

Vragen voor het vragenhalfuurtje aan het College van B&W raadscommissie 12 december 2022

CDA

Vraag 1: **Nachtelijk vervoer Veltman Marine service**

Wat vindt het college van het stoppen van de nachtvaart van Veltman Marine Services en wat kan het college doen om dit te veranderen?

Vraag 2: **Bestemmingsplan Strandweg Nes / discotheek de Swinging Mill**

- a. In hoeverre is het juist dat de bestemming van discotheek de Swinging Mill in het bestemmingsplan Strandweg Nes 1996 annex Beheersverordening Strandweg Nes is: 'Parkzone met recreatieve functie, sport- en ontspanningscentrum' waarbij aan dit laatste onderdeel goedkeuring is onthouden?
- b. In hoeverre is het juist dat de in bovenstaande planologische kader opgenomen toelichting op de bestemming de Swinging Mill artikel 6, Pagina 20 e.v. is van de bestemmingsplanvoorschriften?

Vraag 3: **Bestemmingsplan Strandweg Nes / aanlegvergunning benodigd kappen bossages zwembadterrein**

In hoeverre is het juist dat destijds Kontour BV een aanlegvergunning nodig had op grond van dit bestemmingsplan Strandweg annex beheersverordening voor het grootschalig kappen van de bossages rondom het zwembad? (Artikel 4.3.1. Beheersverordening) in mei 2018 tijdens het broedseizoen? Normaal onderhoud aan bossages doe je namelijk in een andere periode en minder ingrijpend.

VVD

Vraag 4: **Veiligheid Verbindingsweg**

In de commissievergadering van 10 oktober jl. stelde de PvdA vragen m.b.t. de veiligheid van de Verbindingsweg. De kern van de beantwoording was, dat deze weg niet voldoet aan de CROW-richtlijnen wat betreft 80 km-wegen en het eigenlijk een 60 km-weg is. Ook werd gezegd, dat de raad heeft 'besloten' het zo te laten, mede omdat voor het wel voldoen aan de eisen, gronden moesten worden aangekocht.

De VVD maakt zich zorgen over eventuele risicoaansprakelijkheid voor de gemeente op grond van het Burgerlijk Wetboek: Titel 3 'onrechtmatige daad'; afdeling 2 'aansprakelijkheid voor personen en zaken', genoemd in de artikelen 162 en 174. Vrij vertaald:

*De wegbeheerder is aansprakelijk voor een gebrekkige toestand van de openbare weg. Er is sprake van een gebrek **als de weg niet voldoet aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen.** Het gaat bij het vaststellen van de aansprakelijkheid om de hoedanigheid van wegbeheerder; er hoeft dus geen sprake te zijn van schuld of verwijt voor de gebrekkige toestand.*

De vragen:

1. Loopt de gemeente als wegbeheerder, kans op aansprakelijkheidstelling en dan specifiek 'risicoaansprakelijkheid'?
2. Is het moreel te verantwoorden, dat wij bewust weggebruikers een hogere snelheid 'voorschrijven', dan de weg toelaat?
3. Handelen wij als wegbeheerder op deze wijze niet in strijd met de wet? (onrechtmatige daad).
4. Wat is er nodig om de Verbindingsweg wel aan de CROW-richtlijnen te laten voldoen?

Vraag 5: **Nachtvervoer door Veltman marine service**

Per 1 januari 2023 stopt Veltman marine service met het 'nachtelijk varen' op de route Ameland – Holwerd v.v. Het moeten voldoen aan bepaalde regelgeving en de vergunningverlening die maar niet loskwam, lijkt de keuze te hebben bepaald. Voor eilanders en vastewallers, heeft de dienstverlening van Veltman veel goeds gedaan, door bijv. in geval van ernstige ziekte of overlijden van familie in de nachtelijke uren, een vervoersmogelijkheid te bieden.

De vragen:

1. Heeft het College zich mede ingezet om deze dienstverlening vergund te krijgen?
2. Ziet het College nog mogelijkheden om de dienstverlening 'te redden' en wil zij zich hiervoor inzetten?

AmelandEén

Vraag 6: **Nachtvervoer Veltman en varen Molengat**

Er is op dit moment een discussie over het snel varen in de veerbootroute Holwerd Ameland. Veltman marine service gaat vanaf volgend jaar niet meer nachts varen. In onze ogen een slechte zaak.

Bij calamiteiten of dringende zaken moet het in onze ogen altijd mogelijk zijn om deze dienst aan te bieden.

Wat ons stoort is dat al een tijd bekend is dat het snel varen in het donker gedoogd werd maar er geen duidelijkheid werd geboden richting Veltman marine service. Zij zijn al jaren bezig om duidelijkheid te krijgen.

Ook in het Molengat mag niet snel worden gevaren; dit is de vaarroute richting de Noordzee. Er zou te veel verstoring zijn. Wij hebben hier al eens eerder een vraag over gesteld.

