

**beantwoording
schriftelijke
vragen**

Fracties van D66 Gouda en CDA Gouda

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
Ruimtelijk Beleid en Advies

uw kenmerk
-

gouda
6 januari 2026

contactpersoon
Ernst Frese

zaaknummer
1616755

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen van D66 en CDA met betrekking tot
blauwe zone Korte Akkeren

Geachte fractie,

Op 10 december 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: blauwe zone Korte Akkeren.

1. Is het college bekend met gemeenten die binnen een betaald-parkeergebied een blauwe zone hebben ingesteld, met positieve resultaten voor winkelbezoek en doorstroming?

Het college is bekend met het bestaan van dergelijke zones in andere gemeenten. Het college beschikt echter niet over informatie waaruit blijkt dat dit instrument aantoonbaar positieve effecten heeft op winkelbezoek of doorstroming.

2. Is het college bereid te onderzoeken of deze voorbeelden relevant zijn voor Gouda?

Het college is bereid om deze voorbeelden te onderzoeken maar wil hierbij de kanttekening maken dat blauwe zones zijn bedoeld als instrument voor bereikbaarheid van voorzieningen waar de parkeerdruk hoog is; het is geen instrument voor gratis parkeren. Betaald parkeren is een beter instrument om de parkeerdruk te beïnvloeden..

3. Welke mogelijkheden ziet het college om binnen bestaande betaald-parkeergebieden (bijv. centrumzones, winkelstraten, buurtwinkelcentra) specifieke straten of clusters opnieuw als blauwe zone aan te wijzen om kort parkeren voor bezoekers van buiten de wijken te stimuleren, vergelijkbaar met de hierboven genoemde voorbeelden vanuit andere gemeenten?

Het college ziet hiervoor geen mogelijkheden. Verschillende regimes voor parkeren zijn bijna niet te communiceren naar weggebruikers. Dit zou een andere, opvallende inrichting van betreffende weggedeelten vragen en ook vraagt het veel inzet van handhaving om te controleren of er echt kort geparkeerd wordt. Bovendien is de kans groot dat er steeds meer parkeerders van deze gedeelten gebruik willen maken, waardoor de parkeerdruk weer zo hoog is als voor de invoering van gereguleerd parkeren in Korte Akkeren. Blauwe zones zijn gericht op autogebruik en dragen daarmee niet bij aan de overgang naar duurzamere vervoersmiddelen. De gemeente faciliteert parkeren waar nodig, maar stimuleert parkeren (van bezoekers buiten de wijken) niet.

4. Kan het college aangeven welke juridische, verkeerskundige of handhavings-technische beperkingen er zijn voor het combineren van een blauwe zone binnen een betaald-parkeergebied?

Het combineren van een blauwe zone met een betaald-parkeergebied brengt een aantal aandachtspunten met zich mee. Juridisch vraagt dit om een duidelijke afbakening in een te nemen

verkeersbesluit en een duidelijke weergave met op zijn minst bebording en een blauwe streep op de parkeervakken. Verkeerskundig levert de combinatie verschillende regimes binnen één gebied op, wat voor automobilisten minder overzichtelijk en duidelijk zal zijn. Voor de handhaving betekent het dat twee verschillende soorten handhaving moeten worden toegepast (parkeerschijfcontrole naast betaald-parkeerhandhaving), wat de uitvoerbaarheid complexer maakt. Parkeerschijfcontrole kan niet door de scan-auto plaats vinden en zal dus fysiek moeten gebeuren door BOA's op locatie. De praktijk in gemeenten met blauwe zones wijst uit dat de parkeerdruk in blauwe zones toeneemt, omdat automobilisten de schijf terugdraaien of de auto binnen de zone verplaatsen. Hierdoor wordt het doel van beter benutten van de beschikbare ruimte niet behaald.

5. Ziet het college organisatorische of financiële belemmeringen om op kleine schaal een pilot met een blauwe zone te starten? En zo ja, welke?

Ja, het college ziet de bij vraag 4 genoemde aandachtspunten als een belemmering om – ook op kleine schaal - een pilot met een blauwe zone te doen. Het college zou de beschikbare ambtelijke capaciteit liever inzetten voor overleg met ondernemers en bewoners over andere oplossingen.

6. Is het college bereid om op korte termijn in overleg te gaan met ondernemersverenigingen en wijkteams om hun behoefte aan kort parkeren voor bezoekers van buiten de wijken in kaart te brengen?

Ja. Het college gaat graag in gesprek met betrokken partijen, waaronder ook vertegenwoordigers van bewoners, om wensen, behoeften en zorgen op te halen. Daarnaast gaat het college ook graag in gesprek met de raad over mogelijke varianten van betaald parkeren, zoals een oplopend tarief, waarmee een parkeerder meer betaalt als deze langer parkeert.

7. Is het college bereid om een pilot in Korte Akkeren te initiëren voor een blauwe zone binnen het betaald-parkeergebied?

Nee. Het college ziet hiervoor geen aanleiding. De winkels in Korte Akkeren zijn goed bereikbaar en er is voldoende parkeergelegenheid aanwezig, waardoor een blauwe-zone-pilot niet noodzakelijk is.

8. Kan het college toezeggen dat, indien een pilot wordt overwogen, vooraf duidelijke doelstellingen en meetindicatoren (zoals bezettingsgraad, gemiddelde parkeerduur, winkelbezoek) worden opgesteld?

Aangezien het college geen aanleiding ziet om een pilot te starten (zie antwoord op vraag 7), is het opstellen van doelstellingen en indicatoren niet aan de orde.

9. Op welke termijn zou het college de raad kunnen informeren over mogelijke pilotvarianten en de bijbehorende impact op handhaving en regulering?

Zoals in het antwoord op vraag 7 aangegeven, ziet het college geen aanleiding een pilot te overwegen. Daarom is het uitwerken van varianten en bijbehorende impact niet aan de orde. Wel wil het college informatie verzamelen over de effectiviteit en randvoorwaarden van de toepassing van een oplopend parkeertarief in de woonwijken rond de Binnenstad.

10. Is het college het met D66 Gouda en CDA Gouda eens dat een blauwe-zone-pilot een laagdrempelige, flexibele beleidsoptie kan zijn om ondernemers en bezoekers te ondersteunen zonder de parkeerinkomsten substantieel te beïnvloeden?

Nee, want de nadelen van een blauwe zone in gereguleerd gebied in Korte Akkeren zijn groter dan de voordelen, zoals bij vraag 4 en 5 is toegelicht. Het college staat wél open om, in overleg met ondernemers en andere betrokkenen, andere passende mogelijkheden te onderzoeken die de ondernemers én de bewoners ondersteunen, zoals een Park & Shop.

11. Is het college bereid om met ondernemers en andere betrokkenen mee te denken in de reële zorgen die ze uiten over dalende omzet en het daardoor dreigende verdwijnen van deze belangrijke voorzieningen in de wijken?

Ja. Het college denkt graag constructief mee en staat open voor overleg naar aanleiding van de reële zorgen. Het college hoopt dat ondernemers willen bijdragen aan een feitelijke onderbouwing van hun zorgen over de samenhang van hun omzet met het parkeerbeleid.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 10 uur.