Beantwoording achtergebleven vragen inforonde 6 oktober, begroting 2022, ruimtelijk domein.

GL

- Biodiversiteit: beplantingsprojecten i.v.m. achterstallig onderhoud, training vrijwilligers:
  Antw:
  Dit doen we met lokale partijen, o.a. samenwerking met st Lingewaard Natuurlijk. Locaties geselecteerd. Ondersteuning gebeurt via Landschapsbeheer Gld.
- Oud papier: waaraan besteden we de meeropbrengst die aan de gemeente toekomt?
  Antw:
  Meeropbrengst gaat naar de reserve afval.

VVD:

- pag 55 pdf Afvalstoffenheffing saldo, fors overschot. Hoe komt dit? € 1,6 mln meer.
  Antw:
  De 1.6mln betreft de aan afval toe te rekenen kosten voor straatreiniging, perceptiekosten, overheadkosten, compensabele btw, kwijtscheldingen en een toevoeging aan de egalisatiereserve. Deze lasten zijn niet begroot onder taakveld 7.3, maar maken wel deel uit van de totale kosten die gedekt worden door de afvalstoffenheffing.
  In paragraaf 1 Lokale heffingen (pag 76 pdf) worden deze componenten toegelicht. Onder de kop afvalstoffenheffing (pag 79 pdf) van deze paragraaf treft u een overzichtstabel met de kostendekking.

Kostendekking (bedragen x € 1.000)

Afvalinzameling	**Taakveld**	**Begroting 2022**
LASTEN		
Afvalstoffen algemeen	7.3 Afval	-133
Huishoudafval	7.3 Afval	-2.790
Overige afvalstoffen	7.3 Afval	-332
Straatreiniging	2.1 Verkeer en vervoer	-41
Perceptiekosten afvalstoffenheffing	0.64 Belastingen overig	-194
Overhead	0.4 Overhead	-355
Compensabele BTW	n.v.t.	-786
Kwijtscheldingen afvalstoffenheffing	6.3 Inkomensregelingen	- 136
Subtotaal Lasten		- 4.767
BATEN		
Baten afvalstoffenheffing	7.3 Afval	
Subtotaal Baten		4.856
Saldo		
Egalisatie	0.10 Mutatie reserves	-89
Dekkingspercentage		**100%**
(+ = voordeel, - =nadeel)		

-

PvdA

- Openbaar vervoer (taakveld 2): hoe gaan we aan de slag met versterking OV? Doortrekken lijn 3 naar Loovelden alsnog optie?
  Antw:
  Voor lijn 300 is een Actieplan HOV opgesteld door de provincie. Zij nemen het initiatief om deze HOV-lijn te versnellen / optimaliseren. Voor de optimalisatie van lijn 33 en 35 moeten we zelf een actieplan opstellen, kan onderdeel worden van de Mobiliteitsvisie.
  Daarnaast: in gesprek met provincie, Breng en gemeente Arnhem over mogelijkheden voor doortrekken van buslijn 3 of 7 vanuit Arnhem-zuid naar Huissen (Trolley 2.0). Route en benodigde infra-aanpassingen zijn nu nog niet bekend.