

Raadsinformatiebrieven

Datum	20 december 2022
Onderwerp	Stand van zaken aanpassing Ronde Vijverbosweg – Wolfskamerweg - Esscheweg
Zaaknummer	Z22 - 251133
Documentnr.	UIT/22 - 521853

Inleiding

In maart en juli hebben we u, door middel van raadsinformatiebrieven, geïnformeerd over de analyse die is uitgevoerd naar de rotonde Esscheweg – Wolfskamerweg en de aanpak tot verbetering van de situatie die uit de analyse volgde.

De aanduiding van de rotonde als risicovoller is voor het college aanleiding geweest om de werkzaamheden in gang te zetten tot grootschalige aanpassing van de rotonde zoals in de verkeersveiligheidsanalyse is geadviseerd. Hierbij streeft het college naar een uitvoering waarbij de risico's worden beperkt door zoveel mogelijk aan te sluiten bij richtlijnen van het CROW (kennisinstituut dat onder andere richtlijnen opstelt voor vormgeving en maatvoering van infrastructuur). Met de raadsinformatiebrieven van juli is de eerste uitwerking aan de hand van een schetsontwerp, met u gedeeld.

Met deze raadsinformatiebrieven informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de werkzaamheden rotonde Esscheweg-Wolfskamerweg-Vijverbosweg.

Nadat u deze informatiebrieven hebt ontvangen, informeren wij de directe omgeving van de rotonde met een bewonersbrieven.

Inhoudelijk

Rondom de zomerperiode is aannemer Van Gelder geselecteerd en is een bouwteam gevormd. Onderzoeken naar omgevingsaspecten, nodig voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning, en verder uitwerking van het ontwerp, zijn door dit bouwteam uitgevoerd. In het traject is afstemming geweest met partijen als de Fietsersbond, Stichting Boom en Bosch en de Robert Coppes stichting.

Het uitvoeringsontwerp van de rotonde is bij deze brieven gevoegd. Het ontwerp kan nog hoogstens op kleine details worden aangepast.

Voor het aanpassen van de rotonde is een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Deze onderbouwing vereist de nodige onderzoeken. Ondanks de wens om zo spoedig mogelijk over te gaan tot uitvoering zijn deze onderzoeken, die de nodige tijd vragen, onmisbaar in de onderbouwing.

Met de recente uitspraak van de Raad van State in het Porthos-proces, is een extra beoordeling op de stikstofuitstoot gedurende de bouwfase uitgevoerd. Uit de onderzoeken komen geen belemmeringen ten aanzien van aanpassing van de rotonde, naar voren.

De omgevingsvergunning zal op korte termijn worden verleend en gepubliceerd, waarna deze ter inzage wordt gelegd.

In de afgelopen periode zijn proefsleuven gegraven om de exacte ligging, en dus ook de diepte, van de kabels en leidingen te bepalen. De nutspartijen verleggen hun voorzieningen of zij laten deze liggen omdat deze voldoende diep liggen, zoals de gasleiding. Deze werkzaamheden vormen geen risico ten aanzien van de planning.

Voor de aanpassing van de rotonde kappen we bomen in de directe omgeving. De vergunning voor deze bomenkap is verleend en onherroepelijk. De bomen worden begin 2023 gekapt.

Ten behoeve van de aanpassing van de rotonde, ontstaat een andere verkeerssituatie waarvoor een verkeersbesluit genomen dient te worden. De Grote Bogert zal in de hoek nabij de rotonde afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer. Vanaf Turfveld en Vaarvonder worden de twee delen van de Grote Bogert doodlopende straten waarbij de parkeerplaatsen bereikbaar blijven. Dit besluit ligt ter advisering voor bij de politie. Als het advies van de politie is ontvangen, wordt het besluit genomen en gepubliceerd. Dit besluit wordt zes weken ter inzage gelegd en staat open voor bezwaar.

Vanuit het Rijk ontvangen we een bijdrage van € 106.446,28 vanuit de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023.

Vooruitlopend op de werkzaamheden zijn enkele bomen gekapt om te zorgen voor beter zicht op fietsers en is een knipperinstallatie ter attentie geplaatst.

Tijdsplanning

Aan zowel de omgevingsvergunning als het verkeersbesluit wordt de laatste hand gelegd. Nadat deze zijn afgerond, worden beide gedurende 6 weken ter inzage gelegd.

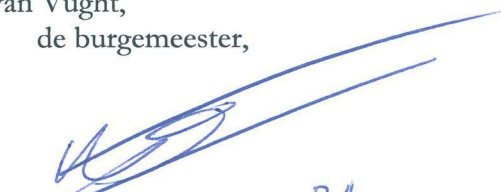
Op 11 januari 2023 wordt een informatieavond gehouden voor de direct omwonenden van de rotonde. Deze avond kondigen wij aan in de bewonersbrief.

