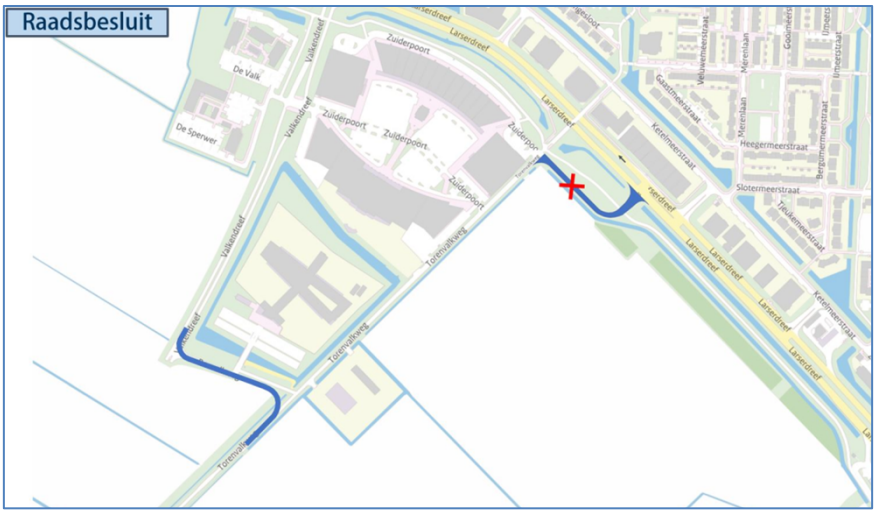
Bijlage 2. Onderzoek naar afsluiting Torenvalkweg op Larserdreef

Inleiding

In de raadsvergadering van 16 november 2021 heeft de raad een besluit genomen (na amendering, raadsbesluit 306, punt 77, zie bijlage 1), om de Torenvalkweg af te sluiten van de Larserdreef. De Bosvalkenweg dient hiervoor verlengd te worden, zodat het gebied alleen nog wordt ontsloten via de rotonde Valkendreef/ Larserdreef/ Zuigerplasdreef. De reden van dit besluit is de verkeersonveilige situatie ter plaatse van de Torenvalkweg. Voor de uitvoering is in de programmabegroting een bedrag van € 100.000,= ex. btw opgenomen.



Naar aanleiding van het raadsbesluit is er een (verkeerskundige) analyse gedaan.

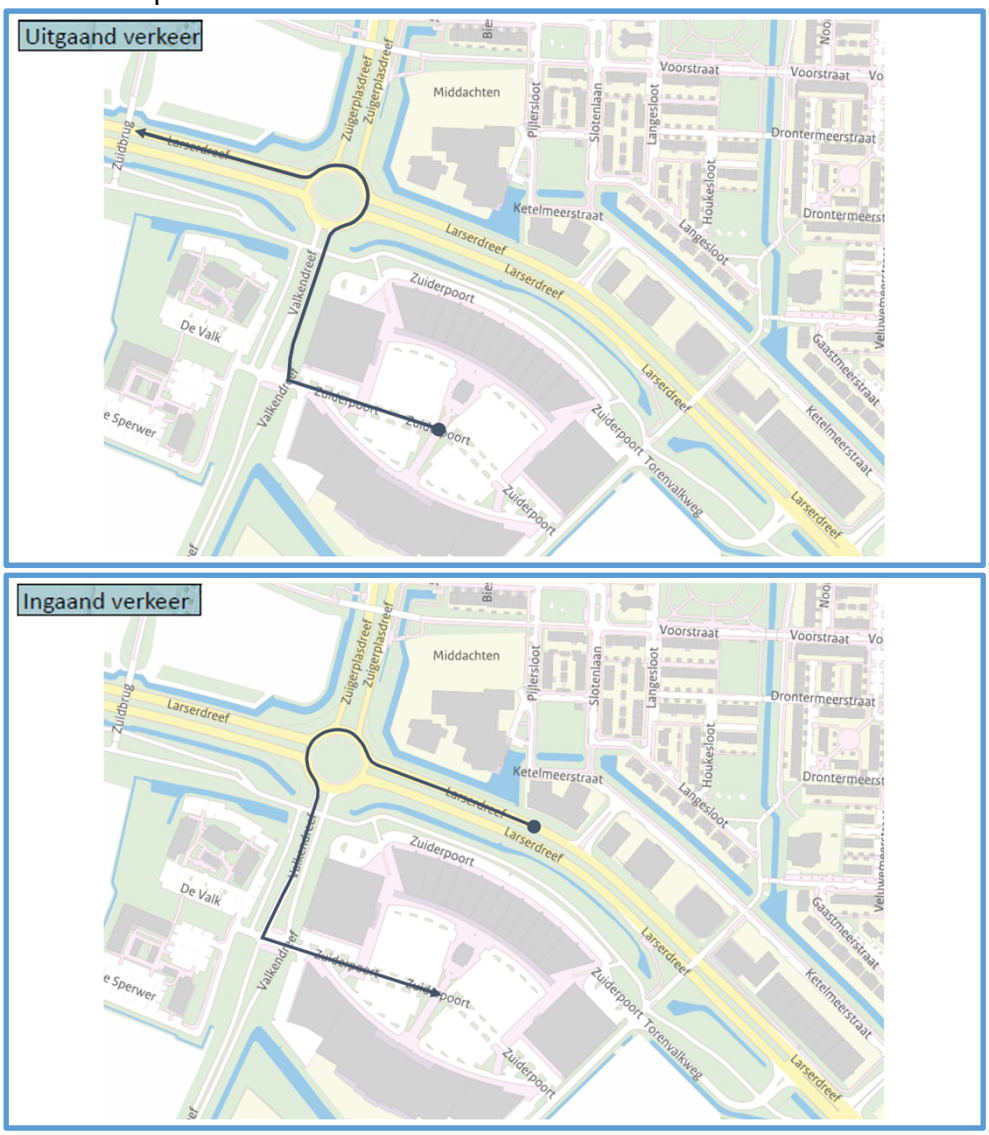
Constateringen uit (verkeerskundige) analyse

