**MOTIE M-2**

| |
|---|
| Voorstel: 21RB000097 |
| Motie bij agendapunt 19, Programma 2 van de begroting 2022, verkeer, vervoer en waterstaat |
| De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d. 9 november 2021 |
| Onderwerp: Omgeving A325 veilig en bereikbaar met aandacht voor geluid- en luchtkwaliteit |
| De ondergetekende, lid van de raad van de gemeente Overbetuwe,<br><br>Constaterende dat:<br><br>- De provincie Gelderland voornemens is over enkele jaren de A325 op de schop te nemen;<br>- Een leefbaar en toegankelijk middengebied tussen Arnhem en Nijmegen van groot belang is ('ontspannen regio');<br>- De A325 het middengebied doorsnijdt vanuit het noorden naar het zuiden;<br>- De bestaande infrastructuur in de toekomst nog méér gebruikt gaat worden door recreanten en toeristen en door de toekomstige nieuwe bewoners van het middengebied;<br>- Er gezamenlijke kaders komen voor het realiseren van de woonopgaven waarbij in de strategische agenda nu al geconstateerd wordt dat er diverse infrastructurele knelpunten zijn;<br>- In het uitwerkingsplan vierslag (Westeraam) de gemeentelijke streefwaarden met betrekking tot geluid niet gerealiseerd zijn (geluidseffecten verkeer).<br><br>Overwegende dat:<br><br>- Er sprake is van 4 oost-westverbindingen die de A325 kruisen, nl: De Rijkerswoerdsestraat, de Linge, de Breedlersestraat/Aamsestraat en de Bemmelseweg Kattenleger;<br>- Voor deze individuele kruisingen diverse plannen rouleren zoals de parkdoelen van Park Lingezegen, de ontwikkeling van 'Ruimte voor de Rivier' (de verbreding van de Linge en het ophogen van de A325) en aanpassing van het viaduct Bemmelseweg (fietspadproject). |
| Roept het College op om:<br><br>1. In een gezamenlijke lobby van de gemeente Lingewaard en Overbetuwe met de Provincie Gelderland in gesprek te gaan om te komen tot een samenhangend plan waar de A325, de 4 oost-westverbindingen en het snelfietspad F325 deel van uitmaken.<br><br>2. Aandacht te vragen voor verkeersveiligheid voor met name het fietsverkeer door:<br>A. het realiseren van veilige fietsverbindingen tussen Elst, Huissen en Bemmel;<br>B. het verbeteren van de verkeersveiligheid op de kruispunten van het RijnWaalpad waaronder ook de kruising met de Breedlersestraat;<br>C. bij de vervanging van de Elsterbrug vrijliggende infrastructuur voor de fiets te realiseren(Deze sluiten aan bij de plannen voor de Lingekruising en de ambitie voor de Linge om deze te versterken als een landschappelijke, recreatieve en cultuurhistorische drager, zie Ambitiedocument Boven-Linge).<br><br>3. Aandacht te vragen voor de bereikbaarheid van Elst.<br>A. Mogelijke doorstromingsproblematiek mag niet afgewenteld worden op het onderliggende wegennet (o.a. Rijksweg Noord en Zuid).<br>B. De aanpassingen rondom de A325 niet gelijktijdig te laten plaatsvinden met aanpassingen rondom knoop 38. |

4. Aandacht te besteden aan geluidsoverlast en luchtkwaliteit.
   Met de verdere groei van verkeer is de verwachting dat de luchtkwaliteit afneemt en het geluidsniveau toeneemt in de omgeving van de A325. Bij de provincie erop toe te zien dat er geen overschrijdingen ontstaan en dat er waar nodig maatregelen worden genomen.

5. De gemeenteraad 2x per jaar te informeren over het verloop van het gezamenlijke lobbyproces voor de reeds opgestarte studies A325 van de provincie.

Ondertekening:

Burgerbelangen Overbetuwe, Dia Vennis

CDA, Henk Mulder

CU, Gerdien Maaijen

PvdA, Elbert Elbers

D66, Hans vd Moosdijk

De motie is *aangenomen / verworpen* in de vergadering van: .....

| Stemverhouding: | Fracties voor: | Fracties tegen: |
|---|---|---|
| | ..... | ..... |
| | ..... | ..... |
| | ..... | ..... |
| | ..... | ..... |
| | ..... | ..... |
| | ..... | ..... |

.....
drs. D.E. van der Kamp
griffier

.....
R.P. Hoytink-Roubos
voorzitter