

Inspreektekst Initiatiefvoorstel vervoersknoop Voorweg-Centrum (VC)

Geachte voorzitter en leden van de Commissie Stad van de Gemeenteraad van Zoetermeer,

Dank voor de gelegenheid tot inspraak. Mijn naam is Ed Boon, ik spreek namens Rover afdeling Zoetermeer en Lansingerland. Welkom ook aan mijn medebestuurslid en ook andere belangstellenden. Rover is positief over het initiatiefvoorstel Voorweg Centrum alsmede de nota van beantwoording door raadslid Jeffrey van Gils, naar aanleiding van ons advies ¹. Rover is al jaren voorstander van verbetering en versterking van het OV in Zoetermeer. In dat verband verwijs ik dan ook naar bijlage 1. ².

Graag ga ik in op het initiatiefvoorstel & de nota van beantwoording. Voor de vervolgstappen verwijs ik ook naar het onderzoeksrapport voor uitbreiding, verbetering en versterking van de Krakeling (tramlijn 3) met daarin de diverse varianten.

Achtereenvolgens breng ik **vier** punten onder de aandacht met betrekking tot de geplande aanpassingen aan het openbaar vervoersknooppunt:

1. Bereikbaarheid en toegankelijkheid

Het knooppunt V-C moet voor alle ov-gebruikers toegankelijk zijn. Dus ook voor mensen met een beperking, ouderen en gezinnen met kinderen. Denk hierbij aan voldoende liften, heldere bewegwijzering, geleide lijnen voor blinden en slechtzienden en veilige oversteekplaatsen. Toegankelijkheid is geen luxe, maar noodzaak.

Ten aanzien van de Spoorboog is het uiteraard belangrijk om goed naar de kosten te kijken. Rover is dan ook voorstander van het voorstel van de raad, motie 2411-76, om ook varianten te onderzoeken en met name de variant **ook rechtsonder**. Dit is echter afhankelijk van nader onderzoek van de Krakeling. Rover ondersteunt het voorstel om in een van de varianten (ook in de variant van de spoorboog) een betere bereikbaarheid van het Haga Ziekenhuis te onderzoeken. Een nieuwe tramhalte "Haga Ziekenhuis Zoetermeer" zou een mogelijkheid kunnen zijn Rover heeft hier in 2024 een advies over gegeven.

¹ Advies Rover Zoetermeer op de initiatiefnota Voorweg centrum

² Bron: OV-structuur Zoetermeer (D. Dierickx, gemeente Zoetermeer, IRT juni 2021)

2. Slimme overstapmogelijkheden

De aansluiting tussen trein, bus, tram en fiets moet in principe naadloos zijn. Korte overstaptijden en reisinformatie die realtime beschikbaar is. Alleen dan wordt het knooppunt V-C een goed alternatief voor de auto. Belangrijk zijn hier dan ook de kansen voor het verdichten rond OV haltes (*zie raadsmemo 13, kans nummer 5*). Verdichting is volgens Rover ook belangrijk in de zogenaamde witte plekken in Zoetermeer. Dit geldt dan voor de wijken Dorp, Driemanspolder, Noordhove Noord en Rokkeveen-Zuid. Nu moeilijk bereikbaar door het wegvallen van lijn 71 door de dorpskern (logischerwijs door wegvallen van reizigers daar).

3. Leefomgeving en duurzaamheid

Het knooppunt V-C is ook een onderdeel van de wijk. Verbetering en versterking sluit ook aan op veel van de ambities uit het Ontwerp Ruimtelijke Strategie Zoetermeer 2040. Groenvoorziening, geluidsbeperving en schone lucht moeten integraal meegenomen worden in het ontwerp. Maak van het knooppunt niet alleen een verkeersplek, maar ook een prettige woon- en verblijfsruimte.

4. (Sociale) veiligheid

Rover vraagt aandacht voor de sociale veiligheid rond deze vervoersknoop, maar ook voor die in Zoetermeer breed. Graag aandacht voor sociale veiligheid in de avonduren en handhaving op de vervoersveiligheid. Dit zorgt voor de aantrekkelijkheid van het ov voor de bonafide ov-reiziger en weert de niet-bonafide types. **Tot slot** wil ik benadrukken dat Rover graag wil meedenken.

De bestuursleden van Rover Zoetermeer hebben veel ervaring met het meedenken en adviseren over vervoerskundige vraagstukken die ook bij de MRDH en het consumentenplatform Metrocov aan de orde komen.

Betrek ons vroegtijdig en serieus in het ontwerpproces. Van harte aanbevolen. Zo zorgen we samen voor een knooppunt dat functioneel, toekomstbestendig en gedragen is door alle reizigers. Dank u wel voor uw aandacht.

Rover afdeling Zoetermeer en Lansingerland, Ed Boon