Gemeente Epe

Gemeenteraad van Apeldoorn
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Zaaknummer : 362930
Behandeld door : A.j. Andringa
Telefoonnummer : 14 0578
Onderwerp : Vlotte & veilige fietsroute Apeldoorn

Epe, 11 januari 2022

Geachte leden van de raad,

Op 13 januari spreekt u tijdens de online politieke markt over de vlotte & veilige fietsroute Apeldoorn-Epe. Met deze brief vragen wij uw aandacht voor het regionale belang van deze vlotte en veilige Fietsroute.

Basis voor schone mobiliteit
Gemeente Apeldoorn is onderdeel van de Cleantech Regio. De Cleantech Regio zet in op een duurzaam, groen, inclusief en sterk leef- en vestigingsklimaat.
Belangrijkste doelen om bovenstaande bereiken zijn:
verlagen CO2-uitstoot
verlagen grondstofgebruik
verlagen van fossiel grondstofgebruik
Schoon verkeer en vervoer is daarin een belangrijke ambitie. Inzet op fietsverkeer en investeren in een robuuste fietsinfrastructuur is waar de Cleantech Regio voor staat. De regio werkt aan een vlotte en veilige fietsroute tussen Apeldoorn, Epe en Zwolle. Een regionale vlotte en veilige fietsinfrastructuur F50 is basisvoorwaarde om schone mobiliteitsoplossingen te creëren voor de toekomst, als alternatief voor de auto.

Collegiaal verzoek vanuit regionaal belang
De realisatie van een regionale fietsroute kost veel tijd en geld. Investering van de afzonderlijke gemeenten is nodig, om regionale en nationale middelen die gereserveerd zijn beschikbaar te krijgen. Wij, het college van de gemeente Epe, vragen ook mede vanuit het regionale perspectief de gemeente Apeldoorn, om samen met onze gemeente en de Cleantech Regio nu te beslissen om met de route door te gaan, een voorkeur voor een variant uit te spreken en in een later stadium een bijdrage toe te zeggen.

Volgende stap
Wat er nu voor ligt: de Cleantech Regio vraagt de gemeente Apeldoorn om samen met de regio de volgende stap te zetten. In 2022 komen belangrijke financiële stromen bij elkaar. Het Nationaal toekomstbeeld Fiets, het Fietsprogramma van de provincie Gelderland en de reeds toegezegde middelen van de beide gemeenten, liggen in de loop van 2022 klaar om hoogwaardige vlotte en veilige fietsroutes, waaronder de F50 te gaan realiseren.
Nu is het moment om door te pakken en de volgende stappen te maken om de plannen voor de F50 echt waar te maken. De nationale en provinciale middelen komen echter alleen maar vrij, als de

gemeente Apeldoorn, samen met de gemeente Epe, ook investeert in het opwaarderen van de route tot een hoogwaardige fietsroute.

Apeldoorn duurzaam voorop
Gemeente Apeldoorn is koploper als het gaat om investeren in regionale fietsinfrastructuur. De route Apeldoorn Deventer is de eerste landelijke doorfietsroute die is gerealiseerd. Sinds 2016 wordt door de regio met de gemeente Epe gewerkt aan de regionale fietsroute F50. Een route die gezamenlijk is afgesproken als onderdeel van het verbeteringsproject van de A1 in 2011. Een robuuste fietsroute als alternatief voor de auto. Deze route Apeldoorn – Epe – Heerde – Hattem – Zwolle, bestaat uit twee delen, Apeldoorn-Epe en Epe-Zwolle.

Apeldoorn-Epe is het meest gebruikte routedeel en de route met de meeste potentie om nog te groeien en is daarmee de motor om tot een succesvolle route tussen Apeldoorn en Zwolle te komen. Het is dit stuk van de route waar nu de handen voor op elkaar moeten komen.

De gemeente Epe vraagt mede vanuit het regionale perspectief aan de gemeente Apeldoorn om op basis van het voorliggende Voorlopig Ontwerp door te gaan met de hoogwaardige fietsroute, een keuze te maken voor een variant en gezamenlijk het uiteindelijke ambitieniveau en investeringsbudget te bepalen.

Regionaal belang
Wat betekent deze investering in hoogwaardige fietsinfrastructuur voor Apeldoorn en voor de regio? Wij, het college van de gemeente Epe, brengen mede met deze brief voor u in beeld wat deze investering voor gemeente Apeldoorn en de Cleantech Regio betekent en wat deze de gemeente oplevert. Waar komt deze investering ten goede aan? Wat brengt deze investering van gemeente Apeldoorn? En welke regionale afspraken zijn eerder gemaakt, waar deze investering onderdeel van is.

Hieronder vindt u onze argumenten op een rij, inclusief een toelichting waar nodig:

- ✓ Inzet op fietsinfrastructuur en stimuleren van gebruik fiets leidt tot een gezondere leefomgeving en vervult de ambitie van de Cleantech Regio.
- ✓ Sterke schakels maken een sterke ketting: Apeldoorn-Epe is een belangrijke schakel in het regionale fietsnetwerk.
- ✓ Met hoogwaardige fietsinfrastructuur wordt het pakket dat hoort bij de grote infrastructurele investering in de A1-corridor voltooid.
- ✓ Veilige Vlotte fietsroute Apeldoorn – Epe - Zwolle maakt fietsen een serieus schone mobiliteitsoplossing.
- ✓ Investeren in de route is het bieden van een veilige route voor de vele tientallen scholieren die dagelijks vanuit de regio naar Apeldoorn fietsen.
- ✓ Investeren in de route is vooruitkijken en anticiperen op de toekomstige mobiliteit.
- ✓ De F50 draagt bij aan de verbetering en instandhouding van flora, fauna, cultuur en recreatiemogelijkheden.
- ✓ Maakt gedane investeringen niet ongedaan.

