DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

# ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ABDIJSTRAAT 31 HEESWIJK-DINTHER
APPARTEMENTEN

**De Roever Omgevingsadvies**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
**T** 073 594 10 11
**F** 073 594 11 20
**E** info@deroever.nl
**W** www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

| | |
|---|---|
| Titel document: | Onderzoek wegverkeerslawaai Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther |
| Referentie: | 20200540.v01 |
| Datum: | 28 april 2020 |
| Opdrachtgever: | Met Elkaar |

# INHOUDSPGAVE


**1. INLEIDING ..... 4**

1.1. Algemeen ..... 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving ..... 4

**2. WETTELIJK KADER ..... 6**

2.1. Geluidzones ..... 6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting ..... 6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder ..... 7
2.4. Gegevensbronnen ..... 7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen ..... 7

**3. REKENRESULTATEN ..... 10**

3.1. Algemeen ..... 10
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen ..... 10
*3.2.1. Bouwbesluit ..... 12*
*3.2.2. Woon- en leefklimaat ..... 12*

**4. CONCLUSIE ..... 13**

**BIJLAGE I. GEGEVENS ..... 14**
**BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL ..... 15**
**BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL ..... 16**
**BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN ..... 17**

# 1. INLEIDING

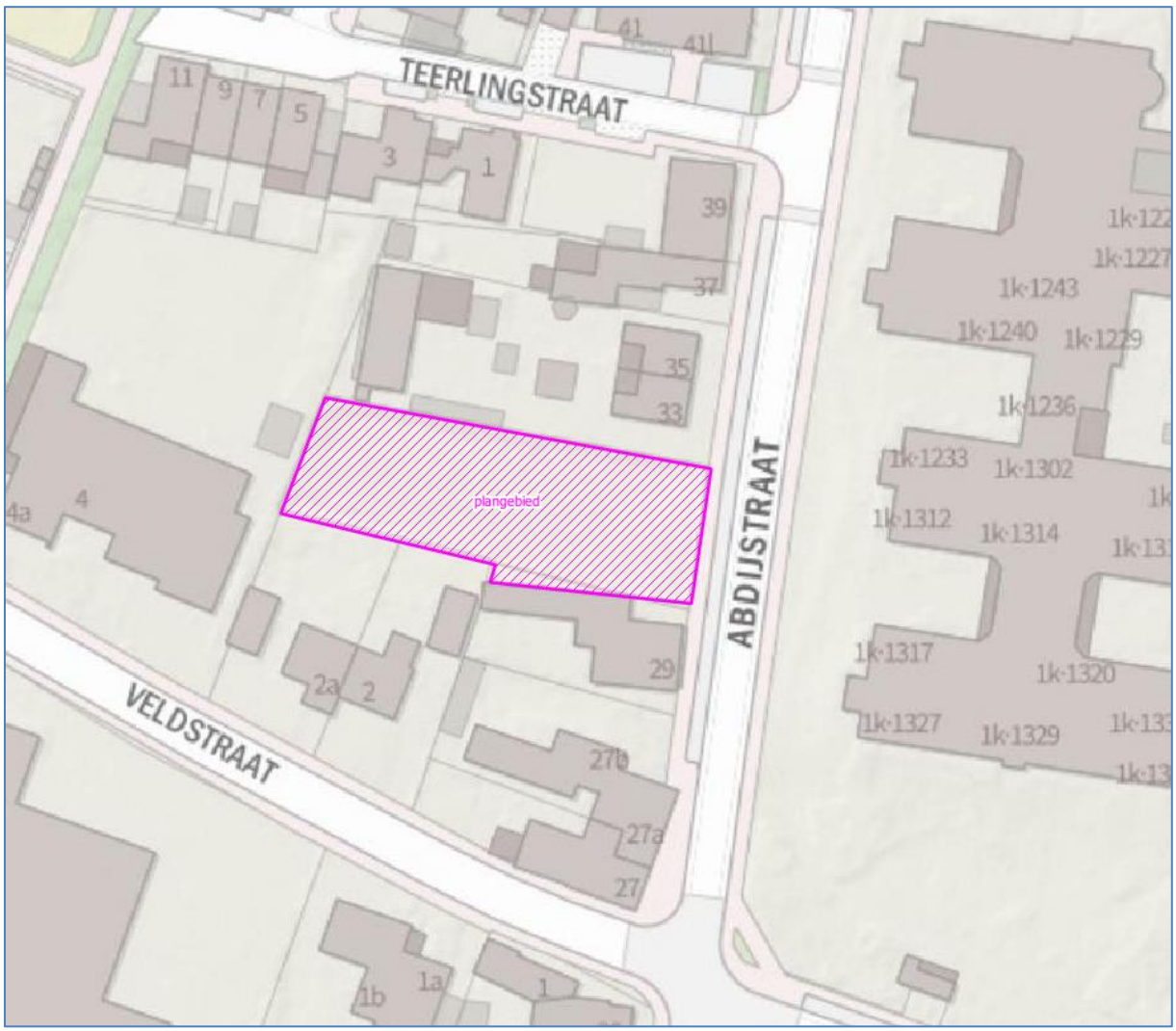
## 1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het voornemen om ter plaatse van het perceel aan de Abdijstraat 31 (tussen 29 en 33) een gebouw met appartementen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Onderdeel daarvan is een onderzoek wegverkeerslawaai.

## 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.




**Afbeelding 1. Locatie plangebied**

Een tekening van de beoogde situatie is opgenomen in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

# 2. WETTELIJK KADER

## 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

**Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh.**

| Aantal rijstroken | GELUIDZONE* | |
|---|---|---|
| | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 | 200 meter | 250 meter |
| 3 of 4 | 350 meter | 400 meter |
| 5 of meer | 350 meter | 600 meter |

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg.*

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf. Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van een gezoneerde weg. De omliggende wegen worden wel betrokken bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

## 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

**Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh.**

| Ligging object | Situatie* | Waarde |
|---|---|---|
| Stedelijk gebied | voorkeursgrenswaarde | 48 dB |
| | nieuwe woning | 63 dB |
| | vervangende nieuwbouw | 68 dB |
| Buitenstedelijk gebied | Voorkeursgrenswaarde | 48 dB |
| | nieuwe woning | 53 dB |
| | agrarische bedrijfswoning | 58 dB |
| | vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom | 58 dB |
| | vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg | 63 dB |

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Omdat het plangebied niet binnen de geluidzone van een weg ligt, zijn geen hogere waarden nodig.

