

Nummer	Indiener	Onderwerp	Inspraakreactie (samengevat)	Beantwoording	Aanpassing beleid
1.1	Stichting Gastvrij Zeeuws-Vlaanderen (SGZV)	Algemeen	Complimenten voor de concept Economische Agenda, SGZV onderschrijft de visie op hoofdlijnen.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
1.2		Bereikbaarheid	Er wordt aandacht gevraagd voor de toegangswegen naar de kust. Er wordt gevraagd om de bereikbaarheid van de kuststrook opnieuw te beoordelen, onder andere met de beoogde groei irt het belang van toerisme	In de Economische Agenda (EA) wordt de nadruk gelegd op het verbeteren van de infrastructuur met als positief effect een betere doorstroming van het vracht- en woon/werkverkeer en daarmee een betere bereikbaarheid van de gemeente. De focus ligt hiermee niet op de bereikbaarheid van de kuststrook voor het toerisme. Bereikbaarheid van de kust is wel onderwerp in het nog vast te stellen mobiliteitsplan. Veiligheid en toegankelijkheid van onze kust is erg belangrijk, dit komt terug in de mobiliteit.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
1.3		Arbeidsmarkt vs inwoners	SGZV erkent het grote belang van een forse toename van het aantal inwoners voor de gewenste economische groei.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
1.4		Vestiging van bedrijven	SGZV erkent het economisch belang van de vestiging van grote bedrijven, zolang dit niet ten koste gaat van de toeristische kuststrook. De stichting adviseert om hiervoor ruimte te zoeken rond de dragende kernen in het achterland.	De gewenste toename van bedrijvigheid zal zich met name concentreren in de buurt van verkeersaders en niet in de toeristische kusstrook. Deze is aangewezen voor recreatie en toerisme. In de op te stellen omgevingsvisie zal dit nadere duiding krijgen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
1.5		Toerisme	In het huidige beleid *strandbeleid* zijn 'spreiding in tijd' en 'spreiding in ruimte' twee belangrijke pijlers. SGZV erkent dat 'spreiding in ruimte' niet meer aansluit bij het nieuwe economische beleid, maar benadrukt een verantwoordelijke aanpak.	In de EA is opgenomen dat maximale groei betekent dat de economische ontwikkelingen een hoge prioriteit heeft en hiermee ook de invulling van de ruimte. Er is beperkte ruimte en deze kan maar één keer gebruikt worden. Daarnaast heeft de EA een tijdspad van 15 jaar, waardoor de verwachting is dat de toename van groei geleidelijk zal zijn. Het begrip 'spreiding in tijd' omarmen we. Door o.a. seizoensverlenging creëren we een balans voor onze inwoners en toeristen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid

1.6		Authenticiteit	SGZV erkent dat de authenticiteit van de streek kan veranderen en verwacht dat groei pas zichtbaar zal zijn als er een aanzienlijke uitbreiding plaats vindt van bedrijven. De toerist en onze inwoner ervaren dat rust en ruimte kenmerken zijn van de regio. SGZV vraagt om extra aandacht voor een juiste balans.	Vanwege de beoogde groei is de verwachting dat de authenticiteit van de streek gaat veranderen. Waar voorheen rust en ruimte voorop stond, vinden we dit nog steeds belangrijk maar streven we meer naar een woon- en werkgemeente. Hierbij zal minder de nadruk komen te liggen op het toeristisch karakter, de natuur en de landbouwsector. Waarbij wij de landbouw ook zien als onderdeel van de karakteristieke ruimte.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
1.7		Bereikbaarheid / Vestiging van bedrijven	SGZV vindt niet dat toerisme de ontwikkeling van bedrijvigheid belemmert, omdat deze zich op verschillende plekken concentreert. Een grote transportader verbetert bovendien de doorstroom van toeristen op drukke momenten.	Zie beantwoording 1.2 en 1.4	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
1.8		Outletcenter	SGZV ontraadt de komst van een Outletcentrum.	Om de detailhandel te ondersteunen staat gemeente Sluis open voor innovatieve concepten voor de detailhandel. We nemen dit op in het stappenplan met kansrijke acties, die nader onderzocht worden, om de doelen uit de EA te kunnen realiseren.	Op pagina 23 zal in de kolom uitvoeringsacties 'outletcentrum naar' vervangen worden door 'innovatieve concepten voor de detailhandel in'.