We streven naar de start van de werkzaamheden rotonde Esscheweg - Wolfskamerweg in februari 2023. De streefdatum voor oplevering van de rotonde is 1 april 2023.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,

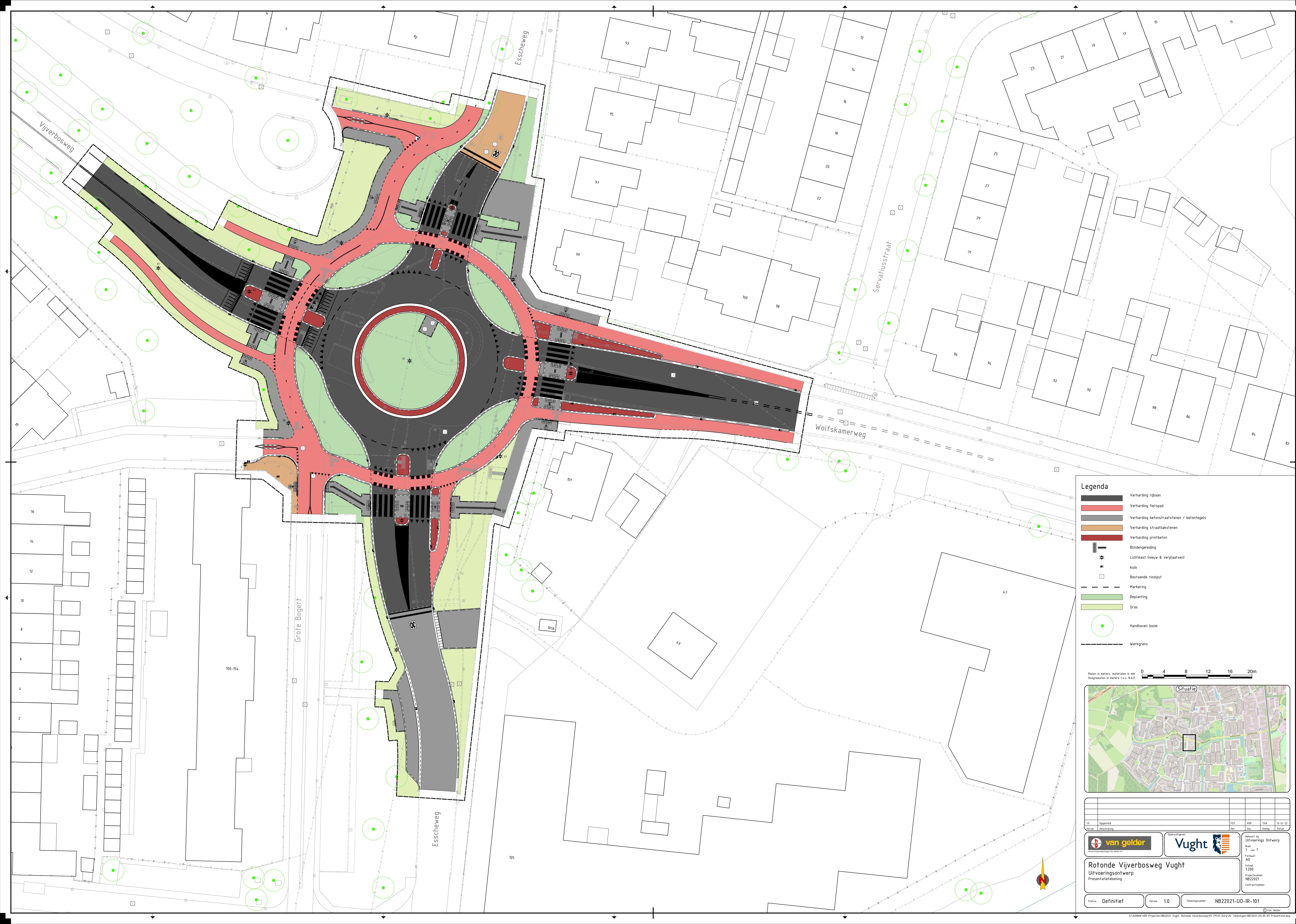


W.F.F. Keijzers

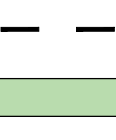


R.J. van de Mortel BA

Bijlage: Uitvoeringsontwerp rotonde Vijverbosweg – Wolfskamerweg - Esscheweg

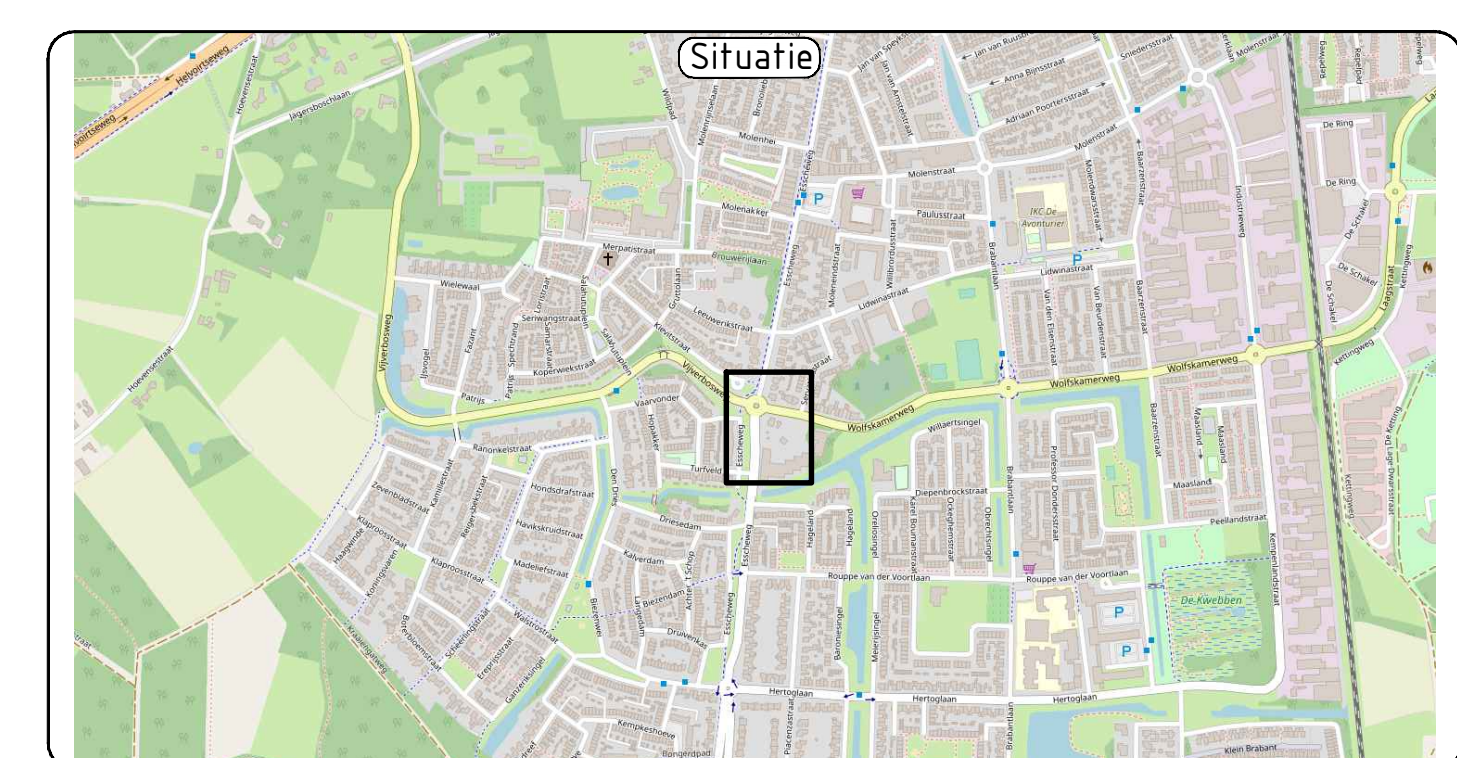


Legenda

- | | |
|---|--|
|  | Verharding rijbaan |
|  | Verharding fietspad |
|  | Verharding betonstraatstenen / betontegels |
|  | Verharding straatbakstenen |
|  | Verharding printbeton |
|  | Blindengeleiding |
|  | Lichtmast (nieuw & verplaatsen) |
|  | Kolk |
|  | Bestaande rioolput |
|  | Markering |
|  | Beplanting |
|  | Gras |
|  | Handhaven boom |

Maten in meters, materialen in mm
 Hoogtenaten in meters t.o.v. N.A.P.

A horizontal scale bar with major tick marks at 0, 4, 8, 12, 16, and 20m. The segments between 0-4, 4-8, and 8-12 are divided into four equal parts, each representing 1 meter. The segments between 12-16 and 16-20 are divided into two equal parts, each representing 2 meters.

[illegible]

Status: Definitief	Versie: 1.0	Tekeningnummer: NB22021-UO-IR-101
--------------------	-------------	-----------------------------------

© Van Gelder