Bij het onderzoek naar de veerverbinding hebben we kunnen zien dat er veel gekeken is naar alles wat in de Waddenzee verstoord zou kunnen worden. Wat wij missen in dit onderzoek is de veiligheid van de inwoners en de gasten. Wat als er op Ameland midden in de nacht een groot incident plaatsvindt? Dan telt elke seconde en zal er gevaren moeten worden. Is dan de verstoring belangrijker dan een mensenleven? Iemand die met spoed naar het ziekenhuis moet en de familie wil er zo snel mogelijk achterna? Is verstoring dan belangrijker? Zo zijn er nog wel meer situaties op te noemen.

Onze vragen zijn:

Is het mogelijk:

- de Veiligheidsregio te betrekken in dit verhaal om meer duidelijkheid te creëren en de veiligheid van de eilanders en hun gasten te garanderen 24 uur per dag 7 dagen in de week?
- Samen met de andere eilanden een duidelijk signaal af te geven dat ook de eilanden ten allertijden bereikbaar moeten zijn?
- Ook het snel varen in het Molengat meenemen in dit verhaal?

PvdA

Vraag 7: **Nachtelijk varen Veltman**

Via de media hebben we op 30 november vernomen dat Veltman Marine Service met ingang van 1 januari 2023 stopt met de dienstverlening van personenvervoer in het donker.

Vragen:

- Was het college al eerder op de hoogte van het stoppen van deze dienstverlening?
- Is het college net als ons van mening dat deze dienstverlening essentieel is voor de burgers van Ameland?
- Is er een mogelijkheid dat het college enige invloed kan uitoefenen op het alsnog verkrijgen van de benodigde vergunningen?

Ameland'82

Vraag 8: **initiatiefvoorstel Hotel Töben Nes 2017**

Bij agendapunt 12 van de raadsvergadering van maandag 30 oktober 2017 is een initiatiefvoorstel van Ameland '82 aangenomen waarbij alleen de VVD tegen was. Het besluit betrof:

1. Het college van B&W op te dragen om een verkennend onderzoek in te stellen naar de mogelijkheden tot intrekking van de verleende vergunning en de eventuele aankoop van het betreffende perceel door de gemeente Ameland;
2. dat het noodzakelijk is eerst meerdere planologische aspecten hiervoor te verkennen;
3. De uitkomsten van dit onderzoek spoedig aan de Raad kenbaar te maken;

Graag vernemen wij wat hier mee gebeurd is.

Vraag 9: **missen sneldienst door problemen Arriva**

Recentelijk kregen wij meerdere meldingen van mensen die in Leeuwarden bij de bushalte op tijd stonden te wachten op de busverbinding voor de sneldienst van WPD in Holwerd, die vervolgens niet verscheen. Meerdere mensen hebben hierover contact opgenomen met de busvervoerder. Is het mogelijk dat de gemeente Ameland dit ook onder de aandacht brengt bij de vervoerder? Het missen van de sneldienst wordt dan vaak niet vergoed door WPD. WPD kan er niets aan doen dat men de bus mist, maar de reiziger ook niet. Kan dit besproken worden tijdens het overleg met WPD?

Vraag 10: Aankoop grond reddingsbootweg

Bij agendapunt 3 (ingekomen stukken voor de raad tot en met 19 oktober 2022) van de raadsvergadering van 31 oktober 2022 is bij B4 een brief gericht aan het college inzake aankoop grond besproken.

De wethouder gaf aan tijdens de vergadering dat het beter is om er even naar te kijken en het gesprek aan te gaan en vervolgens aan de raad te laten weten wat er uit komt. Heeft dit gesprek al plaatsgevonden en wat was het resultaat? Indien het gesprek nog niet heeft plaatsgevonden, waarom niet en wanneer gaat dit plaatsvinden?

Vraag 11: Grond Katteplas

Onlangs heeft de gemeente Ameland de Kattenplas overgenomen van Rijkswaterstaat met daaromheen een stuk grond. Af en toe organiseren diverse organisaties evenementen op en rond deze grond terwijl het tevens een honden-uitlaatgebied is. Is dat handig? Kan hier voortaan rekening mee worden gehouden bij het verstrekken van vergunningen?

Vraag 12: Onderhoud Strandwegen Nes en Buren

Beide strandwegen in Nes en Buren hebben last van het omhoog staan/komen van stenen. Kan hier iets aan gedaan worden?

Vraag 13: Parkeerplaats Ameland State

Enige tijd geleden waren er plannen om de parkeerplaats achter Ameland State aan te passen. Wij zijn van mening dat de hele verkeerssituatie rondom dit complex en de weg naar de achterkant van Ostrea, de camping en de strandovergang aangepast moet worden. Hoe staat het met die plannen?