Uit de verkeerskundige analyse blijkt:

1. **Een laag geregistreerd ongevallenbeeld, maar wel een verhoogd veiligheidsrisico.**
   In de afgelopen 5 jaren zijn er 4 ongevallen geregistreerd ter hoogte van het kruispunt met de Torenvalkweg – Larserdreef. Als we dit ongevallenbeeld beschouwen in vergelijking met andere aansluitingen wijkt deze situatie niet af van de vele andere aansluitingen op de Larserdreef. Echter door de hoge verkeersintensiteit op de Larserdreef tijdens de spitsperioden nemen automobilisten meer risico om de rijbaan op te komen of over te steken.

2. **Volledig afsluiten van de Torenvalkweg op de Larserdreef verslechtert de bereikbaarheid (bezoekers, bevoorrading en hulpdiensten)**
   2.1. *Verslechterde bereikbaarheid bezoekers en bevoorrading*
   De aansluiting Torenvalkweg wordt voornamelijk gebruikt voor verkeer dat van of naar de Larserdreef-Oost/A6 gaat. Verkeer uit westelijke richting maakt gebruik van de rotonde Zuigerplasdreef/Larser-dreef/ Valkendreef. Door de Torenvalkweg af te sluiten gaan de voertuigen komende uit oostelijke richting (stad inrijdend) via de Valkendreef – rotonde Larserdreef/ Zuigerplasdreef/ Valkendreef. In de huidige situatie slaat men linksaf via de uitvoegstrook richting de Torenvalkweg. Door de afsluiting moet er worden doorgereden

tot de rotonde Larserdreef/Zuigerplasdreef/Valkendreef en moet deze driekwart worden rondgereden om op de Valkendreef te komen.



In de avondspits komt er daardoor ca. 5% extra aan verkeer bij op de Larserdreef (gedeelte tussen Torenvalkweg – rotonde). In de spitsperiodes staat het verkeer regelmatig vast bij rotonde Larserdreef/ Zuigerplasdreef/ Valkendreef, dit is één van de drukste knooppunten van Lelystad.

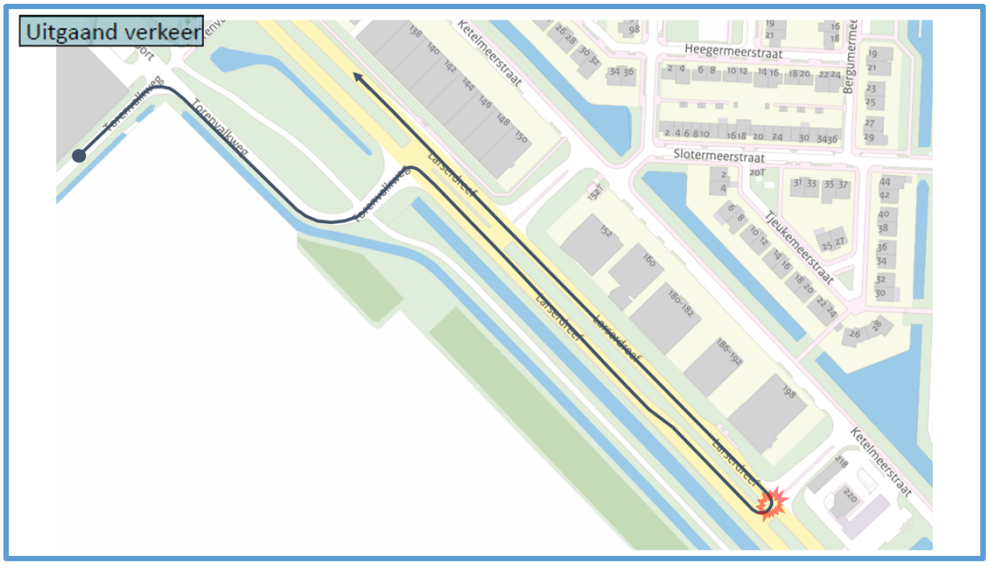
2.2. Verslechterde bereikbaarheid hulpdiensten