2.1	Anoniem	Verkeersoverlast	Een drukke verkeersroute zou meer inwoners trekken. Maar een goede leef- en werkklimaat dient voorop te staan voor de groei van onze gemeente. De toenemende verkeersoverlast is schadelijk en zorgt voor een aantasting van de kernwaarde (rustig landelijk gebied). De stellingen uit de economische agenda worden op dit punt onvoldoende onderbouwd.	Om de gewenste groei te kunnen realiseren is het nodig dat bedrijven zich hier vestigen, zodat er werkgelegenheid ontstaat. Daarnaast is een belangrijke randvoorwaarde dat er voldoende woningen beschikbaar zijn. Omdat gemeente Sluis een strategische ligging heeft ten opzichte van de havens en wij onder andere de toeleveranciers hiervan willen stimuleren om zich hier te vestigen, is de verwachting dat dit met meer reisbewegingen gepaard gaat. Dit houdt in dat er én meer vrachtverkeer, maar ook meer woon-/werkverkeer zal zijn.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
2.2		Andere benadering goed vestigingsklimaat	Er wordt voorgesteld om enkel bestemmingsverkeer toe te staan voor vrachtauto's. De bedrijven die zich hier vestigen kunnen dan als 'bestemmingsverkeer' bestempeld worden.	Dit lijkt ons vanwege de gekozen richting vanuit de EA niet wenselijk, dit nog los van de juridische haalbaarheid hiervan.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
2.3		Aantrekkelijk vestigingsklimaat	Is de gemeente op de hoogte dat Provincie Brabant zich inzet voor de vestiging van nautische serviceondernemingen en wordt hier gedacht aan samenwerking/ concurrentie?	Is niet aan de orde. Nemen wij ter kennisgeving aan.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid

2.4		Economische groei	De onderbouwing van de mogelijke pijlers van de economische groei wordt gemist.	Bij de totstandkoming van de EA (2020 - 2025) heeft een uitgebreid participatietraject met diverse stakeholders plaatsgevonden. Daarnaast is er een uitgebreid economisch profiel opgesteld door Ipsos I&O na uitgebreid gedegen onderzoek. Op basis hiervan heeft de raad, ons hoogste beslisorgaan binnen de gemeente, twee scenario's voorgelegd gekregen. De raad koos voor scenario 2 'Groeï als economische katalysator' wat als basis dient voor de uitwerking van deze EA.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
2.5		Economische groei	Gezien het belang van de economische agenda wordt voorgesteld om een burgerberaad toe te passen op dit onderwerp. De vraag rijst of er op dit moment voldoende draagvlak is voor de EA zoals deze nu voorligt.	Zie beantwoording 2.4, een burgerberaad is daardoor niet aan de orde.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
3.1	RMDO	Wegingsfactoren en meetbare doelen	Er is een participatieproject geweest waar veel stakeholders aan mee hebben gewerkt. RMDO is verbaasd dat het voorstel dat is gebaseerd op de uitkomst van het participatietraject verworpen is, daardoor kunnen velen zich niet in het oorspronkelijke voorstel herkennen.	Zie beantwoording 2.4.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
3.2		Samenwerking	Graag meer aandacht voor Nationaal Programma Vitale Regio's (NPVR) in West - Zeeuws Vlaanderen. Samenwerking met andere partijen, spreekt voor zich.	We houden rekening met dit traject en waar mogelijk sluiten we aan bij NPVR.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
3.3		Mobiliteit en bereikbaarheid	Het is niet duidelijk waarom verbreding van N61 benodigd is. Trek dan de N61 door naar de overige 4 kernen, Breskens, Oostburg, Aardenburg en Sluis.	Vanwege de gewenste groei is het noodzakelijk om de N61 te verbreden en waar mogelijk door te trekken richting de Belgische grens. In de EA opgenomen dat de infrastructuur rondom Breskens evenredig mee moet groeien met de ambities van de EA. We onderschrijven dat een goede bereikbaarheid van de dragende kernen onze prioriteit heeft. Daarnaast ligt niet alleen de focus op N61 maar ook op N251, N253 en N676.	Op pagina 7 wordt bij de eerste opsomming na bereikbaarheid het volgende toegevoegd 'van dragende kernen' en na zichtbaarheid 'van alle kernen'. En na N61 wordt toegevoegd 'N251, N253 en N676'

