



Motie: Behoud gastvrije parkeertijden in het centrum van Oss

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op donderdag 22 mei 2025,

Constaterende dat:

- Het college op basis van de nieuwe tariefstructuur een extra opbrengst van circa €1,5 miljoen per jaar verwacht uit kort parkeren (straatparkeren en garages);
- Deze opbrengst gebaseerd is op zowel tariefverhoging als uitbreiding van betaald parkeren tot 22:00 uur;
- De ramingen door bureau Spark zijn gemaakt op basis van behoudende uitgangspunten, waaronder de huidige bezetting;

Overwegende dat:

- Uit vergelijkingen blijkt dat de parkeertarieven in Oss aan de lage kant zijn en dus enige verhoging acceptabel is;
- De uitbreiding van de betaaltijden naar 22:00 uur leidt tot een minder gastvrij centrum in de avond, terwijl Oss juist aantrekkelijk wil blijven voor horeca- en cultuurbezoekers;
- Een realistische tariefverhoging dan nu voorgesteld is, naar verwachting meer dan €1 miljoen aan extra opbrengsten kan opleveren;
- Het resterende bedrag binnen het parkeerbedrijf gefaseerd of via prioritering van investeringen kan worden opgevangen, mede gezien het tijdelijke overschot en de reservevorming zoals genoemd in het raadsvoorstel (*zie financiële onderbouwing als bijlage*);

Verzoekt het college:

- Af te zien van de uitbreiding van betaald parkeren tot 22:00 uur;
- Vast te houden aan de huidige regulerings tijden: tot 18:00 uur (en op koopavond tot 21:00 uur);
- De benodigde parkeeropbrengsten primair te realiseren via een tariefverhoging die aansluit bij het regionale gemiddelde;
- Investeringsprioriteiten binnen het parkeerbedrijf te heroverwegen, zodat realisatie van o.a. fietsenstallingen en parkeervoorzieningen gefaseerd en doelgericht plaatsvindt;
- In de begrotingscyclus transparant aan te geven hoe de opbrengsten uit het parkeerbeleid ingezet worden voor stadskwaliteit en mobiliteit;

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van D66 Oss
Bekir Atman

Bijlage: Financiële onderbouwing D66 Oss

Motie: Behoud gastvrije parkeertijden in Oss

Doel

De motie van D66 Oss stelt voor om de voorgestelde uitbreiding van betaald parkeren tot 22:00 uur niet door te voeren, en in plaats daarvan het beoogde financiële effect te behalen via een iets verdergaande verhoging van de parkeertarieven, gecombineerd met gefaseerde uitvoering van investeringen binnen het parkeerbedrijf.

1. Wat is het verwachte financiële effect van het voorstel van het college?

Volgens het raadsvoorstel (pagina 6) verwacht het college op basis van een nieuwe tariefstructuur en uitbreiding van betaaltijden:

- €1,5 miljoen extra opbrengsten per jaar vanaf 1 oktober 2025;
- Dit betreft kort-parkeren op straat en in garages (Jurgensplein, Oostwal-Oost, Bergoss);
- De raming is gedaan op basis van het huidige aantal parkeerplaatsen en bezettingsgraad (bron: bureau Spark).

2. Wat is de bijdrage van 'avondregulering' aan die opbrengsten?

Hoewel het raadsvoorstel niet uitgesplitst is, is op basis van praktijkervaringen en berekeningen in vergelijkbare steden het volgende aannemelijk:

- **±30%** van de extra opbrengsten komt uit uitbreiding van de tijden (avondregulering);
- **±70%** uit de verhoging van de tarieven zelf.

Toepassing op €1,5 miljoen:

- €1.050.000 via tariefverhoging;
- €450.000 via uitbreiding tot 22:00 uur.

3. Wat stelt D66 Oss voor?

- Behoud van huidige parkeertijden (tot 18:00 uur en op koopavond tot 21:00 uur);
- Realistische verhoging van de parkeertarieven naar het regionale gemiddelde of iets daarboven;
- Gefaseerde uitvoering van investeringen (*zoals stapsgewijze opening van fietsenstallingen*);
- Gebruik van tijdelijk overschot binnen parkeerbedrijf voor dekking overgangsperiode.

4. Hoe haalbaar is dit financieel?

Uit de benchmark blijkt dat Oss nog onder het gemiddelde zit:

- Straattarieven Oss: €1,50/uur, gemiddelde in benchmark: €2,16/uur;
- Garage dagtarief Oss: €4,00, gemiddelde: €15,22.

Er is dus ruimte om de tarieven:

- op te trekken naar ca. €2,25/uur op straat,
- het dagtarief voor garages naar bijv. €7,00/ €8,00

Type parkeertarief	Voorstel college	Alternatief D66 Oss
Straatparkeren (1e uur)	€2,00	€2,25
Straatparkeren (vanaf 2e)	€4,00	€4,00
Garage (per uur)	€2,00	€2,25
Garage (dagtarief)	€6,00	€7,00

Effect van iets verdergaande tariefverhoging:

- Door bovengenoemde aanpassing is het realistisch om de opbrengsten richting €1,1 tot €1,2 miljoen per jaar te brengen, zonder tijdsverruiming.
- Het resterende bedrag kan:
 - Geleidelijk worden ingelopen via jaarlijkse indexatie (zoals ook al gepland),
 - Tijdelijk worden overbrugd met het aangekondigde overschot binnen het parkeerbedrijf,
 - Of worden opgevangen via gefaseerde uitrol van investeringen.

5. Conclusie

D66 Oss stelt een alternatief voor dat:

- Realistisch uitvoerbaar is binnen de financiële kaders;
- Beperkte impact heeft op het verwachte overschot in het parkeerbedrijf;
- De beoogde investeringen in fietsenstallingen en kwaliteit van de openbare ruimte mogelijk maakt, maar op een wijze die meer draagvlak heeft bij inwoners, ondernemers en bezoekers.