De hulpdiensten zien graag bij een afsluiting een mogelijkheid om vanaf de Larserdreef altijd rechtstreeks de Torenvalkweg op te komen. Ander punt dat door de hulpdiensten benoemd is, is om de aansluiting bij calamiteiten ook te behouden voor autoverkeer. Als voorbeeld wordt een brand genoemd op Palazzo waarbij bijv. gevaarlijke stoffen vrijkomen en de wind verkeerd staat. Dan kunnen bezoekers via de Torenvalkweg naar de Larserdreef het gebied uit gaan.

3. **Door het dichtzetten van alleen de middenbermen wordt de situatie eveneens niet verbeterd.**
Ook is het effect van het dichtzetten van alleen de middenberm op de Larserdreef ter hoogte van de Torenvalkweg onderzocht

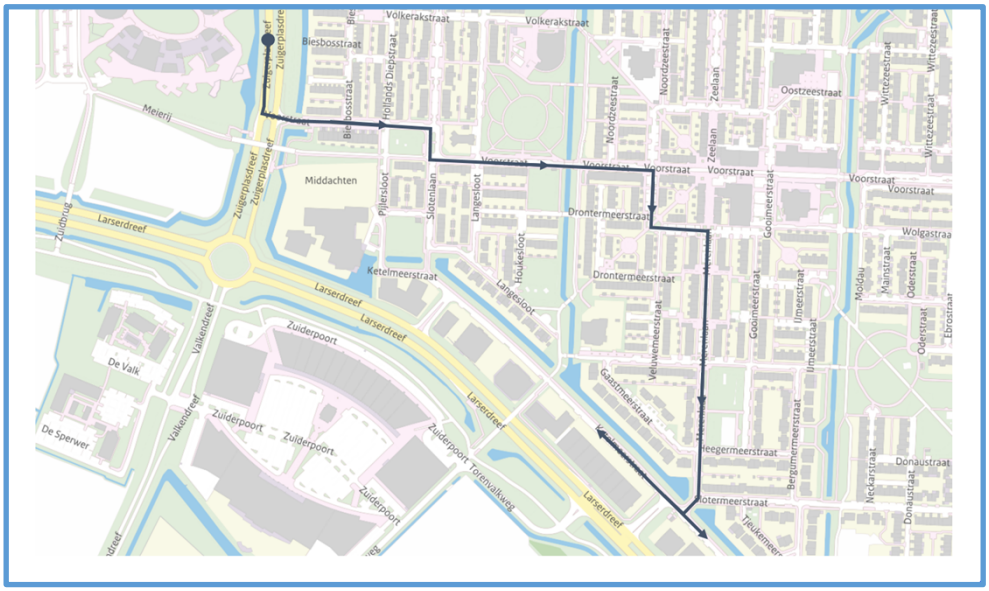
3.1. *<u>Ongewenst neveneffect: automobilisten keren ter hoogte van Ketelmeerstraat</u>*
Om het veiligheidsrisico van oversteken op te heffen is er gekeken om het kruispunt te vereenvoudigen door de middenberm dicht te zetten. Hierdoor is het alleen mogelijk om vanuit de Torenvalkweg rechtsaf te kunnen slaan de Larserdreef op richting stad-uit. Of komende vanuit de stad rijdend op de Larserdreef rechtsaf te slaan de Torenvalkweg op. Echter verkeer dat uit de Torenvalkweg komt en naar de stad wil kan geen gebruik maken van de middenberm en zal eerst rechtsaf slaan de Larserdreef op en vervolgens linksaf slaan ter hoogte van de Ketelmeerstraat. Deze verkeersbeweging zorgt voor een onrustig wegbeeld met een verhoogd risico op ongevallen.





