

Geachte Raadsleden en Collegeleden van Rheden en Rozendaal,

Als vervolg op ons schrijven van 26 januari jongstleden, waarbij de onrust over de verkeersonveiligheid onder de ca 350 omwonenden en scholen rondom de N785 bij u is kenbaar gemaakt, doen wij middels deze Petitie **het dringend verzoek om bij de Provincie aan te dringen op het toepassen van het “Afwegingskader 30km/h” bij de herinrichting van de N785 binnen uw gemeente. En om de omwonenden, scholen en sportclubs actief en structureel te betrekken in het onderzoeks en ontwerpproces.**

Uit de beantwoording van de raadsvraag in de Gemeenteraad van Rheden op 22.2.22, is duidelijk geworden dat de gemeente Rheden zelf al innovatief omgaat met deze nieuwste ontwikkelingen voor verkeersveiligheid, die recent nav een 2^e kamer motie ontstaan zijn. Tijdens het eerste, informatieve kennismakingsgesprek met de gemeentelijke specialist, daags voor deze raadsvergadering, constateerde deze met verbazing dat wij, als omwonenden, nog nooit benaderd zijn door de Provincie, voor inbreng in de herstructureringsplannen van de N785, waarmee de Provincie nu al circa 2 jaar bezig is. Dus de indruk dat er intensief bewonders-inbreng geweest is, berust helaas op een misverstand.

De uitleg van de wethouder, dat er met 50 km wegen nou eenmaal offers gebracht moeten worden, die voor de gemeentelijke doorstroming noodzakelijk zijn, delen wij uitdrukkelijk niet. In dit geval zijn offers namelijk potentiële slachtoffers:

De N785 tussen de Schelmseweg en Zutphensestraatweg heeft alle risico's, die in het “Afwegingskader 30km/h” genoemd zijn (geen gescheiden fietspaden, veel erftoegangen, geparkeerde voertuigen, veel verspreide oversteekbewegingen, etc). Bovendien is het een doorgaande weg binnen een bebouwde kom, met veel gemotoriseerd sluipverkeer, ontsluitingsverkeer voor wijken en Posbank, vele uitritten en zijwegen. Er zijn 5 scholen en een sportveldencomplex met vele sportclubs, dus op alle dagen van de week veel fietsende en overstekende kinderen. Deze kwetsbare fietsers mogen niet als offers dienen voor de doorstroming in een gemeente. Juist voor dat soort gevallen biedt het “Afwegingskader 30km/h” een ontwikkeling naar een **nieuw wegtype**, uiteraard met inachtnaam van passende oplossingen voor OV, nooddiensten en ook doorstroming.

De projectgroep van Provincie, Gemeente en Politie, die met het geplande groot onderhoud en de aanpassing vd N785 bezig is, heeft geconstateerd dat gescheiden fietsstroken en flitskasten onmogelijk zijn. Tot dusverre heeft de provinciale ambtelijke projectleiding het nieuwe Afwegingskader 30 km/h nog niet toegepast in het ontwerpproces. Aangezien de onderzoeksfase N785 nog niet is afgerond, mag verwacht worden dat gebruik wordt gemaakt van de nieuwste inzichten. Omdat een herstructurering onderdeel is van de huidige projectopdracht, kan zodoende het gemeenschapsgeld optimaal en verantwoord ingezet worden om te vermijden dat er in 2024 voor de volgende 10 jaar, een onveilige en achterhaalde weginrichting opgeleverd wordt (tot de volgende onderhoudsperiode). Hiermee dient u de veiligheid van veel van uw inwoners, de vele schoolkinderen en van dewandelende en fietsende bezoekers van de Posbank, ook vanaf station Velp.

Dit vraagt om politieke sturing vanuit uw College richting Provincie, als bescherming voor haar inwoners. Daarom vragen wij u het volgende met de Provincie Gelderland af te spreken:

1. Dat bij de uitwerking van de plannen voor groot onderhoud en aanpassing van de N785 binnen de bebouwde kom, de verkeersveiligheid voorop gesteld zal worden, door het landelijke

Afwegingskader 30 km/h toe te passen op de N785, met inachtnaam van passende oplossingen voor OV, nooddiensten en doorstroming.

2. Dat de omwonenden, scholen en sportclubs actief en structureel betrokken gaan worden in het gehele onderzoeks- en ontwerpproces van de Provincie.

Er hebben zich al 150 verontruste omwonenden bij ons gemeld, die allen dringend vragen om veiligheidsmaatregelen op de N785. (Dit nog zonder deur aan deur handtekeningen actie)

Kunt u ons laten weten of u dit verzoek namens uw inwoners overneemt en wilt bepleiten en volharden bij de Provincie Gelderland?

Met vriendelijke groet,

Namens de Belangengroep N785 Veilig en Leefbaar:

Stefanie v Eijden, Beukenweg 42, Velp

Daan Lunsingh Scheurleer, Ringallee 8, Rozendaal

Roland Wanders, Beekhuizeneweg 13 Velp

Petra van Wingerden-Boers, oud burgemeester van Rheden, Beekhuizeneweg 18B, Velp

C. Oomens, Lokatiedirecteur Het Rhedens Rozendaal

M. Rensen, Directeur Aedes Velp

M. Limpens, Directeur Dorpsschool Rozendaal

M. Snijders, Directeur de Arnhorst

M. Metzke, Directeur Daalhuizenerschool

T. van Wijk, voorzitter Arnhemse Hockey Club

C. van Zwiers, voorzitter VVO

M. van Meeteren, Voorzitter DVOV

M. Bulthuis, voorzitter TV Beekhuizen

H. Gerritsen, secretaris SC Veluwezoom

Ko Roelofs, Beekhuizeneweg 25, Velp

Ewout Blaauw, Ringallee 58, Rozendaal

Anne-marie Driessen, Beekhuizeneweg 18, Velp

Erik Schmitz, Beekhuizeneweg 17, Velp

Simon vd Heide Beekhuizeneweg 29. Velp

Anouk Mantoua, Delhoevelaan 1 Rozendaal

Jasper Gevers, Hertog v Gelrestraat 25, Rozendaal

Alfredo Leenaars, Biesdelselaan 32c Velp

