Vragen **PvdA**

1. Hoe wordt er voor gezorgd dat openbare parkeerplaatsen goed vindbaar zijn? **I**
   - Uit de gehouden enquête onder bewoners blijkt dat er geen problemen zijn met de vindbaarheid van de openbare parkeerplaatsen. Het is op dit moment niet nodig om parkeerrouting toe te gaan passen door middel van bebording.

2. Zijn er op dit moment voldoende stallingsplaatsen voor fietsen in het centrum? **T**
   - Op dit moment zijn er qua aantal voldoende stallingsplaatsen aanwezig, zowel formele (fietsnietjes, fietsenrekken etc.) als informele plekken (langs een balustrade of hek). Dit blijkt uit het onderzoek dat is gehouden tijdens de inventarisatiefase van het parkeerbeleidsplan. Echter is er sprake van een rommelig beeld en er is behoefte aan meer herkenbare plekken. Integraal met de plannen die op dit moment in het centrum van Duiven uitgewerkt worden kijken we naar het verbeteren daarvan.

3. Onder het kopje 4.5 Handhaving mist onze fractie het handhaven van fout-parkeren van fietsen in het centrum. Wat is de reden dat hier geen aandacht voor is? **I**
   - Met de ontwikkelingen die in het centrum spelen willen we het fout parkeren tegengaan door het verbeteren van de stallingsvoorzieningen. In principe is handhaving dan ook niet nodig. Handhaven op fout parkeren van fietsen heeft daarnaast niet de voorkeur aangezien er dan eerst een juridische basis moet komen in de vorm van een parkeerverbod voor (brom)fietsen in het centrum. Die basis is er op dit moment niet.

4. Waarom wordt de parkeerdruk rondom het Eilandplein niet of slechts zeer summier beschreven? **I**
   - Uit het onderzoek is gebleken dat de feitelijke parkeerdruk rondom het Eilandplein niet groot is. Rekening houdend met de te hanteren acceptabele parkeerdruk en loopafstanden, ligt deze onder het niveau dat maatregelen rechtvaardigt. Daarom is het parkeren rondom het Eilandplein niet specifiek beschreven.