3.2. *<u>Sluipverkeer door de Waterwijk en over bedrijventerrein Ketelmeerstraat door dichtzetten middenberm bij Ketelmeerstraat</u>*

Om dit ongewenste neveneffect te voorkomen dient de middenberm ter hoogte van de Ketelmeerstraat dan eveneens dichtgezet te worden. Met het aanvullend dichtzetten van deze middenberm zorgt dit voor sluipverkeer door de Waterwijk en over bedrijventerrein Ketelmeerstraat.



4. **Geen draagvlak bij de stakeholders voor afsluiting Torenvalkweg**

Gemeente heeft in het kader van participatie de stakeholders benaderd (eigenaren en ondernemers Palazzo, Jeugdgevangenis en Staatsbosbeheer (i.v.m. de zandtransporten)) en gevraagd om aandachtspunten en input aan gemeente te geven om een gedragen ontwerp te kunnen maken. Hieruit bleek dat er niet tot nauwelijks draagvlak was voor het afsluiten van de Torenvalkweg om de volgende redenen:

1. De al te drukke rotonde Larserdreef/Zuigerplasdreef krijgt nog meer verkeer te verwerken, terwijl er al vaak stagnatie bij de rotonde optreedt.
2. Afsluiten van de Torenvalkweg heeft nadelige consequenties voor zowel bezoekers als leveranciers.
3. Voor de jeugdgevangenis zal het doortrekken van de Bosvalkenweg een onveiligere situatie opleveren.

Een aantal participanten roept gemeente op om de werkzaamheden niet op deze manier uit te voeren en vragen gemeente om andere oplossingen te onderzoeken, zie bijlage 4.

5. Opdracht raad vraagt om uitvoering van extra werkzaamheden, past niet binnen budget.

Naast dat de opdracht van de raad geen draagvalk heeft bij stakeholders, zijn extra werkzaamheden benodigd:

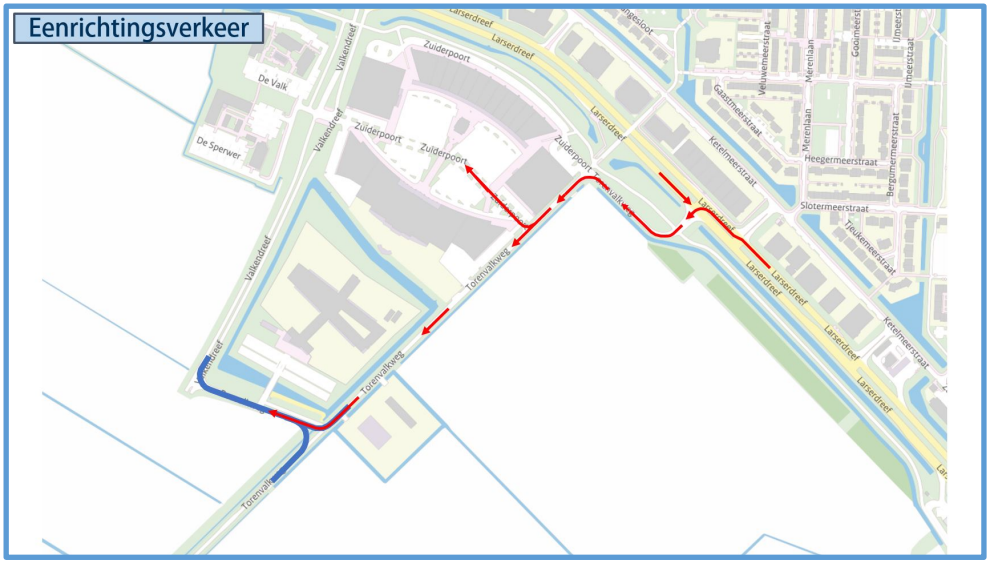
1. Toevoegen extra ontsluiting ter hoogte van de Gamma voor de bevoorradingsroute op grond van particuliere eigenaar.
2. Instellen éénrichtingsverkeer om te voorkomen dat bevoorradingsverkeer het bezoekersverkeer gaat kruisen op het Palazzo-terrein
3. Er moet grond aangekocht worden van het RVB voor een juiste bochtstraal achter de Jeugdgevangenis

4. Het asfalt in de middenberm moet vervangen worden voor groen.
5. De bochtstraal bij Kwantum/Raven moet aangepast gaan worden.

De kostenraming voor de totale werkzaamheden bedraagt € 250.000,- exclusief aankoop grond. Het beschikbaar gestelde budget in de Programmabegroting bedraagt € 100.000,- en is daarmee niet toereikend.

