Gemeente Druten

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 19 verordening voor de Rondetafelgesprekken

Onderwerp: Aanpak Koningstraat Afferden		
Indiener: J. Mooren Fractie: Sociaal Maas en Waal		
Waarom worden deze vragen gesteld (artikel 19, lid 3 RTG)? Hier volgen enkele opties: ○ Het voorstel is niet duidelijk en daarom vraag 1.... ○ De bijlagen ontbreken…… ○ X De vraag is essentieel voor ons standpunt over dit voorstel ○ Anders….. ○ …….		
NR	**FORMULERING VRAAG** *Datum ingekomen:*	**ANTWOORD VRAAG** *Datum antwoord:*
1.	Hoe wordt bij de herinrichting van de Koningstraat rekening gehouden met klimaatadaptatie?	Bij het ontwerp wordt gebruik gemaakt van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) In dit document zijn uitgangspunten voor het ontwerp opgenomen, waarbij nadrukkelijk rekening wordt gehouden met klimaatontwikkelingen. Dit resulteert in een ontwerp met meer ruimte voor openbaar groen en bomen. Er wordt een blauwe ader (tweede rioolbuis voor hemelwater) aangebracht zodat het regenwater van de weg en woningen kan worden afgekoppeld.
2.	Welke duurzame materialen worden, naast de gebakken straatklinkers, nog meer toegepast bij de inrichting van de straat? Is er een keuze in lokaal geproduceerde materialen?	Bij het ontwerp wordt gebruik gemaakt van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR). In dit document wordt verwezen naar de handreiking circulariteit van de Werkorganisatie Druten Wijchen. De te gebruiken materialen zijn nagenoeg allemaal duurzaam en circulair toepasbaar.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

		De inkoop van de te gebruiken materialen is aan de opdrachtnemer m.b.t. marktwerking en vrije keuze van inkoop. Deze heeft inderdaad ook de keuze om lokaal in te kopen.
3.	Hoe wordt ingezet op de vergroening van de straat?	Zie ontwerp Koningstraat. Meer openbaar groen met hagen, struiken en bomen.
4.	Is er aandacht voor toegankelijkheid voor mensen met een beperking, ouderen en kinderen? Hoe wordt de straat inclusief ingericht?	Uiteraard. Een van de ontwerpopgaven is juist het creëren van ontbrekende loopstroken. De ruimte van de loopstroken wordt verhard en is voldoende breed voor het gebruik van een rolstoel, rollator of kinderwagen.
5.	Wordt de snelheid van gemotoriseerd verkeer structureel verlaagd?	De nieuwe inrichting geeft de weggebruiker meer het gevoel in een woonstraat te rijden. De inrichting met de groenvakken en het creëren van kleine pleintjes en het verminderen van het doorzicht op rechtstanden geeft minder gelegenheid / aanleiding om snel te rijden.
6.	Hoe wordt de veiligheid tijdens de uitvoeringsfase geborgd, met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers?	De opdrachtnemer moet een verkeerplan opstellen met omleidingsroutes en met zo mogelijk veilige loop- en fietszones binnen het werkvak.
7.	Hoe wordt het regenwater opgevangen en afgevoerd?	Het regenwater vanaf de verharding in de openbare ruimte wordt afzonderlijk ingezameld en vertraagd afgevoerd naar open water. Voor wat betreft de woningen wordt een maximale doelmatige inspanning gedaan om in ieder geval aan de voorzijde van de woningen het hemelwater afzonderlijk in te zamelen en vertraagd af te voeren naar open water.
8.	Hoe is er rekening gehouden met toekomstige klimaatverandering, zoals kortstondig hevige buien en perioden van droogte?	Het uitgangspunt bij het nog op te stellen rioolontwerp zijn de huidige voorgeschreven normbuien. Het hemelwater wordt vertraagd afgevoerd naar open water, zodat het langer in het gebied wordt vastgehouden.
9.	Worden bij de aanleg van het rioolstelsel duurzame technieken of materialen toegepast, bijvoorbeeld CO2-arm beton?	Er zijn nog maar 2 producenten van betonnen rioolproducten (buizen en inspectieputten) en beiden werken met CO2 reductie in het proces en producten.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

10.	Wordt de herinrichting na rioolvervanging benut om de straat veiliger te maken (versmallingen/drempels/oversteekplaatsen)?	Ja, zie ontwerp Koningstraat.
11.	Wordt de kruising Koningstraat - Molendam overzichtelijker gemaakt voor automobilisten en kwetsbare verkeersdeelnemers, door bijvoorbeeld betere verlichting, zichtlijnen of inrichting?	Ja, zie ontwerp Koningstraat. De aanpassing van de kruising is in het ontwerp opgenomen.
12.	Zijn er subsidies of cofinancieringsmogelijkheden benut, bijvoorbeeld via het Rijk, provincie of (klimaat-) fondsen?	Er zijn vooralsnog geen subsidiemogelijkheden voor de herinrichting van de Koningstraat Afferden.
13.	Wordt er bij de herinrichting van de Koningstraat rekening gehouden met de aanleg van glasvezel? Dit om te voorkomen dat de straat nog een keer opengebroken moet worden.	Niet nodig omdat de glasvezelkabels al jaren geleden in Afferden zijn aangelegd. Er is wel aandacht voor netverzwaring Liander en eventueel onderhoud en vervanging aan bestaande K&L,
14.	Wordt er bij de oversteek Koningstraat - Molendam gekozen voor de veiligste optie, die verkeerstechnisch het beste is?	Ja, zie ontwerp.

Afspraken

Technische vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl - uiterlijk dinsdag 09.00 uur in de week RTG voor voorstellen op de agenda RTG. Overige technische vragen: geen termijn.
Technische vragen	Afdoening - door organisatie (i.o.m. portefeuillehouder) - zo spoedig mogelijk - bij vragen RTG in principe woensdagmiddag 16.00 uur. Bij uitzondering donderdagmiddag 14.00 uur.