

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	28 maart 2023	Datum verzending	
Uw kenmerk		Bijlage	Printscreens van de kruispunten en directe omgeving waarin per jaar het aantal ongevallen is aangegeven.
Ons zaaknummer	Z/23/074571/341362		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen raadslid Paulides inzake verkeersongevallen op kruising Zijdegeweg/Rijksstraatweg		

Geachte Raad,

Door raadslid Paulides van de DLW zijn op 8 maart 2023 vragen gesteld met betrekking tot Verkeersongevallen kruising Zijdegeweg/Rijksstraatweg. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het college bekend met het bericht '4 Ongelukken in één week tijd op kruising Zijdegeweg/N44' op www.wassenaarders.nl?

Antwoord 1. Ja, het college is hiermee bekend.

Vraag 2. Is bij het college bekend hoeveel aanrijdingen op de genoemde locatie hebben plaatsgevonden in de afgelopen vijf jaren (uitgesplitst per jaar)? Zo ja, kunt u deze gegevens verstrekken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2. Ja, het aantal ongevallen op het kruispunt is bij het college bekend. Omdat er diverse wegvakken en kruispunten dicht op elkaar liggen, is de ongevalsregistratie niet exact genoeg om de locaties in een tabel uit te splitsen. Daarom zijn de ongevallen op kaarten aangegeven. In de bijlage vindt u de printscreens uit het programma Viastat van de kruispunten en directe omgeving waarin per jaar het aantal ongevallen is aangegeven.

Vraag 3. Welke maatregelen kunnen volgens het college worden genomen om de kans op aanrijdingen op de bedoelde locatie te voorkomen? Heeft het vooral te maken met de een te krappe afstelling van de verkeerslichten en/of de minder zichtbare verkeerslichten onder het viaduct?

Antwoord 3. Rijkswaterstaat is ter plaatse de wegbeheerder en heeft de oorzaak van de laatste vier ongevallen geanalyseerd. De ongevallen hebben op diverse plaatsen op het kruispunt plaatsgevonden en zijn veroorzaakt door het negeren van het rode verkeerslicht. De laatste maanden zijn er geen aanpassingen aan de verkeerslichten gedaan. De verkeerslichten zijn nog steeds volgens de CROW-richtlijnen ingesteld. Ook is de situatie ter plaatse bekeken. Hierbij zijn geen bijzonderheden of foutieve instellingen geconstateerd.

Vraag 4. Is het college bereid om in gesprek te gaan met de desbetreffende wegbeheerder(s) over maatregelen om het aantal aanrijdingen te verminderen? Zo ja, wilt u de raad daarvan verslag doen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4. We hebben reeds contact met Rijkswaterstaat. De analyse die gedaan is, geeft Rijkswaterstaat geen aanleiding om verdere maatregelen te nemen. Naar aanleiding van vragen in de Raadscommissie heeft Rijkswaterstaat opnieuw de instellingen bekeken en ook nu is geconstateerd dat de instellingen voldoen aan de CROW-richtlijnen. Verder zal op korte termijn de wethouder verkeer een afspraak met Rijkswaterstaat maken ter kennismaking en zal bovenstaande inbrengen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Bijlage: Printscreens van de kruispunten en directe omgeving waarin per jaar het aantal ongevallen is aangegeven.