3.4		Kerncentrale	RMDO is van mening dat er vooruitgelopen wordt op een mogelijke komst van een kerncentrale.	De EA is een visie over de groeiambitie van Gemeente Sluis. Om deze ambitie te realiseren, moeten we aan een aantal randvoorwaarden voldoen. Daarnaast is een samenwerking met andere partijen noodzakelijk. Indien de economische agenda wordt vastgesteld, willen we slim gebruik maken van (boven)lokale ontwikkelingen, trajecten en bestuurs- en lobbykracht. Dit om onze slagingskansen te vergroten. Denk hierbij aan Nationale Programma Vitale Regio's en Zeeland 2050. Eén van die trajecten is de mogelijke komst van de Kerncentrale inclusief bijbehorend compensatiepakket. Het Rijk onderzoekt mogelijke locaties en dient hierover nog een definitief besluit te nemen. Als de kerncentrale in Gemeente Terneuzen komt, zien we koppelkansen voor de uitvoering van de economische agenda. Later zal moeten blijken of we deze kans en/of andere trajecten kunnen benutten. We zien de kerncentrale als mogelijke kans, maar ongeacht of deze wel/niet komt willen we onze ambities realiseren.	
3.5		Wonen	De realisatie van woningbouw komt niet op gang. Economische agenda zet in op de komst van gezinnen. RMDO vraagt aandacht om ook te voorzien in aanbod voor ouderen mbt wonen?	Het onderdeel wonen is een randvoorwaarde van de economische agenda, maar valt buiten de scope van de economische agenda. Er is een apart woonbeleid, waarin rekening gehouden wordt met alle doelgroepen waaronder ouderen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
3.6		Arbeidsmarkt en onderwijs	Arbeidsintensieve en duurzame industrie zijn een goede investering in de leefbaarheid, als dit samengaat met goede contacten met onderwijsinstellingen en jongerenorganisaties. Ook de voortzetting van gratis kinderopvang is van belang om weglekken van scholieren naar België tegen te gaan.	Wij erkennen dit standpunt. Dit is opgenomen in de economische agenda. Er wordt als dit beleid wordt vastgesteld, ingezet op samenwerking en om een meer arbeidsintensieve en toekomsbestendige industrie te trekken naar gemeente Sluis.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
3.7		Economisch profiel / Toerisme	Toeristen komen graag vanwege de rust, ruimte en het landschap naar onze streek. RMDO pleit ervoor dat de nadruk voorlopig komt te liggen op kleinschalig kamperen en accentverlegging van het toerisme door spreiding in seizoenen, mede naar het achterland.	Het kleinschalig kamperen ligt buiten de scope van de economische agenda en is in september 2025 vastgesteld door de gemeenteraad. De accentverlegging van het toerisme door spreiding in seizoenen blijft met de economische agenda nog steeds mogelijk. Met betrekking tot uw vraag over 'spreiding in ruimte' verwijzen we naar de beantwoording bij 1.5.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
3.8		Authenticiteit	RMDO pleit voor het behoud van rust en ruimte, waar meer inwoners van harte welkom zijn en werk vinden in de Kanaalzone of in de gemeente zelf. De droom van het RMDO is werken in de kanaalzone, in de vier dominante sectoren, in België en wonen in de rustige en groene gemeente Sluis	Zie beantwoording 1.6. Met betrekking tot werken in de Kanaalzone gaat het Regionaal Bedrijventerreinenprogramma Zeeuws-Vlaanderen ervan uit dat de innovatieve ondersteunende bedrijven (toeleveranciers) zich vestigen op de bedrijventerreinen buiten de industrie van de Kanaalzone.	Op pagina 12 wordt 'de havens' vervangen door 'industrie zoals gevestigd in de Kanaalzone'.
