pnl
vier kernen, één partij.

Ouderen Appèl
Voor Laarbeek

**3**

**AMENDEMENT**

**Voorstel nr.** 10 **Onderwerp:** Mobiliteitsplan – Fietspad Sonseweg **Raadsvergadering:** 8 mei 2025

De leden van de gemeenteraad hebben het voorstel van het college van 8 mei 2025 over het mobiliteitsplan gelezen en hebben de hierover gevoerde discussies in deze raadsvergadering gehoord;

Ondergetekenden stellen voor het raadsvoorstel en de bijlage, welke bij dit besluit horen, te wijzigen als volgt:

**besluit:**
1. Het Mobiliteitsplan gemeente Laarbeek (inclusief uitvoeringsprogramma) vast te stellen.

**Wordt gewijzigd in:**

**besluit:**
1. Het Mobiliteitsplan gemeente Laarbeek (inclusief uitvoeringsprogramma) vast te stellen, met dien verstande dat in het mobiliteitsplan en het voorstel de volgende wijzigingen / toevoegingen worden opgenomen:

**In het mobiliteitsplan op pagina's 11 en 22 de tekst in het overzicht te wijzigen als volgt:**

- Maatregel '3. Provinciale aanpak lopen', en maatregel '1a. Aanvullend onderzoek loopnetwerk', te verplaatsen naar 'LATER (vanaf 2027)'.

**In het mobiliteitsplan op pagina's 13 en 28 de tekst in het overzicht te wijzigen als volgt:**

- Maatregel '8c. Sonseweg' te verplaatsen naar NU (2025-2026).

En de daaraan gekoppelde financiering daarop aan te passen (zie toelichting).

**Fractie PNL:** Toon Brouwers, Arian de Groot, Jan Hendriks, Ton van de Wijdeven, Wim van Dijk, Ronnie Tijssen.

**Fractie Ouderen Appèl / Hart voor Laarbeek:** Frans van Zeeland, Louis Peeters.

**Toelichting**: De huidige verkeersveiligheid is voor fietsers op de Sonseweg niet gewaarborgd. Dit onderwerp is al vaak aan de orde gekomen en er ligt een duidelijke wens van Zorg om het Dorp Mariahout om iets te doen aan deze gevaarlijke situatie. Een oplossing laat al lang op zich wachten en onnodig langer wachten willen we voorkomen.

De wijziging van de prioritering in de aangekondigde maatregelen in het mobiliteitsplan, en de daaraan gekoppelde financiering, leidt dan tot de volgende wijzigingen in de tabellen op pagina 5 van het raadsvoorstel:
Maatregelen die gedekt worden door de Algemene Reserve:

- De kosten à €26.000,- (incidenteel) voor maatregel 'Aanvullend onderzoek loopnetwerk' op te nemen in het jaar 2027 i.p.v. 2026.
- De kosten à €26.000,- (incidenteel) voor maatregel 'Aanpak loopnetwerk opstellen' op te nemen in het jaar 2028 i.p.v. 2027.

Maatregelen waarvan het budget/krediet nog niet door de raad gevoteerd zijn:

- De kapitaallasten à €2.940,- (structureel) voor de maatregel 'Fietsvriendelijke Sonseweg' op te nemen vanaf 2027 i.p.v. vanaf 2030.