

## Technische vragen

Van : Max de Groot PvdA  
Datum vraag : 17-3-2023  
Onderwerp : Wijkmobiliteitsplan Binnenstad  
Commissiegriffier :  
Datum antwoord :

---

### Vragen:

*Blz 10 Uit onderzoek (Vervoer naar retail, Kennisplatform Verkeer en Vervoer, 2013) blijkt*

1. In hoeverre is een onderzoek uit 2013 nu nog relevant?

*Blz 12 Dit vraagt wel om hoge investeringen en valt daarom in het luxepakket. In dit luxepakket valt ook een onderzoek naar de haalbaarheid van last-mile vervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking.*

2. Waarom valt last-mile vervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking onder het luxe-pakket en niet onder tenminste het basispakket en wellicht zelfs onder het minimumpakket?

*Blz 12 Aanvullend op de herinrichting kunnen, als de parkeerdruk het toelaat, parkeerplaatsen worden omgevormd tot ruimte om te lopen en te verblijven; bijvoorbeeld langs de grachten.*

3. Hoe wordt dit gemeten?

*Blz 16 Tot slot is er de wens voor een structurele voetgangersbrug bij Visbanken. Vanuit het binnenstedelijk netwerk is hiertoe geen directe noodzaak en daarom is financiering vanuit de horecaondernemers een randvoorwaarde.*

4. Hoe staan de horecaondernemers hierin?

*Blz 17 Aanvullend kan met de prijsstelling van parkeervergunningen en –abonnementen een betere balans gecreëerd worden tussen het aantal parkeerders in de binnenstad enerzijds en in de garages en op de omliggende terreinen anderzijds. Op dit moment is een parkeervergunning voor de binnenstad het goedkoopst. Door een terreinvergunning even duur of zelfs goedkoper te laten zijn dan een bewonersvergunning voor de binnenstad, worden bewoners verleid buiten de binnenstad te parkeren. Door ook het prijsverschil met een abonnement voor een parkeergarage te verkleinen, worden ook deze locaties voor bewoners een aantrekkelijker alternatief.*

5. In vergelijking waarmee is een parkeervergunning in de binnenstad het goedkoopst?
6. Hoe kan in de praktijk de abonnementsprijs op parkeergarages die niet in gemeentelijk bezit zijn verlaagd worden?

*Blz 18 Het is dus van meerwaarde om de parkeercapaciteit van Klein Amerika optimaal te benutten. Het verplaatsen van de 29 overnachtingsplaatsen voor campers kan daarbij helpen.*

7. Aan welke locaties wordt er gedacht ten aanzien van het verplaatsen van de 29 overnachtingsplaatsen voor campers?

*Blz 19 Het monitoring- en evaluatieplan van de gemeente helpt hierbij. Wanneer hieruit blijkt dat de parkeerdruk op straat 90% of lager is op het drukste moment, ontstaat er ruimte om gefaseerd parkeerplaatsen op te heffen.*

8. Wordt het Bewonersbelangen Binnenstad Gouda hierbij actief betrokken?

Blz 21 Als bij de evaluatie in 2025 blijkt dat de overlast (trillingshinder, verzakkingen en schade aan kademuren) onvoldoende is afgenomen, kan overwogen worden om het maximale tonnage aan te scherpen. In dat geval is een overslagpunt noodzakelijk om goederenstromen te kunnen opvangen die vervolgens gebundeld, op de gewenste tijd en met kleine en lichte voertuigen naar de binnenstad gebracht worden. Ook zal eerst de huidige wijze van afvalinzameling in de binnenstad moeten zijn aangepast. In samenwerking met stakeholders zal op korte termijn een onderzoek naar de mogelijkheden en consequenties van een verdere aanscherping van de gewichtsbepierking worden uitgevoerd.

9. Wat betekent korte termijn concreet?

10. Zijn er al beoogde overslag locaties en zo ja waar?

11. Als de afvalinzameling in de binnenstad moet worden aangepast, kan dat in de praktijk dan gaan leiden tot een stijging van de afvalheffing om dit te kunnen realiseren?

**Antwoorden:**