4.1	Groenlinks (GL)	Algemeen	Complimenten dat er aansluiting gezocht wordt bij het provinciaal beleid en dat samenwerking met andere overheden essentieel is.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid

4.2		Stikstofruimte	Naar mening van GL wordt er te makkelijk over de stikstofruimte en -reductie gepraat	We zijn ons bewust dat aan de stikstofwetgeving voldaan moet worden om economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Hieraan zullen wij voldoen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
4.3		Duurzaamheid	Duurzaamheid is geen middel om de economie vrij baan te geven, maar onvoorwaardelijk vereist voor het leefbaar houden van de planeet. De visie wordt op dit vlak bestreden en ontraden.	De economische groei wordt een leidend principe, duurzaamheid zou hier mogelijk aan bij kunnen dragen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
4.4		Authenticiteit	Behoud van rust, ruimte en landschappelijke kwaliteit.	Zie beantwoording 1.6.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
4.5		Vergrijzing/inwonertal	Op dit vlak is GL van mening dat onze wensen en verwachtingen totaal niet realistisch zijn en de burgers geen realistisch beeld wordt voorgehouden.	In de economische agenda is erkend dat de vergrijzing toeneemt. Door te groeien in het aantal inwoners (voornamelijk jonge gezinnen) willen we dit een halt toeroepen. Het geprognostiseerd inwonertal dat u aangeeft, gaat niet uit van een maximaal groeiscenario zoals in dit beleid is aangegeven. Als wij niks doen, zal het inwonertal afnemen. Door middel van dit beleid, hopen wij dat het zal toenemen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
4.6		Mobiliteit en bereikbaarheid	Transportas en vaste oeververbinding is onaantrekkelijk en zorgt voor een toename van vertrekkers. Het (vracht)autoverkeer neemt toe in deze visie en daardoor ook en CO2 en Nox uitstoot. Hierdoor zullen de doelstellingen op het gebied van circulariteit verder weg te liggen. Als de kerncentrale niet doorgaat, ligt de economische visie voor de komende 25 jaar stil.	Wij zijn van mening dat juist de transportas en de vaste oeververbinding ervoor zorgen dat toeleveranciers van de havens zich willen vestigen in Sluis. Daarnaast staan wij open voor innovatieve bedrijven die veel werkgelegenheid met zich meebrengen. Door in te zetten op mobiliteit en bereikbaarheid, maken we het voor deze bedrijven aantrekkelijker zich hier te vestigen. Doordat wonen een randvoorwaarde is, kunnen jonge gezinnen zich hier vestigen. De kerncentrale (waarover nog geen besluit is genomen) zou een positieve bijdrage kunnen leveren aan de uitbreiding van het inwonertal (arbeidparticipatie) van gemeente sluis	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
4.7		Alternatieve visie	Er wordt een alternatief scenario voorgesteld waarbij een duin- en krekenlandschap centraal staat, het zware vrachtverkeer niet langer door de gemeente loopt en er door middel van de landschappelijke metamorfose een impuls aan de leefbaarheid wordt gegeven. In het verlengde hiervan worden enkele concrete voorstellen gedaan.	Voor kennisgeving aangenomen, maar ligt niet in lijn met de ambities zoals deze in de EA zijn opgenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
4.8		Middelbaar onderwijs	GL stelt de vraag of het überhaupt realistisch is om uit te gaan van het overeind houden van een middelbareschoollocatie in gemeente Sluis	Wij gaan uit van een groeiscenario, en focussen ons op gezinnen met kinderen. Een essentiële voorziening is dan een middelbare school in onze gemeente.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
5.1	Bouwend Nederland afdeling Zeeland (BZ)	Algemeen	BZ onderschrijft de ambitie van de gemeente Sluis. De agenda biedt een duidelijke en toekomstgerichte visie die aansluit bij regionale en landelijke ontwikkelingen.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
5.2		Ruimte voor groei en vitaliteit	BZ juicht toe dat de gemeente inzet op het aantrekken van gezinnen en jonge professionals, dit vraagt om een gevarieerd woningaanbod, waarbij de sector een sleutelrol kan vervullen.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid

5.3		Infrastructuur	De voorgestelde investeringen in infrastructuur zijn essentieel voor de economische ontwikkelingen, zorgen voor werkgelegenheid en versterken de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van Sluis als woon- en werkgebied.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
