

Geachte dames en heren wethouders, gemeenteraad, griffiers en medewerkers van de verschillende commissies,

Afgelopen woensdagavond waren wij op een bewoners avond RTHA, naar aanleiding van:

Uitnodiging van Gemeente Rotterdam

Bewonersavond luchthaven Rotterdam the Hague Airport

De gemeente Rotterdam nodigt Rotterdammers uit om in gesprek te gaan over de luchthaven en het toekomstige nieuwe luchthavenbesluit. Wethouder Karremans, Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit, wil graag met bewoners om de tafel voordat namens de gemeente een reactie over het luchthavenbesluit naar de minister gaat.

Wilt u met de wethouder in gesprek over de luchthaven? Dan bent u van harte uitgenodigd voor een van de bewonersavonden op 17 of 23 november. Op deze avonden kunt u uw vragen stellen en uw mening geven.

Na afloop waren wij onthutst en nu zijn wij verontrust.

Er was helaas geen mogelijkheid tot een echt gesprek. Wethouder Karremans gaf duidelijk aan dat hij deze avond alleen geïnteresseerd was in “de ervaringen van de burgers met betrekking tot de luchthaven”, daarom had hij de bewonersavonden georganiseerd. Dit leidde daarom niet tot de open dialoog die in de uitnodiging aangekondigd was. Wij hebben toch een ander idee bij “om de tafel gaan” of “uw mening geven”. De heer Karremans reageerde op enkele momenten zelfs geïrriteerd wanneer bewoners in de zaal een discussie wilden starten over de voorgenomen groei van de luchthaven zoals vermeld in verschillende media. Bezoekers “moesten hem geen standpunten in de mond leggen en de onderhandelingen aan hem overlaten”. Zo werden alle aanwezigen weggezet. In de zaal waren ook enkele medisch specialisten aanwezig die in de omgeving van de luchthaven wonen. Een kinderarts, een longarts, een cardioloog en een psychiater. Allen waarschuwden voor de zeer kwalijke gevolgen van de geluidsoverlast en de uitstoot van fijnstof, ultrafijnstof en stikstofoxiden. De gevolgen van het ongezonde leefklimaat zien zij dagelijks in hun praktijk. Luchtwegproblemen bij kinderen en volwassenen, psychische problemen en ontwikkelingsachterstand door een verstoorde nachtrust en alles bij elkaar met de stress de hier uit voortkomt hart- en vaatproblematiek.

De getuigenissen van andere aanwezigen waren emotioneel, wanhopig en in een enkel geval paniek. Ook bleek dat de RTHA nu al op alle mogelijke punten de grenzen, waarbinnen zij mogen opereren, op te rekken. Er zijn uitzonderingen van vliegtuigen die 's nachts mogen landen, of toch al mogen vertrekken. De privéjets hebben ook zo hun privileges in de nachtelijke uren. In alle vroegte lopen al motoren “warm” te loeien. Er wordt afgeweken van vluchtroutes enz.

Bewoners zitten in de kerosine stank.

Maar, zo stelde de heer Karremans, hij zou alles in overweging nemen bij de notitie die hij “morgen” ging schrijven.

Nu mag ik toch hopen dat het standpunt dat de gemeenteraad in zal nemen niet alleen afhankelijk is van de notitie geschreven door de wethouder Mobiliteit en Buitenruimte. Ook de wethouders zorg (gezondheid) en klimaat zullen toch zeker hun inbreng hebben in het leefklimaat van de bewoners van Rotterdam. Een stad die in een recent onderzoek onderaan is geëindigd, op de 20^{ste} plaats, van de gezondste-stad- van-Nederland. Het gebied dat overlast heeft van de luchthaven is al ingeklemd door de snelwegen A20, A13 en de straks doorgetrokken A16 met alle gevolgen voor de luchtkwaliteit van dien.

U moet de uitzending van het televisie programma Atlas van diezelfde woensdagavond (23-11) eens terugkijken, daarin ziet u in een grafiek wat fijnstof enz doet voor de levenskwaliteit en levensverwachting.

Ik hoop dat het college en de gemeenteraad een krachtig standpunt inneemt om de gezondheid van zijn burgers te beschermen en om voor een gezond leefklimaat te zorgen, niet onderhandelbaar. Welzijn en gezondheid zijn geen onderwerpen voor onderhandeling en de overheid heeft hierin een kerntaak. Dat betekent, naar mijn idee, heel duidelijk een grens stellen. En die grens wordt nu al overschreden.

Wanneer blijkt dat RTHA, ook al is het door besluitvorming in Den Haag, mag doorgaan met zijn plannen voor uitbreiding, dan zullen wij, en met ons vele hoogopgeleiden, hun conclusie trekken: **Rotterdam staat niet voor de gezondheid van zijn burgers** en wij zullen daarom vertrekken.

Met een vriendelijke groet,