Notitie

betreft:	Van Dalen Infra & Milieu Onderzoek stikstofdepositie bouwfase nieuwe hal Veilingweg 16a
datum:	24 april 2024
referentie:	DJS/DJS/ /FO 17201-5-NO
van:	ir. D.J. Suverkropp
aan:	Van Dalen Infra & Milieu B.V.

1 Inleiding

Van Dalen Infra & Milieu B.V. aan de Veilingweg 8 te Huissen (verder genoemd Van Dalen) is voornemens een deel van het naastgelegen terrein van de voormalige veiling bij de inrichting aan de Veilingweg 8 te voegen, zie onderstaande figuur. Dat naastgelegen deel is in eigendom van Van Dalen en heeft de aanduiding Veilingweg 16a. De bestaande loods op dat terrein zal dan door een grotere nieuwe hal vervangen worden ten behoeve van inpandige sorteeractiviteiten met een kraan en laadschop. De ligging van die hal is in onderstaande figuur aangegeven.



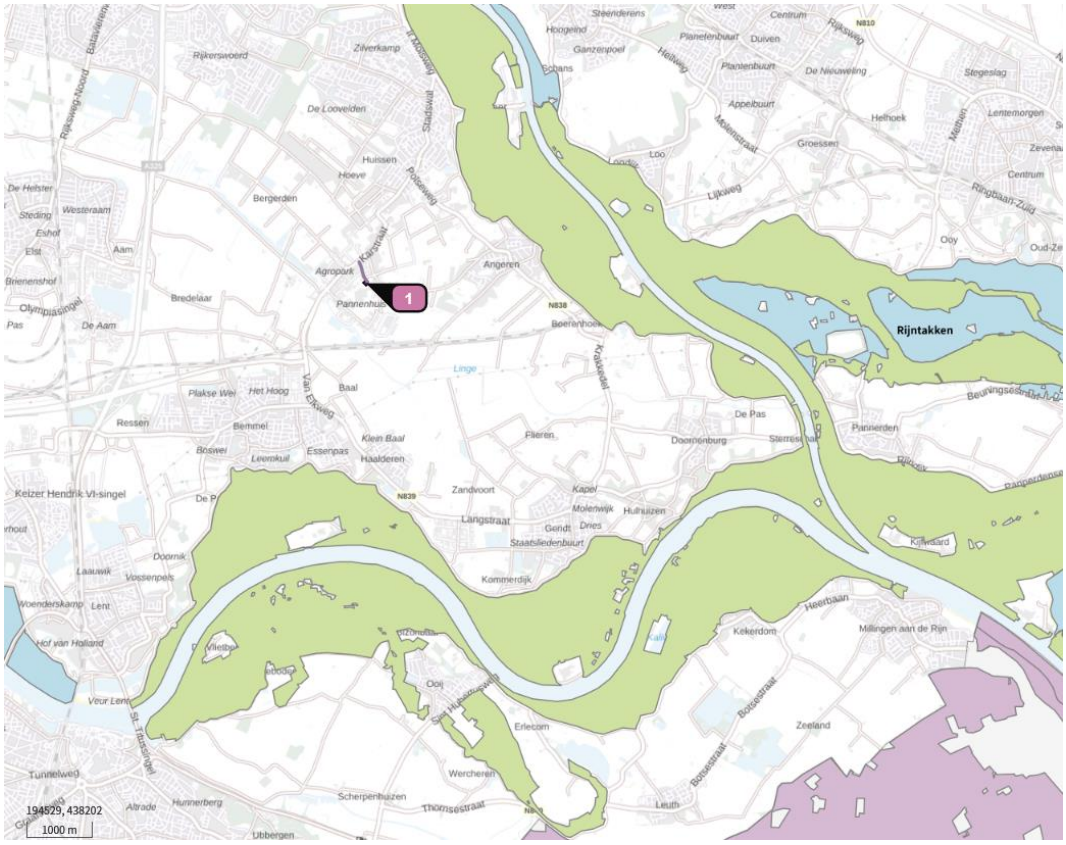
f 1.1 Terrein (blauw omlijnd) en geprojecteerde hal (grijs) van Veilingweg 16a (figuur is niet op de aangegeven schaal)

In dit onderzoek is de bouwfase van de nieuwbouw beschouwd inclusief het daarvoor benodigde slopen van de bestaande loods. Voor de berekeningen van de depositie is gebruik gemaakt van het rekenmodel AERIUS Calculator 2023.2. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

In de nabije omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden, zie figuur f 2.1. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is de “Rijntakken” op ca. 2,5 km afstand van het plangebied (in groen weergegeven).



f 2.1 Situering Veilingweg 16a ten opzichte van het nabijgelegen Natura 2000-gebied

Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermesting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

Indien negatieve effecten van het initiatief op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk. Er is geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.

