

Parkeren woningen

Norm: 52,5 plekken
2 extra deelauto's: - 10 reductie

Saldo: 42,5
Bezoek 27
Totaal 69,5

Inpandig: 26 plekken
Nog te realiseren: 43,5=44 plekken

Functie programma	Normatief cf parkeernorm	Normatief o.b.v. autobezit doelgroepen	Normatief na correctie deelauto's
Bewoners	117,0	55,8	52,5
Bezoekers	27,0	27,0	27,0
Deelauto's			1
Totaal	144,0	82,8	80,5

Tabel 9: Parkeervraag auto's na correctie deelauto's.



Dubbelgebruik

Functie programma	Werkdag middag	Werkdag avond	Zaterdag middag
Bewoners inpandig (niet uitwisselbaar, op eigen terrein)	26	26	26
Bewoners openbaargebied	60% 10,2	100% 17	60% 10,2
Bezoekers	30% 8,1	60% 16,2	80% 21,6
Deelauto's (niet uitwisselbaar, op eigen terrein)	3	3	3
Bowlingbaan	30% 3,6	50% 6	100% 12
Parkeervraag totaal	52,5	69,2	73,8
Parkeervraag openbaar gebied	21,9	39,2	43,8

Maatgevend
parkeermoment



Parkeren Groenheuvel

Bestaande parkeerplaatsen: 154 plaatsen

maximaal aantal parkeerplaatsen nieuw: 181 plaatsen

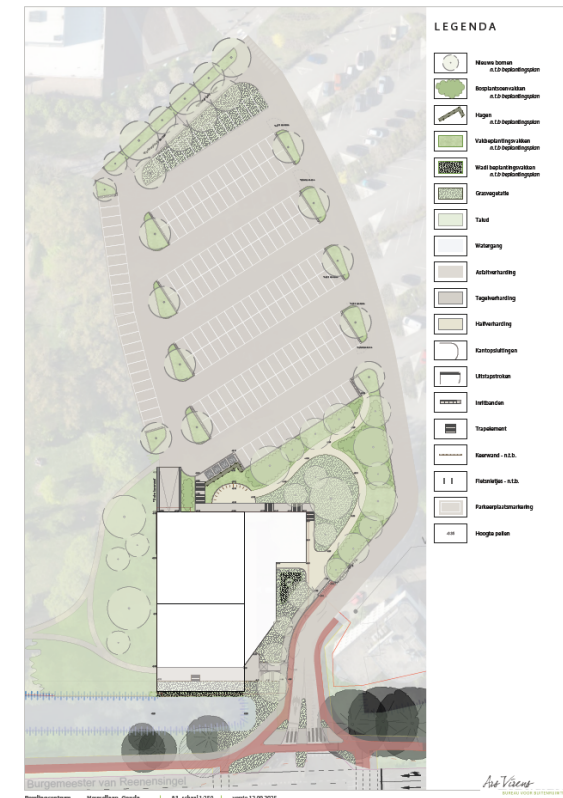
Saldo toevoeging

+ 27 plaatsen

Parkeren bezoekers: 16 plaatsen

Parkeren bowling: 12 plaatsen

Tekort parkeren: -1 plek



reksom

44 parkeerplaatsen

27 parkeerplaatsen extra op Groenheuvel

Tekort 18 parkeerplaatsen – door ontwikkelaar af te kopen

18 afgekochte plaatsen – 1 bezoekersplek = ruimte voor 17 “vergunningen”*

* Vergunning: er is nog nergens een besluit genomen over regulering dan wel vergunningen. Het is ook mogelijk om deze mobiliteitsvraag anders vorm te geven. Of als nodig is een hoger aantal te verlenen



onderhandelingsresultaat

Anterieure overeenkomst

- *26 inpandige parkeerplaatsen*
- *2 extra parkeerplaatsen maaiveld (eigen terrein)*
- *3 verplichte deelauto's (parkeerbalans) + 1 extra deelauto op eigen terrein allemaal openbaar te gebruiken*
- *246 fietsplekken op eigen terrein*
- *Toevoegen 27 parkeerplekken op Groenheuvel (voor rekening ontwikkelaar)*
- *Afkopen 18 parkeerplaatsen (in ruil voor 17 vergunningen*)*



Parkeerdruk Heuvellaan

	Huidig parkeerdruk 2023	Ontwikkeling	Prognose parkeerdruk
Dinsdag middag	18,8%	3,3%	22,1%
Dinsdag nacht	13,6%	5,5%	19,1%
Zaterdag middag	33,4%	3,3%	36,7%

