Heuvelstraat 4-14, Nistelrode

Akoestisch onderzoek milieubelastende activiteiten
Gemeente Bernheze



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding 5
1.2 Ligging onderzoeksgebied 5

2 Wet- en regelgeving 7

2.1 Milieubelastende activiteiten 7
2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving 7
2.3 Tijdelijk omgevingsplan (bruidsschat) 9

3 Beoordeling 11

3.1 Representatieve bedrijfssituatie 11
3.2 Modelopbouw 12

4 Berekeningsresultaten 15

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 15
4.2 Maximale geluidniveaus 16

5 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen 18

6 Conclusie 19

Bijlagen

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Op de plaats van de bestaande woning aan de Heuvelstraat 4 tot en met 14, bestaat het voornemen om 18 appartementen te gaan bouwen. Er worden derhalve geluidgevoelige gebouwen mogelijk gemaakt nabij vestigingen van een belangrijke detailhandel met de naam *Van Tilburg*; Daarom dient een haalbaarheidsonderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van deze milieubelastende activiteiten. Onderhavige rapportage is een uitwerking van dat onderzoek. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Uit dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Er wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Bkl en het tijdelijk omgevingsplan. Dit aspect vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Maximaal geluidniveau

Er wordt niet voldaan aan de grens- en richtwaarden voor het maximaal geluidniveau uit het tijdelijk omgevingsplan in de avondperiode. Er wordt wel voldaan aan het Bkl. De hoogste geluidbelasting bedraagt 69 dB(A). Deze overschrijding komt voor door het aandrijfgeluid van de automotoren.

Enkel op de oostgevel kan een overschrijding ontstaan bij het aandrijfgeluid van automotoren. Het gaat om 11 autobewegingen (worstcase uitgaande dat er geen elektrische auto's tussen zitten) tussen 19 en 21 uur. De tijdsbek is echter nog korter doordat de uitrit van de parkeerruimte zich niet langs de beoogde bebouwing bevindt. Er kan derhalve redelijkerwijs worden gesteld dat de beperkte hinder om 20u30 stopt. Daarnaast beschikken de woningen aan de oostkant over minstens 2 andere gevels (zuid- en noordgevels) waar geen overschrijdingen voorkomen. Er wordt aan deze zijden van de woning volledig aan de Bruidsschat voldaan. Een dergelijke geluidbelasting behoort tot een normaal omgevingsgeluid en vindt alleen plaats op de oostelijke gevel, waardoor het akoestisch klimaat gewaarborgd kan zijn. Tot slot wordt tevens voldaan aan het Bkl. De geluidbelasting wordt ook zonder maatregelen acceptabel geacht.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Heuvelstraat (4 t/m 14) te Nistelrode bestaat het voornemen om de bestaande woningen te amoveren en 18 nieuwe woningen in de vorm van een appartementencomplex te realiseren.

Het voorgenomen project is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. Hiermee wordt een geluidgevoelig gebouw[1] toegevoegd aan het omgevingsplan, nabij milieubelastende activiteiten. Daarom dient een haalbaarheidsonderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van deze milieubelastende activiteiten. Onderhavige rapportage is een uitwerking van dat onderzoek.

1.2 Ligging onderzoeksgebied

Het besluitgebied ligt aan de Heuvelstraat te Nistelrode, in de provincie Noord-Brabant. In de omgeving van het besluitgebied liggen meerdere vestigingen van hetzelfde bedrijf *'Van Tilburg'*. Het is een kledingzaak die actief is in sport- en modeartikelen, maar ook lingerie, kinderkleding en outlet. Er zijn vijf adressen in het centrum van Nistelrode, drie zijn in de directe nabijheid van het besluitgebied gesitueerd. Deze zijn specifiek in dit onderzoek behandeld. De navolgende figuur laat de globale ligging zien van het besluitgebied (geel omkaderd) ten opzichte van de verschillende vestigingen van *Van Tilburg* met nabije parkeervoorzieningen*:*

- Groene omkadering en letter S: *van Tilburg Sports* Weijen 5;
- Rode omkadering en letter M: *van Tilburg Mode* Laar 8;
- Oranje omkadering en letters K en L: *Van Tilburg Kids en Lingerie* Laar 1 en 9;
- Blauwe omkadering en letter O: *Van Tilburg Outlet* Laar 27.

Van Tilburg Outlet, Van Tilburg Kids en Van Tilburg Lingerie zijn niet meegenomen in dit onderzoek. De locatie van deze vestigingen zijn van kleinere omvang en niet direct grenzend aan het besluitgebied.

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.



Ligging besluitgebied (gele omkadering) ten opzichte van de verschillende vestigingen van Van Tilburg Bron: PDOK

2 Wet- en regelgeving

2.1 Milieubelastende activiteiten

Met de beoogde situatie dient de bedrijvigheid[2] aan de Weijen 5 en de Laar 8 te worden onderzocht. Hieruit moet blijken of de geluidbelasting op de beoogde woningen aan de Heuvelstraat aan de geldende geluidnormen voldoet. Het wettelijk kader heeft betrekking tot ruimtelijke ordening en milieu. Met beide aspecten dient in de juridische procedure rekening te worden gehouden. Hiertoe wordt getoetst aan twee normen: het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de Bruidsschat zoals die geldt in het (tijdelijke) omgevingsplan.

