Gemeente Waterland

Monnickendam, 29 augustus 2023

Nummer:	215-800
Portefeuillehouder:	Wethouder Harm Scheepstra
Contact via:	Team Beheer
Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid:	Artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen

Aan de Raad

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbegroting 2024-2027 en concept uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032

Voorstel

1. Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2024-2027 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 (bijlage 1 en 2).
2. In te stemmen met het concept raadsbesluit en een positieve zienswijze in te dienen (bijlage 3).
3. De zienswijze per bijgaande brief kenbaar te maken (bijlage 4).

Inleiding

De gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten in de Vervoerregio is gevraagd om een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting 2024-2027 en het concept uitvoerings-programma Mobiliteit 2024-2032 van de Vervoerregio Amsterdam. In dit raadsvoorstel wordt een voorstel voor een zienswijze gedaan.

Argumenten

2.1 De ontwerpbegroting 2024-2027 sluit aan op onze wensen

De bedragen voor de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland zijn opgenomen in de ontwerpbegroting 2024-2027. Daarmee is het openbaar vervoer in Waterland financieel geborgd. Onderdeel van de nieuwe concessie is een extra busverbinding tussen Zaanstad, Amsterdam-Noord en Marken. Vanaf de start van de nieuwe concessie (10 december) zal deze busverbinding met volledig elektrische bussen worden uitgevoerd.

2.2 Het concept uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 sluit aan op onze wensen

Voor de uitvoering van de nieuwe concessie moeten drie extra bushaltes worden aangelegd. De kosten die hieraan verbonden zijn, zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Daarmee is de financiële bijdrage van de VRA voor de aanleg van de drie extra bushaltes geborgd.

Bij corridors en knooppunten in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit is budget gereserveerd voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de N247 en de onderdoorgang in Broek in Waterland. Daarmee zijn twee belangrijke regionale projecten ook in de P&C-cyclus van de VRA geborgd. Dat geldt ook voor de bijdrage aan de oeververbinding tussen Landsmeer en Ilpendam. Het onderzoek daarvoor loopt. De bestaande afspraken voor de betaling van het varen van de pont blijven ongewijzigd.

De gemeente Waterland krijgt van het Rijk en de VRA subsidie voor het verbeteren van de verkeers-veiligheid. Hiermee kunnen nieuwe drempels en betere fietspadbelijning worden aangelegd. Het bedrag dat Waterland daarvoor krijgt is reeds beschikt en moet nog definitief in het uitvoeringsprogramma worden verwerkt.

Kanttekeningen

2.1 Aandacht voor uitvoering dienstregeling blijft nodig

We constateren dat de betrouwbaarheid van de uitvoering van de dienstregeling in Waterland soms niet voldoende is. We blijven daarom bij de Vervoerregio (zowel ambtelijk als bestuurlijk) aandacht vragen voor een zorgvuldige en betrouwbare uitvoering van de dienstregeling door EBS.

Financiële toelichting

De Vervoerregio heeft als inkomsten de BDU subsidies. De keuzes binnen de begroting van de Vervoerregio hebben geen effect op de begroting van gemeente Waterland.

Bij sommige projecten ontbreken bedragen. De ontbrekende bedragen worden op een later moment in overleg met de VRA aangevuld. Tot het moment van definitieve vaststelling door de Regioraad dit najaar zijn aanpassingen van de bedragen mogelijk. Het streven is om voor de definitieve vaststelling van de ontwerpbegroting en het uitvoeringsprogramma de definitieve bedragen opgenomen te hebben. Mochten de definitieve bedragen op dat moment onverhoopt niet bekend zijn, dan zullen er indicatieve bedragen opgenomen worden.

Uitvoering en planning

De ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten worden geagendeerd voor de regioraad van 31 oktober 2023. In deze raad worden de begroting 2024-2027 en het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 ter vaststelling aangeboden.

Burgemeester en wethouders,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):

- Ontwerpbegroting 2024-2027 (bijlage 1)
- Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 (bijlage 2)
- Concept raadsbesluit (bijlage 3)
- Zienswijzebrief (bijlage 4)