Gemeente Aalsmeer

Communicatie

Uw contact P. Maarsen
T (020) 540 44 80
F (020) 540 45 59
info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Aan de leden van het kabinet
Aan de leden van de Tweede Kamer

Datum 3 november 2020

Betreft Toekomst luchthaven Schiphol

Geachte ministers, staatssecretarissen en leden van de Tweede Kamer,

"Genoeg is genoeg", "Welzijn boven Welvaart" en "Krimp is de enige manier om hinder te beperken"; het zijn de meningen over de toekomstige ontwikkeling van onze nationale luchthaven Schiphol die steeds luider te horen zijn van de inwoners van onze gemeente Aalsmeer. De leefbaarheid in onze gemeente staat overduidelijk sterk onder druk.

Als college en gemeenteraad (hierna 'gemeentebestuur') zijn we bezorgd over de enorme groeiagenda die ondanks de coronacrisis toch gelanceerd is. Onze angst is dat als we, ook in deze fase, niet blijven strijden tegen toekomstige groei, we te laat zijn zodra de coronacrisis voorbij is en het aantal vluchten weer (snel) zal toenemen. Ondanks het feit dat onze inwoners nu genieten van rust en schone lucht, sluiten wij onze ogen niet voor de sociale, economische en financiële consequenties van de langdurige gedeeltelijke lockdown voor de luchtvaartsector. De inwoners van onze gemeente die direct of indirect van de luchtvaartsector afhankelijk zijn, leven in onzekere tijden. Wij proberen, net als u, de gevolgen van de coronacrisis voor het bedrijfsleven en onze inwoners zoveel mogelijk te beperken.

Onze inwoners en wij als gemeentebestuur zijn zeer geschrokken van de toekomstplannen zoals die zijn gepresenteerd in de Luchtvaartnota. Ook de eerste indrukken van de hinderreductieplannen van Schiphol geven geen aanleiding tot vertrouwen in aantoonbare en meetbare afname van overlast. We zijn als gemeentebestuur unaniem van mening dat de hinder van Schiphol die door onze inwoners wordt ervaren nu al te groot is. Van groei van de luchthaven, zonder een aantoonbare en meetbare afname van die door inwoners ervaren hinder, kan derhalve geen sprake zijn. Sterker nog, het aantal vluchten boven Aalsmeer moet afnemen.

De hinder die door onze inwoners wordt ervaren bestaat niet alleen uit geluidsoverlast. Veel van onze inwoners voelen zich inmiddels onveilig vanwege de aantoonbaar schadelijke gezondheidseffecten en de disproportionele toename van het aantal vliegbewegingen boven onze gemeente. Er is daarbij ook sprake van negatieve fysieke- en psychische gevolgen onder andere door gebrek aan (nacht)rust en onvoorspelbaarheid van vluchten. De rust en de verbeterde luchtkwaliteit in coronatijd benadrukken voor onze inwoners nog maar eens

hoe slecht het inmiddels met het leefklimaat in Aalsmeer is gesteld wanneer de luchthaven op volle capaciteit draait.
Een recente coronabrief van onze kinderraad aan de minister-president sprak wat dat betreft boekdelen. De kinderen weten niet beter dan dat er vliegtuigen over hun hoofden razen. In coronatijd ervaren zij voor het eerst vrijwel dagelijks schone lucht en rust. Zij vragen in de brief of dat niet altijd zo kan blijven, al snappen ze heus wel dat mensen soms moeten reizen. Wij moeten zorgen voor hun gezonde toekomst. Laten we ze alsjeblieft serieus nemen.

Onze gemeente Aalsmeer is de afgelopen jaren het hardst van alle omliggende gemeenten getroffen door de groei van de luchthaven. Het grondgebied van de gemeente Aalsmeer (waaronder ook Kudelstaart valt) grenst direct aan Schiphol. Onze 32.000 inwoners ervaren hinder afkomstig van DRIE banen: de Aalsmeerbaan, de Zwanenburgbaan-zuid en de Kaagbaan. In meerdere wijken van Aalsmeer hoor je zelfs alle drie de banen en is er nooit sprake van een moment volledige rust, omdat altijd wel een van die banen in gebruik is om te vertrekken of te landen. Ook Schiphol-Oost zorgt voor flinke overlast in onze gemeente. Niet alleen wordt daar met vliegtuigen 'proefgedraaid', er landen steeds vaker privévliegtuigen, die ook over Aalsmeer aan komen vliegen.

Het aantal vluchten op de secundaire banen (Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan-zuid) is de afgelopen jaren disproportioneel gegroeid. Daar kwam de extra overlast als gevolg van een verkorte bochtstraal van de Kaagbaan nog eens bij. Die bochtstraal werd notabene verkort om het verder van de luchthaven gelegen Leimuiden te ontzien. Voor de gemeenteraad, het college van Aalsmeer en onze inwoners is genoeg daarom genoeg. Er kan voor wat betreft vliegbewegingen boven onze gemeente niets meer bij. Sterker nog, er moeten vluchten af.

Om te beginnen moeten de secundaire banen ontlast worden, en wel zo dat dit merkbaar is. Terug naar het aantal vliegbewegingen uit 2009 is een goed begin. De optelsom van de overlast van drie banen boven ons grondgebied mag daarbij niet uit het oog worden verloren. Ook het vaker gebruiken van de primaire Kaagbaan als gevolg van het ontzien van de secundaire banen zou namelijk voor een groot deel van Aalsmeer een toename van overlast tot gevolg hebben, tenzij de verkorte bochtstraal wordt herzien.

Hindertoename in een (binnen)gebied dat in het zeer recente verleden al te maken heeft gehad met extra hinder, is sowieso onfatsoenlijk en onverkoopbaar.
Hinderreductiemaatregelen moeten de situatie van onze inwoners vanzelfsprekend verbeteren en niet verslechteren. Anders kan een Uitvoeringsplan Hinderreductie niet serieus genomen worden. Dat er nu onder de noemer hinderreductie wordt voorgesteld om de zuidelijke startroute vanaf de Aalsmeerbaan te verleggen richting Kudelstaart valt bij ons dan ook heel erg verkeerd. Het uitgangspunt van de gemeente is dat van groei (boven 500.000 vluchten per jaar) geen sprake kan zijn, maar dat het aantal vluchten over onze gemeente juist sterk omlaag moet.

De inwoners van onze gemeente zijn de ontwikkelingen inmiddels meer dan zat en zijn het vertrouwen in de overheid verloren. Er leeft een beeld dat de inwoners niet serieus worden genomen, dat er niet wordt geluisterd. Er is door inwoners dan ook een juridische procedure gestart. Als gemeentebestuur hebben we daar alle begrip voor, gelet op de emoties die het Schiphol dossier teweeg brengt.

U allen en de luchtvaartsector dragen de verantwoordelijkheid voor de gezondheid en het welzijn van onze 32.000 inwoners. Til daar alstublieft niet te licht aan.

Hoogachtend, namens de voltallige gemeenteraad en het college,
wethouder van de gemeente Aalsmeer,

mr. L.B. Kabout.