Voorheen vielen alle bedrijven in Nederland onder het Activiteitenbesluit, behalve als deze geen 'inrichting' waren. In de Omgevingswet is het begrip inrichting en de onderverdeling hierbinnen geschrapt. Bedrijfsfuncties worden beoordeeld op hun *milieubelastende activiteiten, waarvan er meerdere b*innen één bedrijf kunnen plaatsvinden. Deze activiteiten staan in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), waar ook wordt aangewezen in welke gevallen de activiteit vergunningsplichtig is. Voor activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal niet genoemd worden, gelden geen vergunningplicht of algemene regels. Hiervoor gelden dan de milieuregels uit het omgevingsplan van de gemeente. Onder de Omgevingswet zijn geluidregels vanuit het Activiteitenbesluit opgenomen in de Bruidsschat, welke van rechtswege sinds 1 januari onderdeel uitmaakt van het tijdelijke omgevingsplan. Daarnaast zijn geluidregels opgenomen in het Bkl.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

In artikel 5.65 uit het Bkl staan de standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige gebouwen. Deze waarden zijn de maximale geluidbelastingen welke mogen optreden op de gevel van geluidgevoelige gebouwen en op geluidgevoelige locaties. De grenswaarden betreffen geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, deze kunnen pas getoetst worden met behulp van een bouwakoestisch onderzoek. In navolgende tabel staan de standaard geluidsvoorschriften voor milieubelastende activiteiten uit het Bkl weergegeven. Hierbij zijn het geluid van hulpdiensten en onversterkt menselijk stemgeluid uitgezonderd.

[2] Alleen de parkeerterreinen

Standaardwaarden Bkl bij geluidgevoelige gebouwen in een stedelijke omgeving (art. 5.65, tabel 5.65.1)

	7:00 - 19:00 uur Dagperiode	19:00 - 23:00 uur Avondperiode	23:00 - 7:00 uur Nachtperiode
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar, LT}$	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidbelasting L_{Amax} Transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximale geluidbelasting L_{Amax} Overige piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

Wanneer niet kan worden voldaan aan de waarden uit bovenstaande tabel kunnen in het omgevingsplan hogere waarden worden toegestaan door de gemeente indien wordt onderbouwd dat de situatie aanvaardbaar is. In het omgevingsplan kan worden opgenomen dat de (standaard)waarde mag worden overschreden in één van de volgende gevallen:

- er kunnen geen geluidwerende maatregelen worden getroffen;
- de overschrijding is door het treffen van geluidwerende maatregelen zoveel mogelijk beperkt;
- of het geluid op geluidgevoelige gebouwen is niet hoger dan de waarde van tabel 3.35 Bkl.

In het omgevingsplan kan ook worden opgenomen dat overschrijding van de grenswaarde is toegestaan als zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen (art. 5.78o Bkl).

Voor de grenswaarde wordt in dit onderzoek een indicatieve waarde gehanteerd. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB, dus worst-case wordt aangenomen dat de geluidbelasting op de gevel 20 dB hoger mag liggen dan binnen geluidgevoelige gebouwen. In navolgende tabel staan de indicatieve grenswaarden voor milieubelastende activiteiten uit het Bkl weergegeven.

Grenswaarden Bkl binnen gevoelige gebouwen in een stedelijke omgeving (art. 5.65, tabel 5.65.2). Indicatieve waarde op de gevel uitgaande van de minimale geluidwering van gevels (art. 4.102 Bbl) tussen haakjes aangegeven.

	7:00 - 19:00 uur Dagperiode	19:00 - 23:00 uur Avondperiode	23:00 - 7:00 uur Nachtperiode
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar, LT}$	35 dB(A) (55 dB(A))	30 dB(A) (50 dB(A))	25 dB(A) (45 dB(A))
Maximale geluidbelasting L_{Amax} Transportmiddelen	-	55 dB(A) (75 dB(A))	55 dB(A) (75 dB(A))
Maximale geluidbelasting L_{Amax} Overige piekgeluiden	-	45 dB(A) (65 dB(A))	45 dB(A) (65 dB(A))

2.3 Tijdelijk omgevingsplan (bruidsschat)

Om de transitieperiode mogelijk te maken is via het (tijdelijke) omgevingsplan van rechtswege de Bruidsschat opgesteld. In Artikel 22.63 van het tijdelijke omgevingsplan staan de waarden voor geluid. Deze waarden zijn de maximale geluidbelastingen welke mogen optreden op omliggende woningen. In onderstaande tabel staan de waarden uit het tijdelijk omgevingsplan weergegeven. Er zijn onder het Bkl geen etmaalwaarde en maximale waarde gedurende de dag gegeven, dus hiervoor wordt enkel aan de Bruidsschat getoetst.

