

Openbaar

Zaaknummer: 330150

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen CDA: knelpunten parkeren centrum

Collegedatum: 13 januari 2026

Kernboodschap

Het college beschikt over actuele data over de parkeerdruk in het centrum van Wijchen; gemiddeld ligt de bezettingsgraad op drukke momenten rond 82%, met een piek van bijna 94% op 23 december. Extra handhaving op blauwe zones vindt momenteel niet plaats vanwege andere prioriteiten. Vanaf januari 2026 worden boa's getraind om gericht te handhaven met het nieuwe parkeersysteem. We kiezen ervoor om momenteel geen beleid te ontwikkelen voor het tegengaan van langdurig stallen. Het probleem is beperkt (circa 1% van de parkeercapaciteit) en oplossingen zijn kostbaar en arbeidsintensief.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

- 1. In welke mate is het college op de hoogte van de parkeerdruk in het centrum van Wijchen? Zijn er al cijfers bekend op basis van nieuwe parkeerverwijssysteem over de parkeerdruk? Zo, ja, kunnen wij daarover geïnformeerd worden.**

Zoals gecommuniceerd bij de beantwoording van de raadsvragen over het parkeergeleidingssysteem zijn de parkeersensoren operationeel. Er is dus data over de parkeerdruk en -duur.

In bijlage 1 is data te zien van de maand december. Op de meeste dagen ligt het drukste moment rond 14.00, met gemiddeld 82%. Het drukste moment was op 23 december met een bezettingsgraad van 93.97% tussen 14.00 en 15.00.

Gemiddeld werd een parkeerplaats met sensor op 23 december door 7,57 auto's gebruikt.

- 2. Is de gemeente al extra aan het handhaven op het overschrijden van de parkeerduur van twee uur op de blauwe zones? Zo nee, wanneer gaat dit gebeuren?**

We handhaven niet extra op blauwe zones. Dit komt doordat handhaving op andere aandachtsgebieden, waar directe inzet nodig is, hoger geprioriteerd is. We houden wel regulier toezicht op de blauwe zones.

In januari 2026 krijgen de boa's uitleg over het nieuw ingevoerde parkeersysteem en sensoren. Daar worden de nodige autorisaties geregeld om gerichter te kunnen handhaven.

Dit loopt hand in hand met het uitbreiden van de blauwe zone in het centrum van Wijchen nabij de Bolster en Dorsvlegel. Dit is op verzoek van de centrumondernemers en in verband met de werkzaamheden voor Tussen Kasteel en Wijchens Meer.

3. Kunt u ons informeren wat de stand van zaken is naar aanleiding van onze schriftelijke vragen en de antwoorden van 4 januari 2024 met betrekking tot het verzoek om langdurig stallen van voertuigen, zoals oldtimers, op de verschillende parkeerplaatsen te voorkomen en de toezegging dat dit wordt opgepakt?

Samen met CMW, BIZ en Horeca Wijchen hebben we afgesproken dat de partijen zelf de eigenaren van oldtimers gaan aanspreken met behulp van flyers. De gemeente heeft hier geen rol in omdat er geen juridische grondslag is, het zijn immers openbare parkeerplaatsen.

In de zomer van 2024 zijn er twee opties uitgewerkt voor het aanpakken van langdurig stallen van voertuigen.

1. Het instellen van betaald parkeren vanaf 24/48 uur.
2. Het aanpassen van het Apv waardoor het parkeren na 24/48 uur niet toegestaan is in parkeergarages.

Bij het uitwerken van deze opties werd duidelijk dat ze beide niet haalbaar zijn. Hieronder staan de argumenten:

Langdurig parkeren wordt met beide opties ook verboden in openbare parkeergarages. Dat kan problemen opleveren voor mensen die een op vakantie gaan, met de trein reizen of voor inwoners die de auto niet dagelijks gebruiken.

De oplossing is duur of arbeidsintensief, terwijl het probleem klein is.

Bij observaties in 2024 en 2025 in de parkeergarages Oostflank en Station zijn er voertuigen aangetroffen die gestald waren. Begin januari 2024 ging dit om 11 voertuigen (waarvan 7 in de Oostflank). Eind december 2025 ging dit om 12 voertuigen (waarvan 9 in de Oostflank). In de Parkeergarage Oostflank zijn 155 openbare parkeerplaatsen. In de Parkeergarage Station zijn 200 openbare parkeerplaatsen. Het gaat om 4% van de parkeerplaatsen in parkeergarages. In, en rondom, het centrum van Wijchen zijn ruim 1200 openbare parkeerplaatsen beschikbaar; ongeveer 1%. Gezien de parkeerdruk in het centrum (zie vraag 1) is dit nog geen probleem.

Het instellen van betaald parkeren heeft alle kosten van betaald parkeren, zonder de baten.