## 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - overige situaties: aftrek 2 dB.

## 2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel voor het prognosejaar 2030.

Voor de Teerlingstraat zijn geen gegevens bekend. Er is uitgegaan van de verkeersgeneratie behorende bij 20 woningen, berekend met de kencijfers parkeren en verkeersgeneratie in de ASVV 2012 van het kennisplatform CROW, zie bijlage I. Voor de verdelingen is aangesloten bij de soortgelijke weg met dezelfde functie (in dit geval de Veldweg).

## 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module RMW 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch half absorberende bodem met bodemfactor 0,5, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten, wateroppervlakken etc.), welke akoestisch reflecterend zijn gemodelleerd met bodemfactor 0. Ook het eigen terrein (met parkeerplaatsen) is gemodelleerd als akoestisch reflecterend met bodemfactor 0.

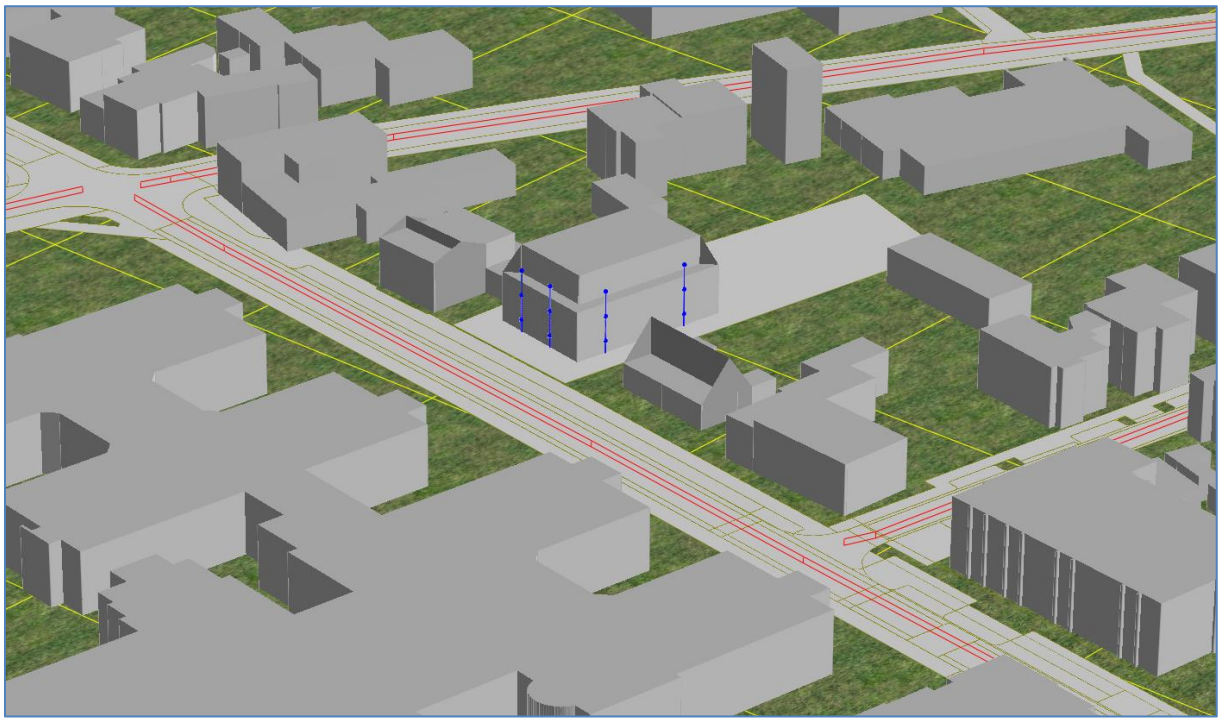
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfruimtes op de begane grond, 1$^{e}$ etage en 2$^{e}$ etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 2, 3, 4 en 5 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



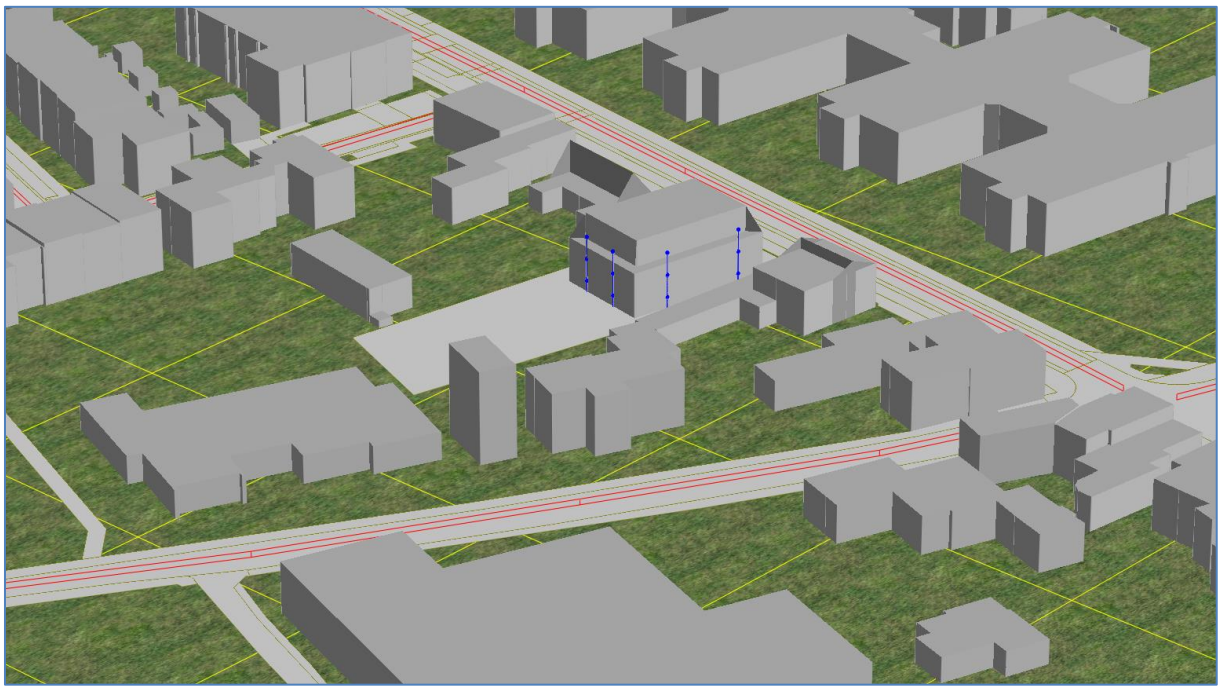
**Afbeelding 2. Rekenmodel, 3D-weergave**