Overzicht van de grenswaarden uit het tijdelijk omgevingsplan

	7:00 - 19:00 uur Dagperiode	19:00 - 23:00 uur Avondperiode	23:00 - 7:00 uur Nachtperiode
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidbelasting L_{Amax}	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Ook is in het tijdelijk omgevingsplan bepaald dat bepaalde soorten geluid buiten beschouwing worden gelaten. In artikel 22.70 van het Invoeringsbesluit Omgevingswet zijn de bepalingen over uitzonderingen opgenomen. Uitgezonderd volgens de Bruidsschat is het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein. Daarnaast geldt voor de Bruidsschat dat piekgeluiden bij het laden en lossen geen onderdeel uitmaken van de toetsing gedurende de dagperiode.

Met betrekking tot dit project blijft het onversterkt menselijk stemgeluid buiten beschouwing zoals bedoeld in de artikelen 2.3.4.8 tot en met 2.3.4.15.

3 Beoordeling

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1 Situatie

Van Tilburg is actief in de detailhandel. De relevante bronnen betreffen enkel de parkeerplaatsen en de autobewegingen.

Langtijdgemiddelde ($L_{Ar, LT}$)

De winkels van *Van Tilburg* zijn maximaal 12 uur per dag geopend. De gehanteerde normering voor de verkeersbewegingen komt uit vastgestelde bestemmingsplan (onderdeel van het tijdelijke omgevingsplan) 'Uitbreiding Van Tilburg Laar 14, Nistelrode' vastgesteld d.d. 2 november 2017. Daarin staat onder de paragraaf 'verkeer en parkeren' dat een norm van 5 verkeersbewegingen per 100 m^2 van toepassing is. De bebouwing aan de Laar 8 is circa 13.000 m^2 groot en de omvang van de bebouwing aan de Weijen bedraagt circa 1.400 m^2. Dat zijn in totaal 720 verkeersbewegingen per etmaal, gelijkmatig per openingsuur verdeeld.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

De maximale geluidniveaus betreffen het dichtslaan van autoportieren en het aandrijfgeluid van automotoren.

3.1.2 Overzicht brongegevens

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gebruikte bronvermogens. Stemgeluid op een onverwarmd en onoverdekt terrein en piekgeluiden bij het laden en lossen worden volgens het tijdelijk omgevingsplan niet getoetst.

Tabel gebruikte bronvermogens

Bron		Bronvermogen in dB(A) *Per één*	Verdeling aantallen per periode
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	Autobeweging op de parkeerterreinen	89 op asfalt 92 op klinkers	*Van Tilburg Sports*: 59 dag, 11 avond *Van Tilburg Mode* - Laar Noord (Heuvelstraat): 273 dag, 52 avond *Van Tilburg Mode* -Laar zuid (De Wan): 273 dag, 52 avond
Maximaal geluidniveau	Portier	100	√
	Automotor	97	√

3.2 Modelopbouw

3.2.1 Modellering

Meet- en rekenmethode

De geluiduitstraling naar de omgeving vanwege de activiteit is bepaald conform de meet- en rekenmethode 'geluid industrie' in bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Hierbij is gebruikgemaakt van het programma Geomilieu (versie 2024). Aan de hand hiervan is de geluiduitstraling naar de omgeving en de geluidbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige functies berekend.

Objecten en bodemgebieden

De ingevoerde objecten zijn de van belang zijnde gebouwen. Als bodemgebieden zijn wegen en water met een bodemfactor van 0,0 (reflecterend) ingevoerd. Dit geldt tevens voor het bedrijfsterrein dat volledig verhard is.