Toelichting:

- ✓ **Inzet op fietsinfrastructuur en stimuleren van gebruik fiets leidt tot een gezondere leefomgeving en vervult de ambitie van de Cleantech Regio.**
  Inzet op fietsinfrastructuur en stimuleren van het gebruik van de fiets leidt tot een gezondere leefomgeving. De CO2-uitstoot wordt verminderd, grondstofgebruik en fossiel grondstofgebruik nemen af. De fiets als vervoersmiddel stimuleren is de concrete uitwerking om het doel van de Regio Deal Cleantech Regio te bereiken. Met de aanleg van hoogwaardige fietsinfrastructuur, legt de regio een structurele basis om in de regio, groene duurzame en inclusieve economische groei te realiseren en een gezond en duurzaam vestigings- en leefklimaat.

- ✓ **Sterke schakels maken een sterke ketting: Apeldoorn Epe is de belangrijke schakel in het regionale fietsnetwerk.**
  De fietsroute F50 is een noodzakelijk netwerkonderdeel van Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Vanuit deze agenda komt een bijdrage beschikbaar voor de ontwikkeling en realisatie van nieuwe hoogwaardige fietsroutes. Zo zijn er ook middelen gereserveerd vanuit het fietsprogramma van de provincie Gelderland. Echter de middelen komen alleen beschikbaar, wanneer gemeente Apeldoorn financieel bijdraagt.

- ✓ **Met hoogwaardige fietsinfrastructuur wordt de grote infrastructurele investering in de A1-corridor voltooid.**
  De investering in het versterken van de A1-corridor, door de snelweg A1 te verbeteren en te verbreden, komt gereed wanneer ook veilige fietsroutes zijn gerealiseerd. Hier heeft de gemeente Apeldoorn met de regio afspraken over gemaakt. Concreet: In het maatregelenpakket dat behoort bij de A1-corridor is de voorliggende vlotte en veilige fietsroute F50 Apeldoorn-Epe een uitwerking van.

- ✓ **Veilige Vlotte fietsroute Apeldoorn – Epe - Zwolle maakt fietsen een serieus schone mobiliteitsoplossing.**
  De route is 12 km lang, waarvan 4 km op Apeldoorns grondgebied. Deze route bestaat grotendeels uit een vrijliggend tweerichting fietspad én wordt met respect voor de omgeving ingepast. De grote regionale woningbouwopgave vraagt om een duurzaam mobiliteitssysteem dat robuust is. Een compleet fietsnetwerk is daarvoor nodig. De potentiële groei van het wegverkeer door de extra verstedelijking kan niet door het huidige weggennet opgevangen worden. Het is belangrijk om huidige en toekomstige bewoners een schoon alternatief te kunnen bieden, doordat de veiligheid van de fietser geborgd is en de fietser echt kan doorfietsen. Zo werken Apeldoorn en de regio aan een schone mobiliteitsoplossing en een duurzaam, groene leefomgeving.

- ✓ **Maak gedane investeringen niet ongedaan.**
  Sinds 2016 werkt u samen met de regio en provincie Gelderland en gemeente Epe aan deze fietsroute. Inmiddels ligt er een Voorlopig Ontwerp voor een haalbare en maakbare vlotte en veilige fietsroute waar tientallen inwoners, belanghebbenden en geïnteresseerden aan hebben bijgedragen. Bouwen aan een goede infrastructuur vergt een lange adem en doorzettings-vermogen. De maatschappelijke kosten/batenanalyse vertelt ons dat de investering verantwoord is en de bijbehorende veiligheidsscan toont aan dat de juiste maatregelen (denk aan voorrang op kruispunten, voldoende brede paden en verlichting) bijdragen aan veilig fietsverkeer. De gemeente Epe vraagt deze eerdere investering in tijd en geld niet ongedaan te maken, maar nu door te pakken om de route ook daadwerkelijk mogelijk te maken.

Wij vertrouwen erop dat uw besluit in het belang is van de regio.

Heeft u vragen?
Neemt u dan gerust contact op met ons. U kunt ons mailen via gemeente@epe.nl of bellen naar telefoonnummer 14 0578. Vermeld hierbij altijd het zaaknummer, zodat wij u goed kunnen helpen.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Epe,
de burgemeester, de secretaris,





dhr. Dr. T.C.M. Horn mw. C. Kats

In afschrift naar:
- Cleantech regio dagelijks bestuur en board;
- Provinciale staten en gedeputeerde staten provincie Gelderland;
- Provinciale staten en gedeputeerde staten provincie Overijssel;
- Gemeenteraad en college gemeente Hattem;
- Gemeenteraad en college gemeente Heerde;
- College gemeente Apeldoorn;
- Gemeenteraad Epe;
- Regio Zwolle dagelijks bestuur.