5.4		Woningbouw als motor van groei	Woningbouw vormt de rode draad in de groeiambitie. BZ is bereid om samen met de gemeente innovatieve woonconcepten te ontwikkelen die inspelen op de behoeften van de nieuwe doelgroepen.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
5.5		Onderwijs en arbeidsmarkt	De koppeling tussen onderwijs, arbeidsmarkt en woningbouw is sterk uitgewerkt. BZ ziet kansen om samen met onderwijsinstellingen praktijkroutes en leerwerktrajecten op te zetten.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
5.6		Duurzaamheid	BZ pleit voor een balans tussen duurzaamheid en economische groei. Bouwen met oog voor klimaatbestendigheid, energiezuinigheid en circulaire principes, versterkt de leefomgeving en draagt bij aan de lange termijnwaarde van vastgoed.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
5.7		Samenwerking	Samenwerking tussen overheden, onderwijs, zorg en het bedrijfsleven is essentieel. BZ staat klaar om mee te denken als partner over de toekomst van Sluis.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
6.1	Dorpsraad Hoofdplaat (DH)	Economische groei	De hoofdbron van inkomsten van de gemeente Sluis wijzigt van toerisme en landbouw naar technologie en logistiek. Dit ziet DH als gamechanger. Deze komen vaak met onzekerheden die vaak talrijker zijn dan de drijvende krachten. De Dorpsraad vraagt zich af op welke basis 2 scenario's zijn samengevoegd en of de consequenties hiervan in beeld zijn gebracht.	Zie beantwoording 2.4.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
6.2		Economische groei	Documenten in het dossier laten zien dat er bij diverse overleggen met stakeholders en raadsleden voorkeur bestond voor evenwichtige groei van de economie. DH vindt het vreemd dat dit overboord wordt gezet in de raad en dat er wordt ingezet op een hoog ambitieniveau dat zo nodig naar beneden moet worden bijgesteld indien het doel niet wordt behaald	Zie beantwoording 2.4.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
6.3		Impact op landbouw	Het toekomstperspectief Zeeland 2050 van de provincie Zeeland beschrijft een beeld waarin Zeeland een belangrijke landbouwprovincie blijft. Gemeente Sluis kan hiermee een belangrijke bijdrage leveren aan de transitie waarin de agrifood sector in Zeeland zich bevindt. Voor deze transitie is ook het behouden dan wel verbeteren van de biodiversiteit essentieel. De gemeente Sluis kan op die manier haar bijdrage leveren aan een duurzame voedseltoekomst voor Zeeland en Nederland.	De voorgenomen lijn uit de EA zoekt aansluiting bij 'Toekomstperspectief Zeeland 2050'. Landbouw speelt in beide visies nog steeds een essentiële rol.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid

6.4		Impact op toerisme en recreatie	Toerisme wordt niet langer als een focus sector voor de toekomst aangemerkt. De focus verschuift naar economische groei door logistiek/industrie. Hiermee dreigt een belangrijk deel aan inkomsten weg te vallen en ook voorzieningen voor inwoners kunnen onder druk komen te staan.	De sectoren toerisme en landbouw blijven belangrijk, maar we willen graag een extra sector toevoegen om de economie te verstevigen. Onze ambitie is gericht op een maximale groei van het aantal inwoners, als middel om de voorzieningen minimaal in stand te houden en bij voorkeur uit te breiden.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
6.5		Impact op economie	DH vraagt zich af in welke mate het aantrekken van nieuwe industriële en logistieke spelers en het afbouwen van landbouw en toerisme eenzelfde dragend effect kan hebben.	In de EA zetten we niet in op afbouwen van genoemde sectoren, maar op het toevoegen van nieuwe sectoren die werkgelegenheid met zich mee brengt.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
6.6		Impact op economie en banen	Er wordt gevraagd naar de impact op het aantal banen bij het verleggen van de focus naar industrie/logistiek.	Zie beantwoording 6.5. Daarnaast streven we met deze visie naar meer diversiteit in het aanbod van werkgelegenheid in sectoren, waardoor er meer spreiding is en de gemeente minder kwetsbaar is.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
6.7		Authenticiteit	De ziel van Sluis ligt in landbouw/agrifood en toerisme. Focus op industrie/logistiek kan een afschrikkend effect hebben voor toeristen en (lokale) ondernemers.	Zie beantwoording 3.8.	Op pagina 12 wordt 'de havens' vervangen door 'industrie zoals gevestigd in de Kanaalzone'.