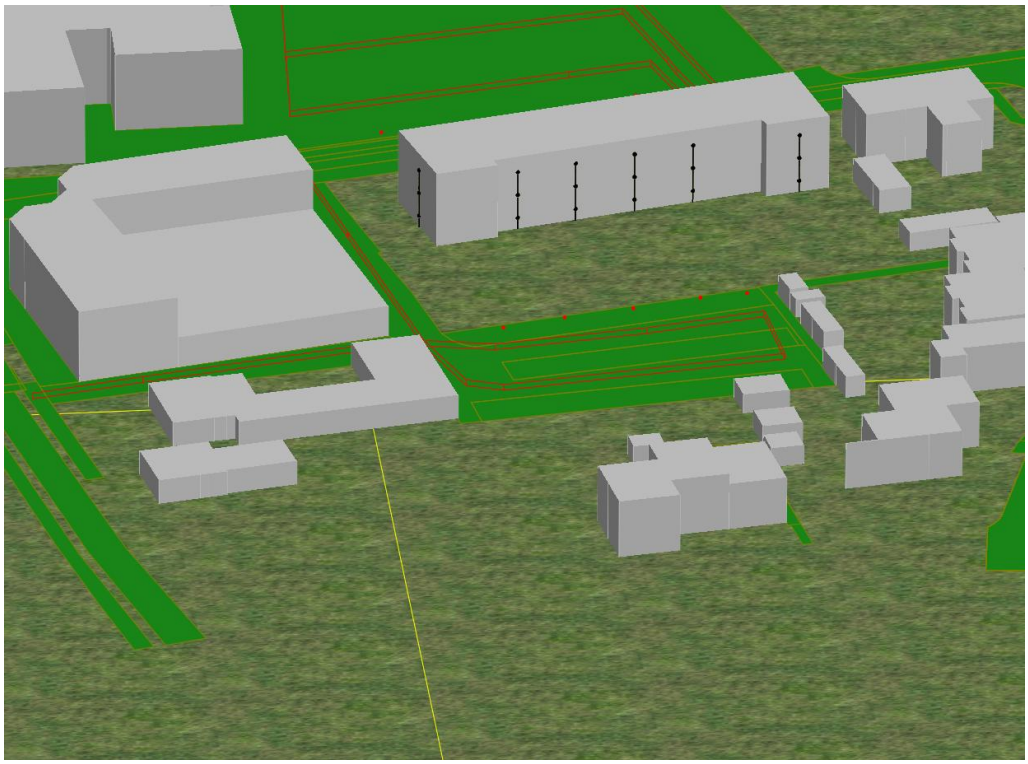
3.2.2 Grafische weergave rekenmodel

De verschillende hoogten van de bedrijfsgebouwen van *Van Tilburg* zijn gemodelleerd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgende figuur toont de toetspunten in het grafisch rekenmodel.

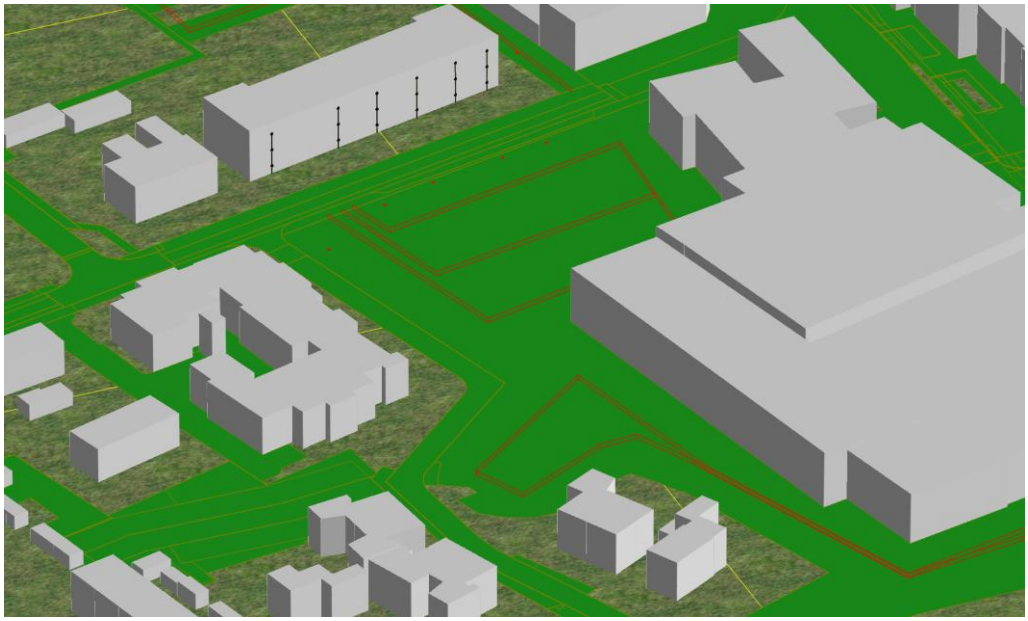


Ligging toetspunten met overzicht van het model

Navolgende figuren tonen een 3D weergave van het grafische rekenmodel.



3D weergave grafisch rekenmodel vanuit het noordoosten



3D weergave grafisch rekenmodel vanuit het zuidwesten

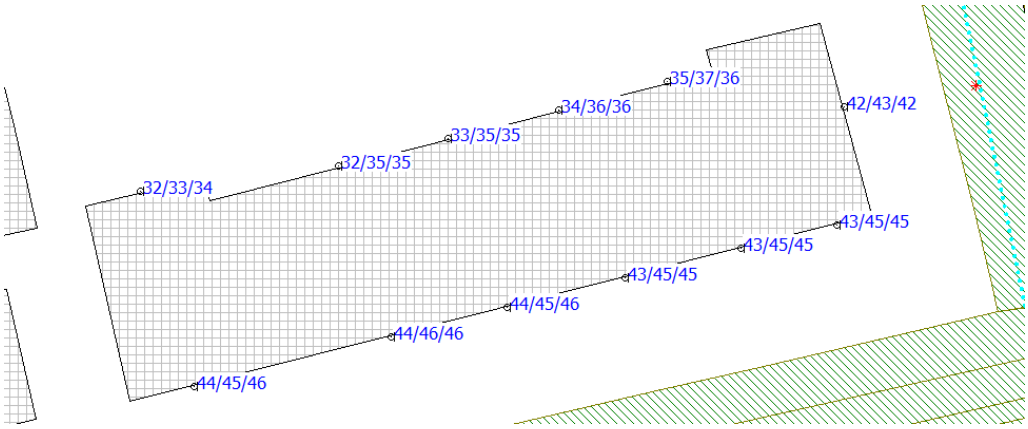
4 Berekeningsresultaten

Alle resultaten worden getoetst aan de beoordelingsnormen uit het Bkl alsmede de normering uit het tijdelijke omgevingsplan (de bruidsschat). Als laatste

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Onderstaand worden de activiteiten beoordeeld voor het geluid gedurende de dag- en avondperiode. Er wordt volgens twee verschillende beoordelingsnormen naar de waarden gekeken; de standaardwaarden van het Bkl en de waarden uit het tijdelijke omgevingsplan (de Bruidsschat).