6. **Instellen éénrichtingsverkeer van of naar Larserdreef leidt tot ongewenst effect**

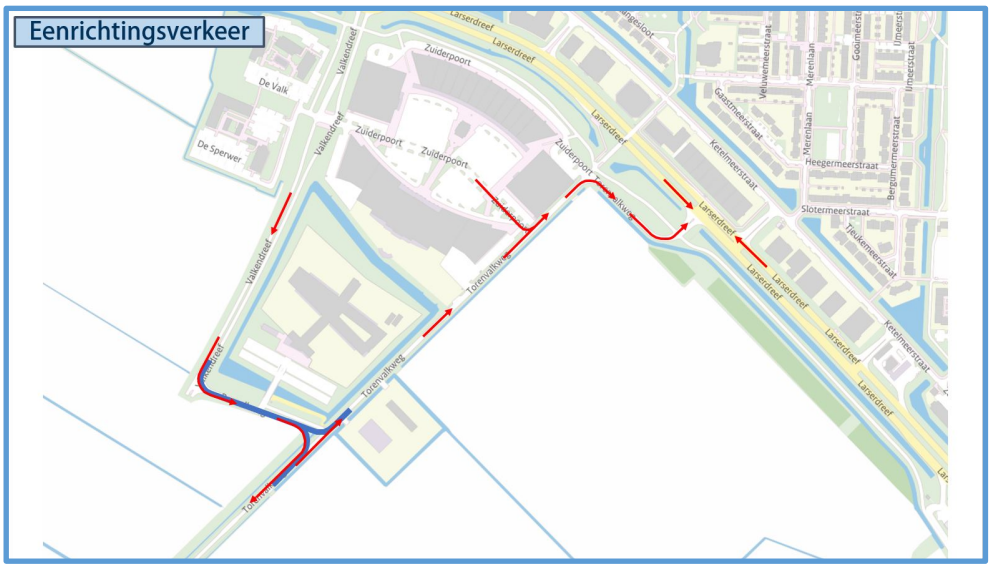
Naast het dichtzetten van de middenberm op de Larserdreef is nagegaan of door middel van het instellen van éénrichtingsverkeer op de Torenvalkweg verbetering van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling kan worden bereikt.



Indien tussen de Larserdreef en de jeugdgevangenis éénrichtingsverkeer wordt ingesteld waarbij verkeer vanaf de Larserdreef alleen de Torenvalkweg in mag rijden wordt het conflict tussen verkeer uit de Torenvalkweg met verkeer op de Larserdreef weggenomen. Het conflict tussen linksafslaand verkeer naar de Torenvalkweg blijft dan echter bestaan. Verkeer van de Torenvalkweg in de richting van de Larserdreef rijdt in dat geval om via het terrein van Palazzo (is verkeersonveilig en ongewenst om dit verkeer op het Palazzo terrein toe te voegen). Of het verkeer moet via een nieuw aan te leggen weg langs de Jeugdgevangenis via de Valkendreef naar de -toch al zwaar belaste- rotonde met de Larserdreef. Indien omrijden door bevoorradend verkeer moet worden voorkomen moet voor de bevoorrading een extra weg aangelegd worden ter hoogte van Gamma.

Het gaat daarbij niet alleen om verkeer naar Palazzo, maar ook om verkeer naar Hollandse Hout, waaronder verkeer naar de jeugdgevangenis en de grondtransporten door Staatsbosbeheer.

Deze ingreep gaat ten koste van de verkeersveiligheid op Palazzo en de Valkendreef en in de spits-periodes staat het verkeer regelmatig vast bij rotonde Larserdreef/ Zuigerplasdreef/ Valkendreef.



Indien het éénrichtingsverkeer in tegengestelde richting wordt ingesteld leidt dit tot meer verkeer dat via de Larserdreef en de rotonde naar de Torenvalkweg rijdt. Het conflict tussen verkeer vanaf de Torenvalkweg en verkeer op de Larserdreef blijft in dat geval bestaan. Verder zijn de nadelen gelijk aan die bij éénrichtingsverkeer in de andere richting.

7. **Aanleg nieuwe rotonde bij Torenvalkweg kan niet vanwege ruimtegebrek.**
   De aanleg van een rotonde bij de Torenvalkweg is eveneens onderzocht. Aanleg van een rotonde is niet mogelijk gebleken door het ontbreken van voldoende ruimte hiervoor. De verwachting is bovendien dat de capaciteit van een rotonde onvoldoende is om het verkeer te kunnen verwerken.



Bijlagen
- Raadsbesluit 306, punt 77
- Uitkomsten Participatie