6.8		Impact op duurzaamheid en biodiversiteit	Het behoud van biodiversiteit wordt als essentieel aangemerkt in het 'Toekomstperspectief Zeeland 2050'. Dorpsraad Hoofdplaat vraagt zich af waarom gemeente Sluis dit niet ziet als een belangrijke voorwaarde voor de lange termijn voor inwoners met betrekking tot de leefbaarheid en landbouw. Daarnaast maakt DH zich zorgen over de extra uitstoot CO2 en stikstof die met deze EA gepaard gaat.	We zullen voldoen aan alle wettelijke eisen ad CO2, stikstof en biodiversiteit. Het is geen speerpunt in de EA.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
6.9		Impact op veiligheid	DH vraagt zich af in hoeverre de Veiligheidsregio in staat is om te anticiperen op de huidige visie zoals deze in de EA beschreven staat.	Bij de verdere uitwerking van de plannen zal daar waar relevant de Veiligheidsregio betrokken worden.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
6.10		Kerncentrale	DH geeft aan dat gemeente Sluis niet in staat is om de financiën voor deze groei te financieren en dat zij hiervoor afhankelijk is van derden. Er wordt opgemerkt dat de compensatie uit het Rijk-Regiopakket (kerncentrale) bijzonder vinden, omdat hierover nog geen besluit is genomen.	Zie beantwoording 3.4.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid

7.1	Stadsraad Sluis (StSl)	Eenzijdige economie	StSl heeft waardering voor het feit dat de gemeente nadenkt over de toekomst, maar maakt zich zorgen over de eenzijdige benadering. Het rapport legt vrijwel uitsluitend de nadruk op economische groei. Andere wezenlijke waarden, zoals leefbaarheid, natuur, rust en toerisme blijven onderbelicht.	De economische agenda gaat niet over alle beleidsterreinen, maar focust zich primair op de economische ontwikkeling van de gemeente.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
7.2		Authenticiteit	West Z-V is aantrekkelijk vanwege rust, ruimte en toerisme, naast de waardevolle landbouwgronden. Deze kwaliteiten komen ernstig in gedrang wanneer de economische ontwikkeling en verstedelijking voorrang krijgen.	Zie beantwoording 1.6.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
7.3		Transport	Er is onvoldoende aandacht voor de consequenties van grootschalige transportstromen. Dit beïnvloedt de leefbaarheid en verkeersveiligheid negatief.	De toename van de mobiliteit wordt met name voorzien rondom de grote verkeersaders,, waardoor de impact op de verkeersveiligheid en leefbaarheid beperkt blijft.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
7.4		Geen aandacht voor klimaat en kustversterking	Er wordt niet ingegaan om dijk- en kustversterking, terwijl de gevolgen van klimaatverandering en zeespiegelstijging groot zijn. Zonder aandacht hiervoor is de economische visie onvoldoende toekomstbestendig	De effecten met betrekking tot klimaatverandering en zeespiegelstijging worden meegenomen bij de uitvoering van de EA, zover deze hierop betrekking hebben.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
7.5		Impact op toerisme en recreatie	De focus ligt sterk op het aantrekken van nieuwe bewoners. Er wordt niet ingegaan op hoe de belangen en kwaliteit van de huidige bewoners worden geborgd.	Zie beantwoording 6.4.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
7.6		Wegingsfactoren en meetbare doelen	Het prachtige gebied Sluis dreigt verloren te gaan aan overdreven economische voorstellen. De raad wordt verzocht het rapport aan te passen naar een meer evenwichtige visie.	Zie beantwoording 2.4.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
