Verbruggen, Silvana

Van: VughtParticipeert <info@vughtparticipeert.nl>
Verzonden: maandag 25 januari 2021 22:17
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: Provincie en Rijkswaterstaat tevreden, Vught staat met vrijwel lege handen, VughtParticipeert gaat door



VughtParticipeert laat zien hoe mooi een tunnel kan zijn

Geen stank en lawaai van een verkeersgoot maar een doorgaande gesloten tunnel. Het doorgaand verkeer wordt gescheiden, gaat direct onder de grond en wij krijgen ons dorp terug. Ruimte voor lokaal verkeer, fietsers en wandelaars, gezond en veilig voor ons en

onze kinderen. Bijgaand sfeerbeeld geeft een indruk van hoe het ook kan, we moeten het gewoon willen.

De overgangen bij Vijverbosweg, Martinilaan en Helvoirtseweg liggen vrijwel op maaiveld niveau en worden niet gecombineerd met op- of afritten naar de N65. Gewoon dorpse kruisingen zonder gevaarlijke ovondes of een hooggelegen smalle brug.

Om binnen het bestaande budget te blijven worden delen uitgevoerd als landtunnel: een geheel gesloten tunnelbuis zodat er geen overlast is van stank of lawaai en goed oversteekbaar. De ruimte erop is voor wandelaars, de ruimte ernaast voor lokaal verkeer zoals bewoners en fietsers.

Lees meer ...



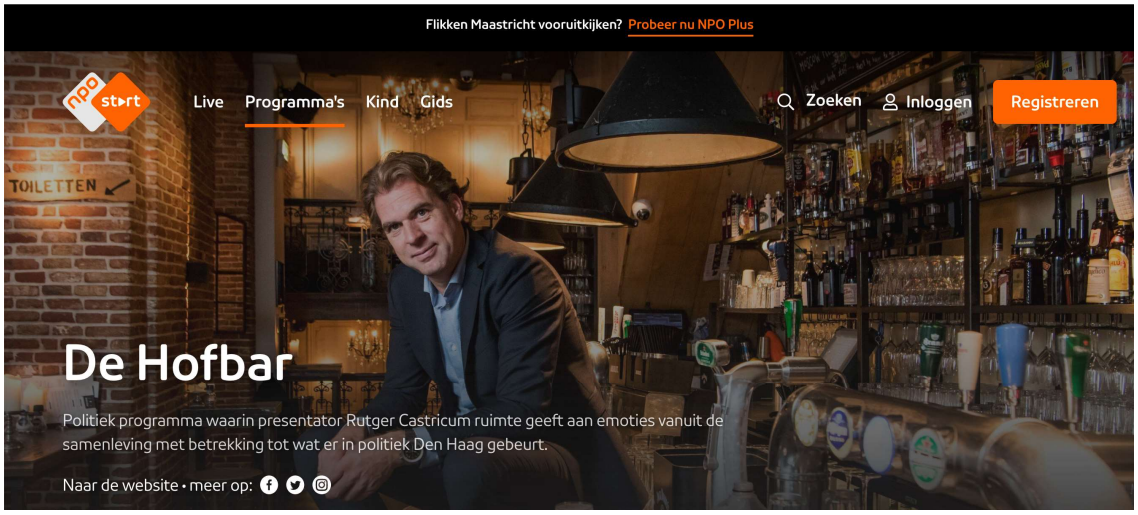
Frans Bos (links) en Werner Grientschnig van de Stichting Comité N65 met een banner bij de kruising N65 - De Bréautélaan. © Roel van der Aa

Brabants Dagblad: Ook nieuwe coalitie Vught blijft bij bekritiseerd N65-plan; voorstanders tunnel ernstig teleurgesteld

VUGHT - Ze hadden goede hoop, de vereniging VughtParticipeert en de Stichting Comité N65. Hoop dat een nieuwe coalitie met daarin D66 en CDA alsnog de kans zou grijpen om de N65 te ondertunnelen. Beide partijen stemden vorig jaar tegen het huidige N65-plan maar helaas, net op dit punt moesten de partijen concessies doen. Kiezersbedrog?

Miranda van Houtum - van Uden 22-01-21, 10:55 Laatste update: 08:07

Lees meer in BD ...



NPO2 'De Hofbar' onderzoekt hoe het plan N65 tot stand kwam en vraagt bestuurders om uitleg

Aanstaande dinsdag 26 januari om 22:10 h, zendt NPO2 een reportage uit over de ontwikkelingen rondom de N65. Diverse bewoners komen aan het woord, de overheid was niet beschikbaar.

Lees meer ...

Juist nu hebben wij uw steun nodig, wordt lid en doneer (eventueel meer dan uw lidmaatschapsbijdrage)

Dank zij diverse donateurs hebben wij een goede argumentatie voor de tunnel kunnen voeren met een ontwerp en een solide calculatie. Deze worden ingebracht bij de Raad van State om aan te tonen dat er sprake is van kortzichtigheid en onbehoorlijk bestuur. Wij laten ons niet intimideren door uitspraken als 'er is nul ruimte' en 'de aanbesteding loopt al, we kunnen snel beginnen'.

De volgende stap is het aanspreken van Provinciale Staten en Rijkswaterstaat om hen duidelijk te maken dat ook zij deze verkeersgoot niet moeten willen. Dit levert namelijk ook voor hen niet de duurzame oplossing voor de doorstroming van het verkeer.

Voor deze campagne hebben wij niet alleen uw deelname en lidmaatschap nodig, maar ook financiele ondersteuning om de onderzoeken en juridische begeleiding te kunnen bieden.

Word lid en steun daarmee ons werk. Hoe meer leden, hoe effectiever de participatie!

Meld je aan voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte.

Copyright © 2021 Vereniging VughtParticipeert, Alle rechten voorbehouden.
U ontvangt deze mail omdat u zich heeft aangemeld voor onze nieuwsbief

Ons mail address:
info@vughtparticipeert.nl

Wil u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen dan click op uitschrijven?


mailcl