

AMENDEMENT STADSHART ALS VERGUNNINGHOUDERSGEBIED



Raadsvergadering d.d. 13/6/12
Amendement/Motie nummer: A1
Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken
Unaniem

De Griffier

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 13-06-2012

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Aan besluit 1 toe te voegen (tekst in vet):

De Parkeernotitie 2012 vast te stellen waarin – binnen de door u vastgestelde kaders d.d. 14 december 2011 - de voorstellen zijn uitgewerkt voor digitalisering van vergunningparkeren op basis van kentekenregistratie, cashless parkeren, blauwe zones, regulering betaald parkeren, de uitbesteding van parkeerhandhaving en fiscalisering **vergunninggebieden, waarbij gebieden 1 t/m 3 worden uitgezonderd.**

Toelichting:

De parkeerovertredingen in de huidige vergunningengebieden vallen onder de wet Mulder en daarvan krijgt de gemeente een vergoeding. De verwachting is dat deze regeling afloopt. Om te komen tot een toekomstvast parkeersysteem moet de gemeente de mogelijkheid behouden om met een naheffing boetes te innen. Hogere opbrengsten betekenen bij een kostendekkende exploitatie lagere kosten voor de vergunninghouders. Er is geen nadeel voor de bewoners.

Gebieden 1 t/m 3 (rond het Stadshart) hebben een zeer hoge parkeerdruk. Met het uitzonderen van deze gebieden wordt voorkomen dat in die wijken direct grenzend aan het stadshart waar de parkeerdruk al hoog is ook nog zoekverkeer van consumentenparkeerders op kan treden en wordt in één herkenbaar gebied een eenduidig parkeerbeleid getroffen. Zo nodig kan op basis van de ervaringen met fiscalisering in de gebieden 11 t/m 14 (waar vanwege de huidige parkeerdruk en de afstand tot het Stadshart problemen met de parkeerdruk en zoekverkeer van consumentenparkeerders ten gevolge van fiscalisering naar verwachting niet tot problemen zullen leiden) dit later in overleg met belanghebbenden alsnog bijgesteld worden.

Deze wijziging in de besluitvorming is aan de wethouder voorgelegd tijdens de commissiebehandeling. Hij heeft dit voorstel daar omarmt en dit is de technische verwerking ervan in het raadsvoorstel.

Ondertekening en naam:

Axel Boomgaars
GroenLinks

MOTIE QUICKSCAN PARKEERBELEID

De Griffie

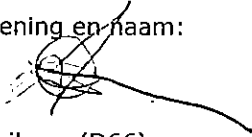
Voorstel #	(In te vullen door de griffie)
- Naar aanleiding van agendapunt 13 van de raad nr. 40	
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 13 juni 2012	
Onderwerp: quickscan parkeerbeleid	
De Raad, gehoord de beraadslaging, overwegende dat: - Het onderhavige raadsvoorstel tot modernisering en digitalisering van de parkeerregulering onder meer voorstelt om de vergunninggebieden te fiscaliseren; - Fiscalisering wordt voorgesteld om enerzijds de kosten van de parkeerregulering beheersbaar te houden, en anderzijds de handhaving te kunnen intensiveren; - Voor deze fiscalisering forse investeringen benodigd zijn; - De naleving van het voorgestelde parkeerbeleid staat of valt met het kunnen intensiveren van de handhaving van het parkeerbeleid; - Het parkeerbeleid kostendekkend dient te zijn; - Een intensievere handhaving daarmee enkel mogelijk is indien met het voorgestelde parkeerbeleid extra inkomsten worden gegenereerd; - Het onderhavige raadsvoorstel aannames bevat op basis waarvan de verwachting wordt uitgesproken dat fiscalisering tot extra inkomsten zal leiden, waarmee een intensievere handhaving bekostigd kan worden; - Onvoldoende duidelijk is in hoeverre deze aannames realistisch zijn; - Indien fiscalisering niet tot de voor intensievere handhaving benodigde extra inkomsten leidt, het risico bestaat dat in verband met het vereiste van kostendekkendheid, de tarieven van de vergunningen verhoogd worden; - Een verhoging van de tarieven van de vergunningen onwenselijk is;	
roept het college op - De financiële onderbouwing van het onderhavige raadsvoorstel, en dan met name de aannames die ten grondslag liggen aan de verwachting dat de fiscalisering tot extra inkomsten zal leiden, te laten toetsen door een onafhankelijke commissie van de, bij voorkeur de rekenkamer; - De investeringen samenhangende met de fiscalisering op te schorten tot het moment dat de onafhankelijke commissie de toetsing heeft verricht; - Indien de onafhankelijke commissie de in het onderhavige voorstel gedane aannames	

onderschrijft, en de verwachte inkomsten uit hoofde van de fiscalisering realistisch acht, het voorgenomen beleid uit te voeren;