Onderstaande figuren laten de geluidbelasting zien voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de ontwikkeling gedurende het etmaal.



Geluidbelastingen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (Lden)

De hoogste geluidbelasting gedurende de dagperiode bedraagt 47 dB(A). In de avondperiode bedraagt de geluidbelasting 44 dB(A).

Besluit kwaliteit leefomgeving
Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarde van respectievelijk 50 dB(A) en 45 dB(A) uit het Bkl.

Bruidsschat (voormalig Activiteitenbesluit)
Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van respectievelijk 50 dB(A) en 45 dB(A) uit het tijdelijk omgevingsplan.

Maatregelen zijn niet benodigd voor dit aspect.

4.2 Maximale geluidniveaus

Onderstaande tabel geeft het maximale geluidniveau op de getoetste woningen weer. Voor een volledig overzicht zie bijlage C. De onderstaande rode waarden staan voor overschrijding van de waarden uit de Bruidsschat.

Geluidbelasting voor het maximaal geluidniveau in dB(A)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond
O1_A	oostzijde 1	1,5	69	69
O1_B	oostzijde 1	4,5	69	69
O1_C	oostzijde 1	7,5	68	68
Z3_B	zuidzijde 3	4,5	65	65
Z4_B	zuidzijde 4	4,5	65	65
Z2_B	zuidzijde 2	4,5	65	65
Z5_B	zuidzijde 5	4,5	65	65
Z3_C	zuidzijde 3	7,5	65	65
Z6_B	zuidzijde 6	4,5	65	65
Z3_A	zuidzijde 3	1,5	65	65
Z4_C	zuidzijde 4	7,5	65	65
Z2_C	zuidzijde 2	7,5	65	65
Z5_C	zuidzijde 5	7,5	65	65
Z6_C	zuidzijde 6	7,5	65	65
Z1_B	zuidzijde 1	4,5	64	64
Z4_A	zuidzijde 4	1,5	64	64
Z2_A	zuidzijde 2	1,5	64	64
Z5_A	zuidzijde 5	1,5	64	64
Z6_A	zuidzijde 6	1,5	64	64
Z1_C	zuidzijde 1	7,5	64	64
N5_B	noordzijde 5	4,5	63	63
N5_C	noordzijde 5	7,5	63	63
N3_B	noordzijde 3	4,5	63	63
Z1_A	zuidzijde 1	1,5	63	63
N4_B	noordzijde 4	4,5	63	63
N4_C	noordzijde 4	7,5	63	63

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond
N2_B	noordzijde 2	4,5	63	63
N3_C	noordzijde 3	7,5	62	62
N1_C	noordzijde 1	7,5	62	62
N2_C	noordzijde 2	7,5	62	62
N1_B	noordzijde 1	4,5	62	62
N5_A	noordzijde 5	1,5	61	61
N3_A	noordzijde 3	1,5	61	61
N4_A	noordzijde 4	1,5	61	61
N1_A	noordzijde 1	1,5	60	60
N2_A	noordzijde 2	1,5	60	60

De hoogste maximale geluidbelasting gedurende zowel de dagperiode als de avondperiode bedraagt 69 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door de passage van een personenauto.

Besluit kwaliteit leefomgeving
Het Bkl stelt geen standaardwaarden voor piekgeluid gedurende de dagperiode. In de avondperiode bedraagt de maximale geluidniveaus 65 dB(A). Echter wordt de overschrijding van het aandrijfgeluid van de automotor. De standaardwaarde wordt derhalve 70 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan het Bkl.

Bruidsschat (voormalig Activiteitenbesluit)
De standaardwaarden voor de dagperiode bedraagt 70 dB(A) en in de avondperiode 65 dB(A). Er wordt derhalve aan de oostgevel van het woongebouw – op alle bouwlagen- niet voldaan aan de standaardwaarde van 65 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door de passage van een personenauto.

Er dient daarom maatregelen te worden overwogen voor de avondperiode ten aanzien van zowel de Bruidsschat.

5 Mogelijkheden voor geluidreduce-rende maatregelen

Aangezien er overschrijdingen zijn geconstateerd voor het maximaal geluidniveau van de Bruidsschat, vanwege het aandrijfgeluid van automotoren, is een maatregelenafweging benodigd.