3 Uitgangspunten

In het onderzoek is de bouwfase van de geprojecteerde hal beschouwd inclusief het daarvoor benodigde slopen van de bestaande loods. Bezien zijn de daarvoor benodigde activiteiten met mobiele werktuigen waarbij relevante stikstofemissies kunnen vrijkomen door dieselmotoren (zoals een mobiele kraan, laadschop of avegaar) en mogelijke emissies vanwege de verbrandingsmotoren van het bouwverkeer (vrachtwagens, busjes en personenauto's).

Door Van Dalen zijn de verwachte activiteiten van mobiele werktuigen aangeleverd, gebaseerd op een inschatting van de beoogde aannemer. In tabel t 3.1 zijn de gegevens van de relevante mobiele werktuigen weergeven, alsmede de bijbehorende emissies zoals berekend door AERIUS Calculator.

t 3.1 Gegevens van mobiele werktuigen en emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3)

Werktuig	Vermogen effectief kW	Stage-klasse	Bedrijfstijd in totaal h/jaar	Brandstof-verbruik l/jaar	AdBlue-verbruik l/jaar	NO_x-emissie kg/jaar	NH_3-emissie kg/jaar
Betonmixer	40	IV	86	860	51,6	4,9	0,2
Avegaar (boor)	80	V	60	1.200	72,0	6,8	0,3
Laadschop/ mobiele kraan	70	IV	64	1.120	67,2	6,5	0,3

Onder 'Vermogen effectief' is het ingeschatte gemiddelde motorvermogen weergegeven gedurende de aangegeven bedrijfstijd. Voor de betonmixer is dat relatief gering, om voor het relatief langzaam draaien van de ton (dat volstaat meestal) niet veel vermogen nodig is. De vrachtwagenmotor draait dan licht verhoogd stationair.
De werkzaamheden met laadschop en mobiele kraan vinden tenminste deels plaats met eigen materieel dat in de inrichting aanwezig is en daar regulier wordt ingezet. De emissies daarvan hoeven dus strikt genomen niet aan de bouwfase van de hal te worden toegerekend.
Overige mobiele werktuigen zijn betonpomp, bouwkraan, hoogwerker, heftruck en palletwagen, alle in elektrische uitvoering en daarom emissievrij.

Daarnaast zullen de werkzaamheden op het terrein aan de Veilingweg 16a extra vrachtverkeer en busjes/personenauto's aantrekken.
Voorzien worden 200 bezoekende zware vrachtwagens (= 400 vervoersbewegingen) en 500 lichte motorvoertuigen (= 1000 vervoersbewegingen van personenauto's of busjes) gerelateerd aan de bouwfase voorzien. Deze vervoersbewegingen zijn voor circa 30 m op het bouwterrein gemodelleerd (als stagnerend verkeer binnen bebouwde kom) en voor

ca. 340 m op de openbare weg (Veilingweg tot aan de Karstraat, als doorstromend verkeer binnen bebouwde kom). Dit resulteert in een NO_x-emissie vanwege het wegverkeer van ca. 0,8 kg/jaar en een NH_3-emissie van ca. 15,4 g/jaar.

4 Berekeningen

4.1 Rekenmethode

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden vanwege de bouwfase van een nieuwe hal aan de Veilingweg 16a te Huissen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2023.2 met rekenjaar 2023.

In het opgestelde rekenmodel zijn de in hoofdstuk 3 beschreven emissiebronnen opgenomen. In het rekenmodel zijn de emissies van werktuigen gemodelleerd middels oppervlaktebronnen op de plaats van de nieuwe hal. Emissies vanwege voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met lijnbronnen.

4.2 Rekenresultaten

De stikstofdeposities in de omliggende Natura 2000-gebieden zijn met AERIUS Calculator berekend, waarbij de resultaten zijn afgerond op twee decimalen.

Voor de bouwfase van de beoogde hal is geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend.

De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 1 (AERIUS-pdf).

5 Conclusie

Uit de rekenresultaten volgt dat in de bouwfase sprake is van een bijdrage aan de stikstofdepositie (afgerond op 2 decimalen) van maximaal 0,00 mol/ha/jaar ter plaatse van de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Deze notitie bevat **4** pagina's en 1 bijlage

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Dalen Infra & Milieu B.V.
Inrichtingslocatie	Veilingweg 8, 6851 EG Huissen

Activiteit

Omschrijving	Nieuw hal Van Dalen Infra & Milieu
Toelichting	Bouwfase nieuwe hal van Van Dalen Infra & Milieu op terrein Veilingweg 16a te Huissen

Berekening

AERIUS kenmerk	RWEhR1kD1xqh
Datum berekening	24 april 2024, 13:13
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase - Beoogd	2023	0,8 kg/j	18,9 kg/j

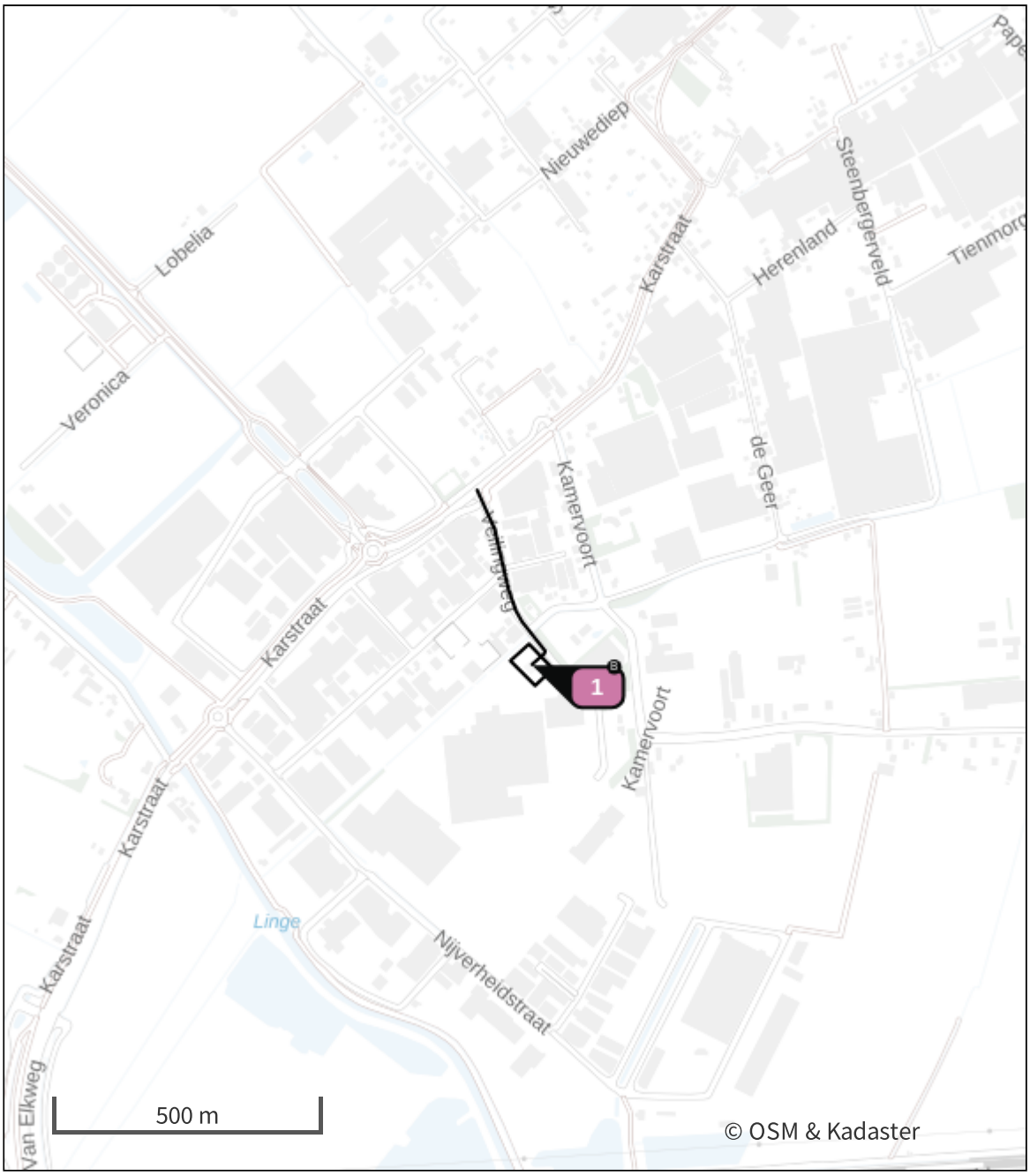
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen bouw hal	0,8 kg/j	18,1 kg/j
Verkeersnetwerk	15,4 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw hal	NO_x	18,1 kg/j
		NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:191969,09 Y:436103,09		
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Avegaar	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	60 u/j	72 l/j	NO_x	6,8 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Mobiele kraan of laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	64 u/j	67 l/j	NO_x	6,5 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	860 l/j	86 u/j	52 l/j	NO_x	4,9 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer op terrein				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:191980,98 Y:436114,63	Type scherm	-	-	NO_2	23,4 g/j
Lengte	30,94 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar terrein				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:191918,04 Y:436274,9	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	340,64 m	Hoogte	-	-	NH_3	14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website