**Afbeelding 3. Rekenmodel, 3D-weergave**



**Afbeelding 4. Rekenmodel, 3D-weergave**



**Afbeelding 5. Rekenmodel, 3D-weergave**

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

# 3. REKENRESULTATEN

## 3.1. Algemeen

Omdat het plangebied niet is gelegen binnen de geluidzone van wegen is alleen de cumulatieve geluidbelasting door de relevante wegen in de omgeving berekend.

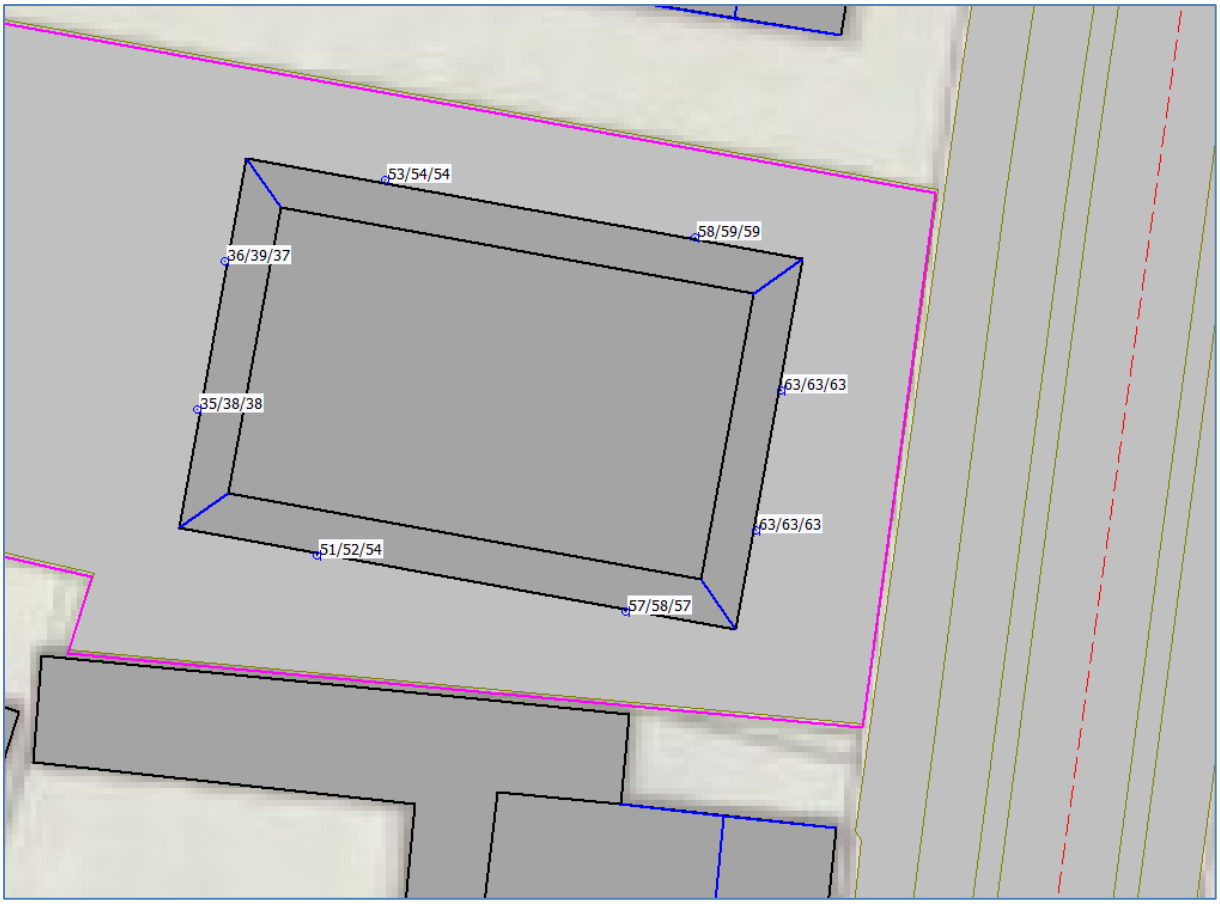
De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

## 3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.




**Afbeelding 6. Geluidbelastingen $L_{den}$ (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief**
**Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter.**

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels, zie paragraaf 3.2.1.
- sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, zie paragraaf 3.2.2

### 3.2.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

*Toetsing*
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de gevels die grenzen aan de Abdijstraat. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 63 - 33 = 30 dB. Bij de overige gevels is de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ lager (op gelijke wijze te bepalen).

### 3.2.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 6 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de gevels die grenzen aan de Abdijstraat.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in $L_{den)}$ weergegeven.

**Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in $L_{den}$**

| Gecumuleerd Lden | Classificering milieukwaliteit |
|---|---|
| ≤ 45 | Zeer goed |
| 46 – 50 | Goed |
| 51 – 55 | Redelijk |
| 56 – 60 | Matig |
| 61 – 65 | Slecht |
| > 65 | Zeer slecht |

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in $L_{den}$ bedraagt 63 dB. De geluidniveaus ter plaatse van de woningen variëren van 36 tot 63 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘zeer goed’ tot ‘slecht.

Bij een voldoende geluidwering van de gevels kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

## 4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Abdijstraat 31 (tussen 29 en 33) te Heeswijk-Dinther berekend.

Hogere waarde
Omdat het plangebied niet is gelegen binnen de geluidzone van wegen zijn geen hogere waarden nodig.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

*Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)*
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de gevels die grenzen aan de Abdijstraat. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 63 - 33 = 30 dB. Bij de overige gevels is de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ lager (op gelijke wijze te bepalen).

*Woon- en leefklimaat*
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als ‘zeer goed’ tot ‘slecht. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

# BIJLAGE I. GEGEVENS

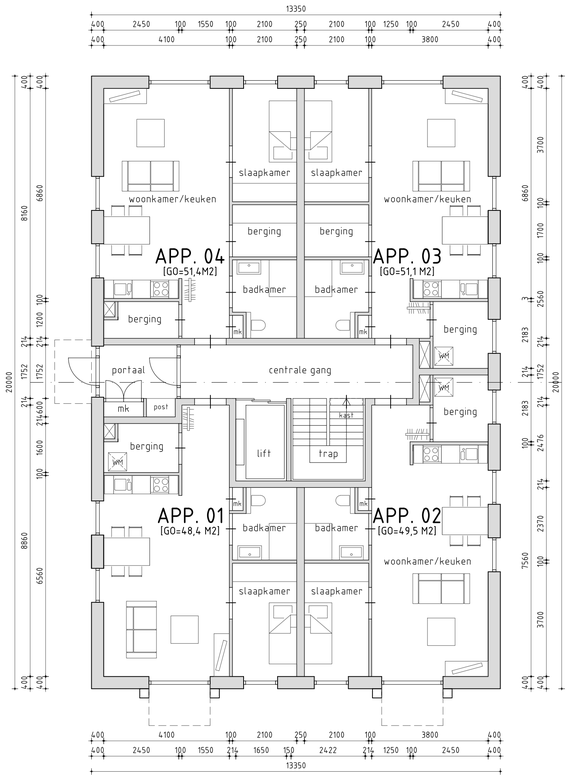



LINKER ZIJGEVEL

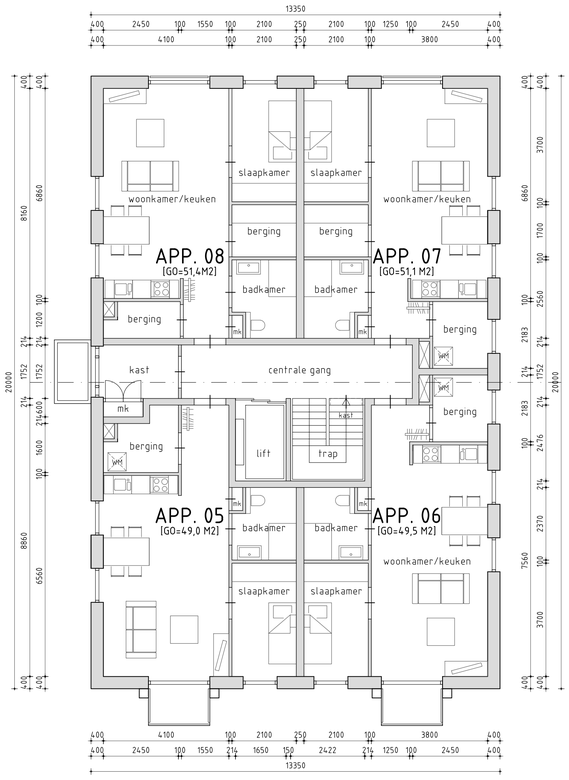
VOORGEVEL

RECHTER ZIJGEVEL

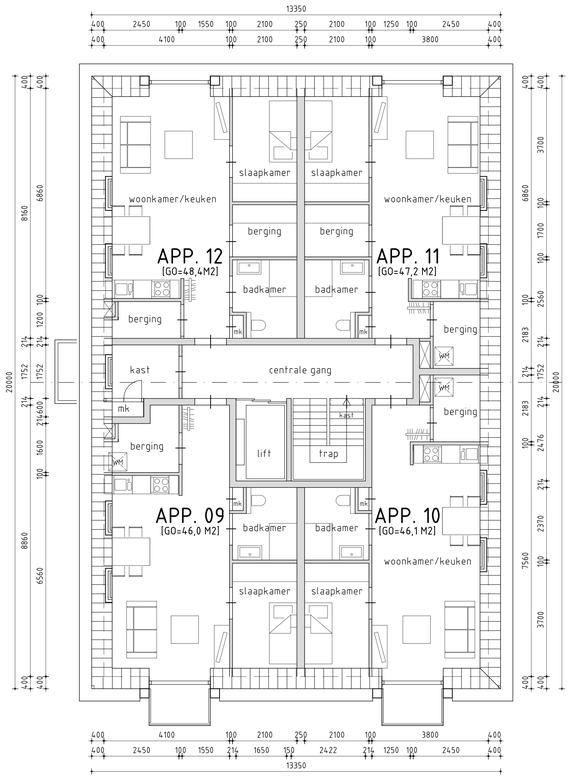
ACHTERGEVEL



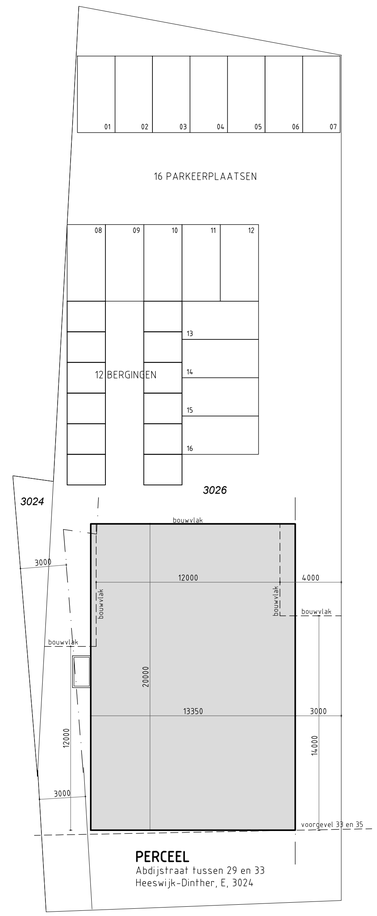

BEGANE GROND




1E VERDIEPING




2E VERDIEPING




**PERCEEL**
Abdijstraat tussen 29 en 33
Heeswijk-Dinther, E, 3024

BOT
ARCHITECTUUR

**PROJECT:** BOUWEN VAN 12 APPARTEMENTEN AAN DE ABDIJSTRAAT ONG. (TUSSEN 29 EN 33) TE HEESWIJK-DINTHER

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Met Elkaar BV |
| Adres: | Abdijstraat 41, 5473 AC te Heeswijk-Dinther |
| Onderwerp: | Schetsplan |
| Onderdeel: | Gevels, plattegronden en situatieschets |

Tekeningnummer: S-01
Datum: 24/01/2020

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Werknummer: 2001 | Getekend: BOT Architectuur Ir. B. Nauts Architect | Formaat: A1 | Schaal: 1:100/ 1:200 | Kadastraal: Gemeente: Heeswijk-Dinther Sectie: E Nummer(s): 3024 en 3026 |