Enkel op de oostgevel kan een overschrijding ontstaan bij het aandrijfgeluid van automotoren. Het gaat om gemiddeld 11 autobewegingen (worstcase uitgaande dat er geen elektrische auto's tussen zitten) tussen 19 en 21 uur. De tijdsbek is echter nog korter doordat de uitrit van de parkeerruimte zich niet langs de beoogde bebouwing bevindt. Er kan derhalve redelijkerwijs worden gesteld dat de beperkte hinder om 20.30 uur stopt. Daarnaast beschikken de woningen aan de oostkant over minstens 2 andere gevels (zuid- en noordgevels) waar geen overschrijdingen voorkomen. Er wordt aan deze zijden van de woning volledig aan de Bruidsschat voldaan. Een dergelijke geluidbelasting behoort tot een normaal omgevingsgeluid en vindt alleen plaats op de oostelijke gevel, waardoor het akoestisch klimaat gewaarborgd kan zijn. Tot slot wordt tevens voldaan aan het Bkl. De geluidbelasting wordt ook zonder maatregelen acceptabel geacht.

6 Conclusie

Uit dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Er wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Bkl en het tijdelijk omgevingsplan. Dit aspect vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

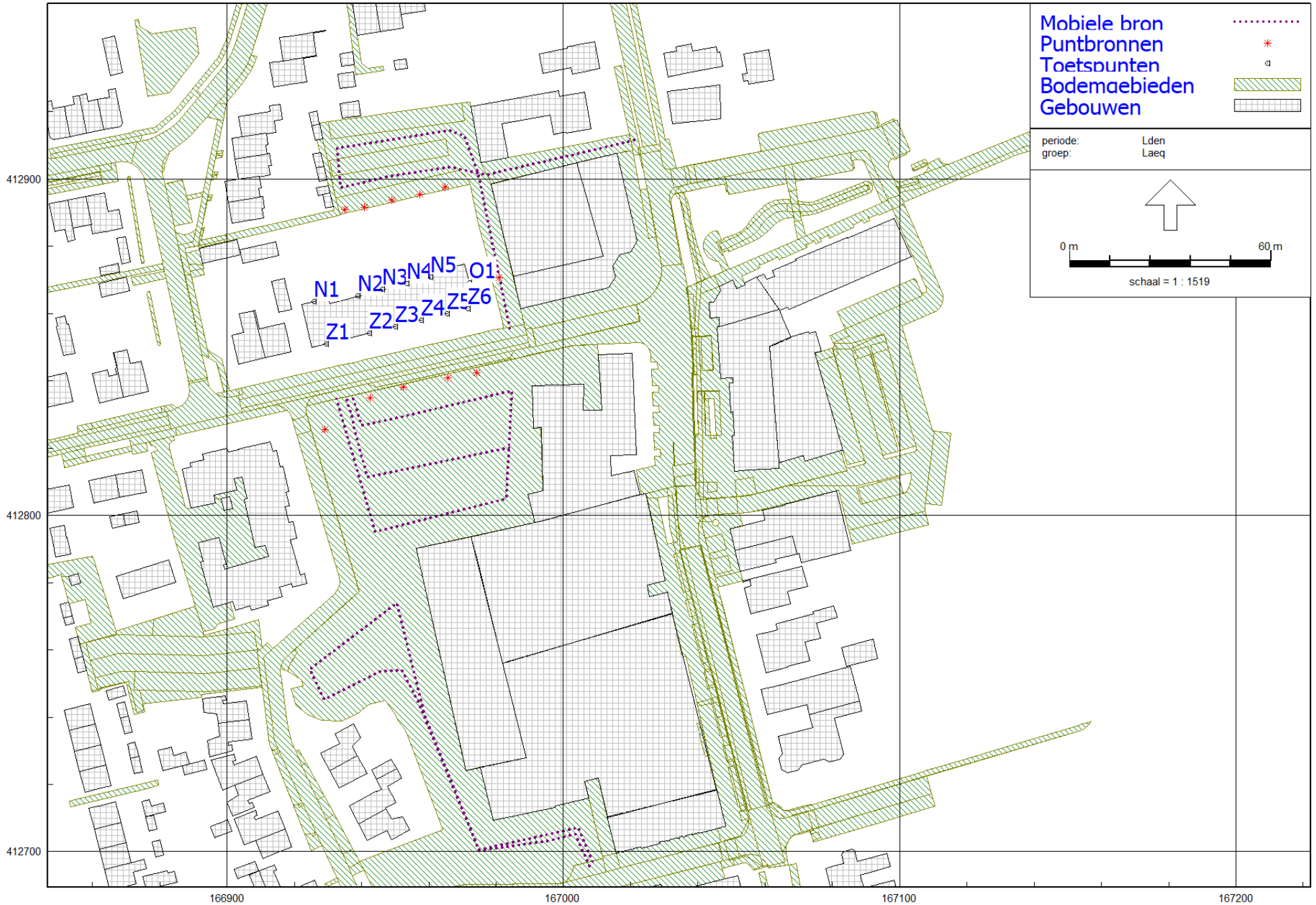
Maximaal geluidniveau

Er wordt niet voldaan aan de grens- en richtwaarden voor het maximaal geluidniveau uit het tijdelijk omgevingsplan in de avondperiode. Er wordt wel voldaan aan het Bkl. De hoogste geluidbelasting bedraagt 69 dB(A). Deze overschrijding komt voor door het aandrijfgeluid van de automotoren.