- Indien de onafhankelijke commissie de aannames niet onderschrijft, en/of de inkomsten uit hoofde van de fiscalisering niet realistisch acht, in het kader van de vereiste kostendekkendheid terug te komen naar de raad met een aangepaste en realistische financiële onderbouwing.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:



Lex Hendriksen (D66)



Raadsvergadering d.d. 13/6/12
Amendement/Motie nummer:
Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken

M2

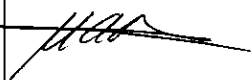
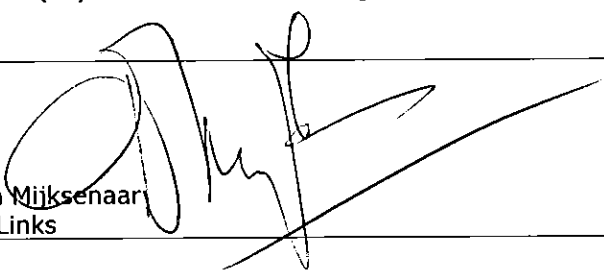
Voor: VD, BBA, OCA, CU, D66, GL, PvdA, SP
Tegen: CDA

MOTIE

Voorstel #	(In te vullen door de griffie)
Keuze: - Naar aanleiding van agendapunt van de raad nr.13 ...	
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 13-6-2012	
Onderwerp: Monitoren op parkeren in woongebieden	
De Raad, gehoord de beraadslaging, en gelezen raadsvoorstel nr. 40, uitwerking raadsbesluit december 2011 tot modernisering en digitalisering van de parkeer regulering. -overwegende: Dat uitgangspunt is dat de woongebieden er primair zijn voor de bewoners zelf; Dat parkeerders die niet in het woongebied moeten zijn, niet in de woongebieden thuis horen; Dat parkeerautomaten worden geplaatst als middel om het parkeer systeem te fiscaliseren om aldus binnen beschikbare middelen een maximaal niveau van handhaving en regulering mogelijk te maken; Dat moet worden uitgesloten dat door de automaten wijkvreemd verkeer wordt aangetrokken; Dat daartoe een hoog dagdeel tarief wordt doorgevoerd (afschrikstarief); Dat het alleen toepassen van bebording mogelijk niet voldoende is om surfend verkeer tegen te gaan	
- verzoekt het college: - zich expliciet uit te spreken dat ook voor het college uitgangspunt is dat wijkvreemd verkeer wordt voorkomen. Dat middels monitoren het feitelijk parkeergebruik zal worden gevolgd en dat wanneer zich ondanks het afschrikstarief parkeerdruk door wijkvreemd verkeer mocht voordoen, meteen een voorstel aan de raad wordt voorgelegd om de tarieven te verhogen. en gaat over tot de orde van de dag.	
Lex Hendriksen (D66) Axel Boomgaars (GroenLinks)	

MOTIE ZORGCLIENTEN AAN HET WOORD

De Griffier

Voorstel #	(In te vullen door de griffie)
Motie over een niet op de agenda opgenomen onderwerp.	
De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 13 juni 2012	
Onderwerp: participatie zorgcliënten	
De Raad, gehoord de beraadslaging, overwegende dat: • het Vrouwenplatform 6 juni jl. een bijeenkomst heeft georganiseerd over wijkzorg; • bij deze bijeenkomst onder meer verschillende zorgaanbieders, alsmede zorgcliënten aanwezig waren; • een groot deel van de aanwezige zorgcliënten aangaf zich niet door de gemeente gehoord te voelen; • dit gevoel mede wordt veroorzaakt doordat deze zorgcliënten de indruk hebben geen ingang te hebben bij de gemeente om hun ervaringen te delen en wensen aan te kaarten; • in de toekomst ook meer zorgtaken naar de gemeente overgeheveld zullen worden; • zorgcliënten ervaringsdeskundigen zijn op het gebied van zorg en de behoeften van zorgcliënten; • de ervaringen en wensen van zorgcliënten het gemeentelijk beleid op het gebied van zorg kunnen verrijken;	
roept het college op om • in de nabije toekomst een of meerdere bijeenkomsten voor zorgcliënten te organiseren, waarin zij kunnen aangeven hoe zij in het kader van de naar de gemeente over te hevelen zorgtaken de zorg graag vormgegeven zouden zien; • bij het organiseren van de bijeenkomsten rekening te houden met de beperkingen van sommige zorgcliënten, door de bijeenkomst(en) 's middags te houden, en bijvoorbeeld vervoer te verzorgen; en • de resultaten van deze bijeenkomst(en) mee te nemen in het gemeentelijk zorgbeleid. en gaat over tot de orde van de dag.	
 Maaïke Veeningen D66	 Dorien Mijsenaar GroenLinks