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren Teerlingstraat

**voorziening: wonen**
**koop tussen/hoek**

## Functieprofiel

| | |
|---|---|
| grootte | 20 woningen |
| gemeente | Bernheze |
| ligging | rest bebouwde kom |

## Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

| | | |
|---|---|---|
| autogebruik klanten/bezoekers | n.v.t. | % |
| autobezetting klanten/bezoekers | n.v.t. | pers/auto |
| autogebruik werknemers | n.v.t. | % |
| autobezetting werknemers | n.v.t. | pers/auto |
| % bezoekers maatgevende maand | 8 | % |
| % bezoekers maatgevende openingsdag | 15 | % |
| % bezoekers maatgevend uur | n.v.t. | % |
| verblijftijd bezoekers | n.v.t. | min |

## Resultaat - Verkeersgeneratie

| | | |
|---|---|---|
| gemiddelde weekdag | 147 mvt/etmaal[1] | +/- 5% |
| gemiddelde openingsdag | 147 mvt/etmaal[2] | +/- 5% |
| maatgevende openingsdag (gemiddelde maand) | 155 mvt/etmaal[3] | +/- 5% (gemiddelde werkdag) |
| maatgevende openingsdag (maatgevende maand) | 155 mvt/etmaal[4] | +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld) |

## Resultaat - Parkeren

| | |
|---|---|
| obv mobiliteitsprofiel, minimaal | 31 parkeerplaatsen |
| obv mobiliteitsprofiel, maximaal | 47 parkeerplaatsen |


(c) 2013 Stichting CROW

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

[1] Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die ‘gewone dag van de week, geen zondag’ luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

[2] Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

[3] Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelsfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

[4] Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelsfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 ‘Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie’ en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

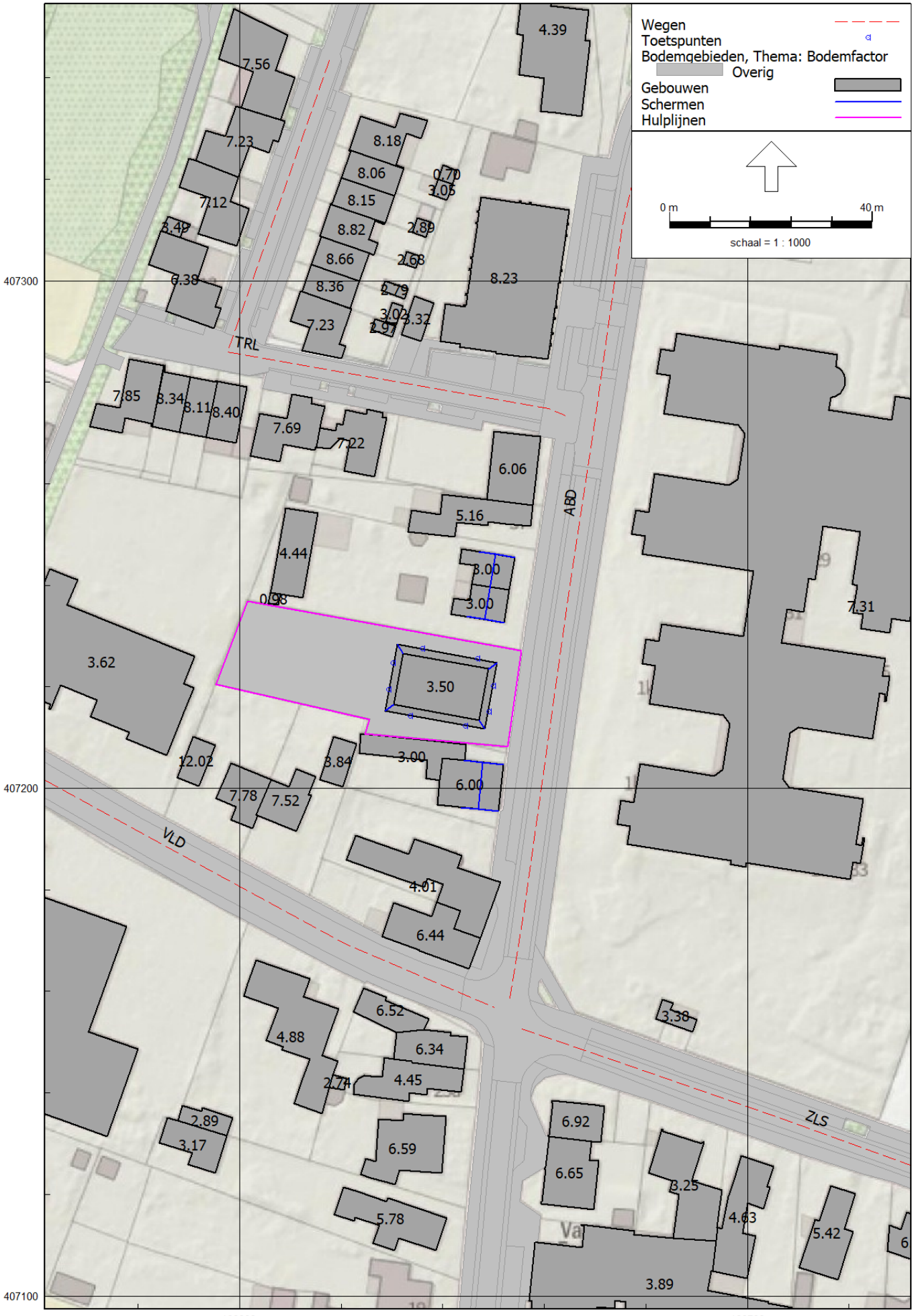
Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van ‘best practice’) blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 ‘Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie’. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt maakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

# BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL

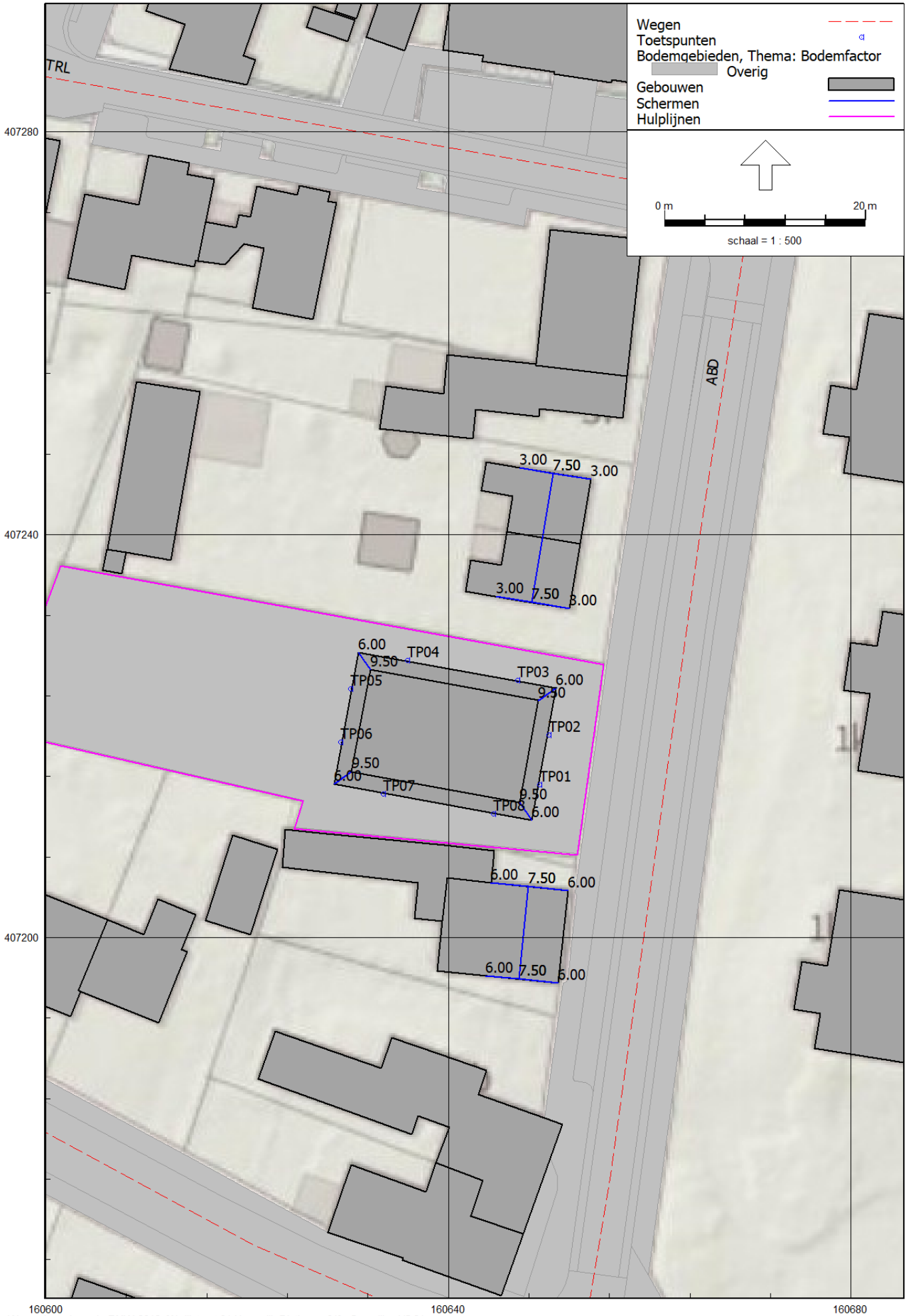
Wegen, gebouwen (hoogte) en bodemgebieden (harde bodem) De Roever Omgevingsadvies