Enkel op de oostgevel kan een overschrijding ontstaan bij het aandrijfgeluid van automotoren. Het gaat om gemiddeld 11 autobewegingen (worstcase uitgaande dat er geen elektrische auto's tussen zitten) tussen 19 en 21 uur. De tijdsbek is echter nog korter doordat de uitrit van de parkeerruimte zich niet langs de beoogde bebouwing bevindt. Er kan derhalve redelijkerwijs worden gesteld dat de beperkte hinder om 20.30 uur stopt. Daarnaast beschikken de woningen aan de oostkant over minstens 2 andere gevels (zuid- en noordgevels) waar geen overschrijdingen voorkomen. Er wordt aan deze zijden van de woning volledig aan de Bruidsschat voldaan. Een dergelijke geluidbelasting behoort tot een normaal omgevingsgeluid en vindt alleen plaats op de oostelijke gevel, waardoor het akoestisch klimaat gewaarborgd kan zijn. Tot slot wordt tevens voldaan aan het Bkl. De geluidbelasting wordt ook zonder maatregelen acceptabel geacht.

Bijlagen

Bijlage A: Grafisch overzicht reken-model



Grafisch overzicht

8 nov 2024, 16:32

SAB

Omgevingswet, industrie, [versie van Nistelrode - Heuvelstraat - industrie] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: SAB

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)
auto's LaN	auto's locaties Laar noord	0,75	0,00	Relatief				A	135
auto's Wei	auto's locaties Weijen	0,75	0,00	Relatief				A	59
auto's LaZ	auto's locaties Laar zuid	0,75	0,00	Relatief				A	273
auto's LaN	auto's locaties Laar noord	0,75	0,00	Relatief				A	273
auto's LaN	auto's locaties Laar noord	0,75	0,00	Relatief				A	136

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
auto's LaN	26	--	10	5,00	3,00	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
auto's Wei	11	--	10	5,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
auto's LaZ	52	--	10	5,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
auto's LaN	52	--	10	5,00	3,00	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
auto's LaN	26	--	10	5,00	3,00	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
auto's LaN	86,20	82,10	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto's Wei	83,20	79,10	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto's LaZ	86,20	82,10	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto's LaN	86,20	82,10	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto's LaN	86,20	82,10	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Portier	autoportier	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
motor auto	motor auto	0,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
Portier	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	11,00	77,40
motor auto	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	85,10	89,40	93,20	92,80	95,20	90,10	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
motor auto	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
Portier	0,00	0,00	0,00	0,00
motor auto	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
N1	noordzijde 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
N2	noordzijde 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
N3	noordzijde 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
N4	noordzijde 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
N5	noordzijde 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
O1	oostzijde 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
Z1	zuidzijde 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
Z2	zuidzijde 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
Z3	zuidzijde 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
Z4	zuidzijde 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
Z5	zuidzijde 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
Z6	zuidzijde 6	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N1	--	--	Ja
N2	--	--	Ja
N3	--	--	Ja
N4	--	--	Ja
N5	--	--	Ja
O1	--	--	Ja
Z1	--	--	Ja
Z2	--	--	Ja
Z3	--	--	Ja
Z4	--	--	Ja
Z5	--	--	Ja
Z6	--	--	Ja

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
					0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,85	0,00	Relatief								0
		6,85	0,00	Relatief								0
		6,85	0,00	Relatief								0
		7,14	0,00	Relatief								0
		7,07	0,00	Relatief								0
		7,07	0,00	Relatief								0
		7,07	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		7,32	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		7,46	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		7,01	0,00	Relatief								0
		6,07	0,00	Relatief								0
		6,09	0,00	Relatief								0
		6,23	0,00	Relatief								0
		6,23	0,00	Relatief								0
		6,21	0,00	Relatief								0
		6,21	0,00	Relatief								0
		6,21	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		6,29	0,00	Relatief								0
		6,29	0,00	Relatief								0
		6,29	0,00	Relatief								0
		6,29	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		7,16	0,00	Relatief								0
		7,16	0,00	Relatief								0
		6,09	0,00	Relatief								0
		6,09	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,41	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		5,06	0,00	Relatief								0
		2,89	0,00	Relatief								0
		2,89	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,50	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		10,50	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		9,10	0,00	Relatief								0
		7,09	0,00	Relatief								0
		7,09	0,00	Relatief								0
		7,09	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage B itemeigenschappen

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,44	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		2,24	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		7,50	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		12,00	0,00	Relatief								0
		9,00	0,00	Relatief								0
		9,50	0,00	Relatief								0
		3,90	0,00	Relatief								0
		10,50	0,00	Relatief								0
		13,00	0,00	Relatief								0
		4,10	0,00	Relatief								0