8	Zeeland Tolvrij (ZT)	Kabelbaan Vlissingen-Breskens	ZT pleit om de verbinding tussen Vlissingen-Breskens door middel van een 3S-Kabelbaan serieus te bekijken. Een innovatieve en toekomstige verbinding zoals een kabelbaan ondersteunt de doelstelling om de regio beter te ontsluiten, jongeren en gezinnen aan te trekken en de leefbaarheid en bereikbaarheid duurzaam te versterken.	Wij erkennen het belang van een vaste oeververbinding Vlissingen-Breskens. Op dit moment lijkt ons het inzetten op een veerboot of vaste oeververbinding meer kansrijk.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
9.1	Dorpsraad Cadzand (DC)	Authenticiteit/Impact op toerisme en recreatie	DC onderschrijft de noodzaak van een vitale gemeente, maar benadrukt dat groei niet ten koste mag gaan van de leefbaarheid, het toeristisch profiel en de kleinschalige identiteit van onze dorpsgemeenschap. Bevolkingsgroei vinden ze geen doel op zich, maar verdient bevordering vanwege behoud van leefbaarheid en vitaliteit.	Zie beantwoording 1.6 en 6.4.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
9.2		Woningbouw in balans	Gericht op starters, ouderen en werknemers in de toeristische sector en bescherming tegen verdere opkoop voor tweede woningen.	In het vigerende woonbeleid worden de voorgestelde suggesties onderschreven. De EA doet daar geen afbreuk aan.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
9.3		Toerisme als pijler	Behoud en versterking van Cadzand als toeristische bestemming, met oog voor kwaliteit en beleving.	De EA heeft een ambitie voor de gehele gemeente Sluis, maar beschrijft niet per kern het beeld van de toekomst. De ambitie is dat de groei zich met name rond de verkeersaders concentreert, waardoor de verwachting is dat impact op de dorpskern Cadzand beperkt blijft	Leidt niet tot aanpassing van het beleid

9.4		Leefbaarheid voorop	Door voorzieningen in de gemeente, maar ook door bovengemeentelijke voorzieningen, waaronder in Vlaanderen. Specifiek wordt gedacht aan grensoverschrijdende gezondheidszorgarrangementen.	Wij onderschrijven deze suggestie door in de EA in te zetten op samenwerking in de breedste zin van het woord.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
9.5		Groen en erfgoed	Behoud van landschap, natuur en erfgoed als kernwaarden van Cadzand en aantrekkingskracht voor bewoners en bezoekers.	De EA heeft een ambitie voor de gehele gemeente Sluis, maar beschrijft niet per kern het beeld van de toekomst. De algehele lijn van de EA is inzetten op maximale economische groei.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
10	Vereniging Vastgoedeigenaren Sluis (VVS)	Outletcenter	VVS steunt de ambitie om de economie van Sluis te versterken en de leefbaarheid te verbeteren, maar willen geen outletcenter. Dit wordt op 4 punten onderbouwd. De gemeente wordt om een actieve aanpak van leegstand, stimulering van kwaliteitsverbetering en samenwerking met vastgoedeigenaren.	Zie beantwoording 1.8.	Op pagina 23 zal in de kolom uitvoeringsacties het woord 'outletcentrum' vervangen worden door 'innovatieve concepten voor de detailhandel'.
11.1	Middenstandsvereniging Sluis (MvS)	Algemeen	MvS spreekt waardering uit over de inspanningen die de gemeente levert bij het opstellen van de economische beleidsvisie. MvS herkent en waardeert de ambitie om de economie van gemeente Sluis te laten groeien, nieuwe inwoners aan te trekken, de werkgelegenheid te versterken en de aantrekkelijkheid van Sluis te vergroten.	Voor kennisgeving aangenomen.	Leidt niet tot aanpassing van het beleid
11.2		Outletcenter	Grote zorgen worden uitgesproken over het idee om een outletcenter te realiseren. Dit wordt op 4 punten onderbouwd. Dringend verzoek om dit plan niet verder uit te werken. Er wordt gevraagd om ipv een outletcentrum te investeren in, versterking van het centrum, meer beleving en verblijfskwaliteit en innovatie en ondersteuning van de lokaal ondernemerschap.	Zie beantwoording 1.8.	Op pagina 23 zal in de kolom uitvoeringsacties het woord 'outletcentrum' vervangen worden door 'innovatieve concepten voor de detailhandel'.