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	42,47	41,65	38,05	45,78
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	41,30	40,52	36,91	44,63
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	31,92	30,93	27,36	35,11
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	42,20	41,10	37,51	45,30
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	45,40	44,21	40,62	48,43
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	42,67	41,55	37,94	45,74
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	34,16	33,70	30,12	37,76
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	43,98	43,55	39,95	47,59
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	39,72	39,25	35,63	43,29
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	31,81	31,22	27,64	35,31
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	35,31	34,61	31,03	38,72
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	45,24	44,54	40,93	48,63
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	41,68	40,90	37,29	45,01
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	34,77	33,91	30,33	38,06
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	32,49	31,49	27,92	35,68
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	46,68	45,67	42,06	49,84
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	45,25	44,11	40,51	48,31
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	38,71	37,51	33,93	41,74
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	31,07	30,36	26,80	34,48
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	50,06	49,64	46,04	53,68
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	48,45	48,01	44,40	52,04
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	32,01	31,39	27,80	35,48
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	33,45	32,58	29,02	36,74
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	51,38	50,61	47,00	54,72
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	49,96	49,15	45,54	53,27
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	35,26	34,36	30,78	38,52
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	32,40	31,36	27,78	35,55
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	52,61	51,47	47,86	55,67
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	51,64	50,48	46,86	54,68
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,00	37,79	34,20	42,02
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	30,12	29,42	25,89	33,56
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	32,18	31,57	28,00	35,67
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	39,61	39,25	35,65	43,27
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	33,94	33,58	30,00	37,61
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	31,01	30,19	26,65	34,35
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	35,80	34,96	31,39	39,11
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	41,25	40,54	36,95	44,65
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	35,31	34,66	31,10	38,77
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	27,46	26,60	23,03	30,75
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	39,02	38,01	34,42	42,19
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	43,49	42,52	38,93	46,69
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	37,40	36,59	33,05	40,75
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	34,78	34,28	30,71	38,35
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	38,69	38,30	34,71	42,34
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	33,90	33,30	29,75	37,40
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	30,69	30,01	26,50	34,16
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	35,37	34,73	31,15	38,83
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	40,06	39,40	35,80	43,49
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	37,70	36,85	33,29	41,01
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	33,78	32,90	29,39	37,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	28,61	27,75	24,18	31,90
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	41,44	40,50	36,91	44,66
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	41,66	40,63	37,08	44,83
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	36,29	35,31	31,77	39,51
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	35,77	35,38	31,80	39,42
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	38,75	38,39	34,79	42,41
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	37,86	37,42	33,83	41,47
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	31,61	30,92	27,39	35,06
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	36,12	35,55	31,97	39,63
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	39,98	39,36	35,76	43,44
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	40,15	39,41	35,83	43,53
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	34,49	33,60	30,06	37,78
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	28,73	27,90	24,32	32,04
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	41,34	40,42	36,82	44,57
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	43,12	42,14	38,57	46,32
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	37,10	36,05	32,52	40,27
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	36,60	36,19	32,61	40,24
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	46,21	45,89	42,28	49,90
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	44,11	43,75	40,15	47,77
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	31,29	30,61	27,08	34,74
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	34,24	33,58	30,02	37,69
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	46,90	46,28	42,67	50,35
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	45,31	44,65	41,05	48,74
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	34,62	33,73	30,18	37,90
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	27,86	27,07	23,50	31,21
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	48,07	47,17	43,56	51,31
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	47,00	46,06	42,46	50,21
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	37,06	36,00	32,46	40,22
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	36,01	35,65	32,07	39,68
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	46,46	46,13	42,52	50,14
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	49,23	48,87	45,27	52,89
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	41,58	41,22	37,62	45,24
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	31,01	30,18	26,67	34,36
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	47,00	46,35	42,74	50,43
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	50,20	49,52	45,91	53,61
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	42,61	41,93	38,33	46,02
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	26,13	25,34	21,77	29,48
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	48,11	47,17	43,56	51,32
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	51,31	50,32	46,71	54,48
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	43,58	42,60	39,00	46,76
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	52,40	51,76	48,15	55,84
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	46,89	46,35	42,74	50,41
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	54,55	53,90	50,29	57,98
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	57,12	56,43	52,82	60,52
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	54,32	53,13	49,53	57,35
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	48,83	47,83	44,21	51,99
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	56,82	55,58	51,98	59,81
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	59,24	57,99	54,39	62,22
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	54,58	53,32	49,71	57,55
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	49,58	48,31	44,70	52,54
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	57,04	55,75	52,15	59,99
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	59,43	58,14	54,54	62,38
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	50,55	50,04	46,42	54,08
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	44,40	43,94	40,33	47,98
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	52,27	51,77	48,15	55,81
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	50,19	49,65	46,03	53,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	52,08	51,13	47,51	55,28
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	45,84	45,00	41,39	49,13
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	54,28	53,23	49,63	57,41
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	51,96	51,00	47,38	55,15
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	52,89	51,69	48,08	55,90
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	46,38	45,22	41,61	49,42
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	55,05	53,80	50,19	58,03
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	53,42	52,21	48,59	56,42
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	35,26	34,78	31,21	38,85
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	50,23	49,80	46,19	53,83
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	49,18	48,72	45,11	52,76
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	48,77	48,33	44,72	52,36
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	34,70	34,15	30,56	38,22
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	51,80	50,95	47,34	55,08
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	50,53	49,71	46,10	53,83
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	49,88	49,09	45,48	53,20
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	30,08	29,34	25,77	33,46
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	53,07	51,86	48,25	56,08
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	52,17	51,01	47,40	55,21
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	51,01	49,88	46,27	54,08
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	53,55	52,83	49,22	56,93
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	47,89	47,28	43,67	51,35
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	55,85	55,04	51,43	59,16
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	58,52	57,69	54,08	61,81
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	55,33	54,11	50,51	58,33
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	50,15	49,04	45,43	53,23
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	58,00	56,65	53,06	60,91
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	60,41	59,09	55,50	63,34
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	55,47	54,20	50,60	58,44
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	50,92	49,62	46,02	53,86
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	57,99	56,64	53,04	60,90
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	60,45	59,12	55,52	63,37
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	51,61	51,06	47,44	55,11
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	46,00	45,46	41,85	49,52
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	52,83	52,21	48,61	56,29
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	47,83	47,23	43,61	51,29
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	53,30	52,26	48,65	56,43
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	47,69	46,75	43,14	50,90
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	55,24	53,99	50,39	58,22
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	49,91	48,86	45,25	53,04
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	53,82	52,60	48,99	56,82
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	48,52	47,28	43,67	51,50
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	55,32	53,99	50,39	58,24
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	51,54	50,27	46,66	54,50
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	50,05	49,57	45,96	53,61
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	43,93	43,46	39,86	47,51
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	50,98	50,49	46,89	54,54
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	44,45	43,98	40,37	48,02
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	51,36	50,50	46,89	54,63
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	45,20	44,39	40,79	48,51
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	52,83	51,82	48,22	55,99
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	45,65	44,86	41,25	48,97
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	52,24	51,09	47,48	55,29
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	45,39	44,30	40,69	48,49
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	53,47	52,17	48,56	56,41
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	48,09	46,91	43,31	51,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	39,57	39,21	35,61	43,23
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	49,07	48,63	45,04	52,68
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	44,35	43,97	40,36	47,99
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	48,66	48,25	44,65	52,28
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	39,50	38,94	35,34	43,01
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	50,21	49,39	45,79	53,52
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	45,49	44,79	41,18	48,88
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	49,71	48,98	45,37	53,08
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	36,31	35,58	31,97	39,68
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	51,15	49,92	46,32	54,15
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	47,51	46,45	42,84	50,63
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	50,63	49,60	45,98	53,77
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	32,35	31,80	28,25	35,89
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	43,86	43,53	39,93	47,55
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	46,48	46,14	42,54	50,16
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	43,59	43,23	39,63	47,25
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	31,53	30,87	27,30	34,98
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	44,47	43,86	40,26	47,94
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	47,37	46,76	43,16	50,84
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	44,39	43,83	40,22	47,89
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	26,99	26,35	22,77	30,45
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	45,26	44,41	40,81	48,54
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	48,30	47,47	43,86	51,59
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	44,85	44,07	40,47	48,19
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	30,16	29,46	25,95	33,61
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	36,31	35,91	32,32	39,95
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	34,99	34,39	30,87	38,51
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	32,98	32,45	28,93	36,56
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	28,56	27,83	24,28	31,96
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	38,15	37,51	33,93	41,61
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	37,81	37,03	33,50	41,19
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	34,51	33,72	30,24	37,91
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	25,11	24,40	20,82	28,51
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	40,12	39,36	35,77	43,48
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	40,38	39,53	36,00	43,70
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	35,63	34,80	31,37	39,03
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	31,59	31,16	27,59	35,22
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	34,19	33,70	30,13	37,77
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	43,61	43,31	39,72	47,33
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	42,83	42,54	38,95	46,55
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	28,79	28,23	24,66	32,31
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	35,91	35,24	31,66	39,34
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	43,96	43,46	39,87	47,52
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	42,94	42,47	38,89	46,53
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	24,34	23,70	20,12	27,80
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	37,44	36,66	33,07	40,78
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	44,44	43,77	40,20	47,88
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	43,07	42,43	38,88	46,54
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	32,84	32,52	28,94	36,55
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	33,86	33,37	29,82	37,45
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	33,32	32,86	29,33	36,95
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	33,47	32,98	29,43	37,06
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	39,27	38,87	35,35	42,95
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	39,04	38,69	35,18	42,76
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	39,07	38,73	35,20	42,79
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	38,53	38,20	34,66	42,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	33,26	32,84	29,26	36,89
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	35,09	34,49	30,93	38,59
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	35,38	34,83	31,32	38,95
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	35,53	34,97	31,39	39,05
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	40,08	39,53	36,03	43,65
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	39,33	38,83	35,35	42,95
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	39,35	38,86	35,35	42,96
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	38,99	38,51	35,02	42,62
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	27,56	27,04	23,46	31,11
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	36,01	35,38	31,80	39,47
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	36,63	36,05	32,48	40,14
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	36,72	36,14	32,55	40,22
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	40,80	40,18	36,70	44,33
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	39,39	38,78	35,34	42,95
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	39,55	38,96	35,49	43,11
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	39,15	38,56	35,11	42,72
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	37,28	36,88	33,37	40,96
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	29,35	28,72	25,35	32,93
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	27,68	26,97	23,55	31,17
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	28,27	27,60	24,24	31,83
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	34,52	34,07	30,51	38,14
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	37,71	37,29	33,76	41,37
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	36,97	36,51	32,99	40,60
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	38,68	38,28	34,75	42,35
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	38,21	37,68	34,19	41,80
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	30,87	30,17	26,79	34,39
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	29,49	28,74	25,36	32,98
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	30,68	29,97	26,54	34,17
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	36,48	35,95	32,39	40,03
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	39,28	38,74	35,23	42,85
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	38,75	38,17	34,66	42,29
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	40,18	39,66	36,15	43,77
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	38,39	37,76	34,32	41,93
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	27,17	26,58	23,02	30,68
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	25,14	24,48	20,96	28,62
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	27,55	26,99	23,41	31,07
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	38,07	37,51	33,93	41,59
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	40,80	40,21	36,69	44,33
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	40,18	39,56	36,05	43,69
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	41,13	40,54	37,02	44,66
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	24,77	24,21	20,83	28,40
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	34,27	33,86	30,31	37,92
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	35,40	35,07	31,51	39,11
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	34,30	33,91	30,36	37,97
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	30,71	30,12	26,62	34,25
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	31,77	31,25	27,80	35,39
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	30,15	29,58	26,12	33,73
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	33,24	32,75	29,30	36,89
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	28,07	27,40	23,97	31,59
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	36,22	35,71	32,16	39,79
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	37,16	36,69	33,13	40,76
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	36,49	36,01	32,46	40,09
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	34,60	33,97	30,46	38,10
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	33,29	32,62	29,19	36,81
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	32,46	31,77	28,32	35,95
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	34,50	33,88	30,44	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	31,13	30,47	27,01	34,64
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	38,28	37,79	34,20	41,85
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	38,55	38,05	34,46	42,11
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	38,31	37,82	34,23	41,88
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	39,18	38,59	35,07	42,71
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	35,29	34,60	31,22	38,82
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	35,68	35,01	31,62	39,22
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	35,86	35,19	31,80	39,40
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	31,46	30,98	27,44	35,06
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	30,99	30,50	26,97	34,59
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	32,29	31,86	28,30	35,92
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	35,49	34,93	31,50	39,09
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	38,08	37,72	34,22	41,80
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	38,47	38,11	34,60	42,19
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	37,73	37,35	33,87	41,45
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	28,76	28,36	24,79	32,41
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	33,68	33,09	29,55	37,20
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	33,57	32,96	29,44	37,08
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	33,76	33,16	29,61	37,26
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	37,14	36,47	33,08	40,68
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	38,46	37,98	34,51	42,10
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	38,66	38,18	34,71	42,30
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	38,10	37,60	34,15	41,74
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	30,56	30,03	26,46	34,11
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	36,44	35,92	32,34	39,99
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	36,18	35,67	32,08	39,73
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	35,81	35,26	31,67	39,33
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	39,66	39,05	35,59	43,21
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	38,53	37,97	34,53	42,13
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	38,73	38,15	34,71	42,31
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	38,18	37,59	34,18	41,77
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	26,92	26,44	22,84	30,49
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	32,04	31,70	28,15	35,75
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	32,72	32,25	28,73	36,34
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	32,74	32,29	28,75	36,37
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	33,68	33,25	29,73	37,33
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	22,68	22,28	18,76	26,36
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	35,09	34,67	31,21	38,79
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	34,10	33,62	30,19	37,77
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	33,92	33,51	30,00	37,60
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	33,72	33,22	29,67	37,30
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	35,16	34,62	31,09	38,72
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	35,18	34,66	31,11	38,75
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	36,18	35,70	32,15	39,78
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	25,93	25,36	21,83	29,47
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	36,42	35,86	32,41	40,01
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	35,43	34,82	31,40	39,00
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	35,57	35,00	31,53	39,14
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	27,72	27,16	23,62	31,26
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	37,10	36,61	33,02	40,67
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	37,20	36,72	33,13	40,77
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	37,86	37,38	33,79	41,43
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	36,61	35,93	32,42	40,08
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	36,37	35,74	32,33	39,93
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	36,06	35,41	32,03	39,62
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	36,01	35,37	31,99	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	32,97	32,23	29,06	36,59
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	36,48	36,07	32,63	40,20
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	36,61	36,24	32,77	40,34
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	35,88	35,48	32,03	39,60
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	25,20	24,65	21,09	28,74
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	29,68	29,09	25,61	33,23
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	29,82	29,22	25,74	33,36
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	30,16	29,56	26,11	33,72
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	35,05	34,27	31,02	38,59
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	37,04	36,52	33,11	40,69
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	37,34	36,86	33,42	41,00
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	36,71	36,21	32,79	40,37
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	27,38	26,78	23,22	30,88
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	32,46	31,82	28,34	35,97
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	32,20	31,57	28,07	35,71
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	32,92	32,25	28,80	36,43
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	37,93	37,30	33,89	41,49
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	37,12	36,52	33,13	40,72
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	37,52	36,95	33,54	41,13
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	36,98	36,40	33,01	40,59
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	23,61	23,10	19,52	27,17
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	35,59	35,11	31,52	39,16
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	35,64	35,17	31,59	39,23
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	35,31	34,78	31,20	38,85
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	24,75	24,22	20,68	28,31
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	28,71	28,16	24,66	32,28
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	28,10	27,54	24,06	31,68
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	28,41	27,88	24,34	31,97
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	33,08	32,41	29,18	36,72
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	34,74	34,29	30,90	38,45
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	35,34	34,91	31,48	39,05
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	33,89	33,41	30,03	37,59
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	27,22	26,65	23,10	30,75
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	31,74	31,13	27,62	35,26
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	31,39	30,78	27,29	34,92
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	31,57	30,97	27,44	35,09
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	35,23	34,53	31,22	38,80
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	35,56	35,02	31,66	39,22
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	35,74	35,22	31,82	39,39
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	34,75	34,19	30,85	38,41
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	24,63	24,19	20,60	28,24
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	35,38	34,95	31,36	38,99
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	34,76	34,31	30,73	38,36
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	35,15	34,69	31,10	38,74
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	37,96	37,39	33,95	41,55
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	35,79	35,18	31,84	39,41
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	35,96	35,36	32,01	39,58
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	35,13	34,51	31,19	38,75
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	30,57	30,00	26,62	34,20
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	27,04	26,54	23,10	30,69
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	27,72	27,02	23,86	31,37
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	24,86	24,23	20,77	28,39
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	31,38	30,93	27,39	35,01
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	33,67	33,23	29,71	37,32
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	34,55	34,13	30,61	38,21
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	32,43	31,96	28,45	36,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	32,88	32,21	28,84	36,43
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	30,25	29,68	26,21	33,82
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	29,43	28,70	25,47	33,02
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	27,87	27,23	23,72	31,37
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	33,91	33,41	29,85	37,49
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	35,91	35,33	31,82	39,45
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	36,85	36,32	32,80	40,43
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	35,40	34,78	31,28	38,92
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	35,93	35,34	31,94	39,53
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	26,47	25,94	22,37	30,02
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	22,73	22,07	18,57	26,22
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	26,84	26,32	22,74	30,39
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	36,48	36,03	32,43	40,07
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	38,75	38,19	34,69	42,31
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	39,02	38,48	34,98	42,60
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	38,36	37,80	34,31	41,93
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	27,69	27,04	23,83	31,35
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	20,55	20,12	16,59	24,20
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	32,11	31,74	28,18	35,79
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	26,06	25,53	22,04	29,65
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	31,06	30,36	27,01	34,60
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	25,24	24,64	21,13	28,77
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	34,40	33,96	30,40	38,02
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	31,09	30,44	26,95	34,59
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	33,56	32,86	29,56	37,13
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	29,56	28,91	25,46	33,08
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	36,94	36,51	32,92	40,55
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	37,36	36,79	33,29	40,92
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	20,63	20,27	16,74	24,33
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	29,69	28,99	25,76	33,30
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	28,56	28,05	24,62	32,20
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	32,46	32,14	28,58	36,18
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	24,07	23,55	20,00	27,64
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	32,36	31,62	28,30	35,89
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	30,94	30,33	26,90	34,51
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	34,56	34,12	30,56	38,18
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	35,01	34,34	30,85	38,49
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	34,35	33,73	30,37	37,95
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	26,76	26,20	22,73	30,34
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	36,61	36,17	32,58	40,22
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	28,29	27,60	24,25	31,84
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	22,05	21,54	17,95	25,60
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	22,89	22,37	18,81	26,45
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	19,29	18,77	15,28	22,89
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	30,38	29,95	26,41	34,02
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	29,28	28,60	25,23	32,83
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	29,22	28,55	25,16	32,76
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	31,13	30,61	27,21	34,78
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	31,22	30,49	27,10	34,72
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	25,79	25,21	21,64	29,30
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	27,28	26,81	23,23	30,87
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	24,26	23,58	20,14	27,77
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	32,89	32,38	28,85	36,48
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	32,74	32,04	28,65	36,26
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	32,85	32,15	28,73	36,35
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	34,12	33,50	30,07	37,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	34,26	33,64	30,29	37,86
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	23,52	23,04	19,45	27,09
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	21,16	20,58	17,00	24,66
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	22,60	21,95	18,53	26,14
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	35,61	35,17	31,58	39,22
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	37,00	36,42	32,97	40,58
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	37,26	36,71	33,24	40,85
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	38,14	37,61	34,14	41,75
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	24,67	24,01	20,55	28,18
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	30,22	29,70	26,16	33,79
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	29,96	29,44	25,90	33,53
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	30,07	29,54	26,00	33,63
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	20,98	20,61	17,05	24,66
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	28,26	27,64	24,16	31,79
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	28,44	27,86	24,38	32,00
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	29,02	28,45	24,96	32,58
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	27,29	26,58	23,17	30,79
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	33,02	32,44	28,89	36,54
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	33,02	32,44	28,90	36,55
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	32,73	32,13	28,59	36,24
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	24,12	23,61	20,05	27,69
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	30,93	30,24	26,77	34,41
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	31,12	30,44	26,97	34,61
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	31,56	30,87	27,39	35,03
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	24,04	23,39	19,98	27,59
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	36,86	36,44	32,85	40,48
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	36,97	36,53	32,95	40,58
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	36,66	36,22	32,63	40,27
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	35,34	34,71	31,19	38,84
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	32,59	31,91	28,57	36,15
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	33,13	32,45	29,11	36,69
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	32,69	32,00	28,66	36,25
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	29,54	29,01	25,47	33,10
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	29,19	28,65	25,11	32,75
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	28,59	28,06	24,51	32,15
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	21,41	21,04	17,48	25,09
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	29,69	29,13	25,67	33,28
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	28,46	27,78	24,38	31,99
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	29,71	29,18	25,69	33,30
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	20,54	20,12	16,58	24,19
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	32,34	31,76	28,20	35,85
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	32,46	31,88	28,32	35,97
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	31,76	31,16	27,61	35,26
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	23,66	23,17	19,60	27,24
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	31,76	31,08	27,62	35,25
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	31,45	30,70	27,31	34,93
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	31,65	30,99	27,51	35,15
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	25,37	24,78	21,26	28,90
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	36,94	36,51	32,92	40,55
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	37,02	36,58	32,99	40,63
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	36,68	36,23	32,64	40,28
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	35,40	34,76	31,24	38,89
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	33,66	32,97	29,62	37,21
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	33,18	32,47	29,14	36,73
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	34,18	33,54	30,14	37,74
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	29,67	29,06	25,58	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	25,92	25,43	21,91	29,53
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	28,25	27,54	24,16	31,77
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	23,02	22,61	19,04	26,66
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	27,79	27,32	23,75	31,38
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	31,32	30,67	27,16	34,81
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	31,20	30,44	27,06	34,68
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	25,54	25,01	21,45	29,09
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	30,82	30,25	26,68	34,34
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	38,06	37,50	34,00	41,62
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	33,76	33,07	29,70	37,30
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	29,96	29,34	25,84	33,48
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	36,34	35,87	32,28	39,92
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	33,70	33,38	29,81	37,41
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	26,93	26,40	22,87	30,50
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	26,52	25,96	22,47	30,09
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	26,21	25,67	22,14	29,77
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	33,79	33,33	29,81	37,42
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	33,18	32,74	29,20	36,82
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	31,15	30,52	27,04	34,67
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	33,72	33,31	29,74	37,36
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	32,88	32,39	28,86	36,48
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	29,41	28,81	25,35	32,97
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	27,03	26,46	22,94	30,57
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	25,80	25,25	21,75	29,37
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	35,50	35,02	31,45	39,09
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	28,02	27,45	23,95	31,58
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	28,65	28,01	24,51	32,15
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	27,94	27,40	23,88	31,51
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	36,53	35,98	32,44	40,08
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	36,49	35,95	32,41	40,05
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	34,59	33,89	30,40	38,05
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	36,53	36,00	32,44	40,08
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	35,66	35,06	31,54	39,18
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	31,98	31,25	27,80	35,44
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	27,87	27,24	23,75	31,39
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	28,92	28,28	24,80	32,43
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	37,81	37,34	33,75	41,39
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	22,59	21,94	18,47	26,10
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	27,20	26,69	23,13	30,77
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	22,39	21,77	18,25	25,90
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	39,83	39,32	35,78	43,41
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	39,92	39,41	35,87	43,50
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	39,02	38,48	34,95	42,58
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	40,02	39,52	35,96	43,60
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	39,22	38,68	35,16	42,79
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	34,24	33,58	30,18	37,78
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	23,56	22,88	19,43	27,06
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	26,41	25,90	22,32	29,97
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	34,76	34,41	30,84	38,45
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	34,26	33,87	30,30	37,92
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	34,35	33,96	30,39	38,01
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	24,42	24,03	20,46	28,08
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	34,01	33,58	30,05	37,66
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	33,85	33,39	29,88	37,49
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	33,92	33,50	29,96	37,57
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	29,06	28,51	24,98	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	36,43	35,92	32,36	40,00
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	36,25	35,73	32,16	39,81
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	36,46	35,93	32,36	40,01
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	26,24	25,73	22,15	29,80
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	36,28	35,74	32,21	39,84
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	35,85	35,30	31,79	39,42
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	36,10	35,56	32,02	39,66
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	32,08	31,41	27,89	35,55
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	38,83	38,37	34,78	42,42
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	38,71	38,25	34,66	42,30
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	38,75	38,28	34,68	42,33
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	37,11	36,44	32,91	40,57
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	36,24	35,60	32,15	39,77
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	35,83	35,17	31,73	39,35
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	36,01	35,38	31,93	39,55
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	28,31	27,72	24,17	31,82
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	33,44	33,05	29,48	37,10
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	33,16	32,71	29,14	36,77
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	33,18	32,75	29,18	36,81
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	30,95	30,25	26,91	34,50
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	34,53	34,03	30,53	38,14
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	34,29	33,75	30,29	37,89
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	33,95	33,47	29,96	37,57
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	25,01	24,55	20,99	28,62
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	35,50	34,98	31,41	39,06
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	35,69	35,13	31,57	39,22
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	35,11	34,56	31,00	38,65
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	33,48	32,74	29,38	36,98
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	36,20	35,60	32,13	39,75
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	36,11	35,50	32,05	39,66
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	36,00	35,46	31,95	39,57
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	27,71	27,17	23,60	31,25
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	39,11	38,63	35,04	42,68
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	39,00	38,53	34,93	42,58
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	39,23	38,76	35,16	42,81
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	38,67	37,98	34,49	42,14
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	36,47	35,82	32,36	39,99
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	36,68	36,02	32,59	40,21
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	36,30	35,67	32,21	39,83
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	32,13	31,50	27,98	35,63
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	27,82	27,24	23,72	31,36
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	33,65	33,27	29,69	37,31
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	33,46	33,03	29,45	37,08
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	32,85	32,42	28,86	36,48
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	35,19	34,69	31,17	38,79
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	34,09	33,51	30,03	37,65
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	33,70	33,11	29,63	37,25
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	33,97	33,40	29,94	37,55
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	30,89	30,21	26,68	34,34
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	36,92	36,43	32,85	40,49
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	36,67	36,18	32,60	40,24
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	36,76	36,28	32,71	40,35
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	37,56	36,97	33,47	41,10
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	35,41	34,73	31,27	38,90
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	35,01	34,30	30,87	38,50
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	35,28	34,61	31,16	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	30,56	29,94	26,36	34,03
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	40,33	39,84	36,24	43,89
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	39,82	39,34	35,74	43,39
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	39,95	39,45	35,85	43,50
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	41,12	40,55	37,00	44,65
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	36,21	35,52	32,07	39,70
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	36,07	35,36	31,92	39,55
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	35,90	35,21	31,77	39,40
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	33,81	33,31	29,74	37,38
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	33,81	33,31	29,74	37,38
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	35,90	35,43	31,91	39,52
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	37,49	37,04	33,48	41,11
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	35,90	35,43	31,91	39,52
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	28,96	28,34	24,83	32,47
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	37,78	37,27	33,68	41,33
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	37,78	37,27	33,68	41,33
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	36,59	35,97	32,48	40,11
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	40,83	40,32	36,76	44,40
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	36,59	35,97	32,48	40,11
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	31,76	31,07	27,53	35,20
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	40,71	40,19	36,59	44,25
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	40,71	40,19	36,59	44,25
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	36,74	36,05	32,57	40,21
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	42,91	42,34	38,78	46,43
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	36,74	36,05	32,57	40,21
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	30,91	30,35	26,76	34,42
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	35,41	34,94	31,38	39,01
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	35,26	34,62	31,12	38,76
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	34,49	33,93	30,43	38,05
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	30,10	29,58	26,04	33,67
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	37,34	36,80	33,23	40,88
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	37,93	37,25	33,74	41,40
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	37,89	37,33	33,81	41,44
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	30,87	30,23	26,72	34,37
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	40,26	39,73	36,14	43,80
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	42,41	41,86	38,29	45,94
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	38,34	37,70	34,19	41,84
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	26,00	25,35	21,79	29,46
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	38,46	38,09	34,51	42,13
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	41,14	40,81	37,23	44,84
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	39,06	38,72	35,16	42,76
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	33,36	32,99	29,42	37,03
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	39,70	39,21	35,63	43,27
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	42,44	41,97	38,40	46,03
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	40,12	39,64	36,08	43,71
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	35,00	34,49	30,92	38,56
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	40,51	39,96	36,36	44,02
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	43,71	43,15	39,57	47,23
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	40,33	39,75	36,19	43,84
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	32,31	31,77	28,18	35,84
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	33,90	33,54	29,97	37,58
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	36,70	36,36	32,78	40,39
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	34,47	33,96	30,40	38,04
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	33,90	33,54	29,97	37,58
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	37,81	37,48	33,91	41,51
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	34,47	33,96	30,40	38,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	34,83	34,34	30,78	38,41
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	37,61	37,09	33,53	41,17
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	37,24	36,64	33,09	40,74
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	34,83	34,34	30,78	38,41
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	38,91	38,46	34,88	42,51
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	37,24	36,64	33,09	40,74
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	29,94	29,39	25,82	33,47
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	39,73	39,18	35,61	43,26
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	40,77	40,19	36,63	44,28
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	29,94	29,39	25,82	33,47
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	39,95	39,41	35,82	43,48
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	40,77	40,19	36,63	44,28
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	37,29	36,97	33,39	41,00
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	35,89	35,46	31,90	39,52
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	33,44	32,97	29,44	37,06
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	28,48	27,85	24,35	31,99
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	38,37	37,93	34,36	41,99
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	37,90	37,36	33,80	41,45
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	35,64	35,02	31,50	39,15
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	31,72	31,00	27,53	35,18
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	39,27	38,76	35,17	42,82
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	40,99	40,45	36,89	44,54
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	38,30	37,76	34,22	41,86
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	28,99	28,42	24,86	32,51
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	36,96	36,65	33,07	40,67
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	31,05	30,49	26,96	34,60
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	34,08	33,67	30,13	37,74
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	28,50	27,97	24,44	32,07
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	38,25	37,80	34,22	41,85
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	34,49	33,85	30,32	37,97
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	35,70	35,10	31,58	39,22
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	31,38	30,72	27,23	34,87
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	38,94	38,44	34,86	42,51
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	39,68	39,13	35,58	43,22
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	37,11	36,53	33,01	40,65
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	27,40	26,81	23,28	30,92
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	34,90	34,28	30,75	38,40
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	29,10	28,52	24,98	32,63
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	38,06	37,73	34,14	41,75
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	40,56	40,20	36,62	44,23
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	36,71	36,08	32,53	40,19
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	32,08	31,50	27,92	35,58
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	39,56	39,12	35,53	43,17
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	41,82	41,33	37,75	45,39
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	38,98	38,38	34,82	42,48
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	30,43	29,87	26,28	33,94
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	40,65	40,12	36,53	44,19
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	42,96	42,39	38,81	46,47
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	27,84	27,28	23,74	31,38
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	37,39	37,03	33,46	41,07
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	36,97	36,58	33,00	40,62
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	33,56	32,99	29,45	37,09
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	31,06	30,43	26,88	34,54
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	39,31	38,87	35,28	42,92
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	38,97	38,45	34,88	42,53
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	36,07	35,49	31,93	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	29,74	29,17	25,60	33,26
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	40,43	39,91	36,31	43,97
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	41,10	40,52	36,96	44,61
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	38,55	37,97	34,42	42,07
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	31,56	31,28	27,70	35,30
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	36,89	36,55	32,97	40,58
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	35,73	35,29	31,73	39,35
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	33,19	32,58	29,07	36,71
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	33,67	33,22	29,65	37,28
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	38,94	38,52	34,93	42,56
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	37,96	37,43	33,86	41,51
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	36,28	35,68	32,15	39,80
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	30,56	30,07	26,48	34,13
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	39,93	39,43	35,84	43,49
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	40,40	39,82	36,26	43,91
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	38,35	37,77	34,24	41,88
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	36,10	35,70	32,14	39,75
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	36,10	35,70	32,14	39,75
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	31,61	31,28	27,71	35,31
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	33,82	33,35	29,80	37,43
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	31,61	31,28	27,71	35,31
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	37,09	36,76	33,19	40,79
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	38,00	37,49	33,92	41,56
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	38,00	37,49	33,92	41,56
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	33,41	32,98	29,41	37,04
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	35,98	35,44	31,88	39,53
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	33,41	32,98	29,41	37,04
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	38,85	38,43	34,85	42,48
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	40,37	39,81	36,25	43,90
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	40,37	39,81	36,25	43,90
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	28,12	27,61	24,03	31,68
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	37,86	37,29	33,75	41,39
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	28,12	27,61	24,03	31,68
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	38,98	38,50	34,90	42,55
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	29,40	28,76	25,25	32,90
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	28,64	28,27	24,70	32,31
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	35,01	34,67	31,09	38,70
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	37,33	37,00	33,43	41,03
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	32,16	31,46	27,95	35,61
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	32,23	31,72	28,15	35,79
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	37,48	37,07	33,48	41,11
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	39,43	38,98	35,41	43,04
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	35,75	35,16	31,65	39,29
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	30,07	29,56	25,97	33,62
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	38,22	37,75	34,16	41,80
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	40,73	40,22	36,65	44,29
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	28,46	27,83	24,36	31,99
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	27,67	27,23	23,67	31,29
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	35,19	34,81	31,24	38,85
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	36,61	36,26	32,69	40,30
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	32,00	31,29	27,80	35,45
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	31,26	30,72	27,15	34,80
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	36,56	36,07	32,49	40,13
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	38,10	37,61	34,05	41,68
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	35,78	35,18	31,69	39,32
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	29,71	29,25	25,66	33,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	37,93	37,44	33,85	41,50
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	40,71	40,21	36,65	44,29
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	34,93	34,66	31,07	38,67
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	31,50	30,95	27,42	35,05
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	29,21	28,57	25,08	32,72
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	30,14	29,78	26,21	33,82
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	36,65	36,24	32,66	40,29
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	34,24	33,59	30,07	37,72
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	31,66	30,98	27,48	35,13
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	32,17	31,69	28,11	35,75
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	38,30	37,85	34,26	41,90
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	39,00	38,48	34,93	42,57
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	35,53	34,99	31,48	39,10
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	28,76	28,28	24,69	32,33
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	33,11	32,76	29,19	36,80
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	28,96	28,47	24,93	32,56
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	28,64	28,05	24,55	32,18
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	27,18	26,79	23,22	30,84
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	35,11	34,63	31,07	38,70
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	33,25	32,62	29,10	36,75
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	31,76	31,12	27,61	35,26
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	30,94	30,39	26,84	34,48
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	37,79	37,33	33,75	41,39
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	38,08	37,53	34,00	41,63
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	36,13	35,61	32,10	39,72
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	28,72	28,24	24,66	32,30
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	26,59	26,03	22,53	30,15
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	30,90	30,49	26,91	34,54
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	27,23	26,75	23,21	30,83
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	26,59	26,03	22,53	30,15
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	29,10	28,45	24,99	32,62
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	27,23	26,75	23,21	30,83
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	31,07	30,39	26,91	34,55
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	33,76	33,23	29,67	37,31
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	29,62	29,03	25,51	33,15
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	31,07	30,39	26,91	34,55
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	32,10	31,39	27,93	35,57
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	29,62	29,03	25,51	33,15
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	37,41	36,84	33,32	40,95
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	36,71	36,27	32,68	40,32
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	25,04	24,46	20,95	28,58
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	37,41	36,84	33,32	40,95
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	35,21	34,64	31,17	38,78
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	25,04	24,46	20,95	28,58
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	26,14	25,58	22,07	29,70
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	31,75	31,38	27,81	35,42
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	33,39	32,96	29,42	37,03
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	28,68	28,08	24,59	32,22
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	28,06	27,45	23,95	31,59
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	33,83	33,35	29,78	37,42
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	35,48	34,95	31,41	39,04
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	32,13	31,48	27,99	35,63
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	22,88	22,25	18,77	26,40
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	36,32	35,86	32,28	39,92
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	38,91	38,42	34,89	42,51
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	35,07	34,51	31,05	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	30,88	30,47	26,90	34,52
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	30,19	29,66	26,15	33,77
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	28,81	28,14	24,68	32,31
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	28,22	27,75	24,20	31,83
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	33,72	33,19	29,63	37,27
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	33,62	32,99	29,48	37,12
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	31,43	30,71	27,28	34,91
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	30,68	30,14	26,62	34,25
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	36,46	36,01	32,43	40,06
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	38,41	37,91	34,38	42,00
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	34,27	33,69	30,24	37,85
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	26,46	26,00	22,42	30,06
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	29,81	29,21	25,69	33,33
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	28,48	28,16	24,59	32,19
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	35,35	35,07	31,48	39,08
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	33,68	33,25	29,69	37,31
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	32,61	31,90	28,40	36,06
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	31,80	31,32	27,75	35,39
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	37,41	37,03	33,44	41,06
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	36,16	35,64	32,07	39,72
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	34,79	34,16	30,66	38,30
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	29,75	29,24	25,66	33,31
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	37,98	37,51	33,92	41,56
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	38,80	38,24	34,69	42,34
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	31,59	31,11	27,56	35,19
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	30,07	29,50	25,97	33,61
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	27,58	27,24	23,67	31,28
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	35,14	34,86	31,28	38,88
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	34,74	34,17	30,62	38,27
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	32,62	31,93	28,42	36,08
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	30,66	30,14	26,61	34,24
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	37,32	36,94	33,35	40,97
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	38,12	37,54	34,00	41,65
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	35,42	34,84	31,33	38,96
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	28,97	28,46	24,89	32,53
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	38,00	37,54	33,95	41,59
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	34,88	34,61	31,03	38,63
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	29,24	28,69	25,15	32,79
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	31,52	31,06	27,51	35,13
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	29,19	28,89	25,32	32,92
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	36,96	36,57	32,99	40,61
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	33,78	33,22	29,66	37,31
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	33,47	32,87	29,34	36,99
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	31,70	31,26	27,69	35,32
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	37,51	37,04	33,45	41,09
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	37,72	37,15	33,61	41,25
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	35,77	35,21	31,69	39,32
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	28,25	27,77	24,19	31,83
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	30,55	30,11	26,55	34,17
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	29,51	29,25	25,68	33,27
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	34,23	33,92	30,35	37,95
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	32,82	32,41	28,85	36,47
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	33,49	32,98	29,44	37,07
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	31,62	31,21	27,64	35,26
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	36,79	36,41	32,83	40,45
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	35,86	35,35	31,79	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	35,41	34,86	31,35	38,98
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	27,31	26,84	23,26	30,90
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	37,37	36,91	33,33	40,97
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	38,38	37,85	34,31	41,94
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	31,48	31,03	27,48	35,10
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	31,32	30,87	27,32	34,94
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	28,57	28,34	24,75	32,34
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	34,63	34,37	30,79	38,38
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	35,35	34,81	31,25	38,90
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	33,59	33,07	29,53	37,16
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	30,87	30,47	26,89	34,51
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	36,97	36,60	33,02	40,64
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	37,98	37,44	33,90	41,54
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	35,07	34,51	31,01	38,63
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	26,77	26,29	22,72	30,36
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	37,56	37,12	33,53	41,17
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	31,37	30,95	27,39	35,01
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	31,48	31,04	27,50	35,12
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	28,65	28,37	24,81	32,40
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	34,26	33,99	30,41	38,01
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	35,18	34,67	31,13	38,76
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	33,32	32,74	29,24	36,87
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	30,86	30,42	26,90	34,51
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	36,70	36,32	32,74	40,36
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	37,63	37,10	33,57	41,20
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	34,19	33,59	30,13	37,75
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	26,17	25,70	22,13	29,76
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	37,26	36,81	33,23	40,86
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	27,87	27,27	23,77	31,40
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	26,85	26,46	22,89	30,51
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	30,41	29,98	26,41	34,04
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	30,15	29,65	26,10	33,73
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	31,38	30,75	27,25	34,89
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	29,11	28,60	25,07	32,70
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	32,98	32,48	28,92	36,56
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	33,98	33,39	29,85	37,50
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	34,43	33,86	30,41	38,02
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	24,82	24,32	20,81	28,43
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	36,42	35,99	32,40	40,03
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	37,96	37,44	33,91	41,54
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	25,98	25,38	21,91	29,53
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	23,67	23,19	19,62	27,26
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	28,84	28,35	24,79	32,42
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	31,32	30,79	27,25	34,88
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	29,62	28,91	25,47	33,10
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	26,96	26,40	22,84	30,49
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	31,86	31,35	27,80	35,43
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	34,32	33,73	30,21	37,85
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	33,51	32,90	29,50	37,09
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	25,11	24,68	21,10	28,73
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	36,56	36,14	32,55	40,18
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	38,32	37,84	34,31	41,93
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	29,42	28,96	25,45	33,06
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	23,85	23,35	19,80	27,43
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	27,37	26,84	23,31	30,94
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	29,91	29,41	25,90	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	30,61	29,96	26,49	34,12
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	27,05	26,49	22,93	30,58
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	31,10	30,49	26,96	34,61
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	32,58	31,97	28,47	36,11
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	32,69	31,99	28,68	36,26
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	24,64	24,18	20,60	28,24
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	35,58	35,12	31,54	39,18
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	37,70	37,18	33,68	41,30
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	27,36	26,87	23,32	30,95
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	28,56	27,99	24,49	32,12
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	25,72	25,07	21,63	29,25
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	4,12	3,47	0,09	7,68
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	30,85	30,35	26,80	34,43
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	31,98	31,38	27,89	35,52
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	29,13	28,42	24,98	32,61
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	-5,78	-6,49	-9,67	-2,15
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	36,14	35,72	32,13	39,76
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	37,22	36,70	33,22	40,83
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	31,91	31,19	27,92	35,48
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	-8,78	-9,49	-12,73	-5,18
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	28,13	27,63	24,09	31,72
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	28,30	27,77	24,27	31,89
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	26,55	25,91	22,45	30,08
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	2,17	1,50	-1,84	5,74
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	31,75	31,22	27,67	35,31
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	32,53	31,89	28,41	36,04
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	29,02	28,33	24,86	32,50
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	-22,09	-22,67	-26,33	-18,63
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	36,30	35,87	32,29	39,92
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	36,99	36,45	32,95	40,57
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	32,67	32,09	28,68	36,27
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	--	--	--	--
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	-1,23	-2,13	-5,50	2,15
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	27,18	26,73	23,18	30,80
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	30,82	30,31	26,78	34,41
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	26,45	25,90	22,38	30,01
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	-29,30	-29,66	-33,45	-25,75
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	30,48	29,98	26,46	34,08
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	33,56	32,97	29,44	37,08
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	29,95	29,31	25,80	33,45
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	--	--	--	--
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	36,12	35,70	32,12	39,75
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	37,64	37,15	33,62	41,24
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	33,33	32,74	29,30	36,91
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	-1,74	-2,65	-5,90	1,70
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	27,18	26,72	23,16	30,79
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	30,11	29,60	26,08	33,70
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	28,34	27,76	24,27	31,89
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	-11,88	-12,47	-16,11	-8,42
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	31,45	30,95	27,42	35,04
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	33,35	32,76	29,24	36,88
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	30,91	30,31	26,81	34,44
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	--	--	--	--
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	36,15	35,74	32,16	39,79
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	37,70	37,21	33,68	41,30
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	34,49	33,95	30,49	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	30,77	30,29	26,75	34,37
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	31,29	30,88	27,33	34,94
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	23,52	23,21	19,63	27,23
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	33,72	33,43	29,86	37,46
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	34,73	34,21	30,65	38,29
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	33,03	32,50	28,96	36,59
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	26,43	25,95	22,38	30,02
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	36,10	35,74	32,16	39,77
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	37,48	36,96	33,42	41,05
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	34,11	33,53	30,07	37,68
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	23,84	23,39	19,81	27,44
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	36,75	36,32	32,73	40,36
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	30,39	29,96	26,42	34,03
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	-0,65	-1,52	-4,73	2,84
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	32,84	32,54	28,97	36,57
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	31,55	31,13	27,58	35,19
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	32,42	31,89	28,37	36,00
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	-11,32	-11,92	-15,55	-7,86
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	35,35	34,96	31,38	39,00
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	35,18	34,67	31,12	38,75
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	34,37	33,81	30,34	37,95
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	--	--	--	--
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	35,95	35,51	31,92	39,56
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	37,68	37,17	33,63	41,26
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	33,91	33,47	30,07	37,63
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	34,40	33,96	30,57	38,12
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	33,50	33,08	29,65	37,21
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	16,78	16,23	12,64	20,30
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	28,10	27,54	24,03	31,66
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	27,65	27,09	23,57	31,20
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	27,97	27,41	23,89	31,52
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	30,94	30,19	27,02	34,55
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	34,59	34,06	30,69	38,25
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	35,01	34,48	31,12	38,68
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	34,19	33,68	30,31	37,87
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	21,87	21,19	17,63	25,31
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	31,12	30,51	26,99	34,63
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	31,08	30,45	26,91	34,57
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	30,61	30,01	26,49	34,13
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	33,28	32,54	29,30	36,85
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	34,95	34,35	31,01	38,58
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	35,27	34,67	31,33	38,90
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	34,64	34,06	30,72	38,28
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	15,68	15,03	11,46	19,13
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	34,23	33,73	30,15	37,80
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	34,15	33,67	30,09	37,73
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	34,03	33,53	29,96	37,60
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	36,97	36,40	32,98	40,57
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	26,65	25,99	22,58	30,19
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	26,18	25,59	22,11	29,73
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	27,46	26,77	23,39	30,99
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	20,84	19,96	16,77	24,34
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	27,28	26,69	23,22	30,84
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	29,35	28,89	25,38	32,99
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	26,49	25,91	22,43	30,05
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	24,96	24,44	20,94	28,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

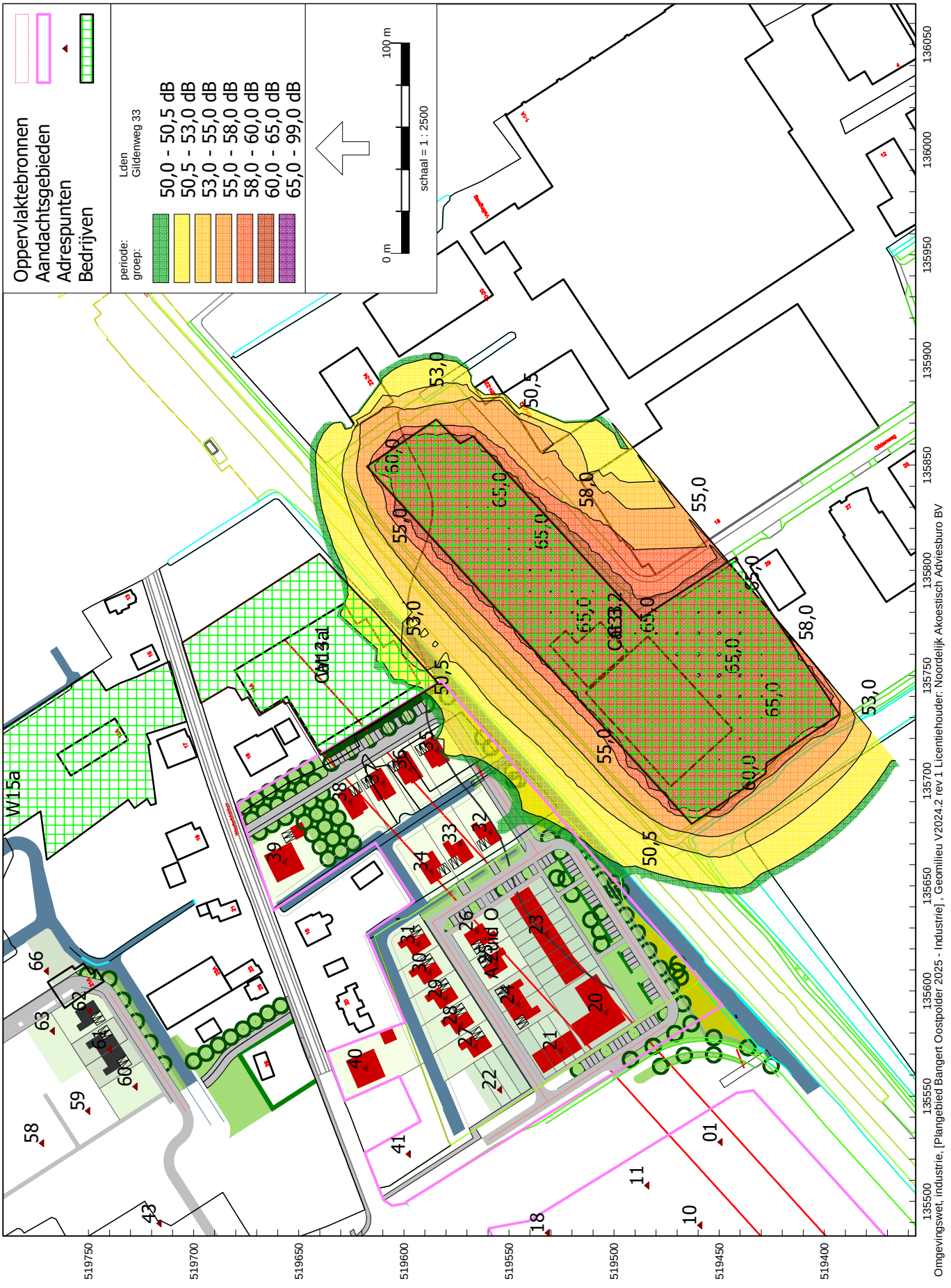
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	30,43	29,78	26,35	33,96
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	30,71	30,12	26,64	34,26
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	30,96	30,30	26,88	34,49
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	23,56	22,65	19,50	27,06
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	30,77	30,15	26,67	34,30
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	31,94	31,42	27,90	35,52
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	30,25	29,63	26,14	33,77
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	30,42	29,76	26,30	33,93
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	33,30	32,65	29,35	36,91
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	33,37	32,71	29,40	36,97
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	33,30	32,67	29,36	36,92
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	18,85	17,97	14,90	22,42
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	34,81	34,34	30,76	38,40
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	35,12	34,67	31,09	38,72
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	35,21	34,76	31,18	38,81
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	36,34	35,79	32,31	39,92
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	7,34	6,76	3,33	10,93
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	26,55	25,98	22,49	30,11
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	27,04	26,48	22,97	30,60
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	26,44	25,86	22,38	30,00
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	29,09	28,53	25,04	32,66
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	27,87	27,15	24,03	31,53
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	27,36	26,66	23,41	30,96
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	28,24	27,49	24,37	31,88
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	0,10	-0,61	-3,78	3,74
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	30,21	29,64	26,12	33,75
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	30,80	30,24	26,72	34,35
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	29,98	29,38	25,87	33,51
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	32,57	31,99	28,49	36,12
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	30,20	29,48	26,33	33,84
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	29,85	29,14	25,85	33,42
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	30,39	29,65	26,48	34,01
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	-4,52	-5,23	-8,45	-0,91
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	34,72	34,30	30,71	38,34
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	34,03	33,57	29,99	37,63
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	34,50	34,04	30,46	38,10
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	37,09	36,58	33,11	40,71
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	33,41	32,83	29,51	37,06
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	33,32	32,72	29,40	36,96
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	33,00	32,39	29,09	36,64

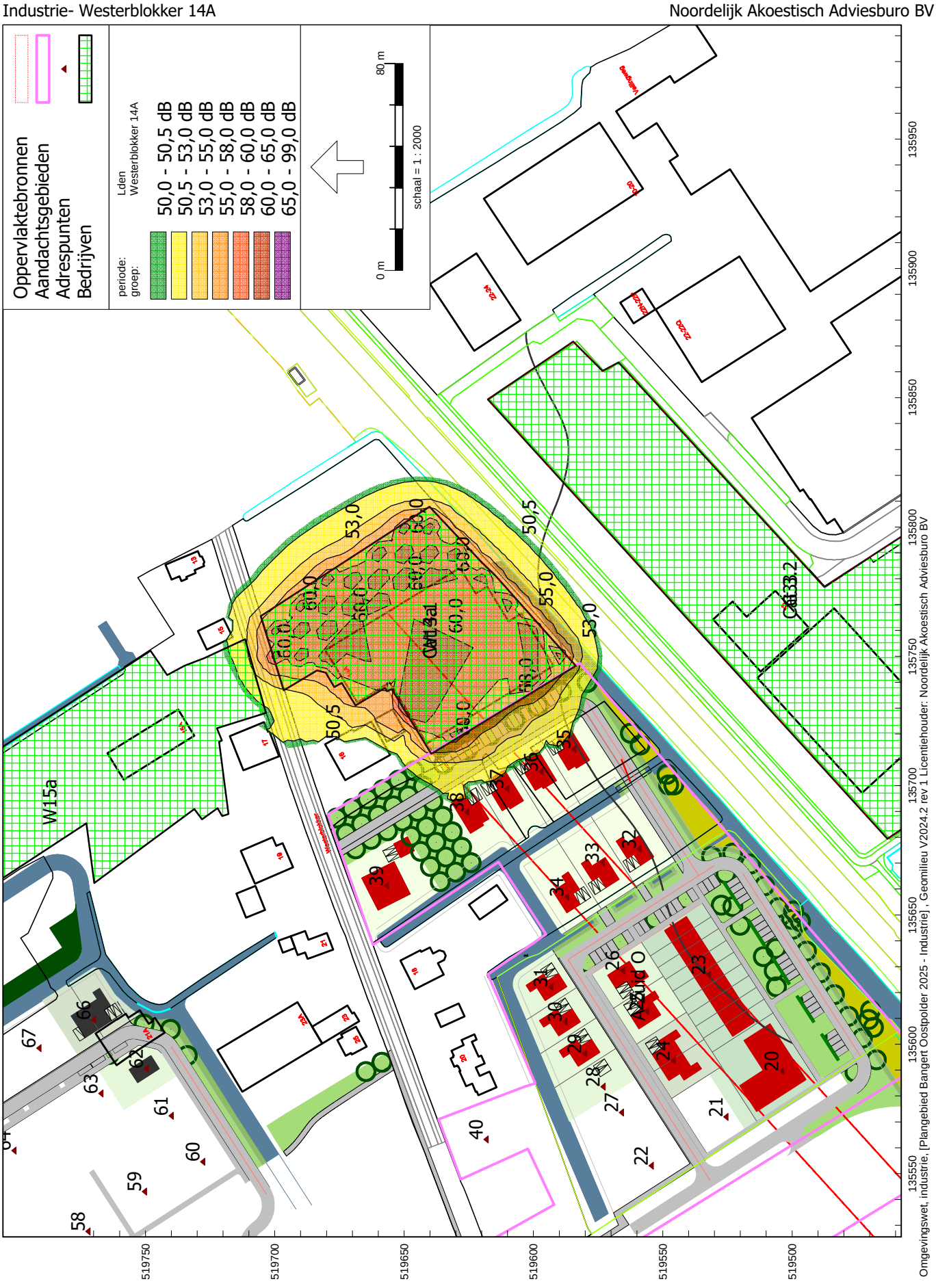
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

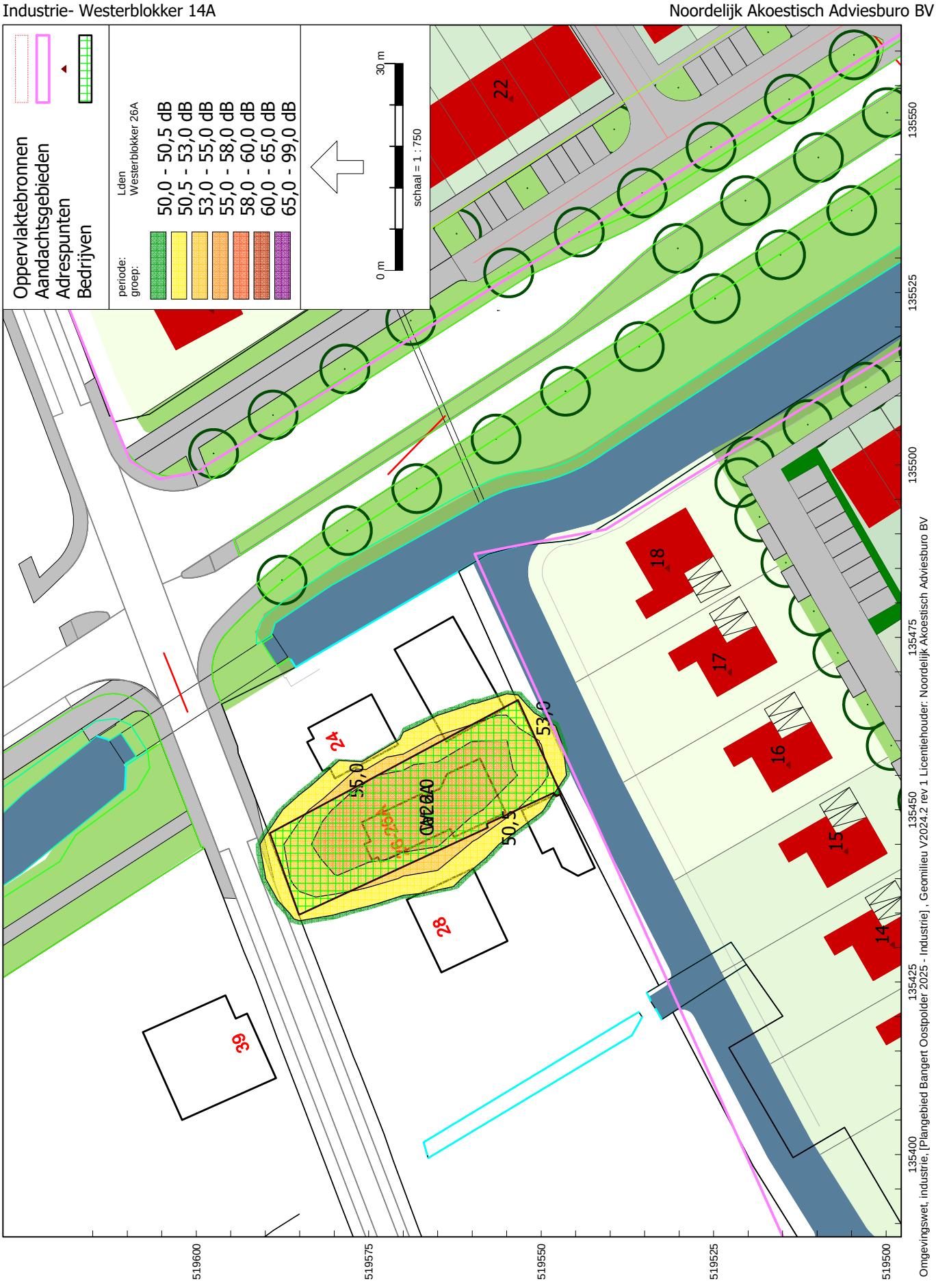
Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Industrie- Gildenweg 33

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV




Industrie- Westerblokker 14A
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlaktebronnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
periode:
groep:
Lden
Westerblokker 14A
50,0 - 50,5 dB
50,5 - 53,0 dB
53,0 - 55,0 dB
55,0 - 58,0 dB
58,0 - 60,0 dB
60,0 - 65,0 dB
65,0 - 99,0 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
W15a
519750
519700
519650
519600
519550
519500
135550
135600
135650
135700
135750
135800
135850
135900
135950
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Industrie- Westerblokker 14A
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlaktebronnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
periode:
groep:
Lden
Westerblokker 26A
50,0 - 50,5 dB
50,5 - 53,0 dB
53,0 - 55,0 dB
55,0 - 58,0 dB
58,0 - 60,0 dB
60,0 - 65,0 dB
65,0 - 99,0 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
519600
519575
519550
519525
519500
135400
135425
135450
135475
135500
135525
135550
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,12	42,64	18,12
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,83	39,13	19,83
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,06	37,38	16,06
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,89	35,84	14,89
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	35,66	21,13
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,14	33,09	14,14
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,92	33,55	18,92
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,41	33,18	13,41
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,11	35,63	16,11
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,72	36,10	21,72
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,38	39,76	27,38
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,15	36,08	14,15
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,88	36,75	19,88
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,57	37,83	20,57
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,47	39,12	22,47
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,26	39,98	24,26
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,59	40,09	28,59
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,40	39,67	27,40
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,34	38,13	22,34
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,55	46,63	25,55
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,06	40,94	28,06
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,75	41,26	26,75
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,30	47,80	28,30
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,25	43,08	25,25
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,39	43,94	26,39
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,59	45,52	26,59
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,22	41,89	23,22
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,31	42,45	23,31
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,58	43,14	25,58
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,63	43,65	26,63
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,88	44,82	26,88
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,69	49,20	35,69
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,66	47,81	34,66
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,88	46,68	30,88
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	44,12	52,17	39,12
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	43,00	51,91	38,00
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,23	51,58	37,23
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,98	50,37	32,98
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,79	46,05	23,79
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,49	40,78	19,49

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	37,64	13,12	32,64	23,12	42,64
02	34,13	14,83	29,13	24,83	39,13
03	32,38	11,06	27,38	21,06	37,38
04	30,84	9,89	25,84	19,89	35,84
05	30,66	16,13	25,66	26,13	35,66
06	28,09	9,14	23,09	19,14	33,09
07	28,55	13,92	23,55	23,92	33,55
08	28,18	8,41	23,18	18,41	33,18
09	30,63	11,11	25,63	21,11	35,63
10	31,10	16,72	26,10	26,72	36,10
11	34,76	22,38	29,76	32,38	39,76
12	31,08	9,15	26,08	19,15	36,08
13	31,75	14,88	26,75	24,88	36,75
14	32,83	15,57	27,83	25,57	37,83
15	34,12	17,47	29,12	27,47	39,12
16	34,98	19,26	29,98	29,26	39,98
17	35,09	23,59	30,09	33,59	40,09
18	34,67	22,40	29,67	32,40	39,67
19	33,13	17,34	28,13	27,34	38,13
20	41,63	20,55	36,63	30,55	46,63
21	35,94	23,06	30,94	33,06	40,94
22	36,26	21,75	31,26	31,75	41,26
23	42,80	23,30	37,80	33,30	47,80
24	38,08	20,25	33,08	30,25	43,08
25	38,94	21,39	33,94	31,39	43,94
26	40,52	21,59	35,52	31,59	45,52
27	36,89	18,22	31,89	28,22	41,89
28	37,45	18,31	32,45	28,31	42,45
29	38,14	20,58	33,14	30,58	43,14
30	38,65	21,63	33,65	31,63	43,65
31	39,82	21,88	34,82	31,88	44,82
32	44,20	30,69	39,20	40,69	49,20
33	42,81	29,66	37,81	39,66	47,81
34	41,68	25,88	36,68	35,88	46,68
35	47,17	34,12	42,17	44,12	52,17
36	46,91	33,00	41,91	43,00	51,91
37	46,58	32,23	41,58	42,23	51,58
38	45,37	27,98	40,37	37,98	50,37
39	41,05	18,79	36,05	28,79	46,05
40	35,78	14,49	30,78	24,49	40,78

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,77	39,80	24,77
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,69	36,73	19,69
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,01	36,75	21,01
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,53	35,67	17,53
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,09	35,27	19,09
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,99	35,02	15,99
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,15	33,75	18,15
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,25	32,77	17,25
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,14	34,30	16,14
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,09	33,45	15,09
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,80	33,09	13,80
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,52	32,50	10,52
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,50	32,81	13,50
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,20	33,34	14,20
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,28	33,31	15,28
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,29	35,25	12,29
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,35	35,76	15,35
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,91	36,30	16,91
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,04	37,39	21,04
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	38,25	23,48
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,96	38,56	19,96
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,68	39,02	24,68
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,70	37,61	23,70
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,12	36,86	22,12
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,94	35,41	19,94
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,26	39,01	24,26
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,44	37,17	23,44
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,26	36,00	22,26
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,09	35,62	22,09
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,97	35,54	20,97
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,00	35,60	20,00
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,62	34,14	20,62
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,03	33,48	19,03
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,97	33,10	16,97
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,45	33,28	19,45
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,60	32,94	19,60
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,03	33,96	20,03
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,87	33,66	17,87
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,41	33,21	17,41
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,59	32,86	18,59

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	34,80	19,77	29,80	29,77	39,80
42	31,73	14,69	26,73	24,69	36,73
43	31,75	16,01	26,75	26,01	36,75
44	30,67	12,53	25,67	22,53	35,67
45	30,27	14,09	25,27	24,09	35,27
46	30,02	10,99	25,02	20,99	35,02
47	28,75	13,15	23,75	23,15	33,75
48	27,77	12,25	22,77	22,25	32,77
49	29,30	11,14	24,30	21,14	34,30
50	28,45	10,09	23,45	20,09	33,45
51	28,09	8,80	23,09	18,80	33,09
52	27,50	5,52	22,50	15,52	32,50
53	27,81	8,50	22,81	18,50	32,81
54	28,34	9,20	23,34	19,20	33,34
55	28,31	10,28	23,31	20,28	33,31
56	30,25	7,29	25,25	17,29	35,25
57	30,76	10,35	25,76	20,35	35,76
58	31,30	11,91	26,30	21,91	36,30
59	32,39	16,04	27,39	26,04	37,39
60	33,25	18,48	28,25	28,48	38,25
61	33,56	14,96	28,56	24,96	38,56
62	34,02	19,68	29,02	29,68	39,02
63	32,61	18,70	27,61	28,70	37,61
64	31,86	17,12	26,86	27,12	36,86
65	30,41	14,94	25,41	24,94	35,41
66	34,01	19,26	29,01	29,26	39,01
67	32,17	18,44	27,17	28,44	37,17
68	31,00	17,26	26,00	27,26	36,00
69	30,62	17,09	25,62	27,09	35,62
70	30,54	15,97	25,54	25,97	35,54
71	30,60	15,00	25,60	25,00	35,60
72	29,14	15,62	24,14	25,62	34,14
73	28,48	14,03	23,48	24,03	33,48
74	28,10	11,97	23,10	21,97	33,10
75	28,28	14,45	23,28	24,45	33,28
76	27,94	14,60	22,94	24,60	32,94
77	28,96	15,03	23,96	25,03	33,96
78	28,66	12,87	23,66	22,87	33,66
79	28,21	12,41	23,21	22,41	33,21
80	27,86	13,59	22,86	23,59	32,86

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,94	32,50	17,94
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,56	32,07	17,56
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,89	32,65	18,89
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,70	32,95	18,70
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,54	32,02	18,54
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,60	31,82	10,60
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,39	31,85	10,39
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,53	32,31	10,53
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,23	32,01	10,23
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,41	31,67	17,41
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,57	31,45	10,57
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,78	31,73	9,78
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,96	31,74	10,96
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,20	31,10	9,20

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	27,50	12,94	22,50	22,94	32,50
82	27,07	12,56	22,07	22,56	32,07
83	27,65	13,89	22,65	23,89	32,65
84	27,95	13,70	22,95	23,70	32,95
85	27,02	13,54	22,02	23,54	32,02
86	26,82	5,60	21,82	15,60	31,82
87	26,85	5,39	21,85	15,39	31,85
88	27,31	5,53	22,31	15,53	32,31
89	27,01	5,23	22,01	15,23	32,01
90	26,67	12,41	21,67	22,41	31,67
91	26,45	5,57	21,45	15,57	31,45
92	26,73	4,78	21,73	14,78	31,73
93	26,74	5,96	21,74	15,96	31,74
94	26,10	4,20	21,10	14,20	31,10

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	39,50	34,50	29,50	39,50
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	39,09	34,09	29,09	39,09
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	39,60	34,60	29,60	39,60
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	38,77	33,77	28,77	38,77
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	32,21	27,21	22,21	32,21
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	27,24	22,24	17,24	27,24
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	31,87	26,87	21,87	31,87
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	30,09	25,09	20,09	30,09
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	40,29	35,29	30,29	40,29
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	39,83	34,83	29,83	39,83
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	40,38	35,38	30,38	40,38
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	39,60	34,60	29,60	39,60
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	32,78	27,78	22,78	32,78
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	25,75	20,75	15,75	25,75
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	32,41	27,41	22,41	32,41
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	29,53	24,53	19,53	29,53
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	41,09	36,09	31,09	41,09
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	40,64	35,64	30,64	40,64
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	41,21	36,21	31,21	41,21
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	40,14	35,14	30,14	40,14
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	23,12	18,12	13,12	23,12
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	27,97	22,97	17,97	27,97
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	29,04	24,04	19,04	29,04
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	31,27	26,27	21,27	31,27
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	41,86	36,86	31,86	41,86
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	41,36	36,36	31,36	41,36
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	41,97	36,97	31,97	41,97
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	40,83	35,83	30,83	40,83
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	24,46	19,46	14,46	24,46
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	31,05	26,05	21,05	31,05
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	30,18	25,18	20,18	30,18
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	33,42	28,42	23,42	33,42
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	42,57	37,57	32,57	42,57
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	42,05	37,05	32,05	42,05
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	42,64	37,64	32,64	42,64
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	41,51	36,51	31,51	41,51
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	27,48	22,48	17,48	27,48
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	32,63	27,63	22,63	32,63
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	32,04	27,04	22,04	32,04
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	34,64	29,64	24,64	34,64
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	37,05	32,05	27,05	37,05
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	37,64	32,64	27,64	37,64
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	38,37	33,37	28,37	38,37
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	24,83	19,83	14,83	24,83
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	26,81	21,81	16,81	26,81
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	28,03	23,03	18,03	28,03
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	37,77	32,77	27,77	37,77
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	38,41	33,41	28,41	38,41
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	39,13	34,13	29,13	39,13
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	25,17	20,17	15,17	25,17
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	25,56	20,56	15,56	25,56
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	28,22	23,22	18,22	28,22
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	38,31	33,31	28,31	38,31
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	38,18	33,18	28,18	38,18
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	37,80	32,80	27,80	37,80
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	33,45	28,45	23,45	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	31,17	26,17	21,17	31,17
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	32,32	27,32	22,32	32,32
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	36,79	31,79	26,79	36,79
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	36,96	31,96	26,96	36,96
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	31,41	26,41	21,41	31,41
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	29,79	24,79	19,79	29,79
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	26,74	21,74	16,74	26,74
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	29,07	24,07	19,07	29,07
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	37,18	32,18	27,18	37,18
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	36,72	31,72	26,72	36,72
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	21,06	16,06	11,06	21,06
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	29,88	24,88	19,88	29,88
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	33,67	28,67	23,67	33,67
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	37,38	32,38	27,38	37,38
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	37,04	32,04	27,04	37,04
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	27,49	22,49	17,49	27,49
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	30,71	25,71	20,71	30,71
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	31,41	26,41	21,41	31,41
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	34,03	29,03	24,03	34,03
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	33,33	28,33	23,33	33,33
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	25,18	20,18	15,18	25,18
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	25,20	20,20	15,20	25,20
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	19,89	14,89	9,89	19,89
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	26,17	21,17	16,17	26,17
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	35,67	30,67	25,67	35,67
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	35,84	30,84	25,84	35,84
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	27,62	22,62	17,62	27,62
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	30,04	25,04	20,04	30,04
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	32,89	27,89	22,89	32,89
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	34,21	29,21	24,21	34,21
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	29,42	24,42	19,42	29,42
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	27,60	22,60	17,60	27,60
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	33,70	28,70	23,70	33,70
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	35,12	30,12	25,12	35,12
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	30,36	25,36	20,36	30,36
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	28,94	23,94	18,94	28,94
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	33,95	28,95	23,95	33,95
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	35,66	30,66	25,66	35,66
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	26,13	21,13	16,13	26,13
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	29,40	24,40	19,40	29,40
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	27,65	22,65	17,65	27,65
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	28,65	23,65	18,65	28,65
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	28,28	23,28	18,28	28,28
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	19,62	14,62	9,62	19,62
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	30,09	25,09	20,09	30,09
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	29,51	24,51	19,51	29,51
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	28,87	23,87	18,87	28,87
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	19,14	14,14	9,14	19,14
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	28,92	23,92	18,92	28,92
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	32,99	27,99	22,99	32,99
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	33,09	28,09	23,09	33,09
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	23,97	18,97	13,97	23,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	27,62	22,62	17,62	27,62
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	29,56	24,56	19,56	29,56
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	25,34	20,34	15,34	25,34
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	26,35	21,35	16,35	26,35
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	29,68	24,68	19,68	29,68
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	30,63	25,63	20,63	30,63
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	26,74	21,74	16,74	26,74
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	28,38	23,38	18,38	28,38
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	33,55	28,55	23,55	33,55
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	31,76	26,76	21,76	31,76
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	23,92	18,92	13,92	23,92
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	30,82	25,82	20,82	30,82
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	28,54	23,54	18,54	28,54
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	27,42	22,42	17,42	27,42
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	23,94	18,94	13,94	23,94
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	23,91	18,91	13,91	23,91
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	31,35	26,35	21,35	31,35
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	29,95	24,95	19,95	29,95
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	18,41	13,41	8,41	18,41
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	25,53	20,53	15,53	25,53
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	32,23	27,23	22,23	32,23
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	23,84	18,84	13,84	23,84
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	29,29	24,29	19,29	29,29
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	25,19	20,19	15,19	25,19
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	31,60	26,60	21,60	31,60
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	30,81	25,81	20,81	30,81
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	21,11	16,11	11,11	21,11
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	28,88	23,88	18,88	28,88
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	33,27	28,27	23,27	33,27
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	32,27	27,27	22,27	32,27
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	23,51	18,51	13,51	23,51
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	29,86	24,86	19,86	29,86
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	34,20	29,20	24,20	34,20
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	25,87	20,87	15,87	25,87
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	32,15	27,15	22,15	32,15
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	30,71	25,71	20,71	30,71
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	29,62	24,62	19,62	29,62
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	34,60	29,60	24,60	34,60
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	32,45	27,45	22,45	32,45
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	30,94	25,94	20,94	30,94
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	35,14	30,14	25,14	35,14
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	32,66	27,66	22,66	32,66
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	26,72	21,72	16,72	26,72
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	32,55	27,55	22,55	32,55
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	36,10	31,10	26,10	36,10
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	33,16	28,16	23,16	33,16
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	37,02	32,02	27,02	37,02
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	36,56	31,56	26,56	36,56
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	37,91	32,91	27,91	37,91
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	38,55	33,55	28,55	38,55
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	32,41	27,41	22,41	32,41
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	33,65	28,65	23,65	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	37,62	32,62	27,62	37,62
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	37,29	32,29	27,29	37,29
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	38,53	33,53	28,53	38,53
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	38,96	33,96	28,96	38,96
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	33,31	28,31	23,31	33,31
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	33,32	28,32	23,32	33,32
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	35,91	30,91	25,91	35,91
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	38,78	33,78	28,78	38,78
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	38,57	33,57	28,57	38,57
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	39,57	34,57	29,57	39,57
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	39,76	34,76	29,76	39,76
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	35,00	30,00	25,00	35,00
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	33,93	28,93	23,93	33,93
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	35,20	30,20	25,20	35,20
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	29,47	24,47	19,47	29,47
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	30,82	25,82	20,82	30,82
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	19,15	14,15	9,15	19,15
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	31,68	26,68	21,68	31,68
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	33,44	28,44	23,44	33,44
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	32,99	27,99	22,99	32,99
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	20,03	15,03	10,03	20,03
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	33,51	28,51	23,51	33,51
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	36,08	31,08	26,08	36,08
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	34,46	29,46	24,46	34,46
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	26,73	21,73	16,73	26,73
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	30,72	25,72	20,72	30,72
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	30,27	25,27	20,27	30,27
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	29,19	24,19	19,19	29,19
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	24,88	19,88	14,88	24,88
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	33,22	28,22	23,22	33,22
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	31,91	26,91	21,91	31,91
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	28,05	23,05	18,05	28,05
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	34,55	29,55	24,55	34,55
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	36,75	31,75	26,75	36,75
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	35,33	30,33	25,33	35,33
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	28,31	23,31	18,31	28,31
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	31,61	26,61	21,61	31,61
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	28,12	23,12	18,12	28,12
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	25,57	20,57	15,57	25,57
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	34,59	29,59	24,59	34,59
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	35,05	30,05	25,05	35,05
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	31,69	26,69	21,69	31,69
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	28,05	23,05	18,05	28,05
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	37,83	32,83	27,83	37,83
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	35,96	30,96	25,96	35,96
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	29,16	24,16	19,16	29,16
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	33,29	28,29	23,29	33,29
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	34,76	29,76	24,76	34,76
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	30,78	25,78	20,78	30,78
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	27,47	22,47	17,47	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	36,23	31,23	26,23	36,23
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	37,10	32,10	27,10	37,10
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	33,88	28,88	23,88	33,88
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	37,08	32,08	27,08	37,08
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	39,12	34,12	29,12	39,12
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	36,79	31,79	26,79	36,79
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	30,63	25,63	20,63	30,63
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	37,21	32,21	27,21	37,21
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	37,56	32,56	27,56	37,56
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	31,01	26,01	21,01	31,01
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	29,26	24,26	19,26	29,26
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	38,56	33,56	28,56	38,56
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	38,67	33,67	28,67	38,67
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	33,97	28,97	23,97	33,97
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	30,98	25,98	20,98	30,98
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	39,01	34,01	29,01	39,01
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	39,98	34,98	29,98	39,98
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	36,74	31,74	26,74	36,74
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	30,91	25,91	20,91	30,91
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	39,53	34,53	29,53	39,53
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	38,01	33,01	28,01	38,01
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	34,74	29,74	24,74	34,74
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	33,59	28,59	23,59	33,59
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	39,98	34,98	29,98	39,98
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	38,86	33,86	28,86	38,86
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	35,92	30,92	25,92	35,92
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	34,44	29,44	24,44	34,44
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	40,09	35,09	30,09	40,09
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	39,71	34,71	29,71	39,71
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	37,06	32,06	27,06	37,06
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	35,03	30,03	25,03	35,03
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	32,40	27,40	22,40	32,40
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	34,21	29,21	24,21	34,21
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	38,64	33,64	28,64	38,64
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	38,54	33,54	28,54	38,54
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	34,20	29,20	24,20	34,20
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	35,89	30,89	25,89	35,89
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	39,65	34,65	29,65	39,65
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	39,46	34,46	29,46	39,46
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	37,25	32,25	27,25	37,25
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	37,52	32,52	27,52	37,52
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	39,24	34,24	29,24	39,24
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	39,67	34,67	29,67	39,67
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	33,08	28,08	23,08	33,08
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	31,21	26,21	21,21	31,21
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	29,85	24,85	19,85	29,85
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	27,34	22,34	17,34	27,34
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	34,99	29,99	24,99	34,99
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	33,41	28,41	23,41	33,41
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	31,15	26,15	21,15	31,15
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	28,01	23,01	18,01	28,01
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	35,24	30,24	25,24	35,24
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	38,13	33,13	28,13	38,13
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	37,06	32,06	27,06	37,06
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	42,55	37,55	32,55	42,55
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	43,13	38,13	33,13	43,13
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	42,16	37,16	32,16	42,16
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	34,04	29,04	24,04	34,04
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	31,98	26,98	21,98	31,98
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	31,35	26,35	21,35	31,35
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	30,55	25,55	20,55	30,55
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	42,64	37,64	32,64	42,64
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	43,89	38,89	33,89	43,89
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	44,54	39,54	34,54	44,54
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	43,42	38,42	33,42	43,42
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	33,00	28,00	23,00	33,00
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	33,08	28,08	23,08	33,08
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	32,39	27,39	22,39	32,39
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	44,11	39,11	34,11	44,11
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	44,95	39,95	34,95	44,95
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	45,57	40,57	35,57	45,57
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	44,45	39,45	34,45	44,45
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	35,56	30,56	25,56	35,56
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	35,45	30,45	25,45	35,45
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	34,45	29,45	24,45	34,45
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	45,23	40,23	35,23	45,23
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	45,54	40,54	35,54	45,54
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	46,18	41,18	36,18	46,18
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	45,02	40,02	35,02	45,02
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	35,32	30,32	25,32	35,32
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	34,97	29,97	24,97	34,97
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	37,01	32,01	27,01	37,01
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	36,37	31,37	26,37	36,37
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	46,19	41,19	36,19	46,19
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	45,96	40,96	35,96	45,96
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	46,56	41,56	36,56	46,56
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	45,47	40,47	35,47	45,47
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	33,95	28,95	23,95	33,95
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	36,17	31,17	26,17	36,17
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	39,12	34,12	29,12	39,12
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	37,72	32,72	27,72	37,72
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	46,63	41,63	36,63	46,63
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	33,22	28,22	23,22	33,22
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	33,06	28,06	23,06	33,06
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	34,25	29,25	24,25	34,25
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	34,53	29,53	24,53	34,53
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	35,17	30,17	25,17	35,17
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	35,89	30,89	25,89	35,89
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	40,94	35,94	30,94	40,94
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	36,70	31,70	26,70	36,70
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	36,85	31,85	26,85	36,85
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	31,77	26,77	21,77	31,77
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	32,14	27,14	22,14	32,14
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	32,03	27,03	22,03	32,03
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	33,50	28,50	23,50	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	35,22	30,22	25,22	35,22
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	33,82	28,82	23,82	33,82
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	33,31	28,31	23,31	33,31
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	34,34	29,34	24,34	34,34
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	33,65	28,65	23,65	33,65
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	34,65	29,65	24,65	34,65
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	34,46	29,46	24,46	34,46
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	35,33	30,33	25,33	35,33
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	31,75	26,75	21,75	31,75
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	31,86	26,86	21,86	31,86
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	31,95	26,95	21,95	31,95
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	34,93	29,93	24,93	34,93
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	40,76	35,76	30,76	40,76
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	40,43	35,43	30,43	40,43
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	41,26	36,26	31,26	41,26
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	41,22	36,22	31,22	41,22
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	34,87	29,87	24,87	34,87
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	35,08	30,08	25,08	35,08
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	34,79	29,79	24,79	34,79
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	35,68	30,68	25,68	35,68
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	45,04	40,04	35,04	45,04
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	43,69	38,69	33,69	43,69
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	40,22	35,22	30,22	40,22
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	33,30	28,30	23,30	33,30
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	36,81	31,81	26,81	36,81
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	33,84	28,84	23,84	33,84
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	36,49	31,49	26,49	36,49
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	45,24	40,24	35,24	45,24
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	44,08	39,08	34,08	44,08
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	44,53	39,53	34,53	44,53
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	43,68	38,68	33,68	43,68
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	37,25	32,25	27,25	37,25
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	46,70	41,70	36,70	46,70
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	45,15	40,15	35,15	45,15
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	41,70	36,70	31,70	41,70
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	35,08	30,08	25,08	35,08
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	38,42	33,42	28,42	38,42
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	35,25	30,25	25,25	35,25
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	37,99	32,99	27,99	37,99
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	46,68	41,68	36,68	46,68
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	45,70	40,70	35,70	45,70
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	46,20	41,20	36,20	46,20
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	45,24	40,24	35,24	45,24
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	39,31	34,31	29,31	39,31
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	47,80	42,80	37,80	47,80
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	46,31	41,31	36,31	46,31
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	44,05	39,05	34,05	44,05
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	39,18	34,18	29,18	39,18
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	39,70	34,70	29,70	39,70
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	39,46	34,46	29,46	39,46
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	40,29	35,29	30,29	40,29
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	47,65	42,65	37,65	47,65
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	46,82	41,82	36,82	46,82
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	47,30	42,30	37,30	47,30
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	46,39	41,39	36,39	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	33,62	28,62	23,62	33,62
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	34,52	29,52	24,52	34,52
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	30,25	25,25	20,25	30,25
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	33,52	28,52	23,52	33,52
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	35,44	30,44	25,44	35,44
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	36,46	31,46	26,46	36,46
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	32,17	27,17	22,17	32,17
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	36,40	31,40	26,40	36,40
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	42,75	37,75	32,75	42,75
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	43,08	38,08	33,08	43,08
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	37,37	32,37	27,37	37,37
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	33,31	28,31	23,31	33,31
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	37,45	32,45	27,45	37,45
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	36,00	31,00	26,00	36,00
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	31,39	26,39	21,39	31,39
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	38,87	33,87	28,87	38,87
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	37,68	32,68	27,68	37,68
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	33,04	28,04	23,04	33,04
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	37,74	32,74	27,74	37,74
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	43,54	38,54	33,54	43,54
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	43,94	38,94	33,94	43,94
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	39,50	34,50	29,50	39,50
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	34,38	29,38	24,38	34,38
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	42,65	37,65	32,65	42,65
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	41,08	36,08	31,08	41,08
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	31,59	26,59	21,59	31,59
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	35,58	30,58	25,58	35,58
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	43,76	38,76	33,76	43,76
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	42,29	37,29	32,29	42,29
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	33,15	28,15	23,15	33,15
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	38,71	33,71	28,71	38,71
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	45,52	40,52	35,52	45,52
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	45,22	40,22	35,22	45,22
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,45	34,45	29,45	39,45
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	28,22	23,22	18,22	28,22
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	30,85	25,85	20,85	30,85
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	34,69	29,69	24,69	34,69
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	32,71	27,71	22,71	32,71
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	30,74	25,74	20,74	30,74
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	33,37	28,37	23,37	33,37
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	36,20	31,20	26,20	36,20
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	33,98	28,98	23,98	33,98
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	34,68	29,68	24,68	34,68
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	41,46	36,46	31,46	41,46
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	41,89	36,89	31,89	41,89
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	29,99	24,99	19,99	29,99
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	34,40	29,40	24,40	34,40
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	35,25	30,25	25,25	35,25
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	30,53	25,53	20,53	30,53
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	28,31	23,31	18,31	28,31
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	34,95	29,95	24,95	34,95
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	37,14	32,14	27,14	37,14
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	32,24	27,24	22,24	32,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	35,14	30,14	25,14	35,14
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	41,95	36,95	31,95	41,95
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	42,45	37,45	32,45	42,45
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	31,16	26,16	21,16	31,16
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	34,49	29,49	24,49	34,49
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	36,25	31,25	26,25	36,25
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	30,58	25,58	20,58	30,58
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	31,20	26,20	21,20	31,20
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	35,68	30,68	25,68	35,68
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	38,12	33,12	28,12	38,12
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	32,07	27,07	22,07	32,07
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	42,45	37,45	32,45	42,45
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	43,14	38,14	33,14	43,14
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	36,50	31,50	26,50	36,50
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	31,63	26,63	21,63	31,63
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	38,68	33,68	28,68	38,68
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	38,33	33,33	28,33	38,33
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	32,48	27,48	22,48	32,48
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	33,10	28,10	23,10	33,10
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	39,51	34,51	29,51	39,51
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	39,41	34,41	29,41	39,41
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	33,94	28,94	23,94	33,94
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	36,14	31,14	26,14	36,14
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	43,12	38,12	33,12	43,12
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	43,65	38,65	33,65	43,65
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	38,19	33,19	28,19	38,19
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	31,88	26,88	21,88	31,88
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	40,60	35,60	30,60	40,60
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	42,24	37,24	32,24	42,24
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	36,16	31,16	26,16	36,16
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	32,40	27,40	22,40	32,40
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	41,79	36,79	31,79	41,79
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	43,22	38,22	33,22	43,22
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	37,08	32,08	27,08	37,08
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	36,88	31,88	26,88	36,88
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	44,43	39,43	34,43	44,43
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	44,82	39,82	34,82	44,82
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	39,54	34,54	29,54	39,54
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	41,97	36,97	31,97	41,97
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	40,69	35,69	30,69	40,69
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	45,66	40,66	35,66	45,66
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	46,32	41,32	36,32	46,32
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	43,81	38,81	33,81	43,81
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	42,67	37,67	32,67	42,67
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	47,53	42,53	37,53	47,53
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	48,21	43,21	38,21	48,21
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	45,18	40,18	35,18	45,18
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	42,82	37,82	32,82	42,82
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	48,69	43,69	38,69	48,69
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	49,20	44,20	39,20	49,20
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	40,78	35,78	30,78	40,78
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	39,66	34,66	29,66	39,66
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	44,55	39,55	34,55	44,55
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	41,95	36,95	31,95	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	42,30	37,30	32,30	42,30
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	41,51	36,51	31,51	41,51
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	46,36	41,36	36,36	46,36
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	43,67	38,67	33,67	43,67
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	43,78	38,78	33,78	43,78
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	42,50	37,50	32,50	42,50
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	47,81	42,81	37,81	47,81
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	46,09	41,09	36,09	46,09
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	35,88	30,88	25,88	35,88
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	43,47	38,47	33,47	43,47
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	41,70	36,70	31,70	41,70
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	39,30	34,30	29,30	39,30
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	37,61	32,61	27,61	37,61
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	45,12	40,12	35,12	45,12
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	43,42	38,42	33,42	43,42
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	40,80	35,80	30,80	40,80
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	40,56	35,56	30,56	40,56
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	46,68	41,68	36,68	46,68
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	45,64	40,64	35,64	45,64
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	42,44	37,44	32,44	42,44
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	44,12	39,12	34,12	44,12
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	47,32	42,32	37,32	47,32
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	50,70	45,70	40,70	50,70
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	48,11	43,11	38,11	48,11
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	45,81	40,81	35,81	45,81
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	48,42	43,42	38,42	48,42
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	51,72	46,72	41,72	51,72
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	49,87	44,87	39,87	49,87
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	47,23	42,23	37,23	47,23
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	48,40	43,40	38,40	48,40
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	52,17	47,17	42,17	52,17
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	50,77	45,77	40,77	50,77
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	43,00	38,00	33,00	43,00
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	46,70	41,70	36,70	46,70
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	50,58	45,58	40,58	50,58
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	45,91	40,91	35,91	45,91
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	44,43	39,43	34,43	44,43
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	47,67	42,67	37,67	47,67
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	51,30	46,30	41,30	51,30
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	46,77	41,77	36,77	46,77
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	46,04	41,04	36,04	46,04
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	47,74	42,74	37,74	47,74
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	51,91	46,91	41,91	51,91
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	48,69	43,69	38,69	48,69
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	42,23	37,23	32,23	42,23
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	45,32	40,32	35,32	45,32
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	50,43	45,43	40,43	50,43
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	46,06	41,06	36,06	46,06
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	43,36	38,36	33,36	43,36
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	46,31	41,31	36,31	46,31
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	50,96	45,96	40,96	50,96
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	46,76	41,76	36,76	46,76
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	44,56	39,56	34,56	44,56
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	46,65	41,65	36,65	46,65
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	51,58	46,58	41,58	51,58
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	48,44	43,44	38,44	48,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	37,98	32,98	27,98	37,98
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	49,02	44,02	39,02	49,02
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	47,21	42,21	37,21	47,21
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	40,74	35,74	30,74	40,74
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	38,77	33,77	28,77	38,77
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	49,57	44,57	39,57	49,57
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	47,84	42,84	37,84	47,84
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	41,91	36,91	31,91	41,91
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	42,21	37,21	32,21	42,21
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	50,37	45,37	40,37	50,37
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	49,06	44,06	39,06	49,06
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	43,46	38,46	33,46	43,46
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	31,09	26,09	21,09	31,09
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	41,51	36,51	31,51	41,51
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	42,31	37,31	32,31	42,31
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	36,16	31,16	26,16	36,16
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	28,79	23,79	18,79	28,79
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	43,38	38,38	33,38	43,38
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	44,10	39,10	34,10	44,10
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	36,59	31,59	26,59	36,59
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	37,46	32,46	27,46	37,46
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	45,69	40,69	35,69	45,69
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	46,05	41,05	36,05	46,05
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	39,90	34,90	29,90	39,90
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	24,49	19,49	14,49	24,49
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	31,40	26,40	21,40	31,40
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	34,18	29,18	24,18	34,18
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	26,99	21,99	16,99	26,99
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	36,31	31,31	26,31	36,31
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	26,22	21,22	16,22	26,22
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	34,06	29,06	24,06	34,06
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	40,47	35,47	30,47	40,47
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	40,78	35,78	30,78	40,78
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	32,52	27,52	22,52	32,52
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	29,77	24,77	19,77	29,77
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	30,66	25,66	20,66	30,66
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	34,47	29,47	24,47	34,47
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	32,76	27,76	22,76	32,76
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	31,12	26,12	21,12	31,12
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	34,74	29,74	24,74	34,74
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	35,96	30,96	25,96	35,96
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	33,19	28,19	23,19	33,19
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	34,74	29,74	24,74	34,74
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	39,15	34,15	29,15	39,15
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	39,80	34,80	29,80	39,80
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	35,20	30,20	25,20	35,20
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	26,53	21,53	16,53	26,53
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	31,53	26,53	21,53	31,53
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	31,85	26,85	21,85	31,85
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	31,02	26,02	21,02	31,02
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	31,07	26,07	21,07	31,07
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	27,13	22,13	17,13	27,13
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	27,41	22,41	17,41	27,41
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	24,69	19,69	14,69	24,69
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	34,50	29,50	24,50	34,50
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	34,28	29,28	24,28	34,28
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	34,51	29,51	24,51	34,51
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	35,24	30,24	25,24	35,24
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	28,69	23,69	18,69	28,69
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	29,38	24,38	19,38	29,38
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	28,40	23,40	18,40	28,40
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	27,02	22,02	17,02	27,02
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	35,40	30,40	25,40	35,40
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	36,73	31,73	26,73	36,73
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	32,03	27,03	22,03	32,03
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	30,96	25,96	20,96	30,96
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	27,55	22,55	17,55	27,55
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	27,07	22,07	17,07	27,07
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	26,01	21,01	16,01	26,01
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	26,80	21,80	16,80	26,80
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	33,35	28,35	23,35	33,35
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	33,18	28,18	23,18	33,18
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	33,44	28,44	23,44	33,44
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	33,02	28,02	23,02	33,02
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	29,41	24,41	19,41	29,41
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	29,44	24,44	19,44	29,44
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	27,52	22,52	17,52	27,52
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	27,98	22,98	17,98	27,98
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	35,42	30,42	25,42	35,42
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	35,64	30,64	25,64	35,64
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	35,74	30,74	25,74	35,74
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	35,53	30,53	25,53	35,53
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	31,35	26,35	21,35	31,35
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	27,05	22,05	17,05	27,05
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	27,08	22,08	17,08	27,08
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	27,28	22,28	17,28	27,28
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	36,39	31,39	26,39	36,39
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	36,66	31,66	26,66	36,66
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	36,75	31,75	26,75	36,75
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	36,58	31,58	26,58	36,58
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	22,53	17,53	12,53	22,53
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	32,33	27,33	22,33	32,33
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	32,20	27,20	22,20	32,20
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	32,47	27,47	22,47	32,47
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	28,88	23,88	18,88	28,88
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	27,27	22,27	17,27	27,27
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	26,79	21,79	16,79	26,79
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	27,44	22,44	17,44	27,44
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	24,50	19,50	14,50	24,50
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	34,42	29,42	24,42	34,42
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	34,57	29,57	24,57	34,57
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	31,81	26,81	21,81	31,81
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	28,47	23,47	18,47	28,47
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	28,33	23,33	18,33	28,33
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	28,29	23,29	18,29	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	31,24	26,24	21,24	31,24
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	35,45	30,45	25,45	35,45
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	35,27	30,27	25,27	35,27
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	35,67	30,67	25,67	35,67
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	35,53	30,53	25,53	35,53
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	29,78	24,78	19,78	29,78
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	29,41	24,41	19,41	29,41
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	28,41	23,41	18,41	28,41
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	27,56	22,56	17,56	27,56
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	29,37	24,37	19,37	29,37
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	30,47	25,47	20,47	30,47
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	25,22	20,22	15,22	25,22
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	25,95	20,95	15,95	25,95
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	24,89	19,89	14,89	24,89
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	24,09	19,09	14,09	24,09
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	31,47	26,47	21,47	31,47
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	30,86	25,86	20,86	30,86
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	31,55	26,55	21,55	31,55
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	32,42	27,42	22,42	32,42
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	26,29	21,29	16,29	26,29
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	26,97	21,97	16,97	26,97
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	25,96	20,96	15,96	25,96
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	27,69	22,69	17,69	27,69
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	34,38	29,38	24,38	34,38
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	34,19	29,19	24,19	34,19
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	34,59	29,59	24,59	34,59
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	35,27	30,27	25,27	35,27
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	29,33	24,33	19,33	29,33
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	29,89	24,89	19,89	29,89
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	28,97	23,97	18,97	28,97
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	25,59	20,59	15,59	25,59
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	27,84	22,84	17,84	27,84
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	32,03	27,03	22,03	32,03
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	32,13	27,13	22,13	32,13
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	32,00	27,00	22,00	32,00
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	20,99	15,99	10,99	20,99
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	26,40	21,40	16,40	26,40
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	26,74	21,74	16,74	26,74
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	27,67	22,67	17,67	27,67
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	29,33	24,33	19,33	29,33
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	34,17	29,17	24,17	34,17
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	34,17	29,17	24,17	34,17
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	21,97	16,97	11,97	21,97
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	24,15	19,15	14,15	24,15
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	26,21	21,21	16,21	26,21
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	26,40	21,40	16,40	26,40
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	25,81	20,81	15,81	25,81
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	34,80	29,80	24,80	34,80
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	34,63	29,63	24,63	34,63
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	35,02	30,02	25,02	35,02
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	30,59	25,59	20,59	30,59
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	29,53	24,53	19,53	29,53
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	30,62	25,62	20,62	30,62
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	29,11	24,11	19,11	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	26,61	21,61	16,61	26,61
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	23,28	18,28	13,28	23,28
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	23,77	18,77	13,77	23,77
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	23,15	18,15	13,15	23,15
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	23,74	18,74	13,74	23,74
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	26,87	21,87	16,87	26,87
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	26,57	21,57	16,57	26,57
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	27,27	22,27	17,27	27,27
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	30,43	25,43	20,43	30,43
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	24,19	19,19	14,19	24,19
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	25,03	20,03	15,03	25,03
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	23,87	18,87	13,87	23,87
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	25,77	20,77	15,77	25,77
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	31,51	26,51	21,51	31,51
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	31,40	26,40	21,40	31,40
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	31,57	26,57	21,57	31,57
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	33,75	28,75	23,75	33,75
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	27,76	22,76	17,76	27,76
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	28,29	23,29	18,29	28,29
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	27,36	22,36	17,36	27,36
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	24,47	19,47	14,47	24,47
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	33,30	28,30	23,30	33,30
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	33,13	28,13	23,13	33,13
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	33,46	28,46	23,46	33,46
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	25,13	20,13	15,13	25,13
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	28,53	23,53	18,53	28,53
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	28,39	23,39	18,39	28,39
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	28,68	23,68	18,68	28,68
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	27,12	22,12	17,12	27,12
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	22,37	17,37	12,37	22,37
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	23,04	18,04	13,04	23,04
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	22,25	17,25	12,25	22,25
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	26,52	21,52	16,52	26,52
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	29,74	24,74	19,74	29,74
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	30,50	25,50	20,50	30,50
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	29,81	24,81	19,81	29,81
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	29,75	24,75	19,75	29,75
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	22,85	17,85	12,85	22,85
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	23,50	18,50	13,50	23,50
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	22,82	17,82	12,82	22,82
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	23,52	18,52	13,52	23,52
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	32,13	27,13	22,13	32,13
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	32,47	27,47	22,47	32,47
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	32,77	27,77	22,77	32,77
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	26,40	21,40	16,40	26,40
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	26,93	21,93	16,93	26,93
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	26,10	21,10	16,10	26,10
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	25,20	20,20	15,20	25,20
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	23,52	18,52	13,52	23,52
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	23,37	18,37	13,37	23,37
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	24,26	19,26	14,26	24,26
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	30,74	25,74	20,74	30,74
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	28,29	23,29	18,29	28,29
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	31,28	26,28	21,28	31,28
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	25,97	20,97	15,97	25,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	27,96	22,96	17,96	27,96
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	25,14	20,14	15,14	25,14
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	21,14	16,14	11,14	21,14
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	24,98	19,98	14,98	24,98
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	33,23	28,23	23,23	33,23
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	30,74	25,74	20,74	30,74
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	33,35	28,35	23,35	33,35
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	30,26	25,26	20,26	30,26
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	28,82	23,82	18,82	28,82
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	24,79	19,79	14,79	24,79
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	24,84	19,84	14,84	24,84
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	25,07	20,07	15,07	25,07
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	34,06	29,06	24,06	34,06
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	33,91	28,91	23,91	33,91
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	34,30	29,30	24,30	34,30
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	33,91	28,91	23,91	33,91
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	22,39	17,39	12,39	22,39
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	20,09	15,09	10,09	20,09
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	29,95	24,95	19,95	29,95
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	22,16	17,16	12,16	22,16
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	23,67	18,67	13,67	23,67
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	22,12	17,12	12,12	22,12
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	32,38	27,38	22,38	32,38
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	25,90	20,90	15,90	25,90
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	28,66	23,66	18,66	28,66
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	29,87	24,87	19,87	29,87
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	33,45	28,45	23,45	33,45
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	32,55	27,55	22,55	32,55
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	18,80	13,80	8,80	18,80
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	24,85	19,85	14,85	24,85
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	25,27	20,27	15,27	25,27
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	20,38	15,38	10,38	20,38
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	25,00	20,00	15,00	25,00
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	27,73	22,73	17,73	27,73
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	31,94	26,94	21,94	31,94
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	28,73	23,73	18,73	28,73
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	28,32	23,32	18,32	28,32
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	24,31	19,31	14,31	24,31
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	33,09	28,09	23,09	33,09
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	25,92	20,92	15,92	25,92
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	20,84	15,84	10,84	20,84
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	18,50	13,50	8,50	18,50
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	15,52	10,52	5,52	15,52
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	28,87	23,87	18,87	28,87
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	25,40	20,40	15,40	25,40
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	27,35	22,35	17,35	27,35
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	25,96	20,96	15,96	25,96
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	25,72	20,72	15,72	25,72
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	23,06	18,06	13,06	23,06
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	19,38	14,38	9,38	19,38
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	16,67	11,67	6,67	16,67
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	31,76	26,76	21,76	31,76
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	24,99	19,99	14,99	24,99
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	29,58	24,58	19,58	29,58
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	27,13	22,13	17,13	27,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	27,70	22,70	17,70	27,70
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	23,45	18,45	13,45	23,45
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	23,44	18,44	13,44	23,44
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	23,64	18,64	13,64	23,64
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	32,50	27,50	22,50	32,50
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	32,07	27,07	22,07	32,07
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	32,40	27,40	22,40	32,40
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	32,41	27,41	22,41	32,41
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	19,24	14,24	9,24	19,24
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	26,80	21,80	16,80	26,80
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	25,44	20,44	15,44	25,44
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	26,91	21,91	16,91	26,91
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	18,50	13,50	8,50	18,50
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	23,06	18,06	13,06	23,06
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	23,88	18,88	13,88	23,88
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	23,56	18,56	13,56	23,56
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	23,56	18,56	13,56	23,56
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	31,45	26,45	21,45	31,45
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	31,78	26,78	21,78	31,78
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	29,76	24,76	19,76	29,76
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	19,87	14,87	9,87	19,87
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	27,20	22,20	17,20	27,20
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	25,98	20,98	15,98	25,98
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	23,93	18,93	13,93	23,93
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	32,64	27,64	22,64	32,64
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	32,49	27,49	22,49	32,49
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	32,81	27,81	22,81	32,81
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	28,64	23,64	18,64	28,64
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	29,24	24,24	19,24	29,24
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	29,83	24,83	19,83	29,83
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	28,91	23,91	18,91	28,91
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	27,05	22,05	17,05	27,05
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	26,66	21,66	16,66	26,66
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	19,20	14,20	9,20	19,20
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	25,62	20,62	15,62	25,62
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	25,96	20,96	15,96	25,96
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	25,26	20,26	15,26	25,26
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	20,06	15,06	10,06	20,06
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	25,94	20,94	15,94	25,94
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	29,31	24,31	19,31	29,31
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	24,85	19,85	14,85	24,85
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	20,22	15,22	10,22	20,22
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	26,41	21,41	16,41	26,41
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	25,87	20,87	15,87	25,87
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	26,03	21,03	16,03	26,03
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	21,73	16,73	11,73	21,73
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	33,17	28,17	23,17	33,17
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	33,05	28,05	23,05	33,05
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	33,34	28,34	23,34	33,34
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	28,94	23,94	18,94	28,94
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	29,63	24,63	19,63	29,63
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	30,61	25,61	20,61	30,61
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	29,24	24,24	19,24	29,24
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	29,74	24,74	19,74	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	20,28	15,28	10,28	20,28
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	26,41	21,41	16,41	26,41
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	20,42	15,42	10,42	20,42
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	25,77	20,77	15,77	25,77
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	22,51	17,51	12,51	22,51
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	25,48	20,48	15,48	25,48
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	21,79	16,79	11,79	21,79
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	24,12	19,12	14,12	24,12
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	33,22	28,22	23,22	33,22
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	30,14	25,14	20,14	30,14
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	29,97	24,97	19,97	29,97
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	33,31	28,31	23,31	33,31
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	28,58	23,58	18,58	28,58
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	24,11	19,11	14,11	24,11
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	23,14	18,14	13,14	23,14
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	26,35	21,35	16,35	26,35
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	29,69	24,69	19,69	29,69
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	31,74	26,74	21,74	31,74
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	27,64	22,64	17,64	27,64
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	31,18	26,18	21,18	31,18
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	29,43	24,43	19,43	29,43
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	27,56	22,56	17,56	27,56
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	23,10	18,10	13,10	23,10
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	23,32	18,32	13,32	23,32
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	17,29	12,29	7,29	17,29
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	24,86	19,86	14,86	24,86
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	18,09	13,09	8,09	18,09
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	32,96	27,96	22,96	32,96
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	34,87	29,87	24,87	34,87
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	29,79	24,79	19,79	29,79
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	34,69	29,69	24,69	34,69
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	31,08	26,08	21,08	31,08
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	27,92	22,92	17,92	27,92
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	17,60	12,60	7,60	17,60
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	22,04	17,04	12,04	22,04
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	34,48	29,48	24,48	34,48
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	25,48	20,48	15,48	25,48
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	25,23	20,23	15,23	25,23
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	25,55	20,55	15,55	25,55
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	34,94	29,94	24,94	34,94
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	35,21	30,21	25,21	35,21
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	34,64	29,64	24,64	34,64
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	35,25	30,25	25,25	35,25
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	34,71	29,71	24,71	34,71
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	25,38	20,38	15,38	25,38
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	25,30	20,30	15,30	25,30
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	32,52	27,52	22,52	32,52
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	32,73	27,73	22,73	32,73
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	32,40	27,40	22,40	32,40
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	20,35	15,35	10,35	20,35
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	28,99	23,99	18,99	28,99
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	29,03	24,03	19,03	29,03
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	29,14	24,14	19,14	29,14
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	27,82	22,82	17,82	27,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	35,58	30,58	25,58	35,58
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	35,74	30,74	25,74	35,74
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	35,38	30,38	25,38	35,38
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	22,11	17,11	12,11	22,11
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	30,69	25,69	20,69	30,69
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	30,77	25,77	20,77	30,77
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	30,83	25,83	20,83	30,83
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	35,42	30,42	25,42	35,42
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	35,17	30,17	25,17	35,17
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	35,76	30,76	25,76	35,76
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	31,00	26,00	21,00	31,00
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	32,00	27,00	22,00	32,00
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	32,77	27,77	22,77	32,77
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	31,65	26,65	21,65	31,65
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	26,54	21,54	16,54	26,54
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	32,09	27,09	22,09	32,09
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	32,57	27,57	22,57	32,57
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	31,45	26,45	21,45	31,45
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	24,36	19,36	14,36	24,36
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	29,54	24,54	19,54	29,54
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	29,90	24,90	19,90	29,90
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	29,20	24,20	19,20	29,20
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	21,91	16,91	11,91	21,91
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	33,24	28,24	23,24	33,24
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	35,42	30,42	25,42	35,42
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	32,75	27,75	22,75	32,75
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	26,33	21,33	16,33	26,33
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	29,97	24,97	19,97	29,97
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	30,33	25,33	20,33	30,33
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	30,58	25,58	20,58	30,58
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	23,95	18,95	13,95	23,95
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	36,13	31,13	26,13	36,13
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	36,30	31,30	26,30	36,30
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	33,73	28,73	23,73	33,73
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	32,33	27,33	22,33	32,33
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	33,41	28,41	23,41	33,41
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	31,92	26,92	21,92	31,92
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	31,99	26,99	21,99	31,99
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	26,04	21,04	16,04	26,04
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	31,87	26,87	21,87	31,87
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	31,97	26,97	21,97	31,97
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	32,17	27,17	22,17	32,17
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	30,30	25,30	20,30	30,30
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	30,34	25,34	20,34	30,34
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	30,18	25,18	20,18	30,18
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	30,60	25,60	20,60	30,60
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	28,58	23,58	18,58	28,58
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	33,17	28,17	23,17	33,17
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	33,39	28,39	23,39	33,39
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	33,65	28,65	23,65	33,65
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	31,18	26,18	21,18	31,18
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	31,28	26,28	21,28	31,28
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	31,56	26,56	21,56	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	27,93	22,93	17,93	27,93
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	36,85	31,85	26,85	36,85
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	36,71	31,71	26,71	36,71
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	37,17	32,17	27,17	37,17
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	37,39	32,39	27,39	37,39
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	32,79	27,79	22,79	32,79
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	33,77	28,77	23,77	33,77
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	32,41	27,41	22,41	32,41
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	32,55	27,55	22,55	32,55
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	32,55	27,55	22,55	32,55
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	31,19	26,19	21,19	31,19
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	31,65	26,65	21,65	31,65
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	31,19	26,19	21,19	31,19
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	28,48	23,48	18,48	28,48
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	35,73	30,73	25,73	35,73
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	35,73	30,73	25,73	35,73
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	32,30	27,30	22,30	32,30
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	35,28	30,28	25,28	35,28
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	32,30	27,30	22,30	32,30
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	31,44	26,44	21,44	31,44
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	37,85	32,85	27,85	37,85
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	37,85	32,85	27,85	37,85
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	33,86	28,86	23,86	33,86
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	38,25	33,25	28,25	38,25
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	33,86	28,86	23,86	33,86
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	29,19	24,19	19,19	29,19
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	33,16	28,16	23,16	33,16
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	29,34	24,34	19,34	29,34
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	29,62	24,62	19,62	29,62
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	29,46	24,46	19,46	29,46
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	35,43	30,43	25,43	35,43
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	33,09	28,09	23,09	33,09
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	31,64	26,64	21,64	31,64
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	24,96	19,96	14,96	24,96
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	38,00	33,00	28,00	38,00
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	38,56	33,56	28,56	38,56
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	34,74	29,74	24,74	34,74
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	29,07	24,07	19,07	29,07
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	34,61	29,61	24,61	34,61
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	35,87	30,87	25,87	35,87
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	33,87	28,87	23,87	33,87
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	30,51	25,51	20,51	30,51
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	37,02	32,02	27,02	37,02
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	38,05	33,05	28,05	38,05
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	32,79	27,79	22,79	32,79
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	38,09	33,09	28,09	38,09
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	39,02	34,02	29,02	39,02
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	35,79	30,79	25,79	35,79
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	29,68	24,68	19,68	29,68
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	32,97	27,97	22,97	32,97
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	34,83	29,83	24,83	34,83
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	29,96	24,96	19,96	29,96
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	29,96	24,96	19,96	29,96
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	36,37	31,37	26,37	36,37
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	35,24	30,24	25,24	35,24
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	37,61	32,61	27,61	37,61
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	37,42	32,42	27,42	37,42
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	37,61	32,61	27,61	37,61
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	33,34	28,34	23,34	33,34
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	32,36	27,36	22,36	32,36
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	30,40	25,40	20,40	30,40
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	27,12	22,12	17,12	27,12
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	34,87	29,87	24,87	34,87
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	33,85	28,85	23,85	33,85
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	32,97	27,97	22,97	32,97
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	29,66	24,66	19,66	29,66
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	36,03	31,03	26,03	36,03
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	36,86	31,86	26,86	36,86
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	33,81	28,81	23,81	33,81
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	27,44	22,44	17,44	27,44
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	32,23	27,23	22,23	32,23
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	25,89	20,89	15,89	25,89
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	29,69	24,69	19,69	29,69
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	24,94	19,94	14,94	24,94
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	34,03	29,03	24,03	34,03
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	26,86	21,86	16,86	26,86
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	31,60	26,60	21,60	31,60
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	25,63	20,63	15,63	25,63
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	35,41	30,41	25,41	35,41
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	35,01	30,01	25,01	35,01
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	33,60	28,60	23,60	33,60
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	26,88	21,88	16,88	26,88
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	32,83	27,83	22,83	32,83
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	30,25	25,25	20,25	30,25
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	33,59	28,59	23,59	33,59
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	34,82	29,82	24,82	34,82
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	32,67	27,67	22,67	32,67
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	36,51	31,51	26,51	36,51
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	37,73	32,73	27,73	37,73
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	35,93	30,93	25,93	35,93
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	29,26	24,26	19,26	29,26
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	37,91	32,91	27,91	37,91
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	39,01	34,01	29,01	39,01
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	29,28	24,28	19,28	29,28
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	33,88	28,88	23,88	33,88
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	30,93	25,93	20,93	30,93
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	33,13	28,13	23,13	33,13
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	30,89	25,89	20,89	30,89
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	35,63	30,63	25,63	35,63
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	34,19	29,19	24,19	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	28,44	23,44	18,44	28,44
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	37,00	32,00	27,00	37,00
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	37,17	32,17	27,17	37,17
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	35,13	30,13	25,13	35,13
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	29,90	24,90	19,90	29,90
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	33,48	28,48	23,48	33,48
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	27,26	22,26	17,26	27,26
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	32,47	27,47	22,47	32,47
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	31,46	26,46	21,46	31,46
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	35,22	30,22	25,22	35,22
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	28,80	23,80	18,80	28,80
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	33,49	28,49	23,49	33,49
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	27,62	22,62	17,62	27,62
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	36,00	31,00	26,00	36,00
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	35,98	30,98	25,98	35,98
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	34,61	29,61	24,61	34,61
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	28,42	23,42	18,42	28,42
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	28,42	23,42	18,42	28,42
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	31,01	26,01	21,01	31,01
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	33,91	28,91	23,91	33,91
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	29,17	24,17	19,17	29,17
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	31,37	26,37	21,37	31,37
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	29,17	24,17	19,17	29,17
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	35,62	30,62	25,62	35,62
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	35,49	30,49	25,49	35,49
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	35,49	30,49	25,49	35,49
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	27,09	22,09	17,09	27,09
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	34,29	29,29	24,29	34,29
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	27,09	22,09	17,09	27,09
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	35,35	30,35	25,35	35,35
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	28,86	23,86	18,86	28,86
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	25,97	20,97	15,97	25,97
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	33,18	28,18	23,18	33,18
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	32,17	27,17	22,17	32,17
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	29,52	24,52	19,52	29,52
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	27,29	22,29	17,29	27,29
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	33,88	28,88	23,88	33,88
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	33,65	28,65	23,65	33,65
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	26,35	21,35	16,35	26,35
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	34,51	29,51	24,51	34,51
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	35,54	30,54	25,54	35,54
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	28,04	23,04	18,04	28,04
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	25,00	20,00	15,00	25,00
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	31,02	26,02	21,02	31,02
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	31,70	26,70	21,70	31,70
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	32,47	27,47	22,47	32,47
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	33,42	28,42	23,42	33,42
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	26,37	21,37	16,37	26,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	34,81	29,81	24,81	34,81
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	35,60	30,60	25,60	35,60
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	29,95	24,95	19,95	29,95
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	25,62	20,62	15,62	25,62
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	27,50	22,50	17,50	27,50
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	26,43	21,43	16,43	26,43
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	31,18	26,18	21,18	31,18
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	27,00	22,00	17,00	27,00
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	28,98	23,98	18,98	28,98
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	28,70	23,70	18,70	28,70
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	34,14	29,14	24,14	34,14
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	34,01	29,01	24,01	34,01
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	32,48	27,48	22,48	32,48
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	25,78	20,78	15,78	25,78
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	30,19	25,19	20,19	30,19
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	24,11	19,11	14,11	24,11
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	27,94	22,94	17,94	27,94
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	24,03	19,03	14,03	24,03
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	31,78	26,78	21,78	31,78
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	25,49	20,49	15,49	25,49
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	30,37	25,37	20,37	30,37
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	25,62	20,62	15,62	25,62
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	33,48	28,48	23,48	33,48
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	33,16	28,16	23,16	33,16
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	32,14	27,14	22,14	32,14
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	25,21	20,21	15,21	25,21
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	21,97	16,97	11,97	21,97
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	29,52	24,52	19,52	29,52
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	25,70	20,70	15,70	25,70
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	21,97	16,97	11,97	21,97
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	28,19	23,19	18,19	28,19
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	25,70	20,70	15,70	25,70
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	26,68	21,68	16,68	26,68
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	30,84	25,84	20,84	30,84
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	26,68	21,68	16,68	26,68
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	31,89	26,89	21,89	31,89
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	33,10	28,10	23,10	33,10
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	24,90	19,90	14,90	24,90
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	31,89	26,89	21,89	31,89
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	32,04	27,04	22,04	32,04
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	24,90	19,90	14,90	24,90
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	24,45	19,45	14,45	24,45
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	28,85	23,85	18,85	28,85
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	28,75	23,75	18,75	28,75
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	26,95	21,95	16,95	26,95
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	27,41	22,41	17,41	27,41
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	31,51	26,51	21,51	31,51
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	31,70	26,70	21,70	31,70
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	29,46	24,46	19,46	29,46
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	24,48	19,48	14,48	24,48
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	32,60	27,60	22,60	32,60
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	33,28	28,28	23,28	33,28
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	30,94	25,94	20,94	30,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	29,45	24,45	19,45	29,45
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	25,06	20,06	15,06	25,06
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	26,71	21,71	16,71	26,71
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	27,19	22,19	17,19	27,19
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	32,22	27,22	22,22	32,22
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	27,74	22,74	17,74	27,74
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	29,11	24,11	19,11	29,11
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	32,48	27,48	22,48	32,48
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	32,94	27,94	22,94	32,94
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	31,28	26,28	21,28	31,28
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	24,60	19,60	14,60	24,60
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	27,83	22,83	17,83	27,83
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	25,46	20,46	15,46	25,46
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	32,07	27,07	22,07	32,07
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	25,03	20,03	15,03	25,03
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	29,24	24,24	19,24	29,24
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	26,62	21,62	16,62	26,62
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	33,26	28,26	23,26	33,26
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	26,48	21,48	16,48	26,48
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	33,19	28,19	23,19	33,19
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	25,99	20,99	15,99	25,99
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	33,96	28,96	23,96	33,96
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	33,30	28,30	23,30	33,30
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	22,87	17,87	12,87	22,87
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	28,85	23,85	18,85	28,85
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	24,77	19,77	14,77	24,77
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	31,26	26,26	21,26	31,26
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	24,55	19,55	14,55	24,55
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	30,56	25,56	20,56	30,56
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	32,54	27,54	22,54	32,54
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	32,58	27,58	22,58	32,58
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	33,11	28,11	23,11	33,11
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	25,62	20,62	15,62	25,62
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	33,66	28,66	23,66	33,66
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	30,77	25,77	20,77	30,77
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	22,41	17,41	12,41	22,41
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	29,78	24,78	19,78	29,78
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	26,44	21,44	16,44	26,44
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	32,04	27,04	22,04	32,04
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	24,11	19,11	14,11	24,11
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	31,01	26,01	21,01	31,01
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	27,63	22,63	17,63	27,63
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	33,21	28,21	23,21	33,21
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	32,19	27,19	22,19	32,19
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	32,84	27,84	22,84	32,84
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	25,30	20,30	15,30	25,30
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	29,50	24,50	19,50	29,50
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	26,55	21,55	16,55	26,55
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	30,45	25,45	20,45	30,45
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	23,59	18,59	13,59	23,59
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	31,07	26,07	21,07	31,07
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	27,54	22,54	17,54	27,54
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	31,76	26,76	21,76	31,76
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	25,08	20,08	15,08	25,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	24,88	19,88	14,88	24,88
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	32,86	27,86	22,86	32,86
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	32,60	27,60	22,60	32,60
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	22,94	17,94	12,94	22,94
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	29,78	24,78	19,78	29,78
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	25,91	20,91	15,91	25,91
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	29,89	24,89	19,89	29,89
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	24,56	19,56	14,56	24,56
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	31,05	26,05	21,05	31,05
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	26,96	21,96	16,96	26,96
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	31,06	26,06	21,06	31,06
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	32,31	27,31	22,31	32,31
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	31,82	26,82	21,82	31,82
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	24,45	19,45	14,45	24,45
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	32,50	27,50	22,50	32,50
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	22,56	17,56	12,56	22,56
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	25,25	20,25	15,25	25,25
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	29,72	24,72	19,72	29,72
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	24,17	19,17	14,17	24,17
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	30,82	25,82	20,82	30,82
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	26,46	21,46	16,46	26,46
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	31,91	26,91	21,91	31,91
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	31,44	26,44	21,44	31,44
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	24,05	19,05	14,05	24,05
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	32,07	27,07	22,07	32,07
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	24,72	19,72	14,72	24,72
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	28,04	23,04	18,04	28,04
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	28,81	23,81	18,81	28,81
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	27,27	22,27	17,27	27,27
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	32,02	27,02	22,02	32,02
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	30,55	25,55	20,55	30,55
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	30,81	25,81	20,81	30,81
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	23,89	18,89	13,89	23,89
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	32,24	27,24	22,24	32,24
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	32,65	27,65	22,65	32,65
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	25,87	20,87	15,87	25,87
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	24,45	19,45	14,45	24,45
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	29,12	24,12	19,12	29,12
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	28,91	23,91	18,91	28,91
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	30,79	25,79	20,79	30,79
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	26,41	21,41	16,41	26,41
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	32,16	27,16	22,16	32,16
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	32,95	27,95	22,95	32,95
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	30,09	25,09	20,09	30,09
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	23,70	18,70	13,70	23,70
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	32,69	27,69	22,69	32,69
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	24,89	19,89	14,89	24,89
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	24,48	19,48	14,48	24,48
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	25,75	20,75	15,75	25,75
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	24,79	19,79	14,79	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	25,79	20,79	15,79	25,79
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	26,35	21,35	16,35	26,35
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	27,67	22,67	17,67	27,67
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	27,88	22,88	17,88	27,88
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	28,74	23,74	18,74	28,74
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	23,54	18,54	13,54	23,54
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	31,71	26,71	21,71	31,71
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	32,02	27,02	22,02	32,02
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	27,23	22,23	17,23	27,23
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	26,18	21,18	16,18	26,18
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	21,60	16,60	11,60	21,60
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	15,60	10,60	5,60	15,60
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	29,93	24,93	19,93	29,93
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	28,25	23,25	18,25	28,25
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	23,47	18,47	13,47	23,47
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	16,54	11,54	6,54	16,54
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	31,76	26,76	21,76	31,76
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	31,82	26,82	21,82	31,82
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	23,18	18,18	13,18	23,18
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	28,18	23,18	18,18	28,18
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	22,98	17,98	12,98	22,98
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	23,54	18,54	13,54	23,54
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	15,39	10,39	5,39	15,39
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	30,41	25,41	20,41	30,41
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	24,98	19,98	14,98	24,98
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	16,35	11,35	6,35	16,35
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	31,85	26,85	21,85	31,85
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	31,53	26,53	21,53	31,53
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	29,41	24,41	19,41	29,41
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	23,24	18,24	13,24	23,24
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	15,53	10,53	5,53	15,53
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	27,49	22,49	17,49	27,49
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	27,96	22,96	17,96	27,96
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	25,50	20,50	15,50	25,50
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	16,65	11,65	6,65	16,65
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	29,46	24,46	19,46	29,46
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	27,55	22,55	17,55	27,55
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	23,36	18,36	13,36	23,36
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	31,74	26,74	21,74	31,74
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	32,31	27,31	22,31	32,31
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	29,93	24,93	19,93	29,93
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	15,23	10,23	5,23	15,23
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	25,85	20,85	15,85	25,85
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	25,39	20,39	15,39	25,39
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	16,71	11,71	6,71	16,71
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	30,41	25,41	20,41	30,41
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	28,71	23,71	18,71	28,71
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	26,94	21,94	16,94	26,94
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	23,36	18,36	13,36	23,36
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	32,01	27,01	22,01	32,01
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	30,45	25,45	20,45	30,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	22,41	17,41	12,41	22,41
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	29,08	24,08	19,08	29,08
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	24,09	19,09	14,09	24,09
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	29,03	24,03	19,03	29,03
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	23,95	18,95	13,95	23,95
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	30,62	25,62	20,62	30,62
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	25,45	20,45	15,45	25,45
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	30,45	25,45	20,45	30,45
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	31,67	26,67	21,67	31,67
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	31,13	26,13	21,13	31,13
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	23,67	18,67	13,67	23,67
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	31,62	26,62	21,62	31,62
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	27,97	22,97	17,97	27,97
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	15,57	10,57	5,57	15,57
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	26,59	21,59	16,59	26,59
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	23,37	18,37	13,37	23,37
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	29,88	24,88	19,88	29,88
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	16,62	11,62	6,62	16,62
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	27,82	22,82	17,82	27,82
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	24,63	19,63	14,63	24,63
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	30,90	25,90	20,90	30,90
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	23,28	18,28	13,28	23,28
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	30,97	25,97	20,97	30,97
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	31,45	26,45	21,45	31,45
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	21,09	16,09	11,09	21,09
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	22,14	17,14	12,14	22,14
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	20,46	15,46	10,46	20,46
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	14,78	9,78	4,78	14,78
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	26,29	21,29	16,29	26,29
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	25,82	20,82	15,82	25,82
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	26,68	21,68	16,68	26,68
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	23,97	18,97	13,97	23,97
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	21,82	16,82	11,82	21,82
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	23,11	18,11	13,11	23,11
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	21,11	16,11	11,11	21,11
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	16,23	11,23	6,23	16,23
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	31,01	26,01	21,01	31,01
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	30,11	25,11	20,11	30,11
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	28,39	23,39	18,39	28,39
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	25,89	20,89	15,89	25,89
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	26,65	21,65	16,65	26,65
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	25,53	20,53	15,53	25,53
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	22,81	17,81	12,81	22,81
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	31,45	26,45	21,45	31,45
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	31,31	26,31	21,31	31,31
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	31,63	26,63	21,63	31,63
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	31,52	26,52	21,52	31,52
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	22,51	17,51	12,51	22,51
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	21,74	16,74	11,74	21,74
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	23,22	18,22	13,22	23,22
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	15,96	10,96	5,96	15,96
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	25,33	20,33	15,33	25,33
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	26,50	21,50	16,50	26,50
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	23,81	18,81	13,81	23,81
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	19,08	14,08	9,08	19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	24,21	19,21	14,21	24,21
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	24,43	19,43	14,43	24,43
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	24,08	19,08	14,08	24,08
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	17,35	12,35	7,35	17,35
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	29,27	24,27	19,27	29,27
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	29,65	24,65	19,65	29,65
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	28,21	23,21	18,21	28,21
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	21,63	16,63	11,63	21,63
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	26,76	21,76	16,76	26,76
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	27,48	22,48	17,48	27,48
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	26,37	21,37	16,37	26,37
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	23,08	18,08	13,08	23,08
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	31,74	26,74	21,74	31,74
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	31,62	26,62	21,62	31,62
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	31,66	26,66	21,66	31,66
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	31,22	26,22	21,22	31,22
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	14,20	9,20	4,20	14,20
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	25,42	20,42	15,42	25,42
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	26,09	21,09	16,09	26,09
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	23,77	18,77	13,77	23,77
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	25,63	20,63	15,63	25,63
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	23,42	18,42	13,42	23,42
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	25,52	20,52	15,52	25,52
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	20,94	15,94	10,94	20,94
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	14,84	9,84	4,84	14,84
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	27,34	22,34	17,34	27,34
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	28,04	23,04	18,04	28,04
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	25,88	20,88	15,88	25,88
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	28,59	23,59	18,59	28,59
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	24,29	19,29	14,29	24,29
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	26,08	21,08	16,08	26,08
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	21,67	16,67	11,67	21,67
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	21,99	16,99	11,99	21,99
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	30,78	25,78	20,78	30,78
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	30,68	25,68	20,68	30,68
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	30,90	25,90	20,90	30,90
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	31,10	26,10	21,10	31,10
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	25,74	20,74	15,74	25,74
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	26,45	21,45	16,45	26,45
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	25,35	20,35	15,35	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Artikel 3.23 (bepalen: geluidbrongegevens industrieterreinen)

1. De geluidbrongegevens zijn voor een industrieterrein:
   a. het immissierelevante geluidvermogen, bedoeld in paragraaf 2.3 van bijlage IVh, van een geluidbron met een bedrijfsduurcorrectie volgens de jaargemiddelde bedrijfssituatie, bedoeld in hoofdstuk 5 van bijlage IVh;
   b. de locatie van de geluidbron, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting;
   c. de hoogte van het maaiveld van de locatie van de geluidbron;
   d. de afmetingen, locatie en eigenschappen van voor de geluidoverdracht relevante objecten binnen het industrieterrein, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting; en
   e. de luchtabsorptiecoëfficiënten, als van de luchtabsorptiecoëfficiënten uit bijlage IVh, tabel 3.1, is afgeweken.

§ 3.1.5 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Artikel 3.24 (toepassingsbereik)

Deze paragraaf is van toepassing op het bepalen van het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid op een geluidgevoelig gebouw.

Artikel 3.25 (berekenen: gecumuleerd geluid)

1. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.

2. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de formules:
   a. voor wegen: $L^*_{VL} = 1{,}00 \cdot L_{VL} + 0{,}00$;
   b. voor spoorwegen: $L^*_{RL} = 0{,}0192 \cdot L_{RL}^2 - 1{,}3715 \cdot L_{RL} + 65{,}05$;
   c. voor industrieterreinen: $L^*_{IL} = 0{,}0146 \cdot L_{IL}^2 - 0{,}5802 \cdot L_{IL} + 45{,}024$;
   d. voor windturbines: $L^*_{WT} = 0.0388 \cdot L_{WT}^2 - 2{,}063 \cdot L_{WT} + 67{,}673$; en
   e. voor schietbanen: $L^*_{SG} = 1{,}00 \cdot L_{SG} + 0{,}00$,
   waarbij:
   L_{VL}, L_{RL}, L_{IL} en L_{WT} worden uitgedrukt in L_{den} en L_{SG} wordt uitgedrukt in $B_{S,dan}$.

3. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de formule:

   $$L^*_{LL} = -0{,}0095 \cdot L_{LL}^2 + 2{,}165 \cdot L_{LL} - 17{,}489$$

   waarbij: L_{LL} wordt uitgedrukt in L_{den}.

4. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

   $$L_{CUM} = 10 \cdot lg\left(\sum_{n}^{N} 10^{L^*_n/10}\right)$$

   waarbij gesommeerd wordt over alle *N* betrokken geluidbronnen en de index *n* staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Artikel 3.26 (berekenen: gezamenlijk geluid)

1. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot lg\left(\sum_k 10^{L_k/10}\right)$$

waarbij wordt verstaan onder:
L_g: gezamenlijk geluid; en
k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

2. Als bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een geluidgevoelige ruimte, bedoeld in artikel 3.53, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid van NEN 5077 om afwijkende spectra te gebruiken, wordt ook het gezamenlijk geluid per octaafbandindex berekend volgens de formule:

$$L_{g_i} = 10 \cdot lg\left(\sum_k 10^{L_{k_i}/10}\right)$$

waarbij wordt verstaan onder:
i: octaafbandindex; en
k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

Artikel 3.27 (berekenen: gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid)

1. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid worden bij het berekenen van het geluid door luchtvaart, windturbines, buitenschietbanen en springterreinen als bedoeld in artikel 3.38, derde lid, onder b, c en d, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt.

2. In afwijking van artikel 3.4, onder b, worden de waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in de artikelen 3.25, eerste lid, en 3.26, eerste lid niet afgerond.

Artikel 3.28 (bepalen: geluidbrongegevens windturbine bij gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid)

Voor de toepassing van de artikelen 3.25, 3.26 en 3.27 zijn de geluidbrongegevens voor een windturbine:
a. de emissieterm L_E, bedoeld in paragraaf 2.4.1 van bijlage IVi, van een windturbine;
b. de locatie van het middelpunt van de rotor, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting; en
c. de ashoogte in meters ten opzichte van het maaiveld.

§ 3.1.6 Maatregelpunten en geluidbeperkende maatregelen

Artikel 3.29 (bepalen: maatregelpunten en geluidbeperkende maatregelen)

1. Het aantal maatregelpunten als bedoeld in artikel 3.48 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bepaald volgens bijlage IVj, tabellen 1 en 2.

2. De maatregelpunten omvatten het totaal van de maatregelpunten van bestaande en nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen waarvoor maatregelpunten gelden, ten opzichte van een weg of spoorweg in de situatie zonder maatregelen, bedoeld in artikel 3.48 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

3. Bij het toepassen van tabel 2 van bijlage IVj wordt de hoogte van een geluidscherm of geluidwal bepaald ten opzichte van de bovenkant van het spoor of de kantstreep van de weg aan de zijde van het scherm.

4. De maatregelen, bedoeld in bijlage IVj, tabel 3, zijn geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in artikel 3.49, vijfde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, waarvan de financiële doelmatigheid wordt bepaald door de werkelijke kosten van aanleg en onderhoud van die maatregel af te wegen tegen de geluidreductie die door de maatregel wordt bereikt en de daaruit voortvloeiende waarde van het geluid.

BIJLAGE 16 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - ADRESPUNTEN

Omschrijving	Berekende L_{den} t.g.v.													Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
	Wegverkeerslawaai			Industrielawaai						Totalen		Railverkeerlawaai				
	Gemeente of waterschapswegen		Totalen													
	'IJsselstraat-De_Strip'	'Wester-blokker'	'Wegverkeer-Totaal'	'Gildenweg 33'	'Wester-blokker 14A'	'Wester-blokker 26A'	'Industrie-Totaal'	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
woning/woonblok 1	**56,3**	41,3	**56,3**	42,6	28,2	30,3	42,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,7**	52,6	**60,6**	Tamelijk slecht	**62,9**
woning/woonblok 2	**55,9**	31,7	**55,9**	39,1	20,9	20,6	39,1		39,1	39,1	44,7	**60,4**	52,3	57,5	Matig	**61,8**
woning/woonblok 3	**55,8**	30,1	**55,8**	37,3	20,0	21,2	37,4		37,4	37,4	43,7	**60,6**	52,4	57,5	Matig	**61,9**
woning/woonblok 4	45,1	32,4	45,3	35,7	23,5	23,5	35,8		35,8	35,8	43,0	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,3
woning/woonblok 5	48,5	33,1	48,6	35,5	24,3	24,1	35,7		35,7	35,7	42,9	54,0	47,0	Nee	n.v.t.	55,2
woning/woonblok 6	43,1	34,6	43,1	32,6	24,8	24,0	33,1		33,1	33,1	41,8	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,7
woning/woonblok 7	45,7	34,5	45,9	31,5	26,2	27,8	33,6		33,6	33,6	42,0	51,9	45,6	Nee	n.v.t.	52,9
woning/woonblok 8	40,1	39,7	42,7	31,4	25,4	26,0	33,2		33,2	33,2	41,8	49,3	44,1	Nee	n.v.t.	50,2
woning/woonblok 9	44,6	38,1	45,1	34,0	26,4	28,5	35,6		35,6	35,6	42,9	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	51,4
woning/woonblok 10	50,3	34,1	50,3	34,9	26,4	28,0	36,1		36,1	36,1	43,1	**56,0**	48,5	Nee	n.v.t.	57,1
woning/woonblok 11	**55,1**	42,4	**55,3**	39,5	29,0	34,5	39,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	53,0	46,3	59,6	Matig	59,3
woning/woonblok 12	40,9	43,8	45,6	33,7	25,4	31,9	36,1		36,1	36,1	43,1	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	49,2
woning/woonblok 13	41,7	43,8	45,8	34,5	25,9	33,2	36,8		36,8	36,8	43,4	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	49,1
woning/woonblok 14	43,9	44,3	46,9	35,0	26,3	34,6	37,8		37,8	37,8	44,0	49,0	44,0	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 15	45,4	44,4	47,5	35,4	26,8	36,6	39,1		39,1	39,1	44,7	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 16	47,9	44,9	49,0	35,8	27,1	38,5	40,0		40,0	40,0	45,2	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 17	51,0	45,8	51,9	36,1	27,5	39,8	40,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	57,3
woning/woonblok 18	**56,5**	47,1	**56,9**	35,9	28,8	39,3	39,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,7	44,9	60,2	Matig	59,7
woning/woonblok 19	47,7	39,1	48,2	36,4	27,2	33,9	38,1		38,1	38,1	44,1	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	51,8
woning/woonblok 20	**57,1**	42,7	**57,2**	46,4	36,8	28,8	46,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,5**	52,4	**60,9**	Tamelijk slecht	**62,9**
woning/woonblok 21	**57,2**	40,3	**57,3**	40,3	32,3	29,8	40,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,8	46,2	60,5	Matig	60,2
woning/woonblok 22	**57,6**	48,1	**57,8**	40,6	32,2	32,3	41,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,0	45,0	**60,7**	Tamelijk slecht	60,2
woning/woonblok 23	45,1	39,2	45,1	47,6	37,5	24,9	47,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**61,2**	53,1	58,9	Matig	**62,3**
woning/woonblok 24	46,0	39,3	46,4	42,6	33,1	25,7	43,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	56,3
woning/woonblok 25	42,3	39,6	44,2	43,5	34,4	24,3	43,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,8	44,4	Nee	n.v.t.	56,4
woning/woonblok 26	39,9	42,1	44,1	44,7	37,7	22,7	45,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**55,7**	48,2	57,8	Matig	58,5
woning/woonblok 27	46,7	45,1	48,1	41,2	33,2	25,9	41,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	56,3
woning/woonblok 28	45,0	45,8	48,2	41,7	34,2	26,6	42,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	56,2
woning/woonblok 29	43,4	45,3	47,5	42,4	35,2	26,6	43,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	56,2
woning/woonblok 30	41,8	45,8	47,3	43,0	35,3	25,6	43,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	57,0
woning/woonblok 31	40,5	47,0	47,9	43,9	38,7	24,3	44,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	58,2
woning/woonblok 32	43,5	39,1	44,2	48,9	41,5	20,4	49,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**62,4**	54,2	59,0	Matig	**63,2**
woning/woonblok 33	38,1	41,5	41,6	46,5	41,9	20,4	47,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,1	58,0	Matig	59,9
woning/woonblok 34	38,0	45,6	46,3	44,9	42,0	21,6	46,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**56,1**	48,5	58,1	Matig	58,8
woning/woonblok 35	43,1	41,6	43,6	49,9	49,9	18,4	**52,2**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**63,4**	55,2	59,4	Matig	**64,0**
woning/woonblok 36	39,8	43,3	43,3	46,9	50,3	19,1	**51,9**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,2**	50,3	58,1	Matig	60,0
woning/woonblok 37	37,5	45,3	45,3	45,5	50,3	19,7	**51,6**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**56,4**	48,8	58,1	Matig	59,0
woning/woonblok 38	37,6	49,3	49,5	44,1	49,2	19,8	50,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,2
woning/woonblok 39	38,3	**60,8**	**60,8**	42,6	43,5	20,0	46,1		46,1	46,1	49,3	51,6	45,4	Nee	n.v.t.	**61,5**
woning/woonblok 40	47,4	**60,1**	**60,2**	39,7	33,5	26,4	40,8		40,8	40,8	45,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	60,4
woning/woonblok 41	**57,2**	**58,6**	**59,6**	38,5	31,1	33,3	39,8		39,8	39,8	45,1	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	59,9
woning/woonblok 42	**56,6**	45,9	**56,9**	35,0	28,1	29,5	36,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	57,2
woning/woonblok 43	48,5	45,6	50,0	35,5	29,0	27,2	36,8		36,8	36,8	43,4	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	51,2
woning/woonblok 44	47,3	39,5	47,5	34,7	28,4	24,0	35,7		35,7	35,7	42,9	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	49,0
woning/woonblok 45	**55,8**	41,3	**55,9**	33,9	26,7	26,5	35,3		35,3	35,3	42,7	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	56,1
woning/woonblok 46	46,0	37,4	46,4	34,1	27,8	23,3	35,0		35,0	35,0	42,6	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	47,9
woning/woonblok 47	**55,3**	36,5	**55,4**	32,6	25,6	23,7	33,8		33,8	33,8	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,6
woning/woonblok 48	**55,3**	34,1	**55,3**	31,7	24,9	20,7	32,8		32,8	32,8	41,7	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	55,5
woning/woonblok 49	45,0	35,6	45,2	33,1	27,2	22,3	34,3		34,3	34,3	42,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	47,3
woning/woonblok 50	45,2	32,5	45,3	32,5	26,4	20,3	33,5		33,5	33,5	42,0	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 51	45,5	31,4	45,6	32,1	25,9	20,1	33,1		33,1	33,1	41,8	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 52	46,7	31,0	46,7	31,5	25,4	19,5	32,5		32,5	32,5	41,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	48,1
woning/woonblok 53	39,5	31,8	40,1	31,7	26,2	18,5	32,8		32,8	32,8	41,7	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 54	39,4	31,6	40,0	32,2	26,8	18,9	33,3		33,3	33,3	41,9	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 55	37,3	32,2	38,1	32,2	26,9	19,1	33,3		33,3	33,3	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,6
woning/woonblok 56	39,5	38,1	40,9	34,0	28,9	20,2	35,3		35,3	35,3	42,7	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	45,9
woning/woonblok 57	38,6	40,2	42,5	34,6	29,9	20,8	35,8		35,8	35,8	42,9	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	45,9
woning/woonblok 58	39,7	42,0	44,0	34,8	30,8	21,6	36,3		36,3	36,3	43,2	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 59	42,9	44,3	46,6	35,9	31,6	22,3	37,4		37,4	37,4	43,7	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	49,1
woning/woonblok 60	43,3	47,1	47,9	36,8	32,2	22,8	38,3		38,3	38,3	44,2	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	50,5
woning/woonblok 61	39,6	44,9	45,8	36,8	33,5	21,7	38,6		38,6	38,6	44,4	45,9	42,6	Nee	n.v.t.	49,3
woning/woonblok 62	37,7	45,0	45,7	37,2	34,2	20,6	39,0		39,0	39,0	44,6	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	49,9
woning/woonblok 63	37,6	39,9	41,6	35,7	32,9	20,1	37,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
woning/woonblok 64	34,9	37,4	38,7	35,4	31,2	19,1	36,9		36,9	36,9	43,5	44,5	42,1	Nee	n.v.t.	46,1
woning/woonblok 65	35,6	34,9	38,3	33,9	30,1	18,6	35,4		35,4	35,4	42,8	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
woning/woonblok 66	36,5	44,5	45,0	37,1	34,4	19,3	39,0		39,0	39,0	44,6	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	49,2
woning/woonblok 67	35,8	39,4	41,0	35,1	33,2	18,4	37,2		37,2	37,2	43,6	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	46,7
woning/woonblok 68	34,9	38,0	39,7	34,3	31,8	18,5	36,0		36,0	36,0	43,1	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,8
woning/woonblok 69	34,1	35,6	38,0	33,8	31,7	17,2	35,6		35,6	35,6	42,9	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
woning/woonblok 70	34,0	35,4	36,7	34,1	30,1	16,8	35,5		35,5	35,5	42,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
woning/woonblok 71	35,0	34,7	36,7	34,3	29,4	17,7	35,6		35,6	35,6	42,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
woning/woonblok 72	34,4	32,0	36,4	32,7	28,7	17,1	34,1		34,1	34,1	42,2	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	44,0
woning/woonblok 73	34,9	31,6	36,6	32,1	27,9	16,4	33,5		33,5	33,5	42,0	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 74	34,1	30,6	35,4	31,7	27,3	16,3	33,1		33,1	33,1	41,8	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
woning/woonblok 75	35,1	30,3	35,8	32,2	26,4	16,5	33,3		33,3	33,3	41,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,8
woning/woonblok 76	35,2	30,0	36,0	31,7	26,6	16,0	32,9		32,9	32,9	41,8	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,4
woning/woonblok 77	33,6	32,4	35,5	32,3	29,1	16,5	34,0		34,0	34,0	42,2	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 78	33,6	31,5	35,2	32,4	28,6	16,3	33,7		33,7	33,7	42,0	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	43,1
woning/woonblok 79	34,4	31,6	36,3	32,1	28,0	15,6	33,2		33,2	33,2	41,9	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
woning/woonblok 80	34,0	31,5	35,5	31,6	27,5	15,4	32,9		32,9	32,9	41,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,2
woning/woonblok 81	34,6	30,2	36,0	31,2	26,8	15,1	32,5		32,5	32,5	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
woning/woonblok 82	35,8	29,3	36,6	30,8	26,3	15,0	32,1		32,1	32,1	41,4	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
woning/woonblok 83	37,2	29,9	37,6	31,5	26,1	15,6	32,7		32,7	32,7	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,4
woning/woonblok 84	39,2	29,6	39,5	31,6	27,1	16,6	33,0		33,0	33,0	41,8	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,2
woning/woonblok 85	40,9	31,4	41,2	31,0	24,9	17,7	32,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	44,5
woning/woonblok 86	42,1	29,1	42,2	30,7	24,9	17,1	31,8		31,8	31,8	41,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	44,8
woning/woonblok 87	39,4	28,7	39,4	30,9	24,9	16,5	31,9		31,9	31,9	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 88	38,3	30,2	38,5	31,2	25,3	15,9	32,3		32,3	32,3	41,5	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	43,5
woning/woonblok 89	37,7	29,8	37,9	30,8	25,3	15,4	32,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 90	34,3	28,9	35,2	30,6	25,8	14,7	31,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
woning/woonblok 91	37,4	28,9	37,9	30,4	25,1	14,5	31,5		31,5	31,5	41,2	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	43,2
woning/woonblok 92	**55,1**	32,8	**55,1**	30,9	24,3	18,4	31,7		31,7	31,7	41,3	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	55,3
woning/woonblok 93	46,4	29,6	46,5	30,8	24,9	18,3	31,7		31,7	31,7	41,3	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	47,5
woning/woonblok 94	51,1	29,2	51,2	30,1	23,6	16,8	31,1		31,1	31,1	41,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
Maximaal	**57,6**	**60,8**	**60,8**	49,9	0,0	39,8	**52,2**	**55**	**55,0**	**55,0**	**57,3**	**63,4**	55,2	**60,9**	Tamelijk slecht	**64,0**

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.: Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
01	1 [1/8]	2	begane grond	**54,9**	36,3	**55,0**	**55,0**	39,4	39,4	34,4	29,4	23,4	23,4	18,4	13,4	16,0	16,0	11,0	6,0	39,5	39,5	34,5	29,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	55,1	47,8	59,6	Matig	59,8
01	1 [2/8]	2	begane grond	**54,9**	10,9	**54,9**	**54,9**	39,1	39,1	34,1	29,1	17,6	17,6	12,6	7,6	5,1	5,1	0,1	-4,9	39,1	39,1	34,1	29,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,6**	50,6	59,8	Matig	**61,3**
01	1 [3/8]	2	begane grond	**55,9**	11,9	**55,9**	**55,9**	39,5	39,5	34,5	29,5	20,2	20,2	15,2	10,2	6,6	6,6	1,6	-3,4	39,6	39,6	34,6	29,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,8**	50,8	60,2	Matig	**61,6**
01	1 [4/8]	2	begane grond	**54,2**	10,7	**54,2**	**54,2**	38,7	38,7	33,7	28,7	16,8	16,8	11,8	6,8	5,7	5,7	0,7	-4,4	38,8	38,8	33,8	28,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,5**	50,5	59,6	Matig	**61,1**
01	1 [5/8]	2	begane grond	48,8	23,3	48,8	48,8	32,1	32,1	27,1	22,1	12,7	12,7	7,7	2,7	14,7	14,7	9,7	4,7	32,2	32,2	27,2	22,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,2
01	1 [6/8]	2	begane grond	48,4	34,2	48,5	48,5	24,6	24,6	19,6	14,6	21,2	21,2	16,2	11,2	20,3	20,3	15,3	10,3	27,2	27,2	22,2	17,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	56,0
01	1 [7/8]	2	begane grond	46,3	29,6	46,4	46,4	30,6	30,6	25,6	20,6	21,7	21,7	16,7	11,7	23,7	23,7	18,7	13,7	31,9	31,9	26,9	21,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	55,9
01	1 [8/8]	2	begane grond	50,7	37,7	50,9	50,9	28,7	28,7	23,7	18,7	21,0	21,0	16,0	11,0	21,8	21,8	16,8	11,8	30,1	30,1	25,1	20,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	56,5
01	1 [1/8]	5	1ste verdieping	**55,8**	36,7	**55,9**	**55,9**	40,2	40,2	35,2	30,2	24,0	24,0	19,0	14,0	11,7	11,7	6,7	1,7	40,3	40,3	35,3	30,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**56,8**	49,1	60,0	Matig	**60,7**
01	1 [2/8]	5	1ste verdieping	**55,5**	7,5	**55,5**	**55,5**	39,8	39,8	34,8	29,8	17,9	17,9	12,9	7,9	6,0	6,0	1,0	-4,0	39,8	39,8	34,8	29,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,2**	52,1	60,2	Matig	**62,4**
01	1 [3/8]	5	1ste verdieping	**56,3**	9,5	**56,3**	**56,3**	40,3	40,3	35,3	30,3	20,7	20,7	15,7	10,7	6,3	6,3	1,3	-3,7	40,4	40,4	35,4	30,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,4**	52,3	**60,5**	Tamelijk slecht	**62,7**
01	1 [4/8]	5	1ste verdieping	**55,1**	7,1	**55,1**	**55,1**	39,6	39,6	34,6	29,6	16,9	16,9	11,9	6,9	6,6	6,6	1,6	-3,4	39,6	39,6	34,6	29,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,0**	51,9	60,0	Matig	**62,1**
01	1 [5/8]	5	1ste verdieping	50,0	25,6	50,0	50,0	32,7	32,7	27,7	22,7	9,2	9,2	4,2	-0,8	15,8	15,8	10,8	5,8	32,8	32,8	27,8	22,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	55,0	47,7	Nee	n.v.t.	58,6
01	1 [6/8]	5	1ste verdieping	50,3	35,0	50,4	50,4	23,9	23,9	18,9	13,9	18,4	18,4	13,4	8,4	17,8	17,8	12,8	7,8	25,8	25,8	20,8	15,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	56,4
01	1 [7/8]	5	1ste verdieping	48,4	31,4	48,5	48,5	30,8	30,8	25,8	20,8	22,7	22,7	17,7	12,7	25,5	25,5	20,5	15,5	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,8	42,1	Nee	n.v.t.	56,2
01	1 [8/8]	5	1ste verdieping	52,1	38,3	52,3	52,3	28,5	28,5	23,5	18,5	18,5	18,5	13,5	8,5	20,7	20,7	15,7	10,7	29,5	29,5	24,5	19,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	56,9
01	1 [1/8]	8	2de verdieping	**55,9**	37,3	**55,9**	**55,9**	41,0	41,0	36,0	31,0	25,0	25,0	20,0	15,0	14,6	14,6	9,6	4,6	41,1	41,1	36,1	31,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**57,5**	49,6	60,1	Matig	**61,0**
01	1 [2/8]	8	2de verdieping	**55,5**	3,8	**55,5**	**55,5**	40,6	40,6	35,6	30,6	19,2	19,2	14,2	9,2	7,3	7,3	2,3	-2,7	40,6	40,6	35,6	30,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,6**	52,5	60,3	Matig	**62,6**
01	1 [3/8]	8	2de verdieping	**56,2**	6,2	**56,2**	**56,2**	41,2	41,2	36,2	31,2	22,1	22,1	17,1	12,1	7,9	7,9	2,9	-2,1	41,2	41,2	36,2	31,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,7**	52,6	**60,5**	Tamelijk slecht	**62,8**
01	1 [4/8]	8	2de verdieping	**55,0**	3,6	**55,0**	**55,0**	40,1	40,1	35,1	30,1	17,7	17,7	12,7	7,7	7,9	7,9	2,9	-2,1	40,1	40,1	35,1	30,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,4**	52,3	60,1	Matig	**62,4**
01	1 [5/8]	8	2de verdieping	50,2	26,8	50,2	50,2	21,6	21,6	16,6	11,6	9,7	9,7	4,7	-0,3	17,2	17,2	12,2	7,2	23,1	23,1	18,1	13,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**55,5**	48,1	58,5	Matig	58,9
01	1 [6/8]	8	2de verdieping	50,8	36,2	50,9	50,9	24,7	24,7	19,7	14,7	20,0	20,0	15,0	10,0	23,6	23,6	18,6	13,6	28,0	28,0	23,0	18,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	56,6
01	1 [7/8]	8	2de verdieping	49,0	33,3	49,1	49,1	23,2	23,2	18,2	13,2	20,6	20,6	15,6	10,6	26,8	26,8	21,8	16,8	29,0	29,0	24,0	19,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	56,2
01	1 [8/8]	8	2de verdieping	52,4	39,0	52,6	52,6	29,3	29,3	24,3	19,3	20,1	20,1	15,1	10,1	26,0	26,0	21,0	16,0	31,3	31,3	26,3	21,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	57,0
01	1 [1/8]	11	3de verdieping	**55,8**	38,0	**55,9**	**55,9**	41,7	41,7	36,7	31,7	26,2	26,2	21,2	16,2	19,7	19,7	14,7	9,7	41,9	41,9	36,9	31,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**57,5**	49,7	60,1	Matig	**61,0**
01	1 [2/8]	11	3de verdieping	**55,3**	0,2	**55,3**	**55,3**	41,3	41,3	36,3	31,3	20,1	20,1	15,1	10,1	8,8	8,8	3,8	-1,2	41,4	41,4	36,4	31,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,6**	52,4	60,2	Matig	**62,6**
01	1 [3/8]	11	3de verdieping	**56,0**	2,9	**56,0**	**56,0**	41,9	41,9	36,9	31,9	23,0	23,0	18,0	13,0	10,2	10,2	5,2	0,2	42,0	42,0	37,0	32,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,7**	52,6	60,5	Matig	**62,8**
01	1 [4/8]	11	3de verdieping	**54,9**	0,1	**54,9**	**54,9**	40,8	40,8	35,8	30,8	18,7	18,7	13,7	8,7	9,4	9,4	4,4	-0,6	40,8	40,8	35,8	30,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,4**	52,3	60,1	Matig	**62,4**
01	1 [5/8]	11	3de verdieping	50,0	30,3	50,1	50,1	22,7	22,7	17,7	12,7	10,7	10,7	5,7	0,7	19,0	19,0	14,0	9,0	24,5	24,5	19,5	14,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	55,4	48,0	Nee	n.v.t.	58,8
01	1 [6/8]	11	3de verdieping	51,2	39,0	51,5	51,5	25,7	25,7	20,7	15,7	21,9	21,9	16,9	11,9	28,7	28,7	23,7	18,7	31,1	31,1	26,1	21,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	26,6	42,2	Nee	n.v.t.	56,6
01	1 [7/8]	11	3de verdieping	49,3	38,2	49,6	49,6	24,3	24,3	19,3	14,3	22,4	22,4	17,4	12,4	27,8	27,8	22,8	17,8	30,2	30,2	25,2	20,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	29,0	41,4	Nee	n.v.t.	56,1
01	1 [8/8]	11	3de verdieping	52,4	40,0	52,7	52,7	30,1	30,1	25,1	20,1	22,0	22,0	17,0	12,0	30,1	30,1	25,1	20,1	33,4	33,4	28,4	23,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	25,6	42,5	Nee	n.v.t.	57,0
01	1 [1/8]	14	4de verdieping	**55,6**	38,8	**55,7**	**55,7**	42,4	42,4	37,4	32,4	28,2	28,2	23,2	18,2	21,1	21,1	16,1	11,1	42,6	42,6	37,6	32,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**57,5**	49,6	60,0	Matig	**61,0**
01	1 [2/8]	14	4de verdieping	**55,1**	-6,8	**55,1**	**55,1**	42,0	42,0	37,0	32,0	22,0	22,0	17,0	12,0	11,7	11,7	6,7	1,7	42,1	42,1	37,1	32,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,6**	52,4	60,1	Matig	**62,5**
01	1 [3/8]	14	4de verdieping	**55,7**	-0,3	**55,7**	**55,7**	42,6	42,6	37,6	32,6	24,7	24,7	19,7	14,7	12,9	12,9	7,9	2,9	42,6	42,6	37,6	32,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,7**	52,5	60,3	Matig	**62,7**
01	1 [4/8]	14	4de verdieping	**54,7**	-7,0	**54,7**	**54,7**	41,5	41,5	36,5	31,5	20,8	20,8	15,8	10,8	12,1	12,1	7,1	2,1	41,5	41,5	36,5	31,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,4**	52,2	60,0	Matig	**62,3**
01	1 [5/8]	14	4de verdieping	49,9	33,2	50,0	50,0	26,1	26,1	21,1	16,1	13,9	13,9	8,9	3,9	21,1	21,1	16,1	11,1	27,5	27,5	22,5	17,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,8
01	1 [6/8]	14	4de verdieping	51,3	40,7	51,6	51,6	28,3	28,3	23,3	18,3	25,7	25,7	20,7	15,7	28,9	28,9	23,9	18,9	32,6	32,6	27,6	22,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	21,0	44,7	Nee	n.v.t.	56,7
01	1 [7/8]	14	4de verdieping	50,0	40,2	50,4	50,4	27,3	27,3	22,3	17,3	25,9	25,9	20,9	15,9	28,3	28,3	23,3	18,3	32,0	32,0	27,0	22,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	21,4	44,5	Nee	n.v.t.	56,3
01	1 [8/8]	14	4de verdieping	52,4	41,3	52,7	52,7	31,7	31,7	26,7	21,7	25,7	25,7	20,7	15,7	30,3	30,3	25,3	20,3	34,6	34,6	29,6	24,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	21,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,0
02	2 [1/6]	2	begane grond	51,1	27,7	51,1	51,1	37,0	37,0	32,0	27,0	16,5	16,5	11,5	6,5	14,2	14,2	9,2	4,2	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	**55,6**	48,2	Nee	n.v.t.	57,0
02	2 [2/6]	2	begane grond	**55,0**	11,7	**55,0**	**55,0**	37,6	37,6	32,6	27,6	17,6	17,6	12,6	7,6	4,0	4,0	-1,0	-6,0	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	**58,5**	50,5	56,3	Matig	60,1
02	2 [3/6]	2	begane grond	**54,6**	13,5	**54,6**	**54,6**	38,3	38,3	33,3	28,3	17,2	17,2	12,2	7,2	3,6	3,6	-1,4	-6,4	38,4	38,4	33,4	28,4		38,4	38,4	44,3	**58,4**	50,4	56,0	Matig	59,9
02	2 [4/6]	2	begane grond	47,6	23,4	47,6	47,6	24,6	24,6	19,6	14,6	10,9	10,9	5,9	0,9	5,3	5,3	0,3	-4,7	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	53,8	46,8	Nee	n.v.t.	54,7
02	2 [5/6]	2	begane grond	38,8	29,5	39,3	39,3	26,1	26,1	21,1	16,1	17,0	17,0	12,0	7,0	13,7	13,7	8,7	3,7	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	46,3
02	2 [6/6]	2	begane grond	37,0	28,7	37,6	37,6	27,6	27,6	22,6	17,6	14,6	14,6	9,6	4,6	15,4	15,4	10,4	5,4	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,9
02	2 [1/6]	5	1ste verdieping	52,4	28,8	52,4	52,4	37,7	37,7	32,7	27,7	16,9	16,9	11,9	6,9	16,0	16,0	11,0	6,0	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	43,9	**57,2**	49,4	Nee	n.v.t.	58,5
02	2 [2/6]	5	1ste verdieping	**55,9**	7,0	**55,9**	**55,9**	38,4	38,4	33,4	28,4	18,2	18,2	13,2	8,2	4,3	4,3	-0,7	-5,7	38,4	38,4	33,4	28,4		38,4	38,4	44,3	**59,9**	51,8	57,3	Matig	**61,4**
02	2 [3/6]	5	1ste verdieping	**55,7**	9,5	**55,7**	**55,7**	39,1	39,1	34,1	29,1	17,4	17,4	12,4	7,4	4,1	4,1	-0,9	-5,9	39,1	39,1	34,1	29,1		39,1	39,1	44,7	**59,8**	51,7	57,1	Matig	**61,2**
02	2 [4/6]	5	1ste verdieping	48,8	25,3	48,9	48,9	24,9	24,9	19,9	14,9	11,6	11,6	6,6	1,6	6,0	6,0	1,0	-4,0	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	55,2	47,9	Nee	n.v.t.	56,1
02	2 [5/6]	5	1ste verdieping	40,2	30,9	40,7	40,7	24,6	24,6	19,6	14,6	15,5	15,5	10,5	5,5	15,8	15,8	10,8	5,8	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	46,1	42,6	Nee	n.v.t.	47,2
02	2 [6/6]	5	1ste verdieping	38,4	30,1	39,0	39,0	27,7	27,7	22,7	17,7	14,9	14,9	9,9	4,9	16,9	16,9	11,9	6,9	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	43,2
02	2 [1/6]	8	2de verdieping	52,5	29,9	52,5	52,5	38,2	38,2	33,2	28,2	17,8	17,8	12,8	7,8	20,4	20,4	15,4	10,4	38,3	38,3	33,3	28,3		38,3	38,3	44,2	**57,8**	49,9	Nee	n.v.t.	59,0
02	2 [2/6]	8	2de verdieping	**55,9**	2,8	**55,9**	**55,9**	38,1	38,1	33,1	28,1	20,9	20,9	15,9	10,9	8,5	8,5	3,5	-1,5	38,2	38,2	33,2	28,2		38,2	38,2	44,2	**60,4**	52,3	57,5	Matig	**61,8**
02	2 [3/6]	8	2de verdieping	**55,7**	4,5	**55,7**	**55,7**	37,7	37,7	32,7	27,7	19,8	19,8	14,8	9,8	8,5	8,5	3,5	-1,6	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	44,0	**60,3**	52,2	57,3	Matig	**61,6**
02	2 [4/6]	8	2de verdieping	49,2	26,5	49,2	49,2	33,3	33,3	28,3	23,3	17,6	17,6	12,6	7,6	12,4	12,4	7,4	2,4	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	**55,9**	48,4	Nee	n.v.t.	56,8
02	2 [5/6]	8	2de verdieping	41,4	31,6	41,8	41,8	30,6	30,6	25,6	20,6	16,5	16,5	11,5	6,5	20,6	20,6	15,6	10,6	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	47,5
02	2 [6/6]	8	2de verdieping	39,8	31,7	40,4	40,4	31,9	31,9	26,9	21,9	16,0	16,0	11,0	6,0	20,3	20,3	15,3	10,3	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,9
03	3 [1/6]	2	begane grond	50,1	21,0	50,1	50,1	28,8	28,8	23,8	18,8	11,0	11,0	6,0	1,0	7,6	7,6	2,6	-2,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	56,3
03	3 [2/6]	2	begane grond	**54,9**	11,9	**54,9**	**54,9**	36,8	36,8	31,8	26,8	16,3	16,3	11,3	6,3	2,8	2,8	-2,2	-7,2	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	**58,7**	50,7	56,3	Matig	60,2
03	3 [3/6]	2	begane grond	**54,2**	15,6	**54,2**	**54,2**	36,9	36,9	31,9	26,9	14,6	14,6	9,6	4,6	2,3	2,3	-2,7	-7,7	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,5	**58,5**	50,5	55,8	Matig	59,9
03	3 [4/6]	2	begane grond	49,0	29,6	49,0	49,0	31,3	31,3	26,3	21,3	13,5	13,5	8,5	3,5	3,7	3,7	-1,3	-6,3	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	54,8	47,5	Nee	n.v.t.	55,8
03	3 [5/6]	2	begane grond	37,2	26,7	37,5	37,5	29,6	29,6	24,6	19,6	15,5	15,5	10,5	5,5	11,7	11,7	6,7	1,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	44,3
03	3 [6/6]	2	begane grond	38,2	26,3	38,5	38,5	26,3	26,3	21,3	16,3	15,0	15,0	10,0	5,0	12,4	12,4	7,4	2,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	47,1
03	3 [1/6]	5	1ste verdieping	51,3	23,1	51,3	51,3	29,0	29,0	24,0	19,0	11,5	11,5	6,5	1,5	9,1	9,1	4,1	-0,9	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	**56,8**	49,1	Nee	n.v.t.	57,9
03	3 [2/6]	5	1ste verdieping	**55,8**	8,0	**55,8**	**55,8**	37,1	37,1	32,1	27,1	16,7	16,7	11,7	6,7	3,5	3,5	-1,5	-6,5	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	**60,1**	52,0	57,3	Matig	**61,5**
03	3 [3/6]	5	1ste verdieping	**55,3**	11,6	**55,3**	**55,3**	36,7	36,7	31,7	26,7	15,0	15,0	10,0	5,0	3,2	3,2	-1,8	-6,8	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	**59,9**	51,8	56,9	Matig	**61,2**
03	3 [4/6]	5	1ste verdieping	50,2	29,7	50,3	50,3	20,7	20,7	15,7	10,7	7,9	7,9	2,9	-2,1	4,2	4,2	-0,8	-5,8	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	**55,6**	48,2	Nee	n.v.t.	56,7
03	3 [5/6]	5	1ste verdieping	38,1	28,4	38,6	38,6	29,6	29,6	24,6	19,6	15,5	15,5	10,5	5,5	14,2	14,2	9,2	4,2	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,0
03	3 [6/6]	5	1ste verdieping	39,6	27,8	39,8	39,8	25,6	25,6	20,6	15,6	12,8	12,8	7,8	2,8	14,6	14,6	9,6	4,6	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	47,5
03	3 [1/6]	8	2de verdieping	51,5	28,0	51,5	51,5	33,5	33,5	28,5	23,5	17,8	17,8	12,8	7,8	16,6	16,6	11,6	6,6	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	**57,5**	49,7	Nee	n.v.t.	58,5
03	3 [2/6]	8	2de verdieping	**55,8**	2,4	**55,8**	**55,8**	37,3	37,3	32,3	27,3	20,0	20,0	15,0	10,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,7	**60,6**	52,4	57,5	Matig	**61,9**
03	3 [3/6]	8	2de verdieping	**55,4**	5,6	**55,4**	**55,4**	37,0	37,0	32,0	27,0	19,2	19,2	14,2	9,2	11,0	11,0	6,0	1,0	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,6	**60,4**	52,3	57,1	Matig	**61,6**
03	3 [4/6]	8	2de verdieping	50,2	30,1	50,2	50,2	27,3	27,3	22,3	17,3	12,4	12,4	7,4	2,4	11,3	11,3	6,3	1,3	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	**56,2**	48,6	Nee	n.v.t.	57,2
03	3 [5/6]	8	2de verdieping	39,4	30,1	39,9	39,9	30,0	30,0	25,0	20,0	16,9	16,9	11,9	6,9	21,1	21,1	16,1	11,1	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
03	3 [6/6]	8	2de verdieping	41,0	29,8	41,3	41,3	30,8	30,8	25,8	20,8	17,0	17,0	12,0	7,0	21,2	21,2	16,2	11,2	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	46,2	42,6	Nee	n.v.t.	47,5
04	4 [1/4]	2	begane grond	39,7	26,1	39,9	39,9	34,0	34,0	29,0	24,0	13,0	13,0	8,0	3,0	14,3	14,3	9,3	4,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	47,0
04	4 [2/4]	2	begane grond	42,6	23,7	42,7	42,7	33,2	33,2	28,2	23,2	15,8	15,8	10,8	5,8	11,5	11,5	6,5	1,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	49,4	44,2	Nee	n.v.t.	50,3
04	4 [3/4]	2	begane grond	42,8	31,4	43,1	43,1	24,3	24,3	19,3	14,3	17,3	17,3	12,3	7,3	9,4	9,4	4,4	-0,6	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	51,7	45,4	Nee	n.v.t.	52,3
04	4 [4/4]	2	begane grond	36,4	28,8	37,1	37,1	23,0	23,0	18,0	13,0	17,0	17,0	12,0	7,0	19,2	19,2	14,2	9,2	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	45,4
04	4 [1/4]	5	1ste verdieping	41,1	28,3	41,3	41,3	34,8	34,8	29,8	24,8	15,0	15,0	10,0	5,0	16,8	16,8	11,8	6,8	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	47,7
04	4 [2/4]	5	1ste verdieping	44,0	24,5	44,1	44,1	33,5	33,5	28,5	23,5	16,7	16,7	11,7	6,7	13,4	13,4	8,4	3,4	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	49,6	44,3	Nee	n.v.t.	50,8
04	4 [3/4]	5	1ste verdieping	44,2	31,6	44,4	44,4	19,3	19,3	14,3	9,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	19,9	19,9	14,9	9,9		19,9	19,9	39,3	51,8	45,5	Nee	n.v.t.	52,5
04	4 [4/4]	5	1ste verdieping	37,4	30,5	38,2	38,2	23,2	23,2	18,2	13,2	19,1	19,1	14,1	9,1	21,0	21,0	16,0	11,0	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	45,0	42,2	Nee	n.v.t.	45,9
04	4 [1/4]	8	2de verdieping	42,5	29,9	42,7	42,7	35,2	35,2	30,2	25,2	22,4	22,4	17,4	12,4	22,8	22,8	17,8	12,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	47,4	43,2	Nee	n.v.t.	48,9
04	4 [2/4]	8	2de verdieping	45,0	20,8	45,0	45,0	35,7	35,7	30,7	25,7	19,4	19,4	14,4	9,4	12,8	12,8	7,8	2,8	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	43,0	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	52,0
04	4 [3/4]	8	2de verdieping	45,1	31,9	45,3	45,3	27,1	27,1	22,1	17,1	15,3	15,3	10,3	5,3	14,4	14,4	9,4	4,4	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,2
04	4 [4/4]	8	2de verdieping	38,0	32,4	39,0	39,0	27,5	27,5	22,5	17,5	23,5	23,5	18,5	13,5	23,5	23,5	18,5	13,5	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	44,9
05	5 [1/4]	2	begane grond	46,2	31,5	46,3	46,3	32,5	32,5	27,5	22,5	19,5	19,5	14,5	9,5	18,5	18,5	13,5	8,5	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,7	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,4
05	5 [2/4]	2	begane grond	44,2	23,1	44,2	44,2	34,1	34,1	29,1	24,1	18,3	18,3	13,3	8,3	14,1	14,1	9,1	4,1	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	50,5	44,7	Nee	n.v.t.	51,5
05	5 [3/4]	2	begane grond	37,9	28,7	38,4	38,4	29,1	29,1	24,1	19,1	15,2	15,2	10,2	5,2	13,3	13,3	8,3	3,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
05	5 [4/4]	2	begane grond	38,2	29,4	38,7	38,7	25,9	25,9	20,9	15,9	19,1	19,1	14,1	9,1	20,2	20,2	15,2	10,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	44,9	42,2	Nee	n.v.t.	45,9
05	5 [1/4]	5	1ste verdieping	47,7	32,4	47,8	47,8	33,2	33,2	28,2	23,2	22,1	22,1	17,1	12,1	20,1	20,1	15,1	10,1	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,1	52,9	46,3	Nee	n.v.t.	54,1
05	5 [2/4]	5	1ste verdieping	45,9	24,0	45,9	45,9	35,0	35,0	30,0	25,0	18,9	18,9	13,9	8,9	15,5	15,5	10,5	5,5	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	51,2	45,2	Nee	n.v.t.	52,4
05	5 [3/4]	5	1ste verdieping	39,4	29,8	39,8	39,8	30,0	30,0	25,0	20,0	17,0	17,0	12,0	7,0	15,2	15,2	10,2	5,2	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	46,8
05	5 [4/4]	5	1ste verdieping	39,7	30,9	40,3	40,3	27,0	27,0	22,0	17,0	20,4	20,4	15,4	10,4	22,2	22,2	17,2	12,2	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	46,6
05	5 [1/4]	8	2de verdieping	48,5	33,1	48,6	48,6	33,2	33,2	28,2	23,2	23,4	23,4	18,4	13,4	22,7	22,7	17,7	12,7	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	54,0	47,0	Nee	n.v.t.	55,1
05	5 [2/4]	8	2de verdieping	46,8	20,1	46,8	46,8	35,5	35,5	30,5	25,5	19,9	19,9	14,9	9,9	11,0	11,0	6,0	1,0	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	52,8	46,2	Nee	n.v.t.	53,8
05	5 [3/4]	8	2de verdieping	40,7	30,4	41,1	41,1	25,5	25,5	20,5	15,5	14,6	14,6	9,6	4,6	14,4	14,4	9,4	4,4	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	47,6
05	5 [4/4]	8	2de verdieping	40,8	32,9	41,5	41,5	25,4	25,4	20,4	15,4	24,3	24,3	19,3	14,3	24,1	24,1	19,1	14,1	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	46,4
06	6 [1/4]	2	begane grond	34,6	31,7	36,4	36,4	25,7	25,7	20,7	15,7	20,8	20,8	15,8	10,8	19,5	19,5	14,5	9,5	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,7
06	6 [2/4]	2	begane grond	37,1	28,9	37,7	37,7	28,2	28,2	23,2	18,2	14,1	14,1	9,1	4,1	16,5	16,5	11,5	6,5	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
06	6 [3/4]	2	begane grond	40,2	23,3	40,3	40,3	27,9	27,9	22,9	17,9	16,4	16,4	11,4	6,4	11,0	11,0	6,0	1,0	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	48,6
06	6 [4/4]	2	begane grond	40,2	33,0	40,9	40,9	18,7	18,7	13,7	8,7	11,1	11,1	6,1	1,1	7,2	7,2	2,2	-2,8	19,6	19,6	14,6	9,6		19,6	19,6	39,3	49,7	44,3	Nee	n.v.t.	50,2

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen – 'IJselweg-De_Strip'	Wegverkeerslawaai – Westerblokker	Wegverkeerslawaai – Totalen – Gemeente en waterschapswegen	Wegverkeerslawaai – Totalen – 'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33 – Lden	Gildenweg_33 – Lday	Gildenweg_33 – Levening	Gildenweg_33 – Lnight	Westerblokker_14A – Lden	Westerblokker_14A – Lday	Westerblokker_14A – Levening	Westerblokker_14A – Lnight	Westerblokker_26A – Lden	Westerblokker_26A – Lday	Westerblokker_26A – Levening	Westerblokker_26A – Lnight	'Industrie-Totaal' – Lden	'Industrie-Totaal' – Lday	'Industrie-Totaal' – Levening	'Industrie-Totaal' – Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen – IL	Totalen – L^*_{IL}	Railverkeerslawaai – RL	Railverkeerslawaai – L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
06	6 [1/4]	5	1ste verdieping	35,5	32,8	37,4	37,4	28,9	28,9	23,9	18,9	20,2	20,2	15,2	10,2	21,7	21,7	16,7	11,7	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	42,9	41,5	Nee	n.v.t.	44,1
06	6 [2/4]	5	1ste verdieping	38,7	30,8	39,4	39,4	28,9	28,9	23,9	18,9	16,4	16,4	11,4	6,4	18,5	18,5	13,5	8,5	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,8
06	6 [3/4]	5	1ste verdieping	41,6	24,4	41,7	41,7	28,1	28,1	23,1	18,1	20,1	20,1	15,1	10,1	13,0	13,0	8,0	3,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	49,3
06	6 [4/4]	5	1ste verdieping	41,3	32,8	41,9	41,9	18,3	18,3	13,3	8,3	9,3	9,3	4,3	-0,7	8,3	8,3	3,3	-1,7	19,1	19,1	14,1	9,1		19,1	19,1	39,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	50,6
06	6 [1/4]	8	2de verdieping	36,5	34,6	38,7	38,7	23,8	23,8	18,8	13,8	24,6	24,6	19,6	14,6	24,0	24,0	19,0	14,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,7
06	6 [2/4]	8	2de verdieping	40,2	32,3	40,8	40,8	31,7	31,7	26,7	21,7	24,8	24,8	19,8	14,8	23,1	23,1	18,1	13,1	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,7
06	6 [3/4]	8	2de verdieping	43,1	22,5	43,1	43,1	32,6	32,6	27,6	22,6	23,2	23,2	18,2	13,2	12,2	12,2	7,2	2,2	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	50,9
06	6 [4/4]	8	2de verdieping	42,6	33,3	43,0	43,0	22,7	22,7	17,7	12,7	16,0	16,0	11,0	6,0	14,1	14,1	9,1	4,1	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,6
07	7 [1/4]	2	begane grond	42,9	29,8	43,1	43,1	25,9	25,9	20,9	15,9	15,4	15,4	10,4	5,4	22,0	22,0	17,0	12,0	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,7
07	7 [2/4]	2	begane grond	42,3	24,5	42,4	42,4	29,2	29,2	24,2	19,2	18,0	18,0	13,0	8,0	8,3	8,3	3,3	-1,7	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	49,6	44,3	Nee	n.v.t.	50,4
07	7 [3/4]	2	begane grond	33,4	30,9	35,3	35,3	24,6	24,6	19,6	14,6	15,9	15,9	10,9	5,9	11,7	11,7	6,7	1,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,9
07	7 [4/4]	2	begane grond	35,3	30,7	36,6	36,6	21,5	21,5	16,5	11,5	15,7	15,7	10,7	5,7	24,0	24,0	19,0	14,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	44,5
07	7 [1/4]	5	1ste verdieping	44,4	31,5	44,6	44,6	27,5	27,5	22,5	17,5	19,6	19,6	14,6	9,6	24,5	24,5	19,5	14,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	52,0
07	7 [2/4]	5	1ste verdieping	43,7	25,4	43,8	43,8	30,0	30,0	25,0	20,0	21,9	21,9	16,9	11,9	9,8	9,8	4,8	-0,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	41,0	50,0	44,5	Nee	n.v.t.	51,0
07	7 [3/4]	5	1ste verdieping	35,3	31,8	36,9	36,9	25,9	25,9	20,9	15,9	18,1	18,1	13,1	8,1	13,5	13,5	8,5	3,5	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	43,6	41,7	Nee	n.v.t.	44,5
07	7 [4/4]	5	1ste verdieping	37,1	32,5	38,4	38,4	22,1	22,1	17,1	12,1	19,7	19,7	14,7	9,7	26,4	26,4	21,4	16,4	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,1
07	7 [1/4]	8	2de verdieping	45,7	33,0	45,9	45,9	31,5	31,5	26,5	21,5	26,2	26,2	21,2	16,2	26,4	26,4	21,4	16,4	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	51,9	45,6	Nee	n.v.t.	52,9
07	7 [2/4]	8	2de verdieping	45,0	23,6	45,0	45,0	30,7	30,7	25,7	20,7	24,5	24,5	19,5	14,5	15,7	15,7	10,7	5,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	52,2
07	7 [3/4]	8	2de verdieping	37,6	32,6	38,8	38,8	21,8	21,8	16,8	11,8	16,6	16,6	11,6	6,6	17,0	17,0	12,0	7,0	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	45,8
07	7 [4/4]	8	2de verdieping	38,5	34,5	40,0	40,0	24,6	24,6	19,6	14,6	25,0	25,0	20,0	15,0	27,8	27,8	22,8	17,8	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	44,1
08	8 [1/4]	2	begane grond	36,5	31,5	37,7	37,7	27,5	27,5	22,5	17,5	16,4	16,4	11,4	6,4	20,4	20,4	15,4	10,4	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,4	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	43,0
08	8 [2/4]	2	begane grond	35,6	25,0	35,9	35,9	26,7	26,7	21,7	16,7	17,4	17,4	12,4	7,4	15,3	15,3	10,3	5,3	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	45,9
08	8 [3/4]	2	begane grond	37,9	34,7	39,6	39,6	23,6	23,6	18,6	13,6	8,8	8,8	3,8	-1,2	9,5	9,5	4,5	-0,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	48,2
08	8 [4/4]	2	begane grond	37,6	37,7	40,7	40,7	16,4	16,4	11,4	6,4	20,8	20,8	15,8	10,8	19,1	19,1	14,1	9,1	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	42,3
08	8 [1/4]	5	1ste verdieping	38,4	33,0	39,5	39,5	30,5	30,5	25,5	20,5	18,6	18,6	13,6	8,6	22,5	22,5	17,5	12,5	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,1
08	8 [2/4]	5	1ste verdieping	37,8	25,4	38,1	38,1	28,8	28,8	23,8	18,8	23,1	23,1	18,1	13,1	14,1	14,1	9,1	4,1	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	47,3
08	8 [3/4]	5	1ste verdieping	38,8	35,5	40,5	40,5	16,9	16,9	11,9	6,9	10,1	10,1	5,1	0,1	10,2	10,2	5,2	0,2	18,4	18,4	13,4	8,4		18,4	18,4	39,3	48,2	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
08	8 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	38,8	41,5	41,5	18,8	18,8	13,8	8,8	21,6	21,6	16,6	11,6	21,4	21,4	16,4	11,4	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	42,8
08	8 [1/4]	8	2de verdieping	40,1	34,2	41,1	41,1	31,4	31,4	26,4	21,4	25,4	25,4	20,4	15,4	25,3	25,3	20,3	15,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
08	8 [2/4]	8	2de verdieping	39,2	24,0	39,4	39,4	31,1	31,1	26,1	21,1	25,3	25,3	20,3	15,3	15,0	15,0	10,0	5,0	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
08	8 [3/4]	8	2de verdieping	39,8	35,9	41,3	41,3	21,7	21,7	16,7	11,7	16,9	16,9	11,9	6,9	16,5	16,5	11,5	6,5	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	49,3	44,1	Nee	n.v.t.	49,9
08	8 [4/4]	8	2de verdieping	39,5	39,7	42,7	42,7	23,4	23,4	18,4	13,4	23,7	23,7	18,7	13,7	26,0	26,0	21,0	16,0	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	43,2
09	9 [1/4]	2	begane grond	39,7	35,6	41,1	41,1	20,8	20,8	15,8	10,8	20,2	20,2	15,2	10,2	20,3	20,3	15,3	10,3	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	44,8
09	9 [2/4]	2	begane grond	42,0	33,2	42,5	42,5	30,5	30,5	25,5	20,5	16,3	16,3	11,3	6,3	24,5	24,5	19,5	14,5	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	50,3
09	9 [3/4]	2	begane grond	38,1	28,3	38,5	38,5	30,6	30,6	25,6	20,6	17,6	17,6	12,6	7,6	10,4	10,4	5,4	0,4	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	47,9
09	9 [4/4]	2	begane grond	33,8	32,7	36,3	36,3	17,9	17,9	12,9	7,9	17,1	17,1	12,1	7,1	11,9	11,9	6,9	1,9	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
09	9 [1/4]	5	1ste verdieping	40,7	36,9	42,2	42,2	25,9	25,9	20,9	15,9	22,5	22,5	17,5	12,5	23,1	23,1	18,1	13,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,5
09	9 [2/4]	5	1ste verdieping	43,2	34,6	43,8	43,8	31,9	31,9	26,9	21,9	18,9	18,9	13,9	8,9	26,8	26,8	21,8	16,8	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	50,6
09	9 [3/4]	5	1ste verdieping	39,6	29,5	40,0	40,0	31,9	31,9	26,9	21,9	21,1	21,1	16,1	11,1	12,0	12,0	7,0	2,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	47,7	43,3	Nee	n.v.t.	48,5
09	9 [4/4]	5	1ste verdieping	35,1	33,9	37,5	37,5	19,0	19,0	14,0	9,0	20,9	20,9	15,9	10,9	13,5	13,5	8,5	3,5	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
09	9 [1/4]	8	2de verdieping	41,7	38,1	43,3	43,3	25,5	25,5	20,5	15,5	23,2	23,2	18,2	13,2	26,1	26,1	21,1	16,1	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
09	9 [2/4]	8	2de verdieping	44,6	35,9	45,1	45,1	34,0	34,0	29,0	24,0	26,3	26,3	21,3	16,3	28,5	28,5	23,5	18,5	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	51,4
09	9 [3/4]	8	2de verdieping	41,1	27,6	41,2	41,2	33,3	33,3	28,3	23,3	26,4	26,4	21,4	16,4	16,3	16,3	11,3	6,3	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	49,1	44,0	Nee	n.v.t.	49,8
09	9 [4/4]	8	2de verdieping	35,8	35,0	38,4	38,4	24,3	24,3	19,3	14,3	17,9	17,9	12,9	7,9	17,6	17,6	12,6	7,6	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,3
10	10 [1/4]	2	begane grond	47,8	17,2	47,8	47,8	32,0	32,0	27,0	22,0	18,4	18,4	13,4	8,4	8,7	8,7	3,7	-1,3	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	54,8	47,6	Nee	n.v.t.	55,6
10	10 [2/4]	2	begane grond	42,2	29,8	42,5	42,5	30,6	30,6	25,6	20,6	14,5	14,5	9,5	4,5	11,9	11,9	6,9	1,9	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	51,4
10	10 [3/4]	2	begane grond	37,2	29,5	37,9	37,9	27,5	27,5	22,5	17,5	19,2	19,2	14,2	9,2	24,3	24,3	19,3	14,3	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	44,9
10	10 [4/4]	2	begane grond	44,9	27,1	45,0	45,0	34,1	34,1	29,1	24,1	15,1	15,1	10,1	5,1	24,1	24,1	19,1	14,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	50,5	44,8	Nee	n.v.t.	51,7
10	10 [1/4]	5	1ste verdieping	49,4	18,4	49,4	49,4	32,2	32,2	27,2	22,2	19,6	19,6	14,6	9,6	10,3	10,3	5,3	0,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	56,2
10	10 [2/4]	5	1ste verdieping	43,6	31,1	43,9	43,9	30,8	30,8	25,8	20,8	10,5	10,5	5,5	0,5	12,7	12,7	7,7	2,7	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	51,8
10	10 [3/4]	5	1ste verdieping	38,9	31,7	39,7	39,7	24,0	24,0	19,0	14,0	22,5	22,5	17,5	12,5	26,2	26,2	21,2	16,2	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
10	10 [4/4]	5	1ste verdieping	46,8	29,5	46,9	46,9	34,5	34,5	29,5	24,5	17,5	17,5	12,5	7,5	26,1	26,1	21,1	16,1	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	52,3
10	10 [1/4]	8	2de verdieping	50,3	19,3	50,3	50,3	32,0	32,0	27,0	22,0	22,8	22,8	17,8	12,8	17,6	17,6	12,6	7,6	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,6	**56,0**	48,5	Nee	n.v.t.	57,1
10	10 [2/4]	8	2de verdieping	44,6	32,3	44,8	44,8	25,4	25,4	20,4	15,4	17,1	17,1	12,1	7,1	18,4	18,4	13,4	8,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	51,7	45,5	Nee	n.v.t.	52,5
10	10 [3/4]	8	2de verdieping	40,4	34,1	41,3	41,3	28,7	28,7	23,7	18,7	26,4	26,4	21,4	16,4	28,0	28,0	23,0	18,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	44,8
10	10 [4/4]	8	2de verdieping	48,0	32,3	48,1	48,1	34,9	34,9	29,9	24,9	25,9	25,9	20,9	15,9	27,6	27,6	22,6	17,6	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	51,5	45,4	Nee	n.v.t.	53,2
11	11 [1/8]	2	begane grond	49,1	39,5	49,6	49,6	21,7	21,7	16,7	11,7	21,4	21,4	16,4	11,4	32,5	32,5	27,5	22,5	33,2	33,2	28,2	23,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	56,4
11	11 [2/8]	2	begane grond	53,0	39,0	53,2	53,2	36,8	36,8	31,8	26,8	20,0	20,0	15,0	10,0	23,0	23,0	18,0	13,0	37,0	37,0	32,0	27,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [3/8]	2	begane grond	53,1	39,8	53,3	53,3	35,9	35,9	30,9	25,9	25,0	25,0	20,0	15,0	25,2	25,2	20,2	15,2	36,6	36,6	31,6	26,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [4/8]	2	begane grond	53,0	38,5	53,1	53,1	37,7	37,7	32,7	27,7	22,2	22,2	17,2	12,2	21,4	21,4	16,4	11,4	37,9	37,9	32,9	27,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [5/8]	2	begane grond	49,4	33,6	49,5	49,5	38,4	38,4	33,4	28,4	21,9	21,9	16,9	11,9	14,9	14,9	9,9	4,9	38,6	38,6	33,6	28,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,0
11	11 [6/8]	2	begane grond	40,8	31,3	41,3	41,3	29,0	29,0	24,0	19,0	16,9	16,9	11,9	6,9	29,6	29,6	24,6	19,6	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,7	43,3	Nee	n.v.t.	55,9
11	11 [7/8]	2	begane grond	42,5	30,9	42,8	42,8	30,8	30,8	25,8	20,8	18,1	18,1	13,1	8,1	26,7	26,7	21,7	16,7	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [8/8]	2	begane grond	40,5	32,3	41,1	41,1	30,0	30,0	25,0	20,0	13,9	13,9	8,9	3,9	31,1	31,1	26,1	21,1	33,7	33,7	28,7	23,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	55,7
11	11 [1/8]	5	1ste verdieping	51,0	40,8	51,4	51,4	22,3	22,3	17,3	12,3	22,4	22,4	17,4	12,4	34,3	34,3	29,3	24,3	34,8	34,8	29,8	24,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	56,9
11	11 [2/8]	5	1ste verdieping	**54,6**	40,0	**54,8**	**54,8**	37,4	37,4	32,4	27,4	23,0	23,0	18,0	13,0	21,7	21,7	16,7	11,7	37,6	37,6	32,6	27,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,6	45,4	59,4	Matig	58,8
11	11 [3/8]	5	1ste verdieping	**54,7**	41,0	**54,9**	**54,9**	36,6	36,6	31,6	26,6	26,3	26,3	21,3	16,3	26,1	26,1	21,1	16,1	37,3	37,3	32,3	27,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,2	45,2	59,4	Matig	58,8
11	11 [4/8]	5	1ste verdieping	**54,6**	39,4	**54,7**	**54,7**	38,3	38,3	33,3	28,3	24,0	24,0	19,0	14,0	17,7	17,7	12,7	7,7	38,5	38,5	33,5	28,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,0	45,7	59,4	Matig	58,9
11	11 [5/8]	5	1ste verdieping	51,0	33,9	51,1	51,1	38,8	38,8	33,8	28,8	22,5	22,5	17,5	12,5	16,6	16,6	11,6	6,6	39,0	39,0	34,0	29,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	57,4
11	11 [6/8]	5	1ste verdieping	42,0	32,8	42,5	42,5	28,2	28,2	23,2	18,2	10,2	10,2	5,2	0,2	31,8	31,8	26,8	21,8	33,4	33,4	28,4	23,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	55,9
11	11 [7/8]	5	1ste verdieping	43,7	32,2	44,0	44,0	31,3	31,3	26,3	21,3	15,8	15,8	10,8	5,8	28,7	28,7	23,7	18,7	33,3	33,3	28,3	23,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [8/8]	5	1ste verdieping	41,9	33,8	42,5	42,5	20,3	20,3	15,3	10,3	15,6	15,6	10,6	5,6	33,0	33,0	28,0	23,0	33,3	33,3	28,3	23,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	55,8
11	11 [1/8]	8	2de verdieping	51,4	42,4	51,9	51,9	28,5	28,5	23,5	18,5	25,9	25,9	20,9	15,9	34,5	34,5	29,5	24,5	35,9	35,9	30,9	25,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	56,9
11	11 [2/8]	8	2de verdieping	**54,9**	41,0	**55,1**	**55,1**	38,1	38,1	33,1	28,1	28,8	28,8	23,8	18,8	26,0	26,0	21,0	16,0	38,8	38,8	33,8	28,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,4	45,9	59,5	Matig	59,1
11	11 [3/8]	8	2de verdieping	**55,1**	42,1	**55,3**	**55,3**	37,5	37,5	32,5	27,5	29,0	29,0	24,0	19,0	29,2	29,2	24,2	19,2	38,6	38,6	33,6	28,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,8	45,5	59,6	Matig	59,0
11	11 [4/8]	8	2de verdieping	**54,8**	40,3	**55,0**	**55,0**	39,1	39,1	34,1	29,1	28,5	28,5	23,5	18,5	24,7	24,7	19,7	14,7	39,6	39,6	34,6	29,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	53,0	46,3	59,5	Matig	59,2
11	11 [5/8]	8	2de verdieping	51,3	34,7	51,4	51,4	39,5	39,5	34,5	29,5	24,5	24,5	19,5	14,5	23,5	23,5	18,5	13,5	39,8	39,8	34,8	29,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	57,7
11	11 [6/8]	8	2de verdieping	42,9	34,0	43,4	43,4	30,0	30,0	25,0	20,0	20,1	20,1	15,1	10,1	33,2	33,2	28,2	23,2	35,0	35,0	30,0	25,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [7/8]	8	2de verdieping	44,6	32,6	44,9	44,9	30,4	30,4	25,4	20,4	19,4	19,4	14,4	9,4	31,1	31,1	26,1	21,1	33,9	33,9	28,9	23,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	56,2
11	11 [8/8]	8	2de verdieping	43,1	35,3	43,7	43,7	29,2	29,2	24,2	19,2	20,1	20,1	15,1	10,1	33,8	33,8	28,8	23,8	35,2	35,2	30,2	25,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,4	43,2	Nee	n.v.t.	56,0
12	12 [1/4]	2	begane grond	38,4	40,9	42,8	42,8	17,9	17,9	12,9	7,9	16,8	16,8	11,8	6,8	28,9	28,9	23,9	18,9	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,7
12	12 [2/4]	2	begane grond	36,4	35,5	39,0	39,0	27,5	27,5	22,5	17,5	12,3	12,3	7,3	2,3	28,0	28,0	23,0	18,0	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
12	12 [3/4]	2	begane grond	37,1	30,2	37,9	37,9	28,7	28,7	23,7	18,7	21,1	21,1	16,1	11,1	19,7	19,7	14,7	9,7	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
12	12 [4/4]	2	begane grond	33,2	39,3	40,2	40,2	16,0	16,0	11,0	6,0	8,1	8,1	3,1	-1,9	15,6	15,6	10,6	5,6	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	44,0
12	12 [1/4]	5	1ste verdieping	39,8	42,5	44,4	44,4	21,1	21,1	16,1	11,1	19,1	19,1	14,1	9,1	31,0	31,0	26,0	21,0	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	44,7
12	12 [2/4]	5	1ste verdieping	38,3	37,2	40,8	40,8	30,2	30,2	25,2	20,2	14,7	14,7	9,7	4,7	30,6	30,6	25,6	20,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	43,1
12	12 [3/4]	5	1ste verdieping	38,5	30,6	39,1	39,1	32,0	32,0	27,0	22,0	24,3	24,3	19,3	14,3	21,4	21,4	16,4	11,4	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,3
12	12 [4/4]	5	1ste verdieping	33,6	40,4	41,2	41,2	17,9	17,9	12,9	7,9	9,5	9,5	4,5	-0,5	14,7	14,7	9,7	4,7	20,0	20,0	15,0	10,0		20,0	20,0	39,3	43,6	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
12	12 [1/4]	8	2de verdieping	40,9	43,8	45,6	45,6	26,7	26,7	21,7	16,7	23,3	23,3	18,3	13,3	31,9	31,9	26,9	21,9	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	23,8	43,3	Nee	n.v.t.	45,9
12	12 [2/4]	8	2de verdieping	40,3	39,0	42,7	42,7	33,7	33,7	28,7	23,7	24,2	24,2	19,2	14,2	31,6	31,6	26,6	21,6	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	45,4
12	12 [3/4]	8	2de verdieping	39,9	29,2	40,3	40,3	33,5	33,5	28,5	23,5	25,4	25,4	20,4	15,4	22,9	22,9	17,9	12,9	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	47,4
12	12 [4/4]	8	2de verdieping	35,0	41,2	42,1	42,1	24,3	24,3	19,3	14,3	16,5	16,5	11,5	6,5	22,1	22,1	17,1	12,1	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	45,1	42,2	Nee	n.v.t.	46,9
13	13 [1/4]	2	begane grond	39,1	40,9	43,1	43,1	19,2	19,2	14,2	9,2	17,7	17,7	12,7	7,7	30,2	30,2	25,2	20,2	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
13	13 [2/4]	2	begane grond	37,7	36,6	40,2	40,2	25,4	25,4	20,4	15,4	12,2	12,2	7,2	2,2	28,5	28,5	23,5	18,5	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	45,1
13	13 [3/4]	2	begane grond	39,2	28,4	39,6	39,6	28,4	28,4	23,4	18,4	20,1	20,1	15,1	10,1	16,4	16,4	11,4	6,4	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	44,3
13	13 [4/4]	2	begane grond	31,9	37,7	38,7	38,7	21,9	21,9	16,9	11,9	14,0	14,0	9,0	4,0	21,1	21,1	16,1	11,1	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	41,6
13	13 [1/4]	5	1ste verdieping	40,1	42,5	44,5	44,5	23,5	23,5	18,5	13,5	20,4	20,4	15,4	10,4	32,7	32,7	27,7	22,7	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	29,1	41,4	Nee	n.v.t.	44,9
13	13 [2/4]	5	1ste verdieping	39,3	38,3	41,8	41,8	28,0	28,0	23,0	18,0	15,1	15,1	10,1	5,1	31,6	31,6	26,6	21,6	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,9
13	13 [3/4]	5	1ste verdieping	40,4	29,5	40,7	40,7	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	18,6	18,6	13,6	8,6	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,7
13	13 [4/4]	5	1ste verdieping	33,2	39,1	40,1	40,1	25,2	25,2	20,2	15,2	16,4	16,4	11,4	6,4	24,2	24,2	19,2	14,2	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,2	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	43,7
13	13 [1/4]	8	2de verdieping	41,5	43,8	45,8	45,8	27,3	27,3	22,3	17,3	23,5	23,5	18,5	13,5	33,2	33,2	28,2	23,2	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	22,2	44,1	Nee	n.v.t.	46,2
13	13 [2/4]	8	2de verdieping	41,7	40,0	44,0	44,0	34,3	34,3	29,3	24,3	24,5	24,5	19,5	14,5	32,4	32,4	27,4	22,4	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	47,7
13	13 [3/4]	8	2de verdieping	41,4	28,3	41,6	41,6	34,5	34,5	29,5	24,5	25,9	25,9	20,9	15,9	22,8	22,8	17,8	12,8	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	47,4
13	13 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	40,1	41,2	41,2	25,2	25,2	20,2	15,2	16,8	16,8	11,8	6,8	24,7	24,7	19,7	14,7	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	45,3
14	14 [1/4]	2	begane grond	40,5	41,2	43,9	43,9	19,4	19,4	14,4	9,4	18,2	18,2	13,2	8,2	31,1	31,1	26,1	21,1	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	44,5

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen: Westerblokker	Wegverkeerslawaai: Totalen: Gemeente en waterschapswegen	Wegverkeerslawaai: Totalen: 'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai: Gildenweg_33: Lden	Gildenweg_33: Lday	Gildenweg_33: Levening	Gildenweg_33: Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Westerblokker_14A: Lday	Westerblokker_14A: Levening	Westerblokker_14A: Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Westerblokker_26A: Lday	Westerblokker_26A: Levening	Westerblokker_26A: Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	'Industrie-Totaal': Lday	'Industrie-Totaal': Levening	'Industrie-Totaal': Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	Totalen: L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	Railverkeerslawaai: L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
14	14 [2/4]	2	begane grond	40,2	37,5	42,1	42,1	24,5	24,5	19,5	14,5	12,7	12,7	7,7	2,7	30,8	30,8	25,8	20,8	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	47,9
14	14 [3/4]	2	begane grond	41,6	28,5	41,8	41,8	26,8	26,8	21,8	16,8	20,5	20,5	15,5	10,5	17,7	17,7	12,7	7,7	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,3	48,0	43,4	Nee	n.v.t.	48,9
14	14 [4/4]	2	begane grond	31,8	37,4	38,4	38,4	23,5	23,5	18,5	13,5	15,3	15,3	10,3	5,3	20,2	20,2	15,2	10,2	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,9
14	14 [1/4]	5	1ste verdieping	41,5	42,9	45,3	45,3	23,0	23,0	18,0	13,0	20,8	20,8	15,8	10,8	34,1	34,1	29,1	24,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,7
14	14 [2/4]	5	1ste verdieping	41,1	39,6	43,4	43,4	28,2	28,2	23,2	18,2	15,5	15,5	10,5	5,5	34,0	34,0	29,0	24,0	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,6	46,2	42,6	Nee	n.v.t.	48,2
14	14 [3/4]	5	1ste verdieping	42,9	29,5	43,1	43,1	30,1	30,1	25,1	20,1	25,3	25,3	20,3	15,3	20,2	20,2	15,2	10,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	49,4
14	14 [4/4]	5	1ste verdieping	33,4	38,8	39,9	39,9	26,3	26,3	21,3	16,3	16,7	16,7	11,7	6,7	22,2	22,2	17,2	12,2	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,2	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	43,1
14	14 [1/4]	8	2de verdieping	43,4	44,3	46,9	46,9	27,5	27,5	22,5	17,5	23,8	23,8	18,8	13,8	34,6	34,6	29,6	24,6	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	21,5	44,4	Nee	n.v.t.	47,2
14	14 [2/4]	8	2de verdieping	43,4	41,6	45,6	45,6	34,7	34,7	29,7	24,7	24,9	24,9	19,9	14,9	34,5	34,5	29,5	24,5	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	44,0	46,9	42,9	Nee	n.v.t.	49,6
14	14 [3/4]	8	2de verdieping	43,9	28,2	44,0	44,0	35,0	35,0	30,0	25,0	26,3	26,3	21,3	16,3	25,5	25,5	20,5	15,5	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	49,0	44,0	Nee	n.v.t.	50,4
14	14 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	39,5	40,8	40,8	26,0	26,0	21,0	16,0	17,1	17,1	12,1	7,1	25,8	25,8	20,8	15,8	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,0
15	15 [1/4]	2	begane grond	41,5	41,1	44,3	44,3	21,1	21,1	16,1	11,1	19,0	19,0	14,0	9,0	32,9	32,9	27,9	22,9	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	45,2
15	15 [2/4]	2	begane grond	41,5	36,1	42,6	42,6	25,3	25,3	20,3	15,3	13,4	13,4	8,4	3,4	34,2	34,2	29,2	24,2	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	44,9	42,2	Nee	n.v.t.	47,2
15	15 [3/4]	2	begane grond	42,8	21,8	42,8	42,8	28,2	28,2	23,2	18,2	19,9	19,9	14,9	9,9	26,5	26,5	21,5	16,5	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	48,9
15	15 [4/4]	2	begane grond	37,8	37,7	40,7	40,7	24,2	24,2	19,2	14,2	15,9	15,9	10,9	5,9	24,1	24,1	19,1	14,1	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	45,9
15	15 [1/4]	5	1ste verdieping	42,4	42,8	45,6	45,6	23,6	23,6	18,6	13,6	21,5	21,5	16,5	11,5	35,8	35,8	30,8	25,8	36,2	36,2	31,2	26,2		36,2	36,2	43,2	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	46,2
15	15 [2/4]	5	1ste verdieping	42,9	38,5	44,2	44,2	28,4	28,4	23,4	18,4	16,4	16,4	11,4	6,4	36,4	36,4	31,4	26,4	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	47,8
15	15 [3/4]	5	1ste verdieping	44,1	24,0	44,2	44,2	31,7	31,7	26,7	21,7	26,0	26,0	21,0	16,0	27,6	27,6	22,6	17,6	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	47,8	43,4	Nee	n.v.t.	49,5
15	15 [4/4]	5	1ste verdieping	38,9	39,3	42,1	42,1	26,7	26,7	21,7	16,7	17,8	17,8	12,8	7,8	25,3	25,3	20,3	15,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	46,5
15	15 [1/4]	8	2de verdieping	44,6	44,4	47,5	47,5	27,7	27,7	22,7	17,7	23,7	23,7	18,7	13,7	36,3	36,3	31,3	26,3	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	22,8	43,8	Nee	n.v.t.	47,9
15	15 [2/4]	8	2de verdieping	45,1	41,1	46,5	46,5	35,2	35,2	30,2	25,2	25,5	25,5	20,5	15,5	36,6	36,6	31,6	26,6	39,1	39,1	34,1	29,1		39,1	39,1	44,7	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	49,2
15	15 [3/4]	8	2de verdieping	45,4	24,4	45,4	45,4	35,4	35,4	30,4	25,4	26,8	26,8	21,8	16,8	29,2	29,2	24,2	19,2	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	50,5
15	15 [4/4]	8	2de verdieping	39,4	40,2	42,8	42,8	26,3	26,3	21,3	16,3	17,4	17,4	12,4	7,4	28,3	28,3	23,3	18,3	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	41,0	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	47,3
16	16 [1/4]	2	begane grond	43,4	41,0	45,4	45,4	23,6	23,6	18,6	13,6	19,4	19,4	14,4	9,4	36,9	36,9	31,9	26,9	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	47,0
16	16 [2/4]	2	begane grond	44,7	37,7	45,5	45,5	30,0	30,0	25,0	20,0	13,9	13,9	8,9	3,9	36,7	36,7	31,7	26,7	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,8	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	49,1
16	16 [3/4]	2	begane grond	44,6	29,8	44,7	44,7	30,3	30,3	25,3	20,3	19,7	19,7	14,7	9,7	19,8	19,8	14,8	9,8	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	48,1
16	16 [4/4]	2	begane grond	38,5	0,0	41,6	41,6	28,2	28,2	23,2	18,2	16,8	16,8	11,8	6,8	21,4	21,4	16,4	11,4	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,4
16	16 [1/4]	5	1ste verdieping	45,2	0,0	47,2	47,2	24,8	24,8	19,8	14,8	21,5	21,5	16,5	11,5	38,3	38,3	33,3	28,3	38,6	38,6	33,6	28,6		38,6	38,6	44,4	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	47,9
16	16 [2/4]	5	1ste verdieping	46,2	0,0	47,1	47,1	31,5	31,5	26,5	21,5	16,8	16,8	11,8	6,8	37,7	37,7	32,7	27,7	38,7	38,7	33,7	28,7		38,7	38,7	44,4	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	49,7
16	16 [3/4]	5	1ste verdieping	46,1	0,0	46,3	46,3	33,0	33,0	28,0	23,0	25,9	25,9	20,9	15,9	20,9	20,9	15,9	10,9	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	49,1
16	16 [4/4]	5	1ste verdieping	39,9	0,0	42,9	42,9	29,8	29,8	24,8	19,8	18,4	18,4	13,4	8,4	23,5	23,5	18,5	13,5	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	46,2
16	16 [1/4]	8	2de verdieping	46,8	0,0	49,0	49,0	27,7	27,7	22,7	17,7	24,1	24,1	19,1	14,1	38,5	38,5	33,5	28,5	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	22,2	44,1	Nee	n.v.t.	49,4
16	16 [2/4]	8	2de verdieping	47,9	0,0	48,9	48,9	35,5	35,5	30,5	25,5	25,9	25,9	20,9	15,9	37,8	37,8	32,8	27,8	40,0	40,0	35,0	30,0		40,0	40,0	45,2	45,4	42,4	Nee	n.v.t.	50,9
16	16 [3/4]	8	2de verdieping	47,2	0,0	47,3	47,3	35,8	35,8	30,8	25,8	27,1	27,1	22,1	17,1	26,5	26,5	21,5	16,5	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	50,1
16	16 [4/4]	8	2de verdieping	40,3	0,0	43,7	43,7	26,5	26,5	21,5	16,5	17,7	17,7	12,7	7,7	28,6	28,6	23,6	18,6	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	47,1
17	17 [1/4]	2	begane grond	46,3	0,0	47,6	47,6	21,1	21,1	16,1	11,1	18,8	18,8	13,8	8,8	39,4	39,4	34,4	29,4	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,8
17	17 [2/4]	2	begane grond	48,2	0,0	49,0	49,0	33,2	33,2	28,2	23,2	15,6	15,6	10,6	5,6	36,3	36,3	31,3	26,3	38,0	38,0	33,0	28,0	55	55,0	55,0	57,3	45,6	42,4	Nee	n.v.t.	56,4
17	17 [3/4]	2	begane grond	47,1	0,0	47,3	47,3	34,3	34,3	29,3	24,3	20,0	20,0	15,0	10,0	22,9	22,9	17,9	12,9	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	56,2
17	17 [4/4]	2	begane grond	40,5	0,0	42,4	42,4	26,8	26,8	21,8	16,8	16,9	16,9	11,9	6,9	32,5	32,5	27,5	22,5	33,6	33,6	28,6	23,6	55	55,0	55,0	57,3	42,9	41,6	Nee	n.v.t.	55,5
17	17 [1/4]	5	1ste verdieping	48,4	0,0	49,6	49,6	24,7	24,7	19,7	14,7	21,1	21,1	16,1	11,1	39,8	39,8	34,8	29,8	40,0	40,0	35,0	30,0	55	55,0	55,0	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	56,1
17	17 [2/4]	5	1ste verdieping	50,0	0,0	50,8	50,8	34,7	34,7	29,7	24,7	18,4	18,4	13,4	8,4	36,7	36,7	31,7	26,7	38,9	38,9	33,9	28,9	55	55,0	55,0	57,3	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	56,7
17	17 [3/4]	5	1ste verdieping	48,9	0,0	49,1	49,1	35,2	35,2	30,2	25,2	25,5	25,5	20,5	15,5	23,7	23,7	18,7	13,7	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	47,0	43,0	Nee	n.v.t.	56,5
17	17 [4/4]	5	1ste verdieping	42,2	0,0	43,9	43,9	28,9	28,9	23,9	18,9	19,1	19,1	14,1	9,1	32,8	32,8	27,8	22,8	34,4	34,4	29,4	24,4	55	55,0	55,0	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
17	17 [1/4]	8	2de verdieping	49,2	0,0	50,8	50,8	27,9	27,9	22,9	17,9	25,0	25,0	20,0	15,0	39,7	39,7	34,7	29,7	40,1	40,1	35,1	30,1	55	55,0	55,0	57,3	22,7	43,8	Nee	n.v.t.	56,4
17	17 [2/4]	8	2de verdieping	51,0	0,0	51,9	51,9	35,8	35,8	30,8	25,8	26,9	26,9	21,9	16,9	37,1	37,1	32,1	27,1	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	57,1
17	17 [3/4]	8	2de verdieping	49,6	0,0	49,7	49,7	36,1	36,1	31,1	26,1	27,5	27,5	22,5	17,5	26,6	26,6	21,6	16,6	37,1	37,1	32,1	27,1	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	56,8
17	17 [4/4]	8	2de verdieping	43,0	0,0	44,9	44,9	26,8	26,8	21,8	16,8	18,3	18,3	13,3	8,3	34,2	34,2	29,2	24,2	35,0	35,0	30,0	25,0	55	55,0	55,0	57,3	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	55,7
18	18 [1/4]	2	begane grond	55,1	0,0	55,4	55,4	31,3	31,3	26,3	21,3	18,3	18,3	13,3	8,3	25,1	25,1	20,1	15,1	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	49,4	44,2	59,6	Matig	58,8
18	18 [2/4]	2	begane grond	50,7	0,0	50,7	50,7	32,7	32,7	27,7	22,7	20,3	20,3	15,3	10,3	28,4	28,4	23,4	18,4	34,2	34,2	29,2	24,2	55	55,0	55,0	57,3	49,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,2
18	18 [3/4]	2	begane grond	40,9	0,0	41,9	41,9	24,8	24,8	19,8	14,8	18,0	18,0	13,0	8,0	38,4	38,4	33,4	28,4	38,6	38,6	33,6	28,6	55	55,0	55,0	57,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
18	18 [4/4]	2	begane grond	50,9	0,0	51,6	51,6	19,0	19,0	14,0	9,0	19,3	19,3	14,3	9,3	38,4	38,4	33,4	28,4	38,5	38,5	33,5	28,5	55	55,0	55,0	57,3	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	56,7
18	18 [1/4]	5	1ste verdieping	56,3	0,0	56,6	56,6	33,2	33,2	28,2	23,2	21,7	21,7	16,7	11,7	25,8	25,8	20,8	15,8	34,2	34,2	29,2	24,2	55	55,0	55,0	57,3	49,4	44,2	60,1	Matig	59,4
18	18 [2/4]	5	1ste verdieping	52,2	0,0	52,2	52,2	34,5	34,5	29,5	24,5	23,8	23,8	18,8	13,8	29,2	29,2	24,2	19,2	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	57,6
18	18 [3/4]	5	1ste verdieping	43,2	0,0	44,1	44,1	30,1	30,1	25,1	20,1	20,1	20,1	15,1	10,1	39,1	39,1	34,1	29,1	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,5
18	18 [4/4]	5	1ste verdieping	52,5	0,0	53,3	53,3	23,7	23,7	18,7	13,7	20,6	20,6	15,6	10,6	39,3	39,3	34,3	29,3	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	57,2
18	18 [1/4]	8	2de verdieping	56,5	0,0	56,9	56,9	35,7	35,7	30,7	25,7	28,8	28,8	23,8	18,8	29,5	29,5	24,5	19,5	37,3	37,3	32,3	27,3	55	55,0	55,0	57,3	50,0	44,5	60,2	Matig	59,6
18	18 [2/4]	8	2de verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	35,9	35,9	30,9	25,9	28,3	28,3	23,3	18,3	30,2	30,2	25,2	20,2	37,5	37,5	32,5	27,5	55	55,0	55,0	57,3	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	57,9
18	18 [3/4]	8	2de verdieping	43,8	0,0	45,1	45,1	26,6	26,6	21,6	16,6	19,1	19,1	14,1	9,1	39,0	39,0	34,0	29,0	39,2	39,2	34,2	29,2	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,7
18	18 [4/4]	8	2de verdieping	52,7	0,0	53,7	53,7	27,5	27,5	22,5	17,5	24,4	24,4	19,4	14,4	39,3	39,3	34,3	29,3	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	22,8	43,8	58,9	Matig	57,4
19	19 [1/4]	2	begane grond	42,7	0,0	43,5	43,5	28,1	28,1	23,1	18,1	20,3	20,3	15,3	10,3	31,1	31,1	26,1	21,1	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	45,1
19	19 [2/4]	2	begane grond	44,7	0,0	45,1	45,1	24,5	24,5	19,5	14,5	16,0	16,0	11,0	6,0	30,0	30,0	25,0	20,0	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	48,9
19	19 [3/4]	2	begane grond	40,3	0,0	40,4	40,4	28,8	28,8	23,8	18,8	14,3	14,3	9,3	4,3	22,5	22,5	17,5	12,5	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	46,9	43,0	Nee	n.v.t.	47,9
19	19 [4/4]	2	begane grond	39,7	0,0	40,1	40,1	24,4	24,4	19,4	14,4	15,1	15,1	10,1	5,1	23,8	23,8	18,8	13,8	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
19	19 [1/4]	5	1ste verdieping	44,6	0,0	45,4	45,4	29,3	29,3	24,3	19,3	21,3	21,3	16,3	11,3	33,4	33,4	28,4	23,4	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	46,4
19	19 [2/4]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	47,0	47,0	26,9	26,9	21,9	16,9	18,4	18,4	13,4	8,4	32,1	32,1	27,1	22,1	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	46,4	42,7	Nee	n.v.t.	49,8
19	19 [3/4]	5	1ste verdieping	41,8	0,0	41,9	41,9	29,7	29,7	24,7	19,7	17,3	17,3	12,3	7,3	24,9	24,9	19,9	14,9	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	47,1	43,1	Nee	n.v.t.	48,4
19	19 [4/4]	5	1ste verdieping	40,9	0,0	41,4	41,4	23,1	23,1	18,1	13,1	12,9	12,9	7,9	2,9	26,1	26,1	21,1	16,1	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	49,2
19	19 [1/4]	8	2de verdieping	45,8	0,0	46,7	46,7	27,9	27,9	22,9	17,9	24,1	24,1	19,1	14,1	33,9	33,9	28,9	23,9	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
19	19 [2/4]	8	2de verdieping	47,7	0,0	48,2	48,2	36,1	36,1	31,1	26,1	27,2	27,2	22,2	17,2	32,7	32,7	27,7	22,7	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	50,8
19	19 [3/4]	8	2de verdieping	43,1	0,0	43,1	43,1	36,4	36,4	31,4	26,4	27,2	27,2	22,2	17,2	23,5	23,5	18,5	13,5	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	48,4	43,6	Nee	n.v.t.	49,8
19	19 [4/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,4	42,4	27,9	27,9	22,9	17,9	18,8	18,8	13,8	8,8	26,5	26,5	21,5	16,5	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	49,9
20	20 [1/8]	2	begane grond	49,4	0,0	49,4	49,4	42,5	42,5	37,5	32,5	23,9	23,9	18,9	13,9	5,4	5,4	0,4	-4,6	42,6	42,6	37,6	32,6	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,2	58,6	Matig	60,3
20	20 [2/8]	2	begane grond	47,8	0,0	47,8	47,8	43,1	43,1	38,1	33,1	25,7	25,7	20,7	15,7	6,8	6,8	1,8	-3,2	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	58,5	50,5	58,1	Matig	60,3
20	20 [3/8]	2	begane grond	51,8	0,0	51,8	51,8	42,1	42,1	37,1	32,1	23,6	23,6	18,6	13,6	8,0	8,0	3,0	-2,1	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,1	59,0	Matig	60,4
20	20 [4/8]	2	begane grond	56,5	0,0	56,6	56,6	33,5	33,5	28,5	23,5	17,0	17,0	12,0	7,0	24,3	24,3	19,3	14,3	34,0	34,0	29,0	24,0	55	55,0	55,0	57,3	53,3	46,5	60,1	Matig	59,9
20	20 [5/8]	2	begane grond	49,6	0,0	49,6	49,6	29,8	29,8	24,8	19,8	27,8	27,8	22,8	17,8	11,8	11,8	6,8	1,8	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	56,2
20	20 [6/8]	2	begane grond	30,1	0,0	35,8	35,8	27,5	27,5	22,5	17,5	29,0	29,0	24,0	19,0	9,8	9,8	4,8	-0,2	31,4	31,4	26,4	21,4	55	55,0	55,0	57,3	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [7/8]	2	begane grond	30,6	0,0	35,3	35,3	28,2	28,2	23,2	18,2	26,6	26,6	21,6	16,6	11,6	11,6	6,6	1,6	30,6	30,6	25,6	20,6	55	55,0	55,0	57,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [8/8]	2	begane grond	25,2	0,0	27,2	27,2	42,6	42,6	37,6	32,6	18,4	18,4	13,4	8,4	10,7	10,7	5,7	0,7	42,6	42,6	37,6	32,6	55	55,0	55,0	57,3	55,6	48,1	57,8	Matig	58,3
20	20 [1/8]	5	1ste verdieping	50,4	0,0	50,4	50,4	43,8	43,8	38,8	33,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,2	6,2	1,2	-3,8	43,9	43,9	38,9	33,9	55	55,0	55,0	57,3	59,9	51,7	59,0	Matig	61,4
20	20 [2/8]	5	1ste verdieping	48,8	0,0	48,8	48,8	44,5	44,5	39,5	34,5	27,0	27,0	22,0	17,0	6,3	6,3	1,3	-3,7	44,5	44,5	39,5	34,5	55	55,0	55,0	57,3	60,2	52,0	58,9	Matig	61,6
20	20 [3/8]	5	1ste verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	43,4	43,4	38,4	33,4	24,5	24,5	19,5	14,5	8,8	8,8	3,8	-1,2	43,4	43,4	38,4	33,4	55	55,0	55,0	57,3	59,6	51,5	59,3	Matig	61,5
20	20 [4/8]	5	1ste verdieping	57,1	0,0	57,1	57,1	34,2	34,2	29,2	24,2	13,2	13,2	8,2	3,2	25,7	25,7	20,7	15,7	34,8	34,8	29,8	24,8	55	55,0	55,0	57,3	54,2	47,1	60,4	Matig	60,4
20	20 [5/8]	5	1ste verdieping	50,2	0,0	50,3	50,3	31,2	31,2	26,2	21,2	28,3	28,3	23,3	18,3	12,9	12,9	7,9	2,9	33,0	33,0	28,0	23,0	55	55,0	55,0	57,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	56,3
20	20 [6/8]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	37,1	37,1	29,6	29,6	24,6	19,6	30,4	30,4	25,4	20,4	11,5	11,5	6,5	1,5	33,1	33,1	28,1	23,1	55	55,0	55,0	57,3	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [7/8]	5	1ste verdieping	33,3	0,0	37,3	37,3	30,3	30,3	25,3	20,3	28,1	28,1	23,1	18,1	12,3	12,3	7,3	2,3	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [8/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	30,2	30,2	44,1	44,1	39,1	34,1	19,8	19,8	14,8	9,8	13,2	13,2	8,2	3,2	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	57,3	49,5	58,0	Matig	59,3
20	20 [1/8]	8	2de verdieping	50,6	0,0	50,6	50,6	44,9	44,9	39,9	34,9	26,7	26,7	21,7	16,7	7,5	7,5	2,5	-2,5	45,0	45,0	40,0	35,0	55	55,0	55,0	57,3	60,3	52,2	59,1	Matig	61,8
20	20 [2/8]	8	2de verdieping	49,1	0,0	49,1	49,1	45,5	45,5	40,5	35,5	29,1	29,1	24,1	19,1	7,5	7,5	2,5	-2,5	45,6	45,6	40,6	35,6	55	55,0	55,0	57,3	60,5	52,4	59,0	Matig	61,9
20	20 [3/8]	8	2de verdieping	52,6	0,0	52,6	52,6	44,4	44,4	39,4	34,4	26,0	26,0	21,0	16,0	10,1	10,1	5,1	0,1	44,5	44,5	39,5	34,5	55	55,0	55,0	57,3	60,1	52,0	59,4	Matig	61,8
20	20 [4/8]	8	2de verdieping	57,1	0,0	57,2	57,2	34,9	34,9	29,9	24,9	14,6	14,6	9,6	4,6	26,9	26,9	21,9	16,9	35,6	35,6	30,6	25,6	55	55,0	55,0	57,3	54,9	47,6	60,5	Matig	60,6
20	20 [5/8]	8	2de verdieping	50,5	0,0	50,6	50,6	28,2	28,2	23,2	18,2	31,0	31,0	26,0	21,0	22,4	22,4	17,4	12,4	33,2	33,2	28,2	23,2	55	55,0	55,0	57,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	56,4
20	20 [6/8]	8	2de verdieping	29,7	0,0	37,9	37,9	32,1	32,1	27,1	22,1	32,8	32,8	27,8	22,8	8,0	8,0	3,0	-2,0	35,5	35,5	30,5	25,5	55	55,0	55,0	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [7/8]	8	2de verdieping	36,4	0,0	39,5	39,5	25,9	25,9	20,9	15,9	33,8	33,8	28,8	23,8	12,3	12,3	7,3	2,3	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [8/8]	8	2de verdieping	28,7	0,0	33,2	33,2	45,1	45,1	40,1	35,1	29,1	29,1	24,1	19,1	9,6	9,6	4,6	-0,4	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,0	58,0	Matig	59,7
20	20 [1/8]	11	3de verdieping	50,7	0,0	50,7	50,7	45,5	45,5	40,5	35,5	27,4	27,4	22,4	17,4	9,0	9,0	4,0	-1,0	45,5	45,5	40,5	35,5	55	55,0	55,0	57,3	60,3	52,2	59,1	Matig	61,8
20	20 [2/8]	11	3de verdieping	49,2	0,0	49,2	49,2	46,1	46,1	41,1	36,1	30,2	30,2	25,2	20,2	9,0	9,0	4,0	-1,0	46,2	46,2	41,2	36,2	55	55,0	55,0	57,3	60,5	52,4	59,0	Matig	61,8
20	20 [3/8]	11	3de verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	45,0	45,0	40,0	35,0	27,2	27,2	22,2	17,2	11,8	11,8	6,8	1,8	45,0	45,0	40,0	35,0	55	55,0	55,0	57,3	60,1	52,0	59,4	Matig	61,8
20	20 [4/8]	11	3de verdieping	57,0	0,0	57,1	57,1	34,4	34,4	29,4	24,4	16,0	16,0	11,0	6,0	28,0	28,0	23,0	18,0	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	55,0	47,7	60,4	Matig	60,6
20	20 [5/8]	11	3de verdieping	52,4	0,0	52,7	52,7	28,5	28,5	23,5	18,5	32,3	32,3	27,3	22,3	28,6	28,6	23,6	18,6	35,0	35,0	30,0	25,0	55	55,0	55,0	57,3	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	57,0
20	20 [6/8]	11	3de verdieping	23,0	0,0	39,1	39,1	33,8	33,8	28,8	23,8	34,2	34,2	29,2	24,2	9,4	9,4	4,4	-0,6	37,0	37,0	32,0	27,0	55	55,0	55,0	57,3	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
20	20 [7/8]	11	3de verdieping	40,7	0,0	43,1	43,1	26,9	26,9	21,9	16,9	35,8	35,8	30,8	25,8	14,7	14,7	9,7	4,7	36,4	36,4	31,4	26,4	55	55,0	55,0	57,3	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
20	20 [8/8]	11	3de verdieping	16,9	0,0	36,6	36,6	45,8	45,8	40,8	35,8	35,0	35,0	30,0	25,0	11,0	11,0	6,0	1,0	46,2	46,2	41,2	36,2	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,0	58,0	Matig	59,8
20	20 [1/8]	14	4de verdieping	50,6	0,0	50,6	50,6	45,9	45,9	40,9	35,9	28,9	28,9	23,9	18,9	12,2	12,2	7,2	2,2	46,0	46,0	41,0	36,0	55	55,0	55,0	57,3	60,2	52,1	59,1	Matig	61,7
20	20 [2/8]	14	4de verdieping	49,2	0,0	49,2	49,2	46,4	46,4	41,4	36,4	31,6	31,6	26,6	21,6	12,2	12,2	7,2	2,2	46,6	46,6	41,6	36,6	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,3	59,0	Matig	61,8

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen		Wegverkeerslawaai: Totalen		Industrielawaai: Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen		Railverkeers-lawaai		Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
20	20 [3/8]	14	4de verdieping	52,4	0,0	52,4	52,4	45,4	45,4	40,4	35,4	27,9	27,9	22,9	17,9	14,2	14,2	9,2	4,2	45,5	45,5	40,5	35,5	55	55,0	55,0	57,3	60,0	51,9	59,4	Matig	61,8
20	20 [4/8]	14	4de verdieping	56,8	0,0	56,9	56,9	32,3	32,3	27,3	22,3	19,5	19,5	14,5	9,5	28,4	28,4	23,4	18,4	34,0	34,0	29,0	24,0	55	55,0	55,0	57,3	55,0	47,7	60,3	Matig	60,5
20	20 [5/8]	14	4de verdieping	52,8	0,0	53,2	53,2	30,9	30,9	25,9	20,9	33,3	33,3	28,3	23,3	28,8	28,8	23,8	18,8	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	20,9	44,7	Nee	n.v.t.	57,2
20	20 [6/8]	14	4de verdieping	14,2	0,0	40,7	40,7	36,8	36,8	31,8	26,8	35,3	35,3	30,3	25,3	12,5	12,5	7,5	2,5	39,1	39,1	34,1	29,1	55	55,0	55,0	57,3	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	55,5
20	20 [7/8]	14	4de verdieping	44,0	0,0	46,0	46,0	30,1	30,1	25,1	20,1	36,8	36,8	31,8	26,8	18,6	18,6	13,6	8,6	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	24,8	42,9	Nee	n.v.t.	55,5
20	20 [8/8]	14	4de verdieping	7,6	0,0	38,6	38,6	46,2	46,2	41,2	36,2	36,2	36,2	31,2	26,2	13,6	13,6	8,6	3,6	46,6	46,6	41,6	36,6	55	55,0	55,0	57,3	57,8	49,9	58,0	Matig	59,7
21	21 [1/4]	2	begane grond	52,4	0,0	52,5	52,5	30,2	30,2	25,2	20,2	27,2	27,2	22,2	17,2	27,1	27,1	22,1	17,1	33,2	33,2	28,2	23,2	55	55,0	55,0	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	57,2
21	21 [2/4]	2	begane grond	38,4	0,0	40,5	40,5	32,0	32,0	27,0	22,0	26,0	26,0	21,0	16,0	13,9	13,9	8,9	3,9	33,1	33,1	28,1	23,1	55	55,0	55,0	57,3	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
21	21 [3/4]	2	begane grond	50,2	0,0	50,2	50,2	33,0	33,0	28,0	23,0	28,1	28,1	23,1	18,1	15,0	15,0	10,0	5,0	34,3	34,3	29,3	24,3	55	55,0	55,0	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	56,3
21	21 [4/4]	2	begane grond	56,5	0,0	56,6	56,6	33,6	33,6	28,6	23,6	20,9	20,9	15,9	10,9	26,1	26,1	21,1	16,1	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	51,7	45,5	60,1	Matig	59,7
21	21 [1/4]	5	1ste verdieping	53,3	0,0	53,4	53,4	30,2	30,2	25,2	20,2	27,4	27,4	22,4	17,4	28,6	28,6	23,6	18,6	33,6	33,6	28,6	23,6	55	55,0	55,0	57,3	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	57,5
21	21 [2/4]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	41,6	41,6	34,1	34,1	29,1	24,1	27,1	27,1	22,1	17,1	12,6	12,6	7,6	2,6	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
21	21 [3/4]	5	1ste verdieping	50,7	0,0	50,7	50,7	33,7	33,7	28,7	23,7	28,4	28,4	23,4	18,4	16,4	16,4	11,4	6,4	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	56,5
21	21 [4/4]	5	1ste verdieping	57,2	0,0	57,3	57,3	34,3	34,3	29,3	24,3	13,2	13,2	8,2	3,2	27,8	27,8	22,8	17,8	35,2	35,2	30,2	25,2	55	55,0	55,0	57,3	52,1	45,7	60,4	Matig	60,0
21	21 [1/4]	8	2de verdieping	53,3	0,0	53,4	53,4	32,7	32,7	27,7	22,7	30,3	30,3	25,3	20,3	29,8	29,8	24,8	19,8	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	57,5
21	21 [2/4]	8	2de verdieping	39,5	0,0	42,2	42,2	40,3	40,3	35,3	30,3	32,3	32,3	27,3	22,3	20,8	20,8	15,8	10,8	40,9	40,9	35,9	30,9	55	55,0	55,0	57,3	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	55,4
21	21 [3/4]	8	2de verdieping	50,9	0,0	50,9	50,9	35,3	35,3	30,3	25,3	30,4	30,4	25,4	20,4	23,3	23,3	18,3	13,3	36,7	36,7	31,7	26,7	55	55,0	55,0	57,3	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	56,5
21	21 [4/4]	8	2de verdieping	57,2	0,0	57,3	57,3	35,9	35,9	30,9	25,9	21,6	21,6	16,6	11,6	29,2	29,2	24,2	19,2	36,9	36,9	31,9	26,9	55	55,0	55,0	57,3	52,8	46,2	60,5	Matig	60,2
22	22 [1/8]	2	begane grond	52,2	0,0	53,1	53,1	27,8	27,8	22,8	17,8	20,0	20,0	15,0	10,0	29,0	29,0	24,0	19,0	31,8	31,8	26,8	21,8	55	55,0	55,0	57,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	57,3
22	22 [2/8]	2	begane grond	34,5	0,0	40,4	40,4	31,7	31,7	26,7	21,7	21,4	21,4	16,4	11,4	10,4	10,4	5,4	0,4	32,1	32,1	27,1	22,1	55	55,0	55,0	57,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [3/8]	2	begane grond	29,8	0,0	40,5	40,5	30,9	30,9	25,9	20,9	25,4	25,4	20,4	15,4	11,3	11,3	6,3	1,3	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [4/8]	2	begane grond	28,5	0,0	38,3	38,3	32,2	32,2	27,2	22,2	27,4	27,4	22,4	17,4	11,8	11,8	6,8	1,8	33,5	33,5	28,5	23,5	55	55,0	55,0	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
22	22 [5/8]	2	begane grond	53,1	0,0	53,1	53,1	33,8	33,8	28,8	23,8	29,7	29,7	24,7	19,7	12,9	12,9	7,9	2,9	35,2	35,2	30,2	25,2	55	55,0	55,0	57,3	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	57,5
22	22 [6/8]	2	begane grond	56,9	0,0	57,0	57,0	31,9	31,9	26,9	21,9	17,6	17,6	12,6	7,6	29,1	29,1	24,1	19,1	33,8	33,8	28,8	23,8	55	55,0	55,0	57,3	49,7	44,3	60,3	Matig	59,6
22	22 [7/8]	2	begane grond	56,8	0,0	56,9	56,9	31,3	31,3	26,3	21,3	21,3	21,3	16,3	11,3	28,3	28,3	23,3	18,3	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	50,3	44,6	60,2	Matig	59,6
22	22 [8/8]	2	begane grond	57,0	0,0	57,1	57,1	32,4	32,4	27,4	22,4	18,8	18,8	13,8	8,8	29,5	29,5	24,5	19,5	34,3	34,3	29,3	24,3	55	55,0	55,0	57,3	49,3	44,1	60,3	Matig	59,6
22	22 [1/8]	5	1ste verdieping	53,1	0,0	54,2	54,2	31,9	31,9	26,9	21,9	19,0	19,0	14,0	9,0	31,1	31,1	26,1	21,1	34,6	34,6	29,6	24,6	55	55,0	55,0	57,3	40,6	41,0	59,0	Matig	57,7
22	22 [2/8]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	42,1	42,1	33,2	33,2	28,2	23,2	23,2	23,2	18,2	13,2	12,3	12,3	7,3	2,3	33,7	33,7	28,7	23,7	55	55,0	55,0	57,3	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
22	22 [3/8]	5	1ste verdieping	32,9	0,0	42,7	42,7	33,8	33,8	28,8	23,8	27,1	27,1	22,1	17,1	13,4	13,4	8,4	3,4	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
22	22 [4/8]	5	1ste verdieping	30,7	0,0	40,0	40,0	33,1	33,1	28,1	23,1	28,6	28,6	23,6	18,6	14,7	14,7	9,7	4,7	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [5/8]	5	1ste verdieping	53,8	0,0	53,9	53,9	34,1	34,1	29,1	24,1	29,2	29,2	24,2	19,2	14,2	14,2	9,2	4,2	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	46,7	42,9	58,9	Matig	57,8
22	22 [6/8]	5	1ste verdieping	57,5	0,0	57,7	57,7	23,1	23,1	18,1	13,1	13,0	13,0	8,0	3,0	31,1	31,1	26,1	21,1	31,8	31,8	26,8	21,8	55	55,0	55,0	57,3	49,7	44,3	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [7/8]	5	1ste verdieping	57,5	0,0	57,6	57,6	26,7	26,7	21,7	16,7	13,6	13,6	8,6	3,6	30,2	30,2	25,2	20,2	31,9	31,9	26,9	21,9	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [8/8]	5	1ste verdieping	57,6	0,0	57,8	57,8	20,8	20,8	15,8	10,8	13,0	13,0	8,0	3,0	31,5	31,5	26,5	21,5	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	49,3	44,1	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [1/8]	8	2de verdieping	53,2	0,0	54,3	54,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,8	25,8	20,8	15,8	31,9	31,9	26,9	21,9	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	35,8	40,6	59,1	Matig	57,7
22	22 [2/8]	8	2de verdieping	36,7	0,0	43,5	43,5	40,2	40,2	35,2	30,2	31,4	31,4	26,4	21,4	21,3	21,3	16,3	11,3	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
22	22 [3/8]	8	2de verdieping	32,7	0,0	43,5	43,5	39,7	39,7	34,7	29,7	31,7	31,7	26,7	21,7	21,4	21,4	16,4	11,4	40,4	40,4	35,4	30,4	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
22	22 [4/8]	8	2de verdieping	31,6	0,0	41,7	41,7	40,6	40,6	35,6	30,6	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	41,3	41,3	36,3	31,3	55	55,0	55,0	57,3	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
22	22 [5/8]	8	2de verdieping	53,9	0,0	53,9	53,9	40,6	40,6	35,6	30,6	31,9	31,9	26,9	21,9	21,7	21,7	16,7	11,7	41,2	41,2	36,2	31,2	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,4	58,9	Matig	58,0
22	22 [6/8]	8	2de verdieping	57,5	0,0	57,7	57,7	31,2	31,2	26,2	21,2	21,5	21,5	16,5	11,5	32,0	32,0	27,0	22,0	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	50,2	44,6	60,6	Tamelijk slecht	60,1
22	22 [7/8]	8	2de verdieping	57,5	0,0	57,6	57,6	32,3	32,3	27,3	22,3	21,9	21,9	16,9	11,9	31,4	31,4	26,4	21,4	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	51,0	45,0	60,6	Tamelijk slecht	60,1
22	22 [8/8]	8	2de verdieping	57,6	0,0	57,8	57,8	30,7	30,7	25,7	20,7	21,3	21,3	16,3	11,3	32,3	32,3	27,3	22,3	34,8	34,8	29,8	24,8	55	55,0	55,0	57,3	49,6	44,3	60,7	Tamelijk slecht	60,0
23	23 [1/12]	2	begane grond	36,5	0,0	39,0	39,0	33,7	33,7	28,7	23,7	31,2	31,2	26,2	21,2	15,6	15,6	10,6	5,6	35,7	35,7	30,7	25,7	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [10/12]	2	begane grond	43,3	0,0	43,3	43,3	44,9	44,9	39,9	34,9	28,7	28,7	23,7	18,7	2,4	2,4	-2,6	-7,6	45,0	45,0	40,0	35,0	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,7
23	23 [11/12]	2	begane grond	26,1	0,0	26,9	26,9	43,6	43,6	38,6	33,6	26,8	26,8	21,8	16,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,2	58,1	Matig	59,9
23	23 [12/12]	2	begane grond	34,7	0,0	36,3	36,3	40,2	40,2	35,2	30,2	19,4	19,4	14,4	9,4	11,5	11,5	6,5	1,5	40,2	40,2	35,2	30,2	55	55,0	55,0	57,3	53,9	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
23	23 [2/12]	2	begane grond	36,7	0,0	38,2	38,2	29,4	29,4	24,4	19,4	30,8	30,8	25,8	20,8	17,5	17,5	12,5	7,5	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
23	23 [3/12]	2	begane grond	32,4	0,0	37,2	37,2	35,1	35,1	30,1	25,1	31,9	31,9	26,9	21,9	11,6	11,6	6,6	1,6	36,8	36,8	31,8	26,8	55	55,0	55,0	57,3	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [4/12]	2	begane grond	36,9	0,0	38,0	38,0	31,0	31,0	26,0	21,0	30,6	30,6	25,6	20,6	15,1	15,1	10,1	5,1	33,8	33,8	28,8	23,8	55	55,0	55,0	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [5/12]	2	begane grond	32,0	0,0	37,6	37,6	34,4	34,4	29,4	24,4	32,4	32,4	27,4	22,4	11,1	11,1	6,1	1,1	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [6/12]	2	begane grond	39,0	0,0	41,0	41,0	45,0	45,0	40,0	35,0	33,0	33,0	28,0	23,0	6,3	6,3	1,3	-3,7	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	57,1	49,3	57,9	Matig	59,3
23	23 [7/12]	2	begane grond	44,0	0,0	44,0	44,0	44,0	44,0	39,0	34,0	27,6	27,6	22,6	17,6	3,7	3,7	-1,3	-6,3	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	58,6	50,6	58,1	Matig	60,3
23	23 [8/12]	2	begane grond	43,5	0,0	43,6	43,6	44,4	44,4	39,4	34,4	27,9	27,9	22,9	17,9	3,0	3,0	-2,0	-7,0	44,5	44,5	39,5	34,5	55	55,0	55,0	57,3	58,9	50,9	58,2	Matig	60,5
23	23 [9/12]	2	begane grond	43,3	0,0	43,3	43,3	43,6	43,6	38,6	33,6	27,1	27,1	22,1	17,1	4,1	4,1	-1,0	-6,0	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	58,4	50,4	58,1	Matig	60,1
23	23 [1/12]	5	1ste verdieping	37,9	0,0	40,3	40,3	35,2	35,2	30,2	25,2	32,9	32,9	27,9	22,9	16,6	16,6	11,6	6,6	37,3	37,3	32,3	27,3	55	55,0	55,0	57,3	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	55,5
23	23 [10/12]	5	1ste verdieping	43,7	0,0	43,7	43,7	46,6	46,6	41,6	36,6	30,4	30,4	25,4	20,4	3,2	3,2	-1,9	-6,9	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	61,0	52,8	58,6	Matig	62,0
23	23 [11/12]	5	1ste verdieping	25,7	0,0	26,2	26,2	45,1	45,1	40,1	35,1	28,3	28,3	23,3	18,3	5,7	5,7	0,7	-4,3	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	59,8	51,7	58,3	Matig	61,1
23	23 [12/12]	5	1ste verdieping	35,8	0,0	37,5	37,5	41,7	41,7	36,7	31,7	20,6	20,6	15,6	10,6	14,5	14,5	9,5	4,5	41,7	41,7	36,7	31,7	55	55,0	55,0	57,3	55,5	48,0	Nee	n.v.t.	58,3
23	23 [2/12]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,6	39,6	31,5	31,5	26,5	21,5	32,4	32,4	27,4	22,4	19,3	19,3	14,3	9,3	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
23	23 [3/12]	5	1ste verdieping	34,3	0,0	38,9	38,9	36,7	36,7	31,7	26,7	33,6	33,6	28,6	23,6	14,3	14,3	9,3	4,3	38,4	38,4	33,4	28,4	55	55,0	55,0	57,3	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	55,6
23	23 [4/12]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,4	39,4	32,3	32,3	27,3	22,3	32,0	32,0	27,0	22,0	17,4	17,4	12,4	7,4	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [5/12]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	39,0	39,0	35,7	35,7	30,7	25,7	34,1	34,1	29,1	24,1	13,6	13,6	8,6	3,6	38,0	38,0	33,0	28,0	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [6/12]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	41,6	41,6	46,4	46,4	41,4	36,4	34,7	34,7	29,7	24,7	8,2	8,2	3,2	-1,8	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	58,8	50,8	58,2	Matig	60,4
23	23 [7/12]	5	1ste verdieping	44,7	0,0	44,7	44,7	45,6	45,6	40,6	35,6	29,1	29,1	24,1	19,1	4,4	4,4	-0,6	-5,6	45,7	45,7	40,7	35,7	55	55,0	55,0	57,3	60,3	52,2	58,5	Matig	61,5
23	23 [8/12]	5	1ste verdieping	44,2	0,0	44,2	44,2	46,1	46,1	41,1	36,1	29,5	29,5	24,5	19,5	3,9	3,9	-1,1	-6,1	46,2	46,2	41,2	36,2	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,5	58,5	Matig	61,8
23	23 [9/12]	5	1ste verdieping	44,1	0,0	44,1	44,1	45,1	45,1	40,1	35,1	28,5	28,5	23,5	18,5	4,9	4,9	-0,1	-5,1	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	60,1	51,9	58,4	Matig	61,3
23	23 [1/12]	8	2de verdieping	39,2	0,0	41,9	41,9	36,5	36,5	31,5	26,5	35,9	35,9	30,9	25,9	24,0	24,0	19,0	14,0	39,3	39,3	34,3	29,3	55	55,0	55,0	57,3	44,1	41,9	Nee	n.v.t.	55,5
23	23 [10/12]	8	2de verdieping	44,0	0,0	44,0	44,0	47,6	47,6	42,6	37,6	34,7	34,7	29,7	24,7	13,7	13,7	8,7	3,7	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	61,2	53,1	58,7	Matig	62,2
23	23 [11/12]	8	2de verdieping	26,1	0,0	26,3	26,3	46,1	46,1	41,1	36,1	32,5	32,5	27,5	22,5	16,0	16,0	11,0	6,0	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	60,3	52,2	58,5	Matig	61,4
23	23 [12/12]	8	2de verdieping	37,5	0,0	39,2	39,2	43,8	43,8	38,8	33,8	30,9	30,9	25,9	20,9	24,7	24,7	19,7	14,7	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	56,2	48,6	57,8	Matig	58,7
23	23 [2/12]	8	2de verdieping	39,5	0,0	41,2	41,2	36,5	36,5	31,5	26,5	35,5	35,5	30,5	25,5	24,8	24,8	19,8	14,8	39,2	39,2	34,2	29,2	55	55,0	55,0	57,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [3/12]	8	2de verdieping	36,5	0,0	40,9	40,9	36,7	36,7	31,7	26,7	36,5	36,5	31,5	26,5	23,0	23,0	18,0	13,0	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	55,7
23	23 [4/12]	8	2de verdieping	39,2	0,0	40,8	40,8	37,2	37,2	32,2	27,2	35,1	35,1	30,1	25,1	24,9	24,9	19,9	14,9	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [5/12]	8	2de verdieping	35,8	0,0	40,9	40,9	37,4	37,4	32,4	27,4	37,0	37,0	32,0	27,0	22,4	22,4	17,4	12,4	40,3	40,3	35,3	30,3	55	55,0	55,0	57,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [6/12]	8	2de verdieping	33,7	0,0	40,2	40,2	47,2	47,2	42,2	37,2	37,5	37,5	32,5	27,5	13,7	13,7	8,7	3,7	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,6
23	23 [7/12]	8	2de verdieping	45,1	0,0	45,1	45,1	46,6	46,6	41,6	36,6	33,1	33,1	28,1	23,1	14,7	14,7	9,7	4,7	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,5	58,5	Matig	61,8
23	23 [8/12]	8	2de verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	47,1	47,1	42,1	37,1	33,7	33,7	28,7	23,7	14,2	14,2	9,2	4,2	47,3	47,3	42,3	37,3	55	55,0	55,0	57,3	61,0	52,8	58,6	Matig	62,0
23	23 [9/12]	8	2de verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	46,2	46,2	41,2	36,2	32,6	32,6	27,6	22,6	15,2	15,2	10,2	5,2	46,4	46,4	41,4	36,4	55	55,0	55,0	57,3	60,5	52,3	58,5	Matig	61,7
24	24 [1/4]	2	begane grond	42,9	0,0	43,5	43,5	29,7	29,7	24,7	19,7	28,9	28,9	23,9	18,9	14,7	14,7	9,7	4,7	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [2/4]	2	begane grond	31,8	0,0	37,5	37,5	33,3	33,3	28,3	23,3	21,5	21,5	16,5	11,5	9,4	9,4	4,4	-0,6	33,6	33,6	28,6	23,6	55	55,0	55,0	57,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,2
24	24 [3/4]	2	begane grond	37,3	0,0	38,0	38,0	33,2	33,2	28,2	23,2	28,6	28,6	23,6	18,6	9,5	9,5	4,5	-0,5	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [4/4]	2	begane grond	43,7	0,0	44,0	44,0	29,2	29,2	24,2	19,2	23,3	23,3	18,3	13,3	13,5	13,5	8,5	3,5	30,3	30,3	25,3	20,3	55	55,0	55,0	57,3	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [1/4]	5	1ste verdieping	44,3	0,0	44,9	44,9	30,6	30,6	25,6	20,6	30,2	30,2	25,2	20,2	17,6	17,6	12,6	7,6	33,5	33,5	28,5	23,5	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
24	24 [2/4]	5	1ste verdieping	33,5	0,0	39,1	39,1	35,2	35,2	30,2	25,2	23,2	23,2	18,2	13,2	10,9	10,9	5,9	0,9	35,4	35,4	30,4	25,4	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [3/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	37,9	37,9	35,3	35,3	30,3	25,3	30,0	30,0	25,0	20,0	10,7	10,7	5,7	0,7	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [4/4]	5	1ste verdieping	45,2	0,0	45,5	45,5	31,1	31,1	26,1	21,1	24,9	24,9	19,9	14,9	16,4	16,4	11,4	6,4	32,2	32,2	27,2	22,2	55	55,0	55,0	57,3	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	55,8
24	24 [1/4]	8	2de verdieping	44,9	0,0	45,7	45,7	34,1	34,1	29,1	24,1	31,6	31,6	26,6	21,6	25,2	25,2	20,2	15,2	36,4	36,4	31,4	26,4	55	55,0	55,0	57,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
24	24 [2/4]	8	2de verdieping	33,2	0,0	40,2	40,2	42,2	42,2	37,2	32,2	33,1	33,1	28,1	23,1	17,6	17,6	12,6	7,6	42,8	42,8	37,8	32,8	55	55,0	55,0	57,3	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [3/4]	8	2de verdieping	36,2	0,0	37,1	37,1	42,6	42,6	37,6	32,6	32,8	32,8	27,8	22,8	18,8	18,8	13,8	8,8	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	55,9
24	24 [4/4]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,4	46,4	36,9	36,9	31,9	26,9	23,7	23,7	18,7	13,7	25,7	25,7	20,7	15,7	37,4	37,4	32,4	27,4	55	55,0	55,0	57,3	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	56,0
25	25 [1/4]	2	begane grond	39,9	0,0	40,9	40,9	29,5	29,5	24,5	19,5	30,9	30,9	25,9	20,9	12,6	12,6	7,6	2,6	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [2/4]	2	begane grond	27,6	0,0	36,2	36,2	37,2	37,2	32,2	27,2	25,8	25,8	20,8	15,8	5,8	5,8	0,8	-4,2	37,5	37,5	32,5	27,5	55	55,0	55,0	57,3	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	55,8
25	25 [3/4]	2	begane grond	31,7	0,0	33,6	33,6	35,1	35,1	30,1	25,1	28,8	28,8	23,8	18,8	13,0	13,0	8,0	3,0	36,0	36,0	31,0	26,0	55	55,0	55,0	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [4/4]	2	begane grond	33,7	0,0	37,2	37,2	30,5	30,5	25,5	20,5	23,6	23,6	18,6	13,6	13,4	13,4	8,4	3,4	31,4	31,4	26,4	21,4	55	55,0	55,0	57,3	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
25	25 [1/4]	5	1ste verdieping	41,1	0,0	42,5	42,5	31,1	31,1	26,1	21,1	32,3	32,3	27,3	22,3	15,5	15,5	10,5	5,5	34,8	34,8	29,8	24,8	55	55,0	55,0	57,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [2/4]	5	1ste verdieping	28,4	0,0	37,7	37,7	38,6	38,6	33,6	28,6	27,3	27,3	22,3	17,3	6,0	6,0	1,0	-4,1	38,9	38,9	33,9	28,9	55	55,0	55,0	57,3	48,6	43,8	Nee	n.v.t.	56,0
25	25 [3/4]	5	1ste verdieping	33,5	0,0	35,1	35,1	36,8	36,8	31,8	26,8	30,4	30,4	25,4	20,4	15,0	15,0	10,0	5,0	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	45,0	42,2	Nee	n.v.t.	55,5
25	25 [4/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	39,1	39,1	32,2	32,2	27,2	22,2	25,2	25,2	20,2	15,2	16,5	16,5	11,5	6,5	33,0	33,0	28,0	23,0	55	55,0	55,0	57,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
25	25 [1/4]	8	2de verdieping	42,3	0,0	44,2	44,2	35,2	35,2	30,2	25,2	33,9	33,9	28,9	23,9	23,7	23,7	18,7	13,7	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
25	25 [2/4]	8	2de verdieping	28,2	0,0	39,5	39,5	43,0	43,0	38,0	33,0	34,4	34,4	29,4	24,4	15,5	15,5	10,5	5,5	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	49,8	44,4	Nee	n.v.t.	56,3
25	25 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	35,4	35,4	43,5	43,5	38,5	33,5	34,0	34,0	29,0	24,0	17,0	17,0	12,0	7,0	43,9	43,9	38,9	33,9	55	55,0	55,0	57,3	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	55,9
25	25 [4/4]	8	2de verdieping	38,7	0,0	41,2	41,2	39,2	39,2	34,2	29,2	25,2	25,2	20,2	15,2	24,3	24,3	19,3	14,3	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	41,7	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
26	26 [1/4]	2	begane grond	37,8	0,0	40,8	40,8	29,0	29,0	24,0	19,0	32,9	32,9	27,9	22,9	11,9	11,9	6,9	1,9	34,4	34,4	29,4	24,4	55	55,0	55,0	57,3	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
26	26 [2/4]	2	begane grond	30,4	0,0	36,8	36,8	42,0	42,0	37,0	32,0	33,9	33,9	28,9	23,9	4,4	4,4	-0,6	-5,6	42,7	42,7	37,7	32,7	55	55,0	55,0	57,3	53,7	46,8	Nee	n.v.t.	57,4
26	26 [3/4]	2	begane grond	31,3	0,0	33,6	33,6	40,5	40,5	35,5	30,5	31,9	31,9	26,9	21,9	13,1	13,1	8,1	3,1	41,1	41,1	36,1	31,1	55	55,0	55,0	57,3	52,0	45,7	Nee	n.v.t.	56,8

				Berekende L_{den} t.g.v.																												
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'						Totalen						
Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
26	26 [4/4]	2	begane grond	30,7	0,0	35,6	35,6	30,5	30,5	25,5	20,5	24,6	24,6	19,6	14,6	15,6	15,6	10,6	5,6	31,6	31,6	26,6	21,6	55	55,0	55,0	57,3	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
26	26 [1/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	42,3	42,3	30,3	30,3	25,3	20,3	34,0	34,0	29,0	24,0	14,2	14,2	9,2	4,2	35,6	35,6	30,6	25,6	55	55,0	55,0	57,3	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
26	26 [2/4]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	38,4	38,4	43,1	43,1	38,1	33,1	35,3	35,3	30,3	25,3	5,0	5,0	0,0	-5,0	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	54,7	47,5	Nee	n.v.t.	57,9
26	26 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	35,2	35,2	41,8	41,8	36,8	31,8	32,8	32,8	27,8	22,8	14,8	14,8	9,8	4,8	42,3	42,3	37,3	32,3	55	55,0	55,0	57,3	53,3	46,5	Nee	n.v.t.	57,3
26	26 [4/4]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	37,8	37,8	32,1	32,1	27,1	22,1	25,7	25,7	20,7	15,7	17,9	17,9	12,9	7,9	33,2	33,2	28,2	23,2	55	55,0	55,0	57,3	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
26	26 [1/4]	8	2de verdieping	39,9	0,0	44,1	44,1	35,6	35,6	30,6	25,6	35,6	35,6	30,6	25,6	22,3	22,3	17,3	12,3	38,7	38,7	33,7	28,7	55	55,0	55,0	57,3	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
26	26 [2/4]	8	2de verdieping	27,1	0,0	40,3	40,3	44,7	44,7	39,7	34,7	37,7	37,7	32,7	27,7	13,7	13,7	8,7	3,7	45,5	45,5	40,5	35,5	55	55,0	55,0	57,3	55,7	48,2	57,8	Matig	58,4
26	26 [3/4]	8	2de verdieping	33,7	0,0	35,0	35,0	44,7	44,7	39,7	34,7	35,5	35,5	30,5	25,5	15,7	15,7	10,7	5,7	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	54,7	47,5	Nee	n.v.t.	57,9
26	26 [4/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	40,1	40,1	39,1	39,1	34,1	29,1	26,8	26,8	21,8	16,8	22,7	22,7	17,7	12,7	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	55,3
27	27 [1/4]	2	begane grond	41,9	0,0	45,1	45,1	27,2	27,2	22,2	17,2	20,5	20,5	15,5	10,5	14,3	14,3	9,3	4,3	28,2	28,2	23,2	18,2	55	55,0	55,0	57,3	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [2/4]	2	begane grond	37,1	0,0	40,5	40,5	30,3	30,3	25,3	20,3	20,7	20,7	15,7	10,7	15,3	15,3	10,3	5,3	30,9	30,9	25,9	20,9	55	55,0	55,0	57,3	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
27	27 [3/4]	2	begane grond	44,3	0,0	44,4	44,4	32,0	32,0	27,0	22,0	31,2	31,2	26,2	21,2	18,0	18,0	13,0	8,0	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
27	27 [4/4]	2	begane grond	44,3	0,0	45,5	45,5	31,6	31,6	26,6	21,6	23,7	23,7	18,7	13,7	22,4	22,4	17,4	12,4	32,7	32,7	27,7	22,7	55	55,0	55,0	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [1/4]	5	1ste verdieping	43,1	0,0	46,5	46,5	30,0	30,0	25,0	20,0	21,3	21,3	16,3	11,3	17,3	17,3	12,3	7,3	30,7	30,7	25,7	20,7	55	55,0	55,0	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,6
27	27 [2/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	42,3	42,3	32,9	32,9	27,9	22,9	22,0	22,0	17,0	12,0	17,5	17,5	12,5	7,5	33,4	33,4	28,4	23,4	55	55,0	55,0	57,3	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	55,3
27	27 [3/4]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,8	45,8	33,7	33,7	28,7	23,7	32,4	32,4	27,4	22,4	19,5	19,5	14,5	9,5	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	55,8
27	27 [4/4]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	47,0	47,0	32,8	32,8	27,8	22,8	25,1	25,1	20,1	15,1	24,3	24,3	19,3	14,3	34,0	34,0	29,0	24,0	55	55,0	55,0	57,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,7
27	27 [1/4]	8	2de verdieping	44,3	0,0	47,7	47,7	32,8	32,8	27,8	22,8	28,5	28,5	23,5	18,5	25,3	25,3	20,3	15,3	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	55,8
27	27 [2/4]	8	2de verdieping	38,5	0,0	43,3	43,3	41,0	41,0	36,0	31,0	31,5	31,5	26,5	21,5	18,6	18,6	13,6	8,6	41,5	41,5	36,5	31,5	55	55,0	55,0	57,3	42,2	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [3/4]	8	2de verdieping	46,2	0,0	46,3	46,3	41,2	41,2	36,2	31,2	33,2	33,2	28,2	23,2	23,7	23,7	18,7	13,7	41,9	41,9	36,9	31,9	55	55,0	55,0	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	56,1
27	27 [4/4]	8	2de verdieping	46,7	0,0	48,1	48,1	35,1	35,1	30,1	25,1	23,3	23,3	18,3	13,3	25,9	25,9	20,9	15,9	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	55,9
28	28 [1/4]	2	begane grond	42,4	0,0	45,9	45,9	28,5	28,5	23,5	18,5	21,5	21,5	16,5	11,5	21,9	21,9	16,9	11,9	30,0	30,0	25,0	20,0	55	55,0	55,0	57,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,6
28	28 [2/4]	2	begane grond	34,7	0,0	40,8	40,8	34,0	34,0	29,0	24,0	21,9	21,9	16,9	11,9	18,7	18,7	13,7	8,7	34,4	34,4	29,4	24,4	55	55,0	55,0	57,3	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [3/4]	2	begane grond	41,7	0,0	41,8	41,8	32,7	32,7	27,7	22,7	31,7	31,7	26,7	21,7	11,5	11,5	6,5	1,5	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
28	28 [4/4]	2	begane grond	42,2	0,0	44,0	44,0	29,4	29,4	24,4	19,4	23,3	23,3	18,3	13,3	16,9	16,9	11,9	6,9	30,5	30,5	25,5	20,5	55	55,0	55,0	57,3	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [1/4]	5	1ste verdieping	43,5	0,0	47,3	47,3	24,1	24,1	19,1	14,1	22,7	22,7	17,7	12,7	23,8	23,8	18,8	13,8	28,3	28,3	23,3	18,3	55	55,0	55,0	57,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,8
28	28 [2/4]	5	1ste verdieping	36,2	0,0	42,4	42,4	34,5	34,5	29,5	24,5	23,4	23,4	18,4	13,4	20,6	20,6	15,6	10,6	35,0	35,0	30,0	25,0	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
28	28 [3/4]	5	1ste verdieping	42,9	0,0	43,0	43,0	35,0	35,0	30,0	25,0	33,0	33,0	28,0	23,0	13,3	13,3	8,3	3,3	37,1	37,1	32,1	27,1	55	55,0	55,0	57,3	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [4/4]	5	1ste verdieping	43,5	0,0	45,3	45,3	31,1	31,1	26,1	21,1	24,7	24,7	19,7	14,7	19,5	19,5	14,5	9,5	32,2	32,2	27,2	22,2	55	55,0	55,0	57,3	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
28	28 [1/4]	8	2de verdieping	44,6	0,0	48,2	48,2	32,9	32,9	27,9	22,9	29,3	29,3	24,3	19,3	26,6	26,6	21,6	16,6	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	55,9
28	28 [2/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	43,1	43,1	41,4	41,4	36,4	31,4	32,5	32,5	27,5	22,5	16,9	16,9	11,9	6,9	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	55,6
28	28 [3/4]	8	2de verdieping	43,6	0,0	43,7	43,7	41,7	41,7	36,7	31,7	34,2	34,2	29,2	24,2	20,3	20,3	15,3	10,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	55,7
28	28 [4/4]	8	2de verdieping	45,0	0,0	46,7	46,7	35,0	35,0	30,0	25,0	23,9	23,9	18,9	13,9	26,5	26,5	21,5	16,5	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [1/4]	2	begane grond	41,3	0,0	45,2	45,2	29,4	29,4	24,4	19,4	23,6	23,6	18,6	13,6	23,4	23,4	18,4	13,4	31,2	31,2	26,2	21,2	55	55,0	55,0	57,3	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [2/4]	2	begane grond	36,1	0,0	41,7	41,7	34,0	34,0	29,0	24,0	23,5	23,5	18,5	13,5	19,6	19,6	14,6	9,6	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
29	29 [3/4]	2	begane grond	40,0	0,0	40,4	40,4	34,2	34,2	29,2	24,2	32,0	32,0	27,0	22,0	14,0	14,0	9,0	4,0	36,3	36,3	31,3	26,3	55	55,0	55,0	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,3
29	29 [4/4]	2	begane grond	40,0	0,0	41,9	41,9	29,1	29,1	24,1	19,1	24,3	24,3	19,3	14,3	17,9	17,9	12,9	7,9	30,6	30,6	25,6	20,6	55	55,0	55,0	57,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
29	29 [1/4]	5	1ste verdieping	42,3	0,0	46,5	46,5	28,3	28,3	23,3	18,3	25,0	25,0	20,0	15,0	25,1	25,1	20,1	15,1	31,2	31,2	26,2	21,2	55	55,0	55,0	57,3	39,6	40,9	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [2/4]	5	1ste verdieping	37,0	0,0	42,9	42,9	35,1	35,1	30,1	25,1	25,2	25,2	20,2	15,2	21,3	21,3	16,3	11,3	35,7	35,7	30,7	25,7	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [3/4]	5	1ste verdieping	41,0	0,0	41,4	41,4	36,3	36,3	31,3	26,3	33,4	33,4	28,4	23,4	16,1	16,1	11,1	6,1	38,1	38,1	33,1	28,1	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [4/4]	5	1ste verdieping	41,5	0,0	43,3	43,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,6	25,6	20,6	15,6	19,5	19,5	14,5	9,5	32,1	32,1	27,1	22,1	55	55,0	55,0	57,3	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
29	29 [1/4]	8	2de verdieping	43,4	0,0	47,5	47,5	33,3	33,3	28,3	23,3	30,2	30,2	25,2	20,2	26,6	26,6	21,6	16,6	35,6	35,6	30,6	25,6	55	55,0	55,0	57,3	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [2/4]	8	2de verdieping	35,9	0,0	43,4	43,4	41,9	41,9	36,9	31,9	33,5	33,5	28,5	23,5	16,3	16,3	11,3	6,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [3/4]	8	2de verdieping	41,7	0,0	42,1	42,1	42,4	42,4	37,4	32,4	35,2	35,2	30,2	25,2	19,0	19,0	14,0	9,0	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [4/4]	8	2de verdieping	43,1	0,0	44,8	44,8	35,9	35,9	30,9	25,9	24,9	24,9	19,9	14,9	24,2	24,2	19,2	14,2	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
30	30 [1/4]	2	begane grond	39,7	0,0	44,8	44,8	29,1	29,1	24,1	19,1	26,6	26,6	21,6	16,6	22,9	22,9	17,9	12,9	31,6	31,6	26,6	21,6	55	55,0	55,0	57,3	40,2	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
30	30 [2/4]	2	begane grond	27,1	0,0	41,4	41,4	38,6	38,6	33,6	28,6	23,5	23,5	18,5	13,5	6,9	6,9	1,9	-3,1	38,7	38,7	33,7	28,7	55	55,0	55,0	57,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	56,3
30	30 [3/4]	2	begane grond	38,6	0,0	39,4	39,4	37,6	37,6	32,6	27,6	30,1	30,1	25,1	20,1	12,9	12,9	7,9	2,9	38,3	38,3	33,3	28,3	55	55,0	55,0	57,3	47,8	43,3	Nee	n.v.t.	55,9
30	30 [4/4]	2	begane grond	37,1	0,0	41,1	41,1	31,0	31,0	26,0	21,0	26,5	26,5	21,5	16,5	18,7	18,7	13,7	8,7	32,5	32,5	27,5	22,5	55	55,0	55,0	57,3	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
30	30 [1/4]	5	1ste verdieping	40,6	0,0	46,1	46,1	30,5	30,5	25,5	20,5	28,0	28,0	23,0	18,0	24,4	24,4	19,4	14,4	33,1	33,1	28,1	23,1	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,6
30	30 [2/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	42,9	42,9	39,3	39,3	34,3	29,3	25,4	25,4	20,4	15,4	8,1	8,1	3,1	-1,9	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,5
30	30 [3/4]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	40,4	40,4	38,7	38,7	33,7	28,7	30,9	30,9	25,9	20,9	14,1	14,1	9,1	4,1	39,4	39,4	34,4	29,4	55	55,0	55,0	57,3	48,7	43,8	Nee	n.v.t.	56,0
30	30 [4/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	42,7	42,7	32,5	32,5	27,5	22,5	27,7	27,7	22,7	17,7	20,5	20,5	15,5	10,5	33,9	33,9	28,9	23,9	55	55,0	55,0	57,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
30	30 [1/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	47,3	47,3	33,7	33,7	28,7	23,7	31,6	31,6	26,6	21,6	25,6	25,6	20,6	15,6	36,1	36,1	31,1	26,1	55	55,0	55,0	57,3	31,2	40,9	Nee	n.v.t.	55,7
30	30 [2/4]	8	2de verdieping	26,9	0,0	44,2	44,2	42,5	42,5	37,5	32,5	34,3	34,3	29,3	24,3	16,2	16,2	11,2	6,2	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,8
30	30 [3/4]	8	2de verdieping	39,9	0,0	40,6	40,6	43,0	43,0	38,0	33,0	35,3	35,3	30,3	25,3	19,4	19,4	14,4	9,4	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	56,4
30	30 [4/4]	8	2de verdieping	40,9	0,0	44,2	44,2	37,7	37,7	32,7	27,7	25,9	25,9	20,9	15,9	24,7	24,7	19,7	14,7	38,2	38,2	33,2	28,2	55	55,0	55,0	57,3	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	55,5
31	31 [1/4]	2	begane grond	38,7	0,0	45,4	45,4	27,5	27,5	22,5	17,5	29,2	29,2	24,2	19,2	21,9	21,9	16,9	11,9	31,9	31,9	26,9	21,9	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	55,6
31	31 [2/4]	2	begane grond	30,1	0,0	43,6	43,6	39,0	39,0	34,0	29,0	35,4	35,4	30,4	25,4	6,0	6,0	1,0	-4,0	40,6	40,6	35,6	30,6	55	55,0	55,0	57,3	50,1	44,6	Nee	n.v.t.	56,5
31	31 [3/4]	2	begane grond	37,9	0,0	39,1	39,1	41,5	41,5	36,5	31,5	34,2	34,2	29,2	24,2	13,7	13,7	8,7	3,7	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	52,9	46,2	Nee	n.v.t.	57,2
31	31 [4/4]	2	begane grond	32,9	0,0	37,1	37,1	35,8	35,8	30,8	25,8	24,5	24,5	19,5	14,5	12,1	12,1	7,1	2,1	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	55,5
31	31 [1/4]	5	1ste verdieping	39,7	0,0	46,9	46,9	26,4	26,4	21,4	16,4	30,4	30,4	25,4	20,4	23,3	23,3	18,3	13,3	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,7
31	31 [2/4]	5	1ste verdieping	27,3	0,0	45,2	45,2	40,1	40,1	35,1	30,1	37,0	37,0	32,0	27,0	7,0	7,0	2,0	-3,0	41,8	41,8	36,8	31,8	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,6
31	31 [3/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	39,9	39,9	42,4	42,4	37,4	32,4	35,6	35,6	30,6	25,6	12,1	12,1	7,1	2,1	43,2	43,2	38,2	33,2	55	55,0	55,0	57,3	53,6	46,7	Nee	n.v.t.	57,5
31	31 [4/4]	5	1ste verdieping	35,2	0,0	39,2	39,2	36,8	36,8	31,8	26,8	25,3	25,3	20,3	15,3	13,5	13,5	8,5	3,5	37,1	37,1	32,1	27,1	55	55,0	55,0	57,3	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	55,6
31	31 [1/4]	8	2de verdieping	40,5	0,0	47,9	47,9	34,3	34,3	29,3	24,3	32,8	32,8	27,8	22,8	24,3	24,3	19,3	14,3	36,9	36,9	31,9	26,9	55	55,0	55,0	57,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	55,8
31	31 [2/4]	8	2de verdieping	22,3	0,0	46,3	46,3	43,1	43,1	38,1	33,1	38,7	38,7	33,7	28,7	14,6	14,6	9,6	4,6	44,4	44,4	39,4	34,4	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,9
31	31 [3/4]	8	2de verdieping	39,2	0,0	40,1	40,1	43,9	43,9	38,9	33,9	37,7	37,7	32,7	27,7	17,0	17,0	12,0	7,0	44,8	44,8	39,8	34,8	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	57,8
31	31 [4/4]	8	2de verdieping	38,4	0,0	41,7	41,7	39,2	39,2	34,2	29,2	27,3	27,3	22,3	17,3	21,5	21,5	16,5	11,5	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	55,8
32	32 [1/4]	2	begane grond	42,7	0,0	43,3	43,3	41,7	41,7	36,7	31,7	30,0	30,0	25,0	20,0	9,9	9,9	4,9	-0,1	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	55,8	48,3	57,8	Matig	58,6
32	32 [2/4]	2	begane grond	28,1	0,0	35,6	35,6	37,9	37,9	32,9	27,9	37,4	37,4	32,4	27,4	9,6	9,6	4,6	-0,4	40,7	40,7	35,7	30,7	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,3
32	32 [3/4]	2	begane grond	26,1	0,0	36,8	36,8	44,8	44,8	39,8	34,8	38,1	38,1	33,1	28,1	7,1	7,1	2,1	-3,0	45,7	45,7	40,7	35,7	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,1	58,0	Matig	59,8
32	32 [4/4]	2	begane grond	42,4	0,0	42,5	42,5	46,0	46,0	41,0	36,0	34,1	34,1	29,1	24,1	1,8	1,8	-3,2	-8,2	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	60,5	52,4	58,5	Matig	61,7
32	32 [1/4]	5	1ste verdieping	43,2	0,0	43,9	43,9	43,5	43,5	38,5	33,5	31,7	31,7	26,7	21,7	12,3	12,3	7,3	2,3	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	57,4	49,5	58,0	Matig	59,5
32	32 [2/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,3	37,3	39,6	39,6	34,6	29,6	39,7	39,7	34,7	29,7	12,1	12,1	7,1	2,1	42,7	42,7	37,7	32,7	55	55,0	55,0	57,3	52,0	45,6	Nee	n.v.t.	56,8
32	32 [3/4]	5	1ste verdieping	23,7	0,0	37,9	37,9	46,7	46,7	41,7	36,7	40,2	40,2	35,2	30,2	11,4	11,4	6,4	1,4	47,5	47,5	42,5	37,5	55	55,0	55,0	57,3	59,8	51,7	58,3	Matig	61,1
32	32 [4/4]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,6	42,6	48,0	48,0	43,0	38,0	35,5	35,5	30,5	25,5	3,1	3,1	-1,9	-6,9	48,2	48,2	43,2	38,2	55	55,0	55,0	57,3	62,2	54,0	59,0	Matig	63,0
32	32 [1/4]	8	2de verdieping	43,5	0,0	44,2	44,2	44,9	44,9	39,9	34,9	33,1	33,1	28,1	23,1	20,4	20,4	15,4	10,4	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	57,6	49,7	58,0	Matig	59,6
32	32 [2/4]	8	2de verdieping	32,8	0,0	39,6	39,6	38,2	38,2	33,2	28,2	41,0	41,0	36,0	31,0	20,1	20,1	15,1	10,1	42,8	42,8	37,8	32,8	55	55,0	55,0	57,3	52,5	46,0	Nee	n.v.t.	57,0
32	32 [3/4]	8	2de verdieping	17,5	0,0	39,2	39,2	47,8	47,8	42,8	37,8	41,5	41,5	36,5	31,5	11,6	11,6	6,6	1,6	48,7	48,7	43,7	38,7	55	55,0	55,0	57,3	60,0	51,9	58,4	Matig	61,2
32	32 [4/4]	8	2de verdieping	42,6	0,0	42,6	42,6	48,9	48,9	43,9	38,9	37,5	37,5	32,5	27,5	12,7	12,7	7,7	2,7	49,2	49,2	44,2	39,2	55	55,0	55,0	57,3	62,4	54,2	59,0	Matig	63,2
33	33 [1/4]	2	begane grond	32,5	0,0	37,9	37,9	40,6	40,6	35,6	30,6	27,0	27,0	22,0	17,0	9,7	9,7	4,7	-0,3	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	54,1	47,0	Nee	n.v.t.	57,6
33	33 [2/4]	2	begane grond	30,1	0,0	36,9	36,9	36,5	36,5	31,5	26,5	36,8	36,8	31,8	26,8	12,4	12,4	7,4	2,4	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,4	Nee	n.v.t.	55,8
33	33 [3/4]	2	begane grond	36,0	0,0	39,9	39,9	43,2	43,2	38,2	33,2	38,7	38,7	33,7	28,7	10,5	10,5	5,5	0,5	44,6	44,6	39,6	34,6	55	55,0	55,0	57,3	55,8	48,3	57,8	Matig	58,5
33	33 [4/4]	2	begane grond	37,6	0,0	37,7	37,7	41,1	41,1	36,1	31,1	34,6	34,6	29,6	24,6	2,7	2,7	-2,3	-7,3	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	53,7	46,8	Nee	n.v.t.	57,5
33	33 [1/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	39,4	39,4	42,2	42,2	37,2	32,2	27,2	27,2	22,2	17,2	11,8	11,8	6,8	1,8	42,3	42,3	37,3	32,3	55	55,0	55,0	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,2
33	33 [2/4]	5	1ste verdieping	31,9	0,0	38,8	38,8	38,0	38,0	33,0	28,0	38,9	38,9	33,9	28,9	15,5	15,5	10,5	5,5	41,5	41,5	36,5	31,5	55	55,0	55,0	57,3	49,1	44,0	Nee	n.v.t.	56,1
33	33 [3/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	39,9	39,9	44,9	44,9	39,9	34,9	40,9	40,9	35,9	30,9	14,1	14,1	9,1	4,1	46,4	46,4	41,4	36,4	55	55,0	55,0	57,3	57,4	49,6	58,0	Matig	59,4
33	33 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	38,3	38,3	42,7	42,7	37,7	32,7	36,8	36,8	31,8	26,8	4,6	4,6	-0,4	-5,4	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	55,2	47,8	Nee	n.v.t.	58,1
33	33 [1/4]	8	2de verdieping	37,0	0,0	41,1	41,1	43,5	43,5	38,5	33,5	31,9	31,9	26,9	21,9	20,4	20,4	15,4	10,4	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	55,9	48,4	57,8	Matig	58,6
33	33 [2/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	41,3	41,3	38,2	38,2	33,2	28,2	40,5	40,5	35,5	30,5	20,3	20,3	15,3	10,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	49,4	44,2	Nee	n.v.t.	56,2
33	33 [3/4]	8	2de verdieping	22,8	0,0	41,6	41,6	46,5	46,5	41,5	36,5	41,9	41,9	36,9	31,9	12,2	12,2	7,2	2,2	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,1	58,0	Matig	59,9
33	33 [4/4]	8	2de verdieping	37,1	0,0	37,6	37,6	45,2	45,2	40,2	35,2	38,6	38,6	33,6	28,6	13,2	13,2	8,2	3,2	46,1	46,1	41,1	36,1	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	58,8
34	34 [1/4]	2	begane grond	36,3	0,0	43,0	43,0	28,3	28,3	23,3	18,3	35,0	35,0	30,0	25,0	16,0	16,0	11,0	6,0	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	55,4
34	34 [2/4]	2	begane grond	28,1	0,0	39,7	39,7	41,4	41,4	36,4	31,4	39,2	39,2	34,2	29,2	12,7	12,7	7,7	2,7	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
34	34 [3/4]	2	begane grond	34,3	0,0	35,5	35,5	40,0	40,0	35,0	30,0	36,8	36,8	31,8	26,8	5,3	5,3	0,3	-4,7	41,7	41,7	36,7	31,7	55	55,0	55,0	57,3	52,8	46,1	Nee	n.v.t.	57,1
34	34 [4/4]	2	begane grond	34,5	0,0	39,0	39,0	38,6	38,6	33,6	28,6	31,1	31,1	26,1	21,1	13,5	13,5	8,5	3,5	39,3	39,3	34,3	29,3	55	55,0	55,0	57,3	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	57,0
34	34 [1/4]	5	1ste verdieping	37,3	0,0	44,5	44,5	27,9	27,9	22,9	17,9	37,1	37,1	32,1	27,1	17,4	17,4	12,4	7,4	37,6	37,6	32,6	27,6	55	55,0	55,0	57,3	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	55,5
34	34 [2/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	41,1	41,1	42,8	42,8	37,8	32,8	41,2	41,2	36,2	31,2	13,8	13,8	8,8	3,8	45,1	45,1	40,1	35,1	55	55,0	55,0	57,3	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	58,1
34	34 [3/4]	5	1ste verdieping	35,3	0,0	36,6	36,6	41,6	41,6	36,6	31,6	38,7	38,7	33,7	28,7	6,5	6,5	1,5	-3,5	43,4	43,4	38,4	33,4	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
34	34 [4/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	40,4	40,4	40,1	40,1	35,1	30,1	32,4	32,4	27,4	22,4	15,6	15,6	10,6	5,6	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	53,2	46,4	Nee	n.v.t.	57,3
34	34 [1/4]	8	2de verdieping	38,0	0,0	46,3	46,3	35,8	35,8	30,8	25,8	38,7	38,7	33,7	28,7	21,6	21,6	16,6	11,6	40,6	40,6	35,6	30,6	55	55,0	55,0	57,3	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	55,6
34	34 [2/4]	8	2de verdieping	24,0	0,0	43,6	43,6	44,9	44,9	39,9	34,9	42,0	42,0	37,0	32,0	12,6	12,6	7,6	2,6	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	56,1	48,5	57,8	Matig	58,7
34	34 [3/4]	8	2de verdieping	33,2	0,0	36,0	36,0	44,4	44,4	39,4	34,4	39,5	39,5	34,5	29,5	12,9	12,9	7,9	2,9	45,6	45,6	40,6	35,6	55	55,0	55,0	57,3	55,2	47,9	Nee	n.v.t.	58,1
34	34 [4/4]	8	2de verdieping	37,5	0,0	41,5	41,5	42,1	42,1	37,1	32,1	30,6	30,6	25,6	20,6	21,5	21,5	16,5	11,5	42,4	42,4	37,4	32,4	55	55,0	55,0	57,3	54,1	47,0	Nee	n.v.t.	57,7

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - REKENPUNTEN

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
35	35 [1/4]	2	begane grond	41,1	0,0	42,8	42,8	43,7	43,7	38,7	33,7	33,6	33,6	28,6	23,6	10,9	10,9	5,9	0,9	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	56,9	49,2	57,9	Matig	59,2
35	35 [2/4]	2	begane grond	27,2	0,0	34,4	34,4	39,9	39,9	34,9	29,9	46,5	46,5	41,5	36,5	11,2	11,2	6,2	1,2	47,3	47,3	42,3	37,3	55	55,0	55,0	57,3	51,4	45,3	Nee	n.v.t.	56,6
35	35 [3/4]	2	begane grond	38,7	0,0	42,1	42,1	45,2	45,2	40,2	35,2	49,3	49,3	44,3	39,3	8,7	8,7	3,7	-1,3	50,7	50,7	45,7	40,7	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,6
35	35 [4/4]	2	begane grond	43,1	0,0	43,3	43,3	47,1	47,1	42,1	37,1	41,5	41,5	36,5	31,5	0,2	0,2	-4,8	-9,8	48,1	48,1	43,1	38,1	55	55,0	55,0	57,3	61,8	53,6	58,8	Matig	62,7
35	35 [1/4]	5	1ste verdieping	41,4	0,0	43,3	43,3	45,5	45,5	40,5	35,5	34,6	34,6	29,6	24,6	13,7	13,7	8,7	3,7	45,8	45,8	40,8	35,8	55	55,0	55,0	57,3	58,3	50,4	58,1	Matig	60,1
35	35 [2/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	35,9	35,9	41,8	41,8	36,8	31,8	47,4	47,4	42,4	37,4	12,6	12,6	7,6	2,6	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	53,2	46,4	Nee	n.v.t.	57,3
35	35 [3/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	42,2	42,2	47,2	47,2	42,2	37,2	49,8	49,8	44,8	39,8	0,0	0,0	-5,0	-10,0	51,7	51,7	46,7	41,7	55	55,0	55,0	57,3	60,9	52,7	58,6	Matig	62,0
35	35 [4/4]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,6	42,6	49,1	49,1	44,1	39,1	42,0	42,0	37,0	32,0	1,2	1,2	-3,8	-8,8	49,9	49,9	44,9	39,9	55	55,0	55,0	57,3	63,3	55,2	59,4	Matig	64,0
35	35 [1/4]	8	2de verdieping	41,3	0,0	43,6	43,6	46,8	46,8	41,8	36,8	36,8	36,8	31,8	26,8	18,4	18,4	13,4	8,4	47,2	47,2	42,2	37,2	55	55,0	55,0	57,3	58,4	50,5	58,1	Matig	60,2
35	35 [2/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	38,6	38,6	40,3	40,3	35,3	30,3	47,7	47,7	42,7	37,7	18,4	18,4	13,4	8,4	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	53,9	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
35	35 [3/4]	8	2de verdieping	10,8	0,0	41,6	41,6	48,3	48,3	43,3	38,3	49,9	49,9	44,9	39,9	9,4	9,4	4,4	-0,6	52,2	52,2	47,2	42,2	55	55,0	55,0	57,3	60,9	52,7	58,6	Matig	61,9
35	35 [4/4]	8	2de verdieping	41,4	0,0	41,4	41,4	49,9	49,9	44,9	39,9	43,3	43,3	38,3	33,3	10,6	10,6	5,6	0,6	50,8	50,8	45,8	40,8	55	55,0	55,0	57,3	63,4	55,2	59,4	Matig	64,0
36	36 [1/4]	2	begane grond	37,9	0,0	40,8	40,8	42,4	42,4	37,4	32,4	34,0	34,0	29,0	24,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	43,0	43,0	38,0	33,0	55	55,0	55,0	57,3	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	58,2
36	36 [2/4]	2	begane grond	30,2	0,0	34,2	34,2	38,4	38,4	33,4	28,4	46,0	46,0	41,0	36,0	14,7	14,7	9,7	4,7	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	56,1
36	36 [3/4]	2	begane grond	27,9	0,0	40,7	40,7	43,2	43,2	38,2	33,2	49,7	49,7	44,7	39,7	11,0	11,0	6,0	1,0	50,6	50,6	45,6	40,6	55	55,0	55,0	57,3	56,3	48,7	57,8	Matig	58,8
36	36 [4/4]	2	begane grond	28,4	0,0	29,5	29,5	38,8	38,8	33,8	28,8	45,0	45,0	40,0	35,0	1,7	1,7	-3,3	-8,3	45,9	45,9	40,9	35,9	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,6
36	36 [1/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	41,9	41,9	43,9	43,9	38,9	33,9	34,8	34,8	29,8	24,8	11,3	11,3	6,3	1,3	44,4	44,4	39,4	34,4	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	58,9
36	36 [2/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	35,9	35,9	40,2	40,2	35,2	30,2	46,8	46,8	41,8	36,8	14,0	14,0	9,0	4,0	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	56,5
36	36 [3/4]	5	1ste verdieping	28,5	0,0	42,0	42,0	44,8	44,8	39,8	34,8	50,2	50,2	45,2	40,2	0,4	0,4	-4,6	-9,6	51,3	51,3	46,3	41,3	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,3	58,1	Matig	60,0
36	36 [4/4]	5	1ste verdieping	30,8	0,0	32,1	32,1	40,7	40,7	35,7	30,7	45,5	45,5	40,5	35,5	1,7	1,7	-3,4	-8,4	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	53,0	46,3	Nee	n.v.t.	57,2
36	36 [1/4]	8	2de verdieping	39,8	0,0	43,0	43,0	45,3	45,3	40,3	35,3	37,8	37,8	32,8	27,8	19,1	19,1	14,1	9,1	46,0	46,0	41,0	36,0	55	55,0	55,0	57,3	56,8	49,1	57,9	Matig	59,1
36	36 [2/4]	8	2de verdieping	32,0	0,0	39,0	39,0	37,7	37,7	32,7	27,7	47,3	47,3	42,3	37,3	19,0	19,0	14,0	9,0	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	51,5	45,3	Nee	n.v.t.	56,7
36	36 [3/4]	8	2de verdieping	12,2	0,0	43,3	43,3	46,9	46,9	41,9	36,9	50,3	50,3	45,3	40,3	9,8	9,8	4,8	-0,2	51,9	51,9	46,9	41,9	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,3	58,1	Matig	60,0
36	36 [4/4]	8	2de verdieping	36,2	0,0	36,9	36,9	45,2	45,2	40,2	35,2	46,1	46,1	41,1	36,1	11,3	11,3	6,3	1,3	48,7	48,7	43,7	38,7	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	57,8
37	37 [1/4]	2	begane grond	34,7	0,0	40,6	40,6	41,4	41,4	36,4	31,4	34,7	34,7	29,7	24,7	13,8	13,8	8,8	3,8	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	53,6	46,7	Nee	n.v.t.	57,5
37	37 [2/4]	2	begane grond	34,6	0,0	40,5	40,5	36,9	36,9	31,9	26,9	44,6	44,6	39,6	34,6	16,2	16,2	11,2	6,2	45,3	45,3	40,3	35,3	55	55,0	55,0	57,3	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	55,8
37	37 [3/4]	2	begane grond	25,5	0,0	42,5	42,5	42,1	42,1	37,1	32,1	49,8	49,8	44,8	39,8	8,6	8,6	3,6	-1,4	50,4	50,4	45,4	40,4	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,4	Nee	n.v.t.	57,9
37	37 [4/4]	2	begane grond	29,0	0,0	32,0	32,0	37,3	37,3	32,3	27,3	45,4	45,4	40,4	35,4	2,7	2,7	-2,3	-7,3	46,1	46,1	41,1	36,1	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	55,8
37	37 [1/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	42,2	42,2	42,6	42,6	37,6	32,6	35,4	35,4	30,4	25,4	15,3	15,3	10,3	5,3	43,4	43,4	38,4	33,4	55	55,0	55,0	57,3	54,6	47,4	Nee	n.v.t.	58,0
37	37 [2/4]	5	1ste verdieping	35,3	0,0	42,0	42,0	38,6	38,6	33,6	28,6	45,5	45,5	40,5	35,5	16,5	16,5	11,5	6,5	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
37	37 [3/4]	5	1ste verdieping	26,1	0,0	44,2	44,2	42,7	42,7	37,7	32,7	50,3	50,3	45,3	40,3	1,5	1,5	-3,5	-8,5	51,0	51,0	46,0	41,0	55	55,0	55,0	57,3	56,0	48,4	57,8	Matig	58,7
37	37 [4/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	33,9	33,9	37,9	37,9	32,9	27,9	46,2	46,2	41,2	36,2	3,5	3,5	-1,5	-6,5	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	49,0	43,9	Nee	n.v.t.	56,0
37	37 [1/4]	8	2de verdieping	37,5	0,0	43,7	43,7	43,8	43,8	38,8	33,8	36,6	36,6	31,6	26,6	19,7	19,7	14,7	9,7	44,6	44,6	39,6	34,6	55	55,0	55,0	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,3
37	37 [2/4]	8	2de verdieping	35,6	0,0	43,7	43,7	36,6	36,6	31,6	26,6	46,2	46,2	41,2	36,2	19,6	19,6	14,6	9,6	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
37	37 [3/4]	8	2de verdieping	12,7	0,0	45,3	45,3	45,5	45,5	40,5	35,5	50,3	50,3	45,3	40,3	10,3	10,3	5,3	0,3	51,6	51,6	46,6	41,6	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	59,0
37	37 [4/4]	8	2de verdieping	33,5	0,0	36,2	36,2	43,9	43,9	38,9	33,9	46,6	46,6	41,6	36,6	12,5	12,5	7,5	2,5	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	56,5
38	38 [1/4]	2	begane grond	30,7	0,0	47,0	47,0	33,1	33,1	28,1	23,1	36,3	36,3	31,3	26,3	15,2	15,2	10,2	5,2	38,0	38,0	33,0	28,0	55	55,0	55,0	57,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	55,9
38	38 [2/4]	2	begane grond	25,7	0,0	45,4	45,4	41,3	41,3	36,3	31,3	48,2	48,2	43,2	38,2	12,0	12,0	7,0	2,0	49,0	49,0	44,0	39,0	55	55,0	55,0	57,3	52,7	46,1	Nee	n.v.t.	57,3
38	38 [3/4]	2	begane grond	34,3	0,0	38,9	38,9	37,7	37,7	32,7	27,7	46,7	46,7	41,7	36,7	9,4	9,4	4,4	-0,6	47,2	47,2	42,2	37,2	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	55,9
38	38 [4/4]	2	begane grond	33,5	0,0	42,6	42,6	40,2	40,2	35,2	30,2	31,2	31,2	26,2	21,2	12,3	12,3	7,3	2,3	40,7	40,7	35,7	30,7	55	55,0	55,0	57,3	52,3	45,8	Nee	n.v.t.	57,0
38	38 [1/4]	5	1ste verdieping	34,6	0,0	48,9	48,9	33,1	33,1	28,1	23,1	37,4	37,4	32,4	27,4	18,6	18,6	13,6	8,6	38,8	38,8	33,8	28,8	55	55,0	55,0	57,3	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,2
38	38 [2/4]	5	1ste verdieping	25,1	0,0	47,4	47,4	40,7	40,7	35,7	30,7	49,0	49,0	44,0	39,0	3,3	3,3	-1,7	-6,7	49,6	49,6	44,6	39,6	55	55,0	55,0	57,3	53,5	46,6	Nee	n.v.t.	57,8
38	38 [3/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	39,9	39,9	36,2	36,2	31,2	26,2	47,5	47,5	42,5	37,5	7,5	7,5	2,5	-2,5	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	56,1
38	38 [4/4]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	43,8	43,8	41,5	41,5	36,5	31,5	31,7	31,7	26,7	21,7	18,9	18,9	13,9	8,9	41,9	41,9	36,9	31,9	55	55,0	55,0	57,3	53,1	46,3	Nee	n.v.t.	57,4
38	38 [1/4]	8	2de verdieping	36,1	0,0	49,5	49,5	35,1	35,1	30,1	25,1	41,2	41,2	36,2	31,2	19,4	19,4	14,4	9,4	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	56,2
38	38 [2/4]	8	2de verdieping	12,2	0,0	47,8	47,8	44,1	44,1	39,1	34,1	49,2	49,2	44,2	39,2	9,9	9,9	4,9	-0,1	50,4	50,4	45,4	40,4	55	55,0	55,0	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,0
38	38 [3/4]	8	2de verdieping	32,2	0,0	40,2	40,2	43,4	43,4	38,4	33,4	47,7	47,7	42,7	37,7	12,6	12,6	7,6	2,6	49,1	49,1	44,1	39,1	55	55,0	55,0	57,3	50,6	44,8	Nee	n.v.t.	56,5
38	38 [4/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	44,7	44,7	42,6	42,6	37,6	32,6	35,9	35,9	30,9	25,9	19,8	19,8	14,8	9,8	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,8	Nee	n.v.t.	57,7
39	39 [1/4]	2	begane grond	34,9	0,0	60,8	60,8	22,7	22,7	17,7	12,7	30,3	30,3	25,3	20,3	13,5	13,5	8,5	3,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	60,9
39	39 [2/4]	2	begane grond	21,4	0,0	55,5	55,5	36,2	36,2	31,2	26,2	40,0	40,0	35,0	30,0	0,2	0,2	-4,8	-9,8	41,5	41,5	36,5	31,5		41,5	41,5	46,1	47,6	43,2	Nee	n.v.t.	56,3
39	39 [3/4]	2	begane grond	32,1	0,0	37,3	37,3	38,1	38,1	33,1	28,1	40,3	40,3	35,3	30,3	9,8	9,8	4,8	-0,2	42,3	42,3	37,3	32,3		42,3	42,3	46,6	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	51,0
39	39 [4/4]	2	begane grond	33,1	0,0	54,0	54,0	35,7	35,7	30,7	25,7	26,0	26,0	21,0	16,0	7,2	7,2	2,2	-2,8	36,2	36,2	31,2	26,2		36,2	36,2	43,1	47,3	43,1	Nee	n.v.t.	54,9
39	39 [1/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	60,7	60,7	23,9	23,9	18,9	13,9	26,8	26,8	21,8	16,8	15,6	15,6	10,6	5,6	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	60,8
39	39 [2/4]	5	1ste verdieping	19,4	0,0	55,9	55,9	37,6	37,6	32,6	27,6	42,1	42,1	37,1	32,1	1,5	1,5	-3,5	-8,5	43,4	43,4	38,4	33,4		43,4	43,4	47,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	56,7
39	39 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	39,0	39,0	39,6	39,6	34,6	29,6	42,2	42,2	37,2	32,2	14,9	14,9	9,9	4,9	44,1	44,1	39,1	34,1		44,1	44,1	47,8	50,8	44,9	Nee	n.v.t.	51,9
39	39 [4/4]	5	1ste verdieping	35,7	0,0	54,5	54,5	36,3	36,3	31,3	26,3	24,9	24,9	19,9	14,9	15,3	15,3	10,3	5,3	36,6	36,6	31,6	26,6		36,6	36,6	43,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	55,4
39	39 [1/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	60,2	60,2	33,7	33,7	28,7	23,7	35,0	35,0	30,0	25,0	19,2	19,2	14,2	9,2	37,5	37,5	32,5	27,5		37,5	37,5	43,8	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	60,2
39	39 [2/4]	8	2de verdieping	13,7	0,0	55,7	55,7	41,6	41,6	36,6	31,6	43,5	43,5	38,5	33,5	11,4	11,4	6,4	1,4	45,7	45,7	40,7	35,7		45,7	45,7	49,0	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,8
39	39 [3/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	41,0	41,0	42,6	42,6	37,6	32,6	43,5	43,5	38,5	33,5	17,9	17,9	12,9	7,9	46,1	46,1	41,1	36,1		46,1	46,1	49,3	51,6	45,4	Nee	n.v.t.	53,0
39	39 [4/4]	8	2de verdieping	38,3	0,0	54,4	54,4	38,9	38,9	33,9	28,9	32,8	32,8	27,8	22,8	20,0	20,0	15,0	10,0	39,9	39,9	34,9	29,9		39,9	39,9	45,1	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	55,5
40	40 [1/4]	2	begane grond	43,0	0,0	60,2	60,2	19,6	19,6	14,6	9,6	19,8	19,8	14,8	9,8	19,7	19,7	14,7	9,7	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	60,2
40	40 [2/4]	2	begane grond	33,5	0,0	54,1	54,1	30,9	30,9	25,9	20,9	21,7	21,7	16,7	11,7	11,4	11,4	6,4	1,4	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	54,3
40	40 [3/4]	2	begane grond	41,9	0,0	42,5	42,5	32,4	32,4	27,4	22,4	28,9	28,9	23,9	18,9	21,0	21,0	16,0	11,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	44,4
40	40 [4/4]	2	begane grond	42,3	0,0	53,9	53,9	26,4	26,4	21,4	16,4	15,1	15,1	10,1	5,1	14,7	14,7	9,7	4,7	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	53,9
40	40 [1/4]	5	1ste verdieping	44,1	0,0	60,2	60,2	21,1	21,1	16,1	11,1	21,3	21,3	16,3	11,3	21,7	21,7	16,7	11,7	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	60,2
40	40 [2/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	54,5	54,5	33,0	33,0	28,0	23,0	22,9	22,9	17,9	12,9	11,4	11,4	6,4	1,4	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	54,8
40	40 [3/4]	5	1ste verdieping	43,4	0,0	43,9	43,9	34,7	34,7	29,7	24,7	29,8	29,8	24,8	19,8	25,9	25,9	20,9	15,9	36,3	36,3	31,3	26,3		36,3	36,3	43,2	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	46,2
40	40 [4/4]	5	1ste verdieping	44,2	0,0	54,3	54,3	25,0	25,0	20,0	15,0	15,8	15,8	10,8	5,8	18,3	18,3	13,3	8,3	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	54,4
40	40 [1/4]	8	2de verdieping	45,3	0,0	59,8	59,8	32,1	32,1	27,1	22,1	27,8	27,8	22,8	17,8	25,0	25,0	20,0	15,0	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	28,5	41,6	Nee	n.v.t.	59,8
40	40 [2/4]	8	2de verdieping	25,6	0,0	54,3	54,3	39,6	39,6	34,6	29,6	33,0	33,0	28,0	23,0	17,3	17,3	12,3	7,3	40,5	40,5	35,5	30,5		40,5	40,5	45,5	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	54,8
40	40 [3/4]	8	2de verdieping	45,4	0,0	45,8	45,8	39,7	39,7	34,7	29,7	33,5	33,5	28,5	23,5	26,4	26,4	21,4	16,4	40,8	40,8	35,8	30,8		40,8	40,8	45,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	48,7
40	40 [4/4]	8	2de verdieping	47,4	0,0	54,7	54,7	30,8	30,8	25,8	20,8	23,0	23,0	18,0	13,0	25,9	25,9	20,9	15,9	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	54,8
41	41 [1/4]	2	begane grond	51,8	0,0	59,2	59,2	23,5	23,5	18,5	13,5	16,8	16,8	11,8	6,8	28,3	28,3	23,3	18,3	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	59,3
41	41 [2/4]	2	begane grond	42,3	0,0	53,5	53,5	29,6	29,6	24,6	19,6	22,0	22,0	17,0	12,0	20,2	20,2	15,2	10,2	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	53,7
41	41 [3/4]	2	begane grond	53,2	0,0	53,3	53,3	32,5	32,5	27,5	22,5	26,2	26,2	21,2	16,2	28,0	28,0	23,0	18,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	47,3	43,1	Nee	n.v.t.	54,3
41	41 [4/4]	2	begane grond	56,6	0,0	58,1	58,1	28,3	28,3	23,3	18,3	13,1	13,1	8,1	3,1	30,8	30,8	25,8	20,8	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	58,4
41	41 [1/4]	5	1ste verdieping	52,6	0,0	59,6	59,6	21,2	21,2	16,2	11,2	18,3	18,3	13,3	8,3	30,4	30,4	25,4	20,4	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	59,6
41	41 [2/4]	5	1ste verdieping	43,7	0,0	53,9	53,9	33,8	33,8	28,8	23,8	26,1	26,1	21,1	16,1	22,5	22,5	17,5	12,5	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	54,1
41	41 [3/4]	5	1ste verdieping	53,9	0,0	53,9	53,9	33,2	33,2	28,2	23,2	29,1	29,1	24,1	19,1	30,2	30,2	25,2	20,2	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	54,9
41	41 [4/4]	5	1ste verdieping	57,2	0,0	58,7	58,7	20,5	20,5	15,5	10,5	13,8	13,8	8,8	3,8	32,9	32,9	27,9	22,9	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	58,9
41	41 [1/4]	8	2de verdieping	52,7	0,0	59,3	59,3	30,9	30,9	25,9	20,9	26,0	26,0	21,0	16,0	31,3	31,3	26,3	21,3	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	27,8	41,8	Nee	n.v.t.	59,3
41	41 [2/4]	8	2de verdieping	42,3	0,0	53,5	53,5	38,3	38,3	33,3	28,3	31,1	31,1	26,1	21,1	22,1	22,1	17,1	12,1	39,2	39,2	34,2	29,2		39,2	39,2	44,7	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	53,9
41	41 [3/4]	8	2de verdieping	53,8	0,0	53,9	53,9	38,5	38,5	33,5	28,5	31,1	31,1	26,1	21,1	31,0	31,0	26,0	21,0	39,8	39,8	34,8	29,8		39,8	39,8	45,1	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	55,0
41	41 [4/4]	8	2de verdieping	57,2	0,0	58,6	58,6	30,1	30,1	25,1	20,1	21,2	21,2	16,2	11,2	33,3	33,3	28,3	23,3	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	58,9
42	42 [1/8]	2	begane grond	51,6	0,0	51,6	51,6	25,4	25,4	20,4	15,4	19,6	19,6	14,6	9,6	10,2	10,2	5,2	0,2	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	51,8
42	42 [2/8]	2	begane grond	34,2	0,0	39,1	39,1	30,7	30,7	25,7	20,7	23,6	23,6	18,6	13,6	8,5	8,5	3,5	-1,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
42	42 [3/8]	2	begane grond	39,2	0,0	41,5	41,5	31,0	31,0	26,0	21,0	22,2	22,2	17,2	12,2	20,7	20,7	15,7	10,7	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
42	42 [4/8]	2	begane grond	32,2	0,0	39,0	39,0	30,0	30,0	25,0	20,0	24,1	24,1	19,1	14,1	10,6	10,6	5,6	0,6	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
42	42 [5/8]	2	begane grond	52,6	0,0	53,1	53,1	27,4	27,4	22,4	17,4	24,3	24,3	19,3	14,3	26,7	26,7	21,7	16,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	53,6
42	42 [6/8]	2	begane grond	56,0	0,0	56,1	56,1	18,7	18,7	13,7	8,7	9,7	9,7	4,7	-0,3	26,4	26,4	21,4	16,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	56,3
42	42 [7/8]	2	begane grond	56,1	0,0	56,3	56,3	18,4	18,4	13,4	8,4	11,0	11,0	6,0	1,0	26,7	26,7	21,7	16,7	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	56,5
42	42 [8/8]	2	begane grond	55,9	0,0	56,0	56,0	20,5	20,5	15,5	10,5	10,8	10,8	5,8	0,8	26,0	26,0	21,0	16,0	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,2
42	42 [1/8]	5	1ste verdieping	52,3	0,0	52,4	52,4	24,2	24,2	19,2	14,2	12,5	12,5	7,5	2,5	11,6	11,6	6,6	1,6	24,7	24,7	19,7	14,7		24,7	24,7	39,6	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	52,5
42	42 [2/8]	5	1ste verdieping	36,2	0,0	40,6	40,6	33,8	33,8	28,8	23,8	26,2	26,2	21,2	16,2	10,1	10,1	5,1	0,1	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	43,3
42	42 [3/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	42,7	42,7	33,6	33,6	28,6	23,6	23,2	23,2	18,2	13,2	22,4	22,4	17,4	12,4	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	44,6
42	42 [4/8]	5	1ste verdieping	34,8	0,0	40,6	40,6	33,7	33,7	28,7	23,7	26,6	26,6	21,6	16,6	12,0	12,0	7,0	2,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	43,5
42	42 [5/8]	5	1ste verdieping	53,3	0,0	53,9	53,9	33,4	33,4	28,4	23,4	26,9	26,9	21,9	16,9	28,2	28,2	23,2	18,2	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	54,3
42	42 [6/8]	5	1ste verdieping	56,5	0,0	56,7	56,7	21,2	21,2	16,2	11,2	10,8	10,8	5,8	0,8	27,8	27,8	22,8	17,8	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,9
42	42 [7/8]	5	1ste verdieping	56,6	0,0	56,9	56,9	22,7	22,7	17,7	12,7	12,1	12,1	7,1	2,1	28,2	28,2	23,2	18,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	57,0
42	42 [8/8]	5	1ste verdieping	56,4	0,0	56,6	56,6	21,7	21,7	16,7	11,7	10,7	10,7	5,7	0,7	27,3	27,3	22,3	17,3	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	56,7
42	42 [1/8]	8	2de verdieping	52,4	0,0	52,4	52,4	25,6	25,6	20,6	15,6	19,0	19,0	14,0	9,0	18,1	18,1	13,1	8,1	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	31,1	41,0	Nee	n.v.t.	52,4
42	42 [2/8]	8	2de verdieping	35,9	0,0	41,3	41,3	34,8	34,8	29,8	24,8	27,6	27,6	22,6	17,6	18,7	18,7	13,7	8,7	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	44,1
42	42 [3/8]	8	2de verdieping	40,5	0,0	43,1	43,1	34,6	34,6	29,6	24,6	27,3	27,3	22,3	17,3	18,3	18,3	13,3	8,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	45,3
42	42 [4/8]	8	2de verdieping	32,4	0,0	41,1	41,1	35,0	35,0	30,0	25,0	28,0	28,0	23,0	18,0	19,5	19,5	14,5	9,5	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	44,4
42	42 [5/8]	8	2de verdieping	53,3	0,0	54,0	54,0	35,0	35,0	30,0	25,0	28,1	28,1	23,1	18,1	29,4	29,4	24,4	19,4	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	54,5

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.: Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: **Lden**	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: **Lden**	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: **Lden**	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': **Lden**	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
42	42 [6/8]	8	2de verdieping	**56,5**	0,0	**56,8**	**56,8**	27,2	27,2	22,2	17,2	18,4	18,4	13,4	8,4	29,0	29,0	24,0	19,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,9
42	42 [7/8]	8	2de verdieping	**56,6**	0,0	**56,9**	**56,9**	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	29,5	29,5	24,5	19,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	57,1
42	42 [8/8]	8	2de verdieping	**56,4**	0,0	**56,6**	**56,6**	26,8	26,8	21,8	16,8	18,3	18,3	13,3	8,3	28,4	28,4	23,4	18,4	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	56,8
43	43 [1/8]	2	begane grond	46,5	0,0	47,4	47,4	21,6	21,6	16,6	11,6	16,4	16,4	11,4	6,4	25,8	25,8	20,8	15,8	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	48,3
43	43 [2/8]	2	begane grond	42,2	0,0	42,3	42,3	26,2	26,2	21,2	16,2	17,9	17,9	12,9	7,9	15,2	15,2	10,2	5,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	42,9
43	43 [3/8]	2	begane grond	43,1	0,0	43,2	43,2	23,9	23,9	18,9	13,9	19,2	19,2	14,2	9,2	18,5	18,5	13,5	8,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	31,2	41,0	Nee	n.v.t.	43,6
43	43 [4/8]	2	begane grond	41,8	0,0	42,1	42,1	26,2	26,2	21,2	16,2	16,8	16,8	11,8	6,8	10,6	10,6	5,6	0,6	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	42,6
43	43 [5/8]	2	begane grond	33,1	0,0	40,2	40,2	32,9	32,9	27,9	22,9	23,4	23,4	18,4	13,4	13,3	13,3	8,3	3,3	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	42,8
43	43 [6/8]	2	begane grond	45,5	0,0	47,7	47,7	32,2	32,2	27,2	22,2	22,8	22,8	17,8	12,8	23,8	23,8	18,8	13,8	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	48,7
43	43 [7/8]	2	begane grond	44,7	0,0	47,2	47,2	32,6	32,6	27,6	22,6	22,2	22,2	17,2	12,2	23,6	23,6	18,6	13,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	48,2
43	43 [8/8]	2	begane grond	46,4	0,0	48,1	48,1	31,8	31,8	26,8	21,8	23,4	23,4	18,4	13,4	24,5	24,5	19,5	14,5	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	49,3
43	43 [1/8]	5	1ste verdieping	47,8	0,0	48,6	48,6	23,8	23,8	18,8	13,8	20,7	20,7	15,7	10,7	27,2	27,2	22,2	17,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	49,4
43	43 [2/8]	5	1ste verdieping	43,3	0,0	43,4	43,4	28,4	28,4	23,4	18,4	22,6	22,6	17,6	12,6	7,7	7,7	2,7	-2,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
43	43 [3/8]	5	1ste verdieping	44,3	0,0	44,4	44,4	23,0	23,0	18,0	13,0	24,5	24,5	19,5	14,5	19,2	19,2	14,2	9,2	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
43	43 [4/8]	5	1ste verdieping	43,0	0,0	43,2	43,2	27,8	27,8	22,8	17,8	12,7	12,7	7,7	2,7	7,1	7,1	2,1	-2,9	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	43,8
43	43 [5/8]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	41,4	41,4	34,7	34,7	29,7	24,7	27,1	27,1	22,1	17,1	14,3	14,3	9,3	4,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	44,4
43	43 [6/8]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	48,7	48,7	34,6	34,6	29,6	24,6	26,9	26,9	21,9	16,9	25,1	25,1	20,1	15,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,9	41,5	Nee	n.v.t.	49,9
43	43 [7/8]	5	1ste verdieping	45,6	0,0	48,2	48,2	34,7	34,7	29,7	24,7	26,9	26,9	21,9	16,9	24,8	24,8	19,8	14,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	49,4
43	43 [8/8]	5	1ste verdieping	47,7	0,0	49,3	49,3	34,3	34,3	29,3	24,3	26,7	26,7	21,7	16,7	25,8	25,8	20,8	15,8	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	50,5
43	43 [1/8]	8	2de verdieping	48,5	0,0	49,4	49,4	28,8	28,8	23,8	18,8	19,7	19,7	14,7	9,7	27,1	27,1	22,1	17,1	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	50,1
43	43 [2/8]	8	2de verdieping	44,1	0,0	44,2	44,2	25,8	25,8	20,8	15,8	19,4	19,4	14,4	9,4	16,2	16,2	11,2	6,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	30,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,5
43	43 [3/8]	8	2de verdieping	45,0	0,0	45,1	45,1	25,8	25,8	20,8	15,8	19,3	19,3	14,3	9,3	17,1	17,1	12,1	7,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,2
43	43 [4/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	43,9	43,9	26,0	26,0	21,0	16,0	19,9	19,9	14,9	9,9	15,7	15,7	10,7	5,7	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	31,1	41,0	Nee	n.v.t.	44,2
43	43 [5/8]	8	2de verdieping	31,6	0,0	42,0	42,0	35,5	35,5	30,5	25,5	29,0	29,0	24,0	19,0	15,9	15,9	10,9	5,9	36,4	36,4	31,4	26,4		36,4	36,4	43,2	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	45,4
43	43 [6/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	49,5	49,5	35,4	35,4	30,4	25,4	28,7	28,7	23,7	18,7	26,2	26,2	21,2	16,2	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	50,8
43	43 [7/8]	8	2de verdieping	46,4	0,0	49,0	49,0	35,5	35,5	30,5	25,5	28,9	28,9	23,9	18,9	25,8	25,8	20,8	15,8	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	50,3
43	43 [8/8]	8	2de verdieping	48,2	0,0	50,0	50,0	35,3	35,3	30,3	25,3	28,4	28,4	23,4	18,4	26,9	26,9	21,9	16,9	36,6	36,6	31,6	26,6		36,6	36,6	43,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	51,2
44	44 [1/8]	2	begane grond	37,4	0,0	37,6	37,6	21,2	21,2	16,2	11,2	16,1	16,1	11,1	6,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	38,3
44	44 [2/8]	2	begane grond	32,1	0,0	38,5	38,5	31,9	31,9	26,9	21,9	21,2	21,2	16,2	11,2	14,8	14,8	9,8	4,8	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
44	44 [3/8]	2	begane grond	30,2	0,0	37,5	37,5	31,7	31,7	26,7	21,7	21,8	21,8	16,8	11,8	13,0	13,0	8,0	3,0	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	41,9
44	44 [4/8]	2	begane grond	32,6	0,0	39,2	39,2	32,1	32,1	27,1	22,1	21,1	21,1	16,1	11,1	14,3	14,3	9,3	4,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,1
44	44 [5/8]	2	begane grond	39,4	0,0	41,1	41,1	27,6	27,6	22,6	17,6	22,3	22,3	17,3	12,3	14,7	14,7	9,7	4,7	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,1
44	44 [6/8]	2	begane grond	45,5	0,0	45,8	45,8	25,8	25,8	20,8	15,8	21,1	21,1	16,1	11,1	14,4	14,4	9,4	4,4	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	46,3
44	44 [7/8]	2	begane grond	45,4	0,0	45,7	45,7	24,2	24,2	19,2	14,2	22,3	22,3	17,3	12,3	16,4	16,4	11,4	6,4	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	46,0
44	44 [8/8]	2	begane grond	45,1	0,0	45,5	45,5	26,4	26,4	21,4	16,4	19,4	19,4	14,4	9,4	14,6	14,6	9,6	4,6	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	46,1
44	44 [1/8]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	38,9	38,9	22,7	22,7	17,7	12,7	19,3	19,3	14,3	9,3	10,4	10,4	5,4	0,4	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	39,8
44	44 [2/8]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	39,0	39,0	33,8	33,8	28,8	23,8	25,5	25,5	20,5	15,5	4,8	4,8	-0,2	-5,2	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	43,0
44	44 [3/8]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	37,9	37,9	33,7	33,7	28,7	23,7	25,9	25,9	20,9	15,9	3,9	3,9	-1,1	-6,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,2
44	44 [4/8]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	39,8	39,8	34,0	34,0	29,0	24,0	25,6	25,6	20,6	15,6	6,2	6,2	1,2	-3,8	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	43,6
44	44 [5/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	42,0	42,0	30,0	30,0	25,0	20,0	27,0	27,0	22,0	17,0	14,0	14,0	9,0	4,0	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	43,8
44	44 [6/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,9	46,9	26,4	26,4	21,4	16,4	23,6	23,6	18,6	13,6	16,3	16,3	11,3	6,3	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	47,4
44	44 [7/8]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	46,8	46,8	25,2	25,2	20,2	15,2	24,6	24,6	19,6	14,6	18,1	18,1	13,1	8,1	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
44	44 [8/8]	5	1ste verdieping	46,1	0,0	46,5	46,5	26,7	26,7	21,7	16,7	22,0	22,0	17,0	12,0	16,5	16,5	11,5	6,5	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	47,2
44	44 [1/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	39,8	39,8	30,4	30,4	25,4	20,4	23,0	23,0	18,0	13,0	14,3	14,3	9,3	4,3	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
44	44 [2/8]	8	2de verdieping	29,5	0,0	39,0	39,0	34,5	34,5	29,5	24,5	28,2	28,2	23,2	18,2	14,1	14,1	9,1	4,1	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,3
44	44 [3/8]	8	2de verdieping	27,3	0,0	37,9	37,9	34,3	34,3	29,3	24,3	28,1	28,1	23,1	18,1	13,9	13,9	8,9	3,9	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	44,1
44	44 [4/8]	8	2de verdieping	30,3	0,0	40,0	40,0	34,7	34,7	29,7	24,7	28,4	28,4	23,4	18,4	14,8	14,8	9,8	4,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,6
44	44 [5/8]	8	2de verdieping	41,0	0,0	42,9	42,9	34,3	34,3	29,3	24,3	28,3	28,3	23,3	18,3	23,3	23,3	18,3	13,3	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	46,2
44	44 [6/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	47,5	47,5	28,0	28,0	23,0	18,0	19,2	19,2	14,2	9,2	23,7	23,7	18,7	13,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	48,1
44	44 [7/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	47,5	47,5	28,9	28,9	23,9	18,9	19,7	19,7	14,7	9,7	24,0	24,0	19,0	14,0	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	48,2
44	44 [8/8]	8	2de verdieping	46,8	0,0	47,1	47,1	27,6	27,6	22,6	17,6	19,0	19,0	14,0	9,0	23,5	23,5	18,5	13,5	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	47,9
45	45 [1/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,6	38,6	27,2	27,2	22,2	17,2	21,6	21,6	16,6	11,6	14,0	14,0	9,0	4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
45	45 [2/8]	2	begane grond	36,8	0,0	37,7	37,7	26,6	26,6	21,6	16,6	19,7	19,7	14,7	9,7	13,2	13,2	8,2	3,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
45	45 [3/8]	2	begane grond	39,0	0,0	40,0	40,0	28,3	28,3	23,3	18,3	22,8	22,8	17,8	12,8	9,4	9,4	4,4	-0,6	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,7
45	45 [4/8]	2	begane grond	52,1	0,0	52,4	52,4	28,9	28,9	23,9	18,9	16,5	16,5	11,5	6,5	24,7	24,7	19,7	14,7	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	52,6
45	45 [5/8]	2	begane grond	**55,0**	0,0	**55,1**	**55,1**	18,8	18,8	13,8	8,8	9,4	9,4	4,4	-0,6	24,0	24,0	19,0	14,0	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,3
45	45 [6/8]	2	begane grond	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	20,3	20,3	15,3	10,3	10,6	10,6	5,6	0,6	24,4	24,4	19,4	14,4	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	42,2	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
45	45 [7/8]	2	begane grond	**54,9**	0,0	**55,0**	**55,0**	18,7	18,7	13,7	8,7	8,1	8,1	3,1	-1,9	23,6	23,6	18,6	13,6	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,2
45	45 [8/8]	2	begane grond	50,0	0,0	50,0	50,0	23,2	23,2	18,2	13,2	13,4	13,4	8,4	3,4	13,8	13,8	8,8	3,8	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	50,1
45	45 [1/8]	5	1ste verdieping	39,2	0,0	39,9	39,9	30,3	30,3	25,3	20,3	24,7	24,7	19,7	14,7	15,5	15,5	10,5	5,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	42,2
45	45 [2/8]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,9	38,9	30,0	30,0	25,0	20,0	23,0	23,0	18,0	13,0	14,9	14,9	9,9	4,9	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,5
45	45 [3/8]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	41,0	41,0	30,9	30,9	25,9	20,9	22,9	22,9	17,9	12,9	10,0	10,0	5,0	0,0	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,9
45	45 [4/8]	5	1ste verdieping	52,9	0,0	53,1	53,1	31,2	31,2	26,2	21,2	19,2	19,2	14,2	9,2	25,5	25,5	20,5	15,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	53,4
45	45 [5/8]	5	1ste verdieping	**55,6**	0,0	**55,7**	**55,7**	20,6	20,6	15,6	10,6	10,7	10,7	5,7	0,7	24,8	24,8	19,8	14,8	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	55,9
45	45 [6/8]	5	1ste verdieping	**55,7**	0,0	**55,8**	**55,8**	21,6	21,6	16,6	11,6	10,4	10,4	5,4	0,4	25,3	25,3	20,3	15,3	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,0
45	45 [7/8]	5	1ste verdieping	**55,5**	0,0	**55,5**	**55,5**	20,6	20,6	15,6	10,6	9,4	9,4	4,4	-0,6	24,3	24,3	19,3	14,3	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	41,7	41,3	Nee	n.v.t.	55,7
45	45 [8/8]	5	1ste verdieping	50,7	0,0	50,8	50,8	27,4	27,4	22,4	17,4	10,8	10,8	5,8	0,8	14,4	14,4	9,4	4,4	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
45	45 [1/8]	8	2de verdieping	39,3	0,0	40,3	40,3	33,6	33,6	28,6	23,6	26,4	26,4	21,4	16,4	16,5	16,5	11,5	6,5	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	43,7
45	45 [2/8]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,9	38,9	33,4	33,4	28,4	23,4	26,2	26,2	21,2	16,2	16,0	16,0	11,0	6,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	43,0
45	45 [3/8]	8	2de verdieping	39,9	0,0	41,1	41,1	33,7	33,7	28,7	23,7	26,6	26,6	21,6	16,6	17,1	17,1	12,1	7,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	43,9
45	45 [4/8]	8	2de verdieping	52,9	0,0	53,2	53,2	33,9	33,9	28,9	23,9	26,7	26,7	21,7	16,7	26,5	26,5	21,5	16,5	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	53,7
45	45 [5/8]	8	2de verdieping	**55,6**	0,0	**55,7**	**55,7**	26,3	26,3	21,3	16,3	17,5	17,5	12,5	7,5	25,7	25,7	20,7	15,7	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	55,9
45	45 [6/8]	8	2de verdieping	**55,8**	0,0	**55,9**	**55,9**	26,9	26,9	21,9	16,9	17,9	17,9	12,9	7,9	26,3	26,3	21,3	16,3	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,1
45	45 [7/8]	8	2de verdieping	**55,5**	0,0	**55,6**	**55,6**	26,0	26,0	21,0	16,0	17,3	17,3	12,3	7,3	25,2	25,2	20,2	15,2	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,8
45	45 [8/8]	8	2de verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	24,4	24,4	19,4	14,4	17,6	17,6	12,6	7,6	14,9	14,9	9,9	4,9	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	50,9
46	46 [1/8]	2	begane grond	40,1	0,0	40,4	40,4	27,7	27,7	22,7	17,7	9,9	9,9	4,9	-0,1	10,1	10,1	5,1	0,1	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
46	46 [2/8]	2	begane grond	31,5	0,0	37,5	37,5	31,7	31,7	26,7	21,7	20,2	20,2	15,2	10,2	13,7	13,7	8,7	3,7	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
46	46 [3/8]	2	begane grond	30,2	0,0	36,8	36,8	31,8	31,8	26,8	21,8	20,0	20,0	15,0	10,0	11,0	11,0	6,0	1,0	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,3
46	46 [4/8]	2	begane grond	31,7	0,0	37,8	37,8	31,6	31,6	26,6	21,6	20,4	20,4	15,4	10,4	14,5	14,5	9,5	4,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
46	46 [5/8]	2	begane grond	39,3	0,0	39,5	39,5	20,0	20,0	15,0	10,0	12,9	12,9	7,9	2,9	8,6	8,6	3,6	-1,4	21,0	21,0	16,0	11,0		21,0	21,0	39,3	26,4	42,2	Nee	n.v.t.	39,8
46	46 [6/8]	2	begane grond	44,0	0,0	44,5	44,5	26,0	26,0	21,0	16,0	9,3	9,3	4,3	-0,7	14,2	14,2	9,2	4,2	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,6
46	46 [7/8]	2	begane grond	44,4	0,0	44,9	44,9	26,3	26,3	21,3	16,3	14,7	14,7	9,7	4,7	13,2	13,2	8,2	3,2	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
46	46 [8/8]	2	begane grond	43,6	0,0	44,1	44,1	27,0	27,0	22,0	17,0	15,4	15,4	10,4	5,4	16,4	16,4	11,4	6,4	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
46	46 [1/8]	5	1ste verdieping	41,3	0,0	41,6	41,6	29,1	29,1	24,1	19,1	13,4	13,4	8,4	3,4	12,5	12,5	7,5	2,5	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
46	46 [2/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	38,0	38,0	33,6	33,6	28,6	23,6	25,0	25,0	20,0	15,0	3,8	3,8	-1,2	-6,2	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	42,2
46	46 [3/8]	5	1ste verdieping	30,7	0,0	37,4	37,4	33,8	33,8	28,8	23,8	25,4	25,4	20,4	15,4	3,4	3,4	-1,7	-6,7	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
46	46 [4/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	38,2	38,2	33,6	33,6	28,6	23,6	25,0	25,0	20,0	15,0	5,0	5,0	0,0	-5,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	42,7
46	46 [5/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	40,7	40,7	20,7	20,7	15,7	10,7	15,3	15,3	10,3	5,3	7,7	7,7	2,7	-2,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	41,1
46	46 [6/8]	5	1ste verdieping	44,9	0,0	45,4	45,4	23,1	23,1	18,1	13,1	11,7	11,7	6,7	1,7	16,1	16,1	11,1	6,1	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	46,5
46	46 [7/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,8	45,8	25,2	25,2	20,2	15,2	17,2	17,2	12,2	7,2	15,3	15,3	10,3	5,3	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
46	46 [8/8]	5	1ste verdieping	44,7	0,0	45,1	45,1	24,4	24,4	19,4	14,4	19,7	19,7	14,7	9,7	18,3	18,3	13,3	8,3	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	46,1
46	46 [1/8]	8	2de verdieping	41,7	0,0	41,8	41,8	24,7	24,7	19,7	14,7	18,3	18,3	13,3	8,3	13,4	13,4	8,4	3,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
46	46 [2/8]	8	2de verdieping	28,3	0,0	37,6	37,6	33,9	33,9	28,9	23,9	27,5	27,5	22,5	17,5	13,7	13,7	8,7	3,7	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	43,1
46	46 [3/8]	8	2de verdieping	27,8	0,0	37,1	37,1	33,7	33,7	28,7	23,7	27,5	27,5	22,5	17,5	13,5	13,5	8,5	3,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,0
46	46 [4/8]	8	2de verdieping	28,6	0,0	37,9	37,9	34,1	34,1	29,1	24,1	27,8	27,8	22,8	17,8	14,6	14,6	9,6	4,6	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	43,7
46	46 [5/8]	8	2de verdieping	42,0	0,0	42,8	42,8	29,3	29,3	24,3	19,3	23,4	23,4	18,4	13,4	18,6	18,6	13,6	8,6	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	44,8
46	46 [6/8]	8	2de verdieping	45,5	0,0	46,0	46,0	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	23,2	23,2	18,2	13,2	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	47,0
46	46 [7/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,4	46,4	29,3	29,3	24,3	19,3	19,8	19,8	14,8	9,8	23,3	23,3	18,3	13,3	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	39,6	40,9	Nee	n.v.t.	47,3
46	46 [8/8]	8	2de verdieping	45,3	0,0	45,7	45,7	27,4	27,4	22,4	17,4	18,7	18,7	13,7	8,7	23,0	23,0	18,0	13,0	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	46,7
47	47 [1/8]	2	begane grond	50,2	0,0	50,3	50,3	24,2	24,2	19,2	14,2	15,7	15,7	10,7	5,7	22,1	22,1	17,1	12,1	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	50,5
47	47 [2/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,8**	**54,8**	18,1	18,1	13,1	8,1	7,3	7,3	2,3	-2,7	21,6	21,6	16,6	11,6	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	54,9
47	47 [3/8]	2	begane grond	**54,8**	0,0	**54,8**	**54,8**	18,6	18,6	13,6	8,6	8,3	8,3	3,3	-1,7	22,0	22,0	17,0	12,0	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	55,0
47	47 [4/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,7**	**54,7**	18,6	18,6	13,6	8,6	7,6	7,6	2,6	-2,4	21,1	21,1	16,1	11,1	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	54,9
47	47 [5/8]	2	begane grond	50,9	0,0	50,9	50,9	22,7	22,7	17,7	12,7	15,5	15,5	10,5	5,5	11,3	11,3	6,3	1,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	28,7	41,5	Nee	n.v.t.	50,9
47	47 [6/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,4	38,4	25,8	25,8	20,8	15,8	19,8	19,8	14,8	9,8	11,5	11,5	6,5	1,5	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	39,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen – 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen – Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33 – Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A – Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A – Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal' – Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen – IL	L^*_{IL}	Railverkeers-lawaai – RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
47	47 [7/8]	2	begane grond	38,5	0,0	38,8	38,8	25,5	25,5	20,5	15,5	19,1	19,1	14,1	9,1	12,3	12,3	7,3	2,3	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	33,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
47	47 [8/8]	2	begane grond	35,4	0,0	36,1	36,1	26,2	26,2	21,2	16,2	20,3	20,3	15,3	10,3	11,3	11,3	6,3	1,3	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
47	47 [1/8]	5	1ste verdieping	50,9	0,0	51,0	51,0	29,2	29,2	24,2	19,2	19,6	19,6	14,6	9,6	22,6	22,6	17,6	12,6	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	51,3
47	47 [2/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	19,7	19,7	14,7	9,7	9,2	9,2	4,2	-0,8	22,1	22,1	17,1	12,1	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
47	47 [3/8]	5	1ste verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	21,0	21,0	16,0	11,0	10,0	10,0	5,0	0,0	22,6	22,6	17,6	12,6	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [4/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	19,7	19,7	14,7	9,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	21,6	21,6	16,6	11,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
47	47 [5/8]	5	1ste verdieping	51,6	0,0	51,6	51,6	24,5	24,5	19,5	14,5	19,1	19,1	14,1	9,1	11,4	11,4	6,4	1,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
47	47 [6/8]	5	1ste verdieping	38,9	0,0	39,3	39,3	31,2	31,2	26,2	21,2	19,4	19,4	14,4	9,4	12,3	12,3	7,3	2,3	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
47	47 [7/8]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	39,8	39,8	31,1	31,1	26,1	21,1	19,4	19,4	14,4	9,4	10,7	10,7	5,7	0,7	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
47	47 [8/8]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	37,3	37,3	31,2	31,2	26,2	21,2	19,2	19,2	14,2	9,2	12,9	12,9	7,9	2,9	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
47	47 [1/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,2	51,2	32,5	32,5	27,5	22,5	25,6	25,6	20,6	15,6	23,7	23,7	18,7	13,7	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	51,7
47	47 [2/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,5	25,5	20,5	15,5	16,9	16,9	11,9	6,9	22,8	22,8	17,8	12,8	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [3/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,4**	**55,4**	26,1	26,1	21,1	16,1	17,2	17,2	12,2	7,2	23,3	23,3	18,3	13,3	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,6
47	47 [4/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,2	25,2	20,2	15,2	16,7	16,7	11,7	6,7	22,2	22,2	17,2	12,2	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [5/8]	8	2de verdieping	51,7	0,0	51,7	51,7	23,4	23,4	18,4	13,4	16,7	16,7	11,7	6,7	12,1	12,1	7,1	2,1	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,2	42,0	Nee	n.v.t.	51,7
47	47 [6/8]	8	2de verdieping	38,5	0,0	39,0	39,0	32,4	32,4	27,4	22,4	25,5	25,5	20,5	15,5	14,5	14,5	9,5	4,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,7
47	47 [7/8]	8	2de verdieping	39,1	0,0	39,5	39,5	32,3	32,3	27,3	22,3	25,5	25,5	20,5	15,5	14,0	14,0	9,0	4,0	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,9
47	47 [8/8]	8	2de verdieping	35,8	0,0	36,8	36,8	32,6	32,6	27,6	22,6	25,6	25,6	20,6	15,6	15,2	15,2	10,2	5,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
48	48 [1/8]	2	begane grond	50,3	0,0	50,3	50,3	23,9	23,9	18,9	13,9	15,5	15,5	10,5	5,5	16,4	16,4	11,4	6,4	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	28,3	41,6	Nee	n.v.t.	50,4
48	48 [2/8]	2	begane grond	39,1	0,0	39,3	39,3	28,3	28,3	23,3	18,3	15,5	15,5	10,5	5,5	7,1	7,1	2,1	-2,9	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,4	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
48	48 [3/8]	2	begane grond	39,8	0,0	39,9	39,9	28,0	28,0	23,0	18,0	17,0	17,0	12,0	7,0	7,3	7,3	2,3	-2,7	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
48	48 [4/8]	2	begane grond	37,1	0,0	37,3	37,3	28,5	28,5	23,5	18,5	14,6	14,6	9,6	4,6	8,2	8,2	3,2	-1,9	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	38,9
48	48 [5/8]	2	begane grond	50,7	0,0	50,7	50,7	25,8	25,8	20,8	15,8	15,1	15,1	10,1	5,1	20,1	20,1	15,1	10,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
48	48 [6/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,7**	**54,7**	19,3	19,3	14,3	9,3	7,5	7,5	2,5	-2,5	19,1	19,1	14,1	9,1	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	54,8
48	48 [7/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,8**	**54,8**	20,3	20,3	15,3	10,3	8,6	8,6	3,6	-1,4	19,4	19,4	14,4	9,4	23,0	23,0	18,0	13,0		23,0	23,0	39,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	54,9
48	48 [8/8]	2	begane grond	**54,6**	0,0	**54,7**	**54,7**	19,3	19,3	14,3	9,3	7,5	7,5	2,5	-2,5	18,9	18,9	13,9	8,9	22,3	22,3	17,3	12,3		22,3	22,3	39,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	54,8
48	48 [1/8]	5	1ste verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	26,0	26,0	21,0	16,0	9,3	9,3	4,3	-0,8	16,4	16,4	11,4	6,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	51,2
48	48 [2/8]	5	1ste verdieping	40,0	0,0	40,1	40,1	29,3	29,3	24,3	19,3	19,7	19,7	14,7	9,7	7,3	7,3	2,3	-2,7	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
48	48 [3/8]	5	1ste verdieping	40,8	0,0	40,9	40,9	29,9	29,9	24,9	19,9	21,6	21,6	16,6	11,6	7,4	7,4	2,4	-2,6	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	42,2
48	48 [4/8]	5	1ste verdieping	37,8	0,0	38,1	38,1	29,5	29,5	24,5	19,5	18,3	18,3	13,3	8,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	40,3
48	48 [5/8]	5	1ste verdieping	51,3	0,0	51,4	51,4	28,9	28,9	23,9	18,9	18,1	18,1	13,1	8,1	20,3	20,3	15,3	10,3	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	51,7
48	48 [6/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	20,0	20,0	15,0	10,0	9,0	9,0	4,0	-1,0	19,3	19,3	14,3	9,3	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	55,3
48	48 [7/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	20,9	20,9	15,9	10,9	10,2	10,2	5,2	0,2	19,6	19,6	14,6	9,6	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [8/8]	5	1ste verdieping	**55,1**	0,0	**55,2**	**55,2**	20,1	20,1	15,1	10,1	8,6	8,6	3,6	-1,4	19,1	19,1	14,1	9,1	22,8	22,8	17,8	12,8		22,8	22,8	39,4	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
48	48 [1/8]	8	2de verdieping	51,2	0,0	51,2	51,2	22,5	22,5	17,5	12,5	15,9	15,9	10,9	5,9	9,6	9,6	4,6	-0,5	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	51,2
48	48 [2/8]	8	2de verdieping	39,8	0,0	40,0	40,0	31,4	31,4	26,4	21,4	24,7	24,7	19,7	14,7	12,5	12,5	7,5	2,5	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	43,0
48	48 [3/8]	8	2de verdieping	40,6	0,0	40,8	40,8	31,3	31,3	26,3	21,3	24,5	24,5	19,5	14,5	12,1	12,1	7,1	2,1	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	43,1
48	48 [4/8]	8	2de verdieping	37,4	0,0	37,9	37,9	31,6	31,6	26,6	21,6	24,8	24,8	19,8	14,8	13,3	13,3	8,3	3,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	41,9
48	48 [5/8]	8	2de verdieping	51,4	0,0	51,5	51,5	31,7	31,7	26,7	21,7	24,9	24,9	19,9	14,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	52,0
48	48 [6/8]	8	2de verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	24,8	24,8	19,8	14,8	16,5	16,5	11,5	6,5	19,7	19,7	14,7	9,7	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [7/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,4	25,4	20,4	15,4	16,9	16,9	11,9	6,9	20,0	20,0	15,0	10,0	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [8/8]	8	2de verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	24,4	24,4	19,4	14,4	16,3	16,3	11,3	6,3	19,4	19,4	14,4	9,4	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
49	49 [1/8]	2	begane grond	42,8	0,0	43,0	43,0	24,7	24,7	19,7	14,7	13,3	13,3	8,3	3,3	12,1	12,1	7,1	2,1	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	43,6
49	49 [2/8]	2	begane grond	40,6	0,0	40,6	40,6	22,7	22,7	17,7	12,7	15,6	15,6	10,6	5,6	1,7	1,7	-3,3	-8,3	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	30,7	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
49	49 [3/8]	2	begane grond	40,7	0,0	40,8	40,8	22,8	22,8	17,8	12,8	13,2	13,2	8,2	3,2	8,7	8,7	3,7	-1,3	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	41,4
49	49 [4/8]	2	begane grond	39,3	0,0	39,3	39,3	23,8	23,8	18,8	13,8	14,2	14,2	9,2	4,2	4,4	4,4	-0,6	-5,6	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	39,8
49	49 [5/8]	2	begane grond	31,1	0,0	35,4	35,4	30,4	30,4	25,4	20,4	19,4	19,4	14,4	9,4	5,3	5,3	0,3	-4,7	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
49	49 [6/8]	2	begane grond	41,9	0,0	42,3	42,3	26,9	26,9	21,9	16,9	21,3	21,3	16,3	11,3	16,4	16,4	11,4	6,4	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,7
49	49 [7/8]	2	begane grond	40,2	0,0	41,1	41,1	30,6	30,6	25,6	20,6	21,1	21,1	16,1	11,1	17,8	17,8	12,8	7,8	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	43,2
49	49 [8/8]	2	begane grond	42,6	0,0	42,9	42,9	24,8	24,8	19,8	14,8	18,4	18,4	13,4	8,4	13,3	13,3	8,3	3,3	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	43,8
49	49 [1/8]	5	1ste verdieping	44,0	0,0	44,2	44,2	27,5	27,5	22,5	17,5	16,4	16,4	11,4	6,4	13,1	13,1	8,1	3,1	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
49	49 [2/8]	5	1ste verdieping	41,5	0,0	41,6	41,6	22,8	22,8	17,8	12,8	21,4	21,4	16,4	11,4	2,3	2,3	-2,7	-7,7	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,4
49	49 [3/8]	5	1ste verdieping	41,8	0,0	41,9	41,9	19,5	19,5	14,5	9,5	16,0	16,0	11,0	6,0	2,5	2,5	-2,6	-7,6	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,4
49	49 [4/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	40,4	40,4	24,8	24,8	19,8	14,8	10,6	10,6	5,6	0,6	6,1	6,1	1,1	-3,9	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	41,1
49	49 [5/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	36,2	36,2	32,5	32,5	27,5	22,5	25,1	25,1	20,1	15,1	4,9	4,9	-0,1	-5,1	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,7
49	49 [6/8]	5	1ste verdieping	42,8	0,0	43,3	43,3	27,8	27,8	22,8	17,8	27,2	27,2	22,2	17,2	17,6	17,6	12,6	7,6	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	44,9
49	49 [7/8]	5	1ste verdieping	41,2	0,0	42,1	42,1	32,4	32,4	27,4	22,4	25,5	25,5	20,5	15,5	19,2	19,2	14,2	9,2	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	44,7
49	49 [8/8]	5	1ste verdieping	43,6	0,0	43,9	43,9	28,8	28,8	23,8	18,8	24,3	24,3	19,3	14,3	14,6	14,6	9,6	4,6	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	45,3
49	49 [1/8]	8	2de verdieping	45,0	0,0	45,2	45,2	27,3	27,3	22,3	17,3	18,3	18,3	13,3	8,3	22,2	22,2	17,2	12,2	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	46,3
49	49 [2/8]	8	2de verdieping	42,4	0,0	42,4	42,4	23,6	23,6	18,6	13,6	17,4	17,4	12,4	7,4	12,1	12,1	7,1	2,1	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	42,8
49	49 [3/8]	8	2de verdieping	42,6	0,0	42,7	42,7	23,7	23,7	18,7	13,7	17,3	17,3	12,3	7,3	12,5	12,5	7,5	2,5	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	26,2	42,3	Nee	n.v.t.	42,8
49	49 [4/8]	8	2de verdieping	41,4	0,0	41,4	41,4	23,9	23,9	18,9	13,9	17,9	17,9	12,9	7,9	11,8	11,8	6,8	1,8	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	30,4	41,1	Nee	n.v.t.	41,8
49	49 [5/8]	8	2de verdieping	29,5	0,0	35,7	35,7	33,1	33,1	28,1	23,1	27,0	27,0	22,0	17,0	13,2	13,2	8,2	3,2	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
49	49 [6/8]	8	2de verdieping	43,2	0,0	43,7	43,7	32,6	32,6	27,6	22,6	26,6	26,6	21,6	16,6	22,1	22,1	17,1	12,1	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	46,4
49	49 [7/8]	8	2de verdieping	41,9	0,0	42,8	42,8	33,1	33,1	28,1	23,1	26,9	26,9	21,9	16,9	21,9	21,9	16,9	11,9	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	46,0
49	49 [8/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	44,2	44,2	32,7	32,7	27,7	22,7	26,2	26,2	21,2	16,2	22,3	22,3	17,3	12,3	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	46,5
50	50 [1/4]	2	begane grond	43,3	0,0	43,4	43,4	21,9	21,9	16,9	11,9	10,8	10,8	5,8	0,8	7,8	7,8	2,8	-2,2	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	43,7
50	50 [2/4]	2	begane grond	38,9	0,0	38,9	38,9	19,3	19,3	14,3	9,3	11,9	11,9	6,9	1,9	3,7	3,7	-1,3	-6,3	20,1	20,1	15,1	10,1		20,1	20,1	39,3	24,2	43,1	Nee	n.v.t.	39,1
50	50 [3/4]	2	begane grond	30,4	0,0	33,9	33,9	29,5	29,5	24,5	19,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,4	6,4	1,4	-3,6	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
50	50 [4/4]	2	begane grond	35,2	0,0	35,5	35,5	20,7	20,7	15,7	10,7	16,5	16,5	11,5	6,5	5,7	5,7	0,7	-4,3	22,2	22,2	17,2	12,2		22,2	22,2	39,3	29,7	41,3	Nee	n.v.t.	36,7
50	50 [1/4]	5	1ste verdieping	44,5	0,0	44,6	44,6	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	11,3	11,3	6,3	1,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
50	50 [2/4]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	40,1	40,1	20,8	20,8	15,8	10,8	15,6	15,6	10,6	5,6	7,1	7,1	2,1	-3,0	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	28,8	41,5	Nee	n.v.t.	40,5
50	50 [3/4]	5	1ste verdieping	30,5	0,0	34,5	34,5	31,5	31,5	26,5	21,5	25,0	25,0	20,0	15,0	12,5	12,5	7,5	2,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,5	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	40,4
50	50 [4/4]	5	1ste verdieping	36,6	0,0	37,1	37,1	23,2	23,2	18,2	13,2	22,5	22,5	17,5	12,5	8,7	8,7	3,7	-1,3	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
50	50 [1/4]	8	2de verdieping	45,2	0,0	45,3	45,3	27,4	27,4	22,4	17,4	18,6	18,6	13,6	8,6	20,3	20,3	15,3	10,3	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	46,0
50	50 [2/4]	8	2de verdieping	41,3	0,0	41,3	41,3	28,5	28,5	23,5	18,5	23,4	23,4	18,4	13,4	15,9	15,9	10,9	5,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	42,2
50	50 [3/4]	8	2de verdieping	26,4	0,0	33,4	33,4	32,5	32,5	27,5	22,5	26,4	26,4	21,4	16,4	12,2	12,2	7,2	2,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,0
50	50 [4/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,8	38,8	31,2	31,2	26,2	21,2	26,1	26,1	21,1	16,1	19,3	19,3	14,3	9,3	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	43,4
51	51 [1/4]	2	begane grond	39,6	0,0	39,7	39,7	18,1	18,1	13,1	8,1	9,7	9,7	4,7	-0,3	2,1	2,1	-2,9	-7,9	18,8	18,8	13,8	8,8		18,8	18,8	39,3	24,3	43,0	Nee	n.v.t.	39,8
51	51 [2/4]	2	begane grond	43,8	0,0	43,9	43,9	23,9	23,9	18,9	13,9	16,0	16,0	11,0	6,0	13,0	13,0	8,0	3,0	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	44,3
51	51 [3/4]	2	begane grond	35,3	0,0	35,5	35,5	24,9	24,9	19,9	14,9	13,1	13,1	8,1	3,1	9,9	9,9	4,9	-0,1	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	37,4
51	51 [4/4]	2	begane grond	28,3	0,0	32,0	32,0	29,6	29,6	24,6	19,6	17,6	17,6	12,6	7,6	0,5	0,5	-4,5	-9,5	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
51	51 [1/4]	5	1ste verdieping	40,7	0,0	40,8	40,8	19,3	19,3	14,3	9,3	13,2	13,2	8,2	3,2	5,8	5,8	0,8	-4,2	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	27,6	41,8	Nee	n.v.t.	41,0
51	51 [2/4]	5	1ste verdieping	44,9	0,0	45,0	45,0	22,8	22,8	17,8	12,8	18,9	18,9	13,9	8,9	16,9	16,9	11,9	6,9	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	45,5
51	51 [3/4]	5	1ste verdieping	36,6	0,0	36,8	36,8	26,8	26,8	21,8	16,8	19,5	19,5	14,5	9,5	14,8	14,8	9,8	4,8	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
51	51 [4/4]	5	1ste verdieping	29,4	0,0	33,1	33,1	31,4	31,4	26,4	21,4	22,5	22,5	17,5	12,5	5,7	5,7	0,7	-4,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
51	51 [1/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,2	42,2	27,6	27,6	22,6	17,6	21,5	21,5	16,5	11,5	15,4	15,4	10,4	5,4	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	43,8
51	51 [2/4]	8	2de verdieping	45,5	0,0	45,6	45,6	27,1	27,1	22,1	17,1	18,3	18,3	13,3	8,3	20,1	20,1	15,1	10,1	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	46,3
51	51 [3/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	37,9	37,9	23,2	23,2	18,2	13,2	17,1	17,1	12,1	7,1	10,3	10,3	5,3	0,3	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	30,3	41,1	Nee	n.v.t.	38,7
51	51 [4/4]	8	2de verdieping	26,5	0,0	32,6	32,6	32,1	32,1	27,1	22,1	25,9	25,9	20,9	15,9	11,9	11,9	6,9	1,9	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	41,6
52	52 [1/8]	2	begane grond	45,0	0,0	45,0	45,0	25,5	25,5	20,5	15,5	15,0	15,0	10,0	5,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	45,3
52	52 [2/8]	2	begane grond	43,4	0,0	43,4	43,4	19,6	19,6	14,6	9,6	13,7	13,7	8,7	3,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	20,8	20,8	15,8	10,8		20,8	20,8	39,3	25,6	42,5	Nee	n.v.t.	43,5
52	52 [3/8]	2	begane grond	44,6	0,0	44,6	44,6	17,2	17,2	12,2	7,2	12,5	12,5	7,5	2,5	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	18,5	18,5	13,5	8,5		18,5	18,5	39,3	26,5	42,2	Nee	n.v.t.	44,7
52	52 [4/8]	2	begane grond	41,5	0,0	41,5	41,5	14,6	14,6	9,6	4,6	6,6	6,6	1,6	-3,4	3,7	3,7	-1,3	-6,3	15,5	15,5	10,5	5,5		15,5	15,5	39,5	22,9	43,7	Nee	n.v.t.	41,6
52	52 [5/8]	2	begane grond	33,5	0,0	35,1	35,1	28,6	28,6	23,6	18,6	16,0	16,0	11,0	6,0	6,1	6,1	1,1	-3,9	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,1
52	52 [6/8]	2	begane grond	40,1	0,0	40,3	40,3	24,6	24,6	19,6	14,6	16,3	16,3	11,3	6,3	11,5	11,5	6,5	1,5	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	41,2
52	52 [7/8]	2	begane grond	39,2	0,0	39,4	39,4	26,3	26,3	21,3	16,3	20,1	20,1	15,1	10,1	11,7	11,7	6,7	1,7	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,5
52	52 [8/8]	2	begane grond	39,8	0,0	40,0	40,0	25,5	25,5	20,5	15,5	14,1	14,1	9,1	4,1	12,0	12,0	7,0	2,0	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
52	52 [1/8]	5	1ste verdieping	46,2	0,0	46,2	46,2	23,5	23,5	18,5	13,5	21,1	21,1	16,1	11,1	12,7	12,7	7,7	2,7	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	46,5
52	52 [2/8]	5	1ste verdieping	44,4	0,0	44,4	44,4	21,7	21,7	16,7	11,7	17,4	17,4	12,4	7,4	0,2	0,2	-4,8	-9,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	29,3	41,3	Nee	n.v.t.	44,6
52	52 [3/8]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,7	45,7	17,0	17,0	12,0	7,0	15,6	15,6	10,6	5,6	0,6	0,6	-4,4	-9,4	19,4	19,4	14,4	9,4		19,4	19,4	39,3	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	45,9
52	52 [4/8]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,5	42,5	15,2	15,2	10,2	5,2	9,3	9,3	4,3	-0,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	27,8	41,8	Nee	n.v.t.	42,7
52	52 [5/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	35,5	35,5	30,9	30,9	25,9	20,9	24,1	24,1	19,1	14,1	5,9	5,9	0,9	-4,1	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
52	52 [6/8]	5	1ste verdieping	41,0	0,0	41,3	41,3	23,7	23,7	18,7	13,7	16,3	16,3	11,3	6,3	15,5	15,5	10,5	5,5	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,5
52	52 [7/8]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	40,3	40,3	27,8	27,8	22,8	17,8	24,2	24,2	19,2	14,2	16,6	16,6	11,6	6,6	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	42,1

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.																										Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeerslawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen						
				'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
52	52 [8/8]	5	1ste verdieping	40,8	0,0	41,0	41,0	26,2	26,2	21,2	16,2	16,7	16,7	11,7	6,7	17,2	17,2	12,2	7,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,8
52	52 [1/8]	8	2de verdieping	46,7	0,0	46,7	46,7	26,5	26,5	21,5	16,5	17,9	17,9	12,9	7,9	19,2	19,2	14,2	9,2	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	47,3
52	52 [2/8]	8	2de verdieping	44,8	0,0	44,9	44,9	22,4	22,4	17,4	12,4	16,1	16,1	11,1	6,1	9,4	9,4	4,4	-0,6	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,4	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	45,0
52	52 [3/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,0	46,0	22,4	22,4	17,4	12,4	16,0	16,0	11,0	6,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	24,7	42,9	Nee	n.v.t.	46,1
52	52 [4/8]	8	2de verdieping	43,2	0,0	43,2	43,2	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	9,2	9,2	4,2	-0,8	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	26,1	42,3	Nee	n.v.t.	43,4
52	52 [5/8]	8	2de verdieping	31,1	0,0	34,1	34,1	31,5	31,5	26,5	21,5	25,4	25,4	20,4	15,4	11,4	11,4	6,4	1,4	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,0
52	52 [6/8]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,1	42,1	30,9	30,9	25,9	20,9	24,7	24,7	19,7	14,7	19,3	19,3	14,3	9,3	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	44,7
52	52 [7/8]	8	2de verdieping	41,0	0,0	41,4	41,4	31,2	31,2	26,2	21,2	25,3	25,3	20,3	15,3	19,3	19,3	14,3	9,3	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	44,4
52	52 [8/8]	8	2de verdieping	41,6	0,0	41,9	41,9	31,3	31,3	26,3	21,3	24,7	24,7	19,7	14,7	19,5	19,5	14,5	9,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	45,1
53	53 [1/8]	2	begane grond	36,4	0,0	36,5	36,5	18,3	18,3	13,3	8,3	11,0	11,0	6,0	1,0	5,2	5,2	0,2	-4,8	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	37,1
53	53 [2/8]	2	begane grond	26,6	0,0	28,1	28,1	24,3	24,3	19,3	14,3	23,2	23,2	18,2	13,2	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,5
53	53 [3/8]	2	begane grond	26,4	0,0	27,9	27,9	23,3	23,3	18,3	13,3	21,3	21,3	16,3	11,3	4,1	4,1	-0,9	-5,9	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	33,5	40,6	Nee	n.v.t.	35,1
53	53 [4/8]	2	begane grond	27,7	0,0	28,8	28,8	24,7	24,7	19,7	14,7	22,9	22,9	17,9	12,9	0,9	0,9	-4,1	-9,1	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	35,5
53	53 [5/8]	2	begane grond	25,5	0,0	26,4	26,4	17,3	17,3	12,3	7,3	12,0	12,0	7,0	2,0	0,8	0,8	-4,2	-9,2	18,5	18,5	13,5	8,5		18,5	18,5	39,3	24,7	42,9	Nee	n.v.t.	29,0
53	53 [6/8]	2	begane grond	34,3	0,0	35,6	35,6	22,7	22,7	17,7	12,7	9,0	9,0	4,0	-1,0	8,4	8,4	3,4	-1,6	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	31,8	40,9	Nee	n.v.t.	37,3
53	53 [7/8]	2	begane grond	33,6	0,0	35,4	35,4	23,4	23,4	18,4	13,4	12,7	12,7	7,7	2,7	8,4	8,4	3,4	-1,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	37,2
53	53 [8/8]	2	begane grond	37,5	0,0	38,3	38,3	23,2	23,2	18,2	13,2	11,2	11,2	6,2	1,2	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
53	53 [1/8]	5	1ste verdieping	36,9	0,0	37,0	37,0	22,6	22,6	17,6	12,6	13,8	13,8	8,8	3,8	13,3	13,3	8,3	3,3	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	38,1
53	53 [2/8]	5	1ste verdieping	26,9	0,0	29,0	29,0	30,0	30,0	25,0	20,0	25,9	25,9	20,9	15,9	2,5	2,5	-2,5	-7,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
53	53 [3/8]	5	1ste verdieping	27,1	0,0	29,0	29,0	30,5	30,5	25,5	20,5	25,9	25,9	20,9	15,9	3,6	3,6	-1,4	-6,4	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
53	53 [4/8]	5	1ste verdieping	27,6	0,0	29,3	29,3	28,1	28,1	23,1	18,1	24,8	24,8	19,8	14,8	4,1	4,1	-0,9	-5,9	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,8
53	53 [5/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	29,0	29,0	18,6	18,6	13,6	8,6	13,4	13,4	8,4	3,4	4,9	4,9	-0,1	-5,1	19,9	19,9	14,9	9,9		19,9	19,9	39,3	27,7	41,8	Nee	n.v.t.	31,7
53	53 [6/8]	5	1ste verdieping	35,6	0,0	36,9	36,9	26,8	26,8	21,8	16,8	12,6	12,6	7,6	2,6	13,7	13,7	8,7	3,7	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,0	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
53	53 [7/8]	5	1ste verdieping	35,0	0,0	36,6	36,6	25,4	25,4	20,4	15,4	14,5	14,5	9,5	4,5	13,5	13,5	8,5	3,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
53	53 [8/8]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	39,2	39,2	27,3	27,3	22,3	17,3	11,6	11,6	6,6	1,6	14,3	14,3	9,3	4,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
53	53 [1/8]	8	2de verdieping	37,8	0,0	37,8	37,8	22,8	22,8	17,8	12,8	16,9	16,9	11,9	6,9	8,7	8,7	3,7	-1,3	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	27,6	41,8	Nee	n.v.t.	38,4
53	53 [2/8]	8	2de verdieping	22,6	0,0	27,5	27,5	31,5	31,5	26,5	21,5	26,1	26,1	21,1	16,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
53	53 [3/8]	8	2de verdieping	22,9	0,0	27,4	27,4	31,4	31,4	26,4	21,4	25,9	25,9	20,9	15,9	9,1	9,1	4,1	-0,9	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,4
53	53 [4/8]	8	2de verdieping	22,6	0,0	26,8	26,8	31,7	31,7	26,7	21,7	26,2	26,2	21,2	16,2	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
53	53 [5/8]	8	2de verdieping	33,3	0,0	35,1	35,1	27,5	27,5	22,5	17,5	21,7	21,7	16,7	11,7	13,8	13,8	8,8	3,8	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,6
53	53 [6/8]	8	2de verdieping	37,2	0,0	38,1	38,1	28,4	28,4	23,4	18,4	18,9	18,9	13,9	8,9	18,3	18,3	13,3	8,3	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
53	53 [7/8]	8	2de verdieping	36,6	0,0	37,9	37,9	29,0	29,0	24,0	19,0	19,7	19,7	14,7	9,7	18,5	18,5	13,5	8,5	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,7
53	53 [8/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,1	40,1	28,1	28,1	23,1	18,1	18,5	18,5	13,5	8,5	18,0	18,0	13,0	8,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
54	54 [1/8]	2	begane grond	24,4	0,0	27,6	27,6	25,0	25,0	20,0	15,0	22,8	22,8	17,8	12,8	2,4	2,4	-2,6	-7,6	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	34,9
54	54 [2/8]	2	begane grond	28,1	0,0	29,2	29,2	24,9	24,9	19,9	14,9	23,1	23,1	18,1	13,1	4,9	4,9	-0,1	-5,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	35,1
54	54 [3/8]	2	begane grond	24,7	0,0	26,5	26,5	24,8	24,8	19,8	14,8	22,0	22,0	17,0	12,0	0,3	0,3	-4,7	-9,7	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	34,1
54	54 [4/8]	2	begane grond	25,2	0,0	26,2	26,2	17,8	17,8	12,8	7,8	13,5	13,5	8,5	3,5	1,0	1,0	-4,0	-9,0	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	25,1	42,7	Nee	n.v.t.	29,2
54	54 [5/8]	2	begane grond	37,0	0,0	37,8	37,8	24,3	24,3	19,3	14,3	19,3	19,3	14,3	9,3	9,9	9,9	4,9	-0,1	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,3
54	54 [6/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,4	38,4	24,6	24,6	19,6	14,6	19,9	19,9	14,9	9,9	9,2	9,2	4,2	-0,9	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	39,5
54	54 [7/8]	2	begane grond	34,4	0,0	35,3	35,3	24,2	24,2	19,2	14,2	18,1	18,1	13,1	8,1	9,8	9,8	4,8	-0,2	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	37,7
54	54 [8/8]	2	begane grond	25,3	0,0	25,8	25,8	18,7	18,7	13,7	8,7	14,1	14,1	9,1	4,1	2,7	2,7	-2,3	-7,3	20,1	20,1	15,1	10,1		20,1	20,1	39,3	24,2	43,1	Nee	n.v.t.	28,7
54	54 [1/8]	5	1ste verdieping	25,1	0,0	28,6	28,6	25,0	25,0	20,0	15,0	18,6	18,6	13,6	8,6	2,1	2,1	-2,9	-7,9	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
54	54 [2/8]	5	1ste verdieping	27,8	0,0	29,6	29,6	27,4	27,4	22,4	17,4	24,8	24,8	19,8	14,8	5,0	5,0	0,0	-5,0	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	37,6
54	54 [3/8]	5	1ste verdieping	25,2	0,0	27,9	27,9	23,9	23,9	18,9	13,9	17,8	17,8	12,8	7,8	1,5	1,5	-3,6	-8,6	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
54	54 [4/8]	5	1ste verdieping	27,6	0,0	28,6	28,6	19,1	19,1	14,1	9,1	13,3	13,3	8,3	3,3	2,7	2,7	-2,3	-7,3	20,2	20,2	15,2	10,2		20,2	20,2	39,3	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	31,3
54	54 [5/8]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,8	38,8	25,7	25,7	20,7	15,7	15,3	15,3	10,3	5,3	15,0	15,0	10,0	5,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
54	54 [6/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	39,3	39,3	25,1	25,1	20,1	15,1	16,0	16,0	11,0	6,0	14,0	14,0	9,0	4,0	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
54	54 [7/8]	5	1ste verdieping	35,7	0,0	36,6	36,6	25,4	25,4	20,4	15,4	12,5	12,5	7,5	2,5	15,5	15,5	10,5	5,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
54	54 [8/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	28,5	28,5	20,2	20,2	15,2	10,2	16,0	16,0	11,0	6,0	6,6	6,6	1,6	-3,4	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	28,9	41,4	Nee	n.v.t.	32,2
54	54 [1/8]	8	2de verdieping	21,7	0,0	27,4	27,4	32,1	32,1	27,1	22,1	26,7	26,7	21,7	16,7	9,8	9,8	4,8	-0,2	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,5
54	54 [2/8]	8	2de verdieping	22,7	0,0	28,1	28,1	31,9	31,9	26,9	21,9	26,5	26,5	21,5	16,5	9,5	9,5	4,5	-0,6	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,5
54	54 [3/8]	8	2de verdieping	22,0	0,0	27,5	27,5	32,2	32,2	27,2	22,2	26,8	26,8	21,8	16,8	10,9	10,9	5,9	0,9	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
54	54 [4/8]	8	2de verdieping	33,1	0,0	35,2	35,2	27,7	27,7	22,7	17,7	22,2	22,2	17,2	12,2	14,0	14,0	9,0	4,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	40,7
54	54 [5/8]	8	2de verdieping	38,8	0,0	39,5	39,5	28,8	28,8	23,8	18,8	19,5	19,5	14,5	9,5	18,9	18,9	13,9	8,9	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,7	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
54	54 [6/8]	8	2de verdieping	39,4	0,0	40,0	40,0	29,7	29,7	24,7	19,7	21,2	21,2	16,2	11,2	18,9	18,9	13,9	8,9	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,0
54	54 [7/8]	8	2de verdieping	37,1	0,0	38,0	38,0	28,4	28,4	23,4	18,4	19,1	19,1	14,1	9,1	18,7	18,7	13,7	8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
54	54 [8/8]	8	2de verdieping	32,0	0,0	32,6	32,6	28,4	28,4	23,4	18,4	23,5	23,5	18,5	13,5	14,5	14,5	9,5	4,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	36,9
55	55 [1/4]	2	begane grond	30,4	0,0	31,3	31,3	18,9	18,9	13,9	8,9	13,9	13,9	8,9	3,9	6,0	6,0	1,0	-4,0	20,3	20,3	15,3	10,3		20,3	20,3	39,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	33,7
55	55 [2/4]	2	begane grond	34,5	0,0	35,2	35,2	25,0	25,0	20,0	15,0	20,5	20,5	15,5	10,5	7,9	7,9	2,9	-2,1	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	31,8	40,9	Nee	n.v.t.	37,2
55	55 [3/4]	2	begane grond	30,9	0,0	31,0	31,0	19,0	19,0	14,0	9,0	14,6	14,6	9,6	4,6	2,8	2,8	-2,2	-7,2	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	26,7	42,1	Nee	n.v.t.	32,6
55	55 [4/4]	2	begane grond	25,7	0,0	27,0	27,0	24,2	24,2	19,2	14,2	20,6	20,6	15,6	10,6	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	33,5
55	55 [1/4]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	33,6	33,6	21,3	21,3	16,3	11,3	15,5	15,5	10,5	5,5	8,7	8,7	3,7	-1,3	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,4
55	55 [2/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	36,6	36,6	24,8	24,8	19,8	14,8	15,4	15,4	10,4	5,4	12,3	12,3	7,3	2,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
55	55 [3/4]	5	1ste verdieping	31,9	0,0	32,1	32,1	20,5	20,5	15,5	10,5	15,5	15,5	10,5	5,5	4,3	4,3	-0,7	-5,7	21,8	21,8	16,8	11,8		21,8	21,8	39,3	29,1	41,4	Nee	n.v.t.	34,1
55	55 [4/4]	5	1ste verdieping	25,8	0,0	28,1	28,1	23,3	23,3	18,3	13,3	16,5	16,5	11,5	6,5	0,8	0,8	-4,2	-9,2	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
55	55 [1/4]	8	2de verdieping	33,7	0,0	36,0	36,0	31,9	31,9	26,9	21,9	26,7	26,7	21,7	16,7	18,6	18,6	13,6	8,6	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,1
55	55 [2/4]	8	2de verdieping	37,3	0,0	38,1	38,1	29,3	29,3	24,3	19,3	20,2	20,2	15,2	10,2	19,1	19,1	14,1	9,1	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,1
55	55 [3/4]	8	2de verdieping	34,5	0,0	35,0	35,0	28,6	28,6	23,6	18,6	23,8	23,8	18,8	13,8	14,9	14,9	9,9	4,9	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	38,0
55	55 [4/4]	8	2de verdieping	21,8	0,0	27,5	27,5	32,2	32,2	27,2	22,2	26,9	26,9	21,9	16,9	10,1	10,1	5,1	0,1	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
56	56 [1/12]	2	begane grond	22,9	0,0	30,4	30,4	28,1	28,1	23,1	18,1	18,7	18,7	13,7	8,7	-1,1	-1,1	-6,1	-11,1	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
56	56 [10/12]	2	begane grond	29,7	0,0	30,0	30,0	24,0	24,0	19,0	14,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	2,4	2,4	-2,6	-7,6	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	33,8
56	56 [11/12]	2	begane grond	33,9	0,0	34,2	34,2	22,4	22,4	17,4	12,4	14,6	14,6	9,6	4,6	3,2	3,2	-1,8	-6,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	35,9
56	56 [12/12]	2	begane grond	28,2	0,0	28,7	28,7	25,2	25,2	20,2	15,2	20,0	20,0	15,0	10,0	3,1	3,1	-1,9	-6,9	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	33,3
56	56 [2/12]	2	begane grond	33,0	0,0	35,1	35,1	28,2	28,2	23,2	18,2	24,2	24,2	19,2	14,2	10,8	10,8	5,8	0,8	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,9
56	56 [3/12]	2	begane grond	31,4	0,0	34,5	34,5	30,5	30,5	25,5	20,5	25,7	25,7	20,7	15,7	10,1	10,1	5,1	0,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
56	56 [4/12]	2	begane grond	33,5	0,0	37,7	37,7	26,3	26,3	21,3	16,3	21,8	21,8	16,8	11,8	9,5	9,5	4,5	-0,6	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
56	56 [5/12]	2	begane grond	31,8	0,0	34,4	34,4	30,4	30,4	25,4	20,4	23,4	23,4	18,4	13,4	8,3	8,3	3,3	-1,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
56	56 [6/12]	2	begane grond	33,6	0,0	38,6	38,6	28,6	28,6	23,6	18,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,9	9,9	4,9	-0,1	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
56	56 [7/12]	2	begane grond	37,0	0,0	38,6	38,6	26,7	26,7	21,7	16,7	19,4	19,4	14,4	9,4	11,2	11,2	6,2	1,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
56	56 [8/12]	2	begane grond	29,5	0,0	29,8	29,8	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	5,5	5,5	0,5	-4,5	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	33,6
56	56 [9/12]	2	begane grond	31,3	0,0	31,5	31,5	22,1	22,1	17,1	12,1	17,2	17,2	12,2	7,2	-0,7	-0,7	-5,7	-10,7	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	29,4	41,3	Nee	n.v.t.	34,0
56	56 [1/12]	5	1ste verdieping	24,8	0,0	31,6	31,6	30,5	30,5	25,5	20,5	21,4	21,4	16,4	11,4	1,1	1,1	-3,9	-8,9	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,4
56	56 [10/12]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	31,7	31,7	16,0	16,0	11,0	6,0	10,1	10,1	5,1	0,1	5,5	5,5	0,5	-4,5	17,3	17,3	12,3	7,3		17,3	17,3	39,4	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [11/12]	5	1ste verdieping	34,7	0,0	35,0	35,0	24,1	24,1	19,1	14,1	16,7	16,7	11,7	6,7	0,2	0,2	-4,8	-9,8	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	37,1
56	56 [12/12]	5	1ste verdieping	30,2	0,0	30,6	30,6	16,6	16,6	11,6	6,6	11,3	11,3	6,3	1,3	7,6	7,6	2,6	-2,4	18,1	18,1	13,1	8,1		18,1	18,1	39,3	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	34,2
56	56 [2/12]	5	1ste verdieping	34,3	0,0	36,4	36,4	31,5	31,5	26,5	21,5	27,3	27,3	22,3	17,3	14,7	14,7	9,7	4,7	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
56	56 [3/12]	5	1ste verdieping	33,1	0,0	36,0	36,0	33,8	33,8	28,8	23,8	28,3	28,3	23,3	18,3	14,2	14,2	9,2	4,2	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,3
56	56 [4/12]	5	1ste verdieping	34,7	0,0	38,7	38,7	28,3	28,3	23,3	18,3	24,3	24,3	19,3	14,3	12,4	12,4	7,4	2,4	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
56	56 [5/12]	5	1ste verdieping	33,4	0,0	35,9	35,9	33,7	33,7	28,7	23,7	27,6	27,6	22,6	17,6	10,3	10,3	5,3	0,3	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,3
56	56 [6/12]	5	1ste verdieping	34,9	0,0	39,5	39,5	30,8	30,8	25,8	20,8	18,7	18,7	13,7	8,7	11,7	11,7	6,7	1,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,7
56	56 [7/12]	5	1ste verdieping	38,2	0,0	39,7	39,7	26,9	26,9	21,9	16,9	20,6	20,6	15,6	10,6	11,3	11,3	6,3	1,3	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
56	56 [8/12]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	31,8	31,8	15,8	15,8	10,8	5,8	10,2	10,2	5,2	0,2	9,5	9,5	4,5	-0,5	17,6	17,6	12,6	7,6		17,6	17,6	39,3	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [9/12]	5	1ste verdieping	32,6	0,0	33,0	33,0	21,7	21,7	16,7	11,7	10,2	10,2	5,2	0,2	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	35,9
56	56 [1/12]	8	2de verdieping	21,3	0,0	31,8	31,8	33,2	33,2	28,2	23,2	28,6	28,6	23,6	18,6	9,1	9,1	4,1	-0,9	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
56	56 [10/12]	8	2de verdieping	33,0	0,0	33,0	33,0	24,3	24,3	19,3	14,3	18,9	18,9	13,9	8,9	9,1	9,1	4,1	-0,9	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	26,1	42,3	Nee	n.v.t.	34,4
56	56 [11/12]	8	2de verdieping	35,7	0,0	35,8	35,8	24,0	24,0	19,0	14,0	18,5	18,5	13,5	8,5	10,4	10,4	5,4	0,4	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	37,3
56	56 [12/12]	8	2de verdieping	31,9	0,0	32,0	32,0	24,3	24,3	19,3	14,3	19,0	19,0	14,0	9,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	25,9	42,4	Nee	n.v.t.	33,7
56	56 [2/12]	8	2de verdieping	35,6	0,0	37,9	37,9	33,6	33,6	28,6	23,6	28,6	28,6	23,6	18,6	19,3	19,3	14,3	9,3	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	45,0
56	56 [3/12]	8	2de verdieping	34,4	0,0	37,4	37,4	33,9	33,9	28,9	23,9	28,8	28,8	23,8	18,8	18,9	18,9	13,9	8,9	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	44,9
56	56 [4/12]	8	2de verdieping	35,6	0,0	39,6	39,6	33,4	33,4	28,4	23,4	28,2	28,2	23,2	18,2	19,5	19,5	14,5	9,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	44,8
56	56 [5/12]	8	2de verdieping	34,4	0,0	37,0	37,0	34,0	34,0	29,0	24,0	28,9	28,9	23,9	18,9	18,5	18,5	13,5	8,5	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	45,0
56	56 [6/12]	8	2de verdieping	36,0	0,0	40,2	40,2	33,6	33,6	28,6	23,6	27,7	27,7	22,7	17,7	19,8	19,8	14,8	9,8	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,1
56	56 [7/12]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,9	40,9	29,6	29,6	24,6	19,6	20,3	20,3	15,3	10,3	20,2	20,2	15,2	10,2	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,9
56	56 [8/12]	8	2de verdieping	33,0	0,0	33,2	33,2	24,2	24,2	19,2	14,2	18,8	18,8	13,8	8,8	9,5	9,5	4,5	-0,5	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [9/12]	8	2de verdieping	34,1	0,0	34,4	34,4	24,1	24,1	19,1	14,1	18,7	18,7	13,7	8,7	10,0	10,0	5,0	0,0	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	36,1

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L*IL	RL	L*RL	Cumulatie Lcum	Beoordeling Miedema Lcum	Gezamenlijk geluid Lg
				Berekende Lden t.g.v.																												
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'						Totalen						
57	57 [1/8]	2	begane grond	24,7	0,0	30,7	30,7	31,2	31,2	26,2	21,2	26,6	26,6	21,6	16,6	7,0	7,0	2,0	-3,0	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
57	57 [2/8]	2	begane grond	22,6	0,0	30,2	30,2	31,4	31,4	26,4	21,4	26,7	26,7	21,7	16,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	39,6
57	57 [3/8]	2	begane grond	23,2	0,0	31,5	31,5	31,2	31,2	26,2	21,2	26,3	26,3	21,3	16,3	6,4	6,4	1,4	-3,6	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,8
57	57 [4/8]	2	begane grond	25,2	0,0	27,4	27,4	19,0	19,0	14,0	9,0	13,7	13,7	8,7	3,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	28,1	41,7	Nee	n.v.t.	31,1
57	57 [5/8]	2	begane grond	35,3	0,0	40,1	40,1	28,5	28,5	23,5	18,5	18,9	18,9	13,9	8,9	10,1	10,1	5,1	0,1	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,3
57	57 [6/8]	2	begane grond	36,9	0,0	41,4	41,4	28,5	28,5	23,5	18,5	18,6	18,6	13,6	8,6	11,1	11,1	6,1	1,1	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
57	57 [7/8]	2	begane grond	34,1	0,0	39,4	39,4	28,8	28,8	23,8	18,8	17,1	17,1	12,1	7,1	10,2	10,2	5,2	0,2	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
57	57 [8/8]	2	begane grond	32,4	0,0	35,0	35,0	25,9	25,9	20,9	15,9	23,2	23,2	18,2	13,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	37,5
57	57 [1/8]	5	1ste verdieping	26,1	0,0	31,9	31,9	34,4	34,4	29,4	24,4	29,3	29,3	24,3	19,3	9,7	9,7	4,7	-0,3	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,8
57	57 [2/8]	5	1ste verdieping	24,7	0,0	31,7	31,7	34,6	34,6	29,6	24,6	29,3	29,3	24,3	19,3	11,7	11,7	6,7	1,7	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	41,7
57	57 [3/8]	5	1ste verdieping	24,6	0,0	32,3	32,3	34,2	34,2	29,2	24,2	29,3	29,3	24,3	19,3	2,5	2,5	-2,5	-7,5	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,8
57	57 [4/8]	5	1ste verdieping	27,7	0,0	29,8	29,8	21,0	21,0	16,0	11,0	15,3	15,3	10,3	5,3	6,0	6,0	1,0	-4,0	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	33,2
57	57 [5/8]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	40,8	40,8	30,5	30,5	25,5	20,5	15,4	15,4	10,4	5,4	13,1	13,1	8,1	3,1	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [6/8]	5	1ste verdieping	37,6	0,0	41,9	41,9	30,1	30,1	25,1	20,1	15,8	15,8	10,8	5,8	13,0	13,0	8,0	3,0	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	44,0
57	57 [7/8]	5	1ste verdieping	35,6	0,0	40,3	40,3	30,5	30,5	25,5	20,5	18,1	18,1	13,1	8,1	13,3	13,3	8,3	3,3	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	43,3
57	57 [8/8]	5	1ste verdieping	33,8	0,0	36,1	36,1	28,9	28,9	23,9	18,9	26,3	26,3	21,3	16,3	10,1	10,1	5,1	0,1	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
57	57 [1/8]	8	2de verdieping	23,0	0,0	31,8	31,8	34,1	34,1	29,1	24,1	29,6	29,6	24,6	19,6	10,9	10,9	5,9	0,9	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
57	57 [2/8]	8	2de verdieping	21,4	0,0	31,8	31,8	33,9	33,9	28,9	23,9	29,3	29,3	24,3	19,3	10,7	10,7	5,7	0,7	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,4
57	57 [3/8]	8	2de verdieping	21,3	0,0	32,6	32,6	34,4	34,4	29,4	24,4	29,9	29,9	24,9	19,9	11,8	11,8	6,8	1,8	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	42,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [4/8]	8	2de verdieping	33,8	0,0	37,2	37,2	29,6	29,6	24,6	19,6	24,9	24,9	19,9	14,9	16,4	16,4	11,4	6,4	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
57	57 [5/8]	8	2de verdieping	37,9	0,0	41,5	41,5	31,2	31,2	26,2	21,2	21,7	21,7	16,7	11,7	20,4	20,4	15,4	10,4	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	44,0
57	57 [6/8]	8	2de verdieping	38,6	0,0	42,5	42,5	31,9	31,9	26,9	21,9	23,4	23,4	18,4	13,4	20,8	20,8	15,8	10,8	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	44,5
57	57 [7/8]	8	2de verdieping	37,0	0,0	40,9	40,9	30,9	30,9	25,9	20,9	21,3	21,3	16,3	11,3	20,2	20,2	15,2	10,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [8/8]	8	2de verdieping	34,2	0,0	35,2	35,2	25,2	25,2	20,2	15,2	20,2	20,2	15,2	10,2	11,4	11,4	6,4	1,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	37,2
58	58 [1/8]	2	begane grond	25,3	0,0	31,6	31,6	31,2	31,2	26,2	21,2	24,7	24,7	19,7	14,7	8,3	8,3	3,3	-1,7	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
58	58 [2/8]	2	begane grond	24,9	0,0	32,0	32,0	31,5	31,5	26,5	21,5	25,8	25,8	20,8	15,8	10,3	10,3	5,3	0,3	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
58	58 [3/8]	2	begane grond	23,4	0,0	29,0	29,0	30,5	30,5	25,5	20,5	24,5	24,5	19,5	14,5	5,2	5,2	0,2	-4,8	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
58	58 [4/8]	2	begane grond	37,5	0,0	39,5	39,5	21,5	21,5	16,5	11,5	17,1	17,1	12,1	7,1	19,1	19,1	14,1	9,1	24,4	24,4	19,4	14,4		24,4	24,4	39,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
58	58 [5/8]	2	begane grond	38,5	0,0	42,4	42,4	29,1	29,1	24,1	19,1	13,1	13,1	8,1	3,1	18,7	18,7	13,7	8,7	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [6/8]	2	begane grond	38,0	0,0	42,6	42,6	29,3	29,3	24,3	19,3	14,8	14,8	9,8	4,8	20,1	20,1	15,1	10,1	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [7/8]	2	begane grond	38,1	0,0	42,2	42,2	28,9	28,9	23,9	18,9	16,4	16,4	11,4	6,4	13,0	13,0	8,0	3,0	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	43,6
58	58 [8/8]	2	begane grond	24,7	0,0	26,0	26,0	20,6	20,6	15,6	10,6	15,2	15,2	10,2	5,2	9,4	9,4	4,4	-0,6	21,9	21,9	16,9	11,9		21,9	21,9	39,3	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	31,1
58	58 [1/8]	5	1ste verdieping	26,2	0,0	32,7	32,7	32,3	32,3	27,3	22,3	26,1	26,1	21,1	16,1	3,3	3,3	-1,8	-6,8	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,8
58	58 [2/8]	5	1ste verdieping	25,9	0,0	32,7	32,7	34,3	34,3	29,3	24,3	29,0	29,0	24,0	19,0	2,9	2,9	-2,1	-7,1	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,4
58	58 [3/8]	5	1ste verdieping	25,4	0,0	31,1	31,1	31,6	31,6	26,6	21,6	26,5	26,5	21,5	16,5	6,0	6,0	1,0	-4,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,2
58	58 [4/8]	5	1ste verdieping	37,8	0,0	40,0	40,0	23,3	23,3	18,3	13,3	20,1	20,1	15,1	10,1	20,6	20,6	15,6	10,6	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
58	58 [5/8]	5	1ste verdieping	39,1	0,0	43,1	43,1	29,5	29,5	24,5	19,5	14,0	14,0	9,0	4,0	19,5	19,5	14,5	9,5	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	44,9
58	58 [6/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	43,4	43,4	29,6	29,6	24,6	19,6	16,9	16,9	11,9	6,9	20,7	20,7	15,7	10,7	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,9	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	45,1
58	58 [7/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	42,6	42,6	30,3	30,3	25,3	20,3	15,9	15,9	10,9	5,9	14,5	14,5	9,5	4,5	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	44,5
58	58 [8/8]	5	1ste verdieping	27,2	0,0	28,6	28,6	22,6	22,6	17,6	12,6	17,4	17,4	12,4	7,4	11,2	11,2	6,2	1,2	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,6
58	58 [1/8]	8	2de verdieping	21,9	0,0	33,2	33,2	34,7	34,7	29,7	24,7	30,5	30,5	25,5	20,5	11,4	11,4	6,4	1,4	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
58	58 [2/8]	8	2de verdieping	21,9	0,0	32,8	32,8	34,5	34,5	29,5	24,5	30,2	30,2	25,2	20,2	11,4	11,4	6,4	1,4	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,8
58	58 [3/8]	8	2de verdieping	21,8	0,0	32,3	32,3	34,8	34,8	29,8	24,8	30,8	30,8	25,8	20,8	12,3	12,3	7,3	2,3	36,3	36,3	31,3	26,3		36,3	36,3	43,2	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [4/8]	8	2de verdieping	38,5	0,0	41,4	41,4	32,0	32,0	27,0	22,0	28,1	28,1	23,1	18,1	21,4	21,4	16,4	11,4	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,1	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	45,1
58	58 [5/8]	8	2de verdieping	39,7	0,0	43,6	43,6	31,5	31,5	26,5	21,5	22,3	22,3	17,3	12,3	21,3	21,3	16,3	11,3	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	45,4
58	58 [6/8]	8	2de verdieping	39,6	0,0	44,0	44,0	32,6	32,6	27,6	22,6	23,8	23,8	18,8	13,8	21,6	21,6	16,6	11,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	45,8
58	58 [7/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	43,1	43,1	31,1	31,1	26,1	21,1	21,9	21,9	16,9	11,9	20,9	20,9	15,9	10,9	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	45,0
58	58 [8/8]	8	2de verdieping	32,0	0,0	33,7	33,7	30,5	30,5	25,5	20,5	26,4	26,4	21,4	16,4	14,5	14,5	9,5	4,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
59	59 [1/8]	2	begane grond	32,4	0,0	35,8	35,8	23,7	23,7	18,7	13,7	22,0	22,0	17,0	12,0	7,2	7,2	2,2	-2,8	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,5
59	59 [2/8]	2	begane grond	29,6	0,0	35,0	35,0	31,4	31,4	26,4	21,4	21,3	21,3	16,3	11,3	10,3	10,3	5,3	0,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
59	59 [3/8]	2	begane grond	26,2	0,0	31,9	31,9	31,3	31,3	26,3	21,3	23,1	23,1	18,1	13,1	9,8	9,8	4,8	-0,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
59	59 [4/8]	2	begane grond	28,1	0,0	35,4	35,4	31,8	31,8	26,8	21,8	21,5	21,5	16,5	11,5	8,4	8,4	3,4	-1,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
59	59 [5/8]	2	begane grond	40,0	0,0	43,9	43,9	29,7	29,7	24,7	19,7	20,2	20,2	15,2	10,2	15,0	15,0	10,0	5,0	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [6/8]	2	begane grond	41,3	0,0	44,8	44,8	29,9	29,9	24,9	19,9	14,0	14,0	9,0	4,0	18,9	18,9	13,9	8,9	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,9	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
59	59 [7/8]	2	begane grond	41,4	0,0	45,1	45,1	29,9	29,9	24,9	19,9	14,6	14,6	9,6	4,6	16,6	16,6	11,6	6,6	30,2	30,2	25,2	20,2		30,2	30,2	40,8	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	45,9
59	59 [8/8]	2	begane grond	40,7	0,0	44,2	44,2	30,1	30,1	25,1	20,1	14,3	14,3	9,3	4,3	20,2	20,2	15,2	10,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [1/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	36,8	36,8	25,6	25,6	20,6	15,6	25,4	25,4	20,4	15,4	7,3	7,3	2,3	-2,7	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
59	59 [2/8]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	35,9	35,9	32,8	32,8	27,8	22,8	21,9	21,9	16,9	11,9	3,7	3,7	-1,3	-6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	42,3
59	59 [3/8]	5	1ste verdieping	27,1	0,0	33,0	33,0	32,6	32,6	27,6	22,6	25,4	25,4	20,4	15,4	13,4	13,4	8,4	3,4	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,2	41,0	Nee	n.v.t.	41,7
59	59 [4/8]	5	1ste verdieping	28,9	0,0	36,5	36,5	33,3	33,3	28,3	23,3	22,2	22,2	17,2	12,2	8,8	8,8	3,8	-1,3	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
59	59 [5/8]	5	1ste verdieping	40,9	0,0	44,8	44,8	32,8	32,8	27,8	22,8	24,6	24,6	19,6	14,6	21,1	21,1	16,1	11,1	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	46,6
59	59 [6/8]	5	1ste verdieping	42,1	0,0	45,6	45,6	30,6	30,6	25,6	20,6	14,2	14,2	9,2	4,2	21,1	21,1	16,1	11,1	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
59	59 [7/8]	5	1ste verdieping	42,3	0,0	46,0	46,0	30,7	30,7	25,7	20,7	15,9	15,9	10,9	5,9	21,1	21,1	16,1	11,1	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	46,9
59	59 [8/8]	5	1ste verdieping	41,4	0,0	45,0	45,0	31,0	31,0	26,0	21,0	15,7	15,7	10,7	5,7	21,0	21,0	16,0	11,0	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	46,1
59	59 [1/8]	8	2de verdieping	34,6	0,0	36,8	36,8	26,4	26,4	21,4	16,4	22,1	22,1	17,1	12,1	13,3	13,3	8,3	3,3	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
59	59 [2/8]	8	2de verdieping	26,0	0,0	35,3	35,3	35,5	35,5	30,5	25,5	31,2	31,2	26,2	21,2	12,1	12,1	7,1	2,1	36,9	36,9	31,9	26,9		36,9	36,9	43,5	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [3/8]	8	2de verdieping	23,1	0,0	33,4	33,4	35,3	35,3	30,3	25,3	31,2	31,2	26,2	21,2	11,8	11,8	6,8	1,8	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	44,6
59	59 [4/8]	8	2de verdieping	24,8	0,0	36,4	36,4	35,8	35,8	30,8	25,8	31,3	31,3	26,3	21,3	12,8	12,8	7,8	2,8	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	45,1
59	59 [5/8]	8	2de verdieping	41,3	0,0	45,4	45,4	35,9	35,9	30,9	25,9	31,6	31,6	26,6	21,6	22,1	22,1	17,1	12,1	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,7	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	48,4
59	59 [6/8]	8	2de verdieping	42,6	0,0	46,1	46,1	31,9	31,9	26,9	21,9	22,8	22,8	17,8	12,8	22,0	22,0	17,0	12,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	47,2
59	59 [7/8]	8	2de verdieping	42,9	0,0	46,6	46,6	32,9	32,9	27,9	22,9	24,0	24,0	19,0	14,0	22,3	22,3	17,3	12,3	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	47,6
59	59 [8/8]	8	2de verdieping	41,7	0,0	45,4	45,4	31,5	31,5	26,5	21,5	22,5	22,5	17,5	12,5	21,9	21,9	16,9	11,9	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
60	60 [1/2]	2	begane grond	29,0	0,0	35,7	35,7	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	7,1	7,1	2,1	-2,9	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
60	60 [1/4]	2	begane grond	29,0	0,0	35,7	35,7	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	7,1	7,1	2,1	-2,9	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
60	60 [2/2]	2	begane grond	41,9	0,0	46,2	46,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	47,1
60	60 [2/4]	2	begane grond	38,9	0,0	46,0	46,0	31,1	31,1	26,1	21,1	21,9	21,9	16,9	11,9	13,4	13,4	8,4	3,4	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	47,3
60	60 [3/4]	2	begane grond	41,9	0,0	46,2	46,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	47,1
60	60 [4/4]	2	begane grond	37,3	0,0	38,3	38,3	28,0	28,0	23,0	18,0	18,3	18,3	13,3	8,3	6,4	6,4	1,4	-3,6	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,3	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	39,7
60	60 [1/2]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,0	37,0	35,4	35,4	30,4	25,4	24,1	24,1	19,1	14,1	13,8	13,8	8,8	3,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,5
60	60 [1/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,0	37,0	35,4	35,4	30,4	25,4	24,1	24,1	19,1	14,1	13,8	13,8	8,8	3,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,5
60	60 [2/2]	5	1ste verdieping	42,7	0,0	47,1	47,1	31,9	31,9	26,9	21,9	15,9	15,9	10,9	5,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	48,0
60	60 [2/4]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	47,0	47,0	34,8	34,8	29,8	24,8	23,1	23,1	18,1	13,1	20,6	20,6	15,6	10,6	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	49,1
60	60 [3/4]	5	1ste verdieping	42,7	0,0	47,1	47,1	31,9	31,9	26,9	21,9	15,9	15,9	10,9	5,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	48,0
60	60 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,2	39,2	30,8	30,8	25,8	20,8	22,4	22,4	17,4	12,4	12,5	12,5	7,5	2,5	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
60	60 [1/2]	8	2de verdieping	28,4	0,0	37,9	37,9	36,4	36,4	31,4	26,4	32,2	32,2	27,2	22,2	13,0	13,0	8,0	3,0	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,9
60	60 [1/4]	8	2de verdieping	28,4	0,0	37,9	37,9	36,4	36,4	31,4	26,4	32,2	32,2	27,2	22,2	13,0	13,0	8,0	3,0	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,9
60	60 [2/2]	8	2de verdieping	43,3	0,0	47,8	47,8	33,0	33,0	28,0	23,0	23,6	23,6	18,6	13,6	22,8	22,8	17,8	12,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	48,6
60	60 [2/4]	8	2de verdieping	40,3	0,0	47,9	47,9	36,8	36,8	31,8	26,8	32,2	32,2	27,2	22,2	22,6	22,6	17,6	12,6	38,3	38,3	33,3	28,3		38,3	38,3	44,2	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	50,5
60	60 [3/4]	8	2de verdieping	43,3	0,0	47,8	47,8	33,0	33,0	28,0	23,0	23,6	23,6	18,6	13,6	22,8	22,8	17,8	12,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	48,6
60	60 [4/4]	8	2de verdieping	38,6	0,0	39,5	39,5	27,6	27,6	22,6	17,6	23,4	23,4	18,4	13,4	15,5	15,5	10,5	5,5	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
61	61 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	38,4	38,4	30,0	30,0	25,0	20,0	30,2	30,2	25,2	20,2	13,2	13,2	8,2	3,2	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	42,3
61	61 [2/4]	2	begane grond	37,9	0,0	43,9	43,9	26,4	26,4	21,4	16,4	25,8	25,8	20,8	15,8	15,6	15,6	10,6	5,6	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,2
61	61 [3/4]	2	begane grond	38,0	0,0	43,7	43,7	29,4	29,4	24,4	19,4	15,6	15,6	10,6	5,6	12,0	12,0	7,0	2,0	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
61	61 [4/4]	2	begane grond	36,4	0,0	36,9	36,9	28,2	28,2	23,2	18,2	23,1	23,1	18,1	13,1	11,6	11,6	6,6	1,6	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
61	61 [1/4]	5	1ste verdieping	30,0	0,0	39,3	39,3	32,7	32,7	27,7	22,7	32,0	32,0	27,0	22,0	16,9	16,9	11,9	6,9	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	43,8
61	61 [2/4]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	44,7	44,7	29,8	29,8	24,8	19,8	29,9	29,9	24,9	19,9	20,3	20,3	15,3	10,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	46,6
61	61 [3/4]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	44,6	44,6	31,3	31,3	26,3	21,3	17,4	17,4	12,4	7,4	16,1	16,1	11,1	6,1	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	46,5
61	61 [4/4]	5	1ste verdieping	36,7	0,0	37,4	37,4	22,4	22,4	17,4	12,4	19,0	19,0	14,0	9,0	17,8	17,8	12,8	7,8	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,3
61	61 [1/4]	8	2de verdieping	27,1	0,0	39,7	39,7	36,1	36,1	31,1	26,1	33,5	33,5	28,5	23,5	11,9	11,9	6,9	1,9	38,0	38,0	33,0	28,0		38,0	38,0	44,1	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	46,0
61	61 [2/4]	8	2de verdieping	38,8	0,0	45,8	45,8	36,8	36,8	31,8	26,8	33,5	33,5	28,5	23,5	21,7	21,7	16,7	11,7	38,6	38,6	33,6	28,6		38,6	38,6	44,4	45,9	42,6	Nee	n.v.t.	49,3
61	61 [3/4]	8	2de verdieping	39,6	0,0	45,6	45,6	34,0	34,0	29,0	24,0	25,3	25,3	20,3	15,3	20,8	20,8	15,8	10,8	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	47,4
61	61 [4/4]	8	2de verdieping	37,2	0,0	37,5	37,5	27,3	27,3	22,3	17,3	23,8	23,8	18,8	13,8	13,9	13,9	8,9	3,9	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	38,7
62	62 [1/4]	2	begane grond	21,6	0,0	37,9	37,9	32,8	32,8	27,8	22,8	30,0	30,0	25,0	20,0	1,7	1,7	-3,3	-8,3	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	44,0
62	62 [2/4]	2	begane grond	35,9	0,0	43,7	43,7	34,6	34,6	29,6	24,6	29,7	29,7	24,7	19,7	16,0	16,0	11,0	6,0	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	47,6
62	62 [3/4]	2	begane grond	35,0	0,0	42,0	42,0	33,6	33,6	28,6	23,6	20,3	20,3	15,3	10,3	15,2	15,2	10,2	5,2	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
62	62 [4/4]	2	begane grond	31,5	0,0	34,2	34,2	28,7	28,7	23,7	18,7	25,7	25,7	20,7	15,7	6,2	6,2	1,2	-3,8	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
62	62 [1/4]	5	1ste verdieping	23,2	0,0	38,8	38,8	35,2	35,2	30,2	25,2	32,3	32,3	27,3	22,3	3,6	3,6	-1,4	-6,4	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,6	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,3
62	62 [2/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	44,7	44,7	36,6	36,6	31,6	26,6	32,5	32,5	27,5	22,5	19,5	19,5	14,5	9,5	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	48,8
62	62 [3/4]	5	1ste verdieping	36,3	0,0	43,1	43,1	34,6	34,6	29,6	24,6	21,9	21,9	16,9	11,9	18,7	18,7	13,7	8,7	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	46,7
62	62 [4/4]	5	1ste verdieping	32,6	0,0	35,4	35,4	31,4	31,4	26,4	21,4	27,0	27,0	22,0	17,0	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	41,0
62	62 [1/4]	8	2de verdieping	19,4	0,0	40,0	40,0	35,9	35,9	30,9	25,9	34,0	34,0	29,0	24,0	11,1	11,1	6,1	1,1	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	44,0	41,9	Nee	n.v.t.	46,2
62	62 [2/4]	8	2de verdieping	37,7	0,0	45,7	45,7	37,2	37,2	32,2	27,2	34,2	34,2	29,2	24,2	20,6	20,6	15,6	10,6	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	49,9
62	62 [3/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	44,2	44,2	35,1	35,1	30,1	25,1	26,5	26,5	21,5	16,5	20,4	20,4	15,4	10,4	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	43,0	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	47,3
62	62 [4/4]	8	2de verdieping	33,0	0,0	35,1	35,1	27,9	27,9	22,9	17,9	24,6	24,6	19,6	14,6	14,2	14,2	9,2	4,2	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
63	63 [1/2]	2	begane grond	31,5	0,0	33,9	33,9	28,4	28,4	23,4	18,4	20,3	20,3	15,3	10,3	1,7	1,7	-3,3	-8,3	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
63	63 [1/4]	2	begane grond	35,8	0,0	38,8	38,8	32,2	32,2	27,2	22,2	24,6	24,6	19,6	14,6	15,2	15,2	10,2	5,2	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	43,1
63	63 [2/2]	2	begane grond	35,5	0,0	39,5	39,5	28,9	28,9	23,9	18,9	28,6	28,6	23,6	18,6	10,7	10,7	5,7	0,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,3
63	63 [2/4]	2	begane grond	31,5	0,0	33,9	33,9	28,4	28,4	23,4	18,4	20,3	20,3	15,3	10,3	1,7	1,7	-3,3	-8,3	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
63	63 [3/4]	2	begane grond	23,7	0,0	36,2	36,2	33,3	33,3	28,3	23,3	29,6	29,6	24,6	19,6	3,8	3,8	-1,2	-6,2	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
63	63 [4/4]	2	begane grond	35,5	0,0	39,5	39,5	28,9	28,9	23,9	18,9	28,6	28,6	23,6	18,6	10,7	10,7	5,7	0,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,3
63	63 [1/2]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	34,6	34,6	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	4,7	4,7	-0,3	-5,3	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,3
63	63 [1/4]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	39,7	39,7	33,2	33,2	28,2	23,2	28,1	28,1	23,1	18,1	17,6	17,6	12,6	7,6	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [2/2]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	40,3	40,3	31,4	31,4	26,4	21,4	31,4	31,4	26,4	21,4	14,1	14,1	9,1	4,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [2/4]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	34,6	34,6	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	4,7	4,7	-0,3	-5,3	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,3
63	63 [3/4]	5	1ste verdieping	25,8	0,0	37,2	37,2	34,7	34,7	29,7	24,7	31,4	31,4	26,4	21,4	5,0	5,0	0,0	-5,0	36,4	36,4	31,4	26,4		36,4	36,4	43,2	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	44,4
63	63 [4/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	40,3	40,3	31,4	31,4	26,4	21,4	31,4	31,4	26,4	21,4	14,1	14,1	9,1	4,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [1/2]	8	2de verdieping	32,3	0,0	33,4	33,4	27,1	27,1	22,1	17,1	23,3	23,3	18,3	13,3	12,6	12,6	7,6	2,6	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	37,1
63	63 [1/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	40,8	40,8	34,5	34,5	29,5	24,5	26,1	26,1	21,1	16,1	20,1	20,1	15,1	10,1	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
63	63 [2/2]	8	2de verdieping	36,8	0,0	41,6	41,6	35,7	35,7	30,7	25,7	32,9	32,9	27,9	22,9	19,6	19,6	14,6	9,6	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
63	63 [2/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	33,4	33,4	27,1	27,1	22,1	17,1	23,3	23,3	18,3	13,3	12,6	12,6	7,6	2,6	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	37,1
63	63 [3/4]	8	2de verdieping	22,9	0,0	38,2	38,2	35,5	35,5	30,5	25,5	32,9	32,9	27,9	22,9	10,8	10,8	5,8	0,8	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,8	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	45,4
63	63 [4/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	41,6	41,6	35,7	35,7	30,7	25,7	32,9	32,9	27,9	22,9	19,6	19,6	14,6	9,6	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
64	64 [1/4]	2	begane grond	22,5	0,0	34,8	34,8	32,5	32,5	27,5	22,5	25,9	25,9	20,9	15,9	9,5	9,5	4,5	-0,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,5
64	64 [2/4]	2	begane grond	28,3	0,0	35,3	35,3	30,7	30,7	25,7	20,7	27,5	27,5	22,5	17,5	7,6	7,6	2,6	-2,4	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,5	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,5
64	64 [3/4]	2	begane grond	30,3	0,0	34,6	34,6	29,9	29,9	24,9	19,9	20,4	20,4	15,4	10,4	13,1	13,1	8,1	3,1	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
64	64 [4/4]	2	begane grond	27,4	0,0	31,0	31,0	25,6	25,6	20,6	15,6	21,6	21,6	16,6	11,6	8,7	8,7	3,7	-1,3	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	35,3
64	64 [1/4]	5	1ste verdieping	24,4	0,0	35,1	35,1	33,8	33,8	28,8	23,8	28,0	28,0	23,0	18,0	11,9	11,9	6,9	1,9	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,5	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,5
64	64 [2/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	36,7	36,7	32,3	32,3	27,3	22,3	28,6	28,6	23,6	18,6	10,2	10,2	5,2	0,2	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,2
64	64 [3/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	36,2	36,2	32,5	32,5	27,5	22,5	22,2	22,2	17,2	12,2	13,5	13,5	8,5	3,5	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
64	64 [4/4]	5	1ste verdieping	29,4	0,0	32,5	32,5	28,2	28,2	23,2	18,2	24,2	24,2	19,2	14,2	5,5	5,5	0,5	-4,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,8
64	64 [1/4]	8	2de verdieping	20,9	0,0	35,2	35,2	34,4	34,4	29,4	24,4	31,0	31,0	26,0	21,0	9,6	9,6	4,6	-0,4	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	44,2
64	64 [2/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	38,7	38,7	35,4	35,4	30,4	25,4	31,2	31,2	26,2	21,2	19,0	19,0	14,0	9,0	36,9	36,9	31,9	26,9		36,9	36,9	43,5	44,5	42,1	Nee	n.v.t.	46,1
64	64 [3/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	38,0	38,0	33,2	33,2	28,2	23,2	24,1	24,1	19,1	14,1	19,1	19,1	14,1	9,1	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,8
64	64 [4/4]	8	2de verdieping	30,5	0,0	32,1	32,1	26,0	26,0	21,0	16,0	21,6	21,6	16,6	11,6	10,8	10,8	5,8	0,8	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	36,0
65	65 [1/4]	2	begane grond	21,7	0,0	31,9	31,9	31,0	31,0	26,0	21,0	26,3	26,3	21,3	16,3	0,1	0,1	-4,9	-9,9	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	41,7
65	65 [2/4]	2	begane grond	29,5	0,0	33,2	33,2	23,8	23,8	18,8	13,8	21,5	21,5	16,5	11,5	7,3	7,3	2,3	-2,7	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,3
65	65 [3/4]	2	begane grond	32,0	0,0	35,4	35,4	29,1	29,1	24,1	19,1	20,1	20,1	15,1	10,1	10,2	10,2	5,2	0,2	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,1
65	65 [4/4]	2	begane grond	29,4	0,0	30,0	30,0	22,7	22,7	17,7	12,7	20,8	20,8	15,8	10,8	6,9	6,9	1,9	-3,1	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	32,1	40,8	Nee	n.v.t.	34,7
65	65 [1/4]	5	1ste verdieping	22,7	0,0	32,5	32,5	32,6	32,6	27,6	22,6	28,5	28,5	23,5	18,5	0,7	0,7	-4,3	-9,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,9
65	65 [2/4]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	34,9	34,9	25,5	25,5	20,5	15,5	20,7	20,7	15,7	10,7	10,3	10,3	5,3	0,3	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
65	65 [3/4]	5	1ste verdieping	34,0	0,0	37,0	37,0	31,3	31,3	26,3	21,3	18,3	18,3	13,3	8,3	14,7	14,7	9,7	4,7	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,7
65	65 [4/4]	5	1ste verdieping	31,1	0,0	31,9	31,9	23,0	23,0	18,0	13,0	21,8	21,8	16,8	11,8	11,3	11,3	6,3	1,3	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
65	65 [1/4]	8	2de verdieping	18,1	0,0	32,6	32,6	33,9	33,9	28,9	23,9	30,1	30,1	25,1	20,1	9,7	9,7	4,7	-0,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,6
65	65 [2/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	36,8	36,8	33,5	33,5	28,5	23,5	29,4	29,4	24,4	19,4	18,4	18,4	13,4	8,4	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,6
65	65 [3/4]	8	2de verdieping	35,6	0,0	38,3	38,3	32,9	32,9	27,9	22,9	24,1	24,1	19,1	14,1	18,6	18,6	13,6	8,6	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	43,2
65	65 [4/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	32,9	32,9	25,5	25,5	20,5	15,5	20,8	20,8	15,8	10,8	10,3	10,3	5,3	0,3	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	35,7
66	66 [1/4]	2	begane grond	33,7	0,0	40,9	40,9	31,9	31,9	26,9	21,9	25,7	25,7	20,7	15,7	9,0	9,0	4,0	-1,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	43,2
66	66 [2/4]	2	begane grond	31,9	0,0	36,4	36,4	28,2	28,2	23,2	18,2	26,0	26,0	21,0	16,0	4,8	4,8	-0,2	-5,2	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	38,6
66	66 [3/4]	2	begane grond	14,3	0,0	37,0	37,0	31,5	31,5	26,5	21,5	29,4	29,4	24,4	19,4	0,9	0,9	-4,1	-9,1	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	43,5
66	66 [4/4]	2	begane grond	32,7	0,0	43,2	43,2	32,7	32,7	27,7	22,7	30,5	30,5	25,5	20,5	15,8	15,8	10,8	5,8	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	47,0
66	66 [1/4]	5	1ste verdieping	35,0	0,0	42,0	42,0	34,0	34,0	29,0	24,0	23,4	23,4	18,4	13,4	12,1	12,1	7,1	2,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	44,6
66	66 [2/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	37,4	37,4	30,5	30,5	25,5	20,5	28,6	28,6	23,6	18,6	5,8	5,8	0,8	-4,2	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
66	66 [3/4]	5	1ste verdieping	10,5	0,0	37,6	37,6	34,5	34,5	29,5	24,5	32,3	32,3	27,3	22,3	2,3	2,3	-2,7	-7,7	36,5	36,5	31,5	26,5		36,5	36,5	43,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
66	66 [4/4]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	44,0	44,0	36,2	36,2	31,2	26,2	32,3	32,3	27,3	22,3	18,4	18,4	13,4	8,4	37,7	37,7	32,7	27,7		37,7	37,7	43,9	45,4	42,4	Nee	n.v.t.	48,2
66	66 [1/4]	8	2de verdieping	36,5	0,0	43,1	43,1	35,2	35,2	30,2	25,2	27,4	27,4	22,4	17,4	18,9	18,9	13,9	8,9	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	46,2
66	66 [2/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	36,3	36,3	27,5	27,5	22,5	17,5	24,3	24,3	19,3	14,3	12,5	12,5	7,5	2,5	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	33,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
66	66 [3/4]	8	2de verdieping	0,7	0,0	38,8	38,8	35,4	35,4	30,4	25,4	34,4	34,4	29,4	24,4	9,8	9,8	4,8	-0,2	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	46,0
66	66 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	0,0	45,0	45,0	37,1	37,1	32,1	27,1	34,4	34,4	29,4	24,4	19,3	19,3	14,3	9,3	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	49,2
67	67 [1/4]	2	begane grond	28,1	0,0	34,5	34,5	27,6	27,6	22,6	17,6	24,3	24,3	19,3	14,3	6,3	6,3	1,3	-3,7	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,0
67	67 [2/4]	2	begane grond	14,0	0,0	34,9	34,9	32,0	32,0	27,0	22,0	29,3	29,3	24,3	19,3	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
67	67 [3/4]	2	begane grond	28,7	0,0	36,4	36,4	27,8	27,8	22,8	17,8	28,0	28,0	23,0	18,0	9,0	9,0	4,0	-1,0	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,4
67	67 [4/4]	2	begane grond	31,9	0,0	38,7	38,7	32,1	32,1	27,1	22,1	26,3	26,3	21,3	16,3	6,7	6,7	1,7	-3,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
67	67 [1/4]	5	1ste verdieping	29,7	0,0	35,2	35,2	29,3	29,3	24,3	19,3	25,7	25,7	20,7	15,7	9,8	9,8	4,8	-0,2	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
67	67 [2/4]	5	1ste verdieping	9,9	0,0	35,7	35,7	33,5	33,5	28,5	23,5	31,5	31,5	26,5	21,5	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,9	41,6	Nee	n.v.t.	44,3
67	67 [3/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	37,5	37,5	28,5	28,5	23,5	18,5	28,9	28,9	23,9	18,9	12,2	12,2	7,2	2,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	44,0
67	67 [4/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	39,7	39,7	33,4	33,4	28,4	23,4	26,4	26,4	21,4	16,4	9,0	9,0	4,0	-1,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	43,2
67	67 [1/4]	8	2de verdieping	31,0	0,0	34,0	34,0	26,7	26,7	21,7	16,7	23,3	23,3	18,3	13,3	11,1	11,1	6,1	1,1	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	37,3
67	67 [2/4]	8	2de verdieping	-1,8	0,0	36,7	36,7	34,7	34,7	29,7	24,7	33,2	33,2	28,2	23,2	8,9	8,9	3,9	-1,1	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,5	44,0	41,9	Nee	n.v.t.	45,4
67	67 [3/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	39,5	39,5	35,1	35,1	30,1	25,1	32,8	32,8	27,8	22,8	18,4	18,4	13,4	8,4	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	46,3
67	67 [4/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	41,0	41,0	34,4	34,4	29,4	24,4	26,4	26,4	21,4	16,4	18,3	18,3	13,3	8,3	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	45,0
68	68 [1/4]	2	begane grond	28,1	0,0	33,2	33,2	27,6	27,6	22,6	17,6	25,9	25,9	20,9	15,9	7,1	7,1	2,1	-2,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,1
68	68 [2/4]	2	begane grond	15,8	0,0	33,8	33,8	31,4	31,4	26,4	21,4	29,3	29,3	24,3	19,3	-0,2	-0,2	-5,2	-10,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,1
68	68 [3/4]	2	begane grond	27,7	0,0	34,6	34,6	25,0	25,0	20,0	15,0	23,1	23,1	18,1	13,1	11,6	11,6	6,6	1,6	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	40,8
68	68 [4/4]	2	begane grond	30,3	0,0	37,6	37,6	32,1	32,1	27,1	22,1	20,9	20,9	15,9	10,9	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,9
68	68 [1/4]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	34,0	34,0	29,2	29,2	24,2	19,2	27,6	27,6	22,6	17,6	9,0	9,0	4,0	-1,1	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
68	68 [2/4]	5	1ste verdieping	10,8	0,0	34,8	34,8	32,9	32,9	27,9	22,9	31,4	31,4	26,4	21,4	0,9	0,9	-4,1	-9,1	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
68	68 [3/4]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	35,9	35,9	26,6	26,6	21,6	16,6	24,4	24,4	19,4	14,4	14,4	14,4	9,4	4,4	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
68	68 [4/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	38,5	38,5	33,2	33,2	28,2	23,2	21,1	21,1	16,1	11,1	12,1	12,1	7,1	2,1	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	42,8
68	68 [1/4]	8	2de verdieping	31,4	0,0	33,3	33,3	26,1	26,1	21,1	16,1	22,1	22,1	17,1	12,1	10,5	10,5	5,5	0,5	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	37,2
68	68 [2/4]	8	2de verdieping	-1,0	0,0	35,6	35,6	33,9	33,9	28,9	23,9	31,8	31,8	26,8	21,8	8,9	8,9	3,9	-1,1	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,1	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	44,8
68	68 [3/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	37,9	37,9	34,3	34,3	29,3	24,3	30,8	30,8	25,8	20,8	18,4	18,4	13,4	8,4	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
68	68 [4/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	39,7	39,7	33,9	33,9	28,9	23,9	25,6	25,6	20,6	15,6	18,5	18,5	13,5	8,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,4
69	69 [1/2]	2	begane grond	27,3	0,0	32,7	32,7	25,8	25,8	20,8	15,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,0	6,0	1,0	-4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
69	69 [1/4]	2	begane grond	27,3	0,0	32,7	32,7	25,8	25,8	20,8	15,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,0	6,0	1,0	-4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
69	69 [2/2]	2	begane grond	25,8	0,0	29,4	29,4	26,1	26,1	21,1	16,1	25,8	25,8	20,8	15,8	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
69	69 [2/4]	2	begane grond	29,2	0,0	35,1	35,1	30,7	30,7	25,7	20,7	19,8	19,8	14,8	9,8	5,8	5,8	0,8	-4,2	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
69	69 [3/4]	2	begane grond	25,8	0,0	29,4	29,4	26,1	26,1	21,1	16,1	25,8	25,8	20,8	15,8	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
69	69 [4/4]	2	begane grond	18,3	0,0	33,9	33,9	31,8	31,8	26,8	21,8	29,8	29,8	24,8	19,8	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
69	69 [1/2]	5	1ste verdieping	29,6	0,0	34,4	34,4	27,1	27,1	22,1	17,1	26,8	26,8	21,8	16,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
69	69 [1/4]	5	1ste verdieping	29,6	0,0	34,4	34,4	27,1	27,1	22,1	17,1	26,8	26,8	21,8	16,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
69	69 [2/2]	5	1ste verdieping	27,9	0,0	31,0	31,0	26,0	26,0	21,0	16,0	26,3	26,3	21,3	16,3	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
69	69 [2/4]	5	1ste verdieping	31,5	0,0	36,1	36,1	31,0	31,0	26,0	21,0	19,7	19,7	14,7	9,7	7,6	7,6	2,6	-2,4	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
69	69 [3/4]	5	1ste verdieping	27,9	0,0	31,0	31,0	26,0	26,0	21,0	16,0	26,3	26,3	21,3	16,3	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
69	69 [4/4]	5	1ste verdieping	12,0	0,0	34,5	34,5	33,4	33,4	28,4	23,4	31,7	31,7	26,7	21,7	0,9	0,9	-4,1	-9,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,8
69	69 [1/2]	8	2de verdieping	32,1	0,0	37,0	37,0	33,8	33,8	28,8	23,8	30,3	30,3	25,3	20,3	17,2	17,2	12,2	7,2	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
69	69 [1/4]	8	2de verdieping	32,1	0,0	37,0	37,0	33,8	33,8	28,8	23,8	30,3	30,3	25,3	20,3	17,2	17,2	12,2	7,2	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
69	69 [2/2]	8	2de verdieping	30,4	0,0	31,4	31,4	25,6	25,6	20,6	15,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,7	9,7	4,7	-0,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	35,3
69	69 [2/4]	8	2de verdieping	34,1	0,0	38,0	38,0	33,5	33,5	28,5	23,5	26,0	26,0	21,0	16,0	17,1	17,1	12,1	7,1	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	43,6
69	69 [3/4]	8	2de verdieping	30,4	0,0	31,4	31,4	25,6	25,6	20,6	15,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,7	9,7	4,7	-0,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	35,3
69	69 [4/4]	8	2de verdieping	1,3	0,0	34,6	34,6	33,5	33,5	28,5	23,5	30,7	30,7	25,7	20,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,9

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.																										Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen						
				'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
70	70 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,7	30,7	27,5	27,5	22,5	17,5	23,1	23,1	18,1	13,1	8,6	8,6	3,6	-1,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	35,9
70	70 [2/4]	2	begane grond	25,3	0,0	26,7	26,7	24,3	24,3	19,3	14,3	21,0	21,0	16,0	11,0	-1,2	-1,2	-6,2	-11,2	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	34,1
70	70 [3/4]	2	begane grond	18,9	0,0	33,5	33,5	31,3	31,3	26,3	21,3	28,7	28,7	23,7	18,7	-1,4	-1,4	-6,4	-11,4	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,7
70	70 [4/4]	2	begane grond	26,7	0,0	34,3	34,3	30,5	30,5	25,5	20,5	27,1	27,1	22,1	17,1	8,6	8,6	3,6	-1,5	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
70	70 [1/4]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	33,2	33,2	28,0	28,0	23,0	18,0	23,8	23,8	18,8	13,8	13,8	13,8	8,8	3,8	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
70	70 [2/4]	5	1ste verdieping	27,4	0,0	29,0	29,0	25,8	25,8	20,8	15,8	22,0	22,0	17,0	12,0	2,8	2,8	-2,2	-7,2	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,1
70	70 [3/4]	5	1ste verdieping	12,3	0,0	33,7	33,7	32,7	32,7	27,7	22,7	30,1	30,1	25,1	20,1	2,2	2,2	-2,8	-7,8	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
70	70 [4/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	35,5	35,5	32,2	32,2	27,2	22,2	28,8	28,8	23,8	18,8	13,8	13,8	8,8	3,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	44,2
70	70 [1/4]	8	2de verdieping	34,0	0,0	35,7	35,7	32,9	32,9	27,9	22,9	25,3	25,3	20,3	15,3	16,8	16,8	11,8	6,8	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
70	70 [2/4]	8	2de verdieping	30,5	0,0	31,4	31,4	25,0	25,0	20,0	15,0	20,3	20,3	15,3	10,3	8,7	8,7	3,7	-1,4	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,1
70	70 [3/4]	8	2de verdieping	-1,3	0,0	33,8	33,8	32,8	32,8	27,8	22,8	29,7	29,7	24,7	19,7	8,0	8,0	3,0	-2,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	43,1
70	70 [4/4]	8	2de verdieping	30,9	0,0	36,7	36,7	34,1	34,1	29,1	24,1	29,7	29,7	24,7	19,7	16,8	16,8	11,8	6,8	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
71	71 [1/4]	2	begane grond	30,7	0,0	31,7	31,7	27,2	27,2	22,2	17,2	20,2	20,2	15,2	10,2	8,2	8,2	3,2	-1,8	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	35,7
71	71 [2/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,2	28,2	23,7	23,7	18,7	13,7	19,1	19,1	14,1	9,1	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,7
71	71 [3/4]	2	begane grond	19,5	0,0	30,5	30,5	30,5	30,5	25,5	20,5	21,5	21,5	16,5	11,5	-0,8	-0,8	-5,8	-10,8	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
71	71 [4/4]	2	begane grond	28,8	0,0	35,0	35,0	31,2	31,2	26,2	21,2	22,1	22,1	17,1	12,1	7,1	7,1	2,1	-2,9	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,9
71	71 [1/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	33,9	33,9	28,7	28,7	23,7	18,7	20,2	20,2	15,2	10,2	10,6	10,6	5,6	0,6	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
71	71 [2/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	29,9	29,9	26,2	26,2	21,2	16,2	22,1	22,1	17,1	12,1	-0,3	-0,3	-5,3	-10,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	36,6
71	71 [3/4]	5	1ste verdieping	21,1	0,0	30,9	30,9	31,9	31,9	26,9	21,9	23,2	23,2	18,2	13,2	-0,2	-0,2	-5,2	-10,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	41,2
71	71 [4/4]	5	1ste verdieping	31,0	0,0	35,9	35,9	32,7	32,7	27,7	22,7	24,9	24,9	19,9	14,9	11,8	11,8	6,8	1,8	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	43,2
71	71 [1/4]	8	2de verdieping	35,0	0,0	36,4	36,4	32,5	32,5	27,5	22,5	24,1	24,1	19,1	14,1	17,7	17,7	12,7	7,7	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,8
71	71 [2/4]	8	2de verdieping	31,2	0,0	31,6	31,6	25,1	25,1	20,1	15,1	20,1	20,1	15,1	10,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
71	71 [3/4]	8	2de verdieping	18,5	0,0	31,0	31,0	33,3	33,3	28,3	23,3	29,4	29,4	24,4	19,4	8,9	8,9	3,9	-1,1	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
71	71 [4/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	36,7	36,7	34,3	34,3	29,3	24,3	29,4	29,4	24,4	19,4	17,6	17,6	12,6	7,6	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
72	72 [1/4]	2	begane grond	21,8	0,0	27,7	27,7	29,1	29,1	24,1	19,1	22,6	22,6	17,6	12,6	-2,1	-2,1	-7,1	-12,1	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
72	72 [2/4]	2	begane grond	27,3	0,0	29,6	29,6	23,5	23,5	18,5	13,5	21,3	21,3	16,3	11,3	8,2	8,2	3,2	-1,8	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
72	72 [3/4]	2	begane grond	30,1	0,0	32,9	32,9	26,7	26,7	21,7	16,7	19,6	19,6	14,6	9,6	4,2	4,2	-0,8	-5,8	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	36,4
72	72 [4/4]	2	begane grond	26,4	0,0	29,0	29,0	24,5	24,5	19,5	14,5	22,0	22,0	17,0	12,0	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
72	72 [1/4]	5	1ste verdieping	23,2	0,0	28,8	28,8	30,3	30,3	25,3	20,3	23,8	23,8	18,8	13,8	-1,1	-1,1	-6,1	-11,1	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
72	72 [2/4]	5	1ste verdieping	30,0	0,0	32,2	32,2	25,4	25,4	20,4	15,4	21,4	21,4	16,4	11,4	12,3	12,3	7,3	2,3	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
72	72 [3/4]	5	1ste verdieping	32,1	0,0	34,5	34,5	28,5	28,5	23,5	18,5	18,8	18,8	13,8	8,8	8,6	8,6	3,6	-1,4	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
72	72 [4/4]	5	1ste verdieping	28,1	0,0	30,5	30,5	26,7	26,7	21,7	16,7	24,3	24,3	19,3	14,3	0,1	0,1	-4,9	-9,9	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
72	72 [1/4]	8	2de verdieping	19,7	0,0	29,6	29,6	32,7	32,7	27,7	22,7	28,7	28,7	23,7	18,7	8,0	8,0	3,0	-2,0	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,8
72	72 [2/4]	8	2de verdieping	32,0	0,0	34,9	34,9	32,6	32,6	27,6	22,6	28,1	28,1	23,1	18,1	17,1	17,1	12,1	7,1	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,7
72	72 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	36,4	36,4	31,9	31,9	26,9	21,9	22,7	22,7	17,7	12,7	16,7	16,7	11,7	6,7	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	41,5
72	72 [4/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	31,5	31,5	24,6	24,6	19,6	14,6	19,3	19,3	14,3	9,3	8,4	8,4	3,4	-1,6	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	35,4
73	73 [1/4]	2	begane grond	24,3	0,0	28,5	28,5	29,0	29,0	24,0	19,0	24,0	24,0	19,0	14,0	4,3	4,3	-0,7	-5,7	30,2	30,2	25,2	20,2		30,2	30,2	40,8	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
73	73 [2/4]	2	begane grond	30,3	0,0	31,8	31,8	22,4	22,4	17,4	12,4	19,1	19,1	14,1	9,1	2,8	2,8	-2,2	-7,2	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	35,5
73	73 [3/4]	2	begane grond	31,6	0,0	33,5	33,5	27,6	27,6	22,6	17,6	16,8	16,8	11,8	6,8	3,5	3,5	-1,5	-6,5	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	36,5
73	73 [4/4]	2	begane grond	27,8	0,0	28,4	28,4	22,5	22,5	17,5	12,5	18,7	18,7	13,7	8,7	4,9	4,9	-0,1	-5,1	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,3
73	73 [1/4]	5	1ste verdieping	25,7	0,0	29,8	29,8	30,5	30,5	25,5	20,5	25,8	25,8	20,8	15,8	9,9	9,9	4,9	-0,2	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
73	73 [2/4]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	33,5	33,5	24,1	24,1	19,1	14,1	19,7	19,7	14,7	9,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
73	73 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	35,0	35,0	29,8	29,8	24,8	19,8	20,8	20,8	15,8	10,8	7,5	7,5	2,5	-2,6	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
73	73 [4/4]	5	1ste verdieping	29,3	0,0	30,2	30,2	23,8	23,8	18,8	13,8	20,9	20,9	15,9	10,9	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
73	73 [1/4]	8	2de verdieping	21,8	0,0	29,7	29,7	32,1	32,1	27,1	22,1	27,9	27,9	22,9	17,9	7,6	7,6	2,6	-2,4	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	42,3
73	73 [2/4]	8	2de verdieping	32,8	0,0	35,2	35,2	31,9	31,9	26,9	21,9	26,9	26,9	21,9	16,9	16,3	16,3	11,3	6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
73	73 [3/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	36,6	36,6	31,5	31,5	26,5	21,5	22,3	22,3	17,3	12,3	16,4	16,4	11,4	6,4	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	41,9
73	73 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	31,6	31,6	24,1	24,1	19,1	14,1	18,5	18,5	13,5	8,5	7,8	7,8	2,8	-2,3	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [1/2]	2	begane grond	27,5	0,0	28,8	28,8	20,7	20,7	15,7	10,7	15,8	15,8	10,8	5,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	30,2	41,2	Nee	n.v.t.	32,9
74	74 [1/4]	2	begane grond	21,9	0,0	24,5	24,5	28,5	28,5	23,5	18,5	22,8	22,8	17,8	12,8	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,0
74	74 [2/2]	2	begane grond	27,5	0,0	28,0	28,0	24,8	24,8	19,8	14,8	18,2	18,2	13,2	8,2	0,9	0,9	-4,1	-9,1	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,4
74	74 [2/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,8	28,8	20,7	20,7	15,7	10,7	15,8	15,8	10,8	5,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	30,2	41,2	Nee	n.v.t.	32,9
74	74 [3/4]	2	begane grond	30,8	0,0	32,3	32,3	27,7	27,7	22,7	17,7	18,4	18,4	13,4	8,4	7,7	7,7	2,7	-2,4	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	36,2
74	74 [4/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,0	28,0	24,8	24,8	19,8	14,8	18,2	18,2	13,2	8,2	0,9	0,9	-4,1	-9,1	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,4
74	74 [1/2]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	31,4	31,4	22,4	22,4	17,4	12,4	17,7	17,7	12,7	7,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
74	74 [1/4]	5	1ste verdieping	23,8	0,0	26,7	26,7	30,5	30,5	25,5	20,5	25,7	25,7	20,7	15,7	5,6	5,6	0,6	-4,4	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
74	74 [2/2]	5	1ste verdieping	29,2	0,0	29,7	29,7	25,5	25,5	20,5	15,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,7	6,7	1,7	-3,3	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [2/4]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	31,4	31,4	22,4	22,4	17,4	12,4	17,7	17,7	12,7	7,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
74	74 [3/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	34,1	34,1	30,4	30,4	25,4	20,4	20,6	20,6	15,6	10,6	10,4	10,4	5,4	0,4	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
74	74 [4/4]	5	1ste verdieping	29,2	0,0	29,7	29,7	25,5	25,5	20,5	15,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,7	6,7	1,7	-3,3	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [1/2]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,3	34,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,4	25,4	20,4	15,4	16,2	16,2	11,2	6,2	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
74	74 [1/4]	8	2de verdieping	20,7	0,0	27,6	27,6	31,7	31,7	26,7	21,7	27,3	27,3	22,3	17,3	7,9	7,9	2,9	-2,1	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
74	74 [2/2]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,7	31,7	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	34,0
74	74 [2/4]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,3	34,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,4	25,4	20,4	15,4	16,2	16,2	11,2	6,2	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
74	74 [3/4]	8	2de verdieping	34,1	0,0	35,4	35,4	31,4	31,4	26,4	21,4	22,7	22,7	17,7	12,7	16,3	16,3	11,3	6,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	41,0
74	74 [4/4]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,7	31,7	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	34,0
75	75 [1/4]	2	begane grond	31,9	0,0	32,0	32,0	23,8	23,8	18,8	13,8	14,8	14,8	9,8	4,8	8,5	8,5	3,5	-1,5	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	29,7	41,3	Nee	n.v.t.	34,5
75	75 [2/4]	2	begane grond	22,3	0,0	27,0	27,0	28,5	28,5	23,5	18,5	17,8	17,8	12,8	7,8	-0,4	-0,4	-5,4	-10,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,8
75	75 [3/4]	2	begane grond	28,3	0,0	30,9	30,9	28,2	28,2	23,2	18,2	19,3	19,3	14,3	9,3	5,7	5,7	0,7	-4,3	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
75	75 [4/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,7	30,7	26,7	26,7	21,7	16,7	13,7	13,7	8,7	3,7	7,4	7,4	2,4	-2,7	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
75	75 [1/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	32,8	32,8	26,6	26,6	21,6	16,6	18,8	18,8	13,8	8,8	12,6	12,6	7,6	2,6	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	35,9
75	75 [2/4]	5	1ste verdieping	25,0	0,0	28,8	28,8	31,0	31,0	26,0	21,0	22,0	22,0	17,0	12,0	0,2	0,2	-4,8	-9,8	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
75	75 [3/4]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	32,8	32,8	31,0	31,0	26,0	21,0	23,1	23,1	18,1	13,1	11,2	11,2	6,2	1,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	40,6
75	75 [4/4]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	33,2	33,2	29,1	29,1	24,1	19,1	17,8	17,8	12,8	7,8	12,3	12,3	7,3	2,3	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
75	75 [1/4]	8	2de verdieping	34,2	0,0	34,2	34,2	23,4	23,4	18,4	13,4	17,5	17,5	12,5	7,5	7,9	7,9	2,9	-2,1	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	26,4	42,2	Nee	n.v.t.	35,3
75	75 [2/4]	8	2de verdieping	23,1	0,0	28,5	28,5	31,4	31,4	26,4	21,4	26,3	26,3	21,3	16,3	8,0	8,0	3,0	-2,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	40,9
75	75 [3/4]	8	2de verdieping	31,3	0,0	33,8	33,8	32,2	32,2	27,2	22,2	26,4	26,4	21,4	16,4	16,5	16,5	11,5	6,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
75	75 [4/4]	8	2de verdieping	35,1	0,0	35,8	35,8	30,3	30,3	25,3	20,3	20,8	20,8	15,8	10,8	16,5	16,5	11,5	6,5	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,9
76	76 [1/4]	2	begane grond	24,7	0,0	26,3	26,3	28,3	28,3	23,3	18,3	23,2	23,2	18,2	13,2	-2,1	-2,1	-7,1	-12,1	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
76	76 [2/4]	2	begane grond	28,4	0,0	29,8	29,8	23,7	23,7	18,7	13,7	19,1	19,1	14,1	9,1	7,4	7,4	2,4	-2,6	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
76	76 [3/4]	2	begane grond	32,7	0,0	33,2	33,2	26,2	26,2	21,2	16,2	16,5	16,5	11,5	6,5	6,4	6,4	1,4	-3,7	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	36,3
76	76 [4/4]	2	begane grond	33,5	0,0	33,6	33,6	25,9	25,9	20,9	15,9	21,3	21,3	16,3	11,3	-2,5	-2,5	-7,5	-12,5	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,0	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	36,4
76	76 [1/4]	5	1ste verdieping	25,3	0,0	27,5	27,5	30,8	30,8	25,8	20,8	26,6	26,6	21,6	16,6	1,7	1,7	-3,3	-8,3	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
76	76 [2/4]	5	1ste verdieping	30,3	0,0	31,9	31,9	25,6	25,6	20,6	15,6	23,0	23,0	18,0	13,0	15,2	15,2	10,2	5,2	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
76	76 [3/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	34,6	34,6	28,3	28,3	23,3	18,3	20,3	20,3	15,3	10,3	14,4	14,4	9,4	4,4	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
76	76 [4/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	34,2	34,2	27,6	27,6	22,6	17,6	24,6	24,6	19,6	14,6	1,8	1,8	-3,2	-8,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,9
76	76 [1/4]	8	2de verdieping	21,2	0,0	27,4	27,4	31,2	31,2	26,2	21,2	26,6	26,6	21,6	16,6	7,5	7,5	2,5	-2,5	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
76	76 [2/4]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,0	34,0	31,7	31,7	26,7	21,7	26,5	26,5	21,5	16,5	16,0	16,0	11,0	6,0	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,8	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,1
76	76 [3/4]	8	2de verdieping	35,2	0,0	36,0	36,0	30,6	30,6	25,6	20,6	21,7	21,7	16,7	11,7	15,9	15,9	10,9	5,9	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
76	76 [4/4]	8	2de verdieping	34,6	0,0	34,7	34,7	23,5	23,5	18,5	13,5	17,7	17,7	12,7	7,7	7,4	7,4	2,4	-2,6	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	36,3
77	77 [1/4]	2	begane grond	28,7	0,0	31,1	31,1	26,6	26,6	21,6	16,6	21,6	21,6	16,6	11,6	6,7	6,7	1,7	-3,3	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
77	77 [2/4]	2	begane grond	25,4	0,0	27,1	27,1	23,9	23,9	18,9	13,9	20,2	20,2	15,2	10,2	1,6	1,6	-3,4	-8,4	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	34,0
77	77 [3/4]	2	begane grond	21,3	0,0	31,7	31,7	30,5	30,5	25,5	20,5	26,8	26,8	21,8	16,8	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,5
77	77 [4/4]	2	begane grond	25,9	0,0	29,3	29,3	23,1	23,1	18,1	13,1	20,3	20,3	15,3	10,3	8,0	8,0	3,0	-2,0	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
77	77 [1/4]	5	1ste verdieping	31,2	0,0	33,4	33,4	28,1	28,1	23,1	18,1	22,6	22,6	17,6	12,6	11,7	11,7	6,7	1,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
77	77 [2/4]	5	1ste verdieping	27,2	0,0	29,0	29,0	25,1	25,1	20,1	15,1	21,2	21,2	16,2	11,2	7,4	7,4	2,4	-2,6	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
77	77 [3/4]	5	1ste verdieping	13,4	0,0	31,8	31,8	31,6	31,6	26,6	21,6	28,3	28,3	23,3	18,3	2,3	2,3	-2,7	-7,7	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
77	77 [4/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	31,6	31,6	24,6	24,6	19,6	14,6	21,4	21,4	16,4	11,4	12,7	12,7	7,7	2,7	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	40,5
77	77 [1/4]	8	2de verdieping	33,6	0,0	35,5	35,5	32,3	32,3	27,3	22,3	25,3	25,3	20,3	15,3	16,3	16,3	11,3	6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	40,9
77	77 [2/4]	8	2de verdieping	29,5	0,0	30,4	30,4	24,7	24,7	19,7	14,7	19,8	19,8	14,8	9,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	35,6
77	77 [3/4]	8	2de verdieping	0,6	0,0	32,4	32,4	32,2	32,2	27,2	22,2	29,1	29,1	24,1	19,1	7,7	7,7	2,7	-2,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
77	77 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	34,7	34,7	31,8	31,8	26,8	21,8	27,5	27,5	22,5	17,5	16,5	16,5	11,5	6,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
78	78 [1/4]	2	begane grond	26,2	0,0	28,4	28,4	21,6	21,6	16,6	11,6	16,8	16,8	11,8	6,8	4,9	4,9	-0,1	-5,1	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
78	78 [2/4]	2	begane grond	28,6	0,0	30,8	30,8	28,0	28,0	23,0	18,0	21,3	21,3	16,3	11,3	7,2	7,2	2,2	-2,8	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
78	78 [3/4]	2	begane grond	27,0	0,0	28,4	28,4	23,3	23,3	18,3	13,3	19,2	19,2	14,2	9,2	3,8	3,8	-1,2	-6,2	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschapswegen – 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen – Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33 – Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A – Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A – Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal' – Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen – IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai – RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
78	78 [4/4]	2	begane grond	21,6	0,0	31,4	31,4	29,6	29,6	24,6	19,6	26,3	26,3	21,3	16,3	-2,0	-2,0	-7,0	-12,0	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	40,2
78	78 [1/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	30,9	30,9	23,2	23,2	18,2	13,2	18,1	18,1	13,1	8,1	9,9	9,9	4,9	-0,1	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,2
78	78 [2/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	33,2	33,2	29,8	29,8	24,8	19,8	22,1	22,1	17,1	12,1	14,2	14,2	9,2	4,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
78	78 [3/4]	5	1ste verdieping	28,3	0,0	29,9	29,9	24,6	24,6	19,6	14,6	20,4	20,4	15,4	10,4	12,1	12,1	7,1	2,1	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,1
78	78 [4/4]	5	1ste verdieping	13,7	0,0	31,3	31,3	30,8	30,8	25,8	20,8	27,8	27,8	22,8	17,8	3,2	3,2	-1,8	-6,8	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	41,9
78	78 [1/4]	8	2de verdieping	31,0	0,0	34,2	34,2	31,3	31,3	26,3	21,3	26,4	26,4	21,4	16,4	16,0	16,0	11,0	6,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	42,8
78	78 [2/4]	8	2de verdieping	33,6	0,0	35,2	35,2	32,4	32,4	27,4	22,4	24,6	24,6	19,6	14,6	16,3	16,3	11,3	6,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	41,2
78	78 [3/4]	8	2de verdieping	29,7	0,0	30,7	30,7	24,4	24,4	19,4	14,4	19,3	19,3	14,3	9,3	7,8	7,8	2,8	-2,2	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
78	78 [4/4]	8	2de verdieping	0,0	0,0	31,5	31,5	32,0	32,0	27,0	22,0	28,6	28,6	23,6	18,6	7,5	7,5	2,5	-2,5	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
79	79 [1/4]	2	begane grond	22,1	0,0	31,1	31,1	29,1	29,1	24,1	19,1	25,9	25,9	20,9	15,9	-2,3	-2,3	-7,3	-12,3	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
79	79 [2/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,1	30,1	21,3	21,3	16,3	11,3	15,9	15,9	10,9	5,9	3,3	3,3	-1,7	-6,7	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	34,9
79	79 [3/4]	2	begane grond	30,2	0,0	33,3	33,3	29,1	29,1	24,1	19,1	21,1	21,1	16,1	11,1	2,6	2,6	-2,4	-7,4	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,0
79	79 [4/4]	2	begane grond	26,5	0,0	27,7	27,7	24,9	24,9	19,9	14,9	21,1	21,1	16,1	11,1	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	34,8
79	79 [1/4]	5	1ste verdieping	14,3	0,0	30,9	30,9	30,2	30,2	25,2	20,2	27,4	27,4	22,4	17,4	1,8	1,8	-3,3	-8,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,6
79	79 [2/4]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	32,0	32,0	23,0	23,0	18,0	13,0	17,3	17,3	12,3	7,3	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
79	79 [3/4]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	34,7	34,7	30,5	30,5	25,5	20,5	21,2	21,2	16,2	11,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
79	79 [4/4]	5	1ste verdieping	27,5	0,0	28,9	28,9	26,1	26,1	21,1	16,1	22,4	22,4	17,4	12,4	1,8	1,8	-3,3	-8,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,8
79	79 [1/4]	8	2de verdieping	2,2	0,0	31,3	31,3	31,7	31,7	26,7	21,7	28,0	28,0	23,0	18,0	7,3	7,3	2,3	-2,7	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,1
79	79 [2/4]	8	2de verdieping	31,4	0,0	34,1	34,1	30,9	30,9	25,9	20,9	25,8	25,8	20,8	15,8	15,6	15,6	10,6	5,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
79	79 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	36,3	36,3	32,1	32,1	27,1	22,1	24,1	24,1	19,1	14,1	15,5	15,5	10,5	5,5	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,7
79	79 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	31,5	31,5	24,1	24,1	19,1	14,1	18,8	18,8	13,8	8,8	7,3	7,3	2,3	-2,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
80	80 [1/4]	2	begane grond	29,6	0,0	31,9	31,9	28,9	28,9	23,9	18,9	20,3	20,3	15,3	10,3	4,2	4,2	-0,9	-5,9	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
80	80 [2/4]	2	begane grond	27,4	0,0	29,0	29,0	24,8	24,8	19,8	14,8	21,6	21,6	16,6	11,6	6,5	6,5	1,5	-3,5	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	35,3
80	80 [3/4]	2	begane grond	22,7	0,0	28,9	28,9	28,9	28,9	23,9	18,9	25,2	25,2	20,2	15,2	0,4	0,4	-4,6	-9,6	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
80	80 [4/4]	2	begane grond	26,3	0,0	29,8	29,8	22,1	22,1	17,1	12,1	17,9	17,9	12,9	7,9	5,0	5,0	0,0	-5,0	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
80	80 [1/4]	5	1ste verdieping	31,7	0,0	33,6	33,6	30,6	30,6	25,6	20,6	21,2	21,2	16,2	11,2	7,5	7,5	2,5	-2,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,4
80	80 [2/4]	5	1ste verdieping	28,1	0,0	29,8	29,8	25,8	25,8	20,8	15,8	22,8	22,8	17,8	12,8	0,0	0,0	-5,0	-10,0	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,9
80	80 [3/4]	5	1ste verdieping	14,3	0,0	28,5	28,5	30,1	30,1	25,1	20,1	26,8	26,8	21,8	16,8	1,1	1,1	-3,9	-8,9	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
80	80 [4/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	31,8	31,8	23,6	23,6	18,6	13,6	19,1	19,1	14,1	9,1	10,3	10,3	5,3	0,3	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
80	80 [1/4]	8	2de verdieping	34,0	0,0	35,5	35,5	31,6	31,6	26,6	21,6	23,5	23,5	18,5	13,5	15,2	15,2	10,2	5,2	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	41,2
80	80 [2/4]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,9	31,9	23,7	23,7	18,7	13,7	18,2	18,2	13,2	8,2	6,8	6,8	1,8	-3,2	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	34,9
80	80 [3/4]	8	2de verdieping	2,1	0,0	28,7	28,7	31,4	31,4	26,4	21,4	27,5	27,5	22,5	17,5	6,9	6,9	1,9	-3,1	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,7	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	41,8
80	80 [4/4]	8	2de verdieping	30,3	0,0	33,9	33,9	31,3	31,3	26,3	21,3	26,3	26,3	21,3	16,3	15,4	15,4	10,4	5,4	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,0
81	81 [1/4]	2	begane grond	26,8	0,0	28,8	28,8	21,9	21,9	16,9	11,9	16,2	16,2	11,2	6,2	3,8	3,8	-1,2	-6,2	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
81	81 [2/4]	2	begane grond	29,5	0,0	31,9	31,9	29,3	29,3	24,3	19,3	19,9	19,9	14,9	9,9	7,2	7,2	2,2	-2,8	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
81	81 [3/4]	2	begane grond	27,7	0,0	28,2	28,2	24,2	24,2	19,2	14,2	21,0	21,0	16,0	11,0	-3,4	-3,4	-8,4	-13,4	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	34,4
81	81 [4/4]	2	begane grond	22,2	0,0	30,4	30,4	28,4	28,4	23,4	18,4	24,6	24,6	19,6	14,6	-3,0	-3,0	-8,0	-13,0	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
81	81 [1/4]	5	1ste verdieping	28,9	0,0	30,9	30,9	23,4	23,4	18,4	13,4	17,6	17,6	12,6	7,6	8,5	8,5	3,5	-1,5	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	39,7
81	81 [2/4]	5	1ste verdieping	31,7	0,0	33,7	33,7	30,6	30,6	25,6	20,6	20,3	20,3	15,3	10,3	11,5	11,5	6,5	1,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	39,4
81	81 [3/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	29,4	29,4	25,2	25,2	20,2	15,2	22,2	22,2	17,2	12,2	0,2	0,2	-4,8	-9,8	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
81	81 [4/4]	5	1ste verdieping	14,0	0,0	29,6	29,6	29,4	29,4	24,4	19,4	26,1	26,1	21,1	16,1	1,2	1,2	-3,8	-8,8	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,4
81	81 [1/4]	8	2de verdieping	29,9	0,0	32,9	32,9	31,2	31,2	26,2	21,2	25,7	25,7	20,7	15,7	15,0	15,0	10,0	5,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,5
81	81 [2/4]	8	2de verdieping	34,6	0,0	36,0	36,0	31,1	31,1	26,1	21,1	22,8	22,8	17,8	12,8	15,1	15,1	10,1	5,1	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	41,1
81	81 [3/4]	8	2de verdieping	31,9	0,0	32,1	32,1	23,3	23,3	18,3	13,3	17,6	17,6	12,6	7,6	6,5	6,5	1,5	-3,5	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	30,4	41,1	Nee	n.v.t.	34,8
81	81 [4/4]	8	2de verdieping	2,6	0,0	29,6	29,6	31,1	31,1	26,1	21,1	26,8	26,8	21,8	16,8	6,8	6,8	1,8	-3,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,0
82	82 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,2	30,2	21,5	21,5	16,5	11,5	15,6	15,6	10,6	5,6	5,0	5,0	0,0	-5,0	22,6	22,6	17,6	12,6		22,6	22,6	39,4	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	36,4
82	82 [2/4]	2	begane grond	33,9	0,0	34,6	34,6	28,5	28,5	23,5	18,5	19,4	19,4	14,4	9,4	6,5	6,5	1,5	-3,5	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
82	82 [3/4]	2	begane grond	30,2	0,0	30,5	30,5	23,8	23,8	18,8	13,8	19,5	19,5	14,5	9,5	7,0	7,0	2,0	-3,0	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	35,1
82	82 [4/4]	2	begane grond	20,2	0,0	28,9	28,9	28,2	28,2	23,2	18,2	24,5	24,5	19,5	14,5	-1,4	-1,4	-6,4	-11,4	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
82	82 [1/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	31,4	31,4	23,0	23,0	18,0	13,0	17,1	17,1	12,1	7,1	10,2	10,2	5,2	0,2	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	39,6
82	82 [2/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	35,2	35,2	30,3	30,3	25,3	20,3	20,5	20,5	15,5	10,5	14,0	14,0	9,0	4,0	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
82	82 [3/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	31,3	31,3	24,9	24,9	19,9	14,9	20,7	20,7	15,7	10,7	11,4	11,4	6,4	1,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
82	82 [4/4]	5	1ste verdieping	12,9	0,0	28,6	28,6	29,4	29,4	24,4	19,4	26,0	26,0	21,0	16,0	2,5	2,5	-2,5	-7,5	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
82	82 [1/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	33,2	33,2	30,8	30,8	25,8	20,8	25,1	25,1	20,1	15,1	14,9	14,9	9,9	4,9	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
82	82 [2/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	36,6	36,6	30,8	30,8	25,8	20,8	22,2	22,2	17,2	12,2	15,0	15,0	10,0	5,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
82	82 [3/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	32,8	32,8	23,0	23,0	18,0	13,0	17,1	17,1	12,1	7,1	6,3	6,3	1,3	-3,7	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	35,0
82	82 [4/4]	8	2de verdieping	2,3	0,0	28,7	28,7	30,7	30,7	25,7	20,7	26,3	26,3	21,3	16,3	6,7	6,7	1,7	-3,3	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	41,6
83	83 [1/4]	2	begane grond	35,5	0,0	35,7	35,7	26,8	26,8	21,8	16,8	15,4	15,4	10,4	5,4	7,7	7,7	2,7	-2,3	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,5
83	83 [2/4]	2	begane grond	31,2	0,0	31,3	31,3	23,2	23,2	18,2	13,2	19,4	19,4	14,4	9,4	-2,6	-2,6	-7,6	-12,6	24,7	24,7	19,7	14,7		24,7	24,7	39,6	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	34,4
83	83 [3/4]	2	begane grond	22,6	0,0	28,5	28,5	29,1	29,1	24,1	19,1	22,2	22,2	17,2	12,2	-2,8	-2,8	-7,8	-12,8	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
83	83 [4/4]	2	begane grond	33,9	0,0	34,5	34,5	26,9	26,9	21,9	16,9	21,7	21,7	16,7	11,7	6,3	6,3	1,3	-3,7	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	37,7
83	83 [1/4]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	36,5	36,5	28,2	28,2	23,2	18,2	18,7	18,7	13,7	8,7	13,9	13,9	8,9	3,9	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
83	83 [2/4]	5	1ste verdieping	32,2	0,0	32,3	32,3	25,3	25,3	20,3	15,3	22,8	22,8	17,8	12,8	1,5	1,5	-3,5	-8,5	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
83	83 [3/4]	5	1ste verdieping	23,9	0,0	29,1	29,1	30,9	30,9	25,9	20,9	25,6	25,6	20,6	15,6	1,8	1,8	-3,2	-8,2	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
83	83 [4/4]	5	1ste verdieping	34,0	0,0	35,0	35,0	28,8	28,8	23,8	18,8	25,6	25,6	20,6	15,6	11,2	11,2	6,2	1,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
83	83 [1/4]	8	2de verdieping	37,2	0,0	37,6	37,6	30,2	30,2	25,2	20,2	21,2	21,2	16,2	11,2	15,6	15,6	10,6	5,6	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	41,2
83	83 [2/4]	8	2de verdieping	33,1	0,0	33,2	33,2	22,8	22,8	17,8	12,8	17,0	17,0	12,0	7,0	6,7	6,7	1,7	-3,3	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	34,8
83	83 [3/4]	8	2de verdieping	21,0	0,0	29,2	29,2	31,1	31,1	26,1	21,1	26,0	26,0	21,0	16,0	7,4	7,4	2,4	-2,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
83	83 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	0,0	36,0	36,0	31,5	31,5	26,5	21,5	26,1	26,1	21,1	16,1	15,5	15,5	10,5	5,5	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
84	84 [1/4]	2	begane grond	37,3	0,0	37,4	37,4	24,7	24,7	19,7	14,7	19,6	19,6	14,6	9,6	3,0	3,0	-2,0	-7,0	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	38,3
84	84 [2/4]	2	begane grond	37,0	0,0	37,0	37,0	22,7	22,7	17,7	12,7	19,7	19,7	14,7	9,7	-2,4	-2,4	-7,4	-12,4	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,3	41,9	Nee	n.v.t.	37,6
84	84 [3/4]	2	begane grond	31,7	0,0	32,3	32,3	28,5	28,5	23,5	18,5	20,7	20,7	15,7	10,7	-0,7	-0,7	-5,7	-10,7	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	36,3
84	84 [4/4]	2	begane grond	36,6	0,0	37,0	37,0	27,4	27,4	22,4	17,4	23,5	23,5	18,5	13,5	5,9	5,9	0,9	-4,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
84	84 [1/4]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,2	38,2	29,7	29,7	24,7	19,7	24,1	24,1	19,1	14,1	7,8	7,8	2,8	-2,2	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
84	84 [2/4]	5	1ste verdieping	37,5	0,0	37,6	37,6	24,6	24,6	19,6	14,6	21,7	21,7	16,7	11,7	1,0	1,0	-4,0	-9,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	38,6
84	84 [3/4]	5	1ste verdieping	32,2	0,0	32,9	32,9	31,2	31,2	26,2	21,2	24,9	24,9	19,9	14,9	5,5	5,5	0,5	-4,5	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
84	84 [4/4]	5	1ste verdieping	37,3	0,0	37,7	37,7	31,6	31,6	26,6	21,6	27,1	27,1	22,1	17,1	13,2	13,2	8,2	3,2	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,5
84	84 [1/4]	8	2de verdieping	39,2	0,0	39,5	39,5	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	16,5	16,5	11,5	6,5	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
84	84 [2/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,6	37,6	22,6	22,6	17,6	12,6	16,5	16,5	11,5	6,5	7,8	7,8	2,8	-2,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	28,7	41,5	Nee	n.v.t.	38,3
84	84 [3/4]	8	2de verdieping	27,0	0,0	28,9	28,9	31,2	31,2	26,2	21,2	25,5	25,5	20,5	15,5	9,0	9,0	4,0	-1,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	41,1
84	84 [4/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,4	38,4	31,6	31,6	26,6	21,6	25,7	25,7	20,7	15,7	16,6	16,6	11,6	6,6	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,9
85	85 [1/4]	2	begane grond	39,0	0,0	39,5	39,5	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	40,5
85	85 [2/4]	2	begane grond	38,0	0,0	38,0	38,0	22,4	22,4	17,4	12,4	20,2	20,2	15,2	10,2	-2,2	-2,2	-7,2	-12,2	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,4	41,9	Nee	n.v.t.	38,6
85	85 [3/4]	2	begane grond	31,0	0,0	31,4	31,4	25,1	25,1	20,1	15,1	17,4	17,4	12,4	7,4	-0,4	-0,4	-5,4	-10,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	34,8
85	85 [4/4]	2	begane grond	38,3	0,0	38,9	38,9	23,7	23,7	18,7	13,7	17,9	17,9	12,9	7,9	7,4	7,4	2,4	-2,6	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
85	85 [1/4]	5	1ste verdieping	39,8	0,0	40,2	40,2	25,2	25,2	20,2	15,2	15,1	15,1	10,1	5,1	12,2	12,2	7,2	2,2	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
85	85 [2/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	38,7	38,7	24,2	24,2	19,2	14,2	22,2	22,2	17,2	12,2	0,1	0,1	-4,9	-9,9	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	39,5
85	85 [3/4]	5	1ste verdieping	31,6	0,0	32,2	32,2	26,7	26,7	21,7	16,7	20,5	20,5	15,5	10,5	3,3	3,3	-1,7	-6,7	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,1
85	85 [4/4]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	39,4	39,4	27,5	27,5	22,5	17,5	15,5	15,5	10,5	5,5	13,4	13,4	8,4	3,4	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
85	85 [1/4]	8	2de verdieping	40,9	0,0	41,2	41,2	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	17,5	17,5	12,5	7,5	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,6
85	85 [2/4]	8	2de verdieping	38,8	0,0	38,8	38,8	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	8,1	8,1	3,1	-1,9	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	39,3
85	85 [3/4]	8	2de verdieping	27,4	0,0	29,2	29,2	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	9,9	9,9	4,9	-0,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
85	85 [4/4]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,1	40,1	31,0	31,0	26,0	21,0	24,5	24,5	19,5	14,5	17,7	17,7	12,7	7,7	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	44,0
86	86 [1/4]	2	begane grond	26,7	0,0	27,6	27,6	25,8	25,8	20,8	15,8	21,8	21,8	16,8	11,8	2,0	2,0	-3,0	-8,0	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,1	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	33,7
86	86 [2/4]	2	begane grond	33,5	0,0	33,8	33,8	24,6	24,6	19,6	14,6	21,1	21,1	16,1	11,1	2,6	2,6	-2,4	-7,4	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,1	40,8	Nee	n.v.t.	36,5
86	86 [3/4]	2	begane grond	40,6	0,0	40,7	40,7	20,7	20,7	15,7	10,7	13,1	13,1	8,1	3,1	7,5	7,5	2,5	-2,5	21,6	21,6	16,6	11,6		21,6	21,6	39,3	29,3	41,4	Nee	n.v.t.	41,0
86	86 [4/4]	2	begane grond	39,7	0,0	39,7	39,7	14,7	14,7	9,7	4,7	8,1	8,1	3,1	-1,9	-2,8	-2,8	-7,8	-12,8	15,6	15,6	10,6	5,6		15,6	15,6	39,5	7,7	55,6	Nee	n.v.t.	39,8
86	86 [1/4]	5	1ste verdieping	28,2	0,0	29,2	29,2	28,5	28,5	23,5	18,5	24,5	24,5	19,5	14,5	7,8	7,8	2,8	-2,2	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,6
86	86 [2/4]	5	1ste verdieping	34,6	0,0	35,1	35,1	26,4	26,4	21,4	16,4	23,5	23,5	18,5	13,5	8,3	8,3	3,3	-1,7	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
86	86 [3/4]	5	1ste verdieping	41,3	0,0	41,4	41,4	22,2	22,2	17,2	12,2	14,7	14,7	9,7	4,7	14,2	14,2	9,2	4,2	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,4	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
86	86 [4/4]	5	1ste verdieping	40,2	0,0	40,2	40,2	15,5	15,5	10,5	5,5	9,5	9,5	4,5	-0,6	0,7	0,7	-4,3	-9,3	16,5	16,5	11,5	6,5		16,5	16,5	39,4	-2,2	68,1	Nee	n.v.t.	40,3
86	86 [1/4]	8	2de verdieping	26,4	0,0	28,2	28,2	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	9,2	9,2	4,2	-0,9	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
86	86 [2/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	35,1	35,1	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	16,0	16,0	11,0	6,0	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
86	86 [3/4]	8	2de verdieping	42,1	0,0	42,2	42,2	27,9	27,9	22,9	17,9	18,9	18,9	13,9	8,9	17,1	17,1	12,1	7,1	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	43,2
86	86 [4/4]	8	2de verdieping	40,7	0,0	40,7	40,7	22,1	22,1	17,1	12,1	16,0	16,0	11,0	6,0	7,6	7,6	2,6	-2,4	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	-5,2	72,7	Nee	n.v.t.	40,8

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende Lden t.g.v. Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen 'Ijselweg-De_Strip'	Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen Westerblokker	Wegverkeerslawaai: Totalen Gemeente en waterschapswegen	Wegverkeerslawaai: Totalen 'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai: Gildenweg_33 Lden	Gildenweg_33 Lday	Gildenweg_33 Levening	Gildenweg_33 Lnight	Westerblokker_14A Lden	Westerblokker_14A Lday	Westerblokker_14A Levening	Westerblokker_14A Lnight	Westerblokker_26A Lden	Westerblokker_26A Lday	Westerblokker_26A Levening	Westerblokker_26A Lnight	'Industrie-Totaal' Lden	'Industrie-Totaal' Lday	'Industrie-Totaal' Levening	'Industrie-Totaal' Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen IL	Totalen L*IL	Railverkeerslawaai RL	Railverkeerslawaai L*RL	Cumulatie Lcum	Beoordeling Miedema Lcum	Gezamenlijk geluid Lg
87	87 [1/4]	2	begane grond	22,6	0,0	24,7	24,7	27,4	27,4	22,4	17,4	20,3	20,3	15,3	10,3	-0,8	-0,8	-5,8	-10,8	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	33,9
87	87 [2/4]	2	begane grond	32,4	0,0	32,8	32,8	21,5	21,5	16,5	11,5	16,8	16,8	11,8	6,8	9,0	9,0	4,0	-1,0	23,0	23,0	18,0	13,0		23,0	23,0	39,4	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	35,6
87	87 [3/4]	2	begane grond	37,3	0,0	37,4	37,4	23,0	23,0	18,0	13,0	13,1	13,1	8,1	3,1	8,8	8,8	3,8	-1,2	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	38,3
87	87 [4/4]	2	begane grond	38,5	0,0	38,5	38,5	14,5	14,5	9,5	4,5	7,5	7,5	2,5	-2,5	-2,9	-2,9	-7,9	-12,9	15,4	15,4	10,4	5,4		15,4	15,4	39,6	5,7	57,8	Nee	n.v.t.	38,5
87	87 [1/4]	5	1ste verdieping	24,7	0,0	26,8	26,8	29,8	29,8	24,8	19,8	21,8	21,8	16,8	11,8	3,5	3,5	-1,5	-6,5	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
87	87 [2/4]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	34,3	34,3	23,1	23,1	18,1	13,1	19,7	19,7	14,7	9,7	11,7	11,7	6,7	1,7	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
87	87 [3/4]	5	1ste verdieping	38,2	0,0	38,3	38,3	25,3	25,3	20,3	15,3	15,5	15,5	10,5	5,5	15,5	15,5	10,5	5,5	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	39,5
87	87 [4/4]	5	1ste verdieping	39,0	0,0	39,0	39,0	15,3	15,3	10,3	5,3	9,1	9,1	4,1	-0,9	0,0	0,0	-5,0	-10,0	16,4	16,4	11,4	6,4		16,4	16,4	39,4	-18,6	97,3	Nee	n.v.t.	39,0
87	87 [1/4]	8	2de verdieping	22,8	0,0	27,0	27,0	30,9	30,9	25,9	20,9	24,9	24,9	19,9	14,9	8,7	8,7	3,7	-1,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
87	87 [2/4]	8	2de verdieping	33,3	0,0	34,6	34,6	30,4	30,4	25,4	20,4	24,6	24,6	19,6	14,6	16,4	16,4	11,4	6,4	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,0
87	87 [3/4]	8	2de verdieping	39,1	0,0	39,4	39,4	28,7	28,7	23,7	18,7	19,6	19,6	14,6	9,6	16,5	16,5	11,5	6,5	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
87	87 [4/4]	8	2de verdieping	39,4	0,0	39,4	39,4	22,2	22,2	17,2	12,2	15,9	15,9	10,9	5,9	7,1	7,1	2,1	-2,9	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	39,5
88	88 [1/4]	2	begane grond	37,4	0,0	37,4	37,4	14,7	14,7	9,7	4,7	7,8	7,8	2,8	-2,2	-3,6	-3,6	-8,6	-13,6	15,5	15,5	10,5	5,5		15,5	15,5	39,5	2,2	62,2	Nee	n.v.t.	37,4
88	88 [2/4]	2	begane grond	31,8	0,0	32,0	32,0	27,0	27,0	22,0	17,0	17,6	17,6	12,6	7,6	3,1	3,1	-1,9	-6,9	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	35,2
88	88 [3/4]	2	begane grond	28,4	0,0	31,0	31,0	27,3	27,3	22,3	17,3	19,3	19,3	14,3	9,3	7,2	7,2	2,2	-2,8	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
88	88 [4/4]	2	begane grond	36,9	0,0	37,0	37,0	25,0	25,0	20,0	15,0	15,6	15,6	10,6	5,6	4,7	4,7	-0,3	-5,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	38,0
88	88 [1/4]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,0	38,0	15,6	15,6	10,6	5,6	9,5	9,5	4,5	-0,5	0,1	0,1	-4,9	-9,9	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	-25,8	113,1	Nee	n.v.t.	38,1
88	88 [2/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	33,0	33,0	28,8	28,8	23,8	18,8	20,7	20,7	15,7	10,7	6,9	6,9	1,9	-3,1	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	37,4
88	88 [3/4]	5	1ste verdieping	30,5	0,0	32,9	32,9	29,4	29,4	24,4	19,4	22,3	22,3	17,3	12,3	13,7	13,7	8,7	3,7	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
88	88 [4/4]	5	1ste verdieping	37,7	0,0	37,9	37,9	27,1	27,1	22,1	17,1	16,2	16,2	11,2	6,2	10,3	10,3	5,3	0,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
88	88 [1/4]	8	2de verdieping	38,1	0,0	38,1	38,1	22,3	22,3	17,3	12,3	16,2	16,2	11,2	6,2	6,8	6,8	1,8	-3,2	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	38,2
88	88 [2/4]	8	2de verdieping	28,9	0,0	30,4	30,4	30,7	30,7	25,7	20,7	25,1	25,1	20,1	15,1	7,8	7,8	2,8	-2,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
88	88 [3/4]	8	2de verdieping	32,1	0,0	34,3	34,3	31,2	31,2	26,2	21,2	25,3	25,3	20,3	15,3	15,9	15,9	10,9	5,9	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,5
88	88 [4/4]	8	2de verdieping	38,3	0,0	38,5	38,5	29,3	29,3	24,3	19,3	20,0	20,0	15,0	10,0	15,9	15,9	10,9	5,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
89	89 [1/4]	2	begane grond	36,8	0,0	36,8	36,8	14,4	14,4	9,4	4,4	7,4	7,4	2,4	-2,6	-3,5	-3,5	-8,5	-13,5	15,2	15,2	10,2	5,2		15,2	15,2	39,6	1,7	62,8	Nee	n.v.t.	36,8
89	89 [2/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,1	30,1	28,1	28,1	23,1	18,1	21,4	21,4	16,4	11,4	2,1	2,1	-2,9	-7,9	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	34,8
89	89 [3/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,6	30,6	24,5	24,5	19,5	14,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,9	6,9	1,9	-3,1	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	35,9
89	89 [4/4]	2	begane grond	35,9	0,0	36,0	36,0	25,0	25,0	20,0	15,0	13,8	13,8	8,8	3,8	6,8	6,8	1,8	-3,3	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	37,7
89	89 [1/4]	5	1ste verdieping	37,4	0,0	37,4	37,4	15,7	15,7	10,7	5,7	9,6	9,6	4,6	-0,4	0,2	0,2	-4,8	-9,8	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	-8,4	78,0	Nee	n.v.t.	37,4
89	89 [2/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	31,1	31,1	29,2	29,2	24,2	19,2	24,3	24,3	19,3	14,3	7,8	7,8	2,8	-2,2	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
89	89 [3/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	32,4	32,4	26,7	26,7	21,7	16,7	24,0	24,0	19,0	14,0	14,4	14,4	9,4	4,4	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
89	89 [4/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	37,0	37,0	26,2	26,2	21,2	16,2	17,1	17,1	12,1	7,1	14,8	14,8	9,8	4,8	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
89	89 [1/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,6	37,6	22,3	22,3	17,3	12,3	16,2	16,2	11,2	6,2	6,3	6,3	1,3	-3,7	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	37,7
89	89 [2/4]	8	2de verdieping	26,0	0,0	28,8	28,8	30,2	30,2	25,2	20,2	25,2	25,2	20,2	15,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
89	89 [3/4]	8	2de verdieping	31,2	0,0	33,6	33,6	30,8	30,8	25,8	20,8	25,3	25,3	20,3	15,3	15,2	15,2	10,2	5,2	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	42,4
89	89 [4/4]	8	2de verdieping	37,7	0,0	37,9	37,9	29,8	29,8	24,8	19,8	21,1	21,1	16,1	11,1	15,4	15,4	10,4	5,4	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	41,4
90	90 [1/4]	2	begane grond	27,8	0,0	29,1	29,1	21,2	21,2	16,2	11,2	16,0	16,0	11,0	6,0	4,1	4,1	-0,9	-5,9	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	35,7
90	90 [2/4]	2	begane grond	30,5	0,0	31,5	31,5	28,7	28,7	23,7	18,7	17,9	17,9	12,9	7,9	4,5	4,5	-0,5	-5,5	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,3
90	90 [3/4]	2	begane grond	30,8	0,0	31,0	31,0	22,9	22,9	17,9	12,9	17,8	17,8	12,8	7,8	-3,4	-3,4	-8,4	-13,4	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	33,1
90	90 [4/4]	2	begane grond	17,8	0,0	28,9	28,9	27,4	27,4	22,4	17,4	23,9	23,9	18,9	13,9	-2,7	-2,7	-7,7	-12,7	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
90	90 [1/4]	5	1ste verdieping	29,5	0,0	30,8	30,8	22,7	22,7	17,7	12,7	17,4	17,4	12,4	7,4	9,3	9,3	4,3	-0,7	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
90	90 [2/4]	5	1ste verdieping	32,1	0,0	33,1	33,1	30,3	30,3	25,3	20,3	19,3	19,3	14,3	9,3	9,5	9,5	4,5	-0,5	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
90	90 [3/4]	5	1ste verdieping	31,6	0,0	31,8	31,8	24,3	24,3	19,3	14,3	19,2	19,2	14,2	9,2	-0,3	-0,3	-5,3	-10,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	34,6
90	90 [4/4]	5	1ste verdieping	11,8	0,0	28,8	28,8	28,9	28,9	23,9	18,9	25,3	25,3	20,3	15,3	1,0	1,0	-4,0	-9,0	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,6
90	90 [1/4]	8	2de verdieping	30,9	0,0	33,0	33,0	30,6	30,6	25,6	20,6	24,9	24,9	19,9	14,9	14,7	14,7	9,7	4,7	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,1
90	90 [2/4]	8	2de verdieping	34,3	0,0	35,2	35,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,0	22,0	17,0	12,0	14,7	14,7	9,7	4,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,2
90	90 [3/4]	8	2de verdieping	33,1	0,0	33,3	33,3	22,6	22,6	17,6	12,6	16,7	16,7	11,7	6,7	6,0	6,0	1,0	-4,0	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	27,4	41,9	Nee	n.v.t.	34,6
90	90 [4/4]	8	2de verdieping	4,0	0,0	28,9	28,9	30,3	30,3	25,3	20,3	25,8	25,8	20,8	15,8	6,5	6,5	1,5	-3,5	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
91	91 [1/4]	2	begane grond	35,8	0,0	36,2	36,2	27,7	27,7	22,7	17,7	16,0	16,0	11,0	6,0	3,5	3,5	-1,6	-6,6	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
91	91 [2/4]	2	begane grond	35,6	0,0	35,6	35,6	14,6	14,6	9,6	4,6	8,4	8,4	3,4	-1,6	-4,0	-4,0	-9,0	-14,0	15,6	15,6	10,6	5,6		15,6	15,6	39,5	2,8	61,3	Nee	n.v.t.	35,7
91	91 [3/4]	2	begane grond	16,1	0,0	23,6	23,6	24,8	24,8	19,8	14,8	21,8	21,8	16,8	11,8	-2,9	-2,9	-7,9	-12,9	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,2
91	91 [4/4]	2	begane grond	29,7	0,0	30,6	30,6	22,8	22,8	17,8	12,8	14,0	14,0	9,0	4,0	4,0	4,0	-1,0	-6,0	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
91	91 [1/4]	5	1ste verdieping	36,7	0,0	37,2	37,2	29,5	29,5	24,5	19,5	18,8	18,8	13,8	8,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,1
91	91 [2/4]	5	1ste verdieping	36,3	0,0	36,3	36,3	15,6	15,6	10,6	5,6	9,5	9,5	4,5	-0,5	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	16,6	16,6	11,6	6,6		16,6	16,6	39,4	-7,9	77,0	Nee	n.v.t.	36,3
91	91 [3/4]	5	1ste verdieping	10,1	0,0	22,7	22,7	26,1	26,1	21,1	16,1	23,0	23,0	18,0	13,0	0,9	0,9	-4,1	-9,1	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	39,4
91	91 [4/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	32,0	32,0	23,9	23,9	18,9	13,9	15,9	15,9	10,9	5,9	8,0	8,0	3,0	-2,0	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	39,7
91	91 [1/4]	8	2de verdieping	37,4	0,0	37,9	37,9	30,2	30,2	25,2	20,2	21,7	21,7	16,7	11,7	14,5	14,5	9,5	4,5	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	41,3
91	91 [2/4]	8	2de verdieping	36,6	0,0	36,6	36,6	22,3	22,3	17,3	12,3	16,1	16,1	11,1	6,1	5,8	5,8	0,8	-4,2	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	36,8
91	91 [3/4]	8	2de verdieping	2,7	0,0	24,7	24,7	29,6	29,6	24,6	19,6	25,1	25,1	20,1	15,1	6,3	6,3	1,3	-3,7	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
91	91 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	33,2	33,2	30,4	30,4	25,4	20,4	24,4	24,4	19,4	14,4	14,4	14,4	9,4	4,4	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
92	92 [1/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,6**	**54,6**	18,1	18,1	13,1	8,1	6,4	6,4	1,4	-3,6	17,8	17,8	12,8	7,8	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	54,6
92	92 [2/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,6**	**54,6**	19,6	19,6	14,6	9,6	8,2	8,2	3,2	-1,9	18,2	18,2	13,2	8,2	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	54,7
92	92 [3/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,5**	**54,5**	17,1	17,1	12,1	7,1	6,0	6,0	1,0	-4,0	17,5	17,5	12,5	7,5	20,5	20,5	15,5	10,5		20,5	20,5	39,3	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	54,6
92	92 [4/8]	2	begane grond	50,2	0,0	50,2	50,2	13,8	13,8	8,8	3,8	7,0	7,0	2,0	-3,0	1,1	1,1	-3,9	-8,9	14,8	14,8	9,8	4,8		14,8	14,8	39,6	20,3	45,1	Nee	n.v.t.	50,2
92	92 [5/8]	2	begane grond	38,6	0,0	38,7	38,7	25,5	25,5	20,5	15,5	18,1	18,1	13,1	8,1	7,1	7,1	2,1	-2,9	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	39,7
92	92 [6/8]	2	begane grond	37,5	0,0	37,7	37,7	25,1	25,1	20,1	15,1	17,3	17,3	12,3	7,3	4,1	4,1	-0,9	-5,9	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,2	40,9	Nee	n.v.t.	38,8
92	92 [7/8]	2	begane grond	38,2	0,0	38,3	38,3	25,9	25,9	20,9	15,9	18,6	18,6	13,6	8,6	8,6	8,6	3,6	-1,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	39,4
92	92 [8/8]	2	begane grond	50,5	0,0	50,5	50,5	22,6	22,6	17,6	12,6	16,7	16,7	11,7	6,7	12,8	12,8	7,8	2,8	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	50,6
92	92 [1/8]	5	1ste verdieping	**55,0**	0,0	**55,1**	**55,1**	19,1	19,1	14,1	9,1	9,3	9,3	4,3	-0,7	17,9	17,9	12,9	7,9	21,8	21,8	16,8	11,8		21,8	21,8	39,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [2/8]	5	1ste verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	20,9	20,9	15,9	10,9	11,8	11,8	6,8	1,8	18,2	18,2	13,2	8,2	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [3/8]	5	1ste verdieping	**55,0**	0,0	**55,0**	**55,0**	18,0	18,0	13,0	8,0	8,6	8,6	3,6	-1,4	17,7	17,7	12,7	7,7	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
92	92 [4/8]	5	1ste verdieping	50,9	0,0	50,9	50,9	15,2	15,2	10,2	5,2	8,8	8,8	3,8	-1,2	1,6	1,6	-3,5	-8,5	16,2	16,2	11,2	6,2		16,2	16,2	39,5	25,3	42,6	Nee	n.v.t.	50,9
92	92 [5/8]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	39,8	39,8	30,3	30,3	25,3	20,3	22,6	22,6	17,6	12,6	5,4	5,4	0,4	-4,6	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
92	92 [6/8]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	38,6	38,6	29,5	29,5	24,5	19,5	21,1	21,1	16,1	11,1	5,0	5,0	0,0	-5,0	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
92	92 [7/8]	5	1ste verdieping	39,2	0,0	39,3	39,3	30,9	30,9	25,9	20,9	24,3	24,3	19,3	14,3	8,0	8,0	3,0	-2,0	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
92	92 [8/8]	5	1ste verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	26,9	26,9	21,9	16,9	22,7	22,7	17,7	12,7	12,2	12,2	7,2	2,2	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
92	92 [1/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	24,5	24,5	19,5	14,5	16,2	16,2	11,2	6,2	18,2	18,2	13,2	8,2	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [2/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	25,4	25,4	20,4	15,4	16,8	16,8	11,8	6,8	18,4	18,4	13,4	8,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [3/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	24,1	24,1	19,1	14,1	15,9	15,9	10,9	5,9	17,9	17,9	12,9	7,9	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [4/8]	8	2de verdieping	51,0	0,0	51,0	51,0	21,8	21,8	16,8	11,8	15,3	15,3	10,3	5,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	22,8	22,8	17,8	12,8		22,8	22,8	39,4	19,1	45,8	Nee	n.v.t.	51,0
92	92 [5/8]	8	2de verdieping	39,2	0,0	39,4	39,4	30,6	30,6	25,6	20,6	23,9	23,9	18,9	13,9	11,2	11,2	6,2	1,2	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,1
92	92 [6/8]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,9	37,9	30,4	30,4	25,4	20,4	23,8	23,8	18,8	13,8	10,8	10,8	5,8	0,8	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
92	92 [7/8]	8	2de verdieping	38,9	0,0	39,1	39,1	30,7	30,7	25,7	20,7	24,1	24,1	19,1	14,1	12,3	12,3	7,3	2,3	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
92	92 [8/8]	8	2de verdieping	51,2	0,0	51,2	51,2	30,4	30,4	25,4	20,4	24,1	24,1	19,1	14,1	18,0	18,0	13,0	8,0	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
93	93 [1/8]	2	begane grond	44,3	0,0	44,3	44,3	20,8	20,8	15,8	10,8	16,4	16,4	11,4	6,4	11,5	11,5	6,5	1,5	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	30,2	41,1	Nee	n.v.t.	44,5
93	93 [2/8]	2	begane grond	44,3	0,0	44,3	44,3	20,0	20,0	15,0	10,0	15,9	15,9	10,9	5,9	9,9	9,9	4,9	-0,1	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	29,7	41,2	Nee	n.v.t.	44,5
93	93 [3/8]	2	begane grond	44,7	0,0	44,7	44,7	21,8	21,8	16,8	11,8	16,4	16,4	11,4	6,4	12,0	12,0	7,0	2,0	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	44,9
93	93 [4/8]	2	begane grond	43,5	0,0	43,5	43,5	15,0	15,0	10,0	5,0	7,0	7,0	2,0	-3,0	4,6	4,6	-0,4	-5,4	16,0	16,0	11,0	6,0		16,0	16,0	39,5	24,3	43,0	Nee	n.v.t.	43,6
93	93 [5/8]	2	begane grond	32,7	0,0	33,1	33,1	24,5	24,5	19,5	14,5	17,3	17,3	12,3	7,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	35,6
93	93 [6/8]	2	begane grond	33,2	0,0	33,7	33,7	25,8	25,8	20,8	15,8	17,7	17,7	12,7	7,7	8,9	8,9	3,9	-1,2	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	36,8
93	93 [7/8]	2	begane grond	29,1	0,0	29,7	29,7	22,7	22,7	17,7	12,7	17,0	17,0	12,0	7,0	7,5	7,5	2,5	-2,5	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	33,4
93	93 [8/8]	2	begane grond	42,6	0,0	42,7	42,7	18,1	18,1	13,1	8,1	11,6	11,6	6,6	1,6	3,0	3,0	-2,0	-7,0	19,1	19,1	14,1	9,1		19,1	19,1	39,3	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	42,8
93	93 [1/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,4	45,4	20,9	20,9	15,9	10,9	19,6	19,6	14,6	9,6	17,0	17,0	12,0	7,0	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
93	93 [2/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,3	45,3	21,4	21,4	16,4	11,4	20,3	20,3	15,3	10,3	15,2	15,2	10,2	5,2	24,4	24,4	19,4	14,4		24,4	24,4	39,6	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
93	93 [3/8]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,8	45,8	20,4	20,4	15,4	10,4	18,9	18,9	13,9	8,9	18,3	18,3	13,3	8,3	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	46,1
93	93 [4/8]	5	1ste verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	15,4	15,4	10,4	5,4	9,2	9,2	4,2	-0,8	10,7	10,7	5,7	0,7	17,4	17,4	12,4	7,4		17,4	17,4	39,4	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	44,7
93	93 [5/8]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	33,7	33,7	27,7	27,7	22,7	17,7	24,0	24,0	19,0	14,0	4,2	4,2	-0,8	-5,8	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,7
93	93 [6/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	34,2	34,2	28,3	28,3	23,3	18,3	23,8	23,8	18,8	13,8	2,5	2,5	-2,5	-7,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
93	93 [7/8]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	30,8	30,8	26,0	26,0	21,0	16,0	24,1	24,1	19,1	14,1	6,9	6,9	1,9	-3,1	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
93	93 [8/8]	5	1ste verdieping	43,6	0,0	43,7	43,7	20,3	20,3	15,3	10,3	15,3	15,3	10,3	5,3	7,0	7,0	2,0	-3,0	21,6	21,6	16,6	11,6		21,6	21,6	39,3	33,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
93	93 [1/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,0	46,0	25,6	25,6	20,6	15,6	17,1	17,1	12,1	7,1	18,0	18,0	13,0	8,0	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	46,6
93	93 [2/8]	8	2de verdieping	45,9	0,0	45,9	45,9	26,4	26,4	21,4	16,4	17,8	17,8	12,8	7,8	17,7	17,7	12,7	7,7	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	46,5
93	93 [3/8]	8	2de verdieping	46,4	0,0	46,5	46,5	25,1	25,1	20,1	15,1	16,8	16,8	11,8	6,8	17,8	17,8	12,8	7,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	47,0
93	93 [4/8]	8	2de verdieping	45,3	0,0	45,3	45,3	22,0	22,0	17,0	12,0	15,8	15,8	10,8	5,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	22,4	44,0	Nee	n.v.t.	45,3
93	93 [5/8]	8	2de verdieping	31,4	0,0	32,8	32,8	30,8	30,8	25,8	20,8	24,7	24,7	19,7	14,7	10,2	10,2	5,2	0,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,1

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - REKENPUNTEN

				Berekende L_{den} t.g.v.																											
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen				Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
93	93 [6/8]	8	2de verdieping	31,8	0,0	33,1	33,1	30,6	30,6	25,6	20,6	24,5	24,5	19,5	14,5	9,8	9,8	4,8	-0,2	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,4
93	93 [7/8]	8	2de verdieping	27,5	0,0	30,5	30,5	30,6	30,6	25,6	20,6	24,9	24,9	19,9	14,9	11,1	11,1	6,1	1,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
93	93 [8/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	43,9	43,9	30,0	30,0	25,0	20,0	24,1	24,1	19,1	14,1	17,5	17,5	12,5	7,5	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	45,5
94	94 [1/8]	2	begane grond	45,5	0,0	45,5	45,5	13,3	13,3	8,3	3,3	6,5	6,5	1,5	-3,5	-3,3	-3,3	-8,3	-13,3	14,2	14,2	9,2	4,2		14,2	14,2	39,7	10,9	52,4	Nee	n.v.t.	45,5
94	94 [2/8]	2	begane grond	22,4	0,0	24,7	24,7	23,9	23,9	18,9	13,9	19,9	19,9	14,9	9,9	6,2	6,2	1,2	-3,8	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	32,2
94	94 [3/8]	2	begane grond	22,0	0,0	24,4	24,4	24,7	24,7	19,7	14,7	20,4	20,4	15,4	10,4	0,5	0,5	-4,5	-9,5	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	32,6
94	94 [4/8]	2	begane grond	22,5	0,0	24,6	24,6	22,3	22,3	17,3	12,3	18,0	18,0	13,0	8,0	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	31,8
94	94 [5/8]	2	begane grond	45,6	0,0	45,6	45,6	24,7	24,7	19,7	14,7	17,5	17,5	12,5	7,5	11,4	11,4	6,4	1,4	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	45,9
94	94 [6/8]	2	begane grond	49,7	0,0	49,7	49,7	23,2	23,2	18,2	13,2	8,9	8,9	3,9	-1,1	7,1	7,1	2,1	-2,9	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [7/8]	2	begane grond	49,7	0,0	49,7	49,7	25,3	25,3	20,3	15,3	10,9	10,9	5,9	0,9	7,7	7,7	2,7	-2,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [8/8]	2	begane grond	49,8	0,0	49,8	49,8	20,5	20,5	15,5	10,5	7,7	7,7	2,7	-2,3	7,2	7,2	2,2	-2,8	20,9	20,9	15,9	10,9		20,9	20,9	39,3	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [1/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,7	46,7	13,8	13,8	8,8	3,8	7,4	7,4	2,4	-2,6	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	14,8	14,8	9,8	4,8		14,8	14,8	39,6	3,7	60,2	Nee	n.v.t.	46,7
94	94 [2/8]	5	1ste verdieping	22,3	0,0	25,7	25,7	25,6	25,6	20,6	15,6	22,4	22,4	17,4	12,4	3,0	3,0	-2,0	-7,0	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,2
94	94 [3/8]	5	1ste verdieping	21,8	0,0	25,2	25,2	26,5	26,5	21,5	16,5	22,8	22,8	17,8	12,8	1,8	1,8	-3,2	-8,2	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	35,7
94	94 [4/8]	5	1ste verdieping	23,0	0,0	26,0	26,0	24,1	24,1	19,1	14,1	21,0	21,0	16,0	11,0	5,2	5,2	0,2	-4,8	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	34,8
94	94 [5/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,8	46,8	27,1	27,1	22,1	17,1	22,1	22,1	17,1	12,1	16,6	16,6	11,6	6,6	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
94	94 [6/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	24,0	24,0	19,0	14,0	9,6	9,6	4,6	-0,4	9,3	9,3	4,3	-0,7	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [7/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	25,8	25,8	20,8	15,8	11,5	11,5	6,5	1,5	9,9	9,9	4,9	-0,1	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	33,4	40,7	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [8/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	21,2	21,2	16,2	11,2	8,7	8,7	3,7	-1,3	9,5	9,5	4,5	-0,5	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [1/8]	8	2de verdieping	47,1	0,0	47,1	47,1	21,0	21,0	16,0	11,0	14,5	14,5	9,5	4,5	6,7	6,7	1,7	-3,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	-0,9	66,3	Nee	n.v.t.	47,1
94	94 [2/8]	8	2de verdieping	19,1	0,0	27,3	27,3	29,9	29,9	24,9	19,9	23,5	23,5	18,5	13,5	9,2	9,2	4,2	-0,8	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,3
94	94 [3/8]	8	2de verdieping	18,6	0,0	26,5	26,5	29,8	29,8	24,8	19,8	23,4	23,4	18,4	13,4	8,7	8,7	3,7	-1,3	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
94	94 [4/8]	8	2de verdieping	20,6	0,0	28,2	28,2	30,0	30,0	25,0	20,0	23,6	23,6	18,6	13,6	10,0	10,0	5,0	0,0	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	39,2
94	94 [5/8]	8	2de verdieping	47,0	0,0	47,1	47,1	30,1	30,1	25,1	20,1	23,6	23,6	18,6	13,6	16,8	16,8	11,8	6,8	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	48,1
94	94 [6/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	24,6	24,6	19,6	14,6	16,2	16,2	11,2	6,2	16,3	16,3	11,3	6,3	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
94	94 [7/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	25,4	25,4	20,4	15,4	16,8	16,8	11,8	6,8	16,5	16,5	11,5	6,5	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
94	94 [8/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,2	51,2	24,2	24,2	19,2	14,2	15,8	15,8	10,8	5,8	16,2	16,2	11,2	6,2	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
Maximaal				**57,6**	44,4	**60,8**	**60,8**	49,9	49,9	44,9	39,9	50,3	50,3	45,3	40,3	39,8	39,8	34,8	29,8	**52,2**	**52,2**	47,2	42,2	**55**	**55,0**	**55,0**	**57,3**	**63,4**	113,1	**60,7**	Tamelijk slecht	**64,0**

Bijlage 2 Beeldkwaliteitsplan

SEP 2025

Bangert en Oosterpolder

BEELDKWALITEITSPLAN
FASE A ZUID



INHOUDSOPGAVE

0 Inleiding 3

1 GEBIEDSINFORMATIE 4
1.1 Fase A-Zuid 6

2 HET STEDENBOUWKUNDIGPLAN 8
2.1 Ambities van het plan 10
2.2 Het stedenbouwkundigplan 12

3 BEELDKWALITEIT BEBOUWING 14
3.1 Bebouwing en architectuur 16
3.2 Hoogte en daken 26
3.3 Hoeken en accenten 28
3.4 Rooilijn en tuinen 30
3.5 Erfafscheidingen 32
3.6 Duurzaamheidsambities 34

INLEIDING

De wijk Bangert en Oosterpolder is een grootschalige planontwikkeling in de noordoostelijke hoek van de gemeente Hoorn. Al sinds het begin van dit millennium wordt het gebied gefaseerd ontwikkeld.

Fase A-Zuid ligt ten zuiden van Fase 5B-Zuid. De beeldkwaliteitseisen van deelgebied A-zuid komen veelal overeen met de eisen die gesteld zijn voor geheel fase 5. Het streven voor heel fase 5 is een samenhangende buurt tussen de Bangert en de Westerblokker. Dat betekent dat er een herkenbare eenheid is in opzet, architectuur en openbare ruimte van de verschillende buurten.

Daarbinnen mogen de buurten wel hun eigen identiteit hebben. Daarbij is er aansluiting op het suburbane, dorpse karakter van de eerdere plan delen binnen fase 5. Dit vertaalt zich in een eigentijdse vertaling van lokale en traditionele bouwstijlen, veel individualiteit binnen de woningen en diversiteit voor kapverdraaiingen en een verspringende rooilijn.

Dit beeldkwaliteitsplan is een uitwerking van het moederbeeldkwaliteitsplan, voor het deelgebied A-zuid. Dit document is de onderlegger voor ruimtelijke regels die worden gesteld over het uiterlijk van bouwwerken in het Omgevingsplan gemeente Hoorn en vormt samen met het moederbeeldkwaliteitsplan het toetsingskader voor de Ruimtelijke adviescommissie (RAC).

Aan de beelden die in dit beeldkwaliteitsplan worden weergegeven kunnen geen rechten worden ontleend. De beelden geven een toelichting op bepaalde aspecten of de sfeer van de wijk weer. Het kan voorkomen dat de beelden niet helemaal voldoen aan de gewenste beeldkwaliteitseisen.

1.
GEBIEDSINFORMATIE

1.1 FASE A ZUID

1.1 FASE A ZUID

FRUITTEELT IN BANGERT EN OOSTERPOLDER

De Bangert is van oorsprong een fruitteeltgebied dat tussen Blokker en Westwoud/Oudijk ligt. De naam ‘Bangert’ is de Westfriese benaming voor boomgaarden. De fruitteelt in het gebied begon rond 1600 en behoort samen met de Betuwe tot de oudste fruitteeltgebieden van Nederland.

In de 17e eeuw kwam de fruitteelt tot bloei doordat de Unjer plant te sterk kwam opzetten in de weilanden waar tot dan toe vee graasde. Unjer is voor koeien zeer moeilijk verteerbaar. Om deze reden schakelden boeren over op de fruitteelt.

De percelen van de fruitgaarden zijn ongeveer 20 meter breed en omgeven door sloten. In die tuinen stonden veel hoogstambomen met vaak bessenstruiken. Alle hoogstambomen werden omstreeks 1950 gerooid. Dit gebeurde met name om economische redenen (machinaal plukken kwam op en laagstambomen hadden een snellere productietijd). Ook werd het plukken te gevaarlijk werk en waren de bomen te hoog om het fruit goed te kunnen bespuiten, zoals toen gebruikelijk was geworden.

Hoewel de fruitteelt in de Bangert vanaf 1950 sterk terugliep, kan men vandaag de dag aan overgebleven kassen, fruitbomen en tuinen nog zien dat er vroeger fruit werd geteeld.

BEGRENZING

Het gebied bestaat voornamelijk uit grasland en was ooit onderdeel van het fruitteeltgebied de Bangert. Het plangebied grenst in het noorden aan het cultuurhistorische lint Westerblokker. In het westen bevindt zich de woonwijk Blokker. Aan de zuidzijde sluit het plangebied aan op het spoor.

THEMAGEBIED

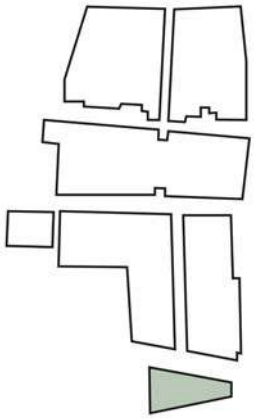
Fase A-Zuid maakt deel uit van het themagebied Hoge Hemen, zoals beschreven in het structuurplan Bangert en Oosterpolder uit 1999. Hemen kan ook worden vertaald naar huis/thuis. De Hoge Hemen worden dus vertaald naar ‘‘de hoger gelegen huizen’’.

Het gebied kenmerkt zich door groene openbare ruimtes en profielen. De openbare groene buitenruimtes worden omringd door woningen. Ook liggen er grote groenstructuren door de wijk heen. De woningen in de Hoge Hemen zijn, waar mogelijk, gericht op het openbare groen.

Naast het thema Hoge Hemen is fase A Zuid onderdeel van de afrondingen. Het bestemmingsplan noemt voor de afrondingen dat er wordt voortgeborduurd op de aansluitende wijken. Dit wordt gedaan met fysieke verbindingen.



Ligging wijk Bangert en Oosterpolder in Hoorn



Ligging fase A-Zuid in de wijk Bangert en Oosterpolder


Fase 5B-Zuid
Westerblokker
IJsselweg

2.

HET STEDENBOUWKUNDIGPLAN

2.1 AMBITIES VAN HET PLAN
2.2 HET STEDENBOUWKUNDIGPLAN

2.1 AMBITIES VAN HET PLAN



De woningen zijn met de voorzijde naar de IJsselweg toe gericht.



Alle bebouwing is in het plan naar de hoofdstructuur toe gericht.



Het nieuwe water is doorvaarbaar en wordt zoveel mogelijk aangesloten op het regionale netwerk.



In het gebied wordt zoveel als mogelijk aan waterberging gedaan.



Doorvaarbare bruggen en duikers hebben een minimale maat van 1.10m x 2.50m over de hoofdwaterstructuur.



Het plan kent een weelderige differentiatie aan kleinere bloeiende bomen.



Het groen is een aaneengesloten gebied en geen losse kleine stukjes groen.



Het water wordt als fysieke scheiding gebruikt tussen de nieuwe fases en de bestaande omliggende bebouwing.



Het karakter van de wijk is dorps met een groen verblijfsgebied.



Er wordt ingezet op ruime groene entrees bij de langzaamverkeersverbindingen van/naar de omliggende wijk/lint.



Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van natuurlijke materialen en genuanceerde Noord-Hollandse kleuren.



Er wordt zoveel mogelijk openheid naar de omgeving gecreëerd door o.a. transparante gevels, erkers en een veranda of pergola bij de voordeur.



De woningen zijn voorzien van klassieke details zoals bijvoorbeeld roederamen, gootlijsten, dakoverstekken en topgevels.



Het openbaar groen is de hoofddrager van de wijk. De architectuur gaat hierbij een relatie aan met het openbaar groen.

In het plan blijft de geluidswal achter de woningen aan de Zuiderhout behouden.



2.2 HET STEDENBOUWKUNDIGPLAN

Fase A-Zuid behoort tot de laatste fase van de ontwikkeling van de wijk Bangert en Oosterpolder. Deze fase sluit aan bij het karakter en de opzet van fase 5B-Zuid dat zich ten noorden van het plan bevindt.

FASE A-ZUID

De wijk Bangert en Oosterpolder beschikt over een algeheel karakter dat wordt getypeerd door de sfeer ‘’tussen stad en land’’. Ook in deze fase wordt deze sfeer omarmd. Langs de IJsselweg wordt de formele en stedelijke uitstraling doorgezet zodat het herkenbare beeld langs deze belangrijke toegangsweg behouden blijft.

Voor de andere woningen wordt, in aansluiting op het karakter van de voorgaande fases, het dorpse karakter verder uitgewerkt maar wel op een eigentijdse manier. De nuances in de architectuur maken dat de buurt zich onderscheidt van de rest van de wijk. Dit vertaalt zich in een plan die in architectuur en sfeer verwijst naar het vroegere fruitteeltgebied met een eigentijdse interpretatie en uitstraling. De architectuur en materialisatie is een verzachting, wat ervoor zorgt dat deze vriendelijker en natuurlijker oogt.

De buurt heeft daarnaast een bijzondere zone aan het spoor. De spoorzone heeft een groen en ruim karakter. Op de hoeken van De Strip en de spoorzone is ruimte voor accent bebouwing in de vorm van appartementen. Deze typologie is een belangrijke toevoeging in de wijk en vormt als het ware de entree van De Strip. Het is daarbij belangrijk om goed te kijken naar de zichtlijnen en de overgang tussen de IJsselweg en De Strip.

Met het plan wordt aangesloten op het historische lint van de Westerblokker. De stolp aan het lint heeft rondom een grotere vrije ruimte dan alle andere kavels. Dit past binnen het ritmiek van de cultuurhistorische kavels.

Aan de rand van de nieuwe fase worden woningen aan het water ontwikkeld waarbij een goede connectie met het water erg belangrijk is. De doorvaarbare wateren in de Bangert en Oosterpolder zijn goed met elkaar verbonden. Dit maakt het aantrekkelijk om op en aan het water te verblijven.



3.

BEELDKWALITEIT BEBOUWING

3.1 BEBOUWING EN ARCHITECTUUR
3.2 HOOGTE EN DAKEN
3.3 HOEKEN EN ACCENTEN
3.4 ROOILIJN EN TUINEN
3.5 ERFAFSCHEIDING
3.6 DUURZAAMHEIDSAMBITIES

3.1 BEBOUWING EN ARCHITECTUUR

Fase A-Zuid valt binnen het themagebied Hoge Hemen en afrondingen. Binnen dit themagebied wordt er gestreefd naar een dorps karakter die aansluit op de rest van de wijk Bangert en Oosterpolder. De typerende sfeer 'tussen stad en land' wordt ook binnen deze fase toegepast. Ondanks dat er aansluitingen wordt gezocht met voorgaande fases, is een unieke en eigentijdse benadering wenselijk.

DEELGEBIEDEN

In fase A-Zuid wordt er onderscheidt gemaakt in vier deelgebieden. Deze deelgebieden hebben eigen beeldkwaliteitseisen. De deelgebieden met bijhorende eisen, sluiten aan op hetgeen dat in fase 5B-Noord en 5B-Zuid is toegepast.

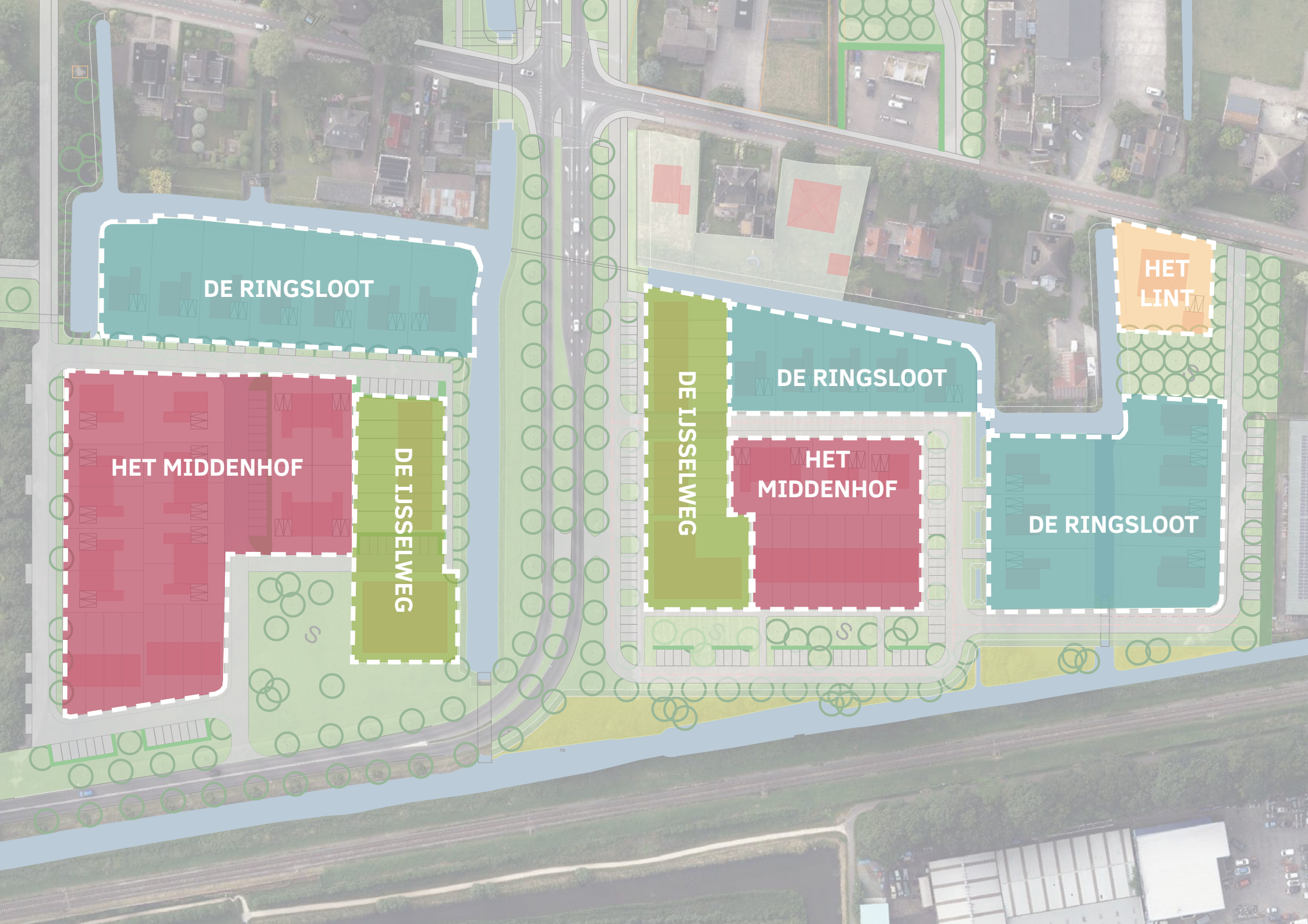
De deelgebieden bestaan uit
- De IJsselweg
- Het Middenhof
- De Ringsloot
- Het lint

EIGENHEID EN VERSCHEIDENHEID

Fase A-Zuid ligt in het verlengde van de eerdere fase 5B-Noord en 5B-Zuid. Aansluiting in karakter is hierbij een vereiste. Om binnen elke fase toch eigenheid en verscheidenheid te creëren is het wenselijk om nieuwe elementen toe te voegen. Denk hierbij aan pergola's en veranda's maar ook aan diversiteit in materialen en kleuren.

Het deelgebied IJsselweg heeft het meest stedelijke karakter binnen de buurt wat wordt gekenmerkt door met name het materiaal gebruik en de bebouwingsdichtheid. Dit deelgebied sluit aan op de woningen die eerder langs De Strip zijn gerealiseerd.

Dieper de buurt in, bij de deelgebieden Middenhof en Ringsloot, worden zachtere materialen en kleuren gebruikt met subtielere overgangen tussen binnen en buiten. Deze overgangen kunnen onder andere worden gecreëerd door grotere raampartijen en elementen zoals een pergola's of erkers. Deze uiterlijke kenmerken van de bebouwing ondersteunen de verweving met de groene gebieden in de buurt die ook al ontstaan door de dichtheid die steeds verder afneemt richting het groen en water.


DE RINGSLOOT
HET MIDDENHOF
DE IJSSELWEG
DE IJSSELWEG
DE RINGSLOOT
HET MIDDENHOF
HET LINT
DE RINGSLOOT

DE IJSSELWEG

In de wijk Bangert en Oosterpolder is de IJsselweg, samen met De Strip, de belangrijkste ontsluitingsweg. Veel fases van de wijk worden via deze weg ontsloten richting de Westfrisiaweg en de rest van de stad. De regels aan de IJsselweg komen overeen met de regels uit eerdere fases die voor De Strip gelden.

ALGEMENE BOUWREGELS

Voor de IJsselweg zijn een aantal algemene bouwregels die impact hebben op de beeldkwaliteit van de wijk:

1. De bebouwing bestaat overwegend uit rijwoningen. Dit past bij de algehele uitstraling van De Strip. De bebouwingswand van rijwoningen is hier langer dan in het achterliggende gebied. De bebouwingswand bestaat uit maximaal tien aaneengesloten rijwoningen. Alternatieven die dezelfde ruimtelijke kwaliteit bieden zijn met de gemeente en de supervisor bespreekbaar.

2. Aan IJsselweg is een strakke rooilijn van toepassing. De gevel is daarbij geen identieke wand maar heeft een ritmiek met bijvoorbeeld gevelopeningen en accenten.

3. De voorgevel en de entrees van de woningen zijn georiënteerd naar de IJsselweg.

4. De woningen bestaan uit twee lagen met een zadelkap, uitgezonderd van de appartementen.

5. De woningen hebben een gemetselde erfafscheiding op het voorerf, aansluitend bij kleurstelling de woning.

6. Op markante plekken zoals op de hoek van de IJsselweg wordt de bebouwing gekenmerkt door hogere accenten tot maximaal 16 meter.

MATERIAALGEBRUIK

De bebouwing in fase A-Zuid wordt overwegend uitgevoerd in metselwerk. Door de toepassing van subtiele kleurverschillen in het metselwerk of diverse metselverbanden en steenformaten kunnen details worden aangebracht.

Accenten in de bebouwing worden vormgegeven in hout, of een onderhoudsarme variant daarvan. De accenten zijn passend bij de terughoudende architectuur. De daken worden voorzien van keramische dakpannen (m.u.v. hoogglans) of van leisteen (kunstleisteen is toegestaan).

KLEURENPALET

Het kleurenpalet aan materialen is nauwkeurig op elkaar afgestemd. Het metselwerk bestaat uit lichte aardetinten van beige tot lichtbruin. De horizontale belijning aan de IJsselweg wordt gekenmerkt door licht kleurgebruik van de daklijsten. Het kleurgebruik van de kozijnen sluit aan bij het metselwerk en hebben een terughoudend karakter. De daken in de buurt hebben een donkere, antraciete kleur, zoals in de hele wijk.

DETAILLERING

Aan De Strip moeten accenten en detaillering de horizontale belijnen versterken. Deze elementen zijn in harmonie met de architectuur en hebben een rustige uitstraling.

Het is daarnaast belangrijk dat er een bepaalde variatie is in de architectuur om een eenzijdig beeld te voorkomen. Middelen om variatie aan te brengen zijn bijvoorbeeld verbijzonderingen in metselwerk, subtiele kleurvariaties of mee ontworpen dakkapellen. Deze middelen zijn niet beperkend en kunnen wisselend ingezet worden. Dakranden, hoeken en materiaalovergangen worden nauwkeurig gedetailleerd. Bij de daken is het niet toegestaan om dakranden met een overstek te maken groter dan 0.50m.

Installaties, zoals bijvoorbeeld een warmtepomp of airconditioning, worden in de architectuur mee ontworpen. Ze mogen niet zichtbaar zijn vanaf het openbaar toegankelijk gebied. Ze dienen geïntegreerd te worden in de woning, garage of berging. Is dit niet mogelijk, dan moeten ze op het maaiveld op het achtererf uit het zicht te worden geplaatst.



Lichte aarde tinten metselwerk



Ritmiek en rustige details



Woningen met mee ontworpen dakkapellen



Appartementen doen mee in het type bebouwing aan De Strip



Detaillering in het metselwerk



Houten gevel als accent in de rij











HET MIDDENHOF

In het deelgebied middenhof staat een mix van rij-, vrijstaande- en twee-onder-een-kap woningen. Gezamenlijk vormen deze woningen het hart van de wijk en geven ze de wijk een afwisselend straatbeeld. Een deel van de woningen liggen aan een groenstrook. De huizen aan het groen nemen een bijzondere plek in en krijgen een extra uitstraling naar het groen, doordat de gevel op de begane grond zich hier opent met grote raampartijen of erkers.

ALGEMENE BOUWREGELS

1. In de regel zijn de aaneengesloten rijwoningen korter dan langs De IJsselweg. Een verspringende rooilijn wordt ook als onderbreking gezien.
2. Voorgevels richten zich naar het openbaar groen of anders de rijweg. Dit stimuleert de levendigheid en gebruikskwaliteit van de groenzone. Voorkanten die gesitueerd zijn naar achtererven van woningen is niet toegestaan. Het is wel een vereiste dat er met veel aandacht naar de kwaliteit van de achterzijden wordt gekeken.
3. Langs de centrale groenstructuur waarin wandelroutes zijn opgenomen, grenzen voorkanten en entrees van woningen.

MATERIAALGEBRUIK

Ook in dit themagebied wordt overwegend metselwerk gebruik. Door de toepassing van subtiele kleurverschillen in het metselwerk of diverse metselverbanden en steenformaten kunnen details worden aangebracht. Accenten in de bebouwing worden vormgegeven in hout, of een onderhoudsarme variant daarvan.

De daken worden voorzien van keramische dakpannen (m.u.v. hoogglans) of van leisteen (kunstleisteen is toegestaan).

KLEURENPALET

Het kleurenpalet aan materialen is nauwkeurig op elkaar afgestemd. Het metselwerk bestaat uit lichte aardetinten van beige tot lichtbruin. Het metselwerk mag gemêleerd zijn, maar een rustige, samenhangende uitstraling met de natuurlijke materialen is hierbij een voorwaarde.

In dit deel van de wijk wordt ingezet op meerdere kleuren metselwerk waarbij maximaal drie woningen naast elkaar dezelfde tint bakstenen hebben. Dit geldt voor alle woningtypen. Kleurgebruik van kozijnen, daklijsten en details is overwegend in genuanceerde Noord-Hollandse kleuren of sluiten aan op het metselwerk en benadrukken de individualiteit van de huizen, maar harmoniseren in het totaalbeeld. Woningen met een lichte gevelkleur mogen voor een donkerdere kleur voor de kozijnen kiezen. Om een zachte uitstraling te waarborgen, is het belangrijk dat opvallende detaillering met een groot contrast wordt voorkomen. De daken in het deelplan hebben een donkere, antraciete kleur, zoals in de hele wijk.

DETAILLERING

Het is belangrijk dat er een bepaalde variatie is in de architectuur om een eenzijdig beeld te voorkomen. Middelen om variatie aan te brengen zijn bijvoorbeeld verbijzonderingen in metselwerk, subtiele kleurvariaties of mee ontworpen erkers en dakkapellen. Ook kan er gedacht worden aan mee ontworpen uitbouwen en schoorstenen. Deze middelen zijn niet beperkend en kunnen wisselend ingezet worden. Incidenteel kan er rondom de ramen een eigentijdse interpretatie van klassieke verbijzonderingen worden toegepast zoals roedes of luiken. Dakranden, hoeken en materiaalovergangen worden nauwkeurig gedetailleerd.

Installaties als bijvoorbeeld een warmtepomp of airconditioning worden in de architectuur mee ontworpen. Daarnaast kunnen ze geïntegreerd worden in de woning of garage.



Rijwoningen met een hoekaccent als onderbreking



Pergola's en houten details als verzachting naar het groen



Grote raampartijen en klassieke verbijzonderingen zoals luiken



Grote raampartijen en elementen in genuanceerde Noord-Hollandse kleuren



Lichte steen met donkerdere houten elementen



Subtiele variatie in materiaal en kleur











DE RINGSLOOT

De woningen in het deelgebied ringsloot bestaan voornamelijk uit vrijstaande-, en twee-onder-een-kap woningen. Alle woningen zijn met de achtertuinen op de sloot georiënteerd. De brede waterstructuur is herkenbaar en beeldbepalend voor heel fase 5 van Bangert en Oosterpolder.

ALGEMENE BOUWREGELS

1. Bebouwing die langs de Ringsloot is gevestigd heeft een individueel en vrijstaand karakter waarbij afwisseling wordt gemaakt door accenten in architectuur. Deze accenten worden op logische plekken aangebracht, denk hierbij aan zichtlijnen of aansluitingen van wegen. De minimale accenten in de bebouwing staan aangegeven in hoofdstuk 3.3 hoeken en accenten.
2. De woningen liggen met de achterkanten naar de ringsloot toe georiënteerd. De tuin zoekt daarbij aansluiting met het water en groen.

MATERIAALGEBRUIK

Voor dit themagebied wordt er niet anders met materialen omgegaan dan in de andere deelgebieden. Er wordt overwegend gebruik gemaakt van metselwerk. Door de toepassing van subtiele kleurverschillen in het metselwerk of diverse metselverbanden en steenformaten kunnen details worden aangebracht. Accenten in de bebouwing worden vormgegeven in metselwerk en in hout, of een onderhoudsarme variant daarvan.

De daken worden voorzien van keramische dakpannen (m.u.v. hoogglans) of van leisteen (kunstleisteen is toegestaan).

KLEURENPALET

Het kleurenpalet aan materialen is nauwkeurig op elkaar afgestemd. Het metselwerk bestaat uit lichte aardetinten van beige tot lichtbruin. Het metselwerk mag gemêleerd zijn, maar een rustige, samenhangende uitstraling met de natuurlijke materialen is hierbij een voorwaarde. In dit deel van de wijk wordt er ingezet op meerdere kleuren metselwerk waarbij er maximaal drie woningen naast elkaar dezelfde tint bakstenen hebben.

Kleurgebruik van kozijnen en daklijsten en details is overwegend in genuanceerde Noord-Hollandse kleuren of sluiten aan op het metselwerk en benadrukken de individualiteit van de huizen, maar harmoniseren in het totaalbeeld. Woningen met een lichte gevel kleur mogen voor een donkerdere kleur voor de kozijnen kiezen. Om een zachte uitstraling te waarborgen, is het belangrijk dat opvallende detaillering met een groot contrast wordt voorkomen. De daken in het deelplan hebben een donkere, antraciete kleur, zoals in de hele wijk.

DETAILLERING

Het is belangrijk dat er een bepaalde variatie is in de architectuur om een eenzijdig beeld te voorkomen. Middelen om variatie aan te brengen zijn bijvoorbeeld verbijzonderingen in metselwerk, subtiele kleurvariaties of mee ontworpen erkers, overstekken met hout en pergola's. Ook kan er gedacht worden aan mee ontworpen uitbouwen en schoorstenen. Deze middelen zijn niet beperkend en kunnen wisselend ingezet worden. Incidenteel kan er rondom de ramen een eigentijdse interpretatie van klassieke verbijzonderingen worden toegepast zoals roedes of luiken.

Dakranden, hoeken en materiaalovergangen worden nauwkeurig gedetailleerd. Installaties als bijvoorbeeld een warmtepomp of airconditioning worden in de architectuur mee ontworpen. Daarnaast kunnen ze geïntegreerd worden in de woning of garage.



Subtiele variatie in materiaal en kleur



Verbinding met het water en gehuanceerde Noord-Hollandse kleuren



Verbinding met het groen en zachte materialen en kleuren



Variatie in materiaal en kleur



Variatie door verbijzondering elementen



Harmonie in kleurgebruik en antraciete kleur daken











HET LINT

Langs het deel van de Westerblokker vanaf de Strip tot aan de Noorderdracht is de laatste jaren meer bijgebouwd. Hierbij is het handhaven van het halfopen karakter het uitgangspunt. De bebouwing is een afwisseling van kleinschalige woningen en agrarische bebouwing. Er zijn vooral eenvoudige vrijstaande woningen. Op het kavel aan het lint is ruimte voor een stolp.

ALGEMENE BOUWREGELS

1. De woning heeft een alzijdige oriëntatie waarbij de hoofd oriëntatie van de woning ligt naar het lint toe ligt.
2. De woning maakt alleen gebruik van een tentdak, dan wel niet in combinatie met een dakopbouw.
3. De stolp heeft een maximale afmeting van veertien bij veertien meter.

MATERIAALGEBRUIK

Voor de stolp wordt er overwegend gebruik gemaakt van metselwerk. Door de toepassing van subtiele kleurverschillen in het metselwerk of diverse metselverbanden en steenformaten kunnen details worden aangebracht.

Accenten in de bebouwing worden vormgegeven in metselwerk, hout (of een onderhoudsvrije variant hiervan). De daken worden voorzien van keramische dakpannen (m.u.v. hoogglans).

KLEURENPALET

Voor het metselwerk kan er worden gekozen voor een range van oranjerood, rood tot aan roodbruin. Het metselwerk mag een gemêleerde uitstraling hebben.
Kleurgebruik van kozijnen en daklijsten zijn genuanceerde Noord-Hollandse kleuren of sluiten aan op het metselwerk en benadrukken de individualiteit van de huizen, maar harmoniseren in het totaalbeeld.
De daken in het deelplan hebben een donkere, antracieten kleur, zoals in de hele wijk.

DETAILLERING

Voor de stolp mag er variatie in de gevel worden aangebracht. Middelen om variatie aan te brengen zijn bijvoorbeeld verbijzonderingen in metselwerk, subtiele kleurvariaties of mee ontworpen erkers en dakkapellen. Ook kan er gedacht worden aan mee ontworpen uitbouwen en schoorstenen. Deze middelen zijn niet beperkend en kunnen wisselend ingezet worden. Incidenteel kan er rondom de ramen een eigentijdse interpretatie van klassieke verbijzonderingen worden toegepast zoals roedes of luiken.

Dakranden, hoeken en materiaalovergangen worden nauwkeurig gedetailleerd. Bij de daken is het niet toegestaan om een overstek te maken groter dan 0.50m. Installaties als bijvoorbeeld een warmtepomp of airconditioning worden in de architectuur mee ontworpen.



Alzijdige gevels en variatie in materialen



Variatie door verbijzondering



Moderne vertaling van een stolp



Verbijzondering door elementen



Alzijdige gevels met ontworpen connectie met het groen











3.2 HOOGTE EN DAKEN

Het karakter van de wijk wordt mede bepaald door het daklandschap en de bouw- en goothoogte.

BOUW- EN GOOTHOOGTE

De grondgebonden woningen binnen deze fase bestaat maximaal uit twee lagen met een kap. Dit komt neer op een maximale bouwhoogte van elf meter en een maximale goothoogte van acht meter. Binnen het plan is ruimte voor afwisseling waarbij variatie en bouw- en goothoogte gewenst is. Voor de woningen aan de IJsselweg geldt dat deze allen uit twee bouwlagen met een kap bestaan. Op deze manier vormen alle woningen aan de IJsselweg één geheel in hoogte waardoor er een algeheel beeld vanaf de IJsselweg ontstaat.

Naast grond gebonden woningen zijn ook appartementen toegestaan met een maximale bouwhoogte van zestien meter en een maximale goothoogte van twaalf meter. Een kap op het appartementencomplex is verplicht.

De bouw- en goothoogte van de stolp moet passen binnen de architectonische uitstraling van een stolp. De maximale goothoogte is 2,8 meter en een maximale bouwhoogte van dertien meter.

BIJGEBOUWEN

Bijgebouwen zijn niet toegestaan tenzij vergunningsvrij. De maximale goothoogte van bijgebouwen is 3.00m hoog.

KAPVORMEN

De toegestane kapvormen sluiten aan bij de aanliggende fase 5B-Zuid. De kapvormen die daar voorkomen zijn zadeldaken, schilddaken en afgeknote schilddaken. Andere kapvormen, waaronder platte daken, zijn niet toegestaan.

KAPRICHTINGEN

Om deze fase een dorps beeld te geven, is variatie in kaprichting gewenst. Bij de tweekappers wordt een wisselende kaprichting toegepast, dus niet enkel langskappen of dwarskappen. De rijwoningen hebben geen lange doorgaande kappen, maar per rij op tenminste op 1 plek een kapverdraaiing (kopgevel richting de straat) of verspringing in de nok- en gootlijn.

DAKHELLING

De dakhelling van de woningen ligt tussen de 20 en 60 graden. Dit zorgt ervoor dat de dakvlakken een hoog rendement opleveren voor PV-cellen aan de zuidwest of zuidoostzijde (volgens tabel van Hespul). Voor de stolp is er een dakhelling tussen de 45 en 60 graden verplicht.

MATERIALISATIE

Alle woningen in deze fase hebben een antracietkleurige kap. Deze zijn van een hoogwaardig materiaal zoals keramische pannen of leien (geen laag waardige materialen zoals shingels of betonnen pannen).

Als PV-cellen worden toegepast, worden deze meegenomen in het ontwerp (in het dakvlak of als opbouw) zodat er een rustig en net beeld ontstaat met regelmatige vlakken. PV-cellen hebben een antraciete of zwarte kleur, zonder lichte (aluminium) lijsten. Bij een dakvlak dat volledig uit PV-cellen bestaat, is de combinatie met een zwarte rubberfolie (EPDM) ook toegestaan.



PV-panelen in nette, regelmatige vlakken



Niet: onsamenhangende vlakken en lichte lijsten



3.3 HOEKEN EN ACCENTEN

Enkele bebouwing in de wijk vragen om meer architectonische aandacht. Dit gaat om bebouwing op stedenbouwkundig belangrijke plekken. Denk hierbij aan woningen op hoeken of in zichtlijnen. Om de gewenste sfeer en kwaliteit te waarborgen is er gekeken waar deze belangrijke plekken zich bevinden.

HOEK BEBOUWING

Bebouwing op belangrijke hoeken zijn tweezijdig. Dit betekent dat de woningen zich als het gaat om gevel- en straatbeeld naar twee straten toe richten. De twee representatieve zijden hebben een gepaste hoeveelheid transparantie door het toepassen van gevelopeningen. Op de tekening op de volgende bladzijde wordt aangegeven over welke woningen dit gaat. Openheid in de uitstraling is nodig voor de hoekbebouwing. Dit geldt niet alleen voor bebouwing zelf, maar ook in de erfafscheiding.

ACCENTEN

Een aantal plekken die zich recht in een zichtlijn bevinden, krijgt ook een accent. Dit kan bijvoorbeeld door juist daar de kapverdraaiing te leggen, een verticaal element of accent in materiaal toe te passen. Verticale elementen zijn onder andere meeontworpen dakopbouwen of schijnschoorstenen. De kopgevels van de woningen aan de IJsselweg hebben een verbijzondering met een hoekse uitstraling.

RUIMTELIJKE KANSEN

Op sommige plaatsen in de wijk zien we ruimtelijke kansen om iets bijzonders te realiseren. Op deze plekken wordt er maximaal ingezet op de uitstraling en openheid van de woningen richting het openbaar gebied. Dit kan bijvoorbeeld door aan de voorzijde een verblijfsruimte te creëren in de vorm van een veranda of pergola. Bovendien zijn openslaande deuren ook een goede optie.

ALZIJDIGE GEVELS

In fase A Zuid komen twee appartementencomplexen. Het complex aan de linkerzijde van de IJsselweg heeft een alzijdige uitstraling. Dit betekent dat de gevel aan alle zijden gevelopeningen en buitenruimtes heeft.



Mee ontworpen luifel aan de voorzijde van de woning



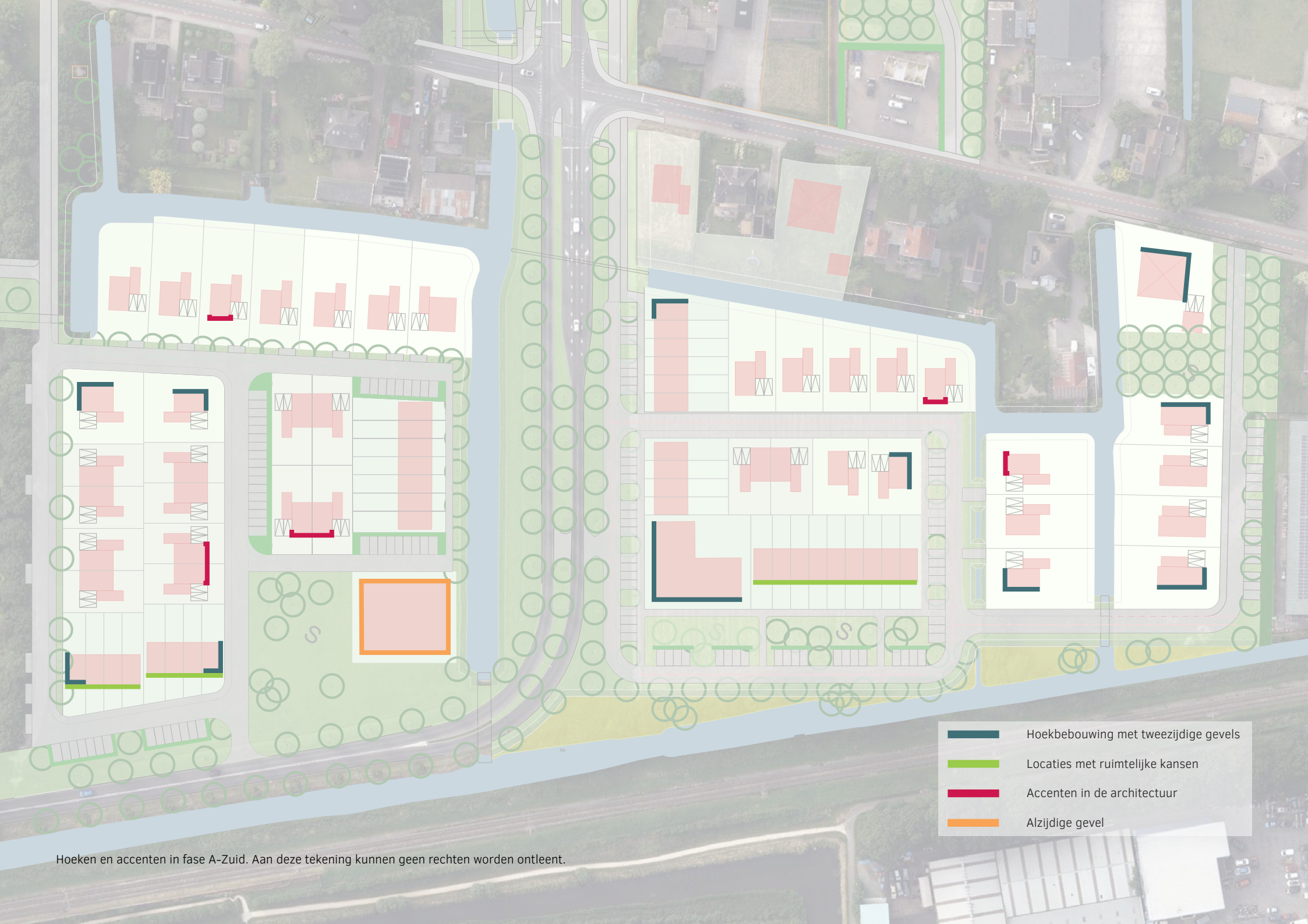
Een pergola aan de voorzijde van de woningen



Openslaande deuren aan de voorzijde van de woning



Alzijdige gevel met diverse gevelopeningen



Hoeken en accenten in fase A-Zuid. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleent.

3.4 ROOILIJN EN TUINEN

De diepte van de voortuin en waar de rooilijn ligt, bepalen voor een groot gedeelte hoe de sfeer op straat voelt. De wijk wordt gekenmerkt door het dorpse karakter. Om de gewenste sfeer te behalen worden er minimale en maximale dieptes van rooilijnen en voortuinen meegegeven.

ROOILIJN

In de wijk wordt er, behalve aan de IJsselweg, geen strakke rooilijn aangehouden. De afwisseling in rooilijnen zorgt voor een luchtig en organisch beeld. Dit past bij het dorpse karakter van de wijk en geeft ruimte aan groene voortuinen. Om de gewenste afwisseling te krijgen is een verspringing van de rooilijn tussen kavels wenselijk. Bij de IJsselweg wordt er wel een strakke rooilijn gehanteerd en deze ligt op minimaal 3.00m afstand vanaf de erfgrens.

VOORTUIN

Met het oog op het dorpse karakter hebben alle woningen een voortuin van minimaal 2.00m diep. Het is gewenst om de voortuin een groene invulling te geven. Op deze manier wordt er niet alleen bijgedragen aan het dorpse karakter van de wijk, maar bijvoorbeeld ook aan de klimaatopgaven.

Groen in de tuin geeft, naast een fijne sfeer, veel meer voordelen vergeleken met een volledig verharde tuin. Planten, grassen en bomen hebben namelijk een verkoelende werking door schaduw en verdamping. Daarnaast houdt het groen veel minder warmte vast dan wanneer er gekozen wordt voor bestrating. Een variatie aan groene voortuinen werkt mee aan de biodiversiteit van de stad. Een groenvak in de vaste grond zorgt ervoor dat het hemelwater makkelijker wordt opgenomen en afgevoerd. Halfverharding kan hiervoor ook worden toegepast. Dit kan ook voor de inritten en parkeerplaatsen worden gebruikt.

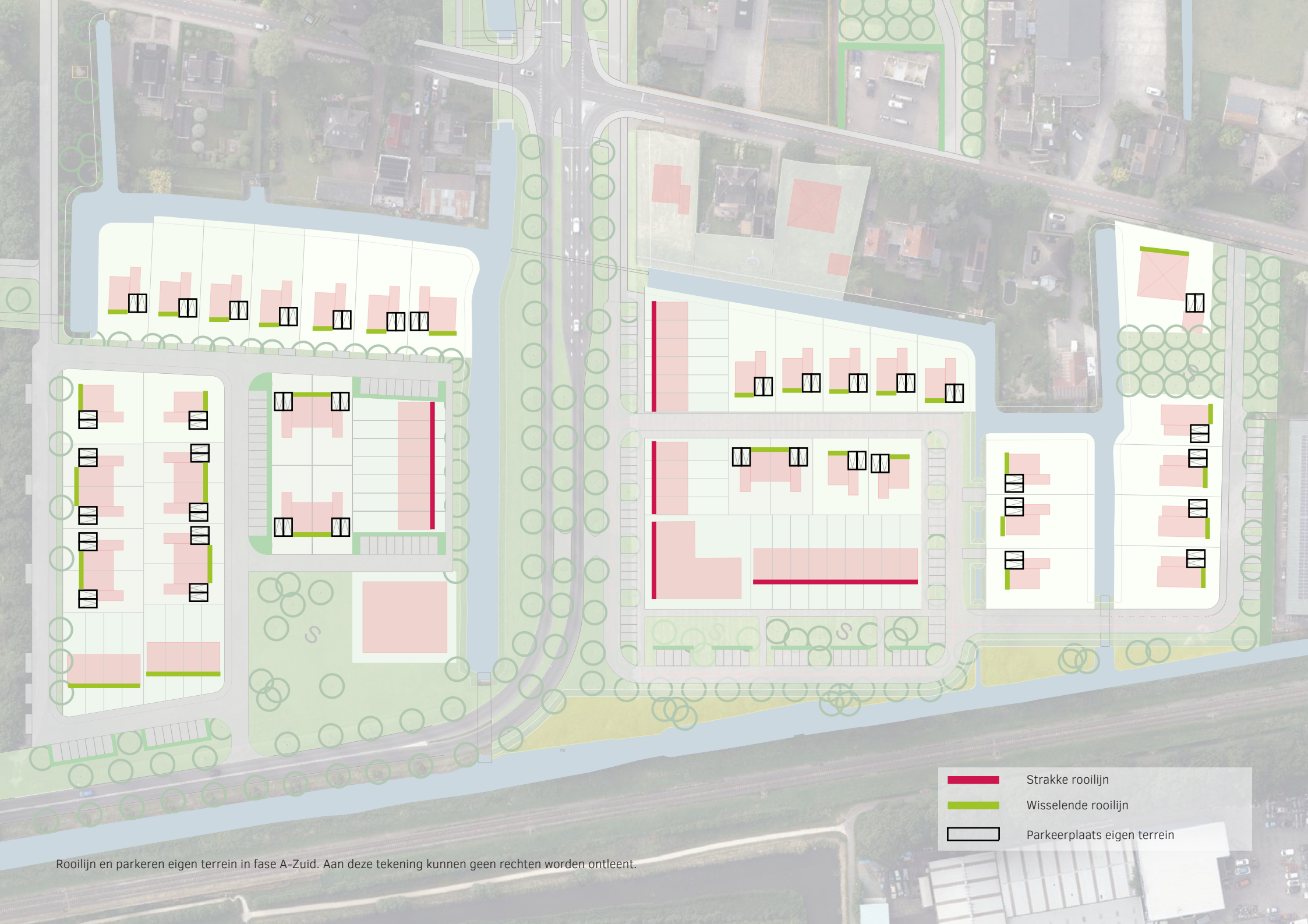
ACHTERTUIN

Sommige woningen hebben een tuin aan het water. Aan het water wordt een groen talud aangebracht. Op sommige delen kan er ook gekozen worden om een verlaagd deel te realiseren. Op deze manier wordt de relatie met het water nog meer versterkt. Hierover staat meer beschreven in het volgende hoofdstuk.

PARKEREN EIGEN TERREIN

De vrijstaande-, en twee-onder-een-kap woningen beschikken over een eigen inrit. Elke inrit geeft toegang tot het parkeren van twee auto's naast elkaar op eigen terrein aan de zijkant van de woning. De geparkeerde auto's mogen niet verder steken dan de achterzijde van de woning. Op deze manier wordt de parkeerdruk in het openbaar gebied zoveel mogelijk ontlast.

De parkeerplaatsen liggen uitsluitend naast elkaar en moeten afzonderlijk van elkaar bereikbaar zijn. Parkeren vindt zoveel als mogelijk plaats achter de voorgevel, maar als dit aantoonbaar tot problemen leidt dan kan de gemeente beslissen om hier in individuele gevallen vanaf te wijken. De parkeerplaatsen op eigen terrein hebben een afmeting van minimaal 2.50m bij 5.00m. Om voldoende ruimte te bieden voor passeren en/of uitstappen naast een harde barrière (zoals een schutting, muur, garage etc.), wordt naast de parkeerplaatsen minimaal 0,45m vrije ruimte vrijgelaten. Wanneer de parkeerplaatsen in de lengte aan een harde barrière grenzen, zoals een muur of haag, wordt de lengte van de parkeerplaats vergroot met 0.50m.



Rooilijn en parkeren eigen terrein in fase A-Zuid. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleent.

3.5 ERFAFSCHEIDING

ERFAFSCHEIDING VOORZIJDE WONINGEN AAN DE STRIP

Langs De Strip gelden dezelfde beeldkwaliteitseisen als in de voorgaande fases. Dit betekent dat er wordt ingezet op gemetselde muurtjes van 0.60m hoog. Op deze manier blijft er een continue, herkenbaar beeld langs de Strip bestaan. Het gemetselde muurtje is passend in kleurstelling bij de woning.

ERFAFSCHEIDING VOORZIJDE WONING

Aan de voorzijde van de woningen in de rest van de wijk, wordt er ingezet op een groene uitstraling. Voor de woning wordt een haag aangeplant met een hoogte van 0.50m. Deze hoogte is ook gelijk de maximale eindhoogte. De haag wordt twee rijen dik aangeplant. Op deze manier ontstaat er gelijk na oplevering een groen beeld in de straat. Eventueel kunnen de hagen aangevuld worden met een staafmat hekwerk in het midden van de haag.

De woningen die aan de voorzijde over een pergola of luifel beschikken hoeven niet ook een haag aan te planten in de voortuin. De erfafscheiding mag dan mee ontworpen zijn met de pergola of luifel.

ERFAFSCHEIDING ACHTERZIJDE WONING

Grenzend aan openbaar gebied

Wanneer de achterzijde van de woningen grenzen aan openbaar gebied is een groene, kwalitatief hoogwaardige erfafscheiding een voorwaarde. Er kan gekozen worden voor een wintergroene haag van 1.80m of een begroeid staafmat hekwerk van 1.80m.

ERFAFSCHEIDING AAN HET WATER

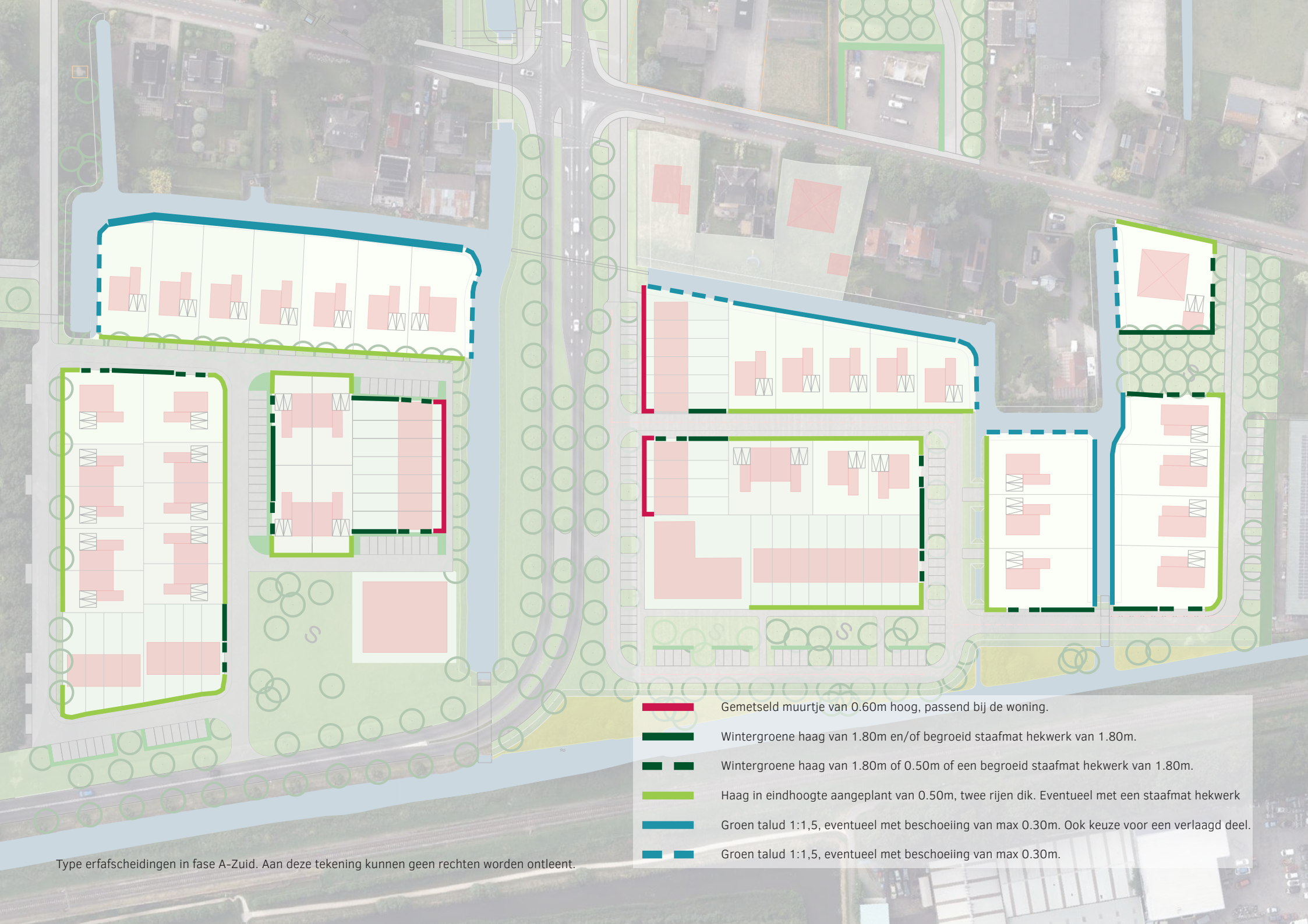
Aan de oevers zijn andere regels van toepassing. De kavels aan het water worden opgeleverd met een talud 1:1,5 vanaf het waterpeil tot kavelhoogte. Het plaatsen van een beschoeiing mag maar om aan het water een fraai beeld te behalen is een lage beschoeiing nodig. Op deze manier blijft het zicht op het water zo open mogelijk. De beschoeiing is maximaal 0.30m hoog ten overstaande van het waterpeil. Geadviseerd wordt om deze beschoeiing in hout uit te voeren met een hoog duurzaamheidslabel.

Na de beschoeiing moet het groene talud van1:1,5 tot hoogte van het kavel behouden blijven. Op de kaart op de volgende bladzijde zijn sommige delen voorzien van een blauwe doorgetrokken lijn. Bij de doorgetrokken lijn is er nog een andere optie naast het talud. Hier is het mogelijk een verlaagd deel aan te leggen.

Na de beschoeiing van 0.30m zal de tuin minimaal 1.50m horizontaal verlopen. Dit is bijvoorbeeld voor een vlonder die als verblijfsplek kan worden ingericht. Door het verlaagde deel wordt het contact met het water gestimuleerd. Na deze 1.50m zal er vervolgens een damwand/ keermuur of talud moeten worden aangebracht. Dit is tot de hoogte van de rest van het kavel.

ERFAFSCHEIDING ZIJERF WONING

Als een zijerf aan openbaar gebied grenst, is een groene erfafscheiding een vereiste. Een haag van 0.50m hoog is verplicht tot aan de voorgevelrooilijn maar mag verder worden doorgetrokken om zicht op de zijgevel vrij te geven. Op deze manier loopt de erfafscheiding van de voorzijde mooi over tot aan het zijerf. Vanaf de achterzijde van het kavel tot maximaal de voorgevelrooilijn wordt er een volledig wintergroene begroeid staafmat hekwerk van 1.80m geplaatst.



Type erfafscheidingen in fase A-Zuid. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleent.

3.6 DUURZAAMHEIDSAMBITIES

Toekomstbestendige nieuwbouw vraagt om integraal werken. Samen opzoek gaan naar gebiedsspecifieke kansen en uitdagingen, en zo vroeg mogelijk het goede gesprek voeren. Van ingebouwde nestkasten tot aan het aanbieden van deelmobiliteit. Maatregelen nemen wij graag zo vroeg mogelijk in het ontwerp. Want hoe eerder, hoe beter, hoe makkelijker en goedkoper het eindresultaat.

BANGERT & OOSTERPOLDER FASE 5B ZUID EN A ZUID

In 2010 zijn er al afspraken gemaakt tussen ontwikkelaren en de gemeente Hoorn. Het Convenant Toekomstbestendig Bouwen staan daar los van. Er is veel veranderd sinds 2009. Doel is om samen kansen te signaleren en te benutten.

CONVENANT TOEKOMSTBESTENDIG BOUWEN

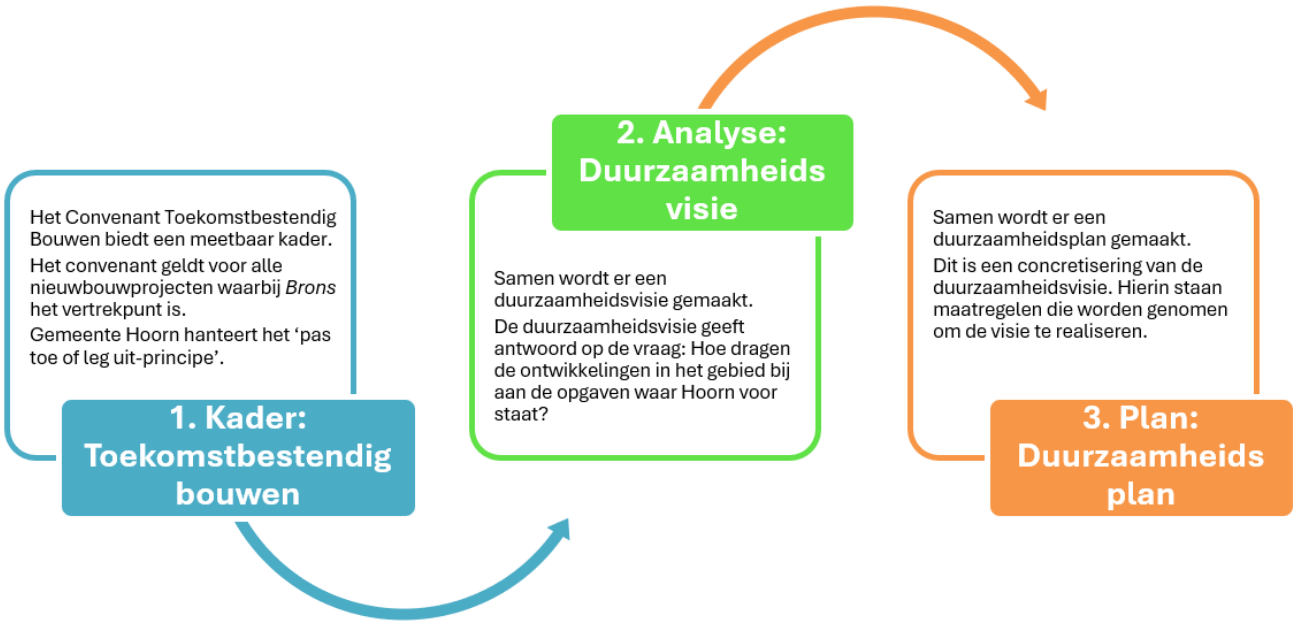
Bij gebiedsontwikkeling hanteert de gemeente Hoorn het Convenant Toekomstbestendig Bouwen. Niveau Brons van het toetsingskader is hierbij het vertrekpunt. Het toetsingskader bestaat uit zes duurzaamheidsthema's. Per thema wordt afgewogen welke maatregelen er worden getroffen.

TOETSINGSKADER

De doelen en indicatoren van het convenant zijn zo gekozen dat bestaande meetmethoden, normeringen en andere instrumenten goed bruikbaar blijven zodat plannen hieraan kunnen worden getoetst in ontwerp en realisatie. Voor een aantal van de indicatoren bestaan wettelijke eisen. Bijvoorbeeld voor de MPG score en de BENG. Bovenop de wettelijke eisen stelt dit convenant op alle indicatoren een extra ambitie (brons, zilver of goud). De indicatoren en ambitieniveaus dienen als een instrument om de gevraagde ambitie per nieuwbouwproject door de gemeente zelf te toetsen.

AANPAK TOEKOMSTBESTENDIG BOUWEN

De afbeelding hieronder laat de aanpak van het toekomstbestendig bouwen zien in drie overzichtelijke stappen.





Beeldkwaliteitsplan

A Zuid

GEMEENTE HOORN

Bijlage 3 Consumentverzorgende bedrijfsactiviteiten

Lijst van beroepen en bedrijven

Maken en repareren van onder meer:
beelden
ict-apparatuur
kleding
meubels
mobiele telefoons
muziekinstrumenten
sieraden
tassen
uurwerken

het repareren van fietsen, brommers, motorvoertuigen en vaartuigen is niet toegestaan.

Dienstverlening, waaronder:
assurantie- en verzekeringsadviseur
belastingadviseur
budget-coach
communicatie-adviseur
dronespecialist
financieeladviseur
fotograaf/filmer
hondentrimmer
honden-uitlaatservice
huiswerkbegeleider
huwelijksplanner
interieurstylist
juridisch adviseur
kapper
kinderopvang tot een maximum van 4 kinderen
kledingstylist
loopbaanadviseur
makelaar/taxateur
nagelstylist
reis-adviseur
rijinstructeur
sociale media coach
software-ontwerper
schoonheidsspecialist/visagist
vertaler
3D-specialist

Gezondheid, waaronder:
acupuncturist
diëtist
fysiotherapeut
gewichtsconsulent
huidtherapeut
leefstijlconsulent
logopedist
mindfulness-leraar

pedicure
personal coach
personal-trainer
sportmasseur
yogaleraar

Grafisch, waaronder:
copywriter
gamedesigner
grafisch ontwerper
illustrator
webdesigner

Overig, waaronder:
internetbedrijf (alleen opslag van en afhalen goederen)
blogger/influenzer

Bijlage 4 Kaart vaarroute

Mogelijke vaarroute

- Begin-/eindpunt
- Bestaande vaarroutes
- Gepland/in uitvoering
- Nog aan te sluiten op netwerk



Bijlage 5 Parkeernormeringen

Bijlage 2. Parkeernormeringen

Parkeernormering Bangert en Oosterpolder **Registratienummer: 12.50703**

In het centrumgebied van de wijk Bangert en Oosterpolder zullen verschillende functies een plek krijgen. Per functie moet maatwerk worden geleverd wat betreft het benodigde aantal parkeerplaatsen. Vertrekpunt bij het bepalen van dit parkeeraantal zijn de normeringen zoals hieronder. De ontwikkeling van het centrumgebied Bangert en Oosterpolder heeft een dusdanige dynamische ontwikkeling dat het niet wenselijk is om harde parkeernormeringen te formuleren. Markttechnisch moet het mogelijk zijn dat de ontwikkelende partij/gemeente de mogelijkheid heeft om flexibel met parkeernormeringen om te gaan. Het gebied heeft te maken met bouwfaseringen. Juist op dit soort locaties is dubbelgebruik een vereiste. Bij elke ontwikkeling moet in samenwerking met de desbetreffende (markt)partij afzonderlijk gekeken worden naar een reële behoefte aan parkeerplaatsen. Hierbij moet het totaalplaatje (dubbelgebruik) niet uit het oog worden verloren en moet de financiële haalbaarheid ook worden meegenomen.

Parkeerbalans
Om het aantal benodigde parkeerplaatsen te bepalen moet een parkeerbalans gemaakt worden. Met een parkeerbalans wordt onderzocht of een gecombineerd gebruik van parkeerplaatsen mogelijk is. Hiervoor kunnen de bijgevoegde aanwezigheidspercentages toegepast worden.

Wonen		
	norm auto per	
Eengezinswoningen		
goedkoop	1,5	woning
middelduur	1,7	woning
duur	1,9	woning
Appartementen		
goedkoop	1,4	appartement
middelduur	1,5	appartement
duur	1,6	appartement
Overig		
starterswoning	1,3	woning
zorgwoning	0,4	woning
verpleeg- en verzorgingstehuis	0,6	wooneenheid

Indien parkeren op eigen terrein mogelijk is dan conform onderstaande tabel
vb. goedkope woning, enkele oprit zonder garage: 1,5-0,8=0,6 in openbaar gebied

	theorie	berekeningsaantal
enkele oprit zonder garage	1	0,8
lange oprit zonder garage	2	1
dubbele oprit zonder garage	2	1,7
garage zonder oprit bij woning	1	0,4
garagebox niet bij woning	1	0,5
garage met enkele oprit	2	1
garage met lange oprit	3	1,3
garage met dubbele oprit	3	1,8

prijsstelling	
starterswoning	<130.000
goedkoop	<180.000
middelduur	180.000-250.000
duur	>250.000

Bezoekersdeel:
In elke normering voor woningen zit 0,3 bezoekersparkeren verdisconteerd, deze moeten (ongeacht het berekeningsaantal) in het openbare gebied gerealiseerd worden.
Bij appartementen waar een ondergrondse of afgeschermde parkeergelegenheid aanwezig is, zal er een modus moeten worden gevonden hoeveel parkeerplaatsen van deze 0,3 ondergronds/afgeschermd danwel op maaiveld (openbaar) moeten worden gerealiseerd voor bezoek.
Voor bewoners in goedkope, midden en dure appartementen dienen respectievelijk minimaal 1,1 , 1,2 en 1,3 parkeerplaatsen aan de woning te worden gelieerd.

Voorzieningen				
	norm auto per		**norm fiets per**	
Kantoren				
zonder baliefunctie	2	100m2 bvo	1,2	100m2 bvo
met baliefunctie	2,8	100m2 bvo	5	balie
Winkelen en boodschappen				
discountsupermarkt	6,5	100m2 bvo	3	100m2 bvo
supermarkt laag/middellaag prijsniveau	5,4	100m2 bvo	3	100m2 bvo
supermarkt middelhoog/hoog prijsniveau	4,9	100m2 bvo	3	100m2 bvo
overige buurtwinkels	3,7	100m2 bvo	3	100m2 bvo
Sport, cultuur en ontspanning				
bibliotheek	1,1	100m2 bvo	3	100m2 bvo
dansstudio	5,5	100m2 bvo	3	100m2 bvo
sportschool	4,8	100m2 bvo	3	100m2 bvo
fitnesscentrum	6,3	100m2 bvo	3	100m2 bvo
sporthal/-zaal	2,7	100m2 bvo	35-45	100 bezoekerscapaciteit
buurthuis	3	100m2 bvo	25	buurthuis
Horeca				
cafe/bar/cafetaria	6	100m2 bvo	10	locatie
restaurant	13	100m2 bvo	10	locatie
Gezondheidszorg en sociale voorzieningen				
huisartsenpraktijk(-centrum)	3	behandelkamer	5	locatie
apotheek	3,1	eenheid	7	locatie
fysiotherapiepraktijk(-centrum)	1,7	behandelkamer	5	locatie
consultatiebureau	1,8	behandelkamer	5	locatie
tandartspraktijk(-centrum)	2,3	behandelkamer	5	locatie
gezondheidscentrum	2,1	behandelkamer	1,3	100m2 bvo
religiegebouw	0,15	zitplaats	30	100 zitplaatsen
Onderwijs				
kinderdagverblijf	2,5	100m2 bvo	1-3	10 kinderen
basisonderwijs	1	leslokaal	40	100 leerlingen
buitenschoolse opvang	2,5	100m2 bvo	1-3	10 kinderen
peuterspeelzaal	2,5	100m2 bvo	1-3	10 kinderen

Aanwezigheidspercentages								
	werkdagochtend	**werkdagmiddag**	**werkdagavond**	**koopavond**	**werkdagnacht**	**zaterdagmiddag**	**zaterdagavond**	**zondagmiddag**
woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	75%	0%	0%	0%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%
grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	80%	0%	100%	0%	0%
supermarkt	30%	60%	40%	80%	0%	100%	40%	0%
sportfuncties binnen	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
sportfuncties buiten	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
bioscoop/theater/podium/ enzovoort	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
sociaal medisch: arts/maatschap/ therapeut/consultatiebureau	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%
verpleeg-/verzorgingstehuis/aanleunwoning/verzorgingsflat	50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
ziekenhuis patiënten inclusief bezoekers	60%	100%	60%	60%	5%	60%	60%	60%
ziekenhuis medewerkers	75%	100%	40%	40%	25%	40%	40%	40%
dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
avondonderwijs	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%