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrie
versie van Nistelrode - Heuvelstraat - Nistelrode - Heuvelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
N1_A	noordzijde 1	1,50	32,66	30,15	31,67
N1_B	noordzijde 1	4,50	34,37	31,86	33,38
N1_C	noordzijde 1	7,50	34,88	32,37	33,89
N2_A	noordzijde 2	1,50	33,35	30,84	32,36
N2_B	noordzijde 2	4,50	35,65	33,13	34,65
N2_C	noordzijde 2	7,50	35,69	33,18	34,70
N3_A	noordzijde 3	1,50	34,12	31,61	33,13
N3_B	noordzijde 3	4,50	36,45	33,93	35,45
N3_C	noordzijde 3	7,50	36,41	33,89	35,41
N4_A	noordzijde 4	1,50	35,24	32,72	34,24
N4_B	noordzijde 4	4,50	37,27	34,75	36,27
N4_C	noordzijde 4	7,50	37,15	34,63	36,15
N5_A	noordzijde 5	1,50	35,86	33,35	34,87
N5_B	noordzijde 5	4,50	37,67	35,16	36,68
N5_C	noordzijde 5	7,50	37,30	34,79	36,31
O1_A	oostzijde 1	1,50	42,97	40,47	41,98
O1_B	oostzijde 1	4,50	43,76	41,28	42,78
O1_C	oostzijde 1	7,50	43,47	40,99	42,49
Z1_A	zuidzijde 1	1,50	45,28	42,85	44,32
Z1_B	zuidzijde 1	4,50	46,41	43,98	45,45
Z1_C	zuidzijde 1	7,50	46,67	44,24	45,71
Z2_A	zuidzijde 2	1,50	45,10	42,67	44,14
Z2_B	zuidzijde 2	4,50	46,52	44,09	45,56
Z2_C	zuidzijde 2	7,50	46,71	44,28	45,75
Z3_A	zuidzijde 3	1,50	44,71	42,28	43,75
Z3_B	zuidzijde 3	4,50	46,38	43,95	45,42
Z3_C	zuidzijde 3	7,50	46,56	44,14	45,60
Z4_A	zuidzijde 4	1,50	44,38	41,95	43,42
Z4_B	zuidzijde 4	4,50	46,16	43,73	45,20
Z4_C	zuidzijde 4	7,50	46,35	43,92	45,39
Z5_A	zuidzijde 5	1,50	44,01	41,58	43,05
Z5_B	zuidzijde 5	4,50	45,77	43,34	44,81
Z5_C	zuidzijde 5	7,50	45,97	43,54	45,01
Z6_A	zuidzijde 6	1,50	44,05	41,61	43,08
Z6_B	zuidzijde 6	4,50	45,71	43,27	44,74
Z6_C	zuidzijde 6	7,50	45,88	43,44	44,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
N1_A	noordzijde 1	1,50	60,28	60,28
N1_B	noordzijde 1	4,50	61,50	61,50
N1_C	noordzijde 1	7,50	62,11	62,11
N2_A	noordzijde 2	1,50	60,23	60,23
N2_B	noordzijde 2	4,50	62,51	62,51
N2_C	noordzijde 2	7,50	62,06	62,06
N3_A	noordzijde 3	1,50	60,77	60,77
N3_B	noordzijde 3	4,50	62,94	62,94
N3_C	noordzijde 3	7,50	62,35	62,35
N4_A	noordzijde 4	1,50	60,66	60,66
N4_B	noordzijde 4	4,50	62,78	62,78
N4_C	noordzijde 4	7,50	62,61	62,61
N5_A	noordzijde 5	1,50	61,15	61,15
N5_B	noordzijde 5	4,50	63,29	63,29
N5_C	noordzijde 5	7,50	62,95	62,95
O1_A	oostzijde 1	1,50	69,35	69,35
O1_B	oostzijde 1	4,50	68,66	68,66
O1_C	oostzijde 1	7,50	67,50	67,50
Z1_A	zuidzijde 1	1,50	62,92	62,92
Z1_B	zuidzijde 1	4,50	64,20	64,20
Z1_C	zuidzijde 1	7,50	63,88	63,88
Z2_A	zuidzijde 2	1,50	64,16	64,16
Z2_B	zuidzijde 2	4,50	65,03	65,03
Z2_C	zuidzijde 2	7,50	64,64	64,64
Z3_A	zuidzijde 3	1,50	64,72	64,72
Z3_B	zuidzijde 3	4,50	65,38	65,38
Z3_C	zuidzijde 3	7,50	64,97	64,97
Z4_A	zuidzijde 4	1,50	64,20	64,20
Z4_B	zuidzijde 4	4,50	65,06	65,06
Z4_C	zuidzijde 4	7,50	64,67	64,67
Z5_A	zuidzijde 5	1,50	64,10	64,10
Z5_B	zuidzijde 5	4,50	64,99	64,99
Z5_C	zuidzijde 5	7,50	64,61	64,61
Z6_A	zuidzijde 6	1,50	64,01	64,01
Z6_B	zuidzijde 6	4,50	64,93	64,93
Z6_C	zuidzijde 6	7,50	64,56	64,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam