

Zienswijze begroting Vervoersregio			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
01-09-2022	GroenLinks	In de begroting van de vervoersregio gaat het vooral over de OV-verbindingen met Amsterdam. Vraag 1: Vindt u dat de Vervoersregio voldoende aandacht besteed aan andere regionale verbindingen (met name te denken aan Edam-Purmerend)? Vraag 2: Vindt u dat de Vervoersregio voldoende aandacht besteed aan buurtbussen (die met name voor de Zeevang erg belangrijk zijn)? De vervoersregio heeft 36,2 miljoen euro vrijgemaakt uit de eigen begroting als coronasteun voor de vervoersbedrijven. Vraag 3: Kunnen de vervoersbedrijven daarnaast ook aanspraak maken op coronasteun vanuit de rijksbegroting? In de zienswijze wordt gesteld dat gemeentes inbreng moeten hebben in de keuzes die gemaakt worden over steun aan de vervoerders. Maar de gemeentes zijn al vertegenwoordigd in het bestuur van de vervoersregio.	Antwoord 1: Ja, zo wordt in 2023 de aansluiting van de 110 verbeterd op de Spitsintercity. Daarnaast is er een nieuwe verbinding in de vorm van de 113 gekomen richting Purmerend. Sowieso is er regionaal veel aandacht om de oost-west verbindingen in onze regio te verbeteren. Naast Openbaar Vervoer wordt door ook de fietsverbinding mee bedoeld. Antwoord 2: Buurtbus 413 rijdt op dit moment door heel Zeevang. De Vervoerregio wil graag meedenken over aanvullende diensten als daar behoefte aan is. Bijvoorbeeld vergelijkbaar met de Seniorenbus rijdend door met name Volendam. Antwoord 3: Volgens de laatste informatiebrief vanuit de Vervoerregio hebben intensieve gesprekken met het Rijk niet geleid tot een gezamenlijke transitieregeling voor 2023 en 2024. Maar de gesprekken en bijbehorende lobby hebben er wel toe geleid dat het ministerie van I&W met geld over de brug is gekomen en zelfstandig een regeling in het leven heeft geroepen. Deze zomer is gebruikt om die regeling

		Vraag 4: Wordt hier andere invloed bedoeld dan via het bestuur van de vervoersregio?	en de gevolgen er van op de bedrijfsvoering van de vervoerders verder te bestuderen. Inmiddels is duidelijk dat twee van de vier concessies van de regeling gebruik willen maken. Situatie Waterland (zie bijlage: de laatste informatiebrief van de Vervoerregio van 24-08-2022): In de concessie Waterland is circa 81% van de reizigers terug in het openbaar vervoer. In deze concessie kan het aanbod op het huidige niveau worden gehouden dankzij een extra financiële bijdrage vanuit de Vervoerregio. Deze concessie lijkt, door de afspraken die in de noodconcessies Zaanstreek en Waterland zijn gemaakt, ook niet in aanmerking te komen voor de rijksregeling volgens de voorwaarden zoals we die nu kennen. Ook voor Waterland geldt dat vanaf 2024 de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland van start gaat, met een aanbod tot boven het niveau van 2019, uitgevoerd door EBS. Antwoord 4: Onze Regioraadsleden hebben invloed op de besluiten die genomen worden. Maar ook deze Zienswijze is van belang wat betreft op- en aanmerkingen.
--	--	--	---