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - v01] , Geomilieu V5.21

Schermen (hoogte) en toetspunten

De Roever Omgevingsadvies




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - v01] , Geomilieu V5.21

## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | v01 |
| Verantwoordelijke | r.keetels |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| Aangemaakt door | r.keetels op 28-4-2020 |
| Laatst ingezien door | r.keetels op 28-4-2020 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0.50 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3.50 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABD | Abdijstraat | woonfunctie | 0.00 | 0.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| VLD | Veldstraat | woonfunctie | 0.00 | 0.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| ZLS | Zijlstraat | woonfunctie | 0.00 | 0.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| TRL | Teerlingstraat | woonfunctie | 0.00 | 0.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABD | 30 | 30 | 30 | 30 | 4113.75 | 6.89 | 2.94 | 0.70 | 89.95 | 88.65 | 89.38 | 5.33 | 5.29 | 4.30 | 4.72 | 6.06 | 6.32 |
| VLD | 30 | 30 | 30 | 30 | 694.75 | 7.10 | 2.70 | 0.50 | 98.84 | 98.90 | 98.45 | 0.89 | 0.78 | 1.01 | 0.27 | 0.32 | 0.54 |
| ZLS | 30 | 30 | 30 | 30 | 1981.40 | 7.10 | 2.69 | 0.51 | 95.64 | 95.87 | 94.30 | 3.45 | 3.04 | 3.86 | 0.92 | 1.09 | 1.84 |
| TRL | 30 | 30 | 30 | 30 | 200.00 | 7.10 | 2.70 | 0.50 | 98.84 | 98.90 | 98.45 | 0.89 | 0.78 | 1.01 | 0.27 | 0.32 | 0.54 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TP01 | Toetspunt 1 | 160649.05 | 407215.14 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP02 | Toetspunt 2 | 160649.95 | 407220.12 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP03 | Toetspunt 3 | 160646.88 | 407225.54 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP04 | Toetspunt 4 | 160635.95 | 407227.53 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP05 | Toetspunt 5 | 160630.26 | 407224.67 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP06 | Toetspunt 6 | 160629.31 | 407219.44 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP07 | Toetspunt 7 | 160633.53 | 407214.25 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| TP08 | Toetspunt 8 | 160644.45 | 407212.27 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| TER01 | Terrein appartementengebouw | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding | 0.00 |
| | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 0.00 |
| | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 0.00 |
| | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 0.00 |
| | inrit/open verharding/beton element | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding | 0.00 |
| | voetpad/open verharding/tegels | 0.00 |
| | voetpad/open verharding/tegels | 0.00 |
| | voetpad/open verharding/tegels | 0.00 |
| | voetpad/open verharding/tegels | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0.00 |
| | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0.00 |
| | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0.00 |
| | fietspad/open verharding | 0.00 |
| | fietspad/open verharding | 0.00 |
| | voetgangersgebied/open verharding | 0.00 |
| | voetgangersgebied/open verharding | 0.00 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | geen verblijfsfunctie | 160688.70 | 407372.24 | 3.03 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160700.85 | 407385.86 | 1.95 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160717.64 | 407399.02 | 2.49 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160748.77 | 407339.76 | 7.34 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160618.55 | 407210.15 | 3.84 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160683.95 | 407153.86 | 3.38 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160597.49 | 407131.49 | 2.89 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160621.04 | 407142.78 | 2.74 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160597.49 | 407131.49 | 3.17 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160773.92 | 407290.55 | 2.86 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160607.97 | 407238.23 | 0.98 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160606.12 | 407238.53 | 4.44 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160634.07 | 407309.47 | 2.89 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160632.14 | 407303.38 | 2.68 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160627.95 | 407298.04 | 2.79 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160628.75 | 407291.97 | 3.02 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160625.92 | 407290.38 | 2.97 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160587.66 | 407202.18 | 12.02 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160635.64 | 407288.07 | 3.32 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160642.76 | 407321.64 | 0.70 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160640.76 | 407315.91 | 3.05 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | geen verblijfsfunctie | 160584.66 | 407309.81 | 3.49 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160736.44 | 407104.64 | 6.35 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160690.19 | 407370.92 | 5.64 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160690.19 | 407370.92 | 5.64 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160728.64 | 407385.24 | 4.60 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160655.92 | 407348.41 | 4.39 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160688.10 | 407325.33 | 9.64 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160657.77 | 407255.76 | 5.16 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| ABD35 | Abdijstraat 35 | 160645.79 | 407240.28 | 3.00 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| ABD33 | Abdijstraat 33 | 160645.79 | 407240.28 | 3.00 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160638.79 | 407177.59 | 6.44 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160638.79 | 407177.59 | 4.01 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160651.89 | 407204.63 | 6.00 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160603.50 | 407194.66 | 7.52 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160603.50 | 407194.66 | 7.78 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160767.36 | 407241.04 | 7.31 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160630.32 | 407146.69 | 6.34 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160630.91 | 407151.82 | 6.52 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160630.32 | 407146.69 | 4.45 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | woonfunctie | 160625.87 | 407123.29 | 6.59 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160620.52 | 407121.38 | 5.78 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160619.45 | 407156.57 | 4.88 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160660.81 | 407131.45 | 6.92 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160670.78 | 407126.65 | 6.65 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160689.06 | 407122.59 | 3.25 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160694.11 | 407113.44 | 4.63 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160711.13 | 407108.31 | 5.42 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160743.77 | 407100.71 | 6.67 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160621.60 | 407325.81 | 8.18 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160632.31 | 407322.13 | 8.06 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160630.46 | 407316.73 | 8.15 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160628.60 | 407311.33 | 8.82 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160625.48 | 407305.39 | 8.66 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160623.62 | 407299.98 | 8.36 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160595.56 | 407280.22 | 8.40 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160582.78 | 407271.25 | 7.85 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160590.20 | 407280.98 | 8.34 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160595.56 | 407280.22 | 8.11 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160603.20 | 407270.56 | 7.69 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160615.87 | 407271.04 | 7.22 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160608.00 | 407331.72 | 7.23 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160591.31 | 407323.67 | 7.12 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160584.47 | 407309.88 | 6.38 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160647.59 | 407316.44 | 8.23 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160683.39 | 407378.94 | 5.43 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160622.04 | 407294.45 | 7.23 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | woonfunctie | 160595.97 | 407343.68 | 7.56 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| APP01-bg1e | Appartementengebouw begane grond en 1e etage | 160631.03 | 407228.32 | 6.00 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| APP01-2e | Appartementengebouw 2e etage | 160630.39 | 407216.45 | 3.50 | 6.00 | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | 0.20 | 0.20 |
| ABD29bg | Abdijstraat 29 begane grond | 160639.39 | 407201.61 | 3.00 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | kantoorfunctie, woonfunctie | 160712.86 | 407363.11 | 5.72 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | kantoorfunctie | 160712.86 | 407363.11 | 7.62 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | kantoorfunctie | 160570.28 | 407152.05 | 6.47 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | bijeenkomstfunctie, woonfunctie | 160659.22 | 407269.32 | 6.06 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie | 160566.04 | 407236.16 | 3.62 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | gezondheidszorgfunctie, winkelfunctie, woonfu | 160767.36 | 407241.04 | 7.27 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |
| | winkelfunctie, woonfunctie | 160692.91 | 407104.89 | 3.89 | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 |