Voor het instellen van betaald parkeren vanaf 24/48 uur, worden kosten (investeringen) gemaakt die bij betaald parkeren horen, de parkeeropbrengsten voor lang parkeren zullen hier niet tot in verhouding staan. Met ruim 900 gratis parkeerplaatsen, buiten de parkeergarages, rondom het centrum zal bijna niemand een parkeertarief gaan betalen.

Het is arbeidsintensief werk om het te handhaven via de Apv route.

De handhaving op de Apv dient, bij meldingen, uitgevoerd te worden door Boa's. Zij moeten meerdere controlerondes uitvoeren in de parkeergarages. Dit moet minimaal twee keer met een tussenliggende periode van 24/48 uur. Bij de eerste ronde moeten

mogelijke overtreders gemarkeerd worden. Als het voertuig er na 24/48 uur nog staat en het voertuig niet is verplaatst, is de eigenaar in overtreding en kan er een boete uitgeschreven worden. Als het voertuig wel verplaatst is, zelfs als dat binnen de parkeergarage zelf is, begint een nieuwe termijn van 24/48 uur te lopen zodra er een nieuwe eerste controleronde wordt gedaan. Zie ook antwoord 2.

4. Waarom is dit niet opgenomen in het nog te behandelen raadsdocument 'Uitvoering Handhaving Strategie VTH'?

De Uitvoerings- en Handhavingsstrategie VTH gaat over het op te zetten VTH-proces. Er is geen juridische grondslag op het handhaven van langdurig parkeren of stallen van voertuigen. Dit soort thema's over toezicht en handhaving horen niet in de Uitvoerings- en Handhavingsstrategie VTH, maar passen beter in een uitvoeringsprogramma.

5. Is er al beleid voor langdurig parkeren in parkeergarage de Oostflank? Zo nee, wanneer komt dit?

Er is momenteel geen beleid voor langdurig parkeren in de parkeergarage de Oostflank. Gezien de investering en het geringe effect op de openbare parkeercapaciteit kiezen we hier op dit moment niet voor.

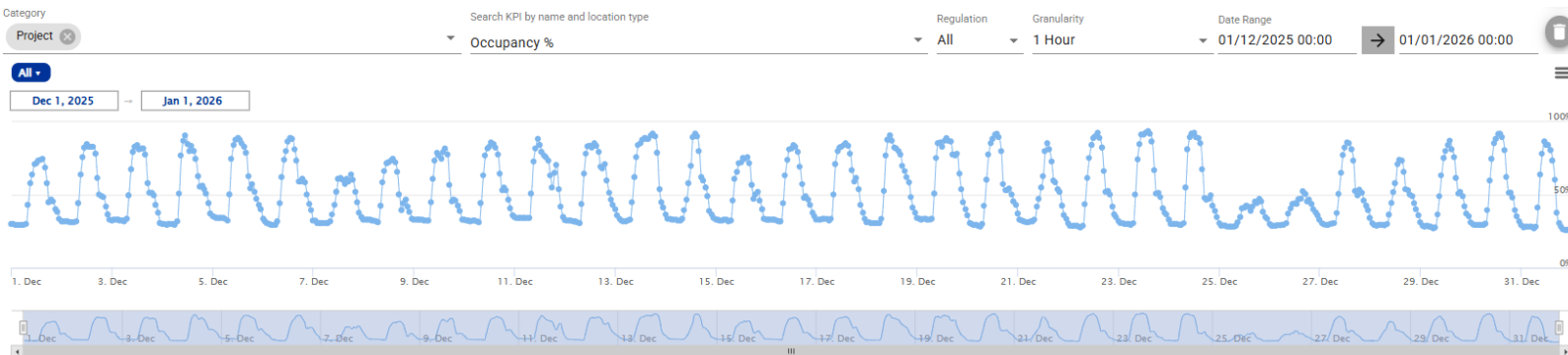
6. Bent u bereid om voor de Oostflank een blauwe zone in te stellen of kosten in rekening te brengen voor oldtimers en/of motorrijtuigen die langer dan 24 uur in de parkeergarage staan (waarbij bewoners Oostflank zijn vrijgesteld of een parkeervergunning krijgen)?

We kiezen niet voor een vorm van betaald parkeren voor voertuigen die langer dan een bepaalde periode worden geparkeerd. De parkeergarage is een openbare parkeerplaats. Zie ook het antwoord op vraag 3.

De parkeerplaatsen worden niet met een parkeervergunning exclusief bestemd voor een aantal inwoners. Met het uitbreiden van de blauwe zones (Bolster en Dorsvlegel) is er balans in kort en lang parkeren. De Oostflank is daarom niet meegenomen in de uitbreiding.

Bijlage 1 Uitsneden data DPVS

Bezettingsspercentages:



Top 5 van december:

1. 23 december tussen 14.00 en 15.00 – 93.97%
2. 22 december tussen 14.00 en 15.00 – 92.83%
3. 23 december tussen 13.00 en 14.00 – 92.30%
4. 24 december tussen 12.00 en 13.00 – 92.30%
5. 13 december tussen 18.00 en 19.00 – 92,26%