Model: v01
Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther - Abdijstraat 31 Heeswijk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Refl.L 63 | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GEV01 | Gevel | 160648.31 | 407211.66 | -- | 0.00 | Relatief | 2 dB | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| GEV02 | Gevel | 160628.65 | 407215.24 | -- | 0.00 | Relatief | 2 dB | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| GEV03 | Gevel | 160631.03 | 407228.32 | -- | 0.00 | Relatief | 2 dB | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| GEV04 | Gevel | 160650.69 | 407224.74 | -- | 0.00 | Relatief | 2 dB | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| ABD29n | Abdijstraat 29 nok | 160647.90 | 407205.06 | 7.50 | 0.00 | Relatief | 2 dB | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| ABD29g | Abdijstraat 29 gevel | 160644.22 | 407205.45 | -- | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.20 | 0.20 |
| ABD29g | Abdijstraat 29 gevel | 160650.90 | 407195.46 | -- | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.20 | 0.20 |
| ABD33-35n | Abdijstraat 33-35 nok | 160650.37 | 407246.11 | 7.50 | 0.00 | Relatief | 2 dB | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| ABD33-35g | Abdijstraat 33-35 gevel | 160647.07 | 407246.65 | -- | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.20 | 0.20 |
| ABD33-35g | Abdijstraat 33-35 gevel | 160652.05 | 407232.67 | -- | 0.00 | Relatief | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.20 | 0.20 |

# BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TP01_A | Toetspunt 1 | 160649.05 | 407215.14 | 1.50 | 62.5 | 59.2 | 52.9 | 62.9 |
| TP01_B | Toetspunt 1 | 160649.05 | 407215.14 | 4.50 | 62.7 | 59.4 | 53.0 | 63.1 |
| TP01_C | Toetspunt 1 | 160649.05 | 407215.14 | 7.50 | 62.4 | 59.1 | 52.7 | 62.8 |
| TP02_A | Toetspunt 2 | 160649.95 | 407220.12 | 1.50 | 62.6 | 59.3 | 53.0 | 63.1 |
| TP02_B | Toetspunt 2 | 160649.95 | 407220.12 | 4.50 | 62.8 | 59.5 | 53.2 | 63.2 |
| TP02_C | Toetspunt 2 | 160649.95 | 407220.12 | 7.50 | 62.4 | 59.1 | 52.8 | 62.9 |
| TP03_A | Toetspunt 3 | 160646.88 | 407225.54 | 1.50 | 57.8 | 54.5 | 48.1 | 58.2 |
| TP03_B | Toetspunt 3 | 160646.88 | 407225.54 | 4.50 | 58.2 | 54.9 | 48.6 | 58.6 |
| TP03_C | Toetspunt 3 | 160646.88 | 407225.54 | 7.50 | 58.2 | 54.9 | 48.5 | 58.6 |
| TP04_A | Toetspunt 4 | 160635.95 | 407227.53 | 1.50 | 52.6 | 49.3 | 43.0 | 53.0 |
| TP04_B | Toetspunt 4 | 160635.95 | 407227.53 | 4.50 | 53.6 | 50.3 | 44.0 | 54.1 |
| TP04_C | Toetspunt 4 | 160635.95 | 407227.53 | 7.50 | 53.5 | 50.2 | 43.8 | 53.9 |
| TP05_A | Toetspunt 5 | 160630.26 | 407224.67 | 1.50 | 36.1 | 32.5 | 26.0 | 36.3 |
| TP05_B | Toetspunt 5 | 160630.26 | 407224.67 | 4.50 | 38.6 | 35.0 | 28.4 | 38.8 |
| TP05_C | Toetspunt 5 | 160630.26 | 407224.67 | 7.50 | 37.4 | 33.3 | 26.3 | 37.2 |
| TP06_A | Toetspunt 6 | 160629.31 | 407219.44 | 1.50 | 34.8 | 31.2 | 24.7 | 35.0 |
| TP06_B | Toetspunt 6 | 160629.31 | 407219.44 | 4.50 | 38.4 | 34.5 | 27.8 | 38.4 |
| TP06_C | Toetspunt 6 | 160629.31 | 407219.44 | 7.50 | 38.2 | 34.1 | 27.0 | 38.0 |
| TP07_A | Toetspunt 7 | 160633.53 | 407214.25 | 1.50 | 50.4 | 47.1 | 40.7 | 50.8 |
| TP07_B | Toetspunt 7 | 160633.53 | 407214.25 | 4.50 | 51.7 | 48.4 | 42.1 | 52.2 |
| TP07_C | Toetspunt 7 | 160633.53 | 407214.25 | 7.50 | 53.1 | 49.8 | 43.4 | 53.5 |
| TP08_A | Toetspunt 8 | 160644.45 | 407212.27 | 1.50 | 56.7 | 53.4 | 47.1 | 57.2 |
| TP08_B | Toetspunt 8 | 160644.45 | 407212.27 | 4.50 | 57.3 | 54.0 | 47.7 | 57.7 |
| TP08_C | Toetspunt 8 | 160644.45 | 407212.27 | 7.50 | 57.0 | 53.7 | 47.4 | 57.5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen